






Spolufinancováno
Evropskou unií

Jiná pověření:	Paré:
----------------	-------

Orientační schéma: 	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:
------------------------	--

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2024	Definitivní předání PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Miroslav Halama
001	24.01.2025	Posun hmg – požadavek SŽ, SSZ - úpravy	Ing. Miroslav Halama

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Kontakt:	E-mail: SSZsek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel díla:	METROPROJEKT Praha a. s.	 METROPROJEKT	
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz		
Zhotovitel části / objektu:	METROPROJEKT Praha a. s.	 METROPROJEKT	
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha7		
Kontakt:	Středisko S-60 tel.: +420 296 154 105; e-mail: info@metroprojekt.cz		
Vedoucí týmu:	Ing. Jiří Úlehla	Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek	Specialista: Ing. Miroslav Halama

Název stavby / akce:	MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST.HRANICE SRN, 2.STAVBA ÚSEK PLZEŇ (MIMO)-NÝŘANY-CHOTĚŠOV (MIMO)	Označení investora: S631500862
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení zhotovitele: 08101
Název objektu / dílčí části:	Zásady organizace výstavby	Označení části: B
Název přílohy:	Harmonogram výstavby	Označení objektu / komplexu: B.8
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 003
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Halama	Měřítka: - Formáty: 12 x A4
Kraj:	Katastrální území: viz. textová část	TUDU: 0311/02 + 0301/04 C1, 06, D1, 08, E1
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30.6.2024
Označení investora:	Stupeň	Část:
S 6 3 1 5 0 0 8 6 2 - P D P S	B 08 01	00 00 01
Objekt:	Podobjekt	Příloha:
X X X X X X X X	X X	1 0 0 3
Revize:		0 0 1
IČD:	08101 02 00	SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2045

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Identifikace stavby	2
1.2 Identifikace objednavatele a projektanta.....	2
1.3 Charakteristika stavby Modernizace trati.....	3
1.3.1 Veřejná prospěšnost stavby, ÚP, ÚR a SP	3
1.3.2 Hlavní specifika stavby.....	3
1.3.3 Hlavní náplň stavby.....	4
1.3.4 Termínové osazení stavby	4
 2. ŘÁDKOVÉ HARMONOGRAMY VÝSTAVBY	4
2.1 Obecně	5
2.2 Blokový - Soutěž, Stavba	6
2.3 Řádkový - Stavba, 1.úsek	7
2.4 Řádkový - Stavba, 2.úsek	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikace stavby

Název akce:	Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st.hranice SRN, 2.stavba, úsek Plzeň (mimo)-Nýřany-Chotěšov (mimo)
Číslo ISPROFOND:	532 352 0022
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 4, pro stavby drah a staveb na dráze pro provádění stavby.
Datum zpracování:	06/2024 (dílčí termín 6)
Charakter stavby:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby	Stavba dráhy
Umístění stavby:	Kraj: Plzeňský Okres: Plzeň-město, Plzeň-sever, Plzeň-jih Obce s rozšířenou působností: Plzeň, Nýřany Obce: Plzeň-Skvrňany, Vejprnice, Tlučná, Nýřany, Úherce u Nýřan, Zbůch
Katastrální území:	Skvrňany (722596), Vejprnice (777552), Tlučná (767557), Nýřany (708496), Úherce u Nýřan (791946), Zbůch (791954), Týnec u Chotěšova (653217)
Hlavní řešená trať:	celostátní ostatní: <ul style="list-style-type: none">- součást sítě TEN-T, Rýnsko-dunajský koridor RFC 9, kombinovaná 78/402- dle ÚP č.200 Plzeň- Jižní předměstí-Domažlice-Furth im Wald- dle TTP č.712A Plzeň-Jižní předměstí-Č.Kubice st.hr.-(Furth im Wald)- dle JŘ č.180 Plzeň-Domažlice-Furth im Wald- dle TÚ č.0301 Plzeň-Jižní předměstí-Č.Kubice st.hr.- jednokolejná, neelektrifikovaná, traťová třída zatížení C3 (20t, 7,2t)
Přípojná trať:	regionální: <ul style="list-style-type: none">- dle ÚP č.203 Nýřany-Heřmanova Huť- dle TTP č.712B Nýřany-Heřmanova Huť- dle JŘ č.181 Nýřany-Heřmanova Huť- dle TÚ č.0311 Nýřany (mimo)-Heřmanova Huť (včetně)- jednokolejná, neelektrifikovaná, traťová třída zatížení A1 (16t, 5t)
Traťový úsek:	Plzeň-Skvrňany (mimo) – Nýřany – Zbůch (mimo)
Dopravní a zastávky:	stanice: Vejprnice, Nýřany zastávka: Tlučná odbočka: Nová Hospoda

