

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo	Datum:	Popis změny:	Jméno:	Podpis:

Zadavatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00

SŽDC s.o., Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc



Generální projektant:

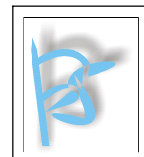
PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21

IČ: 49823141

tel.: 281 090 860

www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz



Odpovědný projektant stavby:

Ing. Martin Koudelka

Hlavní vedoucí projektu:

Bc. Michal Munzar

Zpracovatel částí:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349

tel.: 267 094 111

www.sudop.cz



Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MARTIN KRÁL

Vypracoval:

MARTIN KRÁL

Kontroloval:

ING. PETR NEKULA

KRAJ: KRÁLOVÉHRADSKÝ

OKRES: JIČÍN

OÚ: JINOLICE

Číslo smlouvy

16-327.208

Název akce:

**DOPLNĚNÍ ZÁVOR A REKONSTRUKCE PZS NA PŘEJEZDU P3148
V KM 8,016 NA TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - TURNOV**

D.1.3 - PS 01 PZS v km 8,010

Stupeň:

PD

Datum:

01/2017

Měřítko:

-

Formát:

A4

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část:

D.1.3

Číslo složky:

01

Železniční zabezpečovací zařízení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Tato technická zpráva je společná pro následující PS:

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení	
PS 01	PZS v km 8,010

Obsah

1	Všeobecná část.....	3
1.1	Základní údaje stavby	3
1.2	Základní technické údaje	4
2	Úvod	5
3	Technické řešení.....	6
3.1	Stávající stav	6
3.1.1	<i>Jičín – Libuň, TZZ.....</i>	<i>6</i>
3.3	Navrhovaný stav	7
3.3.1	<i>Obecně.....</i>	<i>7</i>
3.3.2	<i>P3148 km 8,010.....</i>	<i>7</i>
3.3.3	<i>Kabelová trasa a kabelizace.....</i>	<i>8</i>
3.3.4	<i>Místní kabelizace.....</i>	<i>8</i>
4	Ochrana elektrických rozvodů ZZ	9
4.1	Prostředí	9
4.2	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí	9
4.3	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	9
5	Životní prostředí	9
5.1	Likvidace odpadů.....	9
6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	10
7	Požární ochrana	11
8	Zkušební provoz.....	11
8.1	Ověřovací provoz.....	12
9	Přílohy	12

1 Všeobecná část

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby: „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov“

Provozní soubor: Železniční zabezpečovací zařízení

Místo stavby: Hradec Králové - Turnov

Kraj: Královehradecký

MÚ, OÚ: Jičín, Jinolice

Zadavatel: SŽDC s. o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Nadřízený orgán: SŽDC s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zhotovitel PS: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

208 - Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)

Dodavatel stavby: bude určen výběrovým řízením

Subdodavatel PS: bude určen výběrovým řízením

Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace

Charakter stavby: Rekonstrukce

1.2 Základní technické údaje

Trat' Hradec Králové - Turnov

Číslo trati dle TTP:	511 A
Úsek stavby:	Jičín - Libuň
Kategorie dráhy:	Regionální dráha
Počet traťových kolejí:	jednokolejná trať
Traťová rychlost:	60 km/h: Jičín - Turnov (dle TTP)

2 Úvod

Cílem předmětné stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Součástí této stavby bude realizace provozního souboru zabezpečovacího zařízení a stavebního objektu přípojky NN.

Stavba je umístěna na pozemcích Českých drah/SŽDC. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasněmu záboru zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady. Kabelizace bude v celé délce stavby se držet na drážním pozemku.

3 Technické řešení

3.1 Stávající stav

3.1.1 Jičín – Libuň, TZZ

Na traťovém úseku se nachází zastávka Jičín v km 2,686, zastávka Železnice v km 4,220 a zastávka Jinolice v km 7,980. Jízdy vlaků jsou řízeny na základě telefonického dorozumívání. Traťový úsek není souvisle vybaven prostředky pro indikaci obsazení trati.

Na traťovém úseku se nachází čtrnáct železničních přejezdů.

