



1

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

*[Handwritten signature]*

Číslo	Datum:	Popis změny:	Jméno:	Podpis:

**Zadavatel:**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00

**SŽDC s.o., Stavební správa východ**

Nerudova 1, 772 58 Olomouc



**Generální projektant:**

**PROJEKT servis spol. s r.o.**

U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21

IČ: 49823141

tel.: 281 090 860

www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz



**Odpovědný projektant stavby:**

Ing. Martin Koudelka

*[Handwritten signature of Ing. Martin Koudelka]*

**Hlavní vedoucí projektu:**

Bc. Michal Munzar

*[Handwritten signature of Bc. Michal Munzar]*

**Zpracovatel části:**

**SUDOP PRAHA a.s.**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349

tel.: 267 094 111

www.sudop.cz



**Vedoucí střediska:**

ING. MARTIN RAIBER

*[Handwritten signature of Ing. Martin Raiber]*

**Odpovědný projektant SO, IO, PS:**

MARTIN KRÁL

*[Handwritten signature of Martin Král]*

**Vypracoval:**

ING. PETR NEKULA

*[Handwritten signature of Ing. Petr Nekula]*

**Kontroloval:**

ZDENĚK PACHOLÍK

*[Handwritten signature of Zdeněk Pacholík]*

KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ

OKRES: JIČÍN

OU: JINOLICE

**Název akce:**

**DOPLNĚNÍ ZÁVOR A REKONSTRUKCE PZS NA PŘEJEZDU P3148  
V KM 8,016 NA TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - TURNOV**

D.1.3 - PS 01 PZS v km 8,016

**Obsah:**

**VÝPOČET PZS**

Číslo smlouvy

16-327.208

Stupeň:

PD

Datum:

01/2017

Měřítko:

-

Formát:

-

Část:

**D.1.3**

Číslo složky:

**06**

## TABULKA PŘEJEZDU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE														
TRAT':	Hradec Králové hl.n. - Turnov				PŘEJEZD km				8,016			(na šířé trati)		
DRUH:	PZS 3ZBI				Závory:				s celými závorami			Označení:		
Komunikace:	Silnice I.tř.				Rozhodující uživatelé:				vozidla			O / P3148		
dp [m]	22,6	ds [m]	22	tu [s]	10	tl [s]	52,09	tz [s]	-	trp [s]	-	šp [m]	11,3	α [°]
dt [m]	44,6	tb1 [s]	6	tu1 [s]	0	tv [s]	32,09	tz1 [s]	-	tr [s]	-	Vv [km/h]	20	β1 [°]
dz [m]	44,6	tb2 [s]	3	tu2 [s]	0	to [s]	10	tr [s]	1	tr [s]	1	Vt [km/h]	60	β2 [°]
Kolej	Zábrzděná				Mezní doby anulace				Kritická doba					
číslo	vzd.				km okraje									
TK	400	240	lichý	8,006	0	270	270	8192	180	2103	2160			
			sudý	8,026	90	312	330	2641	0	72	591			

## POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOME

Volné úseky vždy:		T1 JI-LI	T2 JI-LI											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:														
Úseky														
kromě														
nemusi být volné při														

## VÝSTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd $V_t [km \cdot h^{-1}]$ (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.
O-1	Jičín			868	976	7,030	6	0				
O-2	Libuň			868	1244	9,270	22	22				
Při nezabezpečení posunu dovolovaném zab. zař.:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):												
		T1 JI-LI	T2 JI-LI									

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnicích:	O-C2											
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:	všech											
po sklopení břevna závor:	všech											

## POZNÁMKY

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--