Číslo tratí dle Prohlášení o dráze: ÚP-Úřední povolení (M-01); TTP-Tabulky Traťových poměrů (M-04); JŘ-Jízdní řád (M-05)

1.2 Identifikace objednavatele a projektanta

Objednavatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Korespondenční adresa	Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Projektový manažer (HIS)	Ing. Ivana Ranšová SSZ pracoviště Plzeň Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň

Generální projektant: METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1620/26, 170 00 Praha 7
Vedoucí týmu: Ing. Jiří Úlehla
Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek
Část dokumentace: B.8. Zásady organizace výstavby (ZOV),
příl.1.003 Harmonogram
Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Halama (AI pro dopravní stavby č. 0007969)
tel. 296 154 225, e-mail miroslav.halama@metroprojekt.cz
Vypracoval: Ing. Miroslav Halama (texty, řádkové harmonogramy)

1.3 Charakteristika stavby Modernizace trati

1.3.1 Veřejná prospěšnost stavby, ÚP, ÚR a SP

- Stavba Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) je dle zákona č. 266/1994 Sb. (Zákon o drahách) veřejně prospěšnou stavbou. Výše uvedená stavba splňuje kritéria § 5 odst. 1, jedná se o stavbu celostátní dráhy. Tím stavba splňuje i kritéria § 1, odst. 2b zákona č. 416/2009 Sb. (Zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací - liniový zákon).
- Soulad této stavby s ÚP je uveden dále.
 - Obec Vejprnice má zpracován územní plán, jeho aktuální verze vč. zm. č. 2 platí od 12/2015. Dokumentace řešené DUR je s tímto plánem v souladu.
 - Obec Tlučná má zpracován územní plán, jeho aktuální verze vč. zm. č. 4 platí od 08/2015. Dokumentace řešené DUR je s tímto plánem v souladu.
 - Město Nýřany má zpracován územní plán, jeho aktuální verze vč. zm. č. 1 platí od 25. 9. 2018. Dokumentace řešené DUR je s tímto plánem v souladu, využívá i do zm. č. 1 plánovanou plochu dopravy N24 (rozšíření železniční stanice).
 - Obec Úherce má zpracován územní plán, jeho aktuální verze vč. zm. č. 2 platí od 12. 9. 2012. Dokumentace řešené DUR je s tímto plánem v souladu.
- Nutné je však uvést, že dokumentace na úrovni DUR a získané ÚR se v některých částech stavby liší od dokumentace DSP (a DUSPL) včetně požadovaného SP. Důvody změn, rozdílnost dokumentací, rozsahu stavby a legislativní řešení jsou následující:
 - Důvodem změn a rozsahu stavby bylo již vlastní Zadání DSP, kde došlo zejména k rozšíření kolejíště stanice Nýřany pro nákladní dopravu o další (třetí) kolej.
 - Podání žádosti 12/2023 o 1.změnu ÚR, dtto žádost o SP.

