



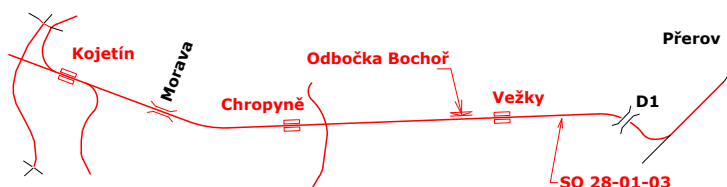
Spolufinancováno  
Evropskou unií



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.09.2024	Dokumentace PDPS	Ing. Pavel Odehnal

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>		
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>		
Adresa:	<b>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</b>		

Zhotovitel díla:	<b>Společnost Koj-Pře</b>			
Adresa:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>			
Kontakt:	Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc T: +420 585570444 E: moravia@moravia.cz			
Zhotovitel části/objektu:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>			
Adresa:	<b>Heršpická 758/13</b>			
Kontakt:	<b>Štýřice, 619 00 Brno</b>			
	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Jiří Malina</b>	Specialista:	<b>Ing. Pavel Odehnal</b>	

Název stavby/akce:	<b>Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov</b>	Označení investora: <b>S621500937</b>
		Zakázka: <b>23-020-232-SR</b>
Název části:	Trakční vedení	Označení části: <b>D.2.3.1</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Bochoř - Přerov, trakční vedení</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 28-01-03</b>
Název přílohy:	Stavební tabulka	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>3. 002</b>
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Václav Obrtlík	Měřítko: - Formáty: 17 x A4
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: Vežky u Přerova 606723, Bochoř 606723, Lověšice u Přerova 735001	TUDU: 2101 Brno-hl.n. - Přerov
		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>27.9.2024</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 9 3 7	-	P D P S - D 2 3 0 1	- S O 2 8 0 1 0 3	- X X	- 3 - 0 0 2 - 0 0 0	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. FINANCOVÁNO EVROPSKOU UNIÍ. VYJÁDRĚNÉ NÁZORY A STANOVISKA JSOU VŠAK POUZE NÁZORY A STANOVISKY AUTORA/AUTORŮ A NEMUSÍ NUTNĚ ODRAŽET NÁZORY A STANOVISKA EVROPSKÉ UNIE NEBO CINEA. EVROPSKÁ UNIE ANI CINEA ZA NĚ NEMOHOU NĚST ODPOVĚDNOST.\*

					<b>STAVEBNÍ TABULKA</b>										datum : 2025/03 navrhl : Václav Obrtlík účel.č.:				příloha :			
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA ⊥ x II	DĚLKA	SPODNÍ HRANA POD TK		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. I / II				ks	ks	Ø mm		⊥							
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II		II						
					cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm				
		1	410	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
															4							4
			399			60	280				530			300								
2	420	2			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	10	70			
														4							4	
	409				70	250	510						300									
		3	410	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
														4							4	
			399			60	260				510			300								
2	490	4			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	10	70			
														4							4	
	479				70	250	510						300									
		5	410	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
														4							4	
			399			60	200				450			300								
2	380	6			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
														4							4	
	369				60	310	560						300									
		7	410	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
														4							4	
			399			60	280				530			300								
2	380	8			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
														4							4	
	369				60	270	520						300									
		9	410	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
														4							4	
			399			60	270				520			300								
		K9	410	1	Kc		100x140									I	22	3	160			
			405			60	270				520											

					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 2025/03							
					Stavba: Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov										navrhl : Václav Obtlík							
					SO: SO 28-01-03 Bochoř - Přerov, trakční vedení										účel.č.:				příloha :			
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA ⊥ x    STOJINA	DĚLKA	SPODNÍ HRANA POD TK		
					TYP		ROZM. ⊥ /				ks	ks	Ø mm		⊥							
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK						DĚLKA			⊥						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm						mm	m	ks	ks						ks
2	380	10			NSc		100x140	KS36		1			R14				TS	219	9,5	60		
					60	260	510						300	4		4						
	369																					
2	380	K10			Kc		100x140										I	22	3	160		
					60	260	510															
	375																					
		11	410	1	NSc		100x140	KS36		1			R14				TS	219	9,5	60		
					60	260	510						300	4		4						
			399																			
2	380	12			NSc		100x140	KS36		1			R14				TS	219	9,5	60		
					60	250	500						300	4		4						
	369																					
		13	420	1	HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	R14				BP14	600x800	10	60		
					60	120	420				3	3	250	4		4						
			390																			
2	390	14			HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	R14				BP14	600x800	10	60		
					60	120	420				3	3	250	4		4						
	360																					
		15	410	1	NSc		100x140	KS36		1			R14				TS	219	9,5	60		
					60	230	480						300	4		4						
			399																			
2	380	16			NSc		100x140	KS36		1			R14				TS	219	9,5	60		
					60	230	480						300	4		4						
	369																					
		17	410	1	NSc		100x140	KS36		1			R14				TS	219	9,5	60		
					60	230	480						300	4		4						
			399																			
2	380	18			NSc		100x140	KS36		1			R14				TS	219	9,5	60		
					60	220	470						300	4		4						
	369																					

