

Č.j.: 12668/2018 – SZDC – SSZ – ÚT2 – MIK

POSUZOVACÍ PROTOKOL

dokumentace pro stavební povolení

“Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)”

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)
ISPROFIN:	521 351 0006
Charakteristika stavby:	Optimalizace trati
Místo stavby:	Železniční trať Praha Smíchov – Beroun Traťový úsek Praha Smíchov – Praha-Radotín, km 1,805 – 10,561
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín, Černošice, Krč, Braník, Hodkovičky
Obec:	Městské části Praha 4, Praha 5, Praha 16, město Černošice
Okres:	Hlavní město Praha, Praha západ
Kraj:	Hlavní město Praha, Středočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Uvažovaná realizace:	2019 – 2022

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Praha Smíchov – Beroun (dále jen trať) je dvoukolejná celostátní trať. Traťová rychlost je 100 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Trať je zařazena do evropského železničního systému TEN-T. Trať je provozována v stejnosměrné trakční soustavě 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SZDC D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): základní radiové spojení systémem GSM-R, náhradní radiové spojení SDR (TRS) – kanálová skupina č. 66, VOS – kanál S12 (simplex, volba hlasem), mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu.

Stavba řeší rekonstrukci celostátní dráhy Praha Smíchov – Beroun v úseku km 1,805 – 10,561. Stavbou bude částečně dotčena trať Praha Vršovice seř. n. – Praha Radotín v úseku mezi tunelem v Malé Chuchli a ŽST Praha Radotín. Účelem stavby je zvýšení kapacity tratě a její provozní spolehlivosti, dále zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu a bezpečnosti cestujících a dosažení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a traťové třídy zatížení D4 UIC. Současně bude ŽST Praha-Radotín připravena pro budoucí „zečtyřkolejenění“ ve směru na Beroun (zárodek budoucího napojení stavby „Nového spojení Praha – Beroun“). Součástí stavby je rozšíření protipovodňových opatření v ulici Vrážská u areálu společností STAHL a JANKA.

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma SUDOP PRAHA, a.s., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín, Černošice, Braník, Hodkovičky v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky v majetku třetích osob.

Stavba se nalézá v Karlštejnském biokoridoru. Stavba se nachází v blízkosti několika přírodních památek a rezervací a také v blízkosti chráněné krajinné oblasti Český Kras. Realizací stavby dojde k trvalému i dočasnému záboru zemědělského i lesního půdního fondu, dojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Pro uvolnění staveniště bude potřeba provést demolice několika zařízení, některé demolovaná zařízení budou po realizaci stavby vrácena na půvosní místo. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017, základní tabulka, ISPROFIN 521 351 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v letech 2019 – 2022. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a programu CEF. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20 ve znění změny č. 1.

Kapacitní údaje stavby:

Maximální traťová rychlost	100 – 140 km/h
Prostorová průchodnost	UIC GC
Traťová třída zatížení	D4

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín, Černošice, Braník, Hodkovičky v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky v majetku třetích osob. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádami a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí a nebude posuzována dle § 6 zákona 100/2001 sb.

VYJÁDŘENÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 se vyjádřilo č.j. 100651/2018-11502-OÚZ-PHA ze dne 17.4.2018;
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřil č.j. 035716/2018/KUSK ze dne 3.4.2018
- Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1 se vyjádřil č.j. MHMP 2852/2018 ze dne 3.1.2018
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1 se vyjádřil č.j. MHMP 282806/2018 ze dne 19.12.2018; č.j. HMMP 471802/2018 ze dne 22.3.2018
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1 se vyjádřil č.j. MHMP 16469/2018 ze dne 8.1.2018
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor strategických investic, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1 se vyjádřil č.j. MHMP 232561/2018 ze dne 8.2.2018
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor dopravních agend, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1 se vyjádřil č.j. MHMP 120140/2018/O4/Jv ze dne 22.1.2018; MHMP 1026753/2018/O4/Jv ze dne 27.6.2018; MHMP 294670/2018/ODA-O2/Vi ze dne 21.2.2018
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor „Kancelář ředitele Magistrátu“, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1 se vyjádřil č.j. MHMP 208796/2018 ze dne 2.2.2018; č.j. MHMP 838164/2016 ze dne 9.5.2016

- Úřad městské části Praha 5, Odbor majetku a investic, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5 se vyjádřil č.j. MC05 74603/2017 ze dne 15.1.2018
- Úřad městské části Praha 5, Odbor územního rozvoje, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5 se vyjádřil č.j. MC05 94/2018/OÚR3/2018 ze dne 10.1.2018
- Úřad městské části Praha 5, Odbor dopravy, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5 se vyjádřil č.j. MC05 641/2018/ODP/Kov ze dne 3.1.2018; č.j. MC05 55/2018/ODP/MM ze dne 8.2.2018
- Úřad městské části Praha 5, Odbor ochrany životního prostředí, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5 se vyjádřil č.j. MC05 75099/2017/OŽP/iva ze dne 16.2.2018; č.j. MC05 34202/2018/OŽP/bendí ze dne 3.5.2018
- Městská část Praha – Velká Chuchle, U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle se vyjádřila č.j. 2227/332/2017 ze dne 26.1.2018; č.j. 25731/2018 ze dne 5.1.2018
- Městská část Praha 16, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín se vyjádřil č.j. 25731/2018 ze dne 5.1.2018
- Úřad Městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, Úsek výstavby, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín vydal územní rozhodnutí č.j. 017674/12/OVDŽP/Mk ze dne 15.7.2013; č.j. 008897/18/OVDŽP ze dne 10.8.2018
- Úřad Městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín se vyjádřil č.j. 001242/18/OVDŽP ze dne 17.1.2018; č.j. 002033/18/OD ze dne 29.1.2018
- Úřad Městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, Oddělení životního prostředí, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín se vyjádřil č.j. 012883/18/OŽP ze dne 27.6.2018
- Úřad Městské části Praha 16, Odbor místního hospodářství, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín se vyjádřil č.j. 025733/17/OMH/Zm ze dne 30.1.2018
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4 se vyjádřilo č.j. 10630/18200/2017 ze dne 12.5.2017
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 se vyjádřil č.j. 100130/1Z45/2758 ze dne 29.1.2018; č.j. 140/18 ze dne 25.1.2018
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4 se vyjádřila č.j. KRPA-455476-11/ČJ-2016-0000DŽ ze dne 20.3.2018; č.j. KRPA-455476-3/ČJ-2016-0000DŽ ze dne 3.4.2017
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a Středočeského kraje, Kozí 4, 110 01 Praha 1 se vyjádřil č.j. SBS 42802/2017/OBÚ-02/1 ze dne 9.1.2018
- Archeologický ústav AV ČR, v. v. i., Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 – Malá strana se vyjádřil č.j. ARUP-13798/2017 ze dne 3.1.2018
- Hygienická stanice Hlavního města Prahy, Rytířská 404/12, 110 01 Praha 1 se vyjádřila č.j. HSHMP 67279/2017 ze dne 19.1.2018
- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2 se vyjádřil č.j. HSAA-935/3/2018 ze dne 16.2.2018
- Státní plavební správa – pobočka Praha, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7 – Holešovice se vyjádřila č.j. 11165/PH/17 ze dne 17.1.2018
- Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, Denisovo nábreží 14, 304 20 Plzeň se vyjádřilo č.j. 687/2018-263 ze dne 29.1.2018
- Státní energetická inspekce, Gorazdova 24, 120 02 Praha 2 se vyjádřila č.j. SEI-277/2018/10.101-2 ze dne 17.1.2018
- ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. OPD/0045/18/Hs ze dne 22.1.2018
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10 – Záběhlice se vyjádřily č.j. 0436/2018/VT_0655/18 ze dne 23.3.2018
- Technická správa komunikací hlavního města Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1 se vyjádřila č.j. 464/17/5600/Ko ze dne 28.2.2017; č.j. bez čísla ze dne 17.2.2017

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY TYTO ORGANIZACE:

- Ministerstvo vnitra ČR, Nad Školou 3, 170 34 Praha 7 se vyjádřilo bez čísla ze dne 6.8.2018
- Úřad Městské části Praha 16, Odbor místního hospodářství, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín se vyjádřil č.j. 012352/16/OMH/Zm ze dne 27.7.2016

