

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. ZDENĚK OLŠAN <i>Olšan</i>	JEDNATEL ING. JIŘÍ MOLÁK
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK <i>Simacek</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ <i>Zarecky</i>	KONTROLOVAL ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK
KRAJ : Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ : Žďár nad Sázavou		STUPEŇ: DUR - Přípravná dok.
"Zvýšení trakčního výkonu TNS Ostrov nad Oslavou"			ZAK. ČÍSLO 13039-01-0813
			ARCH. ČÍSLO 2013240035
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO
			POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 08/2013
			ČÁST DOKUM. A.
			PŘÍLOHA



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

# **Zvýšení trakčního výkonu TNS Ostrov nad Oslavou**

## **PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE**

### **DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Vypracoval: Ing. Jan Zářecký, Ing. Vítězslav Šimáček

Datum: Srpen 2013

## A.1 Identifikační údaje o stavbě

### A.1.1 Údaje o stavbě:

Název stavby:	Zvýšení trakčního výkonu TNS Ostrov nad Oslavou
Místo stavby:	Oplocený areál trakční napájecí stanice ( dále jen TNS ) Ostrov nad Oslavou, příjezdová komunikace do areálu a železniční stanice Ostrov nad Oslavou. Stavbou nedochází k rozšíření stávajícího areálu TNS, ani k požadavkům na trvalé zábory. Stavba je v převážné míře situována na drážních pozemcích.
Obec:	Městys Ostrov nad Oslavou
Katastrální území :	Ostrov nad Oslavou, Obyčtov
Parcelní čísla :	viz. kap. A.3 – bod j)
Kraj :	Vysočina
Číslo tratě dle TTP :	324 – Brno hl.n. – Kutná hora hl.n.
Předmět dokumentace:	<p>Stavba dráhy dle zákona o drahách č. 266 / 1994 Sb..</p> <p>Jedná se o kompletní rekonstrukci a modernizaci trakční napájecí stanice, která slouží pro napájení trakčního vedení 25kV AC SŽDC. Současná TNS je technicky i morálně zastaralá a je za hranicí své životnosti. Rekonstrukce zlepší technický stav TNS tak, aby byla prodloužena její užitelnost a mohl být plně využíván její výkon pro napájení trakčního vedení SŽDC. V rámci stavby budou rekonstruována jednotlivá technologická zařízení napájecí stanice, včetně areálových rozvodů vn, nn, osvětlení, kanalizace a komunikací. Součástí rekonstrukce je rovněž úprava stávající příjezdové komunikace a dále pokládka sdělovacího kabelu z areálu TNS do výpravní budovy v železniční stanici Ostrov nad Oslavou.</p>

### A.1.2 Údaje o žadateli:

Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
V zastoupení:	Správa železniční a dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace :

Projektant:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČO: 44960417
Hlavní projektant:	Ing. Vítězslav Šimáček Číslo autorizace: 1003935 Obor: Technika prostředí staveb

Projektanti specialisté:

Sílnoproud:	Ing. Jan Zářecký, Ing. Martin Marek, Ing. Karel Kremláček
Slaboproud:	Ing. Jaroslav Přikryl, Jindřich Lukašík
Pozemní stavební objekty:	Ing. Stanislav Kašpárek
Voda, kanalizace:	Ing. Bohdan Plch
Požární ochrana:	Ing. Olga Veselá
Organizace výstavby:	Ing. Josef Ferenc
Inženýrské sítě, pozemky:	Martina Šenkýřová
Geodetická část:	Ing. Jan Klecker

## A.2 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- Katastrální mapa 1:1000
- Výpisy z katastru nemovitostí
- Stávající mapa JŽM
- Podklady od správce stávající napájecí stanice – OŘ Brno SEE
- Šetření projektanta a zástupců Oblastního ředitelství Brno na místě stavby
- Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí
- Vyjádření dotčených orgánů
- Související normy a předpisy

## A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území : jedná se o zastavěné území městyse – oplocený areál TNS a příjezdovou komunikaci k TNS a nezastavěné území městyse - železniční stanici Ostrov nad Oslavou

b) dosavadní využití a zastavěnost území : stavba se nachází v zastavěném území v ploše technické infrastruktury – zásobování el. energií ( Tle, TZ ) a v nezastavěném území v ploše dopravní infrastruktury drážní ( DD ) v k.ú. Ostrov nad Oslavou

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů : nejsou známy

d) údaje o odtokových poměrech :

Dešťové vody jsou ve stávajícím stavu odváděny z TNS do dvou kanalizací, které jsou vedeny ven z areálu.

