

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaroslav PAJAS
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:


Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7



SPRÁVA

ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:

Adresa:


Kontakt:

Elektrizace železnic Praha a.s.

nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4

T: +420 296 500 111

E: info@elzel.cz



Elektrizace železnic

Praha a.s.

Zhotovitel objektu:

Adresa:


Kontakt:

Elektrizace železnic Praha a.s.

nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4

T: +420 296 500 111

E: info@elzel.cz



Elektrizace železnic

Praha a.s.

Hlavní projektant (HIP):

Jaroslav PAJAS

Specialista:

Jaroslav PAJAS

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu/dílčí části:

Název přílohy:

Název dílčí části přílohy:

Odpovědný projektant:

Kraj:

Středočeský

Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace

Trakční vedení

Obnova TV staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží

Soupis sestavení

Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Javůrek

Katastrální území: viz textová část

Měřítko: Formáty: A4

TUDU: 0954

Označení investora:

Zakázka:

Označení části:

Označení objektu/komplexu:

Číslo přílohy (typ/pořadí):

Stupeň dokumentace:

Smluvní datum zpracování:

S645500009

16/24-OZ/PD

D.2.3.1

SO 02-81-01

3. 004

DSP

31.10.2024

Označení investora:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

S645500009-DSP-X-D231X-S0028101-X-X-3004-000

[Prostor pro další informace]

# SOUPIS SESTAVENÍ

Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dol List číslo: 1

Objekt: Obnova TV staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží Počet listů: 6

Číslo stožáru	Číslo sestavení																																					
	J 33-55/T/5/F	J 33-62/F		J 93-3/A/F	J 90-42/BP	J 90-106/3	J 90-101	J 90-102	J 90-103/1	J 90-103/2	J 90-103/3		J 90-104/1	J 90-104/2	J 90-104/3		J 90-105/3	J 30-3	J 30-8	J 30-10	J 30-12	J 30-2	J 33-43/IV		J 33-38	J 33-40	J 33-39/II			J 30-53	J 60-46/C/1/H							
735				1	1			1							1				1		2	1	1															
202A						1		1					1		1					1							2						1					
622							1		1							1			7	1		2	1			2	2											
624									1							1			6	1	1		1															
626								1				1							4														1					
628								1				1							7																			
630												1							3																			
632												1							3														1					
634								1				1							4																			
634A										1		1							4																			
636												1							4																			
636A										1		1							4																			
638								1				1							5														1					
640												1							7																			
642	1											1							8																			
644								1				1							8													1						
646	1											1							7																			
648												1							7																			
650A								1		1	1					1			7			2		1									1					
652																			8														1					
654																			10																			
656																			9														1					
656A																																						
658																			7																			
668																			5																			
Součet 1	2	0	0	1	1	3	5	5	3	0	14	0	1	0	5	0	0	134	3	2	6	3	2	0	2	2	2	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	

# SOUPIS SESTAVENÍ

Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dol List číslo: 2

Objekt: SO 01-81-01 Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo) Počet listů: 6

Číslo stožáru	Číslo sestavení																																					
	J 33-55/T/5/F	J 33-62/F		J 93-3/A/F	J 90-42/BP	J 90-106/3	J 90-101	J 90-102	J 90-103/1	J 90-103/2	J 90-103/3		J 90-104/1	J 90-104/2	J 90-104/3		J 90-105/3	J 30-3	J 30-8	J 30-10	J 30-12	J 30-2	J 33-43/IV		J 33-38	J 33-40	J 33-39/II			J 30-53	J 60-46/C/1/H							
662																		5	1			1																
663																		5	1			1										1						
665																		4																				
666								1							1					1				1	1													
766A-767A																																						
768A				1	1			1					1		1					2		1																
770						1		1							1			5		1						2						1						
771																	1	5		2				2	2													
773														1				5		1												1						
209																		7																				
211																		14																				
213																		16															1					
215																		16																				
217																		18																				
219																		16															1					
221		1																16																				
782																		16														2						
784		1																16															1					
786						1		1							1			16																				
788												1						16			2		1															
790											1							16															1					
792							1					1						12																				
794												1						12																				
796												1						10															1					
798, 800							1					1						10																				
802				1	1			1							1			12																				
804, 804A									1		1				1			12		1						2												
Součet 2	0	2	0	2	2	2	2	5	1	0	7	0	1	0	7	0	1	280	2	4	6	2	2	0	3	3	4	0	0	2	0	8	0	0	0	0	0	

# SOUPIS SESTAVENÍ

**Stavba:** Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřadovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dol **List číslo:** 3

