

Č.j.: 27734/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Spi

## Posuzovací protokol

### Dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“

#### I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“
ISPROFOND/sub.ISPROFIN:	542 372 0012 / 542 372 0012
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, modernizace
Místo stavby:	TÚ: 0591 žst. Ústí nad Labem – Km 43,499 DÚ 059122 TUDU : 0591 14 Řetenice - Oldřichov u Duchcova 0591 16 Oldřichov u Duchcova – Bílina 0591 I1 žst. Bílina
Trať dle č. JŘ	č. 130 – Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří
Kraj:	Ústecký
Okres:	Teplice
Katastrální území:	604208 - Bílina 614866 - Břežánky 604348 - Chudeřice u Bíliny 760331 – Chotějovice 679844 – Ledvice 789402 – Želénky 789399 – Zabušany 633712 –Duchcov 678881 – Lahošť 658341 - Oldřichov u Duchcova 658332 - Jeníkov u Duchcova 649228 - Hudcov 774090 - Újezdeček 766135 - Teplice-Řetenice

Zadavatel: SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234,  
zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00  
Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody  
1222/12, 110 15 Praha 1

Realizace stavby: 2019/2021

Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3,

## II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ řeší úpravy stávajících staveb a zařízení v prostoru dnešní železniční trati v úseku km 21,823 - 33,440. Je součástí souboru staveb modernizace celého železničního tahu Ústí nad Labem hl. n. - Most - Cheb. Z hlediska drážních staveb a zařízení je stavba umístěna převážně na pozemcích v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s., neboť důsledně sleduje polohu dnešního kolejiště. Součástí stavby je modernizace či přestavba všech staveb a zařízení v řešeném úseku. Pro zpracování dokumentace byly provedeny potřebné průzkumy a měření. Technické řešení stavebních úprav vychází z podrobného geodetického zaměření celé stavby. Úpravy železničního spodku, mostních objektů, komunikací a přeložek sítí jsou navrženy na základě podrobného geotechnického průzkumu. S ohledem na charakter stavby, modernizace železniční trati v její stávající poloze, nedochází ke střetu s požadavky územních plánů jednotlivých obcí. Stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje Ústeckého kraje a dle těchto „Zásad“ se jedná o veřejně prospěšnou stavbu. Stavba svou náplní řeší komplexně úpravy všech potřebných staveb a zařízení potřebných k řádnému a bezpečnému provozování železniční trati a dotčených pozemních komunikací. Splnění těchto požadavků není podmíněno existencí souvisejících nebo podmiňujících investic.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018, v položce „Základní tabulka“, ISPROFOND 5423720012, Sub. ISPROFIN 5423720012. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v letech 2019-2021. Financování projektu a realizace stavby bude spolufinancováno ze SFDI a z fondu EU. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí č. 20/2004.

### Výchozí podklady:

#### *Archivní dokumentace:*

- Aktualizace přípravné dokumentace „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 08/2017)
- Záměr projektu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 02/2016)

#### *Relevantní dokumentace:*

- Stanovení priorit implementace interoperability na české železniční síti ve vazbě na podporu z fondů EU v období 2014 – 2020, Profesionální tým Národní Technologické Platformy, „Interoperabilita železniční infrastruktury“, 02/2014.
- Geodetické zaměření stávajícího stavu a bodové pole v rozsahu celé stavby, zpracovalo SŽDC s.o., SŽG Praha v 05/2017
- GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb, PD+ZP, investor: SŽDC, s.o., Zhotovitel: SUDOP Praha a.s., 06/2018
- Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov, ZP a PD - část B.2 Provozní a dopravní technologie, investor: SŽDC, s.o., Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o.
- Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem – Cheb, Studie, Zhotovitel: SUDOP Praha a.s., 09/2018
- Rekonstrukce žst. Řetenice, Projekt, Zhotovitel: SUDOP Praha a.s., 12/2017
- Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov, Projekt, Eltodo a.s., 06/2018
- Rekonstrukce žst. Bohosudov, PD, Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s., 04/2017
- Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem – Most, Projekt,



Zpracovatel: PROGI, spol. s r.o., 11/2017

- Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 8.3.2018

#### Geotechnické podklady:

- Podrobný doplňkový inženýrskogeologický průzkum byl dokončen v 11/2017, zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

#### Vliv stavby na životní prostředí:

V průběhu projednání projektové dokumentace na základě Závěru zjišťovacího řízení podle §7 zákona č.100/2001 Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí, které vydalo Ministerstvo životního prostředí, pod č.j. MZP/2018/520/262 ze dne 3.4.2018 na základě Petice občanů a vyjádření obce Zabuřany. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se tudíž proti němu odvolat. Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný úřad ve smyslu § 21 písm. c) zákona, svolal 30. 8. 2018 veřejné projednání záměru. Výsledkem projednání je vydání závazného stanoviska pod č.j. MZP/2018/520/881. podmínky stanoviska jsou v souladu s posuzovanou projektovanou dokumentací. Rovněž příslušný orgán ochrany přírody vyloučil významný vliv na evropsky významné lokality a ptáčích oblasti.

#### **Kapacitní údaje stavby:**

	<b>akt.DUR</b>	<b>DSP</b>
Nejvyšší rychlost pro klasické soupravy	do 145 km/h	do 140 km/h
Nejvyšší rychlost pro soupravy s naklápečí technikou	do 160 km/h	do 160 km/h
Prostorová průchodnost pro ložnou míru	UIC GC	UIC GC
Třída zatížení	D4	D4
Největší dovolená délka vlaku dálkové osobní dopravy	200 m	200 m
Největší dovolená délka vlaku regionální osobní dopravy	80 m	80 m
Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy	600 m	600 m
Délka modernizovaného úseku	11,617 km	11,617 km
Rekonstrukce stanic	1	1
Rekonstrukce zastávek	3	3
Nové zastávky	1	1
Obousměrný autoblok na dvojkolejné trati	10,5 km	10,5 km
Nové elektronické SZZ	1 ks	1ks
Počet výhybek zařazených SZZ	24 ks	24 ks
Počet elektromotorických výkolejek zařazených do SZZ	4 ks	4 ks
Počet přejezdových zab.zař.	1 ks	1 ks
Zřízení nástupiště (délka hrany)	1 020 m	960 m
Nástupištní přístřešky	6 ks	6 ks
Železniční mosty	16 ks	16 ks
Železniční propustky	6 ks	6 ks
Úpravy TV - montážní délka (vodiče)	24,5 km	24,5 km

### **III. Projednání dokumentace**

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. **K předmětné stavbě bylo vydáno vyjádření podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona. O vydání stavebního povolení bylo požádáno dne 27.6.2018. Stavební řízení probíhá.**

#### ***Vyjádření orgánů státní správy pro stupeň DUR :***

- **Ministerstvo životního prostředí**, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 69532/ENV/13 ze dne 11.12.2013. Vyjádření.
- **Magistrát města Teplice, Odbor územního plánování a stavebního řádu**, nám. Svobody 2, 415 01 Teplice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MgMT/044905/2014 ze dne 14.4.2014. Vyjádření dle §15, zák.č. 183/2006 Sb.

- **Městský úřad Duchcov, Odbor výstavby a ŽP**, nám. Republiky č.5, P.O.Box 21A, 419 01 Duchcov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MD/1931/14-VŽP/330/Pu ze dne 9.4.2014. Vyjádření dle §15, zák.č. 183/2006 Sb.
- **Městský úřad Bílina, Stavební úřad**, Břežánská 50/4, 418 31 Bílina se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUBI 16122/2014 ze dne 16.4.2014. Vyjádření dle §15, zák.č. 183/2006 Sb.
- **Obec Jeníkov**, Oldřichov 52, 417 24 Oldřichov se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 24/2014 ze dne 3.2.2014. Vyjádření.
- **Severočeské doly a.s.**, Boženy Němcové 5359, 430 01, Chomutov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. OPV 01/2014 ze dne 3.1.2014. Vyjádření.

***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto organizace pro stupeň DUR:***

- **AGC Automotive Czech a.s.**, Sklárna 33, 418 25 BÍLINA se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. - ze dne 17.10.2013.
- **Čeps, a.s.**, Elektrárenská 774/2, 101 52 PRAHA 10 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 340/16520/25.9.2013/Le ze dne 14.10.2013.
- **České radiokomunikace, a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. ÚPTS/OS/95040/2013 ze dne 14.10.2013.
- **ČEZ Distribuce a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 100205940 ze dne 30.9.2013.
- **ČEZ Distribuce a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 100205944 ze dne 30.9.2013.
- **ČEZ Distribuce a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 100205947 ze dne 30.9.2013.
- **ČEZ ICT Services a.s.**, Zbrojnická 16, 405 02 DĚČÍN IV se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. P1A13000194488 ze dne 25.9.2013.
- **ČEZ Teplárenská, a.s.**, Školní 1051/30, 430 01 CHOMUTOV se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 17/14/2014 ze dne 21.3.2014.
- **ELTODO EG a.s.**, Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. EC 0400/4163/13 ze dne 27.1.2014.
- **Marius Pedersen a.s.**, Úprkova 3120, 415 01 TEPLICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 131/13/MP ze dne 19.9.2013.
- **Město Bílina**, Břežánská 50/4, 418 31 BÍLINA se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. MUBI 33884/2013 ze dne 14.10.2013.
- **Město Duchcov**, Nám. Republiky 5, 419 37 DUCHCOV se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. - ze dne 7.10.2013.
- **Město Košťany**, Teplická 297, 417 23 KOŠTANY se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. - ze dne 23.9.2013.
- **Město Ledvice**, Mírová 422/42, 417 72 LEDVICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 439/2013 ze dne 30.9.2013.
- **Městys Hostomice**, Mlýnská 158, 417 52 HOSTOMICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 708/2013 ze dne 22.10.2013.
- **Obec Hrobčice**, Hrobčice 41, 417 57 HROBČICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. OÚH/1279/2013/Po ze dne 30.9.2013.
- **Obec Jeníkov**, 417 JENÍKOV se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 807/2013 ze dne 26.9.2013.



- **Obec Lahošť**, Švermova 22, 417 25 LAHOŠŤ se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 746/2013 ze dne 26.9.2013.
- **Obec Světec**, Zámek 1, 417 53 SVĚTEC se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. - ze dne 24.9.2013.
- **Obec Zabušany**, Zabušany 1, 417 71 ZABRUŠANY se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. - ze dne 2.10.2013.
- **OPTLINE a.s.,zast. SITEL, spol. s.r.o.**, Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 PRAHA 10 - SLATINY se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 831300010 ze dne 25.9.2013.
- **Povodí Ohře, státní podnik**, Bezručova 4219, 430 03 CHOMUTOV se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 201100-2482/2013 ze dne 15.10.2013.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 5000842792 ze dne 16.10.2013.
- **Severočeské doly a.s.**, Boženy Němcové 5359, 430 01 Chomutov se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. OPV 37/2013 ze dne 2.10.2013.
- **Severočeské vodovody a kanalizace a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 TEPLICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. O13610072011/OTPCMO/Hr ze dne 21.10.2013.
- **Sitel, spol. s.r.o.**, Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 131304419 ze dne 25.9.2013.
- **Speednet, s.r.o.**, Skupova 570, 415 01 TEPLICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. - ze dne 19.9.2013.
- **Statutární město Teplice**, nám. Svobody 2, 415 95 TEPLICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. MgMT/101474/2013 ze dne 1.10.2013.
- **SUPTel a.s.**, Hvožďaňská 3, 148 01 PRAHA 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 21301184 ze dne 17.1.2014.
- **Telefónica Czech Republic, a.s.**, Za Brumlovkou 286/2, 140 00 PRAHA 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 661301/13 ze dne 19.9.2013.
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 149/00 PRAHA 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 69057 ze dne 23.10.2013.
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Doubravecká 1615, 415 01 TEPLICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. A3487/2013 ze dne 23.10.2013.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, Vinohradská 3217/167, 100 00 PRAHA 10 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. - ze dne 27.9.2013.
- **TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s.**, centrum NAGANO IV, K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 231302833 ze dne 17.10.2013.
- **ČEZ, a.s. - Elektrárna Ledvice**, Bílina č.p. 141, 418 48 BÍLINA se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. - ze dne 8.1.2014.
- **ČEZ Korporátní služby, s.r.o.**, 26. října 3123/152, 709 02 Ostrava se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. ČKS/1A14-6327 ze dne 2.4.2014.

***Projednání s drážními organizacemi včetně sítí pro stupeň DUR:***

- **SŽDC, s.o., GR - Odbor přípravy staveb**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha se vyjádřil pod č.j. 11001/14-O6 ze dne 4.4.2014.
- **SŽDC, s.o., GR - Odbor základního řízení provozu**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha se vyjádřil pod č.j. 14577/2014-O12 ze dne 2.4.2014.
- **SŽDC, s.o., GR - Odbor automat. a elektrotechniky**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 10997/2014-O14 ze dne 25.3.2014.
- **SŽDC, s.o., GR - odbor strategie**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 14872/2014-O26 ze dne 1.4.2014.

- **SŽDC, s.o., GR - Odbor traťového hospodářství (OTH)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. - ze dne 7.4.2014.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky**, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové se vyjádřil pod č.j. 3573/2014-SŽE ze dne 28.3.2014.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 5572/2014-SŽDC-SSZ-ÚT-Sto ze dne 18.4.2014
- **SŽDC, s.o., OR Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřila pod č.j. . 6636/2014- OR UNL ze dne 27.3.2014, souhrnné stanovisko.
- **SŽDC, s.o., OR Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 18341/13-OR UL ze dne 30.10.2013.
- **ČD - Telematika a.s., Bílinská 3449/30, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM** se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 18341/2013-Ho ze dne 14.10.2013.

V průběhu zpracování DUR byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení a zpracování Ekonomického hodnocení:

6.2.2015 Vstupní jednání; 2.4.2015 Dopravní technologie; 26.5.2015 Předjednání CBA; 24.6.2015 CBA – rozsah stavby; 10.8.2015 Železniční svršek a spodek, nástupiště, podchod; 14.10.2015 Umělé stavby; 27.11.2015 Konferenční projednání

Zápisy z těchto jednání, jsou součástí dokladové části dokumentace. K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil ve 11/2015. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Způsob řešení připomínek, navržených projektantem, byl uplatněn ve zpracování DSP.

*Aktualizace DUR:*

***Vyjádření orgánů státní správy pro stupeň DUR :***

- **Magistrát města Teplice, Odbor územního plánování a stavebního řádu**, nám. Svobody 2, 415 01 Teplice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MgMT/089785/2017/Maz ze dne 17.8.2017. Vyjádření dle §15, zák.č. 183/2006 Sb.
- **Městský úřad Duchcov, Odbor výstavby a ŽP**, nám. Republiky č.5, P.O.Box 21A, 419 01 Duchcov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MD/8903/2017/Ma ze dne 20.12.2017. Vyjádření dle §15, zák.č. 183/2006 Sb.
- **Městský úřad Bílina, Stavební úřad**, Břežanská 50/4, 418 31 Bílina se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUBI 33248/2017 ze dne 15.8.2017. Vyjádření dle §15, zák.č. 183/2006 Sb.
- **Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého**, U Města Chersonu 1429/7, 434 61 Most se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SBS 26618/2017/OBÚ-04/1 ze dne 18.8.2017. Vyjádření.
- **Česká geologická služba, Správa oblastních geologů**, Klárov 131/3, 118 21 Praha 1 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. ČGS-441/17/1039\*SOG-441/553/2017 ze dne 5.9.2017. Vyjádření.
- **ČR Povodí Ohře s.p.**, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. POH/35742/2017-2/201100 ze dne 14.9.2017. Vyjádření.

***Projednání s drážními organizacemi včetně sítí pro stupeň DUR:***

- **SŽDC, s.o., GR - Odbor přípravy staveb**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha se vyjádřil pod č.j. 30295/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 21.7.2017.
- **SŽDC, s.o., GR - Odbor základního řízení provozu**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha se vyjádřil pod č.j. 30602/2017-SŽDC-GR-O12 ze dne 26.7.2017.
- **SŽDC, s.o., GR - Odbor traťového hospodářství (OTH)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 32027/2017-SŽDC-GR-O13 ze dne 4.8.2017.
- **SŽDC, s.o., GR - Odbor autom.a elektrotechn.**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 29950/2017-SŽDC-GR-O14 ze dne 19.7.2017.



- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor provozuschopnosti**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 30788/2017-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 26.7.2017.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor jízdního řádu**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 28028/2017-SŽDC-GŘ-O16 ze dne 3.7.2017.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor starategie**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 30032/2017-SŽDC-GŘ-O26 ze dne 20.7.2017.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor Správy os.nádraží**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 29032/2017-SŽDC-GŘ-O28 ze dne 14.7.2017.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor bezpečnosti a krizového řízení**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 28705/2017-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 11.7.2017.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Praha**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřil pod č.j. 11320/2017-SŽDC-SŽG PHA-UNL ze dne 17.7.2017.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky**, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové vydaly pod č.j. 18350/2017-SŽDC-SŽE-UNL ze dne 18.7.2017.
- **SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřila pod č.j. 18341/13-OŘ UL ze dne 30.10.2013.
- **SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřila pod č.j. 15915/2017-SŽDC-OŘ UNL-OPI ze dne 14.7.2017.
- **ČD Cargo a.s.**, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice vydaly pod č.j. 0512-2017-O13 ze dne 27.6.2017.
- **České dráhy a.s.**, Nábř. L. Svobody 1222, 110 15 Praha vydaly pod č.j. 915/2017-O3 ze dne 12.9.2017.
- **ČD – Telematika, a.s.**, Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila pod č.j. 8366/2017-O ze dne 11.7.2017.
- **ČD – Telematika, a.s.**, Bílinská 3449/30, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM se vyjádřila pod č.j. 18341/2013-Ho ze dne 14.10.2013.

V průběhu zpracování aktualizace DUR byly svolány následující pracovní porady:

23.3.2017 Vstupní jednání a souhrnné projednání; 6.4.2017 Profesní výrobní porada v profesích dopravní technologie a žel. svršek; 18.4.2017 Vstupní porada na aktualizaci PD profesí mostní a inženýrské objekty.

Zápisy z těchto jednání, jsou součástí dokladové části dokumentace. K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil ve 08/2017. Investor vyjádření projektanta akceptoval.

#### ***Vyjádření orgánů státní správy pro stupeň DSP:***

- **Ministerstvo zdravotnictví, odd. Český inspektorát lázní a zřídels**, Palackého nám. 4, 128 01 Praha 2 se vyjádřil závazné stanovisko podle §37 odst. 3 zákona 164/2001 Sb. (lázeňský z.) pod č.j. MZDR 3062/2018-3/OIS-ČIL-R ze dne 5.3.2018.
- **Ministerstvo kultury, oddělení ochrany kulturních památek**, Maltézské nám. 471/1, 118 11 Praha 1 se vyjádřil zásah do VKP podle §4 odst. 2 pod č.j. MK 38696/2018 OPP ze dne 4.6.2018.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, celkové vyjádření ke stavbě podle z. 114/1992 pod č.j. 256/ZPZ/2018/V-3032 ze dne 22.2.2018.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, stanovisko podle §45i pod č.j. 3339/ZPZ/2017/N-2748 ze dne 28.8.2017.

