

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 4177/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 12

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 228 až č. 236 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+ 2 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 228:

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci k objektu **SO 26-10-01 Nýřany – Chotěšov, železniční svršek** je vložena příloha „SO2610_1101_4_973_001“ Výkaz výměr. Avšak tato příloha patří k objektu **SO 25-10-01 ŽST Nýřany, železniční svršek**.

Žádáme zadavatele o poskytnutí správného Výkazu výměr ke SO 26-10-01.

Odpověď č. 228:

Příloha „SO2610_1101_4_973_001“ obsahuje podklady k výpočtu výměr pro oba SO, tedy jak pro SO 25-10-01 (včetně vleček), tak pro 26-10-01. Je to z důvodu přehlednosti, protože jsou tyto dva SO velmi provázány. Příloha „SO2610_1101_4_973_001“ je tedy správně a dokumentaci není třeba doplňovat.

Dotaz č. 229:

V zadavatelem postoupených soupisech prací objektů železničního svršku jsou zastoupeny položky NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE a SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE.

Tyto položky generují určitou spotřebu štěrkového lože. Na obdobných investičních akcích zadavatele bývá v položce KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) započtena kubatura 0,5M3/M x délka veškerých směrových a výškových úprav.

Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění kubatur štěrkového lože do Soupisů prací železničních svršků.

Odpověď č. 229:

SO 1-10-01

Nově byly přidány položky pro následné podbití:

„542312 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ“ dle VK/201 = 2829M

„542322 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ „ dle VK/202 = 785M
Pol. „542121 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M“ byla zredukována dle VK/12 na 200M

Opraven Soupis prací a vydána aktualizovaná příloha SO011001_4_001_VK_oprava2b.pdf

V případě správně provedené nově zřízené koleje by nemělo být při následné výškové úpravě zapotřebí doplnění kameniva. Pokud je železniční svršek a spodek proveden řádně, jedná se o úpravu v milimetrech. Zejména tazatelem navržených 0,5 M3/m, tedy doplnění cca 25 % štěrkového lože v celé délce nově zřízené koleje musí zadavatel odmítnout. Jak je i uvedeno v technické specifikaci položek NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ: „případně nutné doplnění kolejového lože, které se řeší vždy jako reklamace nedodaného materiálu původních položek řady 51“, byla by případná potřeba doplnění kolejového lože ze strany zadavatele vyhodnocena jako vada v provedení díla a na potřebné doplňované množství uplatněna reklamace.

Položka na doplnění kolejového lože v souvislosti s následnou úpravou směrového a výškového uspořádání koleje nebude do soupisu prací doplněna.

Dotaz č. 230:

V zadavatelem postoupených soupisech prací objektů železničního svršku **SO 23-10-01 ŽST Vejprnice, železniční svršek** a **SO 25-10-01 ŽST Nýřany, železniční svršek** postrádáme příplatkové položky k výhybkám.

Jedná se o tyto položky: ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ a ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLUZNÉ STOLIČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ.

Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek do Soupisů prací železničních svršků vč. správného množství.

Odpověď č. 230:

Položky na příplatky byly doplněny v rámci reakce na dotazy č. 219 a 222.

Dotaz č. 231:

V SO 22-11-01, 23-11-01, 24-11-01, 25-11-01 a 26-11-01 je použita položka na odkop pro spodní stavbu 12383A a hloubení rýh 13283A BEZ DOPRAVY dle sborníku OTSKP k nim chybí položky stejného čísla B které zahrnují pouze dopravu jak je s odvozem uvažováno. Uchazeč si dovoluje požádat Zadavatele o vysvětlení a případné doplnění.

Odpověď č. 231:

Doprava přebytku zeminy k likvidaci je součástí položek poplatků za likvidaci odpadu, které se oceňují v rámci SO 90-90.

Dotaz č. 232:

Souhrnně je v SO železničního svršku a spodku dle PD a VV uvažováno s maximálním využitím recyklovaného materiálu ze štěrkového lože a drážních stezek, ale samotná recyklace se v rozpočtu nenachází, položka pro zřízení konstrukční vrstvy z recyklované štěrkodrti v sobě sice obsahuje recyklaci samotnou ale objemově jen na daný objem potřebný k provedení položky. Uchazeč žádá Zadavatele o upřesnění jak a v závislosti na které položce a SO s recyklační základnou a samotnou recyklací uvažovat.

Odpověď č. 232:

Zadavatel u tohoto dotazu odkazuje na odpověď v rámci dotazu č. 177 uvedenou v Dodatku č. 6, kde je tato problematika již vysvětlena.

