




Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaroslav PAJAS
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Praha	
Adresa:	Partyzánská 24, 170 00 Praha 7	

Zhotovitel díla:	<b>Elektrizace železnic Praha a.s.</b>		 Elektrizace železnic Praha a.s.
Adresa:	nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 296 500 111 E: info@elzel.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>Elektrizace železnic Praha a.s.</b>		 Elektrizace železnic Praha a.s.
Adresa:	nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 296 500 111 E: info@elzel.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Jaroslav PAJAS</b>	Specialista:	<b>Jaroslav PAJAS</b>

Název stavby/akce:	<b>Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřadovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace</b>		Označení investora: S645500009
			Zakázka: 16/24-OZ/PD
Název části:	Doklady objednatele		Označení části: <b>N</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Doklady o projednání</b>		Označení objektu/komplexu: <b>N.1</b>
Název přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant: Jaroslav PAJAS	Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Javůrek	Měřítko: Formáty:	Stupeň dokumentace: <b>DSP</b>
Kraj: Středočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 0954	Smluvní datum zpracování: <b>31.10.2024</b>

Označení investora:..										Stupeň dokumentace: Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:				Revize:																
S	6	4	5	5	0	0	0	9	_	D	S	P	X	_	N	X	X	X	X	X	_	N	1	X	X	X	X	X	X	_	X	X	_	X	_	0	0	1	_	0	0	0
[Prostor pro další informace]																																										

<b>Objekt:</b>	<b>Číslo objektu:</b>
Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace	

## Seznam příloh

Název stavby:	Oprava TV v úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo) - vypracování projektové dokumentace	Definitivní verze									
		Označení	00								
Označení (S-kód):	S64550009	Den	31								
Stupeň:	DSP	Měsíc	10								
Datum zpracování:	31.10.2024	Rok	24								

[illegible]



## **Zápis ze vstupního jednání pro zpracování projektu stavby**

Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace

Datum a místo konání: 18. 6. 2024, Správa železnic, s.o., OŘ Praha - SEE

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu

Omluveni: ČD - Telematika – pan Vacek

Program jednání:

- a) Seznámení s rozsahem zakázky
- b) Návrh technického řešení úprav trakčního vedení a souvisejících objektů
- c) Návrh dalšího postupu pro zpracování projektové dokumentace k připomínkám

### **Úvodem jednání projektant řešené stavby seznámil přítomné s rozsahem projektu:**

Jedná se o zpracování projektové dokumentace pro cyklickou obnovu trakčního vedení v kol. T3 a T4 mezi odbočkou Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo) od km 0,150 do km 1,600 a v obvodu ŽST Nymburk seřaďovací nádraží v kol. 0, 31 a 300 od km 1,600 do km 3,000. Zadavatelem dokumentace je OŘ Praha – SEE.

V rozsahu stavby se nacházejí stávající stožáry TV z doby původní elektrizace, z 50-tých let 20.století, případně stožáry z následných opravných prací. Původní stožáry jsou nyní v havarijním stavu a musí být nahrazeny novými.

Celkem se jedná o cca 200ks nových stožárů a 7,5km rozvinuté délky nového trakčního vedení včetně závěsů, nového zesilovacího vedení a dalších prvků. Současně dojde též k opravě ukolejnění ocelových konstrukcí v rozsahu stavby.

Návrh technického řešení vychází z požadavků zadavatele dokumentace.

Objektová skladba je navržena následující:

SO 01-81-01 – Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo)

SO 02-81-01 – Obnova TV staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží

SO 01-87-01 – Obnova ukolejnění v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo)

SO 02-87-01 – Obnova ukolejnění staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží

SO 01-86-01 – Demontáž osvětlovacích stožárů

Závěsný optický kabel (ZOK) se v řešeném úseku nenachází.



Následně byly projednány detaily technického řešení, aby bylo potvrzeno zadání pro další průběh projekčních prací:

### **Trakční vedení**

Původní stožáry v rozsahu stavby budou nahrazeny novými vyjma stožárů, o kterých bude při pochůzce během července rozhodnuto o jejich ponechání – nosné stožáry budou typu TS, kotevní a výztužné stožáry typu BP. Kotevní sloupky pevných bodů budou použity na trati krátké ve vzdálenosti 8m od stožáru a ve stanici dlouhé ve vzdálenosti 5m od stožáru. Použití nosných bran nebo krakorců se předpokládá v místech stávajících bran a v případech, kdy u jedné koleje nelze vybudovat trakční podpěry.

Základy budou dle typové dokumentace v provedení „hloubené“ s minimální přední hranou 3,00m od osy stávající koleje. Při pochůzce v červenci bude ještě zhodnoceno možné použití pilot. V případě kolize základů s odvodněním bude individuálně posouzeno, zda základ vybudovat v odsunutě poloze nebo provést úpravu odvodnění. Základy trakčních podpěr budou vytaženy min. 20cm nad okolní terén. V místech mezi kolejemi ve stanici budou použity základy utopené. Zadavatel požaduje provedení geotechnického posouzení pro navrhované typy základů s ohledem na místní geotechnické podmínky.

