

Naše zn. 652/2025-SŽ-SS VRT
Stran/příloh 2/1

Vyřizuje Ing. arch. Matyáš Hron
E-mail hronm@spravazeleznic.cz

Datum 10. března 2025

(Zveřejněno na profilu zadavatele
/
Published on the Contracting Authority's Profile)

„RS 1 VRT POŘÍČANY – SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL KOŘENICE-BEČVÁRY VRT“

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 8

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („**Zadavatel**“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem **„RS 1 VRT POŘÍČANY – SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL KOŘENICE-BEČVÁRY VRT“**, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2024-063086 („**Soutěž**“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („**ZZVZ**“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 a § 144 odst. 2 ZZVZ v českém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

	Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení	Vysvětlení Zadavatele
1.	Existuje pevná vzdálenost, o kterou můžeme posunout nástupiště VRT? Mohou se posouvat pouze jedním směrem, nebo oběma směry? Pokud ano, jaké jsou vzdálenosti ve vztahu k jednotlivým směrům? Dále bylo zmíněno, že nástupiště lze posouvat podél rovných úseků trati. Můžete upřesnit, co je definováno jako „rovné úseky“ trati na rozdíl od „zatáček“ na trati?	Tento dotaz byl zodpovězen v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 7
2.	Kterým směrem se budou prodlužovat nástupiště konvenční železnice? Máme poznámku o předpokladu, že délka nástupiště by se mohla prodloužit na přibližně 220 m, ale rádi bychom	Tento dotaz byl zodpovězen v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 7

	upřesnili směr. Bude to jedním směrem, nebo současně oběma směry?	
3.	Dobrý den, prosím o dohrání přílohy P17, na kterou se odkazují soutěžní podmínky. Zmiňovanou přílohu jsme nedohledali. Děkuji.	Příloha P17 je v příloze tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel v souladu s § 99 odst. 1 a § 144 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů **prodlužuje lhůtu** pro podání soutěžních návrhů stanovenou dle soutěžních podmínek o čtrnáct dnů do **4. 4. 2025 do 12:00 hodin SELČ** (CEST) – platí pro listinné i elektronické podání soutěžního návrhu.

V návaznosti na informace uvedené v rámci tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 8 **zadavatel přistupuje k posunu lhůty pro podání návrhů.**

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 ZZVZ, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „Oznámení o zahájení soutěže o návrh – relevantní činnost“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vvz.nipez.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zahájení soutěže o návrh – relevantní činnost:

Informace o podání – Lhůty do podání návrhů – Lhůta pro podání návrhů – den

21/ 03 / 2025 nahrazeno: **04 / 04 / 2025**

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

P17_POKYNY_PRO_PODANI_SOUTEZNIHO_NAVRHU V ELEKTRONICKÉ PODOBĚ PODÁNÍ.pdf