- Městská část Praha – Velká Chuchle, Odbor stavební, U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle se vyjádřila č.j. bez čísla ze dne 3.10.2016
- Nordic Telecom, s.r.o., Českomoravská 2408/1a, 190 00 Praha 9 se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 6.8.2018
- UNI Promotion, s.r.o., Šlikova 294/31, 169 00 Praha 6 se vyjádřil č.j. 122402182 ze dne 6.8.2018
- CoProSys, a.s., Na kopci 239, 537 05 Chrudim se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 15.8.2018
- České radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 163 00 Praha 6 – Břevnov se vyjádřily č.j. UPTS/OS/199444/2008 ze dne 7.8.2018
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – Zábřdovice se vyjádřil č.j. 5001652279 ze dne 12.2.2018
- T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 se vyjádřil č.j. E28181/18 ze dne 1.8.2018
- Vodafone Czech Republic, a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 se vyjádřil č.j. 180801-103888684 ze dne 1.8.2018
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10 se vyjádřil č.j. 421/16/KOC/Ro/3 ze dne 5.5.2016; č.j. 918/18/KOC/Ro/4 ze dne 30.8.2018; č.j. 657/18/KOC/Ro/2 ze dne 9.7.2018
- Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň se vyjádřilo č.j. 22791/2018-342-Fr ze dne 4.4.2016
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřila č.j. 2318/16/KSUS/KLT/JRC ze dne 20.4.2018
- 4-Energetická, a.s., Tábořská 500/30 140 45 Praha 4 se vyjádřila č.j. bez čísla ze dne 9.4.2016
- Barrandov Studio, a.s., Kříženeckého nám. 322, 152 00 Praha 5 – Hlubočepy se vyjádřilo bez čísla ze dne 5.4.2016
- Bezpečnostní informační služba, pracoviště 13, 150 07 Praha 57 se vyjádřila č.j. 59-117/2018-BIS-13 ze dne 30.8.2018
- BOHEMIATEL, s.r.o., Libušská 210, Praha 4 se vyjádřil bez čísla ze dne 1.8.2018
- Českomoravský cement, Mokrá 359, 664 04 Mokrá – Horákov se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 20.5.2016
- Dial Telecom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – Karlín se vyjádřil č.j. PH611443 ze dne 1.8.2018; č.j. PH598223 ze dne 12.6.2018
- eHAMnet, s.r.o., Údolní 1273/98, 142 00 Praha 4 – Bráník se vyjádřil č.j. 15204/2017 ze dne 12.7.2017; č.j. 15204/33483/18 ze dne 17.1.2018
- Fast Communication, Ke Klubovně 1650/9, 155 00 Praha 5 se vyjádřil bez čísla ze dne 13.8.2018
- FiT-OUT, s.r.o., Bouřilova 1104/6, 198 00 Praha 14 se vyjádřil č.j. 5920 ze dne 25.8.2018
- GREPA Networks, s.r.o., Žitná 16, 466 01 Jablonec nad Nisou se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 6.8.2018
- ICT SUPPORT, s.r.o., Zelený pruh 1294/52, 147 00 Praha 4 se vyjádřil bez čísla ze dne 19.5.2016
- iLinie, s.r.o., Pod Višňovkou 1662/23, 140 00 Praha 4 se vyjádřila č.j. 2489 ze dne 20.5.2016
- Kolektory Praha, a.s., Pešlova 341, 190 00 Praha 9 – Vysočany se vyjádřily č.j. 2247/007/01/18 ze dne 9.2.2018
- Letiště Praha, a.s., K Letišti 6/1019, 160 08 Praha 6 se vyjádřilo č.j. 489/18 ze dne 21.8.2018; č.j. 384/18 ze dne 19.6.2018
- Miracle Network, s.r.o., Dubečská 3131/67, 100 00 Praha 10 se vyjádřil č.j. MN/12775/16/AM ze dne 2.5.2016
- Pe3na Net, s.r.o., Křenova 438/11, Praha 6 se vyjádřil bez čísla ze dne 8.8.2017
- Planet, a.s., U Hellady 4, 140 00 Praha 4 – Michle se vyjádřil bez čísla ze dne 1.8.2018; bez čísla ze dne 29.8.2018
- RIO Media, a.s., Kovanecká 2124/30, 190 00 Praha 9 se vyjádřilo č.j. Vyj-2018-0063 ze dne 2.8.2018
- TVNET, s.r.o., Rezlerova 304, 109 00 Praha 10 se vyjádřil bez čísla ze dne 30.5.2016
- Pěč Zdeněk, Vazovova 3214/2, Praha 4 – Modřany se vyjádřil č.j. 250/148/16 ze dne 12.4.2016
- AQUACONSULT, s.r.o., Dr. Janského 953, 252 28 Černošice se vyjádřil č.j. ZV 5667 ze dne 2.8.2018; č.j. ZV5612 ze dne 21.6.2018
- CentroNet, a.s., Slezká 2526/113, 130 00 Praha 3 – Vinohrady se vyjádřil č.j. 2093/2018 ze dne 8.1.2018; č.j. 1644/2018 ze dne 14.6.2018

- Cznet, s.r.o., Pod Vodárenskou věží 2, 182 00 Praha 8 se vyjádřil č.j. 160800607 ze dne 7.7.2017
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 se vyjádřil č.j. 777/16 ze dne 12.5.2016; č.j. 240200/595/16/Lín ze dne 25.4.2016
- ELTODO-CITELUM, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4 se vyjádřilo e-mail e-mail ze dne 10.7.2017
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4 – Michle se vyjádřila e-mail ze dne 6.4.2016; č.j. 2018/OSDS/04586 ze dne 10.7.2018
- Pražská teplárenská, a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7 se vyjádřila č.j. DAM/2218/2018 ze dne 30.8.2018; č.j. JAR/1705/2018 ze dne 29.6.2018
- Pražská vodohospodářská společnost, a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1 se vyjádřila č.j. 2259/16/2/02 ze dne 24.5.2016
- Pražské Vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10 – Hostivař se vyjádřily č.j. ZADOST2187 ze dne 8.4.2016; č.j. PVK 43527/OTPČ/18 ze dne 11.9.2018
- SITEL, s.r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4 se vyjádřil č.j. 1111803606 ze dne 10.8.2018; č.j. 1111802779 ze dne 14.6.2018
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s., centrum NAGANO IV, K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila č.j. 1311802079 ze dne 10.8.2018
- Optiline, a.s., Příkop 843/3, 602 00 Brno se vyjádřil č.j. 1411801671 ze dne 10.8.2018
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5 se vyjádřila č.j. 0117002540 ze dne 24.7.2017; č.j. 0117002541 ze dne 24.7.2017; č.j. 0117002542 ze dne 24.7.2017; č.j. 0117002543 ze dne 24.7.2017; č.j. 0117002544 ze dne 24.7.2017; č.j. 30005519 ze dne 21.6.2018
- Technická správa komunikací hlavního města Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1 se vyjádřila č.j. 1725 ze dne 22.8.2018;
- Ředitelství silnic a dálnic, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4 se vyjádřilo č.j. 7979/16 – 12110 ze dne 18.5.2016
- Rozhlas – Elektro Radotín, s.r.o., Prvomájová 91/36, 153 00 Praha-Radotín se vyjádřil e-mail ze dne 4.4.2017
- Stah – stěhovací služba, spol. s r.o., Vrážská 240, 153 00 Praha 16 – Radotín se vyjádřil e-mail ze dne 6.8.2018
- UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4 se vyjádřil č.j. 1223/2018 ze dne 21.6.2018; č.j. 1507/2018 ze dne 7.8.2018
- Technologie hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 07 Praha 7 – Hořetice se vyjádřily THMP 0771/18 ze dne bez data
- CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 se vyjádřil č.j. 637673/18 ze dne 12.6.2018; č.j. 513649/18 ze dne 18.1.2018
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle se vyjádřil 5186/18/OVP/N ze dne 11.6.2018
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly se vyjádřil č.j. P3A18000026318 ze dne 2.7.2018; č.j. 0100860577 ze dne 17.1.2018
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 se vyjádřilo č.j. 0200698141 ze dne 17.1.2018
- SUPTEL, a.s., Hřbitovní 1322/15, 312 00 Plzeň se vyjádřil č.j. 21800175 ze dne 18.6.2018

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ:

- SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (O6), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j. 42290/2015-SŽDC-O6-Hor ze dne 30.10.2015
- SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (O6), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 56379/2016-SŽDC-O6 ze dne 29.12.2016; č.j. 45029/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 4.9.2018
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (O12), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 908/2017-SŽDC-O12 ze dne 9.1.2017; č.j. 45322/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 5.9.2018.
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 4302/2017-SŽDC-O13 ze dne 24.1.2017
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 55651/2016-SŽDC-O14 ze dne 21.12.2016; č.j. 45169/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 4.9.2018

- SŽDC, s.o., Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 45899/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 10.9.2018
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 vydala posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j. 2984/2015-SŽDC-SSZ-ÚT2-Šmn ze dne 20.9.2015
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila č.j. 22539/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Mik ze dne 23.8.2018
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil č.j. /2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Pok ze dne 20.12.2016 a č.j. 2093/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Mik ze dne 13.2.2017
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo k existenci sítí č.j. 12698/2016-SŽDC-OŘ PHA-100-Bac ze dne 13.4.2016; č.j. S 17974/2016-SŽDC-OŘ PHA-SSZT ze dne 24.5.2016; č.j. bez čísla ze dne 25.5.2016; č.j. 30129/2018-SŽDC-OŘ PHA-250 ze dne 31.8.2018; č.j. 31550/2018-SŽDC-OŘ PHA-250 ze dne 30.8.2018
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo č.j. S 267/S-41591/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Čer ze dne 19.12.2016; č.j. S 267/S-32037/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 4.9.2018
- SŽDC, s.o., Regionální správa osobních nádraží Praha (SON), Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 – Vršovice se vyjádřila č.j. 3461/2017-SŽDC-SON PHA ze dne 30.1.2017
- SŽDC, s.o., Regionální správa osobních nádraží Praha (SON), Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 – Vršovice se vyjádřila k existenci sítí č.j. 14665/2016-SŽDC-SON PHA ze dne 16.12.2016
- SŽDC, s.o., Hasičská záchranná služba, Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4 se vyjádřila č.j. 10247/2018-SŽDC-HZS-OVS ze dne 19.1.2018
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, , 110 15 Praha 1 se vyjádřila č.j. 204/2018 – O3 ze dne 2.7.2018
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 11 Praha 3 se vyjádřila č.j. 1446/2018 ze dne 7.6.2018; č.j. 712/2018 ze dne 14.3.2018
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Ukrajinská 304/2b, 101 00 Praha 10 se vyjádřila č.j. 1054/2016 ze dne 22.4.2016
- ČD-Telematika, a.s., Úsek servis infrastruktury, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila č.j. 07209/2018-O ze dne 4.8.2018; č.j. 2221/2017-O ze dne 20.2.2017; č.j. 1201801699 ze dne 29.1.2018