Stožáry budou na základy upevněny pomocí svorníků nebo svorníkových košů. Budou respektována ustanovení TKP SŽDC kapitola 31 Trakční vedení. Stožáry budou opatřeny povrchovou ochranou nátěrem.

Situování stožárů a základů bude provedeno na stávající stav kolejí a terénu. Situování nových stožárů TV bude provedeno výhradně na drážní pozemky. Pokud by to v odůvodněných případech nebylo možné, bude v rámci geodetické dokumentace řešen trvalý zábor.

Nové trakční vedení bude realizováno dle typové dokumentace sestavy „J“ – trolej 150Cu + nosné lano 120Cu s přídatným lanem a s novým zesilovacím vedením 1x120Cu.

Výměna vodičů se týká pouze TV traťových kolejí mezi odbočkou Babín a seřaďovacím nádražím a kolejí č.300, 0 a 31 v obvodu seřaďovacího nádraží. Ostatní vodiče budou ponechány, v případě překotvení systémů TV na nové stožáry dojde pouze k výměně nástavků do kotvení v potřebné délce.

Zesilovací vedení bude na základě požadavku provozovatele umístěno směrem ke koleji, nad konzolami TV, pouze v nutných případech bude ZV vedeno vně stožárů.

Lana pevných bodů budou bronzová, stejně tak i nástavky troleje a nosného lana. Kotvení TV budou v provedení 1:2. TV bude navrženo pro rychlost 100 km/h. Maximální rozpětí mezi stožáry bude 65m, maximální délka kotevního úseku 1250m.

Pro zavěšení TV budou použity nové šikmé izolované konzoly s výškou sestavy 1500mm. Pro případné závěsy na branách nebo krakorcích budou použity konzoly SIK.

Stožáry a brány na zhlaví seřaďovacího nádraží směr odbočka Babín jsou v současné době z velké části situovány mimo optimální body odbočení výhybek a sjízdnost TV je z tohoto důvodu v těchto místech méně kvalitní. Pro vylepšení sjízdnosti TV budou postaveny nové stožáry a brány v optimálních místech a provedena regulace stávajících vodičů.

V rozsahu od km 1,9 do km 2,4 je TV kol.č.0 zavěšeno na stávajících spojitých branách vedoucích přes celou šířku seřaďovacího nádraží. Předpokládá se zachování těchto bran a pouze



výměna závěsů TV kol.č.0 na směrových lanech za nové. Konzoly z vnější strany bran, pro zavěšení TV kol.č.300, budou vyměněny za nové.

Řešení opravy TV v prostoru od km 2,3 do km 2,8, kde jsou pro zavěšení TV sousední koleje č.2a použity původní lanové převěsy bude posouzeno při pochůzce na místě, nabízí se výstavba nových bran namísto původních převěsů. Stejně tak bude zvažováno řešení pro napájecí převěs mezi stožáry č.799-800, kde ponechaný odpojovač č.147 propojuje TV kol.č.300 a 2a.

Výška troleje je navržena na hodnotu 5,60m nad TK. V traťovém úseku se nachází jeden nadjezd, výška TV zde zůstane zachována na hodnotě 5,02m nad TK (dle podkladů správce).

TV výtažné koleje bude z důvodu nevyužívanosti a výskytu náletových dřevin zkráceno ze stožáru č.750 na stožár č.757.

V rámci stavby dojde i k výměně stávajících odpojovačů včetně pohonů č.213, 214, 403, 404, 413, 414, 33A, 33B, 221, 423 a 424 – ovládací kabeláž zůstává stávající s tím, že SEE sdělí, zda je 3 nebo 5-ti vodičová. Odpojovače č. 411, 412 a 414 zůstávají stávající – byly již měněny v nedávné opravné práci.

Typ použitých odpojovačů a izolátorů bude odpovídat izolační hladině 25kV. Provozovatel požaduje použít při realizaci pouze takové izolátory, které nezpůsobují přetáčení lan.

V souvislosti s výměnou odpojovačů bude též provedena výměna svodů do TV včetně kotevních lišt a propojek.

Projektant upozornil na nutnost úprav stávajících náletových porostů nebo jednotlivých větví stromů, které se nachází v místech budoucích stožárů. Bude dále řešeno v rámci vlivu stavby na životní prostředí.

Geodetické zajišťovací značky ze zrušených stožárů TV budou nahrazeny novými na nových stožárech TV.

V rozsahu stavby jsou souběžně s kolejemi vedeny stávající kabely Správy železnic a ČD - Telematika. Podklady o přesném umístění budou předány projektantovi od správců zařízení. V případě kolize nových základů s kabelem bude provedeno odsunutí kabelu. V případě, kdy odsunutí nebude možno provést, bude stožár situován bez kolize s kabelem, v případě nemožnosti bezkolizního situování bude kabel protažen základem TV v chrániče.