Objekt: SO 01-81-01 Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřadovací nádraží (mimo) Počet listů: 6

Číslo stožáru	Číslo sestavení																																			
	J 33-55/T/5/F	J 33-62/F		J 93-3/A/F	J 90-42/BP	J 90-106/3	J 90-101	J 90-102	J 90-103/1	J 90-103/2	J 90-103/3		J 90-104/1	J 90-104/2	J 90-104/3		J 90-105/3	J 30-3	J 30-8	J 30-10	J 30-12	J 30-2	J 33-43/IV		J 33-38	J 33-40	J 33-39/II		J 30-53		J 60-46/C/1/H					
806, 806A					1		1	1		1					1			11			2				2	2						1				
808					1		1								1			5	1	2		1				2										
dělič 32-35																		16																		
dělič 33-34																		12																		
203A																																				
205																			1	1	4	1	2				2									
207																		6	2			2			1	1										
209																		5	2			2														

STOŽÁRY TRUBKOVÉ T			STOŽÁRY TRUBKOVÉ TS			STOŽÁRY TRUBKOVÉ TP		
TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS
T 168/140	8	0	TS 324/245	8	0	TBS 168/140	8	0
	8,5	0		8,5	0		8,5	0
	9	0		9	0		9	0
	9,5	0		9,5	0		9,5	0
	10	0		10	0		10	0
	10,5	0		10,5	0		10,5	0
	11	0		11	0		11	0
	11,5	0		11,5	0		11,5	0
	12	0		12	0		12	0
	12,5	0		12,5	0		12,5	0
	13	0		13	0		13	0
	13,5	0		13,5	0		13,5	0
14	0	14	0	14	0			
SOUČET		0	SOUČET		0	SOUČET		0
T 219/168	8	0	TS 219/168	8	0	TBS 219/168	8	0
	8,5	0		8,5	0		8,5	0
	9	0		9	0		9	0
	9,5	0		9,5	0		9,5	0
	10	0		10	0		10	0
	10,5	0		10,5	0		10,5	0
	11	0		11	0		11	0
	11,5	0		11,5	0		11,5	0
	12	0		12	0		12	0
	12,5	0		12,5	0		12,5	0
	13	0		13	0		13	0
	13,5	0		13,5	0		13,5	0
14	0	14	0	14	0			
SOUČET		0	SOUČET		0	SOUČET		0
T 245/219	8	0	TS 245/219	8	3	TBS 245/219	8	0
	8,5	0		8,5	0		8,5	0
	9	0		9	12		9	0
	9,5	0		9,5	10		9,5	0
	10	0		10	0		10	0
	10,5	0		10,5	0		10,5	0
	11	0		11	0		11	0
	11,5	0		11,5	0		11,5	0
	12	0		12	0		12	0
	12,5	0		12,5	0		12,5	0
	13	0		13	0		13	0
	13,5	0		13,5	0		13,5	0
14	0	14	0	14	0			
SOUČET		0	SOUČET		25	SOUČET		0
CELKEM STOŽÁRŮ T		0	CELKEM STOŽÁRŮ TS		25	CELKEM STOŽÁRŮ TBS		0
STOŽÁRY BETONOVÉ P								
TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS
DS 12	8	0	DS 14	8	0	DS 16	8	0
DS 12	9	0	DS 14	9	0	DS 16	9	0
DS 12	10	0	DS 14	10	0	DS 16	10	0
SOUČET		0	SOUČET		0	SOUČET		0
			CELKEM STOŽÁRŮ DS					0
			VÝKAZ VÝMĚR STOŽÁRŮ T, TS, TBS A DS					
VYPRACOVAL :		J.Javůrek	NÁZEV AKCE					
DATUM :		24.10.2024	Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk					
POČET LISTŮ :		6	seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace					
LIST ČÍSLO :		4	Obnova TV staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží					