Výpočet stávajícího odtoku :

$Q$  = odtokové množství l/s

$F$  = celková výměra

$T$  = odtokový koeficient( střechy =1 )

$i$  = množství srážek (142l/s/ha) doba trvání 15 min,  $n = 0,5$

Zastřešené plochy

$F_1 = 244,26 \text{ m}^2$

Odtok ze zpevněných ploch

$F_2 = 586 \text{ m}^2$

$F_3$  = šterkové plochy = 1942,42 m<sup>2</sup>

$Q = F_C \times T_C \times i = 0,024426 \times 1 \times 142 + 0,0586 \times 0,8 \times 142 + 0,194242 \times 0,2 \times 142 = 3,47 + 6,66 + 5,52 = 15,65 \text{ l/s}$

V novém stavu bude v areálu vybudována nová dešťová kanalizace, která zajistí odvod dešťových vod z nových zpevněných ploch, stávající provozní budovy a nové budovy rozvodny 25kV a nové budovy stání transformátorů. Nová dešťová kanalizace bude napojena na hranicích areálu na kanalizaci stávající. Stávající kanalizace v areálu bude zrušena.

Výpočet nového odtoku :

Zastřešené plochy

$$F1 = 501,59 \text{ m}^2$$

Odtok ze zpevněných ploch

$$F2 = 1639,92 \text{ m}^2$$

$$F3 = \text{šterkové plochy} = 920,42 \text{ m}^2$$

$$Q = F_C \times T_C \times i = 0,163992 \times 0,8 \times 142 + 0,050159 \times 1 \times 142 + 0,092042 \times 0,2 \times 142 = 18,63 + 7,13 + 2,61 = \mathbf{28,37 \text{ l/s}}$$

Celkem do kanalizace **28,37 l/s**

V novém stavu dojde k navýšení odtoku z ploch oproti stávajícímu stavu o 12,72 l/s.

Splaškové vody jsou a budou produkovány pouze v provozní budově, kde je sociální zázemí pro občasnou obsluhu napájecí stanice. Ve stávajícím stavu jsou splaškové vody vypouštěny do septiku s přepadem do dešťové kanalizace. V rámci stavby bude stávající septik vč. odtokové kanalizace zrušen a nahrazen novou plastovou jímkou pro zachyt splaškových vod.

Výpočet produkce vody a velikosti jímky - splašková kanalizace:

Stávající septik bude zrušen včetně stávající splaškové kanalizace v celém rozsahu. Bude vyvezen, vyčištěn a celý bude demontován. Bude osazena nová plastová jímka na vyvážení na betonovou desku. K jímce bude vedena nová splašková kanalizace z trub plastových DN 150 v délce 5m.

**Produkce odpadních vod :**

Potřeba pitné vody 1-2 osoby 60 l/směnu/den.....120 l/den

$$Q_p = 120/86400 = 0,0014 \text{ l/s}$$

$$Q_m = Q_p \cdot k_d = 0,0014 \cdot 1,5 = 0,00208 \text{ l/s}$$

$$Q_h = Q_m \cdot k_h = 0,00208 \cdot 1,9 = 0,00396 \text{ l/s}$$

Roční množství splaškových vod .....35 m<sup>3</sup>/rok

Jímka PP-ER 5.02 o rozměrech 3160x1000x2160mm má využitelný objem 5,04 m<sup>3</sup>

Vyvážení 35 /5,04 = 7 x za rok.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací: stavba se nachází v zastavěném území v ploše technické infrastruktury – zásobování el. energií ( Tle, TZ ) a v nezastavěném území v ploše dopravní infrastruktury drážní ( DD ) v k.ú. Ostrov nad Oslavou. Stavba je svým charakterem v souladu s územním plánem městyse Ostrov nad Oslavou, způsob využití území se nemění.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Umístění stavby v území je z hlediska obecných požadavků na využití území v souladu s vyhláškou č.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Stavba je umístěna ve stávající ploše technické a dopravní infrastruktury v souladu s §9 a §10.

V souladu s §20 je stavba v souladu s cíli a úkoly územního plánování a nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území. Pozemek je dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci.

V souladu s §23 jsou nově zřizované stavby umístěny v areálu TNS v dostatečné vzdálenosti od hranic areálu TNS, které se stavbou nemění, stavba tak neznemožňuje zástavbu nebo využití sousedních pozemků.