ZÁZNAMY Z PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

- Záznam ze vstupního jednání se zadavatelem ze dne 18.3.2016; 24.3.2016
- Záznam z projednání koncepce prodloužení etapy 1 (km 9,964 – 10,230) 4.5.2016
- Záznam z profesní porady zabezpečovací zařízení ze dne 19.5.2016; 12.7.2016
- Záznam z profesní porady silnoproudé technologie ze dne 24.5.2016; 8.11.2018
- Záznam z profesní porady mosty, propustky, zdi ze dne 30.5.2016; 9. a 10. 8. 2016; 15. a 16.11.2016; 10.6.2016
- Záznam z profesní porady geodetů ze dne 1.6.2016
- Záznam z profesní porady železniční svršek a spodek ze dne 16.6.2016; 12.10.2016; 2.11.2016
- Záznam z profesní porady sdělovací zařízení ze dne 16.6.2016
- Záznam z profesní porady pozemní stavební objekty ze dne 27.6.2016; 29.7.2017
- Záznam z profesní porady dopravní technologie ze dne 29.7.2016; 14.11.2016
- Záznam z projednání rozšíření protipovodňových opatření v Praze – Radotíně ze dne 10.2.2017; 8.3.2017
- Záznam z jednání přeložky napájecí soustavy PRE ze dne 4.10.2016
- Záznam z jednání o umístění reklamních billboardů ze dne 24.11.2016
- Záznam z jednání na šířková uspořádání nástupišť ze dne 24.1.2017
- Záznam z projednání variant konceptu stavby ze dne 14.3.2017

- Záznam z projednání podoby územního a stavebního řízení ze dne 25.4.2017
- Záznam z projednání modernizace a rozšíření PPO v Malé Chuchly ze dne 10.5.2017
- Záznam z projednání způsobu financování dočasných objektů ze dne 8.8.2017
- Záznam z profesní porady organizace výstavby ze dne 24.8.2017
- Záznam z profesní porady energetické výpočty a úprava zabezpečovacího zařízení ze dne 6.6.2018; 19.4.2017
- Záznam z profesní porady vodovody a kanalizace ze dne 21.3.2018
- Záznam z profesní porady výkupy pozemků ze dne 22.5.2018

Závěrem je možno konstatovat, že projednání projektové dokumentace ve stupni projekt stavby, odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Stavba Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) je nedílnou součástí III. TŽK, Jedná se o komplexní rekonstrukci trati, jejímž cílem je dosáhnout nejlepších možných parametrů interoperability.

Stavba prioritně řeší:

- Zvýšení rychlosti a zkrácení jízdní doby
- Zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy
- Zavedení dovoleného nápravového tlaku 22,5 tuny – třídy zatížitelnosti D4
- Zabezpečení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC – GC
- Vybavení železničních stanic a zastávek na nástupišti s plnou peronizací
- Modernizaci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení
- Rekonstrukce trakčního vedení

Stavba odstraní současný nevyhovující technický stav trati, vykazující časté poruchy, které omezují železniční provoz a způsobují zpoždění vlaků.

V. Koncepce řešení

Projektová dokumentace ve stupni projekt stavby je členěna jako 60 provozních souborů a 189 stavebních objektů:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 02-21-01 Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení

PS 03-21-01 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, úprava zabezpečovacího zařízení

PS 03-21-02 ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-21-11 Praha Smíchov - Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-21-12 Praha Krč - Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-21-13 Velká Chuchle - Praha Radotín, traťové zabezpečovací zařízení

PS 04-21-14 Praha Radotín - Černošice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 02-22-01 Trakční měnárna Chuchle, místní kabelizace

PS 02-22-02 Odbočka Velká Chuchle, místní kabelizace

PS 03-22-01 ŽST Praha Radotín, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 02-22-23 Zastávka Praha Velká Chuchle, rozhlasové zařízení

PS 03-22-21 ŽST Praha Radotín, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 02-22-12 Trakční měnárna Chuchle, sdělovací zařízení

PS 02-22-16 Odbočka Velká Chuchle, sdělovací zařízení

PS 03-22-15 ŽST Praha Radotín, sdělovací zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 02-22-11 Trakční měnárna Chuchle, EZS

PS 02-22-14 Odbočka Velká Chuchle, EZS

PS 03-22-13 ŽST Praha Radotín, EZS
 PS 02-22-15 Odbočka Velká Chuchle, ASHS
 PS 03-22-14 ŽST Praha Radotín, ASHS
 PS 02-22-21 Trakční měnárna Chuchle, kamerový systém
 PS 02-22-22 Odbočka Velká Chuchle, kamerový systém
 PS 02-22-25 Zastávka Praha Velká Chuchle, kamerový systém
 PS 03-22-23 ŽST Praha Radotín, kamerový systém
 D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
 PS 02-22-03 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava stávajících DK
 PS 02-22-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava stávajících ZOK ČD-Telematika a.s.
 PS 02-22-05 Praha Radotín - Praha Krč, DOK a TK
 PS 03-22-02 ŽST Praha Radotín, úprava stávajících DK
 PS 03-22-03 ŽST Praha Radotín, úprava stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
 PS 91-22-01 Praha Smíchov – Černošice, DOK a TK

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 02-22-24 Zastávka Praha Velká Chuchle, informační zařízení
 PS 03-22-22 ŽST Praha Radotín, informační zařízení

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 91-22-31 Praha Smíchov – Černošice, TRS a MRS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 02-22-13 Odbočka Velká Chuchle, telefonní zapojovač
 PS 03-22-11 ŽST Praha Radotín, telefonní zapojovač
 PS 03-22-12 ŽST Praha Radotín, úprava ATÚ
 PS 91-22-02 Praha Smíchov – Černošice, přenosový systém

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 02-23-01 Trakční měnárna Chuchle, DŘT
 PS 02-23-02 Trakční měnárna Chuchle, převozná měnárna, DŘT
 PS 02-23-03 Odbočka Velká Chuchle, DŘT
 PS 03-23-01 ŽST Praha Radotín, DŘT
 PS 92-23-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnárna)

PS 02-23-21 Trakční měnárna Chuchle, rozvodna 22kV, technologie
 PS 02-23-22 Trakční měnárna Chuchle, trakční transformátory
 PS 02-23-23 Trakční měnárna Chuchle, stejnosměrná část 3kV-DC
 PS 02-23-24 Trakční měnárna Chuchle, vlastní spotřeba
 PS 02-23-26 Trakční měnárna Chuchle, vazba napáječů
 PS 02-23-91 Trakční měnárna Chuchle, převozná měnárna, technologie

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 02-23-41 Odbočka Velká Chuchle, rozvodna 0,4kV, technologie
 PS 02-23-42 Odbočka Velká Chuchle, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba
 PS 03-23-44 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV, technologie - část SŽDC
 PS 03-23-45 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV, vlastní spotřeba
 PS 03-23-46 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV (TS 7852), demontáž technologie

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV

PS 02-23-51 Trakční měnárna Chuchle, transformovna 22/6kV, 50Hz

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 02-23-71 ŽST Praha Radotín, měnič pro napájení zab. zařízení
 PS 02-23-72 ŽST Praha Radotín, rozvaděč zajištěné sítě
 PS 02-23-73 Odbočka Velká Chuchle, měnič pro napájení zab. zařízení
 PS 02-23-74 Odbočka Velká Chuchle, rozvaděč zajištěné sítě

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy

PS 03-24-01 ŽST Praha Radotín, výtahy I
 PS 03-24-02 ŽST Praha Radotín, výtahy II

STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-31-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č.1

SO 02-31-02 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č.2
 SO 02-31-03 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, lichá skupina
 SO 02-31-04 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, sudá skupina
 SO 02-31-05 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina
 SO 02-31-06 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina
 SO 03-31-01 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina
 SO 03-31-02 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina
 SO 03-31-03 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, železniční svršek
 SO 02-31-11 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční spodek, kol. č.1
 SO 02-31-12 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční spodek, kol. č.2
 SO 02-31-13 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, lichá skupina
 SO 02-31-14 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, sudá skupina
 SO 02-31-15 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina
 SO 02-31-16 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina
 SO 03-31-11 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina
 SO 03-31-12 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina
 SO 03-31-13 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, železniční spodek
 SO 91-31-51 Praha Smíchov – Černošice, výstroj a značení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 02-32-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.1
 SO 02-32-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.2
 SO 03-32-01 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.1
 SO 03-32-02 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.2
 SO 03-32-03 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.3

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

SO 02-34-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 2,610
 SO 02-34-02 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 4,352 (demolice)
 SO 02-34-03 Praha Krč - Praha Radotín, železniční most v ev. km 9,680 (trat' č.521A)
 SO 02-34-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 4,680
 SO 02-34-05 Praha Krč - Praha Radotín, železniční most v ev. km 10,824 (trat' č.521A)
 SO 02-34-06 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 6,277
 SO 02-34-07 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 8,415
 SO 03-34-01 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,393
 SO 03-34-03 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 10,113

E.1.4.2 Podchody

SO 02-34-21 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most - km 6,466 (podchod pro cestující)
 SO 02-34-22 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most - ev. km 6,805 (demolice podchodu pro cestující)
 SO 03-34-21 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,764 (podchod pro cestující)
 SO 03-34-22 ŽST Praha Radotín, železniční most v km 9,950 (podchod pro pěši)
 SO 03-34-23 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 10,221 (přestavba na podchod pro pěši)

E.1.4.3 Propustky

SO 02-34-31 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 3,682
 SO 02-34-32 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 3,946
 SO 02-34-33 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,584 (demolice)
 SO 02-34-34 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,789
 SO 02-34-35 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,922 (demolice)
 SO 02-34-36 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 5,098
 SO 02-34-37 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 5,924
 SO 02-34-38 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 6,570
 SO 02-34-39 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 6,914
 SO 02-34-40 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,416
 SO 02-34-41 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,598
 SO 02-34-42 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,791
 SO 02-34-43 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,987
 SO 03-34-31 ŽST Praha Radotín, propustek - ev. km 8,761
 SO 03-34-32 ŽST Praha Radotín, propustek - ev. km 9,050

E.1.4.4 Opěrné a zárubní zdi

SO 02-34-51 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zeď v km 3,6 - 4,0
 SO 02-34-52 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,0 - 6,3