Linky vvn a vn, křížící trať, budou respektovány.

Při situování nových stožárů TV bude respektována viditelnost stávajících návěstidel a také zachování rozhledových poměrů na všech přejezdech.

### **Ukolejnění**

Ukolejnění nových stožárů bude provedeno přes opakovatelnou průrazku na stejný kolejový pas, jako ve stávajícím stavu. Kromě trakčních stožárů zahrne SO ukolejnění i ukolejnění stávajících návěstidel a stávajících zábradlí u mostních objektů. V rámci SO ukolejnění bude zpracováno KSU a TP, které bude před začátkem realizace a po jejím skončení ověřeno a schváleno složkami Správy železnic. Typ použitých průrazek bude před realizací upřesněn dle požadavku SEE. Stávající KSU a TP dotčeného kolejiště poskytne zadavatel projektantovi.

V ŽST Nymburk seřaďovací nádraží bude ukolejnění řešeno pouze u dotčených kolejí.



V samostatném SO bude řešena demontáž nepoužívaných osvětlovacích stožárů na zhlaví seřadovacího nádraží směr odbočka Babín.

Odhad výluk potřebných pro realizaci opravy TV:

- Betonáž základů – 10 dní pro každou kolej
- Stavba stožárů – 5 dní pro každou kolej
- Montáž bran a krakorců – 4 noční výluky
- Demontáž vodičů – 2 dny pro každou kolej
- Montáž vodičů včetně regulace – 4 dny pro každou kolej
- Demontáž stožárů a základů – 3 dny pro každou kolej

Na závěr byl projednán další postup pro zpracování projektové dokumentace:

Objednatel předá projektantovi aktuální geodetické zaměření traťového úseku.

Projektant svolá schůzku na místě stavby se zástupcem SEE, předpokládaný termín druhá polovina července 2024.

Projektant zajistí vyjádření všech vlastníků sítí v rozsahu stavby a dále stanoviska příslušných orgánů státní správy – budou přiloženy v dokladové části stavby.

Zadavatel požaduje vypracování TPVP dle směrnice SŽ SM 014 ve znění změny č. 1. a dle zadání.

Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných předpisů SŽG.

Projektová dokumentace bude předložena zadavateli k připomínkám pouze v elektronické formě (formát pdf). Po vypořádání připomínek bude svoláno závěrečné jednání. Po zapracování připomínek bude definitivní dokumentace předána objednateli v termínu dle smlouvy.

Dokumentace nebude předkládána DESU.

Předpokládané termíny zpracování a předání dokumentace:

- k připomínkám – konec srpna 2024
- zapracování připomínek a předání čistopisu dokumentace – konec října 2024
- realizace stavby – není určeno – předpoklad rok 2025

Rozpočet stavby bude zpracován v Krosu dle sborníku UOŽI v CÚ 2024.

Zapsal: Jaroslav Pajas, EŽ Praha a.s.

## PREZENČNÍ LISTINA

ze <sup>vstupního</sup> závěrečného jednání pro zpracování projektové dokumentace stavby včetně ~~typorázení příloh~~

**Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřadovací nádraží - Odbočka Babín  
(mimo) - vypracování projektové dokumentace**

v rámci stavby :

konaného dne : 18.6.2024 v zasedací místnosti OŘ Praha - SEE

[illegible]





**Zápis ze závěrečného jednání včetně projednání připomínek**  
**pro zpracování projektu stavby**

Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřadovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace

Datum a místo konání: 22. 10. 2024, Správa železnic, s.o., OŘ Praha - SEE

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu

Omluveni: ČD - Telematika – pan Vacek

**Program jednání:**

- a) Zhodnocení průběhu projekčních prací od vstupního jednání
- b) Seznámení s připomínkami a způsobem jejich zapracování
- c) Harmonogram dokončení a předání dokumentace

**Úvodem jednání projektant seznámil přítomné s průběhem projekčních prací v období od vstupního jednání:**

V průběhu 2.pololetí roku 2024 byla zpracována projektová dokumentace stavby dle zásad, schválených na vstupním jednání. Technické řešení zůstává v zásadě beze změny, menší úpravy jsou zmíněny v následujícím textu. Dokumentace byla předložena OŘ Praha k připomínkám, souhrn připomínek je uveden v následujícím textu.

Dokumentace pro stavební povolení řeší cyklickou obnovu trakčního vedení v kol. T3 a T4 mezi odbočkou Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřadovací nádraží (mimo) od km 0,150 do km 1,600 a v obvodu ŽST Nymburk seřadovací nádraží v kol. 0, 31 a 300 od km 1,600 do km 3,000. Zadavatelem dokumentace je OŘ Praha – SEE.

V rozsahu stavby se nacházejí stávající stožáry TV z doby původní elektrizace, z 50-tých let 20.století, případně stožáry z následných opravných prací. Původní stožáry jsou nyní v havarijním stavu a musí být nahrazeny novými.