Km poloha	Označení	Komunikace	Typ	Zařízení	Rok
0,928	P3137	Účelová kom.	kříže		
1,449	P3138	Účelová kom.	kříže		
1,985	P3139	Účelová kom.	kříže		
2,298	P3140	Účelová kom.	PZS 3SBI	PZZ RE	2016
2,500	P3141	Místní kom.	kříže		
2,735	P3142	Silnice II. třídy	PZS 3ZBI	PZZ RE	2016
3,126	P3143	Účelová kom.	PZS 3SBI	PZZ RE	2016
4,343	P3144	Účelová kom.	kříže		
5,142	P3145	Účelová kom.	kříže		
7,043	P3146	Silnice III. třídy	kříže		
7,558	P3147	Účelová kom.	kříže		
8,010	P3148	Silnice I. třídy	PZS 3SBI	PZZ AŽD 71	2002
8,561	P3149	Účelová kom.	kříže		
9,258	P3150	Účelová kom.	kříže		

3.3 Navrhovaný stav

3.3.1 Obecně

V traťovém úseku zůstane zachováno telefonické dorozumívání. Hlavním předmětem stavby, bude rekonstrukce PZS na železničním přejezdu P3148 v km 8,010.

Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky. Přenos a zobrazení indikací o stavu zařízení nově zřizovaného přejezdového zabezpečovacího zařízení bude zajištěno v souladu s TNŽ 34 2650 ed. 2. Veškeré zabezpečovací zařízení musí umožnit přenos a zálohování stavových informací dle TS 2/2007-Z. Reléový domek pro umístění vnitřní výstroje přejezdu bude sendvičového typu s ocelovou konstrukcí a valbovou střechou, která bude odolná vůči klimatickým vlivům, útokům vandalů a bude splňovat patřičnou požární odolnost. Domek bude uložen na základ ze ztraceného bednění se základovým zemničem. V blízkosti reléového domku bude zřízena přístrojová skříňka, ve které budou zřízeny telefonní objekt, rozvaděčová skříň RD a skříňka místní obsluhy. Součástí dodávky domku bude vnitřní elektroinstalace, ventilace s termoregulací zajišťující vhodné klimatické podmínky pro funkci zařízení, dále pak stolek se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci a židli s hliníkovým žebříkem. V bezprostřední blízkosti domku a sdruženého plastového rozvaděče, šíře cca 1m, budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba okolo RD a případně přístupová stezka upravená šterkem, uloženým na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace). Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích budou odpovídající výstražné tabulky. Domek bude umístěn mimo rozhledové poměry. U všech nově zřízených počítacích bodů bude zřízena ochrana proti atmosférickým vlivům.

V celém úseku jsou společné kabelové trasy s dalšími technologickými profesemi realizovány v rámci PS zabezpečovacího zařízení. Pro zamezení vzájemného ovlivnění budou silové rozvody ve společné trase řádně odděleny. V ostatních profesích je do této trasy přikládána pouze příslušná kabelizace. Kabelizaci se navrhuje provést kabely typu TCEKPFLEY. Do kabelové kynety nesmí být, z důvodu ochrany sdělovacích a zabezpečovacích zařízení před účinky blesku, ukládáno žádné uzemnění.

3.3.2 P3148 km 8,010

Na přejezdu bude demontováno stávající přejezdové zabezpečovací zařízení vč. čtyř výstražníků. V rámci výše uvedené stavby dojde ke změně zabezpečovacího zařízení. Na přejezdu se navrhuje zřídit nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI tzn. s pozitivní signalizací (lunobílé světlo) a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. Na přejezdu budou zřízeny výstražníky vždy vpravo a vlevo ve směru jízdy na přejezd. Na výstražníku „C“ bude navíc zřízená doplňková výstražníková skříň, která bude nasměrována k přístupové cestě na zastávku. Všechny nové výstražné kříže budou reflexní se žlutým zvýrazněním. Na přejezdu bude zřízena signalizace pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Kontroly přejezdu budou přenášeny do ŽST Libuň. Sdružená indikace přejezdu bude přenášena po stávající kabelizaci do ŽST Jičín. Pro ovládání PZS budou zřízeny počítače náprav. Ke spuštění výstrahy na přejezdu bude docházet automaticky v závislosti na jízdě vlaku. Technologie přejezdu, výstroj počítačů náprav a vstup do REMOTE bude situován do nového reléového domku v místě přejezdu. V dopravní kanceláři ŽST Libuň bude upraven stávající software SZZ a bude doplněn o přejezd P3148.

Napájení přejezdu bude zajištěno novým kabelem CYKY 5x6. Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami (typ TLX). Baterie bude umístěna na stojanu. Napájecí kabel bude položen z desky s podružným elektroměrem umístěným ve zděném pilíři vně budovy až k reléovému domku nového PZS. Napájecí přípojku řeší „SO 31 Přípojka nn“

3.3.3 Kabelová trasa a kabelizace

Pro potřeby uložení kabelových rozvodů budou v obvodu stavby zřízeny výkopy pro uložení kabelizace realizované minimálně 2,35m od osy koleje v hloubce 50-80cm dle úložného zařízení. V rámci tohoto PS bude položena kabelizace k jednotlivým počítacím bodům, výstražníkům, závorám a také vazební kabelizace. Případné spojky na kabelech budou označeny Markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35 kHz). V místě přejezdu P3148 bude zřízen telefonní objekt.