SO 02-34-53 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,3 - 6,5
 SO 02-34-54 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,7 - 7,0
 SO 02-34-55 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 7,4 - 7,9
 SO 02-34-56 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 8,0 - 8,5
 SO 02-34-57 Zastávka Praha Velká Chuchle, opěrná zeď v km 6,4 - 6,6
 SO 03-34-51 ŽST Praha Radotín, zárubní zdi v km 8,6 - 9,1
 SO 03-34-53 ŽST Praha Radotín, opěrná zeď vpravo v km 10,1 - 10,3

E.1.4.5 Návěštní krakorce a návěštní lávky

SO 02-34-73 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěštní lávka v km 6,330
 SO 02-34-74 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěštní lávka v km 7,250
 SO 02-34-75 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěštní lávka v km 7,990
 SO 02-34-76 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěštní lávka v km 8,693
 SO 02-34-77 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěštní lávka v km 7,708 (demolice)

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Elektrorozvodné sítě

SO 02-35-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 2,965 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi
 SO 02-35-02 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,201 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi
 SO 02-35-03 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,201 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi
 SO 02-35-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,204 - úprava veřejného osvětlení
 SO 02-35-05 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi
 SO 02-35-06 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi
 SO 02-35-07 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava veřejného osvětlení
 SO 02-35-08 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,833 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi
 SO 02-35-09 Trakční měnična Chuchle, úprava rozvodu VN 22kV PREDi - napojení stabilní měničny
 SO 02-35-10 Trakční měnična Chuchle, úprava rozvodu VN 22kV PREDi - napojení pojízdné měničny
 SO 02-35-11 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi
 SO 02-35-12 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi
 SO 02-35-13 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava veřejného osvětlení
 SO 02-35-14 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 8,547 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi
 SO 03-35-01 Praha Radotín, most v km 9,393 - úprava veřejného osvětlení
 SO 03-35-02 Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV - úprava napojení VN 22kV PREDi
 SO 03-35-03 Praha Radotín, km 10,025 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi
 SO 03-35-05 Praha Radotín, km 10,116 - úprava veřejného osvětlení
 SO 03-35-06 Praha Radotín, km 10,130 - úprava veřejného osvětlení
 SO 03-35-07 Praha Radotín, km 10,130 - úprava rozvodu NN 0,4 kV PREDi
 SO 03-35-27 Praha Radotín, úprava rozvodů veřejného rozhlasu
 SO 03-35-08 Praha Radotín, km 10,234 - úprava veřejného osvětlení
 SO 62-35-01 PPO Praha Radotín, úprava rozvodu NN 0,4 kV PREDi
 SO 62-35-02 PPO Praha Radotín, úprava veřejného osvětlení

E.1.5.2 Sdělovací sítě

SO 02-35-21 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana metalických rozvodů CETIN
 SO 02-35-22 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana optických rozvodů CETIN
 SO 02-35-23 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů PREDi
 SO 03-35-24 Praha Radotín, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů T-MOBILE
 SO 03-35-25 Praha Radotín, km 10,130 - úprava ovládacího kabelu TSK
 SO 03-35-26 Praha Radotín, úprava zařízení UPC ve výpravní budově
 SO 62-35-21 PPO Praha Radotín, úprava sdělovacích rozvodů STAHL
 SO 62-35-22 PPO Praha Radotín, úprava metalických rozvodů CETIN
 SO 62-35-23 PPO Praha Radotín, úprava optických rozvodů CETIN

E.1.5.3 Protipovodňová opatření

SO 62-35-61 PPO Praha Radotín, protipovodňových opatření č. 323 - 325, ulice Vrážská

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Vodovody

SO 03-36-11 ŽST Praha Radotín, km 9,371 - přeložka vodovodu DN 250 PVS a.s.

E.1.6.2 Kanalizace

SO 02-36-41 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,721 - přeložka kanalizace DN 300 PVS a.s.
 SO 03-36-31 ŽST Praha Radotín, dešťová kanalizace v km 9,393
 SO 03-36-32 ŽST Praha Radotín, dešťová kanalizace ve stanici
 SO 03-36-33 ŽST Praha Radotín, úprava přípojky odvodnění komunikace pod mostem km 10,113
 SO 03-36-34 ŽST Praha Radotín, úprava kanalizace a odvodnění u podchodu pro pěši km 10,221

E.1.6.3 Plynovody

SO 02-36-61 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,719 - přeložka STL plynovodu DN 90 PP a.s.
SO 03-36-61 ŽST Praha Radotín, km 9,373 - přeložka STL plynovodu DN 200 PP a.s.
SO 62-36-61 PPO Praha Radotín, přeložka STL plynovodu DN 40 STAHL

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 02-38-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 4,680
SO 02-38-21 Trakční měnárna Chuchle, zpevněné plochy
SO 02-38-22 Technologický objekt Velká Chuchle, zpevněné plochy
SO 02-38-23 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístupy na nástupiště
SO 03-38-02 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 9,393
SO 03-38-21 ŽST Praha Radotín, zpevněné plochy
SO 03-38-23 ŽST Praha Radotín, zpevněné plochy HMP
SO 03-38-03 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 10,113
SO 03-38-22 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace u podchodu ev. km 10,221
SO 03-38-91 Praha Radotín, úprava dopravního značení
SO 62-38-21 PPO Praha Radotín, chodník v ulici Vrážská

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 61-39-10 ŽST Praha Velká Chuchle, kabelovod
SO 03-39-10 ŽST Praha Radotín, kabelovod

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 02-40-01 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Radotínská
SO 02-40-51 Protihluková stěna Malá Chuchle, ulice Zbraslavská
SO 02-40-52 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Nad Drahou
SO 03-40-01 Protihluková stěna Radotín, ulice Ke Zděři I
SO 03-40-02 Protihluková stěna Radotín, ulice Vrážská
SO 03-40-51 Protihluková stěna Radotín, ulice Prvomájová
SO 03-40-52 Protihluková stěna Centrum Radotín

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 02-51-01 Trakční měnárna Chuchle, stavební úpravy
SO 02-51-03 Odbočka Velká Chuchle, technologický objekt
SO 02-51-04 Odbočka Velká Chuchle, domek pro měnič napájení zab. zařízení
SO 03-51-01 ŽST Praha Radotín, stavební úpravy ve VB
SO 03-51-03 ŽST Praha Radotín, domek pro měnič napájení zab. zařízení
SO 02-51-53 Trakční měnárna Chuchle, oplocení
SO 02-51-54 Velká Chuchle, oplocení
SO 03-51-51 ŽST Praha Radotín, oplocení
SO 03-51-52 ŽST Praha Radotín, úprava oplocení areálu parkoviště v ulici Karlická

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 02-52-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č.1
SO 02-52-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č.2
SO 03-52-01 ŽST Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 2
SO 03-52-02 ŽST Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 3
SO 03-52-03 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro cestující k ulici Prvomájová
SO 03-52-04 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro cestující do přednádraží
SO 03-52-05 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší k ulici Na Betonce
SO 03-52-06 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší k ulici Vrážská

E.2.4 Orientační systém

SO 02-54-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, orientační systém
SO 02-54-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, hlasové majáčky
SO 03-54-01 ŽST Praha Radotín, orientační systém
SO 03-54-02 ŽST Praha Radotín, hlasové majáčky

E.2.5 Demolice

SO 02-55-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, demolice objektů SŽDC s.o.
SO 03-55-01 ŽST Praha Radotín, demolice objektů SŽDC s.o.
SO 03-55-02 ŽST Praha Radotín, demolice objektů ČD a.s.

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 02-60-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, drobná architektura
SO 03-60-01 ŽST Praha Radotín, drobná architektura

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 02-61-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, trakční vedení
 SO 02-61-02 Velká Chuchle - Praha Radotín, trakční vedení
 SO 02-61-03 Velká Chuchle - Praha Radotín, netypové brány trakčního vedení
 SO 03-61-01 ŽST Praha Radotín, trakční vedení
 SO 03-61-02 ŽST Praha Radotín, netypové brány trakčního vedení
 SO 91-61-51 Praha Smíchov – Černošice, převěšení závěsného optického kabelu SŽDC s.o.
 SO 91-61-51.1 Praha Smíchov – Černošice, převěšení závěsného optického kabelu ČD-Telematika a.s.
 SO 02-61-61 Trakční měnárna Chuchle, připojení napájecího vedení
 SO 02-61-62 Trakční měnárna Chuchle, připojení zpětného vedení
 SO 02-61-91 Trakční měnárna Chuchle, připojení převozní měnárny

E.3.4 Ohřev výměn

SO 02-64-01 Odbočka Velká Chuchle, elektrický ohřev výměn
 SO 03-64-01 ŽST Praha Radotín, elektrický ohřev výměn

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.6.1 NN

SO 02-66-01 Trakční měnárna Chuchle, rozvod NN, osvětlení
 SO 02-66-02 Odbočka Velká Chuchle, přípojka NN pro technologický objekt
 SO 02-66-03 Odbočka Velká Chuchle, rozvod NN a osvětlení
 SO 02-66-04 Zastávka Praha Velká Chuchle, rozvod NN a osvětlení
 SO 02-66-05 Hradlo Závodiště, úprava přípojky NN
 SO 02-66-06 Základnová stanice GSM-R Malá Chuchle, přípojka NN
 SO 03-66-01 ŽST Praha Radotín, rozvod NN a osvětlení

E.3.6.2 VN

SO 02-66-21 Trakční měnárna Chuchle, úprava rozvodu VN 6kV 50Hz - napojení stabilní měnárny

E.3.6.3 Odpojovače

SO 02-66-61 Trakční měnárna Chuchle, dálkové ovládání odpojovačů a návěst č.50
 SO 02-66-62 Odbočka Velká Chuchle, dálkové ovládání odpojovačů
 SO 02-66-63 ŽST Praha Radotín, dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-67-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, ukolejnění
 SO 02-67-02 Velká Chuchle - Praha Radotín, ukolejnění
 SO 03-67-01 ŽST Praha Radotín, ukolejnění