Celkem se jedná o cca 200ks nových stožárů a 7,5km rozvinuté délky nového trakčního vedení včetně závěsů, nového zesilovacího vedení a dalších prvků. Současně dojde též k opravě ukolejnění ocelových konstrukcí v rozsahu stavby.

Návrh technického řešení vychází z požadavků zadavatele dokumentace. Zásady technického řešení byly stanoveny v zápisu ze vstupního jednání.

V průběhu projektování nedošlo k podstatným změnám v technickém řešení jednotlivých SO – řešení bylo podrobněji rozpracováno a byly vyřešeny případné kolizní případy.

Změny oproti zápisu ze vstupního jednání jsou následující:

- Doplnění výměny vodičů systému Sp4 v odbočce Babín
- Použití pilotových základů u koleje č.4 v počtu 4ks (s výjimkou ponechaných stožárů, kotevních stožárů, kotvy a nepříznivého terénu)





## ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.

nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle



- Odlesnění u kol.č.4 nebude součástí stavby, ale bude provedeno v rámci údržby
- Potvrzena výměna odpojovačů č.213, 403, 413, 414, 33A, 221, 434, 231, 423 a 424
- Typ použitých nosných stožárů je zadavatelem požadován TS s nátěrem, ne zinkování
- V dokumentaci bude uvedeno, že individuální výluky na babínském zhlaví seřaďovacího nádraží je možné plánovat pouze na pondělí dopoledne (v době údržby)
- Do rozpočtu budou doplněny položky na činnost TDI a BOZP
- Ve spolupráci s geodetkou bude ověřen rozsah náhrady geodetických značek

V průběhu zpracování projektu nedošlo ke změně objektové skladby, platí rozsah dle zápisu ze vstupního jednání.

Podklady o existenci sítí byly předány projektantovi od správců zařízení. V případě kolize nových základů s kabelem bude provedeno odsunutí kabelu. V případě, kdy odsunutí nebude možno provést, bude stožár situován bez kolize s kabelem. Koordinace se sítěmi ve správě ČD-Telematika byla provedena detailně za účasti projektanta a správce zařízení. ČD-Telematika požaduje zachovat stávající polohu optických kabelů bez úprav – případnou kolizi řešit posunem polohy základu. Závěsný optický kabel (ZOK) se v řešeném úseku nenachází.

### Následně byly projednány vznesené připomínky k předložené dokumentaci:

Dne 31.7.2024 byla distribuována dokumentace k připomínkám v digitální formě.

Dne 1.10.2024 obdržel projektant od zadavatele kompletní souhrn připomínek GŘ SŽ a OŘ Praha k předložené dokumentaci, který je včetně vyjádření projektanta přílohou tohoto zápisu. Současně bude přiložen do dokladové části stavby.

Připomínky OŘ SEE byly projednány osobně, připomínky GŘ byly projednány telefonicky.

OŘ Praha souhlasí s předloženou dokumentací za předpokladu splnění dílčích připomínek jednotlivých odborných správ. Připomínky nemají zásadní vliv na technické řešení a budou do finální verze dokumentace zapracovány.

### Na závěr byl projednán další postup pro dokončení a odevzdání projektové dokumentace:

Zápis z jednání bude neprodleně rozeslán k připomínkám, termín pro připomínky je do 29.10.2024, následně bude vydána finální verze zápisu, aby bylo možné ji přidat do dokladové části dokumentace.

Projektant vydá finální verzi dokumentace se zapracovanými připomínkami ke dni 31.10.2024, dle smlouvy. Dokumentace nebude předklána DESU.

Počet soupřav v tiskové verzi budou 2ks. Digitální verze v otevřené a uzavřené formě bude předána na flash disku.

Realizace stavby se předpokládá v průběhu roku 2025.

Zapsal: Jaroslav Pajas, EŽ Praha a.s.

Přílohy:

Presenční listina

Soupis připomínek s jejich vypořádáním

## PREZENČNÍ LISTINA

ze závěrečného jednání pro zpracování projektové dokumentace stavby včetně vypořádání připomínek

## Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřadovací nádraží - Odbočka Babín

**v rámci stavby :**

**(mimo) - vypracování projektové dokumentace**

konaného dne :

22.10.2024 v zasedací místnosti OŘ Praha - SEE

[illegible]