1.3.2 Hlavní specifiky stavby

- modernizace (*resp. rekonstrukce*) jednokolejné trati v délce cca 12,45 km vč. dvou stávajících stanic (*viz odrážky níže*),
- rekonstrukce (přestavba) průjezdné žst. Vejprnice a odbočné žst.Nýřany (*v obou mimoúrovňový přístup k nástupišťům*),
- plná elektrizace řešeného úseku střídavou soustavou 25kV 50Hz vč. ukolejnění s napojením na výhledově elektrizovanou přípojnou trať směr Heřmanova Huť (*aktivace elektrizace i bez provozu v závislé trakci, TV slouží pro napájení ZZ a Sděl.zařízení*),

- výstavba ve dvou etapách (za plné výluky) s dělením a zachováním provozu v žst.Nýřany,
- zajištění provozu vlečky Kontejnerového terminálu s maximální výlukou 1 týdně,
- rekonstrukce dvoukolejného úrovněového přejezdu P604 ev.km 123,613 na domažlickém zhlaví žst.Nýřany na jednokolejný (*silnice II/203*),
- zrušení přejezdu P603 ev. km 122,722 na plzeňském zhlaví žst. Nýřany (vč. vlečky KT) a jeho nahrazením podchodem s možným průjezdem úklidových vozů.
- nahrazení úrovněového přechodu P602 ev.km122,022 mezi obcemi Tlučná a Nýřany podchodem (*bývalé propojení ve stopě silnice II/203*).

1.3.3 Hlavní náplň stavby

- Hlavní náplň stavby představují následující technologické a stavební části:
 - nové zabezpečovací zařízení 3.kategorie v žst. typu Elektronické stavědlo (ES), trať bude zabezpečena integrovaným traťovým ZZ 3.kategorie,
 - nové kabelové rozvody drážního sdělovacího zařízení (zejména DOK a TK); přeložky nebo ochrany neodrážních sdělovacích sítí (9 ks); přeložky, ochrany nebo nové VO (6ks) a ochrany, úpravy nebo přeložky silnoproudých kabelů (10 ks),
 - technologie DŘT dvou stanic, DDTS trati a ED Plzeň; silnoproudé technologie TS pro napájení EOv a zab.zařízení, rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO,
 - četné přeložky příp. ochrany potrubních vedení dosahujících u vodovodních 11 ks (DN až 400), u kanalizačních 5 ks vedení (DN až 1200), u plynovodů 8 ks velikosti až DN 300,
 - kompletní rekonstrukce a novostavba železničního spodku a svršku vč. dvou stanic (průjezdna délky cca 850 m o 3 staničních kolejích, odbočná délky cca 1.600 m o pěti staničních kolejích),
 - novostavby nástupišť, každé v délce 170 m (ve stanicích 1 ks ostrovního a 3 ks vnějších; na zastávce 1 ks vnějšího),
 - železniční přejezdy 8 ks (5 rekonstruované, 2 zrušené z toho 1 přechod, 1 nový vlečkový),
 - železniční mosty 13 ks (3 nové podchody, 10 rekonstruovaných),
 - železniční propustky 14 ks (13 rekonstruované, 1 bez zásahu),
 - opěrné zdi jako armované zeminy ve dvou lokalitách s rozsáhlým odtěžením stávajících náspů v celkové délce cca 295 m,
 - zárubní zdi jako zdi z betonových tvarovek na celkem 5-ti místech v celkové délce cca 485 m,
 - rozsáhlá výměna degradovaných zemín za lomový kámen frakce 63/125 v objemu téměř 1.000 m³,
 - pro zvýšení únosnosti železničního spodku je ve dvou úsecích navrženo tzv. dvojité zlepšení zeminy, kde pro druhou vrstvu je navezena zemina v objemu přes 1.850 m³.

1.3.4 Termínové osazení stavby

Na základě požadavku zadavatele SŽ SSZ pracoviště Plzeň byla celá stavba termínově (oproti do soutěže vloženému harmonogramu z PDPS) posunuta o cca půl roku později s požadavkem zprovoznění úseku N.Hospoda(mimo)-Nýřany(1.část) vč. aktivace ETCS L2 od 15.1.2027.