- **Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem se vyjádřil závazné stanovisko podle §19 z. č. 44/1988 pod č.j. 2417/ZPZ/2018 ze dne 15.6.2018.
- **Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí**, Mírové náměstí 2970, 415 95 Teplice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MGMT/008353/2018 ze dne 30.1.2018.
- **Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí**, Mírové náměstí 2970, 415 95 Teplice se vyjádřil souhlas se zásahem podle §14 odst. 2 z. 289/1995 (lesní) 50m od lesa pod č.j. MgMT/039165/2018 ze dne 29.5.2018.
- **Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí**, Mírové náměstí 2970, 415 95 Teplice se vyjádřil souhlas podle §17 odst. 1 písm. a) vodního z. 254/2001 pod č.j. MgMT/030160/2018/Za ze dne 30.4.2018.
- **Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí**, Mírové náměstí 2970, 415 95 Teplice se vyjádřil komplexní vyjádření OŽP, celá stavba pod č.j. MgMT OŽP 008352/2018/V-052/Kol ze dne 19.2.2018.
- **Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí**, Mírové náměstí 2970, 415 95 Teplice se vyjádřil závazné stanovisko odpady pod č.j. MgMT-OŽP 027569/2018/ZS-59/Lou ze dne 21.3.2018.
- **Magistrát města Teplice, Odbor územního plánování a stavebního řádu**, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice se vyjádřil oznámení o stavbě v území s archeologickými nálezy pod č.j. MgMT/056222/2018 ze dne 18.5.2018.
- **Magistrát města Teplice, odbor dopravy**, Mírové náměstí 2970, 415 95 Teplice se vyjádřil silniční správní úřad pod č.j. OD/008356/18/Ro/Stan ze dne 6.2.2018.
- **Magistrát města Teplice, Odbor územního plánování a stavebního řádu**, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice se vyjádřil stanovisko k památce ŽST Duchcov pod č.j. MgMT/107391/2018 ze dne 2.10.2018.
- **MěÚ Bílina, Oddělení životního prostředí**, Břežánská 50/4, 41831 Bílina se vyjádřil zásah do VKP podle §4 odst. 2 pod č.j. MUBI/11093/2018/VKP-04/2018 ze dne 13.3.2018.
- **MěÚ Bílina, Oddělení životního prostředí**, Břežánská 50/4, 41831 Bílina, se vyjádřil závazné stanovisko odpady pod č.j. MUBI 15374/2018 ze dne 10.4.2018.
- **MěÚ Bílina, Oddělení životního prostředí**, Břežánská 50/4, 41831 Bílina se vyjádřil souhlas se zásahem podle §14 odst. 2 z. 289/1995 (lesní) 50m od lesa pod č.j. MUBI/16751/2018/L-07/18 ze dne 2.5.2018.
- **MěÚ Bílina, Oddělení životního prostředí**, Břežánská 50/4, 41831 Bílina se vyjádřil souhlas podle §17 odst. 1 písm. a)c) vodního z. 254/2001 pod č.j. MUBI 13704/2018 ze dne 3.4.2018.
- **MěÚ Bílina, Oddělení životního prostředí**, Břežánská 50/4, 41831 Bílina se vyjádřil komplexní vyjádření OŽP, celá stavba pod č.j. MUBI 7293/V-013/2018 ze dne 28.2.2018.
- **MěÚ Bílina, Odbor stavební úřad a životní prostředí**, Státní památková péče se vyjádřil oznámení o stavbě v území s archeologickými nálezy pod č.j. MUBI 20767/2018 ze dne 18.5.2018.
- **MěÚ Bílina, Odbor dopravy**, Břežánská 50/4, 41831 Bílina se vyjádřil silniční správní úřad pod č.j. MUBI 3371/2018 ze dne 22.2.2018.
- **Povodí Ohře, státní podnik, závod Chomutov**, Spořická 4949, 430 46 Chomutov se vyjádřil stanovisko správce v povodí pod č.j. POH/35742/2017-2/201100 ze dne 14.9.2018.
- **Obvodní báňský úřad, pro území kraje Ústeckého**, ul. U Města Chersonu 1429, 434 01 Most se vyjádřil stanovisko ke stavbě pod č.j. SBS 02387/2018/OBÚ-04/1 ze dne 5.2.2018.
- **Česká geologická služba**, Praha 1, Klárov 131/3, 118 21 se vyjádřil vyjádření ke stavbě pod č.j. ČGS-441/18/61\*SOG-441/064/2018 ze dne 29.1.2018.
- **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, územní odbor Teplice**, Riegrova 1898, 415 01 Teplice 1 se vyjádřil koordinované závazné stanovisko pod č.j. HSUL-815-2/TP-2018 ze dne 5.2.2018.
- **Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje**, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem se vyjádřil závazné stanovisko pod č.j. KHSUL 6305/2018 ze dne 14.2.2018.



- **Policie ČR, Dopravní inspektorát**, Husitská 708/5, 415 96 Teplice se vyjádřil vyjádření k SP pod č.j. KRPU-19795-1/ČJ-2018-040906 ze dne 19.2.2018.

***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto organizace pro stupeň DSP:***

- **AGC Automotive Czech a.s.**, Sklárna 33, 418 25 BÍLINA se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. - ze dne 27.4.2017.
- **Čeps, a.s.**, Elektrárenská 774/2, 101 52 PRAHA 10 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 121/11320/20.3.2017/Le ze dne 21.3.2017.
- **České radiokomunikace, a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. ÚPTS/OS/166305/2017 ze dne 6.4.2017.
- **České radiokomunikace, a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. ÚPTS/OS/170327/2017 ze dne 19.5.2017.
- **České radiokomunikace, a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. ÚPTS/OS/192342/2018 ze dne 16.4.2018.
- **ČEZ Distribuce a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 100730782 ze dne 18.4.2017.
- **ČEZ Distribuce a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 100745297 ze dne 16.5.2017.
- **ČEZ Distribuce a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 100918390 ze dne 3.5.2018.
- **ČEZ ICT Services a.s.**, Zbrojnická 16, 405 02 DĚČÍN IV se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. P1A170000-mail ze dne 3.5.2017.
- **Telco Pro Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 200598733 ze dne 17.5.2017.
- **Telco Pro Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 200747954 ze dne 3.5.2018.
- **ČEZ Teplárenská, a.s., P.j. Teplice**, Kpt. Jaroše 534, 417 12 Proboštov se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 43/17/2017 ze dne 27.3.2017.
- **ČEZ Teplárenská, a.s., P.j. Teplice**, Kpt. Jaroše 534, 417 12 Proboštov se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 69/18/2018 ze dne 27.4.2018.
- **ČEZ Teplárenská, a.s.**, Za Chlumem 812, 418 01 Bílina se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 22/2017/Arb ze dne 21.3.2017.
- **ČEZ Teplárenská, a.s.**, Za Chlumem 812, 418 01 Bílina se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 37/2017/Arb ze dne 16.5.2017.
- **ELTODO EG a.s.**, Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. mail ze dne 20.3.2017.
- **Město Bílina**, Břežanská 50/4, 418 31 BÍLINA se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. MUBI 17189/2017 ze dne 13.4.2017.
- **COPRSYS a.s.**, Na Kopci 239, 537 05 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. - ze dne 2.5.2017.
- **COPRSYS a.s.**, Na Kopci 239, 537 05 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. - ze dne 14.6.2017.
- **Město Ledvice**, Mírová 422/42, 417 72 LEDVICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 140/2017 ze dne 5.4.2017.
- **Městys Hostomice**, Mlýnská 158, 417 52 HOSTOMICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 269/2017 ze dne 28.3.2017.

- **Obec Hrobčice**, Hrobčice 41, 417 57 HROBČICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. mail ze dne 16.3.2016.
- **Obec Jeníkov**, 417 JENÍKOV se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 197/2017 ze dne 23.3.2017.
- **Obec Lahošť**, Švermova 22, 417 25 LAHOŠŤ se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. OULA-221/2017 ze dne 30.3.2017.
- **Obec Světec**, Zámek 1, 417 53 SVĚTEC se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. Ousv/492/2017 ze dne 21.3.2017.
- **Obec Zabuřany**, Zabuřany 1, 417 71 ZABRUŠANY se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. OUZA-295/2017 ze dne 29.3.2017.
- **OPTLINE a.s.,zast. SITEL, spol. s.r.o**, Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 PRAHA 10 - SLATINY se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1411700632 ze dne 21.3.2017.
- **OPTLINE a.s.,zast. SITEL, spol. s.r.o**, Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 PRAHA 10 - SLATINY se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1411701228 ze dne 12.6.2017.
- **OPTLINE a.s.,zast. SITEL, spol. s.r.o**, Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 PRAHA 10 - SLATINY se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1411800955 ze dne 9.5.2018.
- **Povodí Ohře, státní podnik**, Bezručova 4219, 430 03 CHOMUTOV se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. POH/12404/2017-2/201100 ze dne 3.4.2017.
- **GasNet, s.r.o., GridServices, s.r.o.**, Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 5001473703 ze dne 21.3.2017.
- **GasNet, s.r.o., GridServices, s.r.o.**, Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 5001513255 ze dne 30.5.2017.
- **Severočeské doly a.s.**, Boženy Němcové 5359, 430 01 Chomutov se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. OPV 08/2017 ze dne 20.3.2017.
- **Severočeské doly a.s.**, Boženy Němcové 5359, 430 01 Chomutov se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. OPV 15/2017 ze dne 29.5.2017.
- **Severočeské vodovody a kanalizace a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 TEPLICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. O17610064496/ÚTPMO/Mu ze dne 24.3.2017.
- **Severočeské vodovody a kanalizace a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 TEPLICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. SCVKZAD19773 ze dne 13.4.2018.
- **Severočeské vodovody a kanalizace a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 TEPLICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. SCVKZAD2462 ze dne 15.6.2017.
- **Sitel, spol. s.r.**, Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1111701554 ze dne 20.3.2017.
- **Sitel, spol. s.r.**, Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1111802151 ze dne 3.5.2018.
- **Speednet, s.r.o**, Skupova 570, 415 01 TEPLICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. - ze dne 14.3.2017.
- **Speednet, s.r.o**, Skupova 570, 415 01 TEPLICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. - ze dne 17.5.2017.
- **SUPTel a.s.**, Hvoždaňská 3, 148 01 PRAHA 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 21800066 ze dne 27.4.2018.
- **SUPTel a.s.**, Hvoždaňská 3, 148 01 PRAHA 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 21700183 ze dne 28.6.2018.
- **CETIN**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 559358/17 ze dne 14.3.2017.
- **CETIN**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 614466/17 ze dne 16.5.2017.
- **CETIN**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 612065/17 ze dne 12.5.2017.



- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 149/00 PRAHA 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. E09207/17 ze dne 13.3.2017.
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 149/00 PRAHA 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. E16960/17 ze dne 16.5.2017.
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 149/00 PRAHA 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. E14405/18 ze dne 13.4.2018.
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Doubravecká 1615, 415 01 TEPLICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. A1075/2017 ze dne 13.3.2017.
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Doubravecká 1615, 415 01 TEPLICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. A1601/2017 ze dne 16.5.2017.
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Doubravecká 1615, 415 01 TEPLICE se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. AO982/2018 ze dne 18.4.2018.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, Vinohradská 3217/167, 100 00 PRAHA 10 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. MW000005832637365 ze dne 13.3.2017.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, Vinohradská 3217/167, 100 00 PRAHA 10 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. MW000006183643442 ze dne 16.5.2013.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, Vinohradská 3217/167, 100 00 PRAHA 10 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 180418-125777726 ze dne 23.4.2018.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, Vinohradská 3217/167, 100 00 PRAHA 10 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 180418-141477755 ze dne 23.4.2018.
- **TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s.**, centrum NAGANO IV, K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1311700810 ze dne 21.3.2017.
- **TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s.**, centrum NAGANO IV, K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1311701619 ze dne 12.6.2017.
- **TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s.**, centrum NAGANO IV, K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1311801208 ze dne 9.5.2018.
- **ČEZ, a.s. - Elektrárna Ledvice**, Bílina č.p. 141, 418 48 BÍLINA se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. - ze dne 30.3.2017.
- **ČEZ Energo, s.r.o.**, Karolínská 661/4, 186 00 Praha 8 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 202659 ze dne 16.3.2017.
- **ČEZ Energo, s.r.o.**, Karolínská 661/4, 186 00 Praha 8 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 208960 ze dne 17.5.2017.
- **TwigoNet Europe, SE**, Podnikatelská 553, 190 11 Praha 9 -Běchovice se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1838/2017KM ze dne 22.3.2017.
- **TwigoNet Europe, SE**, Podnikatelská 553, 190 11 Praha 9 -Běchovice se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1838/2017KM ze dne 19.4.2018.
- **Technické služby města Duchcova, s.r.o.**, Bezručova 28, 419 01 Duchcov se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. - ze dne 2.8.2017.

***Projednání s drážními organizacemi včetně sítí pro stupeň DSP:***

- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor přípravy staveb**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha se vyjádřil pod č.j. 14188/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 29.1.2018.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor základního řízení provozu**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha se vyjádřil pod č.j. 13734/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 26.1.2018.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor traťového hospodářství (OTH)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 19002/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 28.2.2018.

- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor traťového hospodářství (OTH)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 27604/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 2.5.2018
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor autom.a elektrotechn.**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 13400/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 24.1.2018.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor provozuschopnosti**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 12421/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 31.1.2018.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor jízdního řádu**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 13063/2018-SŽDC-GŘ-O16 ze dne 23.2.2018.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor elektrotechniky a energetiky**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 12693/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 26.1.2018.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor strategie**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 13988/2017-SŽDC-GŘ-O26 ze dne 26.1.2018.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor Správy os.nádraží**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. - ze dne 24.1.2018.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor bezpečnosti a krizového řízení**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 50922/2017-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 21.12.2017.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Praha**, Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřil pod č.j. 10246/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 26.1.2018.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky**, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové vydaly pod č.j. 11719/2018-SŽDC-SŽE-UNL ze dne 26.1.2018.
- **SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřila pod č.j. 11125/2018-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 26.1.2018.
- **SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřila pod č.j. 11229/2017-SŽDC-OŘ UNL-SOPS ze dne 23.3.2017.
- **SŽDC, s.o., TUDC**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň se vyjádřila pod č.j. 10610/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 30.1.2018.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 PRAHA 9 se vyjádřila pod č.j. 10755/2018-SZDC-SSZ-UI PHA ze dne 15.1.2018.
- **ČD Cargo a.s.**, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice vydaly pod č.j. mail ze dne 4.1.2018.
- **České dráhy a.s.**, Nábř. L. Svobody 1222, 110 15 Praha vydaly pod č.j. 1596akt/2017-O3 ze dne 7.6.2018.
- **ČD – Telematika, a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila pod č.j. 741/2018-O ze dne 15.1.2018.
- **ČD – Telematika, a.s.**, Bílinská 3449/30, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM se vyjádřila pod č.j. 3485/2017 ze dne 21.3.2017.

Konferenční projednání (respektive 30.1.2018 a 26.2.2018)

Zápisy z těchto jednání, jsou součástí dokladové části dokumentace. K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil ve 05/2018. Investor vyjádření projektanta akceptoval.

#### IV. Zdůvodnění stavby

Hlavním smyslem stavby je zvýšení traťové rychlosti, které má být součástí komplexu dalších staveb na trati tak, aby se trať stala atraktivnější z hlediska rychlosti především osobní dopravy, a to s ohledem na zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě banalizací TZZ a rozdělením úseku odbočkou a tím zvýšení kvality železniční dopravní cesty. Trať je zařazená do sítě TEN-T



(zařazením dle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 do hlavní sítě osobní dopravy a do hlavní sítě nákladní dopravy).

## V. Koncepce řešení

DSP je členěna na 28 provozních souborů a 91 stavebních objektů.

### Provozní soubory :

PS 10-01-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, SZZ
PS 12-01-01	ŽST Bílina, úprava SZZ
PS 11-01-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, TZZ
PS 10-01-03	Úprava PZS směr Duchcov n.n.
PS 09-02-01	Řetenice - Oldřichov u Duchcova, TK
PS 10-02-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, MK
PS 11-02-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, DOK a TK
PS 11-02-02	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úpravy stávajících kabelů SŽDC s.o.
PS 11-02-03	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úpravy stávajících kabelů ČD-Telematika a.s.
PS 11-02-11	Oldřichov u Duchcova - Bílina, přenosový systém
PS 12-02-01	ŽST Bílina, MK
PS 10-02-31	ŽST Oldřichov u Duchcova, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 10-02-61	ŽST Oldřichov u Duchcova, EZS
PS 12-02-31	ŽST Bílina, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 10-02-21	Zast. Jeníkov-Oldřichov, rozhlasové zařízení
PS 10-02-22	Zast. Jeníkov-Oldřichov, informační zařízení
PS 10-02-51	Zast. Jeníkov-Oldřichov, kamerový systém
PS 11-02-21	Zast. Duchcov, rozhlasové zařízení
PS 11-02-22	Zast. Želénky, rozhlasové zařízení
PS 11-02-23	Zast. Chotějovice, rozhlasové zařízení
PS 10-02-41	ŽST Oldřichov u Duchcova, místní radiové sítě
PS 10-02-42	ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava radiové sítě TRS
PS 10-02-81	ŽST Oldřichov u Duchcova, integrační koncentrátor
PS 10-06-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, DŘT
PS 11-06-01	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
PS 12-06-01	ŽST Bílina, DŘT
PS 10-03-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4kV, technologie
PS 10-03-02	ŽST Oldřichov u Duchcova, STS 6 kV, technologie

Změny objektové skladby proti DUR:

**PS 10-01-02** ŽST Oldřichov u Duchcova - Řetenice, úprava ZZ

V průběhu zpracování DSP bylo stanoveno pořadí realizace všech souvisejících staveb v řešené lokalitě. Bylo rozhodnuto, že stavba „Rekonstrukce žst. Řetenice“ bude předcházet stavbě „Zvýšení traťové rychlosti Oldřichov-Bílina“. Úprava zab.zař. v traťovém úseku Oldřichov-Řetenice bude provedena ve stavbě „Rekonstrukce žst. Řetenice“, proto bylo možné uvedený PS zrušit.

**PS 11-02-03** Oldřichov u Duchcova - Bílina, úpravy stávajících kabelů ČD-Telematika a.s.

V DUR byly úpravy všech sdělovacích kabelů v traťovém úseku řešeny v PS 11-02-02. V DSP bylo provedeno rozdělení úprav kabelů podle jejich správců = v PS 11-02-02 jsou navrženy úpravy kabelů ve správě SŽDC, pro úpravy kabelů ve správě ČD-Telematika byl založen nový PS 11-02-03. Po věcné stránce nedochází ke změně rozsahu úprav sdělovacích kabelů navržený v DUR, dochází jen k rozdělení do dvou samostatných PS.

**PS 10-02-71** ŽST Oldřichov u Duchcova, ASHS

Oproti DUR byl v DSP zrušen PS 10-02-71. Důvodem je změna legislativy v období mezi zpracováním DUR a DSP. Pro navrhovaná technologická zařízení je požadována detekce požáru a ne samostatné ASHS. Řešení detekce požáru je součástí PS 10-02-61 ŽST Oldřichov u Duchcova, EZS.