Vyjádření odborů Správy železnic k projektové dokumentaci akce "Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seř. n. – odb. Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace "					
č.	Organizace	Připomínkující	Část dokumentace, příloha	Připomínka	Vypořádání 1. kolo
1	O6 - Odbor přípravy staveb	Panchartek Jan, Ing. M 724 030 021	SO 01-81-01	Upozorňujeme, že v rámci navazující stavby "Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) - Lysá nad Labem (včetně)" dojde k demolici několika nově navržených stožárů TV, protože jsou v kolizi s navrženým kolejovým řešením navazující stavby (např. stožár č. 736 a navazující).	bez kolize
2	O6 - Odbor přípravy staveb	Slanina Zdeněk, Bc. M 722 962 023	Celá dokumentace	V předložené dokumentaci chybí dokladová část. Konkrétně se jedná o zápisy z porad, na které odkazuje TZ v SO 01-81-01	zpracováno
3	O11 - Odbor předpisů a technologie	Říha Pavel, Ing. M 602 762 249		Bez připomínek.	—
4	O12 - Odbor operativního řízení provozu a výluk	Kuník Petr, Ing. M 725 805 797	A.1.10	Chybí stavba "Modernizace traťového úseku Nymburk (včetně) - Lysá nad Labem (včetně)". I přes upozornění už v záměru projektu stavby nejsou koordinovány (např. poloha TP 736).	bez kolize
5	O12 - Odbor operativního řízení provozu a výluk	Kuník Petr, Ing. M 725 805 797	A.1.10	Chybí stavba "Medlog - Nymburk intermodální terminál".	zpracováno
6	O12 - Odbor operativního řízení provozu a výluk	Kuník Petr, Ing. M 725 805 797	A.1.11	Dle části C stavba např. i některými trakčními podpěrami zasahuje do zhlaví směr Babín, upřesnit vymezení výluk.	zpracováno
7	O12 - Odbor operativního řízení provozu a výluk	Kuník Petr, Ing. M 725 805 797	A.1.11	V textu ani v příložené tabulce není uvedeno, jaké další části infrastruktury budou vyloučeny při pracích v trakčních děleních, upřesnit.	zpracováno
8	O12 - Odbor operativního řízení provozu a výluk	Kuník Petr, Ing. M 725 805 797	A.11	Chybí stavba "Medlog - Nymburk intermodální terminál".	zpracováno
9	O12 - Odbor operativního řízení provozu a výluk	Kuník Petr, Ing. M 725 805 797	B.2	Dle části C stavba např. i některými trakčními podpěrami zasahuje do zhlaví směr Babín, upřesnit vymezení výluk.	zpracováno
10	O12 - Odbor operativního řízení provozu a výluk	Kuník Petr, Ing. M 725 805 797	B.2	V textu ani v příložené tabulce není uvedeno, jaké další části infrastruktury budou vyloučeny při pracích v trakčních děleních, upřesnit.	zpracováno
11	O13 - Odbor traťového hospodářství	Hartman Tomáš, Ing. M 607 007 972	celá dokumentace	Požadujeme koordinaci s připravovanými stavbami „Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) - Lysá nad Labem (včetně)", vč. Libické spojky", která v oblasti Babína upravuje kolejové řešení kolejí č. 3 a 4 mezi Odb. Babín a seřaďovacím nádražím v Nymburce a stavbou "Medlog – Nymburk intermodal terminal" soukromého investora Terminál Nymburk s.r.o., která upravuje oblast středního zhlaví seřaďovacího nádraží u stavědel č. 6 a ústecký odjezd mezi výhybkami 262b, 262a, 400, 402 a 413 včetně úprav trakce a vkládání nových výhybek a kolejí. Navrhované nové stožáry a TV by měly být použitelné i v navazujících stavbách, aby nevznikaly zmařené investice.	zpracujeme
12	O14 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	Milan Karban M 725 144 184		Projektová dokumentace zahrnuje opravu stávajícího trakčního vedení včetně nových stožárů a individuálního uklejnění v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo) a na staničních kolejích 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží. Projekt obsahuje i demontáž 14 ks osvětlovacích stožárů bez náhrady podél 4. traťové koleje. Stavba nebude mít žádný vliv na provozní a dopravní technologii, nedojde ke změně zabezpečovacího zařízení, umístění návěstidel ani ke změně elektrických dělení. Výkres KSUaTP není součástí předložené projektové dokumentace. Projekt stanovuje zhotoviteli stavby tyto požadavky: •Zpracování definitivního KSUaTP a jeho schválení musí zajistit podle skutečného provedení zhotovitel stavby. •Délka celé trati jsou vedeny stávající zabezpečovací kabely a sdělovací kabely SŽT. V případech kolize musí být v souladu s vyjádřením správce provedena úprava trasy kabelu nebo poloha základu TV.  Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky nemá k předložené projektové dokumentaci připomínky.	zpracujeme
13	GŘ O15/1	Ing. Petr Vévoda M 602 172 663		Bez připomínek.	—