STOŽARY PRIHRADOVÉ AP					STOŽARY PRIHRADOVÉ BP				
TYP	ZÁKLADNA	STOJINA	DÉLKA(m)	POČET KS	TYP	ZÁKLADNA	STOJINA	DÉLKA(m)	POČET KS
AP 1a	600 x 800	70 x 8	9	0	BP 1	600 x 800	70 x 8	9	0
AP 2a	600 x 800	90 x 10	9	0	BP 2	500 x 1000	70 x 8	9	0
AP 3a	800 x 1000	90 x 10	9	0	BP 3	800 x 1000	70 x 8	9	0
AP 4	800 x 1000	100 x 10	9	0	BP 4	600 x 800	90 x 10	9	0
AP 5d	800 x 1000	125 x 10	9	0	BP 5	500 x 1000	90 x 10	9	0
S O U C E T				0	BP 6	800 x 1000	90 x 10	9	0
AP 6	600 x 800	80 x 8	11	0	BP 7	600 x 800	100 x 12	9	0
AP 6a	600 x 800	70 x 8	11	0	BP 8	500 x 1000	100 x 12	9	0
AP 7a	600 x 800	90 x 10	11	0	BP 9	800 x 1000	100 x 12	9	0
AP 8a	800 x 1000	90 x 10	11	0	S O U C E T				0
AP 9	800 x 1000	100 x 10	11	0	BP 11	600 x 800	70 x 8	10	0
AP 10	800 x 1000	100 x 12	11	0	BP 12	500 x 1000	70 x 8	10	0
AP 11d	800 x 1000	125 x 12	11	0	BP 13	800 x 1000	70 x 8	10	0
AP 11e	800 x 1000	125 x 14	11	0	BP 14	600 x 800	90 x 10	10	3
S O U C E T				0	BP 15	500 x 1000	90 x 10	10	0
AP 12	600 x 800	80 x 8	12,5	0	BP 16	800 x 1000	90 x 10	10	11
AP 12a	600 x 800	70 x 8	12,5	0	BP 17	600 x 800	100 x 12	10	0
AP13a	600 x 800	90 x 10	12,5	0	BP 18	500 x 1000	100 x 12	10	0
AP 14a	800 x 1000	90 x 10	12,5	0	BP 19	800 x 1000	100 x 12	10	0
AP15	800 x 1000	100 x 10	12,5	0	S O U C E T				14
AP 16	800 x 1000	100 x 12	12,5	0	BP 21	600 x 800	70 x 8	11	0
AP17d	800 x 1000	125 x 12	12,5	0	BP 22	500 x 1000	70 x 8	11	0
AP 18d	800 x 1000	125 x 14	12,5	0	BP 23	800 x 1000	70 x 8	11	0
AP 19d	1000 x 1250	125 x 12	12,5	0	BP 24	600 x 800	90 x 10	11	0
AP 20d	1000 x 1250	125 x 14	12,5	0	BP 25	500 x 1000	90 x 10	11	0
S O U C E T				0	BP 26	800 x 1000	90 x 10	11	0
AP 21a	800 x 1000	90 x 10	14	0	BP 27	800 x 1000	100 x 12	11	0
AP 22	800 x 1000	100 x 10	14	0	S O U C E T				0
AP23	800 x 1000	100 x 12	14	0	BP 31	600 x 800	70 x 8	12,5	0
AP24d	800 x 1000	125 x 12	14	0	BP 32	600 x 800	90 x 10	12,5	0
AP25d	800 x 1000	125 x 14	14	0	BP 33	800 x 1000	90 x 10	12,5	0
AP 26d	1000 x 1250	125 x 12	14	0	BP 34	800 x 1000	100 x 12	12,5	0
AP 26e	1000 x 1250	125 x 14	14	0	BP 35	800 x 1000	120 x 12	12,5	0
AP 27d	1250 x 1600	125 x 14	14	0	BP 36	1000 x 1250	120 x 12	12,5	0
S O U C E T				0	S O U C E T				0
AP 28	800 x 1000	100 x 10	16	0	BP 41	800 x 1000	90 x 10	14	0
AP 29	800 x 1000	100 x 12	16	0	BP 42	800 x 1000	100 x 12	14	0
AP 30d	800 x 1000	125 x 12	16	0	BP 43	800 x 1000	120 x 12	14	0
AP 31d	800 x 1000	125 x 14	16	0	BP 44	1000 x 1250	120 x 12	14	0
AP 32d	1000 x 1250	125 x 12	16	0	S O U C E T				0
AP 33d	1000 x 1250	125 x 14	16	0	BP 51	800 x 1000	100 x 12	16	0
AP 34d	1250 x 1600	125 x 14	16	0	BP 52	800 x 1000	120 x 12	16	0
AP 34e	1250 x 1600	125 x 12	16	0	BP 53	1000 x 1250	120 x 12	16	0
S O U C E T				0	S O U C E T				0
CELKEM STOŽARŮ AP				0	CELKEM STOŽARŮ BP				14
		VÝKAZ VÝMĚR STOŽARŮ AP A BP							
VYPRACOVAL :	J.Javůrek	NÁZEV AI Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk							
DATUM :	24.10.2024	seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace							
POČET LISTŮ :	6	Obnova TV staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží							
LIST ČÍSLO :	5								

