



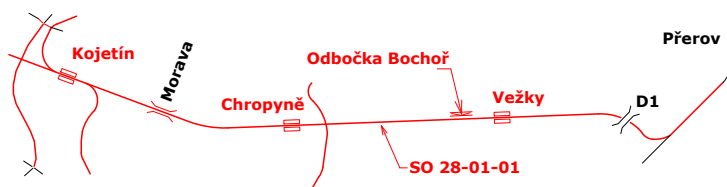
Spolufinancováno
Evropskou unií



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.09.2024	Dokumentace PDPS	Ing. Pavel Odehnal

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	Společnost Koj-Pře MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc T: +420 585570444 E: moravia@moravia.cz				SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4-Lhotka T: +420 261344100 E: info@sagasta.cz		EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 Štýřice, 619 00 Brno T: +420 533312000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 Štýřice, 619 00 Brno T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz							
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina		Specialista:	Ing. Pavel Odehnal				

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov	Označení investora: S621500937
		Zakázka: 23-020-232-SR
Název části:	Trakční vedení	Označení části: D.2.3.1
Název objektu/dílní části:	Chropyně - Bochoř, trakční vedení	Označení objektu/komplexu: SO 28-01-01
Název přílohy:	Stavební tabulka	Číslo přílohy (typ/pořadí): 3. 002
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Václav Obrtlík	Měřítko: - Formáty: 16 x A4
Kraj:	Katastrální území: Chropyně 654230, Vlkoš u Přerova 784052	TUDU: 2101 Brno-hl.n. - Přerov
Olomoucký, Zlínský		Smluvní datum zpracování: 27.9.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 9 3 7	-	P D P S - D 2 3 0 1	- S O 2 8 0 1 0 1	- X X	- 3 - 0 0 2 - 0 0 0	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. FINANCOVÁNO EVROPSKOU UNIÍ. VYJÁDRĚNÉ NÁZORY A STANOVISKA JSOU VŠAK POUZE NÁZORY A STANOVISKY AUTORA/AUTORŮ A NEMUSÍ NUTNĚ ODRAŽET NÁZORY A STANOVISKA EVROPSKÉ UNIE NEBO CINEA. EVROPSKÁ UNIE ANI CINEA ZA NĚ NEMOHOU NĚST ODPOVĚDNOST.*

					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 2025/03 navrhl : Václav Obrtlík účel.č.:				příloha :			
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA ⊥ x II	DĚLKA	SPODNÍ HRANA POD TK		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. ⊥ / II				ks	ks	Ø mm	⊥	II	II						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA									II
					cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	cm	⊥		mm	m	cm		
		17	390	1	pilota Ø90cm										HEB	220	9,5	70				
					70	150	410															
					379																	
2	390	18			pilota Ø90cm										HEB	220	9,5	70				
					70	230	490															
	379																					
		19	390	1	pilota Ø90cm										HEB	220	9,5	70				
					70	150	410															
			379																			
2	390	20			pilota Ø90cm										HEB	220	9,5	70				
					70	180	440															
	379																					
		21	390	1	pilota Ø90cm										HEB	220	9,5	70				
					70	150	410															
			379																			
2	390	22			pilota Ø90cm										HEB	220	9,5	70				
					70	150	410															
	379																					
		23	390	1	pilota Ø90cm										HEB	220	9,5	70				
					70	150	410															
			379																			
2	390	24			pilota Ø90cm										HEB	220	9,5	70				
					70	110	370															
	379																					
		25	400	1	pilota Ø90cm										HEB	320	10	70				
					70	130	440															
			370																			
2	400	26			pilota Ø90cm										HEB	320	10	70				
					70	120	430															
	370																					

					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 2025/03 navrhl : Václav Obtrlík účel.č.:				příloha :			
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA ⊥ x II	DĚLKA	SPODNÍ HRANA POD TK		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. ⊥ / II				ks	ks	Ø mm	⊥	II	II						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA									
					cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	cm		⊥		mm	m		cm
		27	400	1	pilota Ø90cm											HEB	220	10	70			
						70	130	440														
			370																			
2	400	28			pilota Ø90cm											HEB	220	10	70			
					70	120	430															
	370																					
		29	400	1	pilota Ø90cm											HEB	320	9	70			
					70	130	440															
			370																			
2	400	30			pilota Ø90cm											HEB	320	9	70			
					70	120	430															
	370																					
		31	400	1	pilota Ø90cm											HEB	320	9	70			
					70	130	440															
			370																			
2	400	32			pilota Ø90cm											HEB	320	9	70			
					70	120	430															
	370																					
		33	400	1	pilota Ø90cm											HEB	220	9	70			
					70	130	440															
			370																			
2	400	34			pilota Ø90cm											HEB	220	9	70			
					70	120	430															
	370																					
		35	400	1	pilota Ø90cm											HEB	320	9	70			
					70	130	440															
			370																			
2	400	36			pilota Ø90cm											HEB	320	9	70			
					70	120	430															
	370																					