					<b>STAVEBNÍ TABULKA</b>										datum : 2025/03 navrhl : Václav Obrtlík účel.č.:				příloha :			
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA ⊥ x II	DĚLKA	SPODNÍ HRANA POD TK		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. ⊥ / II				ks	ks	Ø mm		⊥							
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II		II						
					cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm	⊥		mm	m	cm				
		19	410	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	240	490						300	4							4	
			399																			
2	380	20			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	250	500						300	4							4	
	369																					
		21	410	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	250	500						300	4							4	
			399																			
2	380	22			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	240	490						300	4							4	
	369																					
		23	410	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	230	480						300	4							4	
			399																			
2	380	24			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	240	490						300	4							4	
	369																					
		25	410	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	10	70			
					70	230	490						300	4							4	
			399																			
2	380	26			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	230	480						300	4							4	
	369																					
		27	420	1	HP80d		260x300	M36	2,5	0	0	0	R14			BP14	600x800 90x10	10	70			
					70	120	430				0	0	250	4							4	
			390																			
2	400	28			HP80d		260x300	M36	2,5	0	0	0	R14			BP14	600x800 90x10	10	70			
					70	120	430				0	0	250	4							4	
	370																					

					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 2025/03 navrhl : Václav Obtlík účel.č.:				příloha :				
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ HRANA POD TK			
					TYP		ROZM. ⊥ /						Ø mm			⊥						⊥ x	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK						ks	ks	DĚLKA								STOJINA
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm						mm	m	ks	ks		ks				cm	
		29	410	1	HP80c		240x260	M36	2,5	0	0	0	R14				BP14	600x800	10	70			
					70	120	430						250	4		4		90x10					
			380				0				0												
2	400	30			HP80c		240x260	M36	2,5	0	0	0	R14				BP14	600x800	10	70			
					70	110	420						200	4		4		90x10					
	370						0				0												
		31	400	1	HP80c		240x260	M36	2,5	0	0	0	R14				BP14	600x800	10	70			
					70	120	430						250	4		4		90x10					
			370				0				0												
2	420	32			HP80c		240x260	M36	2,5	0	0	0	R14				BP14	600x800	10	70			
					70	120	430						250	4		4		90x10					
	390						0				0												
		33	390	1	HP80d		260x300	M36	2,5	0	0	0	R14				BP14	600x800	10	60			
					60	120	420						250	4		4		90x10					
			360				0				0												
2	420	34			HP80d		260x300	M36	2,5	0	0	0	R14				BP14	600x800	10	60			
					60	120	420						250	4		4		90x10					
	390						0				0												
		35	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14				TS	219	9,5	60			
					60	150	400						300	4		4							
			369																				
2	410	36			NSc		100x140	KS36		1			R14				TS	219	9,5	60			
					60	160	410						300	4		4							
	399																						
		37	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14				TS	219	9,5	60			
					60	120	370						250	4		4							
			369																				
2	410	38			NSc		100x140	KS36		1			R14				TS	219	9,5	60			
					60	160	410						300	4		4							
	399																						

					<b>STAVEBNÍ TABULKA</b>										datum : 2025/03 navrhl : Václav Obřtlík účel.č.:				přiloha :			
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA ┴ x II	DĚLKA	SPODNÍ HRANA POD TK		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. I / II				ks	ks	Ø mm		┴							STOJINA
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK				mm	m	ks	ks	ks	ks		DĚLKA				II
					cm	cm	cm							cm		┴						
		39	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14					TS	219	9,5	60	
					60	160	410						300	4		4						
2	410	40			NSc		100x140	KS36		1			R14					TS	219	9,5	60	
					60	160	410						300	4		4						
	399																					
		41	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14					TS	219	9,5	60	
					60	190	440						300	4		4						
					369																	
2	410	42			NSc		100x140	KS36		1			R14					TS	219	9,5	60	
					60	170	420						300	4		4						
	399																					
		43	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14					TS	219	9,5	60	
					60	160	410						300	4		4						
					369																	
2	410	44			NSc		100x140	KS36		1			R14					TS	219	9,5	60	
					60	150	400						300	4		4						
	399																					
		45	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14					TS	219	9,5	60	
					60	160	410						300	4		4						
					369																	
2	410	46			NSc		100x140	KS36		1			R14					TS	219	9,5	60	
					60	160	410						300	4		4						
	399																					
		47	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14					TS	219	9,5	60	
					60	160	410						300	4		4						
					369																	
		K47	380	1	Kc		100x140											I	22	3	160	
					60	160	410															
					375																	