č.	Organizace	Připomínkující	Část dokumentace, příloha	Připomínka	Vypořádání 1. kolo
14	GŘ O15/3	Ing. Jana Vybíralová M 724 885 543	B. Souhrnná část, B.1.4.7 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	Prosím o úpravu formulace a prověření uvedené informace. Uvádíte, že "Realizací stavby nedojde k úbytku zeleně, není tedy třeba řešit náhradní výsadbu.". Z důvodu, že se v obvodu dráhy v lokalitě stavby vyskytují lesní pozemky, prosím o prověření, že nebude docházet ke kácení nebo k ořezu větví. Příloha č. 1 sumarizuje značné plochy (1600 m2) keřů a rovněž i dřeviny na povolení v počtu 50 ks. Je nutné Souhrnnou část kompletně aktualizovat a sladit uváděné skutečnosti.	kácení nebude
15	GŘ O15/3	Ing. Jana Vybíralová M 724 885 543	B. Souhrnná část, B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek	Uvedena informace, že stavba nevyžaduje posouzení z hlediska vlivů na ŽP. Doporučujeme odkázat na konkrétní vyjádření KÚSK ze dne 29.5.2024, č.j.: 061053/2024/KÚSK.	zpracováno
16	GŘ O15/3	Ing. Jana Vybíralová M 724 885 543	B. Souhrnná část, B.1.6 Příprava pro výstavbu	Uvedena informace o povinnosti zhotovitele vypracovat havarijní plán a plnit podmínky uvedené v části H. Část H není součástí PD. Prosím rovněž o prověření požadavku na zpracování havarijního plánu. Zároveň je zde uvedena informace o nutnosti kácení, neodpovídá kapitole B.1.4.7, žádáme o <del>sjednocení informací v celém dokumentu</del> .	zpracováno
17	GŘ O15/3	Ing. Jana Vybíralová M 724 885 543	B. Souhrnná část, B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	Prosím o doplnění informace, že se stavba nenachází na pozemcích ZPF.	zpracováno
18	GŘ O15/3	Ing. Jana Vybíralová M 724 885 543	příloha č. 1	Uvádí souhrn kácených ploch zapojených porostů a rovněž dřevin na povolení. Zcela chybí informace, jak bude kácení provedeno, o jaké pozemky se jedná. V předložené dokumentaci není obsažena příloha H, která by měla sumarizovat dokladovou část na niž je odkazováno. Žádáme o doplnění informací do příslušných částí.	kácení nebude
19	GŘ O15/3	Ing. Jana Vybíralová M 724 885 543	B. Souhrnná část, B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí	Uvedené informace v této kapitole je nutné opřít o obdržené vyjádření, žádáme o doplnění vyjádření KÚSK ze dne 29.5.2024, č.j.:061053/2024/KÚSK.	zpracováno
20	GŘ O15/3	Ing. Jana Vybíralová 724 885 543	B.Souhrnná část, B.3.3 Dendrologický průzkum	Kapitola je zpracovaná nepřehledně, zde by měl být přesně uveden nárok na kácení a forma jeho provedení. Pokud lze využít kácení na oznámení z důvodu zajištění bezpečnosti, je nutné toto kácení zajistit před vlastní realizací záměru. Dle uvedených informací v příloze 1, která obsahuje pouze seznam ploch keřů ke kácení, kdy ani jedna položka není pod 50 m2, tedy překračuje stanovený limit zákona 40 m2 a rovněž seznam dřevin o obvodu nad 80 cm, tedy limit pro povolení bez uvedení informace o podlimitních dřevinách. Upozorňujeme, že povolení ke kácení musí být součástí projektové dokumentace. Nelze tuto činnost ponechat na zhotoviteli, zhotovitel již musí mít k dispozici vyřízená povolení. Doporučuji zde svolat jednání se správou tratí, co lze kácet v rámci bezpečnosti a co je nutné vyřídit na povolení. Dendrologický průzkum rovněž uvádí kácení na lesních pozemcích, zde by primárně měl být vyzván majitel porostu k místnímu šetření na odstranění stromů v kolizi se stávajícím umístěním stožárů pro zajištění bezpečnosti a pak by rovněž měla být zpracována lesní příloha, která bude uvádět veškeré informace potřebné ke kácení na pozemcích určených k plnění funkcí lesa. V dokumentaci je v části B.9 uvedeno, že nedojde k zásahům na pozemcích ZPF a PUPFL a v části B.3.3 Dendrologický průzkum je uvedena informace o kácení v lesních porostech, žádáme o aktualizaci informací v celé souhrnné zprávě a uvedení na pravou míru.	kácení nebude
21	O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky	Plocek Ondřej, Ing. M 727 827 268		Bez připomínek.	—
22	O30 - Odbor bezpečnosti a krizového řízení	Jiran Jakub, Mgr., MBA M 722 951 815		Bez připomínek.	—