### Stavební objekty :

**SO 10-10-01** ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční svršek

SO 10-11-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční spodek
SO 11-10-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek
SO 11-11-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek
SO 11-15-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, vystrojení trati
SO 10-14-01	Zast.Jeníkov-Oldřichov, nástupiště
SO 10-14-02	ŽST Oldřichov u Duchcova, demolice nástupiště
SO 11-14-01	Zast.Duchcov, nástupiště
SO 11-14-02	Zast.Želénky, nástupiště
SO 11-14-03	Zast.Chotějovice, nástupiště
SO 10-20-01	Železniční most v ev. km 22,899, zrušení podchodu pro cestující
SO 10-20-02	Železniční most v ev. km 22,923, zrušení zavazadlového tunelu
SO 10-20-03	Železniční most ve st. km 23,730, podchod pro cestující
SO 10-20-04	Železniční most v ev. km 23,963
SO 11-20-01	Železniční most v ev. km 25,911
SO 11-20-02	Železniční most v ev. km 26,190
SO 11-20-03	Železniční most v ev. km 26,286
SO 11-20-04	Železniční most v ev. km 26,366, podchod pro cestující
SO 11-20-05	Železniční most v ev. km 28,440
SO 11-20-06	Železniční most ve st. km 28,739, podchod pro cestující
SO 11-20-07	Železniční most v ev. km 29,212, zrušení
SO 11-20-08	Železniční most v ev. km 31,446
SO 11-20-09	Železniční most v ev. km 31,591
SO 11-20-10	Železniční most v ev. km 31,707, zrušení
SO 11-20-11	Železniční most v ev. km 31,834
SO 11-20-12	Železniční most v ev. km 32,588
SO 10-21-01	Propustek v ev. km 22,259
SO 11-21-01	Propustek v ev. km 24,804
SO 11-21-02	Propustek v ev. km 25,430
SO 11-21-03	Propustek v ev. km 27,309
SO 11-21-04	Propustek v ev. km 28,710, zrušení
SO 11-21-06	Propustek v ev. km 30,703
SO 10-22-01	Silniční nadjezd v ev. km 22,228 (ochranné sítě)
SO 11-22-01	Silniční nadjezd v ev. km 25,050 (ochranné sítě)
SO 10-26-01	Návěstní lávka v km 23,604
SO 10-26-02	Návěstní lávka v km 23,766
SO 10-26-03	Návěstní lávka v km 24,317
SO 11-26-01	Návěstní krakorec v km 25,030
SO 11-73-01	Úprava kabelizace TeliaSonera
SO 11-73-02	Úprava kabelizace UPC
SO 11-73-03	Úprava metalické kabelizace CETIN
SO 11-73-04	Úprava optické kabelizace CETIN
SO 11-73-11	Úprava veřejného osvětlení u zast.Duchcov
SO 10-70-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava kanalizace v km 22,391
SO 11-70-01	Zast. Duchcov, zrušení přípojky vodovodu v km 26,445
SO 11-71-01	Úprava vodovodu v km 31,707
SO 11-72-01	Úprava plynovodu v km 28,440
SO 10-31-01	Zast.Jeníkov-Oldřichov, přístupové komunikace
SO 11-31-01	Zast.Duchcov, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-02	Zast.Želénky, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-03	Zast.Chotějovice, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-04.1	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava komunikací
SO 11-31-04.2	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava silnice II/254 v km 26,286
SO 11-31-04.3	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava silnice II/258 v km 28,440
SO 11-31-04.4	Oldřichov u Duchcova - Bílina, dopravní opatření
SO 10-40-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, stavební úpravy výpravní budovy
SO 10-40-02	ŽST Oldřichov u Duchcova, budova rozvodny 6 kV
SO 11-40-01	Zast.Duchcov, stavební úpravy výpravní budovy



SO 11-41-01	Zast.Duchcov, zastřešení nástupišť
SO 11-41-02	Zast.Želénky, nástupištní přístřešky
SO 11-41-03	Zast.Chotějovice, nástupištní přístřešky
SO 10-43-01	Zast.Jeníkov-Oldřichov, orientační systém
SO 11-43-01	Zast.Duchcov, orientační systém
SO 11-43-02	Zast.Želénky, orientační systém
SO 11-43-03	Zast.Chotějovice, orientační systém
SO 11-45-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, demolice
SO 11-54-01	Úprava oplocení v km 31,707
SO 10-60-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, trakční vedení
SO 10-60-02	TM Oldřichov, připojení napájecího vedení
SO 10-60-03	TM Oldřichov, připojení zpětného vedení
SO 11-60-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, trakční vedení
SO 11-60-02	Oldřichov u Duchcova - Bílina, propojení zpětných vedení
SO 11-60-03	Vlečka SD Bílina a.s., úprava trakčního vedení
SO 10-64-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, EOVS
SO 11-64-01	Provizorní výhybna Ledvice, EOVS
SO 10-62-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, úpravy kabel. rozvodu nn a osvětlení
SO 10-62-02	ŽST Oldřichov u Duchcova, DOÚO
SO 10-62-03	Zast.Jeníkov-Oldřichov, osvětlení podchodu
SO 10-62-05	ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava venk.vedení 10kV ČEZ Distribuce a.s.
SO 10-62-06	ŽST Oldřichov u Duchcova světelná návěst
SO 10-62-07	ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4 kV, přípojka 10 kV
SO 11-62-01	Oldřichov u Duchcova – Bílina, kabel. vedení 6kV 50Hz
SO 11-62-02	Přeložka kabelu NN ČEZ Distribuce a.s. v km 24,472
SO 11-62-04	Zast. Duchcov, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení
SO 11-62-05	Zast. Duchcov, osvětlení podchodu
SO 11-62-06	Zast. Želénky, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení
SO 11-62-07	Zast. Želénky, osvětlení podchodu
SO 11-62-08	Zast. Chotějovice, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení
SO 10-61-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 11-61-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 10-65-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4 kV a STS 6 kV, vnější uzemnění

Změny objektové skladby proti DUR:

**SO 11-26-02** Návěstní lávka ve st. km 25,450

Oproti DUR byl v DSP zrušen SO 11-26-02. V průběhu zpracování DSP byl ze strany objednatele vznesen požadavek na posouzení stavby s ohledem na budoucí zavedení ETCS (bude řešeno samostatnou stavbou). Na základě požadovaných parametrů bylo upraveno umístění návěstidel a byla provedena změna umístění (posun) nástupišť nové zastávky Jeníkov-Oldřichov. Změnou situování návěstidel (jejich posunem) došlo ke zlepšení jejich viditelnosti, proto v km 25,450 není nutné návěstidla umisťovat na návěstní lávku.

**SO 11-73-11** Úprava veřejného osvětlení u zast.Duchcov

V DUR bylo navrženo osvětlení celého přístupového chodníku k nástupišti v zastávce Duchcov v SO 11-62-04 Zast. Duchcov, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení. V průběhu zpracování DSP bylo zjištěno, že část přístupového chodníku k nástupišti zastávky Duchcov je osvětlena z veřejného osvětlení. Toto veřejné osvětlení, mimo části přístupového chodníku na nástupišti, osvětluje i veřejné prostranství a parkovací místa u zastávky. S ohledem na skutečnost, že veřejné osvětlení má nezávislého správce, byla část osvětlení z původního SO 11-62-04 vyčleněna do nového samostatného SO 11-73-11 Úprava veřejného osvětlení u zast.Duchcov.

**SO 11-72-01** Úprava plynovodu v km 28,440

V DSP byl proveden doplňkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum stávajícího mostu v km 28,440, je řešen v SO 11-20-05. V DUR se při návrhu přestavby tohoto mostu předpokládalo ponechání obou stávajících pilířů. Doplňkovým průzkumem v DSP bylo odhaleno méně únosné podloží pod pilíři. S ohledem na přetížení pilířů od nové nosné konstrukce bylo v DSP rozhodnuto, že oba mostní pilíře budou navrženy nové, s hlubinným založením. Podél stávajícího pilíře mostu je v současném stavu vedeno potrubí plynovodu. Pro uvolnění prostoru pro nové pilíře je nezbytné stávající potrubí přeložit. Proto je v DSP založen nový SO 11-72-01 Úprava plynovodu v km 28,440.

**SO 11-31-04.2** Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava silnice II/254 v km 26,286

**SO 11-31-04.3** Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava silnice II/258 v km 28,440

**SO 11-31-04.4** Oldřichov u Duchcova - Bílina, dopravní opatření



V DUR byly stavební úpravy stávajících komunikací řešeny v jednom SO 11-31-04 Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava komunikací, a to včetně dopravních opatření po dobu výstavby. V DSP byl tento SO rozdělen na samostatné objekty s ohledem na rozdílné správce komunikací. Dalším důvodem pro rozdělení původního SO z DUR bylo zpřesnění POV, neboť upravované komunikace budou v jednotlivých lokalitách uváděny do provozu v různých časových obdobích realizace stavby.

#### **SO 11-54-01 Úprava oplocení v km 31,707**

V lokalitě rušeného mostu SO 11-20-10 Železniční most v ev. km 31,707 dochází ke kolizi nového násypového tělesa se stávajícím oplocením přilehlého pozemku. V DUR byla demontáž stávajícího oplocení a jeho opětovné zřízení řešeno v rámci rušení mostu = SO 11-20-10. S ohledem na vlastnické vztahy k oplocení byl v DSP založen nový SO na toto oplocení.

#### **SO 11-60-03 Vlečka SD Bílina a.s., úprava trakčního vedení**

Oproti DUR je v DSP navržena změna koncepce řešení železničního mostu SO 11-20-09. Na základě doplňkového diagnostického průzkumu je v DSP navržena jeho kompletní přestavba (místo sanace stávající konstrukce navržené v DUR). Přestavba železničního mostu si vyžádá úpravu stávajícího trakčního vedení vlečkového kolejiště Severočeských dólů Bílina umístěného pod mostem. Proto byla dokumentace DSP rozšířena o nový SO 11-60-03 Vlečka SD Bílina a.s., úprava trakčního vedení.

#### **SO 11-64-01 Provizorní výhybna Ledvice, EOV**

V souvislosti s přepracováním POV v DSP oproti DUR, z důvodu rozsáhlejších přestaveb mostních objektů a z důvodu časové koordinace navazujících staveb, vychází provozování provizorní výhybny Ledvice do zimního období. Proto byla dokumentace DSP rozšířena o nový SO 11-64-01 Provizorní výhybna Ledvice, EOV.

### ***Provozní soubory – popis:***

#### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### **D.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení**

**PS 10-01-01** ŽST Oldřichov u Duchcova, SZZ

**PS 12-01-01** ŽST Bílina, úprava SZZ

##### **D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení**

**PS 11-01-01** Oldřichov u Duchcova - Bílina, TZZ

##### **D.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**PS 10-01-03** Úprava PZS směr Duchcov n.n.

#### **Stávající stav:**

Řetenice – Oldřichov u Duchcova; dvoukolejný traťový úsek je zabezpečen jednosměrným tříznakým reléovým automatickým blokem vzor SSSR, který se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie. Mezistaniční úsek je tvořen pouze jedním prostorovým oddílem. Odjezdová návěstidla vedlejších dopraven tvoří předvěsti vjezdových návěstidel. Kontrolu volnosti zajišťují kolejové obvody s nosnou frekvencí 50 Hz s DSR 12. V mezistaničním úseku se nenachází žádná zastávka a pouze jeden železniční přejezd (P1949).

ŽST Oldřichov u Duchcova; železniční stanice Oldřichov u Duchcova je zabezpečena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením AŽD 71, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1971. Pro kontrolu volnosti úseků jsou zřízeny kolejové obvody s nosnou frekvencí 50 Hz s relé DSŠ 12. Kontrolní a ovládací prvky elektromagnetických zámek jsou v dopravní kanceláři. Na každém zhlaví je pak zřízeno pomocné stavědlo, ze kterého je možné místně ovládat určenou část kolejiště. Klíč od pomocného stavědla má v úschově výpravčí. Všechna návěstidla v obvodu stanice jsou světelná, platná pro příslušnou kolej. Všechna návěstidla jsou stožárové nebo trpasličí konstrukce. V obvodu stanice se nenachází žádný železniční přejezd. Do stanice je v současnosti zaústěna vlečka č. 3297 „Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov“. Ve výstavbě je pak vlečka „ACHP“.

Oldřichov u Duchcova – Bílina; dvoukolejný traťový úsek je zabezpečen jednosměrným tříznakým reléovým automatickým blokem vzor SSSR, který se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie. Mezistaniční úsek je v 1TK koleji tvořen 9 prostorovými oddíly a ve 2TK pak 8 prostorovými oddíly. Oddílová návěstidla a předvěsti vjezdových návěstidel (zřízena pouze v nesprávném směru) jsou světelné stožárové konstrukce. V mezistaničním úseku se nachází zastávky Duchcov (km 26,384), Želénky (km 28,538) a Chotějovice (km 31,964). V úseku není žádný železniční přejezd. Řízení vlakové dopravy je prováděno z Oldřichova u Duchcova do Bíliny po 2. traťové koleji, z Bíliny do Oldřichova u Duchcova po 1. traťové koleji. Pro jízdy po nesprávné koleji je nutné zavést pro příslušnou traťovou kolej telefonické dorozumívání. Mezistaniční úsek je vybaven devíti kolejovými obvody v 1. traťové koleji a osmi kolejovými obvody ve 2. traťové koleji.



Teplice lesní brána – Oldřichov u Duchcova; mezistaniční úsek není vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením a provoz je v úseku organizován dle předpisu SŽDC D3. V úseku se nenachází žádná zastávka a pouze jeden železniční přejezd (P2049). V současnosti není v úseku provozována železniční doprava.

Oldřichov u Duchcova – Osek; jednokolejný traťový úsek je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením typu automatické hradlo, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie. Pro kontrolu volnosti jsou použity úseky počítačů náprav typu Frauscher AZF. V úseku jsou zřízena dvě světelná návěstidla ve formě předvěstí vjezdových návěstidel. V mezistaničním úseku se nachází zastávka Háj u Duchcova (km 45,809) a dva železniční přejezdy (P1985, P1986-rekonstrukce 2009).

ŽST Bílina; železniční stanice Bílina je zabezpečena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71, které se dle TNŽ řadí do 3. kategorie. Výhybky jsou vybaveny elektromotorickými přestavníky nebo stavěny ručně. Vnitřní část zabezpečovacího zařízení je umístěna v reléové místnosti na ústředním stavědle. Na oldřichovském zhlaví je zřízeno pomocné stavědlo PSt 1. Všechna návěstidla v obvodu stanice jsou světelná, platná pro příslušnou kolej. Všechna návěstidla jsou stožárové nebo trpasličí konstrukce. V obvodu stanice se nachází jeden železniční přejezd (P1950). Do stanice jsou zaústěny celkem čtyři vlečky a jedno účelové kolejiště SŽDC.

Bílina – České Zlatníky; trojkolejný prostorový oddíl Bílina – odbočka České Zlatníky je vybaven obousměrným tříznakovým automatickým blokem AB 3-74, tzn. traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Prostorový oddíl je vybaven vždy šesti kolejovými obvody v každé z traťových kolejí.

Světec – Bílina; dvoukolejný mezistaniční úsek Světec – Bílina je vybaven jednosměrným reléovým poloautoblokem RPB, tzn. traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Doprava je řízena ve směru do ŽST Světec po 1. traťové koleji, ve směru od ŽST Světec po 2. traťové koleji. Pro jízdy po nesprávné koleji je nutné zavést pro příslušnou traťovou kolej telefonické dorozumívání. Volnost mezistaničního úseku tvořeného vždy dvěma kolejovými obvody v každé z traťových kolejí.

Přejezdy v úseku Oldřichov u Duchcova – Duchcov; nachází se zde celkem osm železničních přejezdů (P1953-Kříže, P1954-PZS SNI, P1955-Kříže, P1956-PZS 3SBI, P1957- PZS 3SBI, P1958-Kříže, P1959-PZS 1SNI, P1960- PZS 1SNI).

#### Nový stav:

ŽST Oldřichov u Duchcova; ve stanici se vybuduje elektronické staniční zabezpečovací zařízení, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie. Zařízení bude umožňovat jak stavění vlakových, tak i posunových cest na dopravní koleje. Ve stanici bude zřízena samostatná řídicí úroveň elektronického staničního zabezpečovacího zařízení. Stavění vlakových a posunových cest bude v základním režimu prováděno dálkově z pracoviště JOP v dopravní kanceláři ŽST Teplice v Čechách, které bude zřízeno stavbou „Rekonstrukce ŽST Řetenice“. Současně bude umožněno místní ovládání z nezálohovaného pracoviště JOP v dopravní kanceláři ŽST Oldřichov u Duchcova. Ve stanici bude zřízena i nouzová deska pro mimořádnou obsluhu. Z této desky bude umožněno stavění přivolávacích návěstí vjezdových návěstidel s individuálním stavěním vybraných výhybek. V rámci nového staničního zabezpečovacího zařízení budou osazeny výhybky novými přestavníky, zřízena nová hlavní návěstidla, kolejové obvody, počítače náprav a kabelizace. Návěstidla budou primárně umístěována na zábrzdnu vzdálenost. Staniční zabezpečovací zařízení bude dle TS 2/2014-S,Z „Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla“ vybaveno funkcionalitou výstrahy nedovoleného projetí návěstidla bez venkovní signalizace pomocí sirény. Současně bude dle TS 1/2006-Z „Změny návěstí světelných návěstidel hlavních a samostatných a opakovacích předvěstí při poruchách jejich svícení“ vybavena funkcionalitou automaticky rozsvícená přivolávací návěst. Dále bude zařízení vybaveno funkcionalitou dle TS 11/2009-Z „Eliminace ztráty šuntu na staniční koleji“. V souladu s odst. 8.1 TNŽ 34 2620 pak budou ve stanici uplatňovány výluky současných jízdních cest s dovolenou rychlostí nad 120 km/h. Jízdní cesty, které nemají zajištěny příslušné podmínky, budou omezeny na rychlost maximálně 110 km/h, tak aby nebylo nutné užít horního světelného indikátoru rychlosti na návěstidlech. Ve stanici není požadováno umožnit jízdy vlaků na obsazenou kolej dle TS 5/2010-Z „Návěstění jízdy na cílovou kolej podle rozhledových poměrů“.

ŽST Bílina; v rámci této stanice budou provedeny úpravy stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení za účelem zřízení vazby na nové traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina, které je zřizováno samostatným provozním souborem PS 11-01-01 této stavby. V úseku mezi vjezdovými návěstidly a ústředním stavědlem tedy bude tímto provozním souborem zřízena nová kabelizace zajišťující propojení nově zřizovaných vnějších prvků traťového zabezpečovacího zařízení s vnitřní technologií, která bude umístěna ve stávající reléové místnosti na ústředním stavědle. Pro zajištění napájení nově zřízené vnitřní technologie traťového zabezpečovacího zařízení bude na ústředním stavědle zřízeno nové



napájení. Ve stávající dopravní kanceláři pak bude upraven stávající ovládací pult a budou na něj doplněny indikace a ovládací prvky nového traťového zabezpečovacího zařízení. V rámci tohoto PS rovněž proběhnou stavební úpravy na ústředním stavědle.

Oldřichov u Duchcova – Bílina; nové traťové zabezpečovací zařízení je navrženo zavedeným elektronickým systémem, který odpovídá „Základním technickým požadavkům na komplexní systém elektronického zabezpečovacího zařízení pro koridorové tratě“. Automatický blok musí být plně kompatibilní s budoucím systémem ERTMS/ETCS. Celkové řešení musí vyhovovat maximální rychlosti do 160 km/h, splňovat podmínky pro dočasné spojitě kódování a přenos kódu národního vlakového zabezpečovače na hnací vozidla, respektovat podmínky vyhl. č. 177/95 Sb. v rozsahu odpovídajícímu charakteru stavby a podmínkám modernizace. Zřízení prvků národního vlakového zabezpečovače je dočasné do doby realizace překryvné stavby systému ERTMS/ETCS. V mezistaničním dvoukolejném úseku se navrhuje traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronický autoblok soustředěný do stavědlových ústředen přilehlých stanic, tzn. bez místa soustředění automatického bloku na trati. Automatický blok bude mezistaniční úsek rozdělovat v obou směrech v každé z kolejí na sedm prostorových oddílů. Na traťovém úseku budou vybudovány kolejové obvody. Jejich vnitřní výstroj bude soustředěna rovněž do stavědlových ústředen přilehlých stanic. Pro potřeby připojení vnějších prvků zabezpečovacího zařízení a zajištění vazeb mezi vnitřní technologií bude v úseku položena nová kabelizace v nezbytně nutném rozsahu.