VELKÝ ZÁKLAD											
TYP	m3	ks	CELKEM	TYP	m3	ks	CELKEM	TYP	m3	ks	CELKEM
HRANOLOVÉ ZÁKLADY H				UTOPENÉ ZÁKLADY				SVORNÍKOVÉ ZÁKLADY S			
Ha	2,52	0	0,00	NUa	1,69	0	0,00	NSa	2,10	0	0,00
Hb	2,86	0	0,00	NUb	1,97	0	0,00	NSb	2,38	0	0,00
Hc	3,19	0	0,00	NUc	2,25	0	0,00	NSc	2,66	15	39,90
Hd	3,69	3	11,07	NUd	2,67	0	0,00	NSd	3,08	8	24,64
He	4,20	0	0,00	NUe	3,09	0	0,00	NSe	3,50	0	0,00
				VUa	2,09	0	0,00	B1Sa	1,38	0	0,00
PATKOVÉ ZÁKLADY HP				VUb	2,45	0	0,00	B1Sb	1,61	0	0,00
HP-80a	5,16	0	0,00	VUc	2,81	0	0,00	B1Sc	1,84	0	0,00
HP-80b	6,05	0	0,00	VUd	3,35	0	0,00	B1Sd	2,07	0	0,00
HP-80c	7,68	0	0,00	VUe	3,89	0	0,00	B1Se	2,19	0	0,00
HP-80d	9,54	0	0,00	B1Ua	1,06	0	0,00	B2Sa	1,38	0	0,00
HP-80e	12,66	0	0,00	B1Ub	1,25	0	0,00	B2Sb	1,61	0	0,00
				B1Uc	1,44	0	0,00	B2Sc	1,84	0	0,00
				B1Ud	1,63	0	0,00	B2Sd	2,07	0	0,00
120 x 140		0	HLAVIČKY	B1Ue	1,82	0	0,00	B2Se	2,19	0	0,00
HP-100a	6,00	0	0,00	B2Ua	0,98	0	0,00	VSa	2,70	0	0,00
HP-100b	6,83	0	0,00	B2Ub	1,17	0	0,00	VSb	3,06	0	0,00
HP-100c	8,58	11	94,38	B2Uc	1,36	0	0,00	VSc	3,42	0	0,00
HP-100d	10,38	0	0,00	B2Ud	1,55	0	0,00	VSD	3,96	1	3,96
HP-100e	13,38	0	0,00	B2Ue	1,74	0	0,00	VSe	4,50	0	0,00
HP-100f	17,28	0	0,00	KUa	1,91	0	0,00	MEZISOUČET 2		68,50	
A80	13,76	0	0,00	KUb	2,19	0	0,00	NABETONOVÁNÍ			
CB100	13,22	0	0	KUc	2,48	0	0,00	TYP	m²	x (m)	CELKEM
140 x 160		0	HLAVIČKY	KUd	2,89	0	0,00	NSa-NSe	1,40	11,5	16,10
HP-125d	11,86	0	0,00	KUe	3,31	0	0,00	Ka-Ke	1,40	1,0	1,40
HP-125e	14,67	0	0,00					B1Sa,B2Sa	1,20	0,0	0,00
HP-125f	18,37	0	0,00	PŘEVOD-MEZISOUČET 1			110,77	B1Sb,B2Sb	1,40	0,0	0,00
				PŘEVOD-MEZISOUČET 2			68,50	B1Sc,B2Sc	1,60	0,0	0,00
		0	HLAVIČKY	PŘEVOD-NABETONOVÁNÍ			35,59	B1Sd,B2Sd	1,80	0,0	0,00
HTSd	5,60	0	0,00					B1Se,B2Se	2,00	0,0	0,00
Kc	2,66	2	5,32								
Kd	3,08	0	0,00	VELKÝ ZÁKLAD CELKEM (m3)			214,86				
								VSa-VSe	1,80	0,5	0,90
MEZISOUČET 1				110,77							
Kotevní sloupky I-22 2ks  Piloty Celkem 0 ks								Ha-He	1,68	2,1	3,53
								HP-80	1,68	0,0	0,00
								HP-100	2,24	6,1	13,66
								A80	1,68	0,0	0,00
								HTS	2,24	0,0	0,00
								NABETONOVÁNÍ CELKEM		35,59	
VÝKAZ VÝMĚR - VELKÝ ZÁKLAD											
VYPRACOVAL :			J.Javůrek			NÁZEV AKCE : Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk					
DATUM :			24.10.2024			seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace					
POČET LISTŮ :			6			Obnova TV staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží					
LIST ČÍSLO :			6								