V souladu s §25 splňuje odstup stavby požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, veterinární, ochrany povrchových a podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany, prevence závažných havárií, požadavky na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí. Odstupy dále umožňují údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti, například technickou infrastrukturu.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů: - viz. odstavec A.4 bod f)

h) seznam výjimek a úlevových řešení : nejsou požadovány

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic : nejsou známy

j) seznam dotčených pozemků a staveb podle katastru nemovitostí :

Zařízení této stavby je situováno v k.ú. Ostrov nad Oslavou na parcelách:

Parcela číslo	Vlastník pozemku	Způsob využití	Druh pozemku
2104/1	Růžička Kamil, Obytčov		Orná půda ( ZPF )
2123/2	ČR, SŽDC, s.o.	jiná plocha	ostatní plocha
2213/1	Kraj Vysočina	silnice	ostatní plocha
2213/2	Kraj Vysočina	silnice	ostatní plocha
2238	Městys Ostrov nad Oslavou	ostatní komunikace	ostatní plocha
2239/2	Městys Ostrov nad Oslavou	ostatní komunikace	ostatní plocha
2239/4	Arnošt zelený, Obytčov	dráha	ostatní plocha
2239/6	ČR, SŽDC, s.o.	dráha	ostatní plocha
2239/5	České dráhy, a.s.	dráha	ostatní plocha
2278	České dráhy, a.s.	jiná plocha	ostatní plocha
2279	Arnošt zelený, Obytčov	jiná plocha	ostatní plocha
st.p. 467	České dráhy, a.s.	doprava bez č.p.	zast.plocha a nádvoří
st.p. 457/2	Arnošt zelený, Obytčov	doprava bez č.p.	zast.plocha a nádvoří
st.p. 457/1	ČR, SŽDC, s.o.	budova bez č.p.	stavba pro dopravu
st.p. 283	České dráhy, a.s.	budova č.p.208	zast.plocha a nádvoří

Zařízení této stavby je situováno v k.ú. Obytčov na parcelách:

Parcela číslo	Vlastník pozemku	Způsob využití	Druh pozemku
1881	ČR, SŽDC, s.o.	dráha	ostatní plocha

#### A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby : změna dokončené stavby – rekonstrukce a modernizace stávající napájecí stanice, úprava stávající příjezdové komunikace a doplnění sdělovacího kabelu

b) účel užívání stavby : jedná se o rekonstrukci, účel užívání stavby se nemění

c) trvalá nebo dočasná stavba : jedná se o stavbu trvalou

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů : netýká se stavby

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

Provedení stavby je v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále v souladu s vyhláškou č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

V souladu s §9 odst.3 vyhlášky č.268/2009 Sb. jsou jednotlivé stavební konstrukce a stavební prvky navrženy a provedeny v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

Stavba je navržena a musí být provedena zejména v souladu s §10 odst.1, 2 vyhlášky č.268/2009 Sb. tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, zejména vlivům zemní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

Základy pro stavby, stožáry a konstrukce jsou navrženy zejména v souladu s §18 odst.1 vyhlášky č.268/2009 Sb. tak, aby odpovídaly základovým poměrům a splňovaly požadavky dané normovými hodnotami, přičemž nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb.

Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se vzhledem k povaze stavby neuplatňuje.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů:

- Bude doplněno

Stanoviska vlastníků technické infrastruktury :

SŽDC, s.o., OŘ Brno – podmínky budou dodrženy

ČD, a.s., RSM Brno – podmínky budou dodrženy

ČD-Telematika, a.s., Brno – podmínky budou dodrženy

E.ON Servisní, s.r.o. – podmínky budou dodrženy

RWE – v zájmovém území se nenachází plynovodní vedení

Telefónica Czech Republic, a.s., Praha – podmínky budou dodrženy

g) seznam výjimek a úlevových řešení: netýká se stavby

h) navrhované kapacity stavby :