Přejezdy v úseku Oldřichov u Duchcova – Duchcov; vnitřní část nově zřizovaných přejezdů bude reléového typu s elektronickými doplňky. Výstražníky budou vybaveny zvonci umožňujícími regulaci hlasitosti. Výstražné kříže se předpokládají v provedení na reflexním žlutém podkladu. V blízkosti nově zřizovaných reléových domků bude v rámci tohoto provozního souboru umístěna kombinovaná skříň společná pro všechny přejezdy. Přejezdy zabezpečené novým světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením, budou umožňovat zavedení dopravního klidu. Na přejezdech se světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bude zřízena diagnostika. Na dispečerské pracoviště budou přenášeny stavové veličiny z těchto přejezdů. Na přejezdech budou zmýceny náletové dřeviny v rozsahu nutném pro zajištění rozhledových poměrů na přejezdu. U vybraných přejezdů budou provedeny následující úpravy. Přejezd P1954- na přejezdu P1954 se kříží železniční trať se silnicí III. třídy. Přejezd je v současnosti zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SNI typu VÚD, tzn. bez pozitivní signalizace a bez doplňkové výstrahy pomocí závorových břevien. Přejezd bude stavbou vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI. Na přejezdu bude demontováno stávající světelné přejezdové zabezpečovací zařízení a budou zřízeny výstražníky A a B vpravo ve směru jízdy na přejezd. Přejezd bude označen „OD“ a pořadovým číslem 2. Reléový domek s vnitřní výstrojí přejezdu bude označen RD-OD2 a bude umístěn na straně výstražníku „A“ na drážní pozemek a mimo rozhledové pole. Přejezd P1956 a přechod P1957 budou stavbou vybaveny novým společným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI, tzn., že typ zabezpečení zůstane zachován. Přejezdy P1953, P1955, P1959 a P1960 zůstanou zachovány bez úprav.

## **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

### **D.2.1. Kabelizace místní a dálková, včetně přenosových systémů**

<b>PS 09-02-01</b>	Řetenice - Oldřichov u Duchcova, TK
<b>PS 10-02-01</b>	ŽST Oldřichov u Duchcova, MK
<b>PS 11-02-01</b>	Oldřichov u Duchcova - Bílina, DOK a TK
<b>PS 11-02-02</b>	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úpravy stávajících kabelů SŽDC s.o.
<b>PS 11-02-03</b>	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úpravy stávajících kabelů ČD-Telematika a.s.
<b>PS 11-02-11</b>	Oldřichov u Duchcova - Bílina, přenosový systém
<b>PS 12-02-01</b>	ŽST Bílina, MK

### **D. 2.2. Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, AZS...)**

<b>PS 10-02-31</b>	ŽST Oldřichov u Duchcova, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
<b>PS 10-02-61</b>	ŽST Oldřichov u Duchcova, EZS
<b>PS 12-02-31</b>	ŽST Bílina, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení

### **D.2.3. Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerové systémy)**

<b>PS 10-02-21</b>	Zast. Jeníkov-Oldřichov, rozhlasové zařízení
<b>PS 10-02-22</b>	Zast. Jeníkov-Oldřichov, informační zařízení
<b>PS 10-02-51</b>	Zast. Jeníkov-Oldřichov, kamerový systém
<b>PS 11-02-21</b>	Zast. Duchcov, rozhlasové zařízení
<b>PS 11-02-22</b>	Zast. Želénky, rozhlasové zařízení



**PS 11-02-23** Zast. Chotějovice, rozhlasové zařízení

**D.2.4. Rádiové spojení (TRS, SOE, GMS-R)**

**PS 10-02-41** ŽST Oldřichov u Duchcova, místní radiové síť

**PS 10-02-42** ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava radiové sítě TRS

**D.2.5. Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení**

**PS 10-02-81** ŽST Oldřichov u Duchcova, integrační koncentrátor

#### Stávající stav:

Řetenice - Oldřichov u Duchcova; v dnešní době je tato železniční trať včetně železničních stanic vybavena pro místní řízení, tj. všechny železniční stanice jsou obsazeny výpravčím. Sdělovací provoz je realizován po stávajících tradičních metalických dálkových kabelech a po kabelech optických. V úseku Bílina - Oldřichov u Duchcova jsou položeny kabely klasické a dálkové.

ŽST Oldřichov u Duchcova; v současné době je v žel. stanici místní kabelizace v nevyhovujícím, zastaralém stavu. Modernizací železniční stanice dojde k rozšíření a upřesnění požadavků na sdělovací propojení jednotlivých objektů a zařízení, které není možné po stávající kabelizaci realizovat.

Oldřichov u Duchcova – Bílina; v dnešní době je tato železniční trať včetně železničních stanic vybavena pro místní řízení, tj. všechny železniční stanice jsou obsazeny výpravčím. Sdělovací provoz je realizován po stávajících tradičních metalických dálkových kabelech a po kabelech optických. V úseku Bílina - Oldřichov u Duchcova jsou položeny kabely klasické a dálkové. Ve stavbu dotčeném traťovém úseku je provozován stávající přenosový systém Ericsson o kapacitě STM-4 (STM-1) na optickém kabelu ČD-T (SŽDC), který byl instalován v rámci staveb zvýšení trakčního výkonu TNS. V řešeném traťovém úseku jsou přenosové uzly situovány v ATÚ Bílina, ÚS Bílina, ŽST Oldřichov u Duchcova a v TNS Bílina, Světec a Oldřichov. Dále je v ŽST Oldřichov u Duchcova provozován nácestný zesilovač analogového přenosového systému VZ12 se dvěma relacemi: Ústí nad Labem - Most I a Ústí nad Labem - Chomutov I. V těchto relacích nejsou v současné době provozovány žádné okruhy a systém v podstatě tvoří obchozí a záložní trasu pro provozovaný systém VZ12 v relacích Ústí nad Labem - Most II a Ústí nad Labem - Chomutov II vedenými přes Bílinu a Úpořiny. V železničních stanicích a v zast. Duchcov jsou pro připojení do TDS nebo Intranetu použity stávající modemy Patton. V rámci stavby „Kontrolně analytické centrum řízení dopravy“ (KAC) byly v ŽST Most a ŽST Ústí n/L instalovány agregační směrovače MPLS typu ASR-902 a ASR-903, které nahradí stávající přenosový systém SDH.

#### Nový stav:

Řetenice - Oldřichov u Duchcova; v rámci návazné stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice dojde v předstihu k výstavbě dálkové kabelizace, která bude propojovat žel. stanice Řetenice a Oldřichov u Duchcova. Bude položen traťový kabel TCEPKPFLEZE 10XN0.8, dvě ochranné trubky HDPE 40/33mm pro dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken SM. Tato bude ukončena ve stávající sdělovací místnosti ve výpravní budově Oldřichov u Duchcova. Tento PS řeší provizorní ochranu kabelizace v návaznosti na kolejové řešení a stavební úpravy v obvodu žst. Oldřichov u Duchcova. Nově budou položeny HDPE trubky a traťový kabel v nové kabelové trase a jednotlivé prvky kabelizace budou naspojkovány na již vybudované v prostoru napojení obou staveb ve směru na Řetenice. Dálkový kabel, na kterém byly vytvořeny potřebné kabelové rezervy bude částečně demontován a nově „přefouknut“ do nové HDPE trubky. DOK bude nově ukončen v nové sdělovací místnosti ve výpravní budově Oldřichov u Duchcova.

ŽST Oldřichov u Duchcova; provizorní přeložky stávajících kabelů budou provedeny tak, aby mohlo být přistoupeno k jednotlivým přestavbám kolejí a výstavbám nových objektů. Kabely budou provizorně překládány i v těch případech, že budou novou kabelizací nahrazeny, či dokonce zrušeny, pokud tyto kabely budou nutné pro zachování provozu. Definitivní místní kabelizace řeší propojení potřebných budov a objektů v železniční stanici včetně venkovních telefonních objektů VTO zajišťující telefonické spojení dopravních zaměstnanců pracujících ve stanici s výpravčím. V rámci pokládky místních kabelů budou položeny též HDPE trubky pro optické kabely, které jsou řešeny v projektu místní kabelizace. Dále dojde k výstavbě venkovních telefonních objektů u vjezdových návěstidel, u RD přejezdu v obvodu žel. stanice a jejich metalického kabelového propojení s nově rekonstruovaným objektem výpravní budovy. Dojde též k propojení sdělovací místnosti ve VB s objekty GSM-R, NS, STS 6kV, nové zastávky a stávajícím objektem správy tratí. Optickou kabelizaci budou propojeny rekonstruovaný objekt VB a silnoproudé rozvaděče osvětlovacích věží. Optické kabely budou ukončeny na optických rozváděcích ve sdělovací místnosti. Dle místních podmínek v jednotlivých ŽST. bude použita topologie optické sítě kruhová nebo hvězda. V případě použití topologie



kruhové bude v rámci ŽST. proveden samostatný optický kruh pro systém EOVS a samostatný optický kruh pro systém osvětlení. Kabelová trasa bude vedena po drážních pozemcích a pro přechod vodotečí a komunikací bude v některých případech využito umělých staveb, mostů a propustků.

Oldřichov u Duchcova – Bílina; v rámci výše uvedené stavby bude podél celého rekonstruovaného úseku železniční trati uložen metalický traťový kabel, diagnostický optický kabel a kabely zabezpečovacího zařízení. V železničních stanicích budou též uloženy místní sdělovací kabely a kabely silnoproudé technologie. Diagnostický optický kabel bude uložen v ochranné trubce HDPE. V celém úseku budou v nové hlavní kabelové trase uloženy dvě HDPE trubky pro SŽDC a dvě pro ČD-T. Kabelová trasa bude vedena po drážních pozemcích a pro přechod vodotečí a komunikací bude v některých případech využito umělých staveb, mostů a propustků. Traťové kabely budou vyvedeny v žel. stanicích Oldřichov u Duchcova a Bílina v místnostech SŽDC (stávající provozně technologické objekty) vždy plným profilem. V rozhlasových skříních na zastávkách Duchcov, Želénky, Chotějovice budou provedeny výpichy potřebné kapacity (nová zastávka Jeníkov Oldřichov je připojena v rámci PS místní kabelizace). V ŽST Oldřichov u Duchcova a Bílina budou na hranici staveb položeny též kabely pro návazné traťové úseky ve směru Teplice Lesní Brána, Osek a Světec. V zastávce Duchcov dojde k propojení nového objektu pro rozhlasové zařízení a stávajícího objektu zastávky přípojným kabelem potřebné kapacity. V žel. stanici Oldřichov u Duchcova bude upraveno zakončení TK, který bude vybudován v rámci návazné stavby "Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova Litvínov" do nové sdělovací místnosti. Dálková optická kabelizace bude provedena v žel. stanicích Oldřichov u D. a Bílina bude ve stavebních ústřednách (stávající provozně technologické objekty). V zastávkách Duchcov, Želénky, Chotějovice bude z DOK proveden výpich potřebných vláken. Z DOK bude proveden výpich potřebných vláken do objektu GSM-R v zastávce Želénky. V žst. Bílina bude provedena pokládka nového DOK, který bude napojen na stávající v místě odbočení trati na Světec. V žel. stanici Oldřichov u D. bude upraveno zakončení DOK, který bude vybudován v rámci návazné stavby "Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova Litvínov" do nové sdělovací místnosti. Místní optická kabelizace bude provedena v zastávce Duchcov dojde k propojení nového objektu pro rozhlasové zařízení a stávajícího objektu zastávky místním optickým kabelem potřebné kapacity. Vzhledem k tomu, že výroba a zároveň podpora stávajícího přenosového systému SDH provozovaného v síti SŽDC byla ukončena, navrhuje se v rámci této stavby vybudovat přenosovou síť tvořenou datovými směrovači a přístupovými datovými přepínači ve všech dotčených železničních stanicích a datovými přepínači v železničních zastávkách. Prostřednictvím těchto přenosových bodů budou připojena všechna budovaná IP sdělovací zařízení do technologické datové sítě (TDS). Stávající přenosový systém SDH bude i nadále využit pro propojení TNS a vazby napáječů a pro zaokružování technologické datové sítě.

ŽST Bílina; v rámci stavby nedochází k rekonstrukci žst. Bílina (je pouze řešeno kabelové připojení mezistaničního úseku) je nutné doplnit stávající kabelizaci o nové kabely, které budou vedeny k novým VTO u vjezdových návěstidel v nové kabelové trase společně s kabely DOK, TK a zab.zař.. Zbytek místní kabelizace v žst. Bíliny zůstane bez úprav. Dimenze kabelů je volena tak, aby v plném rozsahu umožnila spojení DK s novými VTO u vjezdů ze směru Oldřichov.

### **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

#### **D 3.1. Dispečerská a řídicí technika a DŘT**

**PS 10-06-01** ŽST Oldřichov u Duchcova, DŘT

**PS 11-06-01** ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

**PS 12-06-01** ŽST Bílina, DŘT

#### **D.3.5. Technologie transformačních stanic VN/NN**

**PS 10-03-01** ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4kV, technologie

#### **D.3.6 Silnoproudá technologie stanic 6 kV**

**PS 10-03-02** ŽST Oldřichov u Duchcova, STS 6 kV, technologie

#### **Stávající stav:**

ŽST Oldřichov u Duchcova; v současné době se nenachází stávající technologie DŘT. V současném stavu je v žst. Oldřichov u Duchcova stávající stožárová transformovna, která napájí odběry NN ve stanici a dále stávající STS 6kV.

ED Ústí nad Labem; na řídicím stanovišti ED Ústí nad Labem, je v současné době instalován nový počítačový systém s dispečerskými pracovišti firmy ZAT Plzeň. Technické prostředky obsahují komponenty počítačové sítě pro výměnu dat mezi jednotlivými částmi, zobrazovací a ovládací dispečerské stanice a telemetrické



koncentrátory dat, v nichž se stýkají vnější spojové sítě, po nichž se přenáší informace mezi řízenými stanicemi a ED Ústí nad Labem.

ŽST Bílina; v současné době se v budově ústředního stavědla v dopravní kanceláři nachází PLC automat Tecomat NS950. Tento PLC automat bude demontován a předán správci zařízení (SEE) k případnému dalšímu využití.

#### Nový stav:

ŽST Oldřichov u Duchcova; v nové technologické budově se navrhuje instalace nové podružné stanice, tvořené programovatelným automatem (PLC) ve skříni DŘT (19" provedení), umístěné v místnosti rozvodny STS 6kV. Kromě PLC je skříň vybavena přechodovými oddělovacími členy (relé s LED signalizací a odrušením) a přechodovými rozpojovacími svorkovnicemi umožňujícími po rozpojení měření na příslušných výstupech a optickými převodníky pro připojení návazných technologií. Programovatelný automat PLC bude komunikovat s Elektrodípečinkem Ústí nad Labem prostřednictvím datového přepínače a přenosového systému realizovaného v rámci této stavby. Rozhraní vůči přenosovému systému bude Ethernet, přenosový protokol, IEC 60870-5-104 s časovou značkou. Návaznost DŘT na DOÚO (odpojovače č. 13A, 4, 5, 6, 411, 412, 413) bude řešena prostřednictvím převodníků optika/ethernet (optika/RS 485). Typy převodníků budou upřesněny při realizaci dle dodavatele technologie DOÚO. V rámci tohoto PS bude doplněna stávající technologie DŘT v TNS Oldřichov o signalizaci a ovládání technologie DOÚO (odpojovače č. 3A, 401, 402) a o světelnou návěst "Stáhní sběrač!" (NV50). V budově ústředního stavědla se navrhuje instalace nové podružné stanice, tvořené programovatelným automatem (PLC) v 19" skříni DŘT, umístěné ve stávající místnosti rozvodny NN (místo stávajících rozvaděčů RR1.1 a RR1.2). Kromě PLC je skříň vybavena přechodovými oddělovacími členy (relé s LED signalizací a odrušením) a přechodovými rozpojovacími svorkovnicemi umožňujícími po rozpojení měření na příslušných výstupech a optickými převodníky pro připojení návazných technologií. Ve stanici bude vybudována nová rozvodna 22 kV, do doby unifikace napětí na 22 kV ze strany ČEZ Distribuce a.s. bude provozována na stávající napěťové úrovni 10 kV. V rámci nové rozvodny budou rovněž vybudovány nové rozvody 6kV.

ED Ústí nad Labem; V rámci provozního souboru se řeší zaústění přenosových cest z ovládané stanice do stávajících připojovacích jednotek eth. přenosů (routerů) telemechanických přenosů řídicího systému. V rámci doplnění a úprav programového vybavení řídicího systému musí být provedena dodávka driverů a parametrizace těchto driverů včetně nastavení a oživení komunikace s podřízenou stanicí. Dále bude provedeno rozšíření datových struktur stávajícího programového vybavení (doplnění grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů atd.) o přidanou stanici.

### **Stavební objekty – popis:**

#### E.1 Inženýrské objekty–železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty a ropustky

##### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 10-10-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční svršek
SO 10-11-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční spodek
SO 11-10-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek
SO 11-11-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek
SO 11-15-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, vystrojení trati

#### **Železniční svršek a spodek**

##### Stávající stav:

ŽST Oldřichov u Duchcova; ve stanici se nachází 6 průběžných dopravních kolejí a několik dalších manipulačních pro potřebu Správy tratí, nakládky a posunu. Jedná se o 5 průběžných kolejí výše uvedené vlečky (z toho 4 charakteru dopravní a 1 manipulační koleje) a zapojení měnirny situované u řetenického zhlaví. Zhlaví jsou z velké části tvořena křižovatkovými výhybkami, které umožňují široký dopravní program, ale jsou příčinou trvalého omezení traťové rychlosti na 50 km/h (dříve i 30 km/h). Kolejový rošt v rozsahu řešeného úseku je různorodých typů i stárí. Převažují tvary kolejnic R65 a 49E1, v menší míře jsou zastoupeny kolejnice T a 60E2. Betonové pražce jsou zastoupeny typy SB6, SB3/4, omezeně pak DZP10-T5, SB8P, SB5 a SB8. Ve zhlaví jsou převážně dřevěné pražce. Většina kolejí i výhybek je svařena do bezстыkové koleje. V úsecích na žebrových podkladnicích jsou svěrky ŽS3 a ŽS4. Výhybky jsou převážně tvaru S49 1. generace, dále též R65 a stupňové tvaru T. Všechny výhybky jsou na dřevěných pražcích. Většina roštu je ze 60.–80. let



minulého století, extrémny jsou 1957–2015. V pražcovém podloží byly geotechnickým průzkumem zjištěny relativně homogenní podmínky, což je dáno genezí stanice. Z naprosté většiny jde o novostavbu z konce 50. a hlavně 60. let minulého století. Pod kolejovým ložem se nacházejí sanační vrstvy ze štěrkopísku a obdobných materiálů (místa spíše charakteru štěrku, místa písku), jejichž mocnost se dle dostupných údajů (kopané sondy, dynamické penetrace, archivní dokumentace) pohybuje mezi 15 a 50 cm. Odlišná situace je v úseku mezi km 23,5 a 24,0, kde současná trať sleduje stopu původní trati. V pražcovém podloží zde byly zastiženy vrstvy štětu (v hloubce 0,70–0,95 m pod TK) na jílovitém podloží. V levé části kolejiště pod přílehlým svahem mohou až do výšky pražcového podloží zasahovat horniny, konkrétně ignimbrit (R5 až R2). Násyp navazující traťové koleje směrem na Osek (Litvínov) je dle provedených kopaných sond tvořen škvárou. Stávající odvodnění železničního spodku je tvořeno sítí cihelných či keramických trativodů a sběračů s betonovými šachtami s revizními nástavci.