Dotaz č. 233:

V objektu SO 25-10-01 (pol.9) a v SO 26-10-01 (pol.8) - kolejové lože zapuštěné frakce 8/63. Dle našeho názoru se jedná o naprosto nestandardní frakci, kterou kamenolomy nedodávají, v předpisech SŽ jsme nenalezli bližší specifikaci. Uchazeč se dotazuje Zadavatele jak je s touto položkou uvažováno, podle čeho bude kvalita dodaného štěrku posuzována a jaký je přesný poměr, tedy stanovení požadované křivky zrnitosti v rámci schvalování použitého materiálu.

Odpověď č. 233:

Zadavatel u tohoto dotazu odkazuje na odpověď v rámci dotazu č. 176 uvedenou v dodatku č. 6, kde je tato problematika již vysvětlena.

Dotaz č. 234:

V objektu **SO 23-61-03 ŽST Vejprnice, TS 25/0,46/0,40kV, stavba** chybí v projektové dokumentaci výkresová část k návrhu hromosvodu. K elektroinstalaci jsme našli jen technickou zprávu SO236103_2_504_001. Uchazeč tedy žádá zadavatele o doplnění chybějící PD týkající se kompletně elektroinstalace – silnoproudu u tohoto objektu trafostanice (uzemnění, hromosvod, rozvaděč).

Odpověď č. 234:

K objektu SO 23-61-03 byla skutečně zveřejněna neúplná dokumentace. V rámci těchto dodatečných informací je zveřejněna kompletní dokumentace části elektro SO 23-61-03.

Jedná se o přílohy:

SO236103_500-1_Rozpiska desky.pdf
SO236103_500-2_Seznam dokumentace.pdf
SO236103_501_Technicka zprava.pdf
SO236103_502_Pudorys 1.NP.pdf
SO236103_503_Rozvadec RS1.pdf
SO236103_504_Uzemneni a hromosvod.pdf
SO236103_505_Pohledy - hromosvod.pdf
SO236103_551_Analyza rizika.pdf
SO236103_552_Separacni vzdalenosti.pdf

Dotaz č. 235:

V objektu **SO 1-50-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda**, protihlukové stěny jsme našli nesoulad informací ohledně rozměru protihlukové stěny, vlastních ocelových sloupků. Rozpor velikosti je vidět na výkresu SO015001_2_009 Sloupy protihlukové stěny. Žádáme o vysvětlení o dodání opraveného výkresu, případně VV, pokud by se změna týkala i jeho.

Odpověď č. 235:

Výkres SO015001_2_009 byl opraven (chybné zobrazení kót).

Dotaz č. 236:

Chtěli bychom se zeptat zdali by u technologických objektů **SO 25-61-01 ŽST Nýřany** a **SO 1-40-01 ŽST Plzeň hl. n.**, obvod Nová Hospoda zadavatel umožnil, při zachování dispozic změnu ze zděných technologií na technologie prefabrikované.

Odpověď č. 236:

Zadavatel změnu technologie neumožňuje.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel, nad rámec dotazů, přikládá v příloze tohoto Dodatku č. 12 upravenou přílohu B_08_1-003_Harm-vystavby_upravy2 a Přílohu č. 13 Pokynů – Navržený plán výluk_zm02. K úpravě došlo vlivem sčítací chyby.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 12 postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny a dále v souvislosti s dotazy č. 228 až č. 236, jež byly zodpovězeny v náhradním termínu, postupuje zadavatel v

souladu s ust. § 98 odst. 4 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny. Tedy celkem prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 4 pracovní dny, tj. ze dne 14. 04. 2025 na den **22. 04. 2025**. Prodloužení je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 04 / 02 / 2025 nahrazeno: **22 / 04 / 2025** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- SO015001_2_009_Změna1
- SO011001_4_001_VK_oprava2b
- SO236103_500-1_Rozpiska_desky.pdf
- SO236103_500-2_Seznam_dokumentace.pdf
- SO236103_501_Technicka_zprava.pdf
- SO236103_502_Pudorys_1.NP.pdf
- SO236103_503_Rozvadec_RS1.pdf
- SO236103_504_Uzemneni_a_hromosvod.pdf
- SO236103_505_Pohledy - hromosvod.pdf
- SO236103_551_Analyza_rizika.pdf
- SO236103_552_Separacni_vzdalenosti.pdf
- Příloha č. 13 – Navržený plán výluk_zm02
- B_08_1-003_Harm-vystavby_upravy2
- Soupis prací – 1.stavba_1E_zm07_250303

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 18-NM

ze dne 30. 09. 2024

Správa železnic, státní organizace