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 02-68-01 Trakční měnárna Chuchle, vnější uzemnění
 SO 02-68-91 Trakční měnárna Chuchle, uzemnění převozní měnárny

E.4 Ostatní stavební objekty

SO 91-71-01 Praha Smíchov - Černošice, odstranění mimolesní zeleně
 SO 91-71-02 Praha Smíchov - Černošice, náhradní výsadba
 SO 91-71-03 Praha Smíchov - Černošice, rekultivace

Navrhovaný stav:

PS 02-21-01 Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení

Pro odb. Tunel a odb. Závodiště bude zřízeno společné SZZ typu decentralizované elektronické stavědlo s řídicí částí umístěnou ve stavědlové ústředně v ŽST Praha- Radotín. Vnitřní část zařízení bude soustředěna do nově zřízeného technologického objektu. Tento objekt se předpokládá zřídit cca v km 5,2. Součástí tohoto provozního souboru je i zřízení traťového zabezpečovacího zařízení v kolejích spojujících tyto odbočky. Pro indikaci průjezdu vlaku budou ve smíchovských kolejích zřízeny počítače náprav. Výhybky obou odboček budou vybaveny elektromotorickými přestavníky. Veškerá návěstidla v obvodu odboček budou světelná, platná pro příslušnou kolej. Železniční přejezd v km 6,290, resp. 11,915 bude nově zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3ZBI. Výstroj přejezdu bude soustředěna do reléového domku v blízkosti přejezdu.

PS 03-21-01 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, úprava zabezpečovacího zařízení

Stavbou dojde k demontáži stávající vnitřní výstroje prvků vlečkového kolejiště, která je soustředěna ve stávající stavědlové ústředně ŽST Praha-Radotín a nově bude umístěna v reléovém domku na pozemku vlečkaře. S ohledem na nevyhovující stav seřadovacích návěstidel Se43-Se46 budou tato nahrazena novými. Mezi novým staničním zabezpečovacím zařízením ŽST Praha-Radotín a zařízením vlečky budou zřízeny příslušné vazby.

PS 03-21-02 ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení

Ve stanici je navrženo nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Vnitřní část zařízení bude umístěna do adaptovaných prostor výpravní budovy. Ve stanici bude zřízeno zálohované pracoviště JOP, ze kterého bude zařízení ovládáno. Zařízení bude připraveno pro pozdější převedení řízení na pracoviště CDP Praha.

Pro indikaci průjezdu vlaku budou zřízeny úseky počítačů náprav. Všechny výhybky budou vybaveny elektromotorickými přestavňiky. Výjimku tvoří výhybka odbočující z dopravní koleje č. 3 do manipulační koleje č. 5, která budou zabezpečena závorníkem s elektrickou kontrolou polohy se závislostí na odvrtné výkolejce. Výsledný klíč závislosti bude držen v EZ v kolejišti. Veškerá návěstidla v obvodu stanice budou světelná, platná pro příslušnou kolej. Na železničním přejezdu přes vlečku č. 1162 zůstane zachováno stávající zabezpečení pomocí výstražných křížů, přejezd P262 bude stavbou zrušen.

PS 02-21-11 Praha Smíchov – Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení

Nově vzniklý mezistaniční úsek Praha-Smíchov – Závodiště bude vybaven novým traťovým zabezpečovacím zařízením typu elektronický autoblok. Vnitřní výstroj logiky autobloku bude soustředěna do technologického objektu v km 5,2. Pro indikaci průjezdu vlaku budou zřízeny počítače náprav. V ŽST Praha-Smíchov budou tímto provozním souborem provedeny úpravy stávajícího reléového zabezpečovacího zařízení pro zajištění vazby autobloku a doplnění jízdy na/z nesprávného směru.

PS 02-21-12 Praha Krč – Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku bude zřízeno automatické hradlo s hradlem na trati. Mezistaniční úsek bude tedy nově rozdělen oddílovými návěstidly hradla Branický pivovar na dva prostorové oddíly. Pro indikaci průjezdu vlaku budou v úseku zřízeny úseky počítačů náprav. V mezistaničním úseku nebude zřizováno žádné přejezdové zabezpečovací zařízení.

PS 02-21-13 Velká Chuchle - Praha Radotín, traťové zabezpečovací zařízení

Nově vzniklý mezistaniční úsek Závodiště – Praha-Radotín bude vybaven novým traťovým zabezpečovacím zařízením typu elektronický autoblok. Vnitřní výstroj logiky autobloku bude součástí staničního zabezpečovacího zařízení přilehlých dopravníků. Pro indikaci průjezdu vlaku budou zřízeny interoperabilní kolejové obvody. V mezistaničním úseku se nenachází žádný železniční přejezd.

PS 04-21-14 Praha Radotín – Černošice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení

V mezistaničním úseku Praha Radotín – hradlo Kosoř bude upraveno stávající traťové zabezpečovací zařízení typu hradlový poloautomatický blok. Pro zjišťování volnosti úseku budou mezi vjezdovými návěstidly ŽST Praha-Radotín a oddílovými návěstidly hradla Kosoř budou zřízeny úseky počítačů náprav. Na přejezdu P263 bude ponecháno stávající světelné přejezdové zabezpečovací zařízení.

PS 02-22-01 Trakční měčírna Chuchle, místní kabelizace

V prostoru trakční měčírny Chuchle se navrhuje výstavba nové místní kabelizace. Nová místní kabelizace bude ukončena v rekonstruovaném objektu měčírny. V rámci tohoto PS se navrhuje realizovat nové kabelová připojení komunikačního zařízení u vstupní branky a stanoviště pojízdné měčírny. Pro připojení vstupní branky se navrhuje použít místní kabel v provedení TCEPKPFLEZE XN0,6. Tento kabel bude ukončen na zářezové svorkovnici umístěné v 19“ skříní pro sdělovací zařízení. V místech ukončení a vyvedení MK, budou na okruzích, kde budou připojena sdělovací zařízení osazeny sdělovací translátory. Pro připojení stanoviště pojízdné měčírny bude použit optický kabel s 12-ti vlákny v single mode provedení. Optický kabel bude ukončen v optických rozvaděčích v objektu TM ve skříní pro sdělovací zařízení a u stanoviště pojízdné TM ve sloupovém objektu. Optický kabel bude zafouknut do standardních HDPE trubek.

PS 02-22-02 Odbočka Velká Chuchle, místní kabelizace

V Odbočce Velká Chuchle se navrhuje výstavba nové místní kabelizace. Stávající místní kabely jsou v kolizi se stavebními úpravami a v některých případech jsou již na konci své životnosti. Nová místní kabelizace bude ukončena v novém technologickém objektu. V rámci tohoto PS se navrhuje realizovat nová kabelová připojení potřebných objektů a zařízení. Navrhuje se použít místní kabely v provedení TCEPKPFLEZE XN0,6. Místní metalické kabely budou ukončeny na zářezových svorkovnicích umístěných v 19“ skříní ve sdělovací místnosti. V místech ukončení a vyvedení MK, budou na okruzích, kde budou připojena sdělovací zařízení osazeny sdělovací translátory. Pro připojení jednotlivých rozvaděčů EOv a osvětlení budou v rámci železniční stanice použity optické kabely. V každém rozvaděči se vyvedou 4 vlákna a 2 vlákna budou průběžná určena pro případné měření optického kabelu. Optický kabel bude ukončen v optickém rozvaděči s dostatečnou rezervou. Optické kabely budou zafouknuty do standardních HDPE trubek.

PS 03-22-01 ŽST Praha Radotín, místní kabelizace

V ŽST Praha Radotín se navrhuje výstavba nové místní kabelizace. Stávající místní kabely jsou v kolizi se stavebními úpravami a v některých případech jsou již na konci své životnosti. Nová místní kabelizace bude ukončena v rekonstruovaném objektu stávající výpravní budovy. V rámci tohoto PS se navrhuje realizovat nová kabelová připojení potřebných objektů a zařízení. Navrhuje se použít místní kabely v provedení TCEPKPFLEZE XN0,6. Místní metalické kabely budou ukončeny na zářezových svorkovnicích umístěných v 19“ skříní ve sdělovací místnosti. V místech ukončení a vyvedení MK, budou na okruzích, kde budou připojena sdělovací zařízení osazeny sdělovací translátory. Pro připojení jednotlivých rozvaděčů EOv a osvětlení budou v rámci železniční stanice použity optické kabely. V každém rozvaděči se vyvedou 4 vlákna a 2 vlákna budou průběžná určena pro případné měření optického kabelu. Optický kabel

bude ukončen v optickém rozvaděči s dostatečnou rezervou. Optické kabely budou zafouknuty do standardních HDPE trubek.

PS 02-22-23 Zastávka Praha Velká Chuchle, rozhlasové zařízení

V rámci tohoto PS se navrhuje vybudovat nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Zařízení bude složeno z převodníku VoIP a zesilovače nf se 100V výstupem (IP rozhlasová ústředna), což zjednoduší a zpřehlední napojení na zdroje modulace. Rozhlasová ústředna musí umožňovat zpětnou kontrolu provedeného hlášení včetně monitorování výstupu zesilovače a kontrolu linky k reproduktorům. Rozhlas bude ovládán z PC pro automatická hlášení. Pro živá hlášení bude využit telefonní zapojovač (TZ) a jeho SW pro telefonní řízení spojení a hlášení bude z ovládacího pracoviště TZ v ŽST Radotín. Reproduktory pro ozvučení se navrhuje umístit na nástupištích na stožárky venkovního osvětlení, které budou součástí jednotlivých stavebních objektů. Pro ozvučení nástupišť se navrhuje použít reproduktory o jmenovitém příkonu 15W s přepínatelným výkonem 6-10-15W. Rozhlasové zařízení na této zastávce bude umístěno ve venkovní klimatizované skříni v antivandalním provedení.