TÚ Oldřichov u Duchcova – Bílina; většina délky 9,3 km úseku (dalších cca 0,9 km připadá do objektu SO 10-10-01) se nachází v klesání 2–8 ‰, na krátkých úsecích je protisklon do 1 ‰. Osová vzdálenost kolejí je proměnlivá mezi 4,1 a 4,3 m, minima jsou ovšem až 3,85 m. V úseku se nacházejí zastávky Duchcov, Želénky a Chotějovice s vnějšími nástupišti. Celý úsek je novostavbou „na zelené louce“ ze 60. let 20. století, v km 25,911 mimoúrovňově kříží původní trať nadjezdem. Trať je situována převážně na náspech výšky až 14 m a v zářezech hloubky do cca 10 m, částečně prochází prostorem výsypek po předchozí důlní činnosti. Kolejový rošt v traťovém úseku byl obnoven v roce 1979 a sestává se převážně z pražců SB6 s kolejnicemi R65 v koleji č. 1 a 49E1 v koleji č. 2. V dílčích úsecích byly kolejnice vyměněny za nové 60E2 a upevňovací ŽS3 za ŽS4 či Sk112 a Sk124. Mezi km cca 30,6 až 31,2 proběhla v roce 2015 obnova svršku v koleji č. 1 za nový 60E2 na pražcích B91S. V obou kolejích v celé délce úseku je bezстыková kolej. V pražcovém podloží byly geotechnickým průzkumem zjištěny relativně homogenní podmínky, což je dáno genezí trati: z naprosté většiny jde o novostavbu z konce 50. a hlavně ze 60. let minulého století „na zelené louce“. Pod kolejovým ložem se nacházejí sanační vrstvy ze štěrkopísku a obdobných materiálů (místa spíše charakteru štěrku, místa písku), jejichž mocnost se dle dostupných údajů (kopané sondy, dynamické penetrace, archivní dokumentace) pohybuje mezi 15 a 50 cm. Na mnoha místech traťového úseku může docházet k nálezům uhelných výchozů v zemní pláni, případně k zastižení oxyhumolitu. Stávající odvodnění železničního spodku je tvořeno v zářezech nezpevněnými a zpevněnými (TZZ1) příkopy, v některých zářezech jsou příkopy (rigoly) doplněny o trativody s betonovými šachtami, které jsou vyústěny obvykle na konci zářezů v místě skluzu příkopu. Trativody jsou nefunkční, šachty poškozené.

#### Nový stav:

ŽST Oldřichov u Duchcova; navržena je rekonstrukce větší části kolejiště v ŽST Oldřichov u Duchcova, konkrétně obou zhlaví, tří průběžných kolejí a lokality nové zastávky Jeníkov-Oldřichov. Novým řešením budou napojeny ponechané staniční koleje (rekonstruované pouze v nezbytném rozsahu) a odbočné tratě směrem na Teplice lesní bránu, Osek a vlečka do Duchcova nákladního nádraží. Ve směru hlavní trati projekt počítá se stavebními úpravami v úseku cca km 21,979–24,428 (nově 21,983–24,500), ze směru Teplice lesní brána od km 39,423, ve směru na Osek do km 43,636 a ve směru do Duchcova n. n. do km 23,986. Hlavní koleje č. 1 a 2 plynule navážou na řetenickém zhlaví na osy definované sousední stavbou „Rekonstrukce ŽST Řetenice“ a beze změn osově vzdálenosti budou v přímé pokračovat přes většinu stanice. Kolej č. 1 v zásadě ve stávající stopě, kolej č. 2 v konstantní osově vzdálenosti prostorem po zrušeném ostrovním nástupišti. Před bílinským zhlavím je navržen levostranný oblouk ( $R_1=1\,200\text{ m}$ ) s příčným posunem osy až o 1,6 m vlevo oproti stávajícímu stavu. Další levostranný oblouk za zhlavím mezi km 23,5 a 23,8 ( $R_1=1\,160\text{ m}$ ,  $D=60\text{ mm}$ ) s příčným posunem osy až o 1,3 m vlevo bude zasahovat i do lokality nové zastávky Jeníkov-Oldřichov se dvěma vnějšími nástupišti u hlavních kolejí. V pokračování až do km 24,3 směrové řešení hlavních kolejí využije uvolněné šířky stávajícího tělesa a pravostranný posun hlavních kolejí bude činit až 3,6 m (pravostranný  $R=1\,180\text{ m}$ ,  $D=70\text{ mm}$ ). Až do km 24,5 (konec SO) budou hlavní koleje pokračovat prakticky ve stávající stopě. Geometrie hlavních kolejí sleduje zavedení rychlostí  $V=120\text{ km/h}$ ,  $V_{130}=V_{150}=130\text{ km/h}$  a  $V_k=140\text{ km/h}$  v celé délce stavebního objektu. Profily  $V_{150}$  a  $V_k$  budou zavedeny až s doplněním ETCS, protože na zastávce Jeníkov-Oldřichov i v navazujícím traťovém úseku nelze zajistit dostatečnou viditelnost návěstidel pro rychlost vyšší než 130 km/h. V liché kolejové skupině budou zapojeny stávající koleje č. 3 a 5 (nově rovněž 3 a 5), které budou rekonstruovány v délce cca 80–100 m na řetenickém a 280 m na bílinském zhlaví. Geometrie úprava zhlaví umožní výhledovou rekonstrukci ponechaných 560 m úseků obou kolejí bez zásahů do již rekonstruovaných úseků. Do bílinského zhlaví bude zapojeno vlečkové kolejiště stávajících kolejí č. 9, 11 a 13 (nově 101, 103 a 105), kolej č. 7 bude bez náhrady zrušena. Na řetenickém zhlaví bude kolej č. 101 ukončena zarážedlem a koleje č. 103 a 105 za stávající výhybkou č. 13 (nově 101) ukončeny kusou kolejí č. 103a pro objíždění souprav. Vlečkové kolejiště tedy nebude na tomto zhlaví zapojeno



do celostátní dráhy. V sudé skupině bude předjízdna kolej č. 4 vybudována v souběhu s kolejí č. 2 v prostoru po rušeném ostrovním nástupišti a na řetenickém zhlaví bude plynule pokračovat jako traťová, směrem na Teplice lesní bránu. Na bílinském zhlaví bude na tuto kolej navazovat kusá manipulační kolej č. 4a, sloužící pro posun a jako odvrtná kolej. V případě obnovení osobní dopravy směrem na Teplice lesní bránu bude možné tuto kolej změnit na dopravní a dobudovat pro ni nástupiště na zastávce Jeníkov-Oldřichov. Stávající dopravní koleje č. 2 a 4 budou zapojeny jako nové 6 a 8, na zhlavích bude rekonstruováno cca 170 a 220 m těchto kolejí a ve střední části kolejiště ponecháno zhruba 420 m stávajícího roštu. Geometrie podobně jako v liché skupině umožňuje výhledovou rekonstrukci těchto kolejí bez vkládání dalších oblouků. Prostor stávajících kolejí č. 6, 8, 8a a 10 bude opuštěn, zachovány budou pouze koleje č. 10a, 10b (nově jako 10) a 12 zapojené na řetenickém zhlaví do nového kolejiště. Kolejové spojky na řetenickém zhlaví budou pro rychlost 60 km/h. V bílinském zhlaví za novou zastávkou bude spojka č. 20–22 pro rychlost 80 km/h, následně z koleje č. 1 odbočení na vlečku do Duchcova nákladního nádraží (vlečka tak ztratí samostatné propojení s vlečkovým kolejištěm ve stanici) a v oblouku s převýšením bude situována spojka č. 23–25 pro rychlost 60 km/h a výhybka odbočující na Osek (90 km/h). Kolej směrem na Osek plynule navazuje na geometrii související stavby „Revitalizace a elektrizace trati Litvínov – Oldřichov u Duchcova“. Předjízdna kolej č. 3 a 4 jsou navrženy pro rychlost 60 km/h a další dopravní koleje ve stanici pro 50 km/h. Kolej č. 4 je zároveň průběžná pro trať od Teplic lesní brány. V navazujícím oblouku této trati před stanicí bude rychlost  $V=70$  km/h a výhledově (při zprovoznění trati) lze zavést i  $V130=80$  km/h. Současně by se zdoprvněním koleje č. 4a bylo možné po mírném zkrácení (dle současných předpokladů o praktickém nasazení ETCS) užitečných délek kolejí č. 6 a 8 zvýšit rychlost v koleji č. 4 na 80 km/h. Odbočná výhybka na Osek umožní rychlost 90 km/h (ve směru od Oseka bude návěštna rychlost 80 km/h) a navazující úsek umožní též rychlost  $V130=100$  km/h. Zvýšení rychlost ve stávajících úsecích kolejí č. 3 (na 60 km/h) a 5 (na 50 km/h) odsouhlasila Správa tratí Most. V kolejích č. 2 a 4 dojde naopak ke snížení rychlosti z 80 na 60, resp. 50 km/h. V manipulačních a vlečkových kolejích bude jednotná rychlost 40 km/h. Tvar kolejnic navržený projektem vychází ze Směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005 a z předpisu SŽDC S3. Návrh pražcového podloží byl proveden výpočtem podle modulu přetvárnosti dle předpisu SŽDC S4, Příloha 6 na základě stanovení kvazihomogenních celků a dalších geotechnických podkladů s cílem optimalizovat počet typů pražcového podloží a vyhovět všem požadavkům při minimálních nákladech na stavbu. Zemní pláň je navržena ve standardním příčném sklonu 5 %. V místech úprav manipulačních kolejí, kde nebudou zřizovány konstrukční vrstvy, bude zemní pláň provedena v nulovém sklonu na stávajících sanačních vrstvách. Odvodnění tělesa železničního spodku bude realizován pomocí trativodů a trativodních šachet, které budou svedeny hlavními sběrači do kanalizačních šachet a odtud pak do vyústění.

TÚ Oldřichov u Duchcova – Bílina; navržena je rekonstrukce obou traťových kolejí od začátku SO (nový km 24,500) do km 33,558 (kolej č. 1), resp. až po krajní výhybku ŽST Bílina (nový km 33,840). Standardní osová vzdálenost v traťovém úseku bude 4,00 m. Před ŽST Bílina bude výše popsaným způsobem upravena na stávající osovou vzdálenost 4,75 m. V hlavních kolejích je navrženo vesměs paralelní výškové řešení se shodnou niveletou obou kolejí v místech lomů sklonu (ve shodném staničení). Odlišně je navržen začátek úseku, kde je kolej č. 1 níže než kolej č. 2 s ohledem na stávající stav i silniční nadjezd. Obdobně je navržen úsek mezi km 30,650 a 31,330, kde návrh zajišťuje technicky proveditelné zdvihy ponechaného roštu v koleji č. 1. Dále je na konci stavby navržen výběh výškové úpravy koleje do stávající výhybky č. 4 v ŽST Bílina, protože výměnu roštu je nezbytné provést až na společné pražce výhybky. Toto vyrovnání nemá definovanou projektovou geometrii. Největší podélný sklon v traťovém úseku je navržen  $-8,000$  ‰. Tvar kolejnic navržený projektem vychází ze Směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005 a z předpisu SŽDC S3. Stavba je navržena jako modernizace stávající celostátní trati pro rychlost do 160 km/h včetně, předpis SŽDC S4, příloha 6. V celé délce úseku bude lokálně potřeba rozšířit korunu zemního tělesa. Navrženo je rozšíření přísypem, který bude realizován z (přednostně recyklované) šterkodrti fr. 0/31,5. Po odtěžení nevhodného materiálu a vytvoření svahových stupňů (viz vzorové příčné řezy) ve sklonu 5 % od koleje bude po vrstvách sypána a hutněna šterkodrt' na  $ID=0,80$ . Líc svahu bude ve sklonu 1 : 1,5 a nebude opatřen vegetační ochranou. Minimální šířka přísypu je navržena 1,00 m. Odvodnění tělesa železničního spodku bude realizován pomocí trativodů a trativodních šachet, které budou svedeny hlavními sběrači do kanalizačních šachet a odtud pak do vyústění. Z oborů, které určuje kapitola 32 TKP, je obsahem stavebního objektu SO 11-03.2 návrh instalace traťových značek a to návěstí rychlostníků, předvěstníků, staničníků, sklonovníků a zajišťovacích značek prostorové polohy koleje a zajišťovacích bodů.

Vystrojení trati; v rekonstruovaném úseku km 21,900 – 33,810 budou sneseny všechny prvky výstroje trati řešené tímto SO a nahrazeny novými, umístěnými dle seznamu rozmístění návěstí. Je-li potřeba upravit výstroj trati v navazujících úsecích jsou jednotlivé demontáže popsány u jednotlivých návěstí, s tím, že náhrada je



kompletně řešena i pro navazující úseky v seznamu rozmístění návěstí. Umístění jednotlivých prvků výstroje trati je patrné z přílohy č. 2 – schéma výstroje trati. Projekt je vypracován v souladu s Předpisem SŽDC M 21 pro staničení koridorových tratí, Předpisem SŽDC D1 pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy a kapitolou 32 TKP (další návěstidla podle předpisu SŽDC - D 1 neuvedená ve vzorových listech zařízení tratí jsou předmětem kapitol TKP č. 27 - Zabezpečovací zařízení).

### E.1.2 Nástupiště

SO 10-14-01	Zast. Jeníkov-Oldřichov, nástupiště
SO 10-14-02	ŽST Oldřichov u Duchcova, demolice nástupiště
SO 11-14-01	Zast. Duchcov, nástupiště
SO 11-14-02	Zast. Želénky, nástupiště
SO 11-14-03	Zast. Chotějovice, nástupiště

#### Nástupiště

##### Stávající stav:

Zast. Jeníkov-Oldřichov; ve stávajícím stavu se v prostoru nově umístěné zastávky nachází záhlaví stanice ŽST Oldřichov u Duchcova. Záhlaví je tvořeno třemi dopravními kolejemi. V blízkém okolí kolejí se nenachází žádná zastávka, svahy nad kolejemi jsou porostlé křovinami. Vpravo od kolejí ve směru staničení se nachází plot z drátěného pletiva s betonovými sloupky, který bude v rámci objektu zdemolován.

Žst Oldřichov U Duchcova; Ve stávajícím stavu se v ŽST Oldřichov u Duchcova nachází ostrovní nástupiště délky 255m. Mezi výpravní budovou a ostrovním nástupištěm se nachází několik služebních přechodů. Před výpravní budovou se nachází dvě vnější úroňová nástupiště a zpevněná plocha z asfaltu. Nástupištní hrany jsou tvořené z tvárnic Tischer uložených na úložné bloky. Povrch ostrovního nástupiště a zpevněných ploch je tvořen asfaltovou vrstvou tl. 60mm, pod ní je podkladní vrstva z betonu tl. 100mm.

Zastávka Želénky; ve stávajícím stavu se v prostoru nově zřizovaných nástupišť nachází nástupiště zastávky Želénky. Stávající nástupiště jsou dlouhé 250m. Nástupištní hrany jsou tvořené tvárnicemi Tischer na úložných blocích, případně konstrukcí typu SUDOP. Povrch nástupiště je částečně tvořen asfaltovou vrstvou tl. 60mm, ve větším rozsahu pak udusanou hlínou posypanou drtí. Nástupiště je na některých místech ohraničeno kamenným obrubníkem v betonovém loži a dvojmadlovým zábradlím. Na nástupiště vedou dva přístupové chodníky a jeden podchod.

Zastávka Chotějovice; ve stávajícím stavu se v prostoru nově zřizovaných nástupišť nachází nástupiště zastávky Chotějovice. Stávající nástupiště jsou dlouhé 167m. Nástupištní hrany jsou tvořené tvárnicemi Tischer na úložných blocích a konstrukcí SUDOP s panely KS-145. Povrch nástupiště je tvořen udusanou zemínou a šterkovou drtí, lokálně asfaltovou vrstvou tl. 60mm. Na nástupiště vedou tři přístupové chodníky.

##### Nový stav:

Zast. Jeníkov-Oldřichov; objekt řeší výstavbu nového nástupiště v zastávce Jeníkov-Oldřichov. Objekt zahrnuje demolici oplocení v prostoru nové zastávky. Nové nástupiště se bude nacházet zhruba v prostoru stávajícího záhlaví ŽST Oldřichov u Duchcova. Zemní práce se skládají ze sejmutí a rozprostření organické vrstvy, výkopu a násypu nezbytného pro zřízení nástupiště. Násypy budou tvořeny jednak propustným nenamrzavým materiálem (např. vytěžený štěrk z kolejového lože), jednak přísyp zeminy z výkopku. Objekt nezahrnuje související objekty zastřešení, osvětlení, mostních objektů, výtahů, eskalátorů, informačního systému, orientačního systému. Veškerá polohová orientace se váže na nové stavební staničení vedené osou koleje č. 1, vlevo a vpravo se rozlišuje při pohledu ve směru staničení. Kilometrická poloha začátku a konce nástupiště č. 1 je v km 23,645 až km 23,765, kilometrická poloha nástupiště č. 2 je v km 23,670 až 23,789. V novém stavu jsou navržena dvě vnější nástupiště s přístupovými chodníky vedoucími z přilehlých komunikací. Délka jednotlivých nástupištních hran je 120,0 m, nástupištní hrana pro směr na Novosedlice bude mít ponechánu územní rezervu 90,0 m. Do této rezervy je započítána i rezerva pro ETCS. Vzdálenost nástupištních hran od osy koleje činí 1680 mm. Výška nástupištní hrany je 550 mm nad temenem přilehlé kolejnice. Nástupiště se nachází v oblouku s převýšením a v přechodnici. Nástupiště budou zřízena v km 23,625 až 23,745. Šířka nástupiště činí 3,0 m. Přístup na nástupiště je zajištěn pomocí přístupových chodníků



vedoucích z přilehlých pozemních komunikací. Přístupové chodníky a orientační systém jsou součástí samostatného SO. Nástupiště je umístěno v nové poloze tak, aby co nejlépe vyhovovalo svým přístupem do obou obcí. Nové nástupiště bude typu SUDOP.

Žst Oldřichov U Duchcova; v rámci objektu se provede demolice stávajícího ostrovního nástupiště, demolice úrovnových přechodů a demolice zpevněné plochy před VB v rozsahu nezbytném pro práci na podchodu a zavazadlovém tunelu. Dále do tohoto objektu spadají provizorní nástupiště v ŽST Duchcov. V rámci objektu SO 11-14-01 se provede demolice stávajícího nástupiště, stávajícího úrovnového přechodu přes koleje a stávajícího schodiště.

V novém stavu jsou navržena dvě vnější nástupiště s přístupovými chodníky vedoucími z přilehlých komunikací. Délka jednotlivých nástupištních hran je 120,0 m, za konci nástupiště je ponechána územní rezerva délky 80m pro možné prodloužení nástupiště na 200m. Vzdálenost nástupištních hran od osy koleje činí 1670 mm. Výška nástupištní hrany je 550 mm nad temenem přilehlé kolejnice. Nástupiště se nachází v přímé. Nástupiště budou zřízena v km km 26,413 – 26,533. Šířka nástupiště činí 3,0 m. Přístup na nástupiště je zajištěn pomocí přístupových chodníků vedoucích z přilehlých pozemních komunikací. Přístupové chodníky a orientační systém jsou součástí samostatného SO. Nástupiště je umístěno v nové poloze tak, aby co nejlépe splňovalo svým přístupem bezbariérové užívání. Nové nástupiště bude typu SUDOP.

Zastávka Želénky; Objekt řeší výstavbu nových přístupových komunikací na nástupiště v zastávce Duchcov. Nové nástupiště se bude nacházet zhruba v prostoru stávajících nástupišť. Přístupové chodníky k nástupištím budou zřízeny v rozsahu chodníků stávajícího stavu. Zemní práce se skládají ze sejmutí a rozproštění organické vrstvy, výkopu a násypu nezbytného pro zřízení nástupiště. Násypy budou tvořeny jednak propustným nenamrzavým materiálem (např. vytěžený štěrk z kolejového lože), jednak přísyp zeminy z výkopku. Objekt nezahrnuje související objekty zastřešení, osvětlení, mostních objektů, výtahů, eskalátorů, informačního systému, orientačního systému. V rámci objektu SO 11-14-02 se provede demolice stávajícího nástupiště, stávajícího úrovnového přechodu přes koleje a stávajícího schodiště. V novém stavu jsou navržena dvě vnější nástupiště s přístupovými chodníky vedoucími z přilehlé komunikace. Délka jednotlivých nástupištních hran je 120,0 m. Vzdálenost nástupištních hran od osy koleje činí 1670 mm. Výška nástupištní hrany je 550 mm nad temenem přilehlé kolejnice. Nástupiště se nachází v přímé. Nástupiště budou zřízena v km km 28,573 – 28,693. Šířka nástupiště činí 3,0 m. Přístup na nástupiště č. 1 je zajištěn pomocí přístupového chodníku vedoucího z přilehlé pozemní komunikace, přístup k nástupišti č. 2 je zajištěn pomocí podchodu a na něj navazujícího chodníku. Přístupové chodníky, podchod a orientační systém jsou součástí samostatného SO. Nástupiště je umístěno v nové poloze tak, aby co nejlépe splňovalo svým přístupem bezbariérové užívání. Nové nástupiště bude typu SUDOP.