					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 2025/03 navrhl : Václav Obrtlík účel.č.:				příloha :			
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA ⊥ x II	DĚLKA	SPODNÍ HRANA POD TK		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. ⊥ / II				ks	ks	Ø mm		⊥							
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II		II						
	cm		cm		cm		cm				mm	m	ks	ks	cm			⊥	mm	m		cm
2	410	48			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	160	410						300	4							4	
	399																					
2	410	K48			Kc		100x140									I	22	3	160			
					60	160	410															
	405																					
		49	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	160	410						300	4							4	
			369																			
2	410	50			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	160	410						300	4							4	
	399																					
		51	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	140	390						250	4							4	
			369																			
		K51	380	1	Kc		100x140									I	22	3	160			
					60	140	390															
			375																			
2	410	52			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	150	400						300	4							4	
	399																					
2	410	K52			Kc		100x140									I	22	3	160			
					60	150	400															
	405																					
		53	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	160	410						300	4							4	
			369																			
2	410	54			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	160	410						300	4							4	
	399																					

					<b>STAVEBNÍ TABULKA</b>										datum : 2025/03 navrhl : Václav Obtlík účel.č.:				příloha :			
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA ⊥ x II	DĚLKA	SPODNÍ HRANA POD TK		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. I / II				ks	ks	Ø mm		⊥							
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II		II						
					cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm				
		55	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	160	410						300	4							4	
2	410	56			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	140	390						250	4							4	
	399																					
		57	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	160	410						300	4							4	
					369																	
2	410	58			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	110	360						250	4							4	
	399																					
		59	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	170	420						300	4							4	
					369																	
2	410	60			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	110	360						250	4							4	
	399																					
		61	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	160	410						300	4							4	
					369																	
2	410	62			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	60			
					60	200	450						300	4							4	
	399																					
		63	380	1	NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	70			
					70	140	400						250	4							4	
					369																	
2	410	64			NSc		100x140	KS36		1			R14			TS	219	9,5	70			
					70	190	450						300	4							4	
	399																					



					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 2025/03							
					Stavba: Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov										navrhl : Václav Obrtlík							
					SO: SO 28-01-03 Bochoř - Přerov, trakční vedení										účel.č.:				příloha :			
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ HRANA		
					TYP		ROZM. I / II						Ø mm		⊥			⊥ x II				POD TK
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK						ks	ks	DĚLKA	II						II
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		65	400	1	HP80d		260x300	M36	2,5	0	0	0	R14				BP14	600x800	10	70		
					70	130	440							4		4		90x10				
			370																			
2	410	66			HP80d		260x300	M36	2,5	0	0	0	R14				BP14	600x800	10	70		
	380				70	130	440							4		4		90x10				
		67	400	1	pilota Ø90cm												HEB		320	10	70	
					70	130	440															
			370																			
2	400	68			pilota Ø90cm												HEB	320	10	70		
	370				70	100	410															
		69	400	1	pilota Ø90cm												HEB	320	10	70		
					70	130	440															
			370																			
2	400	70			pilota Ø90cm												HEB	320	10	70		
	370				70	100	410															
		71	400	1	HP80d		260x300	M36	2,5	0	0	0	R14				BP14	600x800	10	70		
					70	130	440							4		4		90x10				
			370																			
2	400	72			HP80d		260x300	M36	2,5	0	0	0	R14				BP14	600x800	10	70		
	370				70	120	430							4		4		90x10				
		73	390	1	pilota Ø90cm												HEB		220	9,5	70	
					70	150	410															
			379																			
2	390	74			pilota Ø90cm												HEB	220	9,5	70		
	379				70	270	530															

					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 2025/03 navrhl : Václav Obrtlík účel.č.:				příloha :			
VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA ⊥ x II	DĚLKA	SPODNÍ HRANA POD TK		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. ⊥ / II				ks	ks	Ø mm	DĚLKA	II	⊥						II
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK															
					cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		75	390	1	pilota Ø90cm												HEB	220	9,5	70		
			379		70	150	410															
2	390	76			pilota Ø90cm												HEB	220	9,5	70		
	379				70	270	530															
		77	390	1	pilota Ø90cm												HEB	220	9,5	70		
			379		70	150	410															
2	390	78			pilota Ø90cm												HEB	220	9,5	70		
	379				70	150	410															
		79	390	1	pilota Ø90cm												HEB	220	9,5	70		
			379		70	150	410															
2	390	80			pilota Ø90cm												HEB	220	9,5	70		
	379				70	110	370															
		81	390	1	pilota Ø90cm												HEB	220	9,5	70		
			379		70	150	410															
2	390	82			pilota Ø90cm												HEB	220	9,5	70		
	379				70	230	490															
		83	390	1	pilota Ø90cm												HEB	220	9,5	70		
			379		70	150	410															
2	390	84			pilota Ø90cm												HEB	220	9,5	70		
	379				70	180	440															

[illegible]







[illegible]





[illegible]