PS 03-22-21 ŽST Praha Radotín, rozhlasové zařízení

V železničních stanicích ŽST Praha Radotín bude vybudováno nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Zařízení bude složeno z převodníku VoIP a zesilovače nf se 100V výstupem (IP rozhlasová ústředna), což zjednoduší a zpřehlední napojení na zdroje modulace. Rozhlasová ústředna musí umožňovat zpětnou kontrolu provedeného hlášení včetně monitorování výstupu zesilovače a kontrolu linky k reproduktorům. Rozhlas bude ovládán z PC pro automatická hlášení. Pro živá hlášení bude využit telefonní zapojovač (TZ) a jeho SW pro telefonní řízení spojení a hlášení bude z ovládacího pracoviště TZ v žst. Praha Radotín. Reproduktory pro ozvučení se navrhuje umístit na zastřešení nástupišť, stožárky venkovního osvětlení, do podchodů, na a vně VB, které budou součástí jednotlivých stavebních objektů. Pro ozvučení nástupišť se navrhuje použít reproduktory o jmenovitém příkonu 15W s přepínatelným výkonem 6-10-15W. Umístění rozhlasového zařízení v této železniční stanici bude ve sdělovací místnosti VB do nové 19" skříně. Rozhlasové zařízení pro posun nebude realizováno, jeho funkce bude nahrazena výstavbou místních radiových sítí v pásmu 150MHz.

PS 02-22-12 Trakční měnárna Chuchle, sdělovací zařízení

PS 02-22-16 Odbočka Velká Chuchle, sdělovací zařízení

PS 03-22-15 ŽST Praha Radotín, sdělovací zařízení

Hlavní náplní těchto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železničních stanic a ve vybraných objektech (výpravní budovy a technologické objekty). Vnitřní instalace se navrhuje pomocí strukturované kabeláže. Instalace bude ukončena na patchpanelech umístěných ve skříni 19" společně s optickými kabely nebo v samostatných skříních. Součástí instalace bude i rozvod pro hodinové zařízení. Jednotlivé hodiny musí umožnit řízení DCF signálem. Jednotlivá sdělovací zařízení umístěná ve stávajících objektech VB budou přemístěna do nových technologických objektů, případně zastaralá a nevyhovující zařízení budou demontována.

PS 02-22-11 Trakční měnárna Chuchle, EZS

PS 02-22-14 Odbočka Velká Chuchle, EZS

PS 03-22-13 ŽST Praha Radotín, EZS

V rámci těchto PS je navrženo chránit vybrané místnosti v jednotlivých objektech. Zajištění objektů bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Duální čidlo je kombinací čidla PIR (infrapasivního) s čidlem MW (mikrovlnným). V technologických místnostech budou rozmístěny požární hlásiče napojeny na ústřednu EZS. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Čidla budou umístěna tak, aby byla zajištěna především plášťová ochrana objektu (okna, dveře atd.) a doplněna o ochranu vnitřních prostorů. Na ústřednu EZS bude připojen ovládací panel, který se navrhuje u vchodu do objektů a v jejich blízkosti budou bezkontaktní čtečky karet kompatibilní se zaměstnaneckými kartami SŽDC. Ústředny se navrhuje připojit pomocí datové sítě LAN a přenosového systému na dohledové pracoviště vybavené příslušným softwarem.

PS 02-22-15 Odbočka Velká Chuchle, ASHS

PS 03-22-14 ŽST Praha Radotín, ASHS

Prostory, kde bude umístěno nové technologické zařízení, budou chráněny proti požáru zařízením autonomním samočinným hasicím systémem (dál jen „ASHS“) na plyn Novec 1230. Navržený systém bude obsahovat ústřednu s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, indikační tablo, regulační klapky ovládané servopohonem s pružinovým zpětným chodem, sestavu tlakové lahve (lahví) s dostatečným množstvím hasiva Novec 1230 a potrubní rozvod. Provozní stavy z ústředny ASHS budou směřovány do dohledového pracoviště DDTS prostřednictvím datové sítě a přenosového systému.

PS 02-22-21 Trakční měnárna Chuchle, kamerový systém

V TM Chuchle se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Navrhuje se umístit 2 IP kamery na plášť budovy pro kontrolování vstupu do objektu a 2 vnitřní IP kamery pro kontrolu vnitřní technologie. Na plášti budovy budou použity kamery pro venkovní prostředí, které budou opatřeny povětrnostním krytem. Kamery se navrhuje barevné s možností přechodu v nočních hodinách na černobílý provoz (funkce den/noc). IP Kamery budou pomocí

datové sítě připojeny na dohledový a záznamový server, který umožní záznam na diskové pole. Dohledové pracoviště je umístěno na ED SŽDC Praha Křenovka.

PS 02-22-22 Odbočka Velká Chuchle, kamerový systém

V odbočce Velká Chuchle se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Navrhuje se umístit 2 IP kamery na plášť budovy pro kontrolování vstupu do objektu. Budou použity kamery pro venkovní prostředí, které budou opatřeny povětrnostním krytem. Kamery se navrhují barevné s možností přechodu v nočních hodinách na černobílý provoz (funkce den/noc). IP Kamery budou pomocí datové sítě připojeny na dohledový a záznamový server, který umožní záznam na diskové pole. Dohledové pracoviště bude umístěno v dopravní kanceláři ve výpravní budově ŽST Praha Radotín. Uložiště pro kamery budované v rámci tohoto PS bude umístěno ve sdělovací místnosti v TO Odbočka Velká Chuchle.

PS 02-22-25 Zastávka Praha Velká Chuchle, kamerový systém

V zastávce Praha-Velká Chuchle se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Na zastávce se navrhují kamery umístit tak, aby sledovaly nástupištní hrany a podchod. Budou použity kamery pro venkovní prostředí, které budou opatřeny povětrnostním krytem. Kamery se navrhují barevné s možností přechodu v nočních hodinách na černobílý provoz (funkce den/noc). Celkem se navrhuje vybudovat 4 IP kamery na nástupištích a 2 IP kamery v podchodu. Kamery budou připojeny pomocí optických kabelů ukončených v rozvodných skříních kamerového systému. V rozvodných kamerových skříních bude umístěno příslušenství kamerového systému. IP Kamery budou pomocí datové sítě připojeny na dohledový a záznamový server, který umožní záznam na diskové pole. Dohledové pracoviště bude umístěno v dopravní kanceláři ve výpravní budově ŽST Praha Radotín. Uložiště pro kamery budované v rámci tohoto PS se navrhuje umístit v TO v Odbočce Velká Chuchle.

PS 03-22-23 ŽST Praha Radotín, kamerový systém

V železniční stanici Praha Radotín se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Ve stanici se navrhují kamery umístit tak, aby sledovaly nástupištní hrany, podchody, vstupy do výtahů a zhlaví železniční stanice. Budou použity kamery pro venkovní prostředí, které budou opatřeny povětrnostním krytem. Kamery se navrhují barevné s možností přechodu v nočních hodinách na černobílý provoz (funkce den/noc). Celkem se navrhuje vybudovat 25 ks pevných IP kamer a 2 otočné IP kamery (na zhlavích). Kamery budou připojeny pomocí optických kabelů ukončených v rozvodných skříních kamerového systému. V rozvodných kamerových skříních bude umístěno příslušenství kamerového systému. Jednotlivé kamery budou do rozvodných skříní připojeny pomocí metalických datových kabelů. IP Kamery budou pomocí datové sítě připojeny na dohledový a záznamový server, který umožní záznam na diskové pole. Dohledové pracoviště bude umístěno v dopravní kanceláři ve výpravní budově ŽST Praha Radotín. Uložiště kamerového systému se navrhuje umístit ve sdělovací místnosti v ŽST Praha Radotín.

PS 02-22-03 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava stávajících DK

PS 03-22-02 ŽST Praha Radotín, úprava stávajících DK

Ochrany stávajících metalických kabelů DK budou v železničním úseku Praha Smíchov – Praha Radotín a v samotné ŽST Praha Radotín řešeny přeložkami stávajících kabelů do nové trasy, zvětšením krytí stávajících kabelů, novými kabelovými vložkami v nových trasách, uložením stávajících kabelů do chrániček nebo kombinací výše uvedeného. Stávající kabely zůstanou i po realizaci stavby zcela funkční. Na jednotlivých kabelech se navrhuje zkrácené měření. Toto měření bude provedeno před zásahem do kabelů a dále po dokončení díla.

PS 02-22-04 Praha Smíchov – Praha Radotín, úprava stávajících ZOK ČD-Telematika a.s.

PS 03-22-03 ŽST Praha Radotín, úprava stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.

Dálkový optický kabel je od ŽST Praha Smíchov do ŽST Beroun zavěšen na trakčních podpěrách. Tento ZOK je v obvodu stavby vyveden v ŽST Praha Radotín oboustranně 12 vláken. V rámci předmětné stavby bude ZOK ochraňován, převěšován a následně v celém úseku od ŽST Praha Smíchov až do km 11,104 a od ŽST Praha Smíchov až do km 4,495 (směr Praha Krč) snesen do země. Po ukončení stavby bude tento optický kabel nadále v provozu.

PS 02-22-05 Praha Radotín – Praha Krč, DOK a TK

V rámci definitivního stavu bude v úseku železniční trati ze ŽST Praha Krč do Odbočky Velká Chuchle uložen nový metalický traťový kabel TCEPKPFLEZE 5XN0,8 společně s kabely zabezpečovacího zařízení. Od kabelové komory v km 4,482 budou společně Traťovým kabelem položeny dvě HDPE trubky 40/33 až do stávající Výpravní budovy ŽST Praha Radotín s vyvedením do TB Odbočka Velká Chuchle. HDPE trubky budou v km 4,482 přes kabelovou komoru napojeny na stávající HDPE trubky od ŽST Praha Braník. Bude položena HDPE trubka 40/33 barvy modré/1xčerný pruh jako trubka provozní a HDPE trubka barvy černé/1xmodrý pruh. Společně s traťovým kabelem a HDPE trubkami bude od kabelové komory v km 4,483 do TB Odbočka Velká Chuchle položen nový vytyčovací vodič TCEPKPFLEZE 3XN0,8, který bude ukončen stejně jako nový traťový kabel ve sdělovací místnosti TB Odbočka Velká Chuchle. Následně bude v celém úseku (Praha Braník – Praha Radotín) zafouknut nový DOK – 48 vláken.

