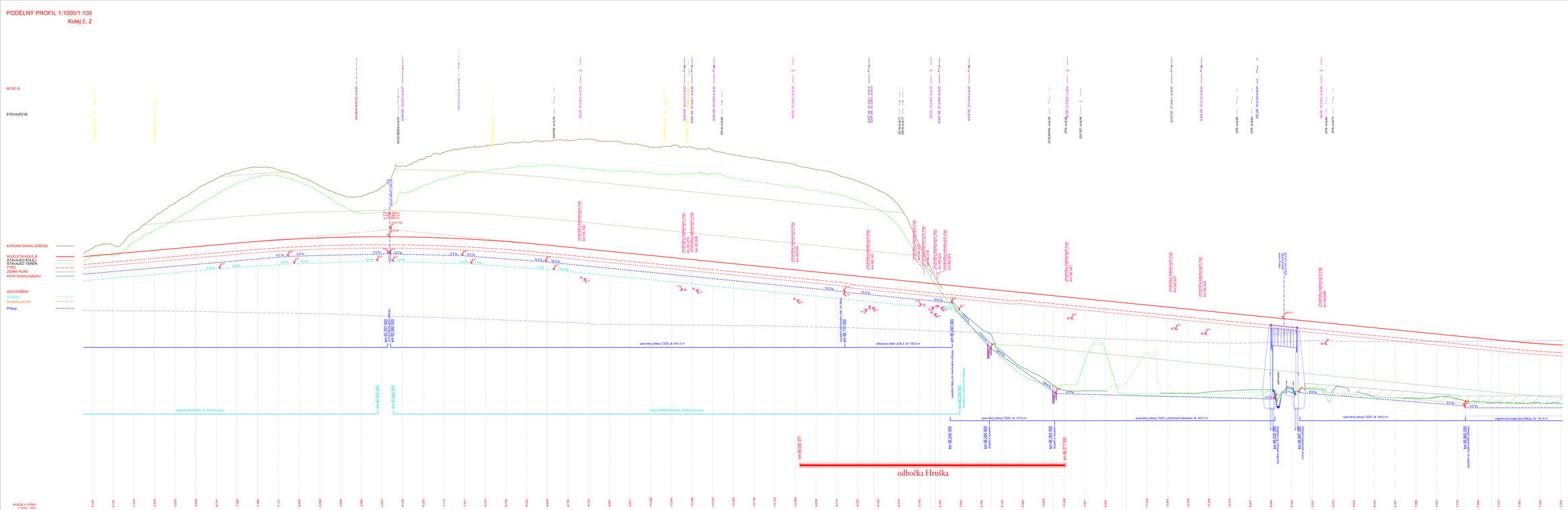
PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/1:100

Kolej č. 2


NOVÉ IS
STÁVAJÍCÍ IS
KORUNA SVAHU ZÁŘEZU
NIVELETA KOLEJE
STÁVAJÍCÍ KOLEJ
PŮVODNÍ TERÉN
PTŽS
ZEMNÍ PLÁN
PATA SVAHU NÁSYPU
ODVODNĚNÍ
Trativod
Svodné potrubí
Příkop
ROZDÍL V VÝŠCE
KÓTY NIVELETY TK
KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ (NOVÁ KM)
DŮLEŽITÉ BODY VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ
SKLONOVÉ POMĚRY
SMĚROVÉ POMĚRY
DŮLEŽITÉ BODY SMĚROVÉHO ŘEŠENÍ
ČÍSLO PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
KONSTRUKCE PRÁZDOVÉHO PODLOŽÍ
LEGENDA: SL-STÁNICOVÉ LOŽE, ŠD-ŠTĚRKODRŤ (hrana 0/63mm),
PK1-PROTIMRAZOVÁ KONSTRUKCE 1 (hrana 0/32mm),
PK2-DROVÉ KAMENIVO (hrana 0/125mm),
ZZ-OLZPSOVA ZEMINA, FOP-PŘÍRODNÍ ZEMINA PLÁN
(RFPP-ZEMINA KONSTRUKCE PRÁZDOVÉHO PODLOŽÍ)
zpevněný příkop TZZS, dl. 491.0 m
příkopový žlab UCB 2, dl. 130.0 m
zpevněný příkop TZZS, dl. 137.4 m
zpevněný příkop TZZS s přídlažními deskami, dl. 267.2 m
zpevněný příkop TZZS, dl. 195.0 m
odlehčovací/vsakovací příkop, dl. 141.4 m
trativod DN200/250, dl. 430.0 m vlevo
trativod DN200/250/300, dl. 655.0 m vlevo
odbočka Hruška
km 65.537 000
km 65.550 000
km 65.640 000
km 65.660 000
km 66.110 000
km 66.240 000
km 66.264 800
km 66.303 500
km 66.377 000
km 66.655 377
km 66.820 000
km 66.847 000
km 66.860 000
km 66.900 000
jezdná hrana
Rozvinutá délka: 1 000.00 m
Rozvinutá délka: 1 000.00 m
Rozvinutá délka: 1 000.00 m