č.	Organizace	Připomínkující	Část dokumentace, příloha	Připomínka	Vypořádání 1. kolo
23	Správa železniční geodézie	Sekanina Michal, Ing. M 601 327 748		<p>Předkládaná dokumentace ve stupni DSP nesplňuje <i>Směrnici SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, s. o.</i>, protože neobsahuje Dokladovou část konkrétně 5. <u>Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů</u>.</p> <p>Z pohledu SŽG jsou v dokumentaci v části A_<i>Průvodní zpráva</i> pouze vypsány pozemky, kterých se stavba dotkne. Vzhledem k charakteru opravy dojde k výměně trakčního vedení včetně betonových patek. Zde je vybudována síť zajišťovacích značek, a bude nezbytné počítat s nahrazením. Chybí tedy návrh vytyčovací sítě a koordinační vytyčovací výkres, majetkoprávní část včetně rozpisu dočasných záborů a obvodu stavby případně geometrické plány na věčná břemena. V dokumentaci nejsou vůbec uvedeny mapové podklady.</p> <p>Považuji stupeň vypracování DSP za nedostatečný. Za Správu železniční geodézie (SŽG) s předloženou dokumentací <b>nesouhlasím</b> a požaduji doplnění příslušné dokladové části.</p>	zpracováno
24	SŽ Facility	Váňa Michal, Ing., Ph.D. M 724 058 774		S ohledem na povahu a charakter stavební akce nemám připomínek.	–
25	SŽ Facility	Žemličková Lenka, Ing., Ph.D. M 728 750 333		Sdělujeme, že k dokumentaci DSP „Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seř. n. – odb. Babin (mimo)“ nemáme žádné připomínky, protože se to netýká VPP.	–
26	SŽ Facility	Skala Ondřej, Ing. M 607 113 002		Vzhledem k tomu, že předložená projektová dokumentace neobsahuje stavební konstrukce, jež jsou součástí části Pozemní stavební objekty, které jsou předmětem našeho zájmu, nebude se Odbor technické správy budov SŽ Facility k předloženému dokumentu vyjadřovat.	–
27	SŽ Facility	Domažlický Jan M 720 071 547		Bez připomínek.	–
28	SŽ Facility	Pešková Zuzana, Mgr. M 724 108 843		K dané akci se Úsek pro realitní činnosti nebude vyjadřovat netýká se komerce.	–
29	SŽ Facility	Šimánek Jiří, Ing. M 602 686 611	B Souhrnná technická zpráva, bod B 1.4.8	<p>Připomínka ostatní: V části B Souhrnná technická zpráva, bod B 1.4.8 Bezpečnost práce a protipožární ochrana je uveden odkaz na zrušenou SM 56.</p> <p><i>Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.</i></p>	zpracováno
30	SŽ Facility	Trpišovská Monika, Bc. M 602 289 039	B STZ, bod B 1.4.8	Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Požadujeme v textu takto opravit.	zpracováno
31	SŽ Facility	Prokopová Lenka, Ing. M 720 820 389		Nejedná se o VZT ani MaR, nemám připomínky.	–
32	Správa železniční telematiky	Holík Jan M 727 904 501		Nutno zajistit či ověřit aktuálnost vyjádření k existenci našich sděl. kabel. tras v místech, kde budou probíhat zemní výkopové práce (např. na umístění základů stožárů trakčního vedení), a to u našeho správce sítí ČD Telematika, a.s.	zpracováno
33	Správa železniční telematiky	Holík Jan M 727 904 501		Z předložené dokumentace není jasné (nebo nebylo dohledáno), zda se zemní práce jakýmkoliv způsobem dotknou našich stávajících sdělovacích kabel. tras ve správě SŽT.	nebude
34	Správa železniční telematiky	Holík Jan M 727 904 501		V případě, že by mělo dojít ke střetu s našimi sděl. kabel. trasami, či práci v ochranném pásmu těchto tras (vč. např. pojezdu těžké stavební techniky přes naše sítě, kdy je nutné tzv. „zapanelování“), požadujeme před realizací akce protokolární vytyčení našich sítí, a to formou objednání u našeho správce sítí spol. ČD Telematika, a.s.	zpracováno
35	Správa železniční telematiky	Holík Jan M 727 904 501		Nesouhlasíme s event. manipulací či překládkami našich kabelů bez řádného projektu ochrany nebo přeložky a bez vědomí našeho správce sítí ČD Telematika, a.s	zpracováno
36	Správa železniční telematiky	Holík Jan M 727 904 501		<p>V souvislosti s realizací stavby upozorňujeme a zdůrazňujeme, že veškeré V souvislosti s realizací stavby upozorňujeme a zdůrazňujeme, že veškeré náklady na opravu poškození našeho sděl. vedení, včetně nákladů či sankcí souvisejících s výpadkem provozu v souvislosti s nedodržením výše uvedených podmínek půjdou k tíži zhotovitele stavby. Požadujeme dodržení Všeobecných podmínek Správy železnic, státní organizace a naší servisní organizace ČD Telematika a.s..</p> <p>Požadujeme předložit vypořádání našich připomínek a následně předložit k připomínkám event. další stupeň projektové dokumentace.</p>	zpracováno
37	Centrum telematiky a diagnostiky	Čech Pavel, Ing. M 727 902 629		Bez připomínek.	–