					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 2025/03 navrhl : Václav Obtlík účel.č.:				příloha :			
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA ⊥ x II STOJINA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA POD TK		
					TYP		ROZM. ⊥ / II				ks	ks	Ø mm	⊥								
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II	⊥	II						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks	cm						⊥
2	390	46			pilota Ø90cm											HEB	320	8,5	70			
							70	150	520													
	367																					
2	390	K46			pilota Ø90cm											I	22	1,2	170			
							70	150	520													
	385																					
		47	390	1	pilota Ø90cm											HEB	220	8	70			
							70	230	600													
			372																			
2	390	48			pilota Ø90cm											HEB	220	8	70			
							70	230	600													
	372																					
		49	390	1	pilota Ø90cm											HEB	320	8,5	70			
							70	150	520													
			367																			
		K49	390	1	pilota Ø90cm											I	22	1,2	170			
							70	150	520													
			385																			
2	390	50			pilota Ø90cm											HEB	320	8,5	70			
							70	150	520													
	367																					
2	390	K50			pilota Ø90cm											I	22	1,2	170			
							70	150	520													
	385																					
		51	390	1	pilota Ø90cm											HEB	220	8	70			
							70	150	520													
			372																			
2	390	52			pilota Ø90cm											HEB	220	8	70			
							70	150	520													
	372																					

					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 2025/03 navrhl : Václav Obrtlík účel.č.:			příloha :			
Stavba: Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov																					
SO: SO 28-01-01 Chropyně - Bochoř, trakční vedení																					
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA ┴ x II	DĚLKA	SPODNÍ HRANA POD TK	
					TYP		ROZM. ┴ / II						Ø mm		┴						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK						ks	ks	DĚLKA	II					
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm		
		61	390	1	pilota Ø90cm												HEB	220	8	70	
			367			70	180	550													
2	390	62			pilota Ø90cm												HEB	220	8	70	
	367				70	180	550														
		63	390	1	pilota Ø90cm												HEB	220	8,5	70	
			367			70	180	550													
2	390	64			pilota Ø90cm												HEB	220	8,5	70	
	367				70	180	550														
		65	390	1	pilota Ø90cm												HEB	220	8,5	70	
			367			70	180	550													
2	390	66			pilota Ø90cm												HEB	220	8,5	70	
	367				70	180	550														
		67	390	1	pilota Ø90cm												HEB	220	8	70	
			367			70	180	550													
2	390	68			pilota Ø90cm												HEB	220	8	70	
	367				70	180	550														
		69	390	1	pilota Ø90cm												HEB	320	8	70	
			367			70	170	540													
		K69	390	1	pilota Ø90cm												I	30	3	170	
			383,5			70	170	540													

[illegible]

					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 2025/03 navrhl : Václav Obrtlík účel.č.:				příloha :							
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.					
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA ⊥ x II STOJINA	DĚLKA	SPODNÍ HRANA POD TK						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. I / II				ks	ks	Ø mm	II	⊥	II										
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK				mm	m	ks	ks	cm	II						⊥	II	mm	m	cm
					cm	cm	cm																			
		85	390	1	pilota Ø90cm																					
						70	150	520																		
2	390	86			pilota Ø90cm																					
	372					70	150	520																		
		87	390	1	pilota Ø90cm																					
						70	150	520																		
2	390	88			pilota Ø90cm																					
	372					70	150	520																		
		89	390	1	pilota Ø90cm																					
						70	150	520																		
2	390	90			pilota Ø90cm																					
	372					70	150	520																		
		91	390	1	pilota Ø90cm																					
						70	150	520																		
2	390	92			pilota Ø90cm																					
	372					70	150	520																		
		93	390	1	pilota Ø90cm																					
						70	170	540																		
		K93	390	1	pilota Ø90cm																					
						70	170	540																		

					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 2025/03 navrhl : Václav Obrtlík účel.č.:				příloha :							
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.					
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA ⊥ x II	DĚLKA	SPODNÍ HRANA POD TK						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. ⊥ / II				ks	ks	Ø mm			⊥						II				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK				mm	m	ks	ks	DĚLKA	II						⊥	II	mm	m	cm
2	390	94			pilota Ø90cm												HEB	320	8	70						
	367					70	170														540					
2	390	K94			pilota Ø90cm												I	30	3	170						
	383,5					70	170														540					
		95	390	1	pilota Ø90cm												HEB	220	8	70						
			367			70	180														550					
2	390	96			pilota Ø90cm												HEB	220	8	70						
	367					70	180														550					
		97	390	1	pilota Ø90cm												HEB	220	8	70						
			367			70	180														550					
2	390	98			pilota Ø90cm												HEB	220	8	70						
	367					70	180														550					
		99	390	1	pilota Ø90cm												HEB	320	8	70						
			367			70	170														540					
		K99	390	1	pilota Ø90cm												I	30	3	170						
			383,5			70	170														540					
2	390	100			pilota Ø90cm												HEB	320	8	70						
	367					70	170														540					
2	390	K100			pilota Ø90cm												I	30	3	170						
	383,5					70	170														540					

[illegible]