Zastávka Chotějovice; objekt řeší výstavbu nového nástupiště v zastávce Chotějovice. Objekt zahrnuje demolici stávajícího nástupiště. Nové nástupiště se bude nacházet zhruba v prostoru stávajícího nástupiště.

Zemní práce se skládají ze sejmutí a rozproštění organické vrstvy, výkopu a násypu nezbytného pro zřízení nástupiště. Násypy budou tvořeny jednak propustným nenamrzavým materiálem (např. vytěžený štěrk z kolejového lože), jednak přísyp zeminy z výkopku. Objekt nezahrnuje související objekty zastřešení, osvětlení, mostních objektů, výtahů, eskalátorů, informačního systému, orientačního systému. Veškerá polohová orientace se váže na nové stavební staničení vedené osou koleje č. 1, vlevo a vpravo se rozlišuje při pohledu ve směru staničení. Kilometrická poloha začátku a konce obou nových nástupišť je v km 32,040 až km 32,160.

V rámci objektu budou rozebrána stávající nástupiště v celém rozsahu. V rámci objektu SO 11-14-03 se provede demolice stávajícího nástupiště. V novém stavu jsou navržena dvě vnější nástupiště s přístupovými chodníky vedoucími z přilehlé komunikace. Délka jednotlivých nástupištních hran je 120,0 m. Vzdálenost nástupištních hran od osy koleje činí 1670 mm. Výška nástupištní hrany je 550 mm nad temenem přilehlé kolejnice. Nástupiště se nachází v přímé. Obě nástupiště budou zřízena v km 32,040 – 32,160. Šířka nástupiště činí 3,0 m. Přístup na nástupiště je zajištěn pomocí přístupových chodníků vedoucích z přilehlých pozemních komunikací. Přístupové chodníky a orientační systém jsou součástí samostatného SO. Nástupiště je umístěno v nové poloze tak, aby co nejlépe splňovalo svým přístupem bezbariérové užívání. Nové nástupiště bude typu SUDOP.

### E.1.3 Mosty , propustky a zdi

<b>SO 10-20-01</b>	Železniční most v ev. km 22,899, zrušení podchodu pro cestující
<b>SO 10-20-02</b>	Železniční most v ev. km 22,923, zrušení zavazadlového tunelu
<b>SO 10-20-03</b>	Železniční most ve st. km 23,730, podchod pro cestující



SO 10-20-04	Železniční most v ev. km 23,963
SO 11-20-01	Železniční most v ev. km 25,911
SO 11-20-02	Železniční most v ev. km 26,190
SO 11-20-03	Železniční most v ev. km 26,286
SO 11-20-04	Železniční most v ev. km 26,366, podchod pro cestující
SO 11-20-05	Železniční most v ev. km 28,440
SO 11-20-06	Železniční most ve st. km 28,739, podchod pro cestující
SO 11-20-07	Železniční most v ev. km 29,212, zrušení
SO 11-20-08	Železniční most v ev. km 31,446
SO 11-20-09	Železniční most v ev. km 31,591
SO 11-20-10	Železniční most v ev. km 31,707, zrušení
SO 11-20-11	Železniční most v ev. km 31,834
SO 11-20-12	Železniční most v ev. km 32,588
SO 10-21-01	Propustek v ev. km 22,259
SO 11-21-01	Propustek v ev. km 24,804
SO 11-21-02	Propustek v ev. km 25,430
SO 11-21-03	Propustek v ev. km 27,309
SO 11-21-04	Propustek v ev. km 28,710, zrušení
SO 11-21-06	Propustek v ev. km 30,703
SO 10-22-01	Silniční nadjezd v ev. km 22,228 (ochranné sítě)
SO 11-22-01	Silniční nadjezd v ev. km 25,050 (ochranné sítě)
SO 10-26-01	Návěstní lávka v km 23,604
SO 10-26-02	Návěstní lávka v km 23,766
SO 10-26-03	Návěstní lávka v km 24,317
SO 11-26-01	Návěstní krakorec v km 25,030

### **Mosty, propustky a zdi**

#### **Stávající stav:**

Most ev. km 22,899; nosná konstrukce v podélném směru působí jako uzavřený železobetonový rám. V příčném směru je konstrukce vedena pod kolejemi od výpravní budovy, kde je jedno vstupní schodiště a vstup z výpravní budovy až na ostrovní nástupiště, kde se nacházejí dvě výstupní schodiště. Podlaha podchodu je vybavena odvodňovacím žlábkem zaústěným do šachty s trvalým čerpadlem spínaným plovákem.

Most ev. km 22,923; nosná konstrukce v podélném směru působí jako uzavřený železobetonový rám. V příčném směru je konstrukce vedena pod kolejemi od výpravní budovy, kde je situován nákladní výtah až na ostrovní nástupiště, kde se nachází výtahová šachta s nákladním výtahem. Podlaha tunelu je vybavena odvodňovacím žlábkem zaústěným do šachty s trvalým čerpadlem spínaným plovákem situované poblíž výtahové šachty pod ostrovním nástupištěm.

Most ev. km 23,730; v současné době se zde nachází kolejiště.

Most ev. km 23,963; objekt tvoří čtyři navazující části různého konstrukčního řešení. Nosnou konstrukci mostu tvoří v levé části pod vlečkou železobetonová deska uložená jako rozepřený nosník na opěry z prostého betonu. Druhou část tvoří segmentová kamenná klenba uložená na opěrách z řádkového kamenného zdiva.

Třetí část zleva je tvořena betonovou deskou se zabetonovanými ocelovými nosníky prostě uloženou na opěrách z řádkového kamenného zdiva. Pravá část mostu je železobetonová deska uložená jako rozepřený nosník na opěry z prostého betonu.

Propustek ev. km 22,259; propustek je částečně zanesený naplaveninami a nevykazuje výrazné poruchy.

Silniční nadjezd ev. km 22,228; s ohledem na nedostatečný rozsah sítí (taktéž neodpovídající technické řešení dle normy ČSN EN 50122-1 ed.2) je navržena kompletní rekonstrukce ochranných sítí. Vzhledem k nevyhovujícímu uchycení protidotykových zábran k stávajícímu zábradlí se navrhuje výměna zábradlí a sanace římsy. Však jen v rozsahu ochranných sítí. Ochranné sítě se budou nacházet v prostoru nad trakčním vedením (SO 10-60-01) a nad připojením napájecího vedení (SO 10-60-02).

Návěstní lávka ev. km 23,604; nová konstrukce.

Návěstní lávka ev. km 23,604; nová konstrukce.

Návěstní lávka ev. km 24,317; nová konstrukce.

Most ev. km 25,911; nosnou konstrukci mostu tvoří šikmá železobetonová deska o kolmém rozpětí 6,90 m s betonovými římsami s ocelovým úhelníkovým zábradlím a žlabem pro kabely. Opěry mostu jsou železobetonové s betonovými šikmými křídly.



Most ev. km 26,190; jedná se o přesýpanou železobetonovou klenbu na plošně založených opěrách z prostého betonu, které jsou rozepřené železobetonovým základem tvořícím spodní příčel mostu. Konstrukce opěr tak má polorámové působení.

Most ev. km 26,286; nosnou konstrukci mostu tvoří pod každou kolejí samostatná předpjatá konstrukce z prefabrikovaných nosníků tvaru I spojených petlicovým stykem do komorového průřezu. Opěry mostu jsou železobetonové s betonovými šikmými křídly.

Most ev. km 26,366; nosnou konstrukci mostu tvoří přesýpaný uzavřený železobetonový rám s navazujícími polorámovými konstrukcemi výstupních schodišť.

Most ev. km 28,440; stávající mostní objekt o třech polích převádí dvoukolejnou železniční trať přes silnici II/258. Pod každou kolejí jsou samostatné nosné konstrukce tvořené gerberovým nosníkem se středním polem s převislými konci z předpjaté komory rozpětí 20,0 m a krajními doutrámovými železobetonovými poli rozpětí 10,4 m uloženými pomocí vrubového kloubu na ozub konstrukce středního pole. Stavebně technický stav konstrukcí je špatný.

Most ev. km 31,707; nosná konstrukce z předpjatých prefabrikovaných komorových nosníků KT o rozpětí 24,0 m přes zrušené vlečky – dnes volný terén, a podzemní trasu vodovodu ve vlastnictví Severočeských dolů a.s.

Most ev. km 31,834; nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová desková konstrukce v rozpěrákovém uspořádání. Opěry mostu jsou železobetonové tízné s betonovými rovnoběžnými křídly.

Most ev. km 32,588; Nosná konstrukce v podélném směru působí jako dvě prostá pole, jedná se o šikmou železobetonovou trémovou konstrukci o rozpětí polí 22,3 a 17,6 m. Nosná konstrukce je dvojtrémová, samostatná pod každou kolejí, s neodvodněnou podélnou spárou. Výška trámů je proměnná 1,56 – 2,20 m v delším poli a 1,56 – 2,08 m v kratším poli.

Propustek ev. km 24,804; betonový propustek. Vzhledem k tomu, že se nedochovala archivní dokumentace a nejsou známy parametry propustku.

Propustek ev. km 25,430; vzhledem k tomu, že se nedochovala archivní dokumentace a nejsou známy parametry betonových trub, je navrženo nahradit stávající propustek novým trubním propustkem, podle hydrotechnického výpočtu o vnitřním průměru trub DN 1200mm. Trouby jsou navrženy jako patkové, se šikmými čely, s odlážděním svahu násypu tělesa v šířce 1,0m.

Propustek ev. km 27,309; vzhledem k tomu, že se nedochovala archivní dokumentace a nejsou známy parametry betonových trub, je navrženo nahradit stávající propustek novým trubním propustkem, podle hydrotechnického výpočtu o vnitřním průměru trub DN 1000mm.

Propustek ev. km 28,710; rámová prefabrikovaná přesýpaná konstrukce o světlosti 2,0 m. Stávající propustek slouží pro odvedení vody z jedné strany tělesa na druhou nekrytým příkopem a pro průchod cestujících k přílehlé zastávce Želénky, po betonovém chodníku šířky 1,30 m se zábradlím. Podechozí výška je min. 2,15 m.

Propustek ev. km 30,703; stávající trubní propustek DN 800 slouží pro odvedení vody z jedné strany tělesa na druhou. Na vtoku se předpokládá vtoková šachta. Na výtoku je betonové čelo bez zábradlí.

Silniční nadjezd ev. km 25,050; s ohledem na nedostatečný rozsah sítí (taktéž neodpovídající technické řešení dle normy ČSN EN 50122-1 ed.2) je navržena kompletní rekonstrukce ochranných sítí. Vzhledem k nevyhovujícímu uchycení protidotykových zábran k stávajícímu zábradlí se navrhuje výměna zábradlí a sanace římsy. Však jen v rozsahu ochranných sítí. Ochranné sítě se budou nacházet v prostoru nad trakčním vedením (SO 11-60-01).

Návěstní krakorec ev. km 25,030; nová konstrukce.

#### Nový stav:

Most ev. km 22,899; vzhledem k rušení nástupišť podchod pozbude funkci a bude zrušen. Ubourána budou také výstupní schodiště u výpravní budovy a na nástupiště. Prostory uvnitř budovy navazující na podchod nejsou – navazuje zde pouze výstupní schodiště do neprovozované budovy stanice. Čelo podchodu bude v úrovni líce budovy uzavřeno nepropustnou betonovou stěnou.

Most ev. km 22,923; vzhledem k rušení nástupišť zavazadlový tunel pozbude funkci a bude zrušen. Čelo tunelu bude v úrovni líce budovy uzavřeno nepropustnou betonovou stěnou. Demontáž výtahu v budově a zabetonování výtahové šachty do úrovně podlahy.

Most ev. km 23,730; v místě nově zřizované zastávky přímo v obci je nutné zajistit přístup cestujících na nástupiště a zabránit přecházení kolejí. Schodiště podchodu budou situovány obráceně vždy ve směru staničení, přístupové rampy proti směru staničení. Rampy i schodiště jsou navrženy přímé, zastřešené klenutou konstrukcí z monolitického železobetonu, která je součástí podchodu. Šířka podchodu je navržena 3,0 m, šířka schodišť a ramp 2,0 m.



Most ev. km 23,963; nová konstrukce mostovky je navržena na základě toho je nová část nosné konstrukce navržena na účinky návrhového zatížení LM 71 dle ČSN EN 1991-2, se součinitelem  $\alpha = 1,21$ . Spodní stavba a klenba byla posouzena na přechodnost pro traťovou třídu D4/120 a D2/140.

Propustek ev. km 22,259; Zůstává zachováno dle předchozí PD, stávající propustek bude vybourán a přestavěn na nový z patkových trub  $\varnothing 1000$  mm. Je navrženo celkem 26 železobetonových prefabrikovaných trub, 1 šikmá vtoková železobetonová prefabrikovaná trouba na pravé straně (v pohledu ve směru staničení) a 1 výtoková ŽB trouba patková. Celková délka propustku je 28,775 m. Tyto trouby jsou vlevo zaústěné do prefabrikované šachty kanalizace. Tato nová šachta nahradí dvě nyníšší šachty. Do šachty se přivádí i voda ze svodného potrubí železničního spodku. Čelo vtokové trouby bude vybouráno do úrovně základové spáry nového propustku.

Silniční nadjezd ev. km 22,228; s ohledem na špatný stav římsy, se provede sanace římsy v rozsahu chranných sítí. Poté bude osazeno nové zábradlí přes patní plech do římsy. PKO zábradlí a výkaz materiálu je podrobně vypsáno ve výkresu „4 – Sanace římsy, zábradlí“. Třída provedení je EXC 2 a dokumentace kontroly je 3.1. Na nové zábradlí se osadí ochranné sítě, které jsou navrženy dle normy ČSN EN 50122-1ed.2. Maximální rozměr oka sítě je 1200 mm<sup>2</sup>. Všechny panely budou mít plnou výplň (ochranné třídy IP3X) do výšky 1 m nad pochozí plochu. Ochranné sítě se zabezpečí proti odstranění nástroji (ovaření matek). PKO Ochranných sítí a výkaz materiálu je podrobně vypsáno ve výkresu „5 – Ochranné sítě“. Třída provedení je EXC 2 a dokumentace kontroly je 2.2.

Návěštní lávka ev. km 23,604; nutnost zřízení návěštní lávky je vyvolána zajištěním viditelnosti nově zřizovaných návěstidel Sc1a, Sc2a. Konstrukce lávky je navržena ocelová svařovaná, osazená na monolitických patkách. Koncepce vychází z přípravné dokumentace stavby odkazující na typový podklad „Návěštní lávky a krakorce“, zpracovaný SUDOPem Praha v roce 1988 a schválený FMDS pod č. j. 14 095/88-6 ze dne 18. 7. 1988. Pro návrh je použito typové konstrukce břevna lávky pro rozpětí 21,0 m (typ 4b). Konstrukce lávky a detaily jsou upraveny oproti typovému podkladu tak, aby odpovídaly současným normovým požadavkům.

Návěštní lávka ev. km 23,604; nutnost zřízení návěštní lávky je vyvolána zajištěním viditelnosti nově zřizovaných návěstidel L1a a L2a. Konstrukce lávky je navržena ocelová svařovaná, osazená na monolitických patkách. Koncepce vychází z přípravné dokumentace stavby odkazující na typový podklad „Návěštní lávky a krakorce“, zpracovaný SUDOPem Praha v roce 1988 a schválený FMDS pod č. j. 14 095/88-6 ze dne 18. 7. 1988. Pro návrh je použito typové konstrukce břevna lávky typ 2a upravené pro rozpětí 12,6 m. Konstrukce lávky a detaily jsou upraveny oproti typovému podkladu tak, aby odpovídaly současným normovým požadavkům.

Návěštní lávka ev. km 24,317; Nutnost zřízení návěštní lávky je vyvolána zajištěním viditelnosti nově zřizovaných návěstidel Sc1b, Sc2b. Konstrukce lávky je navržena ocelová svařovaná, osazená na monolitických patkách. Koncepce vychází z přípravné dokumentace stavby odkazující na typový podklad „Návěštní lávky a krakorce“, zpracovaný SUDOPem Praha v roce 1988 a schválený FMDS pod č. j. 14 095/88-6 ze dne 18. 7. 1988. Pro návrh je použito typové konstrukce břevna lávky pro rozpětí 12,0 m (typ 2a) upravené na rozpětí 11,88 m. Konstrukce lávky a detaily jsou upraveny oproti typovému podkladu tak, aby odpovídaly současným normovým požadavkům.

Most ev. km 25,911; nová konstrukce mostovky je navržena na základě toho je nová část nosné konstrukce navržena na účinky návrhového zatížení LM 71 dle ČSN EN 1991-2, se součinitelem  $\alpha = 1,21$ . Spodní stavba a klenba byla posouzena na přechodnost pro traťovou třídu D4/120 a D2/140.

Most ev. km 26,190; stávající opěry, nosná konstrukce a římsy budou lokálně sanovány.

Most ev. km 26,286; bude odstraněno stávající odvodnění mostu, stávající ochrana hydroizolace, hydroizolace, vrstva spádového betonu a dobetonávka I nosníků v podélné spáře. Odstranění spádového betonu a dobetonávky I nosníků je nutné provádět šetrně, aby nedošlo k poškození I nosníků a jejich dobetonávek. Před zahájením bouracích prací se provede ochranná konstrukce nad překračovanou silnici. Bude odstraněno stávající dozdní křídel z betonových tvárnic. Na římsách bude odstraněno stávající zábradlí a bednění proti pádu šterku. Budou ponechány části sloupků zábradlí, které budou sloužit pro spřažení nové nabetonované římsy.

Most ev. km 26,366; sanace proběhne na základě toho byla stávající nosná konstrukce mostu posouzena na účinky návrhového zatěžovacího schématu LM - 71 dle ČSN EN 1991-2. Zatížitelnost nosné konstrukce  $Z_{LM71} = 0,94$ . Přechodnost mostu pro traťovou třídu D4/120 a D2/160 však vyhoví.

Most ev. km 28,440; předmětem stavebního objektu je komplexní přestavba stávajícího mostního objektu. Nový most o třech polích převádí dvoukolejnou železniční trať přes silnici II. třídy II/258. Pod každou z převáděných kolejí je samostatná nosná konstrukce tvořená spojitým ocelobetonovým trámem se dvěma



hlavními nosníky a železobetonovou spřaženou deskou mostovky tvořící zároveň dno vany průběžného kolejového lože. Rozpětí nosných konstrukcí je 16,750 + 20,500 + 16,000 m u konstrukce v koleji č.1 a 16,000 + 20,500 + 16,750 m u konstrukce v koleji č.2. Hlavní nosníky jsou přes kalotová ložiska uloženy na novou železobetonovou spodní stavbu založenou na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Kolej na mostě je v novém stavu směrově vedena v přechodnici následující za levostranným obloukem  $R1 = 995$  m ( $R2 = 999$  m) a v přímé, výškově pak klesá sklonem 7,0 ‰.

Most ev. km 31,707; most bude zrušen a nahrazen zemním tělesem. Pro založení zemního tělesa je navržena výměna podloží v tl. 2,0 m, s nahrazením vrstvy navážek únosnou zeminou vyztuženou geosyntetiky. Zároveň bude realizována přeložka vodovodu, zaslepení kanalizace a dořešení dalších sítí a objektů pod mostem.

Most ev. km 31,834; na základě toho byla stávající nosná konstrukce mostu posouzena na účinky návrhového zatěžovacího schématu LM - 71 dle ČSN EN 1991-2. Zatížitelnost nosné konstrukce  $ZUIC = 0,56$ . Přechodnost pro zatížení pro traťovou třídu D4/120 a D2/160 však vyhoví. Proběhne celková sanace mostu.