č.	Organizace	Připomínkující	Část dokumentace, příloha	Připomínka	Vypořádání 1. kolo
38	Správa tratí Praha východ	Zimola Bohumil M 606 419 951		Bez připomínek.	–
39	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ	Šustr Ondřej, Ing. M 602 519 660		Bez připomínek.	–
40	SEE Praha	Pavel Žižkovský	A_Průvodní_zpráva	Rozpor mezi zápisem ze vstupní porady a průvodní zprávou ohledně počtu ÚO (11 ks v zápise ze vstupní porady, 10 ks v průvodní zprávě)	projednáno, odpojovačů bude 10
41	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 02_81_01	Nepřesnost v pojmenování úseků systému 3 a 15 a v délce kotevních úseků (je rozdíl oproti SNDTV) (mělo by být správně od ÚD 31 po ÚD 32 atd.)	opraveno
42	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 02_81_01	Nepřesnost v pojmenování úseků systému 3 a 15 a v délce kotevních úseků (je rozdíl oproti SNDTV) (mělo by být správně od ÚD 31 po ÚD 32 atd.) co se týče demontáže. Obě položky se chybou přenáší do rozpočtu.	opraveno
43	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 02_81_01	Z technické zprávy vyplývá, že vzorové řezy jsou v příloze 2.4. - požadujeme doplnění.	zpracováno
44	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 02_81_01	V TZ požadujeme opravit proudovou soustavu na IT 3kV DC.	zpracováno
45	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 02_81_01	V TZ požadujeme v textu bodu 4.7. (a jinde v textu) doplnit větu o tom, že odpojení stávajících pohonů odpojovačů a připojení nových pohonů odpojovačů bude realizovat zhotovitel. Dopsat do TZ.	zpracováno
46	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 02_81_01	V TZ v bodu 5.4 je nepřesně popsán počet počet návštěví pro elektrický provoz. Požadujeme doplnit větu, že se nové návštěví dodávat nebudou, zhotovitel převěsí stávající návštěví do nové sestavy.	zpracováno
47	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 01_86_01	V rozpočtu, v textu TZ chybí demontáž ukolejnění osvětlovacích stožárů - 16ks.	zpracováno
48	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 01_86_01	Položku 7499252015 z rozpočtu zrušit.	zpracováno
49	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 01_81_01; SO 02_81_01	V textu TZ a dále v rozpočtu požadujeme jasné určení, jaké základy pro TP se budou realizovat. Jenom hloubené? Případně odůvodnit, proč jenom hloubené.	dle dohody bude zmíněny i piloty
50	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 01_81_01	Požadujeme vysvětlit položku 7497131010, 7497100010 v rozpočtu čeho se týká.	projednáno a zpracováno
51	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 01_81_01	Požadujeme vysvětlit v rozpočtu položky ohledně základů TP (položky 3 až 9), zejména položku 5, 6.	projednáno a zpracováno
52	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 01_81_01	Položka č. 25, 26 rozpočtu: požadujeme vytvřtení 25ks (50ks). Položka je v rozpočtu uvedena, v TZ není o této činnosti žádná zmínka - požadujeme doplnit.	projednáno a zpracováno
53	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 01_81_01	V polohovém plánu (díl č. 1 a 2) nejsou zakresleny proudové propojení mezi ZV a TV - požadujeme doplnit.	zpracováno
54	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 01_81_01	Položka č. 31, 32 rozpočtu: po doplnění do polohového plánu požadujeme upravit i počet ks v rozpočtu.	projednáno a zpracováno
55	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 01_81_01	Přesné rozhraní SO 01_81_02 a 02_81_01: do TZ a do polohového plánu požadujeme upřesnění přesného rozhraní jednotlivých SO (v km rozsahu) a v polohovém plánu vyznačit rozhraní.	zpracováno
56	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 01_81_01	Položka č. 52 rozpočtu: požadujeme vysvětlit 11 721 metrů.	projednáno a zpracováno
57	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 01_81_01	Položka č. 55 rozpočtu: požadujeme vysvětlit 20ks.	projednáno a zpracováno
58	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 01_81_01	Položka č. 70, 71 rozpočtu: požadujeme vysvětlit 30ks.	projednáno a zpracováno
59	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 01_81_01	Položka č. 84, 85 rozpočtu: požadujeme vysvětlit 3ks (4ks).	projednáno a zpracováno
60	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 01_81_01	Položka č. 12, 112, 145 rozpočtu: požadujeme sloučit do jedné, v TZ rozepsat, že se týká různých činností.	projednáno a zpracováno
61	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 02_81_01	Položka č. 6 rozpočtu: požadujeme vysvětlit 216ks.	projednáno a zpracováno
62	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 02_81_01	Položka č. 12, 19, 110, 145 rozpočtu: požadujeme sloučit do jedné, v TZ rozepsat, že se týká různých činností.	projednáno a zpracováno
63	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 02_81_01	Položka č. 54 rozpočtu: požadujeme vysvětlit 10 341 metrů.	projednáno a zpracováno
64	SEE Praha	Pavel Žižkovský	SO 02_81_01	Pohony 7ks se měnit nebudou.	projednáno a zpracováno
65					
66					
67					