PS 91-22-01 Praha Smíchov – Černošice, DOK a TK

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích, výhybně a zastávce se v řešeném úseku trati navrhuje vybudovat ochranné trubky HDPE 40/33 mm a dálkový optický kabel (dále jen „DOK“) 72 vláken. V úseku ŽST Praha Smíchov – km 11,094 v ŽST Praha Radotín budou položeny dvě nové ochranné trubky HDPE 40/33, do provozní HDPE bude v úseku Praha Smíchov – Praha Radotín zafouknut nový DOK 72 vláken. Nový DOK 72 vláken

bude ukončen ve výpravních budovách v ŽST Praha Smíchov a ŽST Praha Radotín. V mezistančním úseku bude DOK vyveden v BTS Velká Chuchle, v TNS Velká Chuchle, v Technologickém objektu Odbočka Velká Chuchle a ve venkovní rozhlasové skříni v Zastávce Praha Velká Chuchle. Pro připojení zařízení na trati je navrženo vybudovat nový traťový kabel v provedení TCEPKPFLEZE 15XN0,8 v úseku ŽST Praha Smíchov – km 11,094. Tento nový traťový kabel nahradí stávající nevyhovující Dálkový kabel Praha Smíchov – Praha Radotín. Součástí technického řešení předmětného PS je i ochrana stávajících DOK a TK Praha Smíchov – Rudná – Beroun.

PS 02-22-24 Zastávka Praha Velká Chuchle, informační zařízení

PS 03-22-22 ŽST Praha Radotín, informační zařízení

Na zastávce Velká Chuchle a v ŽST Praha Radotín se navrhuje vybudovat nový elektronický hlasový a vizuální systém. Tento systém bude možné obsluhovat dálkově z dispečerského pracoviště v ŽST Praha Radotín případně dálkově z dispečerského pracoviště. Pomocí centrálního počítače bude možné v budoucnu při přechodu na dálkové ovládání dodávat informace o aktuálních dopravních procesech. Vytípané panely informačního systému budou doplněny moduly umožňující akustický výstup a funkce pro zrakově postižené občany. Současně s informacemi na panelech budou poskytovány i informace hlasové ve všech stanicích a zastávkách řízených z ŽST Praha Radotín. Nástupištní panely budou uchyceny na přístřešku nástupiště případně na samostatných konstrukcích pro panely se zastřešením. Panely budou doplněny hodinami.

PS 91-22-31 Praha Smíchov – Černošice, TRS a MRS

V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje rekonstruovat stávající místní rádiovou síť MRS v pásmu 150 MHz v ŽST Praha Radotín na IP technologii. V rámci tohoto provozního souboru bude dodána nová IP základnová radiostanice do ŽST Praha Radotín, stávající ZR bude demontována pro další využití v jiné lokalitě. Ovládání rádiové sítě bude řešeno pomocí terminálu s dotykovou obrazovkou. Všechna zařízení TRS v uzlu Praha na tratích se zprovozněným GSM-R budou zrušena.

PS 02-22-13 Odbočka Velká Chuchle, telefonní zapojovač

V rámci tohoto provozního souboru bude provedeno zapojení MB okruhů v obvodu odbočky Chuchle na TZ v ŽST Praha Radotín, výstavba nového dalšího náhradního telefonního zapojovače v ŽST Praha Radotín pro MB okruhy z odbočky Chuchle, zapojení okruhů z provizorního stavědla Barrandov – 4xVP na TZ v ŽST Praha Smíchov, konfigurace stávajícího TZ v ŽST Praha Smíchov včetně úpravy rastrů v TouchCall a doplnění licencí do nahrávacího zařízení ReDat3, CallManageru a serveru s konfigurací ovládacích pracovišť

PS 03-22-11 ŽST Praha Radotín, telefonní zapojovač

V ŽST Praha Radotín bude vybudován nový IP telefonní zapojovač do kterého budou zapojeny okruhy od venkovních telefonních objektů. Do zapojovače Radotín budou dále zapojeny i okruhy z odbočky Velká Chuchle, kde nebude obsluha. Na TZ v Radotíně budou dále připojeny okruhy z provizorních výhyben. Výhybna Kosoř bude připojena po stávajícím DK38 na převodník MB/IP v ŽST Praha Radotín. Celkem v TZ Radotín bude 27 MB okruhů. Navrhují se dva převodníky MB/IP s celkovou kapacitou přípojek 32 MB okruhů. Připojení provizorní výhybny Barrandov bude provedeno nastávající TZ Praha Smíchov. Součástí výstavby TZ bude i náhradní telefonní zapojovač do kterého budou zapojeny důležité okruhy v celkovém počtu 20.

PS 03-22-12 ŽST Praha Radotín, úprava ATÚ

V ŽST Praha Radotín je v současné době v provozu telefonní ústředna TTC2000. Ústředna je připojena na ATÚ TTC2000 umístěné v telekomunikačním objektu U2. Vzhledem k tomu, že ústředna je zapojena do kaskády ústředen Praha – Beroun bylo by nutné ústřednu Praha Radotín vyjmout z kaskády a zapojit do uzlu Praha. Její výměna je podmíněna upgrade velké části uzlu Praha. Z těchto důvodů se navrhuje stávající ATÚ TTC2000 přemístit v krátké době výluky do nové sdělovací místnosti v 2.NP.

PS 91-22-02 Praha Smíchov – Černošice, přenosový systém

Do sítě Ethernet (technologická datová síť) a přes přenosový systém budou z ŽST Praha Radotín, Zast. Velká Chuchle, Odb. Velká Chuchle a TM Chuchle budou zapojeny jednotlivé technologické systémy, u kterých bude na výstupu definováno dohodnuté rozhraní a přenosový protokol. Konfigurace systému je navržena jako aplikace klient/server. Informace budou přenášeny na integrační server (InS) v CDP Praha a na druhý geograficky oddělený server InS v uzlu Praha (Masarykovo nádraží). Pro provoz aplikace DDTS v dotykovém terminálu v ŽST Praha Radotín bude využit terminálový server (TeS) v CDP Praha.

PS 02-23-01 Trakční měnič Chuchle, DŘT

V TM Chuchle bude v 19^o skříních v místnosti dozorny umístěna hlavní telemetrická jednotka a průmyslové PC místního řídicího systému (MŘS) a dále průmyslový počítač pro ukládání dat z jednotlivých terminálů a ze systému DŘT včetně vizualizace. V místnosti dozorny bude umístěno dohledové pracoviště MŘS skládající se z monitoru, klávesnice a myši. K hlavní telemetrické jednotce budou připojeny jednotlivé terminály z rozvodu NN a VN prostřednictvím optické kabelizace. Ovládací skříň pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO) bude připojena přes převodníky optika/ethernet s telemetrickou jednotkou. Ovládací skříň návěsti 50 (NV50) budou připojeny s hlavní telemetrickou jednotkou metalickými kabely přes oddělovací relé.

PS 02-23-02 Trakční měnárna Chuchle, převozná měnárna, DŘT

Účelem tohoto provozního souboru je zprovoznění převozní měnárny v areálu TM Chuchle, která bude sloužit po dobu rekonstrukce vlastní TM. Po dobu rekonstrukce bude v areálu osazena převozná měnárna pro snímání informací o stavu technologického zařízení. Převozná měnárna bude přes přenosový systém spolupracovat v režimu multipoint s řídicí jednotkou v ED ČD Praha Křenovka. Po rekonstrukci samotné měnárny dojde k přepojení na nově vybudovanou technologii DŘT v měnárně.

PS 02-23-03 Odbočka Velká Chuchle, DŘT

Účelem tohoto provozního souboru je vybudování podřízené stanice dispečerské řídicí techniky pro řízení měniče DAK pro napájení zabezpečovacího zařízení v železniční stanici a snímání informací o stavu technologického zařízení rozvodny RH, rozvaděče zajištěné sítě RZS, rozvaděče RZN, rozvaděče RVS, ÚNZ a připojení případné další technologie. Hlavní stanice PLC automatu bude komunikovat přes přenosový systém v režimu multipoint s řídicí jednotkou v ED Praha Křenovka.

PS 03-23-01 ŽST Praha Radotín, DŘT

Účelem tohoto provozního souboru je vybudování podřízené stanice dispečerské řídicí techniky pro řízení úsekových odpojovačů trakčního vedení (DOÚO), měniče DAK pro napájení zabezpečovacího zařízení v železniční stanici a snímání informací o stavu technologického zařízení rozvodny RH, rozvaděče zajištěné sítě RZS, rozvaděče RVS, ÚNZ, dieselagregátu a připojení případné další technologie. Hlavní stanice PLC automatu bude komunikovat přes přenosový systém v režimu multipoint s řídicí jednotkou v ED Praha Křenovka.

PS 91-23-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

V rámci tohoto PS je nutné provést úpravy a doplnění potřebných komponent, programového vybavení (tzv. parametrizace – vytvoření zobrazovaných schémat, protokolů, doplnění databáze řídicího systému, zaškolení obsluhy, řešení provizorních stavů aj.) respektující nový stav řízených technologických zařízení.

PS 02-23-21 Trakční měnárna Chuchle, rozvodna 22kV, technologie

Projekt řeší nové technologické zařízení týkající se napájecího rozvaděče R22kV v TM. Nový rozvaděč bude v provedení skříňovém a bude instalován do stavebně upraveného prostoru stávající trakční měnárny. Stávající kobková rozvodna R22kV bude v celém rozsahu demontována. Současně bude také demontován rozvod a výroba tlakového vzduchu. Technologie SKŘ je instalována v nn nástavbě, která je umístěna na silové skříni vývodů, přívodů, měření a podélné spojky přípojnic.