Výkopové práce realizované touto stavbou proběhnou od cca km 7,030 až do cca km 9,270.

3.3.4 Místní kabelizace

V obvodu stavby Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov se navrhuje vypich ze stávajícího dálkového kabelu ŽDK1 (DCKQxxxx) 7DM0,9+9XV1,2+26DM0,9 k VTO v km 8,010.

Výstavbu nové kabelizace je nutné pečlivě koordinovat se stavebními postupy stavby tak, aby kabely byly pokládány po výrobních délkách a nedocházelo ke vkládání mimo výpichových spojek. Po ukončení kabelizace bude zpracována kabelová kniha plánů.

Místní metalické kabely se navrhují v provedení „foam skin“ TCEPKPFLEY (výpočet vlivů VVN bude proveden v dalším stupni PD). Profil kabelů je navržen ..XN0,6 nebo ..XN0,8 dle potřeby. Místní kabely budou ukončeny na zářezových svorkovnicích umístěných v kabelových plastových skříních ve venkovních objektech. Trasy místních kabelů budou v maximální míře využívat společné trasy s kabely pro zabezpečovací zařízení.

Na všech místních metalických kabelech bude provedeno stejnosměrné měření. Toto měření bude provedeno před a po pokládce. Pokud bude kabel delší než 1,6 km, bude provedeno měření a vyrovnání kapacitních nerovnováh. Toto vyrovnání bude provedeno vždy pro dva úseky.

V rámci místních kabelizací bude také osazen objekt VTO u RD u přejezdu v km 8,010. Venkovní telefonní objekt, který bude napojen ze stávajícího dálkového kabelu ŽDK1 (DCKQxxxx) 7DM0,9+9XV1,2+26DM0,9.

Použité VTO budou jednookruhové, stažené do telefonního zapojovače v jednotlivých stanicích. Napájení bude řešeno po jednom páru v kabelu ze zdroje 24V umístěného v místnosti sdělovacích zařízení. Venkovní telefonní objekty budou vybaveny měničem. Ukončení místních kabelů bude na zářezových rozpojovacích svorkovnicích.

Rozsah navrhovaných nových místních kabelizací je následující:

- Stávajícího dálkový kabel ŽDK1 (DCKQxxxx) 7DM0,9+9XV1,2+26DM0,9 – VTO u RD u přejezdu v km 8,000
- kabel TCEPKPFLEY 3(5)x4x0,6

4 Ochrana elektrických rozvodů ZZ

4.1 Prostředí

Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3.

4.2 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.

U živých částí v reléových místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600.

4.3 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 a ČSN 33 2000-4-41. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/231V, 50Hz (3x380/220V)
- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 3x400/231V, 50Hz (3x380/220V) s trvalou kontrolou izolačního stavu

Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 40V, 48V, 60V) tím, že se propojí tyto neživé části s ochrannou soustavou sítě IT (tzn. s ochranným uzemněním neživých částí sítě IT). Pokud by dodavatel doložil, že zdroje malého stejnosměrného napětí i ostatní prvky v těchto obvodech (jako relé, stykače apod.) a uspořádání obvodů splňují požadavky, které jsou kladeny na obvody SELV podle čl. 411.1.2 ČSN 33 2000-4-41, pak by se tyto obvody považovaly za obvody SELV a splňovaly by ochranu jak neživých, tak i živých částí.

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvláště nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí. Tato doplňková ochrana je dovolena v kombinaci s ochranou samočinným odpojením v síti IT.

5 Životní prostředí

5.1 Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny symbolem "***". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- Zákoníku práce - zákon č. 262/2016 Sb.
- č. 591/2006 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- ČSN EN 50 110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zákon 174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Vyhl. č. 201/2010 ČÚBP o evidenci pracovních úrazů
- Vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení
- Vyhl. ministerstva stavebnictví č.77/1965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Vyhláška číslo 591/2006 Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti, především se jedná o:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vedení evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení ČD, železničních předpisů, PTPŽ a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

„Technologický postup prací musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. v případě použití otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.“

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

7 Požární ochrana

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.91/1995 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu. Nutné je i utěsnění vstupů do RD a chrániček i rezervních v překozech a protlacích. Shodně oboustranné hermetické utěsnění je nutné provést rovněž při vstupu do budov.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

8 Zkušební provoz

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tento provozní soubor charakteru „stavby dráhy“. U tohoto provozního souboru musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko bezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Olomouci. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

8.1 Ověřovací provoz

Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

Vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou stávající a standardně používané v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení na celém traťovém úseku této stavby.

Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

9 Přílohy

- Záznam z jednání ze dne 13. 1. 2017

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov“ Výrobní porada
DATUM	13. ledna 2017
MÍSTO	Jinolice
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL	SUDOP Praha a.s.

1 Úvod

Dne 13. ledna 2017 se na zastávce Jinolice uskutečnila výrobní porada na projednání technického řešení výše uvedené stavby. Přílohou záznamu jsou pracovní situační schémata s dohodnutým navrhovaným technickým řešením.

2 Návrh technického řešení

Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov

Přejezd se nachází v drážním km 8,010 trati Jičín - Libuň a kříží silnici I. Třídy č.35. Přejezd je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, kategorie 3SBI bez závor s pozitivní signalizací, typu VÚD/AŽD 71, vybudovaný v roce 1969 a rekonstruovaný v roce 2002.

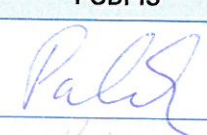
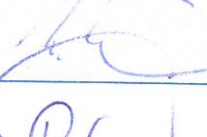
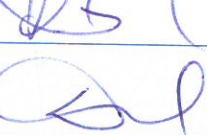
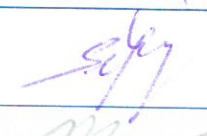

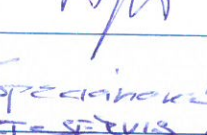
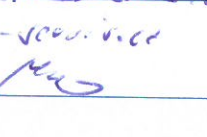

V rámci výše uvedené stavby dojde ke změně zabezpečovacího zařízení na přejezdu P3148. Na přejezdu se navrhuje zřídit nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břeven. Na přejezdu budou zřízeny výstražníky vždy vpravo a vlevo ve směru jízdy na přejezd. Na výstražníku „C“ bude navíc zřízená doplňková výstražníková skříň, která bude nasměrována k přístupové cestě na zastávku. Na základě projednání s obcí Jinolice bude rozhodnuto jak zabezpečit/zamezit vstup od louky směrem na přejezd. Ke spuštění výstrahy na přejezdu bude docházet automaticky v závislosti na jízdě vlaku. Technologie přejezdu a výstroj počítačů náprav bude umístěna do nového reléového domku v místě přejezdu. V reléovém domku bude vstup do REMOTE. V domku bude doplněno požární čidlo. Indikace a ovládání přejezdu bude v ŽST Libuň, kde bude upraven stávající software SZZ. Sdružená indikace do ŽST Jičín bude realizována po stávajícím kabelu. Výkopové práce realizované touto stavbou proběhnou od cca km 7,030 do cca km 9,270.

S ohledem na rekonstrukci - doplnění PZZ závorami bude el. příkon zvýšen o cca 1,0-1,5 kW (nový příkon celkem 2,1 kW). Nový kabel bude položen od skříně KS1 přes rozvaděč RV1 až k novému reléovému domku. Stavbou dojde k navýšení stávajícího jističe na 3x25.

Dálkové kabely budou zachovány v místnosti zastávky. Stavbou dojde pouze k propojení s reléovým domkem.



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov“ Výrobní porada
DATUM	13. ledna 2017
MÍSTO	Jinolice

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Zdeněk Pacholík	SUDOP Praha a.s.	267 094 147 / 605 229 013 zdenek.pacholik@sudop.cz	
Martin Král	SUDOP Praha a.s.	267 094 383 martin.kral@sudop.cz	
Tomáš Fio	SZDC a.s. OŘ HK, SEE	724 354 131 fio@szdc.cz	
Vladimír Dušek	SZDC a.s. OŘ HK SEE	601 576 839 dusek@szdc.cz	
Jan Šefara	SZDC a.s. OŘ HK ST HK	724 564 824 sefara@szdc.cz	
MIROSLAV HLADÍK	SZDC a.s. OŘ HK ÚTV	607 081 964 hladik.m@szdc.cz	
PAVEL ŠÍPOŠ	SZDC a.s. OŘ HK SSŽT	607 707 211 sipos@szdc.cz	
BARBA ŠTECHÁNOVÁ	PROJECT SERVIS	BARBA.STECHANOVA@PROJECT-SERVIS.CZ	
MICHAEL MURRAY	PROJECT VERUN	michael.murray@project-verun.cz	