Most ev. km 32,588; Nosnou konstrukci mostu tvoří trámová železobetonová šikmá konstrukce o dvou prostých polích rozpětí 22,3 a 17,6 m. Opěry mostu jsou železobetonové tížné s betonovými rovnoběžnými křídly. Pilíř mostu je železobetonová stěna s úložným prahem. Přechodnost pro zatížení pro traťovou třídu D4/120 a D2/160 však vyhoví. Proběhne celková sanace mostu.

Propustek ev. km 24,804; Jedná se o rámový propustek, který převádí trvalou vodoteč z pravé strany tělesa trati na levou se zaústěním příkopů zpevněných betonovými žlabovkami a s napojením na stávající koryto vodoteče. Novou konstrukci propustku tvoří železobetonové rámy 2x1m. Stávající konstrukce propustku, včetně čel bude vybourána. Šířka nového propustku je 13,75m ve spádu 1,9% s odlážděním vtoku a výtoku a napojením na stávající koryto.

Propustek ev. km 25,430; Jedná se o trubní propustek, který převádí občasnou vodoteč z pravé strany – strouha mezi poli a drážní příkopy na levou stranu drážního tělesa. Novou konstrukci propustku tvoří železobetonové patkové trouby DN 1200 mm s šikmým ukončením. Stávající konstrukce propustku včetně čel bude vybourána. Šířka nového propustku je 15,94m ve spádu 1,0% s napojením do stávající strouhy.

Propustek ev. km 27,309; jedná se o trubní propustek, který převádí srážkovou vodu z levé strany tělesa trati na pravou se zaústěním příkopů zpevněných betonovými žlabovkami. Novou konstrukci propustku tvoří železobetonové patkové trouby DN 1000 mm. Stávající konstrukce propustku, čela včetně kalníku a vývařiště bude vybourána. Na vtoku i výtoku budou zřízena nová čela včetně nové vtokové a výtokové jímky. Délka nového propustku je 12,11m ve spádu 2,4% s vyústěním na terén vpravo trati s volným rozlivem.

Propustek ev. km 28,710; objekt bude zrušen.

Propustek ev. km 30,703; vzhledem k tomu, že se nedochovala archivní dokumentace a nejsou známy parametry betonových trub, je navrženo nahradit stávající propustek novým trubním propustkem. Trouby jsou navrženy jako patkové, s šikmým čelem na výtoku a vtokovou šachtou. Na výtoku je navrženo monolitické vývařiště. Šikmé čelo je doplněno odlážděním svahu železničního tělesa.

Silniční nadjezd ev. km 25,050; s ohledem na špatný stav římsy, se provede sanace římsy v rozsahu ochranných sítí.

Návěstní krakorec ev. km 25,030; Konstrukce návěstního krakorce je navržena ocelová, plnostěnná, svařovaná. Konstrukční návrh krakorce staticky vychází z typového podkladu „Návěstní lávky a krakorce“, zpracovaného SUDOPem Praha v roce 1988 a schváleným FMDS pod č. j. 14 095/88-6 ze dne 18. 7. 1988.

### E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 11-73-01	Úprava kabelizace TeliaSonera
SO 11-73-02	Úprava kabelizace UPC
SO 11-73-03	Úprava metalické kabelizace CETIN
SO 11-73-04	Úprava optické kabelizace CETIN
SO 11-73-11	Úprava veřejného osvětlení u zast.Duchcov

### Ostatní inženýrské objekty

#### Stávající stav:

Úprava kabelizace TeliaSonera; současné době je v obvodu stavby vedena telefonní, optická a datová kabelizace správce Telia Carrier Czech Republic a.s. (dříve TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s.). Z důvodu stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ se navrhuje, v rámci SO 11-73-01 Úprava kabelizace TeliaSonera ochránit, nebo upravit sdělovací rozvody.



Úprava kabelizace UPC; v současné době je v obvodu stavby vedena telefonní, optická a datová kabelizace správce UPC Česká republika, s.r.o.. Z důvodu stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ se navrhuje, v rámci SO 11-73-02 Úprava kabelizace UPC ochránit, nebo upravit sdělovací rozvody.

Úprava metalické kabelizace CETIN; v současné době je v obvodu stavby vedena telefonní, optická a datová kabelizace správce Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Z důvodu stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ se navrhuje, v rámci SO 11-73-03 Úprava metalické kabelizace CETIN ochránit, nebo upravit sdělovací rozvody.

Úprava optické kabelizace CETIN; v současné době je v obvodu stavby vedena telefonní, optická a datová kabelizace správce Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Z důvodu stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ se navrhuje, v rámci SO 11-73-04 Úprava optické kabelizace CETIN ochránit, nebo upravit sdělovací rozvody.

Úprava veřejného osvětlení u zast.Duchcov; Před zast. Duchcov je u křižující silnice instalováno veřejné osvětlení. Jedno z osvětlovacích těles je umístěno na železničním náspu nad zárubní zdí mostu v žkm 26,286.

Rekonstrukcí mostu bude tento osvětlovací bod dotčen a musí být demontován.

#### Nový stav:

Úprava kabelizace TeliaSonera; sdělovací vedení TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. je v kolizi s výstavbou železniční trati v km km 25,053. Před zahájením stavebních prací se navrhuje stávající kabelizaci vytýčit. V případě nízkého uložení metalické kabelizace, bude tato metalická kabelizace dostatečně odkopána a zahloubena do dostatečné hloubky bez přerušení a ochráněna dělenými chráničkami, nebo přeložena do nové trasy a naspojována na stávající metalickou kabelizaci TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s..

Úprava kabelizace UPC; před zahájením stavebních prací se navrhuje stávající kabelizaci vytýčit. V případě odhalení stávající kabelizace při výstavbě trati se navrhuje stávající optickou kabelizaci UPC Česká republika, s.r.o. v HDPE trubkách a rezervní HDPE trubky v průběhu prací na železničním svršku, spodku ochránit betonovými deskami. V případě nízkého uložení optické kabelizace, bude tato optická kabelizace v HDPE trubkách dostatečně odkopána a zahloubena do dostatečné hloubky bez přerušení a ochráněna dělenými chráničkami.

Úprava metalické kabelizace CETIN; v případě zasažení metalické kabelizace s novými pilíři mostu bude místní kabelizace přeložena do nové trasy stranové přeložky bez přerušení a nebo naspojována, na stávající metalickou kabelizaci CETIN a.s..

Úprava optické kabelizace CETIN; při zasažení a nedostatečné ochraně uložení optické kabelizace, bude tato optická kabelizace v HDPE trubkách dostatečně odkopána a zahloubena do dostatečné hloubky, nebo bude provedena stranová přeložka bez přerušení a ochráněna dělenými chráničkami.

Úprava veřejného osvětlení u zast.Duchcov; V rámci předmětné stavby bude dotčený osvětlovací bod demontován a nahrazen dvojicí osvětlovacích stožárů instalovaných po obou stranách mostu.

### E.1.6 Potrubní vedení

SO 10-70-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava kanalizace v km 22,391
SO 11-70-01	Zast. Duchcov, zrušení přípojky vodovodu v km 26,445
SO 11-71-01	Úprava vodovodu v km 31,707
SO 11-72-01	Úprava plynovodu v km 28,440

#### Potrubní vedení

##### Stávající stav:

Oldřichov u Duchcova, úprava kanalizace v km 22; nový objekt.

Zast. Duchcov, zrušení přípojky vodovodu v km 26,44; vodovodní přípojka je napojena na vodovod SŽDC. Přípojka pravděpodobně zásobovala dnes již zrušené veřejné umyvadlo na nástupišti. Délka přípojky je 40m.

Úprava vodovodu v km 31,707; stávající vodovod k elektrárně Ledvice kříží železniční trať v místě mostního objektu.

Úprava plynovodu v km 28,440; STL plynovod PE ø110 mm, který je v současné době uložen na okraji silnice. Vzhledem k tomu, že v rámci připravované stavby bude provedena rekonstrukce mostu a jeho nové pilíře budou v kolizi s tímto plynovodem, bude nutné provést jeho přeložku.



Nový stav:

Oldřichov u Duchcova, úprava kanalizace v km 22; kanalizační přípojka podchází koleje na nádraží a posléze je vyústěna na terén. Vzhledem k tomu, že se během terénního průzkumu nepodařilo tuto přípojku nalézt, bude realizována nová přípojka DN 150.

Zast. Duchcov, zrušení přípojky vodovodu v km 26,44; pro nově rekonstruované nádraží Duchcov již nemá stávající vodovodní přípojka využití. Z tohoto důvodu bude zrušena.

Úprava vodovodu v km 31,707; v rámci modernizace trati bude vodovod zrušen. Místo stávajícího mostu bude v daném místě navržen násep. Vzhledem k tomu, že nasypané těleso způsobí přetížení a sedání stávajícího terénu, ve kterém vede vodovod, je potřeba tento vodovod ochránit a současně uložit do chráničky tak, aby v budoucnu v případě havárie bylo možné úsek vodovodu pod trati nahradit.

Úprava plynovodu v km 28,440; délka plynovodní přeložky bude 39,00 m, délka nahrazovaného úseku plynovodu je 29,80 m. Plynovod se touto přeložkou tedy prodlouží o 9,20 m. Součástí tohoto stavebního objektu bude i odstranění odstaveného úseku STL plynovodu ø110 mm v celé délce 29,80 m.

E. 1.8. Pozemní komunikace

SO 10-31-01	Zast.Jeníkov-Oldřichov, přístupové komunikace
SO 11-31-01	Zast.Duchcov, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-02	Zast.Želénky, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-03	Zast.Chotějovice, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-04.1	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava komunikací
SO 11-31-04.2	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava silnice II/254 v km 26,286
SO 11-31-04.3	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava silnice II/258 v km 28,440
SO 11-31-04.4	Oldřichov u Duchcova - Bílina, dopravní opatření

Pozemní komunikaceStávající stav:

Zast. Jeníkov-Oldřichov, Příst. komunikace; nový objekt

Zast. Duchcov, Příst. komunikace na nást.; nový objekt

Zast. Želénky, Příst. komunikace na nást.; nový objekt

Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava komunikací; -

Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava silnice II/254 v km 26,286; -

Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava silnice II/258 v km 28,440; -

Nový stav:

Zast. Jeníkov-Oldřichov, Příst. komunikace; objekt řeší výstavbu nových přístupových komunikací na nástupiště v zastávce Jeníkov-Oldřichov. Nové nástupiště se bude nacházet zhruba v prostoru stávajícího záhlaví ŽST Oldřichov u Duchcova.

Zast. Duchcov, Příst. komunikace na nást.; objekt řeší výstavbu nových přístupových komunikací na nástupiště v zastávce Duchcov. Nové nástupiště se bude nacházet zhruba v prostoru stávajících nástupišť. Přístupové chodníky k nástupišťům budou zřízeny v rozsahu chodníků stávajícího stavu.

Zast. Želénky, Příst. komunikace na nást.; objekt řeší výstavbu nových přístupových komunikací na nástupiště v zastávce Želénky. Nové nástupiště se bude nacházet zhruba v prostoru stávajících nástupišť. Přístupové chodníky k nástupišťům budou zřízeny v rozsahu chodníků stávajícího stavu, pro bezbariérový přístup k nástupišťům bude zřízen nový podchod.

Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava komunikací; stavební objekt zajišťuje opravu stávajících silnic, které budou použity pro stavbu v lokalitě stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“.

Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava silnice II/254 v km 26,286; v rámci rozšíření chodníkové konstrukce v SO 113101 je uvažováno s úpravou zpevněné krajnice silnice II/254. Předmětem stavebního objektu SO 11-31-04.2 je obnova vodorovného dopravního značení.

Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava silnice II/258 v km 28,440; předmětem stavebního objektu SO 11-31-04.3 je obnova vozovky silnice II/258 a souběžného chodníku při rekonstrukci mostu.



## E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

### E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 10-40-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, stavební úpravy výpravní budovy
SO 10-40-02	ŽST Oldřichov u Duchcova, budova rozvodny 6 kV
SO 11-40-01	Zast.Duchcov, stavební úpravy výpravní budovy

#### **Pozemní objekty budov**

##### Stávající stav:

ŽST Oldřichov u Duchcova, stavební úpravy výpravní budovy; objekt s rušeným podchodem.

Zastávka Oldřichov u Duchcova, budova rozvodny 6 kV; nový objekt

Zastávka Duchcov, stavební úpravy výpravní budovy; nový objekt

##### Nový stav:

ŽST Oldřichov u Duchcova, stavební úpravy výpravní budovy; tento stavení objekt řeší úpravy železniční stanice Duchcov, stavební úpravy části výpravní budovy pro umístění nové technologie a stavební úpravy vynucené zrušením podchodu a zavazadlového tunelu.

Zastávka Oldřichov u Duchcova, budova rozvodny 6 kV; technologický objekt pro rozvodnu 6kV, stanoviště transformátorů a místnost vlastní spotřeby. Jedná se o železobetonové buňky umístěné vedle sebe, určené k instalaci rozvodného zařízení vysokého a nízkého napětí.

Zastávka Duchcov, stavební úpravy výpravní budovy; stavební objekt řeší přístup do výpravní budovy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pomocí rampy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V současné době není bezbariérový přístup do výpravní budovy umožněn. Bezbariérový přístup do výpravní budovy se skládá z rampy včetně zábradlí a madel a vybavení stávajícího dveřní vstupního křídla do vnitřních prostor výpravní budovy vodorovným madlem.

### E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 11-41-01	Zast.Duchcov, zastřešení nástupišť
SO 11-41-02	Zast.Želénky, nástupištní přístřešky
SO 11-41-03	Zast.Chotějovice, nástupištní přístřešky

#### **Zastřešení nástupišť a přístřešky**

##### Stávající stav:

Zastávka Duchcov, zastřešení nástupišť; stávající nevyhovující a předimenzované zastřešení nástupišť .

Zastávka Želénky, nástupištní přístřešky; stávající nevyhovující a předimenzované přístřešky.

Zastávka Chotějovice, nástupištní přístřešky; stávající nevyhovující a předimenzované přístřešky.

##### Nový stav:

Zastávka Duchcov, zastřešení nástupišť; zastřešení bude odstraněno včetně konstrukce zakrytí výstupů z podchodů. Výstupy z podchodů budou zredukovány ze 2 na každém nástupišti na 1 pro každé nástupiště. Zastřešení výstupů z podchodů bude rámové konstrukce z ocelových tenkostěnných profilů s krytinou z trapézového plechu opláštěné ze tří stran hustě perforovaným (děrovaným) plechem (v PD je navržen s otvory průměru 8 mm).

Zastávka Želénky, nástupištní přístřešky; nosná konstrukce přístřešků bude tvořena prefabrikovanými železobetonovými dílci. Řešení přístřešků bude typizované ve tvaru „U“, za použití systémových panelů a spojovacích prvků. Spojování panelů a osazení na prefabrikované základové konstrukce bude provedeno pomocí kotev do předem připravených kapes v ŽB prefabrikátech.

Zastávka Chotějovice, nástupištní přístřešky; nosná konstrukce přístřešků bude tvořena prefabrikovanými železobetonovými dílci. Řešení přístřešků bude typizované ve tvaru „T“, za použití systémových základových, stěnových a střešních panelů a spojovacích prvků. Pro zastřešení ve směru na Bílinu je navrženo 2xT, pro zastřešení ve směru na Oldřichov u Duchcova je navrženo 3xT. Spojování panelů a osazení na typovou základovou konstrukci bude provedeno pomocí kotev do předem připravených kapes v ŽB prefabrikátech.



## E. 2.4 Orientační systém

SO 10-43-01	Zast.Jeníkov-Oldřichov, orientační systém
SO 11-43-01	Zast.Duchcov, orientační systém
SO 11-43-02	Zast.Želénky, orientační systém
SO 11-43-03	Zast.Chotějovice, orientační systém

### Orientační systém

Orientální systém je vypracován v souladu se směrnicí SŽDC č. 118, vydanou v září 2017, resp. „Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“. V rámci orientačního systému budou, podle §16 novely vyhlášky č. 177/1995 Sb., na nástupištích vyznačeny sektory. Stavební objekt řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na nástupištích a na přístupech k nim. Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem žel. zastávky, označení jednotlivých nástupišť, směry jízdy, směry východu a označení přístupu k nástupišťům. Na nástupištích budou dále vyznačeny sektory. Návrh určuje konkrétní technické řešení a materiálové i grafické provedení prvků orientačního systému. Pro informaci cestujících bude rovněž sloužit informační systém a rozhlasové zařízení. Pro usnadnění orientace slabozrakých a nevidomých budou sloužit hmatové štítky. Všechny prvky OS budou v modro-bílém provedení. Výjimkou budou tabule se zákazem kouření, doplněné červeným mezikružím. Všechny tabule a piktogramy budou pouze osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením kolejiště a nástupišť

## E.2.5 Demolice

SO 11-45-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, demolice
SO 11-54-01	Úprava oplocení v km 31,707

### Orientační systém

Orientální systém je vypracován v souladu se směrnicí SŽDC č. 118, vydanou v září 2017, resp. „Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“. V rámci orientačního systému budou, podle §16 novely vyhlášky č. 177/1995 Sb., na nástupištích vyznačeny sektory. Stavební objekt řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na nástupištích a na přístupech k nim. Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem žel. zastávky, označení jednotlivých nástupišť, směry jízdy, směry východu a označení přístupu k nástupišťům. Na nástupištích budou dále vyznačeny sektory. Návrh určuje konkrétní technické řešení a materiálové i grafické provedení prvků orientačního systému. Pro informaci cestujících bude rovněž sloužit informační systém a rozhlasové zařízení. Pro usnadnění orientace slabozrakých a nevidomých budou sloužit hmatové štítky. Všechny prvky OS budou v modro-bílém provedení. Výjimkou budou tabule se zákazem kouření, doplněné červeným mezikružím. Všechny tabule a piktogramy budou pouze osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením kolejiště a nástupišť.

### Demolice

Oldřichov u Duchcova – Bílina, demolice; dle stavebního postupu bude v zastávce provedena odstranění a postavení nového přístřešku nejprve u vyloučené koleje č. 1. při zachování provozu u koleje č. 2. Následně po technologické přestávce bude provedeno odstranění a postavení nového přístřešku u vyloučené koleje č. 2.

### Vnější vybavení budov

Objekt řeší rozebrání stávajícího oplocení nezbytné pro výstavbu a pro zrušení mostu v km 3,820 a zřízení nového oplocení. Plot odděluje drážní pozemek od pozemku soukromníka. Plot je z pletiva a s betonovými sloupky. Jako náhrada za část zdemolovaného plotu je navrženo oplocení celomontované z pleteného drátěného pozinkovaného čtyřhranného pletiva připevněného k ocelovým trubkovým sloupkům kruhového průřezu, které jsou zabetonovány do základových patek.