Venkovní rozvodna 110kV	1ks
Zastřešené stání transformátorů 110/25kV – obestavěný prostor 1540m <sup>3</sup>	2ks
Transformátor 110/25kV, 12,5MVA	2ks
Demontáž venkovní rozvodny 25kV	1ks
Prefabrikovaný stavební objekt R25kV – obestavěný prostor 527m <sup>3</sup>	1ks
Skříňová rozvodna 25kV	1ks
Zařízení FKZ 3. a 5. harmonické venkovní	2ks
Zařízení dekompenzační 25kV venkovní	2ks
Rekonstrukce sloupové trafostanice 22/0,4kV, 100kVA	1ks
Rozvaděče nn vnitřní	20ks
Stejnoseměrné zařízení 110VDC	2ks
Nové kabely VN	500m
Nové kabely NN – silové, ovládací	2000m
Optický kabel včetně trubky	2500m
Nové komunikace a zpevněné plochy	400m <sup>2</sup>
Rekonstrukce pozemních objektů – stávající provozní budova	1ks
Rekonstrukce areálové kanalizace DN 125 – DN 300	120m
Jímka pro zachyt splaškových vod z provozní budovy	1ks
Úprava kolejové vlečky	1ks
Osvětlení areálu	1ks
Uzemnění	2ks
Hromosvod	2ks
Kamerový systém	1ks

i) základní bilance stavby :      Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin: přebytečná zemina získaná z výkopů bude přednostně rozprostřena v areálu napájecí stanice na pozemku stavebníka nebo bude použita pro zához stávajících rušených kabelových kanálů. Zbylá zemina bude odvezena k využití na určenou skládku. Ze stavby se předpokládá odvoz cca 5000t zeminy.

Ostatní odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů a odvezeny na skládky.

Děšťová voda je z areálu odváděna pomocí stávající kanalizace.

Splaškové vody z provozní budovy jsou kumulovány v nové zachytnejší jímce.

V rámci stavby budou vybudovány dva nové objekty:

Rozvodna R25kV – obestavěný prostor 527m<sup>3</sup>

Stání trakčních transformátorů - obestavěný prostor 1540m<sup>3</sup>

j) základní předpoklady výstavby :      Zahájení stavby: 04/2014  
Dokončení stavby: 08/2015

k) orientační náklady stavby : 250.000.000,- Kč



## A.5 Členění stavby na objekty a technologická zařízení

<b>D.</b>		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>D.2</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.1</b>		<b>KABELIZACE (místní, dálková) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ</b>
	<b>PS 01-14-01</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, MOK
	<b>PS 01-14-02</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, přenosový systém
<b>D.2.2</b>		<b>VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ (VNITŘNÍ INSTALACE, ASHS, EZS, atd.)</b>
	<b>PS 01-14-03</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, EPS
	<b>PS 01-14-04</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, EZS
<b>D.2.3</b>		<b>INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ROZHLAS PRO CEST. INFORMAČNÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM)</b>
	<b>PS 01-14-05</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, kamerový systém
	<b>PS 01-14-06</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, sdělovací zařízení
<b>D.3</b>		<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT</b>
<b>D.3.1</b>		<b>DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA</b>
	<b>PS 01-05-01</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, zařízení DŘT
	<b>PS 01-05-02</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, zařízení MŘS a SKŘ
	<b>PS 01-05-03</b>	Žst. Žďár nad Sázavou, NTS 6kV, 75Hz - DŘT
	<b>PS 01-05-04</b>	Žst. Křižanov, NTS 6kV, 75Hz - DŘT
	<b>PS 01-05-05</b>	ED Havlíčkův Brod, úpravy DŘT a řídicího systému
<b>D.3.2</b>		<b>TECHNOLOGIE ROZVODEN VVN / VN</b>
	<b>PS 01-09-01</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, rozvodna 110 kV, technologie
	<b>PS 01-09-02</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, trakční transformátory
	<b>PS 01-09-03</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, rozvodna 110 kV, SKŘ
<b>D.3.3</b>		<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE TRAKČNÍCH NAPÁJECÍCH STANIC</b>
	<b>PS 01-09-04</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, rozvodna 25kV
	<b>PS 01-09-05</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, rozvodna 25kV, SKŘ
	<b>PS 01-09-06</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, rozvodna 25kV - FKZ
	<b>PS 01-09-07</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, sloupová trafostnice 22/0,4kV
	<b>PS 01-09-08</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, vlastní spotřeba
	<b>PS 01-09-09</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, měření spotřeby
	<b>PS 01-09-10</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, provizorní TS 22/0,4kV
	<b>PS 01-09-11</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, provozní budova - klimatizace
	<b>PS 01-09-12</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, rozvodna 25kV - klimatizace