2. ŘÁDKOVÉ HARMONOGRAMY VÝSTAVBY

2.1 Obecně

Legenda zákresů harmonogramů

Řádkové Harmonogramy na následujících třech stranách přehledně znázorňují postupy výstavby. Pro všechny stránky platí stejné zákresy:

- Hlavní milníky a průběh Přípravy a stavby kosočtverce
- Zabezpečovací zařízení rudá
- Měsíce zimního období ($\frac{2}{2}$ prosince, leden, $\frac{1}{2}$ únor) bledě modrá

Blokový – Soutěž, stavba:

- Dílčí rozsahy prací Přípravy a stavby světle šedá
- Hlavní stavební práce – výluky tmavě šedá
- Vlečky – výluky tučná černá plná čára

Řádkový – Stavba, 1. a 2.úsek:

- Celková délka stavebního postupu trojitá černá plná čára
- Přípravné a dokončující práce tučná černá plná čára
- Etapy výstavby světle a tmavě šedá
- Dlouhodobá výluka dotčené části červená
- Zemní práce hnědá
- Železniční svršek (demontáž, montáž) světle modrá
- Železniční spodek (vč. odvodnění) tmavě modrá
- Zdi zárubní a opěrné světle fialová
- Mostní objekty tmavě fialová
- Propustky středně fialová
- Pozemní stavby (vč. demolic) okrová
- Nástupiště (demontáž a montáž) tmavě okrová
- Pozemní komunikace, zpevněné plochy, přejezdy, přechody zelená
- Uzavření komunikací zelená plná čára
- Omezení provozu komunikací zelená čárkovaná čára
- Trakční vedení (základy, stožáry, brány, vedení) světle růžová
- Kabelizace, kabelovody, přeložky IS tmavě růžová

Seznam harmonogramů

- 2.2 Blokový - Soutěž, Stavba
- 2.3 Řádkový - Stavba, 1.úsek
- 2.4 Řádkový - Stavba, 2.úsek

2.2 Blokový Řádkový harmonogram výstavby - Soutěž, Stavba

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SNR

"2.stavba, Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)"

Rev.01; 17.02.2025

Poznámky: Uvedené počty měsíců nejsou kalendářní, ale s počtem 4 týdnů.

Zimní přestávka je pro hlavní stavení práce určena na 2 měsíce od poloviny prosince do poloviny února
(oproti obvyklému zimnímu období zkrácení o 1 měsíc)
(oproti rozhodnutí SSZ na dobu zimní přestávky prodloužení o 1 měsíc)

Legenda:

hlavní milníky Přípravy, Stavby, ZZ a ETCS

 dílčí rozsahy prací Přípravy a Stavby

 hlavní stavební práce v kolejišti

— vlečky - výluky

 zabezpečovací zařízení

měsíce zimního období

[illegible]

2.3 Řádkový harmonogram výstavby - Stavba, 1.úsek

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SNR

"2.stavba, Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)"

Rev.02; 28.02.2025

Poznámky:

Uvedené počty měsíců nejsou kalendářní, ale s počtem 4 týdnů.

Zimní přestávka je pro hlavní stavení práce určena na 2 měsíce od poloviny prosince do poloviny února
(oproti obvyklému zimnímu období zkrácení o 1 měsíc)
(oproti rozhodnutí SSZ na dobu zimní přestávky prodloužení o 1 měsíc)

Legenda:



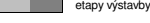
hlavní měřítka stavby a ZZ vč.ETCS



přípravné a dokončovací práce



Mexico 21111111



dlouhodobá výluka dotčené části

zemní práce



žel spodek vč. odvodnění



Zdi Zardoni, Opelle



propustky



 pozemní objekty (vč.demolic)



komunikace, zpevněné plochy



- uzavření komunikace



trakční vedení

[illegible]