## E.3 Trakční a energetická zařízení

### E.3.1 Trakční vedení



SO 10-60-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, trakční vedení
SO 10-60-02	TM Oldřichov, připojení napájecího vedení
SO 10-60-03	TM Oldřichov, připojení zpětného vedení
SO 11-60-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, trakční vedení
SO 11-60-02	Oldřichov u Duchcova - Bílina, propojení zpětných vedení
SO 11-60-03	Vlečka SD Bílina a.s., úprava trakčního vedení

### **Trakční vedení**

Projektová dokumentace SO 10-60-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, trakční vedení řeší nové trakční vedení v úseku železniční stanice Oldřichov u Duchcova od nového elektrického dělení v km 21,960 do nového elektrického dělení v km 24,393 ve směru na Bílinu realizované v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti Oldřichov u Duchcova - Bílina“. V tomto stavebním objektu bude také vyřešeno nové elektrické dělení v km 43,593 jednokolejné tratě směr Osek v koordinaci se sousední stavbou "Elektrizace a revitalizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov", která realizací předchází tuto stavbu. Projektant stavby "Elektrizace a revitalizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov" navrhne ukončení TV do stávajícího dělení ve stávajícím km 43,511 s tím, že bude respektovat nové elektrické dělení navržené v této stavbě. Příhradový stožár č. 96E, který bude sloužit jako kotevní pro elektrické dělení stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ se navrhne ve stavbě „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“. Projektová dokumentace je zpracována na stav, kdy stavbu „Zvýšení traťové rychlosti Oldřichov u Duchcova - Bílina“ předchází stavby "Elektrizace a revitalizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov" a „Rekonstrukce ŽST.Řetenice“. Rozsah rekonstrukce trakčního vedení je určen především rekonstrukcí železničního spodku a svršku a výstavbou souvisejících zařízení, jako odvodnění kolejiště, opěrných a zárubních zdí, mostů, propustků, nástupišť, protihlukových stěn apod. Rekonstrukce TV v traťovém úseku zahrnuje kompletní výměnu trakčních podpěr a vodičů u všech kolejí. Nové trakční vedení je navrženo podle vzorové dokumentace TV pro elektrizaci železničních tratí proudovou soustavou 3kV DC. Návrh TV (např. izolační stav TV) bude zohledňovat schválené závěry studie koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25kV a naplnění požadavků TSI.

Projektová dokumentace SO 11-60-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, trakční vedení řeší nové trakční vedení v traťovém úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina od nového elektrického dělení v km 241.393 do stávajícího elektrického dělení v km 33.730 realizované v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti Oldřichov u Duchcova - Bílina“. Celý úsek trati je elektrizován stejnosměrnou trakční soustavou. Elektrizace byla provedena v polovině sedmdesátých let. S ohledem na rozsah úprav železničního spodku a svršku a stav stávajícího trakčního vedení (v rovinných úsecích jsou použita rozpětí 70 až 75m, což současná sestava TV neumožňuje a stávající stav základů nesplňuje současné požadavky a jejich stav a statická únosnost jsou nejisté) je nutné navrhnout nové trakční vedení včetně nových podpěr v celém rozsahu stavby.

### **E.3.4 Ohřev výměn**

SO 10-64-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, EO V
SO 11-64-01	Provizorní výhybna Ledvice, EO V

### **EOV**

Stávající výhybky v žst. Oldřichov u Duchcova nejsou vyhřívány. V novém stavu v souladu s požadavky dopravní technologie a odboru základního řízení provozu (O20) G SŽDC, bude zřízen na rekonstruovaném kolejišti ohřev výhybek. Celkem je uvažováno osadit EO V na 23 výhybkách (výhybky . 1 – 7, 9 – 11, 13 – 25) a 2 výkolejkách. Napájení nového EO V je uvažováno z měřených vývodů nové rozvodny NN situované v nové trafostanici. Vzhledem k počtu vyhříváných výhybek budou na každém zhlaví osazeny 2ks rozvaděčů s vývody pro jednotlivé topné soupravy vyhříváných výměn. Na zhlavích jeden z rozvaděčů EO V bude řídicí a jeden podružný.

V místech provizorní výhybny Ledvice nejsou v současné době žádné výhybky. Během stavby v souladu s požadavky dopravní technologie a Zásady organizace výstavby (ZOV) bude u zast. Želénky zřízena provizorní výhybna Ledvice pro umožnění křižování vlaků a zvýšení kapacity trati během stavby. Po dobu zimní technologické přestávky během stavby budou instalované výhybky vyhřívány elektrickým ohřevem. Celkem budou soupravy EO V instalovány na 2 výhybkách. Dle zásad ZOV se předpokládá osazení EO V na výh. Z3 a Z4 instalovaných na 1. TK. Dojde-li k úpravám ZOV a přes zimní technologickou přestávku zůstane v provozu kolej č. 2, budou soupravy EO V instalovány na výhybkách Z1 a Z2.



### E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO

SO 10-62-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, úpravy kabel. rozvodu nn a osvětlení
SO 10-62-02	ŽST Oldřichov u Duchcova, DOÚO
SO 10-62-03	Zast. Jeníkov-Oldřichov, osvětlení podchodu
SO 10-62-05	ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava venk. vedení 10kV ČEZ Distribuce a.s.
SO 10-62-06	ŽST Oldřichov u Duchcova světelná návěst
SO 10-62-07	ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4 kV, přípojka 10 kV
SO 11-62-01	Oldřichov u Duchcova – Bílina, kabel. vedení 6kV 50Hz
SO 11-62-02	Přeložka kabelu NN ČEZ Distribuce a.s. v km 24,472
SO 11-62-04	Zast. Duchcov, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení
SO 11-62-05	Zast. Duchcov, osvětlení podchodu
SO 11-62-06	Zast. Želénky, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení
SO 11-62-07	Zast. Želénky, osvětlení podchodu
SO 11-62-08	Zast. Chotějovice, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení

#### Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkového ovládání odpojovačů

Žst. Oldřichov u Duchcova; stávající stožárová transformovna 10/0,4kV s transformátorem 100kVA nevyhovuje požadavkům zvýšeného odběru, proto v rámci PS 10-03-01 bude nahrazena novou TS 10/0,4kV (po změně distribuční hladiny 22/0,4 kV) s transformátorem 400kVA. Z rozvodny nn se napojí stávající KS 1 na výpravní budově, osvětlovací věže, rozvaděče EO V a nový rozvaděč VO v pilířku, který bude situován u nově budovaných nástupišť na zhlaví Bílina. Z důvodu nevyhovujícího stavu bude stávající osvětlení stanice nahrazeno novým. Bude provedena demontáž všech stávajících osvětlovacích věží a všech stávajících osv. stožárů. Nové osvětlení kolejíště bude jednak provedeno pomocí nových osvětlovacích věží výšky 20m trubkové konstrukce a jednak pomocí sklopných osvětlovacích stožárů výšky 10m. V současné době jsou všechny úsekové odpojovače spadající do obvodu žst. Oldřichov u Duchcova ovládány z NTS Oldřichov, kde je osazen ovládací pult. Celkem se jedná o 16 úsekových odpojovačů ovládaných z uvedené TNS. Rekonstrukcí stanice dojde k dotčení stávajícího kabelového rozvodu a ke změně umístění odpojovačů a bude nutné kabelový rozvod upravit. V rámci úprav trakčního vedení bude v ŽST. Oldřichov u Duchcova instalováno 10ks odpojovačů s motorovým pohonem. Jedná se o odpojovače č 3A, 4, 5, 6, 13A, 401, 402, 411, 412 a 413. Část odpojovačů (3ks) bude připojena na stávající ovládací pult v NTS Oldřichov, ostatní nově instalované odpojovače budou připojené na nový ovládací pult DOÚO osazený v rozvodně nn nové trafostanice. V současné době jsou ve stanici instalovány 4 světelné návěsti státní sběrač. Z důvodu rekonstrukce stanice a úprav trakčního vedení budou stávající návěsti demontovány včetně části dotčeného kabelového rozvodu a nahrazeny 6 ks nových světelných návěstí NV50. Z důvodu úprav napájení trakčního vedení ve stanici z měřicí Oldřichov je nutné upravit umístění světelných návěstí „státní sběrač“. Celkem bude nově ve stanici instalováno 6 ks světelných návěstí NV50. Návěsti NV50 budou umístěny na samostatných podpěrných sloupcích do 5m od začátku neutrálního pole TV. U průjezdných kolejí č. 1 a 2 budou 4 návěsti umístěny na řetenickém zhlaví, u odbočky na Litvínov budou 2 návěsti umístěny u neutrálního pole v km 43,560 – 43,630 (TÚ Oldřichov u Duchcova – Litvínov). V rámci stanice bude vybudována kabelová přípojka 10kV pro nově budovanou zděnou transformovnu 10/0,4kV. Přípojka se provede kabelovým svodem z úsekového odpojovače (součást dodávky ČEZ), který bude osazen na novém příhradovém stožáru. Vzhledem ke změně napěťové hladiny stávající distribuční soustavy z 10 kV na 22 kV v průběhu r. 2018 jejím provozovatelem bude kabelová přípojka realizována kabelem typu 3x 22-AXEKVCEY 1x120mm<sup>2</sup>.

Zast. Jeníkov-Oldřichov; jedná se o podchod pro cestující, včetně přístupových ramp a schodišť. Elektroinstalace bude napájena z rozvaděče zastávky, označeného RVO (rozvaděč je součástí SO 10-62-01). V betonové konstrukci ramp a schodišť budou ze strany od nástupišť osazeny svorkovnicové skříně označené KS1 – KS4, do kterých budou zataženy kabely z rozvaděče RVO (kabely jsou součástí SO 10-62-01). Ze svorkovnicových skříní poté budou připojena jednotlivá zařízení v podchodu.

Oldřichov u Duchcova – Bílina; z důvodu plánovaného přechodu na centrální napájení 22 kV (magistrální rozvod 22 kV) bude pro nový kabelový rozvod použit kabel 22-AXCES 3x95/25 provozovaný dočasně na napětí 6 kV. Trasa nového kabelu bude navržena po pozemku SŽDC. Níže uvedené stávající traťové transformovny se demontují a nahradí novými.



Zast. Duchcov; je řešena úprava osvětlení a kabelového rozvodu NN, vyvolaného touto stavbou. Úprava bude spočívat v demontáži stávajících rozvodů osvětlení, dále pak vybudování nového osvětlení a rozvodu NN. V zastávce bude řešena výměna osvětlení podchodu, který je v rámci akce Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina částečně stavebně upravován. Objekt je určen pro přechod cestujících mezi jednotlivými nástupišti. Předmětem objektu jsou běžné světelné rozvody včetně specifického napájení dle požadavků jednotlivých zpracovatelů technologické výzbroje.

Zast. Želénky; je řešena úprava osvětlení a kabelového rozvodu NN. Spočívající v demontáži stávajících rozvodů osvětlení, dále pak vybudování nového osvětlení a rozvodu NN. V zastávce bude řešena výměna osvětlení podchodu, který je v rámci akce Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina částečně stavebně upravován. Objekt je určen pro přechod cestujících mezi jednotlivými nástupišti. Předmětem objektu jsou běžné světelné rozvody včetně specifického napájení dle požadavků jednotlivých zpracovatelů technologické výzbroje.

Zast. Chotějovice; je řešena úprava osvětlení a kabelového rozvodu NN. Spočívající v demontáži stávajících rozvodů osvětlení, dále pak vybudování nového osvětlení a rozvodu NN.

### E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 10-61-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 11-61-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, ukolejnění vodivých konstrukcí

#### Ukolejnění kovových konstrukcí

V rámci stavby dochází ke kolejovým úpravám a výstavbě nového trakčního vedení. Z hlediska zabezpečovacího zařízení bude volnost koleje kontrolována kombinací počítačů náprav a kolejových obvodů. Úprava ukolejnění bude v ŽST Oldřichov u Duchcova. Obsahem SO ukolejnění vodivých konstrukcí je úprava ochrany při poruše ve smyslu ČSN 34 1500 ed.2 v závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí. Úprava spočívá v montáži ukolejnění na nových konstrukcích v Prostoru ohroženém trakčním vedením (dále jen POTV) a v demontáži ukolejnění u rušených konstrukcí.

### E.3.8 Vnější uzemnění

SO 10-65-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4 kV a STS 6 kV, vnější uzemnění

#### Vnější uzemnění

Tento SO řeší vnější uzemnění TS 10/0,4kV a STS 6kV v žst. Oldřichov u Duchcova. Vnější uzemnění je řešeno jako společné uzemnění technologie vn a nn. Transformovna je napájena z distribuční sítě ČEZ Distribuce a.s. – Transformovna je vedena jako koncová a celá je v majetku společnosti SŽDC. Toto SO řeší vnější uzemnění TS 10/0,4kV a STS 6kV v žst. Oldřichov u Duchcova. Vnější uzemnění je řešeno jako společné uzemnění technologie vn a nn. Transformovna je napájena z distribuční sítě ČEZ Distribuce a.s. – Transformovna je vedena jako koncová a celá je v majetku společnosti SŽDC.

## **VI. Organizace výstavby**

Organizace výstavby je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení, sousedících s navrhovanou stavbou trati vzhledem k tomu, že stavební úpravy se provádí na stávajícím drážním pozemku. Návrh organizace a postup výstavby byl kladně projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC s.o. a ČD a.s. a účastníky výstavby z oblastí silničního hospodářství, městských a obecních úřadů vzhledem k nezbytným výlukám a omezením železničního a silničního provozu. Doklady o projednání jsou obsaženy v dokladové části projektu.

Místem stavby je rekonstrukce stávající železniční trati v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova (od vjezdového návěstidla ze směru Řetenice, km 21,823) – Bílina (po vjezdové návěstidlo ze směru Oldřichov u Duchcova, km 33,440) na trati Ústí nad Labem hl. n. – Most – Cheb. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 130, v nákretném jízdním řádu číslem 504. Ta je významnou dopravní tepnou pro osobní i



nákladní dopravu spojující Ústecký a Karlovarský kraj. V ŽST Oldřichov u Duchcova je navržena rekonstrukce všech staničních kolejí kromě skupiny kolejí 9-13. Rekonstrukce se týká rovněž obou zhlaví, kde jsou navrženy výhybky. Na novou polohu kolejí a výhybek je navržen nový železniční spodek včetně nového odvodnění, nové polohy trakčních stožárů a bran. Ruší se stávající vnější a ostrovní nástupiště včetně podchodu a zavazadlového tunelu. Nový podchod včetně vnějších nástupišť je navržen ve vysunuté poloze na bílinském zhlaví. V traťovém úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina je navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku traťových kolejí. V km 30,714 - 31,307 je navržena v TK č. 1 pouze směrová a výšková úprava. Během rekonstrukce budou položeny nové kabelové trasy a postaveny nové trakční stožáry. Během realizace stavby je navržena v km cca 28,800 - 29,400 provizorní výhybna pro zmírnění dopadů výlukových stavů. V celém traťovém úseku budou rekonstruovány stávající propustky a mosty. Nejvíce náročnými objekty jsou železniční most nad silnicí II/258 a železniční most nad kolejištěm elektrárny Ledvice.

Hlavní kabelové trasy budou přednostně osazovány již do definitivní podoby. V zimní technologické přestávce proběhne nutné kácení. V ŽST Oldřichov u Duchcova je navržena obnova staničních kolejí klasickou technologií se snesením kolejového roštu (např. strojem PKP, DESEC). Nejprve bude odtěžena horní část šterkového lože sanační čističkou, následně bude snesen kolejový rošt a realizováno odvodnění železničního spodku. Po dokončení odvodnění bude šterkové lože dotěženo a bude upravena zemní pláň. Nové šterkové lože pod spodní plochu pražců bude navezeno ze sousední koleje v noční pauze mezi vlaky, definitivní doplnění bude provedeno z osy obnovované koleje. V případě sypání šterkového lože silničními nákladními vozidly nesmí vozidla projíždět odkrytou zemní pláň. Odtěžení šterkového lože na zhlavích v místě výhybek bude provedeno klasicky silničními rypadly. Nový kolejový rošt bude tvořen dlouhými kolejnicovými pasy, technologii pokládky si zvolí zhotovitel. Výhybky budou montovány na místě na připravené šterkové lože. V traťovém úseku bude nejprve odtěžena horní část šterkového lože sanační čističkou, následně bude snesen kolejový rošt a realizováno odvodnění železničního spodku včetně nutných odřezů zemní pláně. Po dokončení odvodnění bude šterkové lože dotěženo klasickou technologií a bude upravena zemní pláň. Nové šterkové lože pod spodní plochu pražců bude navezeno ze sousední koleje v noční pauze mezi vlaky, definitivní doplnění bude provedeno z osy obnovované koleje. Pokládku nové koleje může zhotovitel realizovat technologiemi uvedenými výše, nicméně pokládka kolejnice a pražce zvláště, se s ohledem na rychlost pokládky a absenci inventárních kolejnic jeví jako vhodnější řešení. Vytěžené šterkové lože bude odvezeno na recyklační základnu v ŽST Bílina nebo v ŽST Oldřichov u Duchcova, kde bude vytříděno a recyklováno na ŠD. Vyčištění lože je spolu s recyklací navrženo na recyklační základně. Kromě krátkodobých výluk je ve všech případech navrženo provizorní vykotvení systémů TV tak, aby nebyly nutné jízdy samotíží - neplatí pro místa s neutrálními poli. Jízdy samotíží jsou dokladovány v části B.02.. Počet krátkodobých výluk může být v rámci realizace stavby po dohodě s investorem navýšen dle potřeby. Krátkodobé výluky pro TV byly vyčísleny za účelem určení objemu nutných výluk, jejich poloha na časové ose ve výlukovém plánu je orientační.

Celá stavba je rozdělena na 6 pracovních postupů, čítající celkem 670 dní. Stavba musí být koordinována s rekonstrukcí ŽST Řetenice a s úsekem Bohosudov - Teplice. Stavba bude uváděna do provozu tak, jak je zobrazeno ve schématech stavebních postupů. Před uvedením do provozu jakékoliv dílčí části zab. zařízení, budou v dostatečném předstihu předány správci (SSZT) veškeré podklady nutné k ukončení výluky a uvedení části stanice/traťového úseku do provozu.

Předpokládané termíny (milníky) realizace uvedené v dokumentaci ZOV budou posunuty v čase dle reálného postupu stavby rekonstrukce ŽST Řetenice a s úsekem Bohosudov - Teplice.

Situování ploch ZS navržených v dokumentaci je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu. Plochy ZS navržené v této dokumentaci je nutno brát jako návrh, který si zhotovitel stavby přizpůsobí svým potřebám. Připojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena na úplný začátek resp. konec stavby. Alternativní druh dopravy je silniční. Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v ŽST. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.



## VII. Připomínky

Na základě projednané přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Na základě projednané Dokumentace pro stavební povolení stavby a jeho posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:
- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
- 3) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 4) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 5) Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 6) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat vyjádření stavbou dotčených vlastníků, orgánů státní správy a odborných útvarů SŽDC a ČD jakož i podmínky správců dotčených inženýrských sítí. Dle potřeby aktualizuje vyjádření správců dotčených sítí, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.
- 7) Zhotovitel bude respektovat všechna upozornění a podmínky uložené pro realizaci stavby v části „B“ Dokumentace pro stavební povolení stavby a zváží všechna doporučení uvedená tamtéž.
- 8) Nejpozději při zahájení stavby je nezbytné seznámit dotčené vlečkaře a ostatní pronajímatele dotčené stavbou s aktuálním postupem stavby (pracovními postupy a závaznými termíny pro stavební připravenosti).
- 9) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC, s.o. a práci na zařízení, pozemcích a prostorách v majetku třetích stran (ČD a.s., soukromých subjektů apod.).
- 10) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do původního stavu, resp. do řádného stavu podle Dokumentace pro stavební povolení.
- 11) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 12) Je nezbytné dodržet i podmínky vyjádření z přípravné dokumentace, pokud se vztahují na fázi realizace stavby. Tato vyjádření jsou doložena v dokladové části Dokumentace pro stavební povolení.
- 13) Při zpracování dokumentace skutečného provedení (DSPS) musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.

## VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Přípravná dokumentace (PD) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) a současně se „Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená Dokumentace pro stavební povolení odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.



Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** Dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby a dokumentaci pro stavební povolení stavby:

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“**

- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:

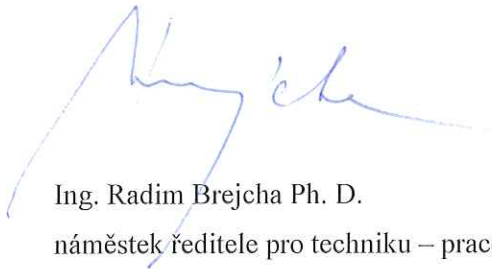
- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

- c) **doporučuje uložit**

- splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Vlastimil Spiegl, tel.: 972 443 128, 972 522 163

V Plzni dne 22.11.2018



Ing. Radim Brejcha Ph. D.

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň

Stavební správy západ