<b>D.3.6</b>		<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE ELEKTRICKÝCH STANIC 6kV, 75Hz (NTS, STS, TTS)</b>
	<b>PS 01-08-01</b>	Žst. Žďár nad Sázavou, NTS 6kV, 75Hz
	<b>PS 01-08-02</b>	Žst. Křižanov, NTS 6kV, 75Hz
	<b>PS 01-08-03</b>	Žst. Žďár nad Sázavou, NTS 6kV, 75Hz - vzduchotechnika
	<b>PS 01-08-04</b>	Žst. Křižanov, NTS 6kV, 75Hz - vzduchotechnika
<b>E.</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>E.1</b>		<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
<b>E.1.1</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK</b>
	<b>SO 01-17-01</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, vlečka
<b>E.1.5</b>		<b>OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
	<b>SO 01-14-01</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, přeložky a ochrana drážních kabelů
	<b>SO 01-14-02</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, přeložky a ochrana mimodrážních kabelů
<b>E.1.6</b>		<b>POTRUBNÍ VEDENÍ (VODA, PLYN, KANALIZACE)</b>
	<b>SO 01-27-01</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, venkovní kanalizace
	<b>SO 01-27-02</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, provozní budova - ZTI
<b>E.1.8</b>		<b>POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>
	<b>SO 01-18-01</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, zpevněné plochy
	<b>SO 01-18-02</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, příjezdová komunikace
<b>E.2</b>		<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>
	<b>SO 01-15-01</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, rozvodna 110kV - stavební řešení
	<b>SO 01-15-02</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, rozvodna 25kV - stavební řešení
	<b>SO 01-15-03</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, FKZ - stavební řešení
	<b>SO 01-15-04</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, stání trakčních transformátorů
	<b>SO 01-15-05</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, stavební úpravy provozní budovy
	<b>SO 01-15-06</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, kabelové kanály
	<b>SO 01-15-07</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, oplocení
	<b>SO 01-15-08</b>	Žst. Žďár nad Sázavou, stavební úpravy NTS 6kV, 75Hz
	<b>SO 01-15-09</b>	Žst. Křižanov, stavební úpravy NTS 6kV, 75Hz
<b>E.3</b>		<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>E.3.1</b>		<b>TRAKČNÍ VEDENÍ</b>
	<b>SO 01-01-01</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, připojení napájecího vedení
	<b>SO 01-01-02</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, připojení zpětného vedení
<b>E.3.6</b>		<b>ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ</b>
	<b>SO 01-06-01</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, úprava rozvodů nn a osvětlení areálu TNS
	<b>SO 01-06-02</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, DOÚO

	<b>SO 01-12-01</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, kabelové rozvody vn
<b>E.3.7</b>		<b>UKOLEJNĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ</b>
	<b>SO 01-01-03</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, ukolejnění ocelových konstrukcí
<b>E.3.8</b>		<b>VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ</b>
	<b>SO 01-06-03</b>	TNS Ostrov nad Oslavou, vnější uzemnění

## A.6 Zdůvodnění stavby

Stále rostoucí požadavky na energetické napájení železničních tratí s ohledem na jejich modernizaci a také na modernizaci vozového parku železničních dopravců vyvolává potřebu **navýšení trakčních výkonů TNS** a také zlepšení spolehlivosti napájení zejména v době dopravních špiček. Stávající napájecí stanice vybudované v šedesátých letech minulého století již nevyhovují svojí nízkou spolehlivostí a nesplňují předpisy o kvalitě odebírané energie. Proto je nutné provést její celkovou modernizaci.

## A.7 Členění přípravné dokumentace

Členění přípravné dokumentace je navrženo v souladu se směrnicí č.11/2006 SŽDC.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situační výkresy
  - C.1 Situační výkres širších vztahů
  - C.2 Situace stávajících inženýrských sítí
  - C.3 Koordinační situační výkres
  - C.4 Koordinační situační výkres – detail TNS
  - C.5 Katastrální situační výkres
- D. Technologická část
  - D.1 Neobsazeno
  - D.2 Železniční sdělovací zařízení
    - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
    - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)
    - D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
  - D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
    - D.3.1 Dispečerská řídicí technika
    - D.3.2 Technologie rozvodu VVN/VN
    - D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
    - D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 75Hz
- E. Stavební část
  - E.1 Inženýrské objekty
    - E.1.1 Železniční svršek a spodek
    - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
    - E.1.6 Potrubní vedení
    - E.1.8 Pozemní komunikace

- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení
  - E.3.1 Trakční vedení
  - E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
  - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
  - E.3.8 Vnější uzemnění
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace