

Appendix B – HSR Section Description Tables

Traffic Control Centre (CDP)	territorial sections	HSL identification	controlled section	length of controlled section (km)	number of turnouts controlled	number of HSL line controllers' workplaces (including backup)	number of back-up workplaces of HSL line controllers	number of HSL operational controllers' workplaces	number of HSL railway infrastructure controllers' workplaces	number of HSL electric system controllers' workplaces	total number of workplaces in the HSL hall
CDP Prague (VRT západ – HSL West) 1 hall	west section	VRT Podřipsko VRT Středohorský tunel	Praha sever (excluding) – Nová Ves – Roudnice-Kloneč – Ústí nad Labem centrum (excluding)	80	31	2	3	1	3	3	15
		VRT Poohří	Nová Ves (excluding) – Veltěže (excluding)	35	12						
	east section	VRT Střední Čechy VRT Vysočina II VRT Vysočina I	Praha východ (excluding) – Kořenice-Bečváry – Jihlava-Pávov – Brno hl.n., obvod (district) Brno Vídeňská (excluding)	217	65	3					
		VRT Východní Čechy	Vyčervov (excluding) – Klamoš – Srnojedy (excluding) / Dobřenice (excluding)	71	14						
CDP Přerov (VRT východ – HSL East) 1 hall	south section	VRT Jižní Morava	Brno hl.n., obvod (district) Modřice (excluding) – Unkovice – Jižní Morava – state border CZ/SK	68	14	1	5	1	2	2	13
		NT Brno – Znojmo	Unkovice (excluding) – Pohořelice – Emin zámek (excluding)	30	16						
	north section	VRT Haná VRT Moravská brána	Šlapanice (excluding) – Věrovany – Moravská Brána – Výškovice (excluding)	139	34	2					