PS 02-23-22 Trakční měnárna Chuchle, trakční transformátory

Navrhují se 3 ks olejových hermetizovaných transformátorů s přirozeným vzduchovým chlazením o základním výkonu 5300 kVA, třída provozu V podle ČSN EN 50329 (jmenovitý výkon 6409 kVA) s převodem 23/2 x 2,5 kV. Transformátory budou instalovány na samostatných krytých stanovištích s odvodem ztrátového tepla přirozeným prouděním. Součástí stanoviště je i záchytná a havarijní jímka na 100 % objemu oleje.

PS 02-23-23 Trakční měnárna Chuchle, stejnosměrná část 3kV-DC

Trakční usměrňovač – budou navrženy diodové můstky v provedení skříňovém, vzduchem izolované, pro montáž do vnitřního prostředí. Součástí skříně jsou i přepěťové ochrany jak střídavé tak i stejnosměrné strany. Skříně budou instalovány společně v řadě se skříněmi napájecích vývodů. Součástí každého usměrňovače je i místní řídicí terminál. Odpojovače +pólu budou instalovány v přírodních modulech polí s napájecími vývody. Napájecí vývody – bude instalováno 6 napájecích vývodů, 1x spojka přípojnice a 1 rezervní rychlovypínač včetně zkušební stanoviště. Rychlovypínače budou instalovány na vozíku. Ve skříních budou instalovány ovládací terminály s integrovanými ochrannými funkcemi. Ovládací napětí bude 110 V DC jak pro usměrňovače, tak pro napáječe. Omezovací tlumivky – v +pólu každého trakčního usměrňovače bude zapojená vzduchová tlumivka se zatížitelností odpovídající zatížitelnosti trakčního usměrňovače.

PS 02-23-24 Trakční měnárna Chuchle, vlastní spotřeba

Bude napájena ze dvou transformátorů 22/0,4 kV. Záložní napájení bude z transformátoru 6/0,4 kV, který bude umístěn ve venkovním kiosku 6 kV. Rozvaděč střídavé vlastní spotřeby (ANG) bude sestaven ze čtyř polí. Transformátory vlastní spotřeby budou suché s přirozeným vzduchovým chlazením instalované v samostatných uzavřených stanovištích. Zabezpečení vývody 110 V DC a 230 V AC budou v rozvaděči ATJ/ATN. Vývody 110 V DC budou napájeny ze samostatně stojících tyristorových dobíječů. Vývody 230 V AC jsou napájeny ze samostatně stojícího tyristorového střídače. V případě výpadku napájení jsou vývody 110 V DC a 230 V AC napájeny z akumulátorových baterií, které jsou umístěny v samostatně uzavřené místnosti.

PS 02-23-26 Trakční měnárna Chuchle, vazba napáječů

V rámci tohoto provozního souboru je řešeno umístění, montáž a oživení rozvaděče vazby napáječů 3kV DC včetně napojení na R3kV a rozvaděč přenosového systému. V rámci nového stavu bude osazena skříň vazby napáječů RVN. Rozvaděč RVN bude instalován v samostatném rozvaděči vazby napáječů. Zpracovávané signály a povely z rozvaděče R3kV budou do rozvaděče RVN zavedeny vícežilovými měděnými stíněnými kabely, vývody na kabelové závěry pak vodiči 4,1/7,2 kV (proudová smyčka).

PS 02-23-91 Trakční měnárna Chuchle, převozná měnárna, technologie

Náplní tohoto PS je zajištění napájení trakčního vedení po dobu rekonstrukce TM Chuchle. Zajištění napájení trakčních odběrů bude realizováno pomocí mobilní měnárny o výkonu 5,3 MVA. Mobilní měnárna bude po dobu rekonstrukce TM Chuchle zajišťovat také dálkové ovládání odpojovačů trakčního vedení. Systém kontroly a řízení mobilní měnárny bude napojen na sdělovací přenosové cesty, které zajistí ovládání mobilní měnárny v režimu místně – dálkově – ústředně.

PS 02-23-41 Odbočka Velká Chuchle, rozvodna 0,4kV, technologie

Tento PS řeší technologickou část rozvodny 0,4 kV v novém technologickém objektu. Rozvodnu 0,4 kV napájí nová kabelová přípojka 2x AYKY 3x240+120 z TNS Chuchle.

PS 02-23-42 Odbočka Velká Chuchle, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba**PS 03-23-45 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV, vlastní spotřeba**

Tyto PS řeší vlastní spotřebu v TS – střídavou, bateriemi zálohovanou část. Vlastní spotřeba se skládá z rozvaděčů ATN a GB. Vlastní spotřeba je napájena z rozvaděče nn. Vývody z vlastní spotřeby jsou napájeny přes usměrňovače 110 V DC a střídač 230 V AC. Součástí vlastní spotřeby je baterie 110 V DC. Baterie je dimenzována na 6 hodin provozu. Z rozvaděčů vlastní spotřeby je napájeno technologické zařízení transformovny.

PS 03-23-44 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV, technologie – část SŽDC

V rámci nového stavu je navržen transformátor o výkonu 630 kVA, který bude umístěn v samostatné místnosti stanoviště transformátoru. Dále bude v samostatné místnosti rozvodny NN umístěn hlavní rozvaděč RH tvořený devíti poli. Z tohoto rozvaděče jsou napájeny jednotlivé vývody nn v ŽST Praha Radotín včetně EOv. Kompenzace jalové energie je řešena rozvaděčem RK, který je tvořen třemi poli. Dále bude v této místnosti v rámci tohoto PS umístěn rozvaděč RDA, který je zálohovaný z dieselagregátu a napájí vývody NN, které jsou zálohované. V rámci záložního napájení bude v rozvodně umístěn také rozvaděč automatického záskoku ATS. Dieselagregát bude umístěn v oceloplechovém kontejneru vedle výpravní budovy. Dále je také napájena včetně záložního napájení vlastní spotřeba TS.

PS 03-23-46 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV (TS 7852), demontáž technol.

Tento PS řeší demontáž stávající technologie 22 kV a 0,4kV ve stávajícím objektu TS. Stávající budova TS bude poté zdemolována.

PS 02-23-51 Trakční měnárna Chuchle, transformovna 22/6kV, 50Hz

Nová rozvodna 6kV, 50Hz je řešena v modulárním provedení izolované vzduchem. Pole rozvaděče jsou pro montáž do vnitřního prostředí. Pole rozvaděče jsou navrženy dvě přívodní s vypínači s motorickým pohonem – označeny P1, P2, dvě pole obchodního měření s měřicími transformátory proudu a napětí, dvě skříňe s vypínači s motorickým pohonem jako vývodní (V1,V2) a pole spojky přípojníc s uzemňovačem. Ovládání vypínačů je možné v režimu – MÍSTNĚ – DÁLKOVĚ – STŘEDNĚ ze dveří skříní, kde budou umístěny ovládací panely IED terminálů. Ovládání odpojovačů a zkratovačů je ruční. Ovládací a signalizační napětí bude 110V DC z rozvaděče vlastní spotřeby ATJ. Pro propojení se systémem DŘT bude v nn nástavbě pole měření instalován switch pro napojení optických kabelů s komunikací prostřednictvím IEC 61850. Na vývodech kabelového rozvodu 6 kV budou pro potlačení ovlivnění rozvodu 6 kV vyššími harmonickými trakčních usměrňovačů instalovány rozladovací L-C členy. Stávající transformátory NTS 22/6 kV pro napájení rozvodu 6 kV budou demontovány a budou nahrazeny novými suchými. Nové transformátory budou instalovány do stavebně upravených stání po stávajících TZ. Jsou navrženy transformátory 250 kVA, 22/6 kV.

PS 02-23-71 ŽST Praha Radotín, měnič pro napájení zab. zařízení**PS 02-23-73 Odbočka Velká Chuchle, měnič pro napájení zab. zařízení**

Tento PS řeší měnič napájený z trakčního vedení 3kV DC, který převádí toto napětí na stejnosměrné výstupní napětí 2x230V DC. Toto napětí slouží pro napájení univerzálního napájecího zdroje (UNZ). Měnič bude umístěn v technologickém domku v blízkosti trakčního stožáru, na kterém jsou osazeny odpojovače s motorickým pohonem. Ovládání měniče je možné místně i dálkově a měnič bude osazen rozhraním RS422 pro dálkovou diagnostiku. Přívod +pólu je kabelem z vn pojistky umístěné na trakčním stožáru a – pól je přiveden na kolejnici. Ukojení měniče je provedeno přes elektrickou průrazku, která je součástí měniče.

PS 02-23-72 ŽST Praha Radotín, rozvaděč zajištěné sítě**PS 02-23-74 Odbočka Velká Chuchle, rozvaděč zajištěné sítě**

Tento PS řeší technologickou část napájení elektrického zařízení z rozvaděče zajištěné sítě. Rozvaděč zajištěné sítě (RZS) zásobuje elektrickou energií zařízení UNZ. Rozvaděč RZS ŽST Praha Radotín bude situován v rozvodně nn TS 22/0,4kV. Rozvaděč RZS Odbočky Velká Chuchle bude situován v rozvodně nn technologické budovy. V rozvaděči RZS je umístěno zařízení pro napájení UNZ, který slouží pro napájení zabezpečovacích zařízení. Jističe silových vývodů je možno dálkově odpojit pomocí tlačítka, v případě nebezpečí v prostorech zabezpečovacího zařízení. Signalizace stavu rozvaděče je svedena do DŘT. Ve druhém poli rozvaděče RZS je umístěno zařízení pro napájení elektrických spotřebičů vyžadujících 1. stupeň zajištění dodávky elektrické energie. Přívod z UNZ je výkonově omezen na 25 A. Napájení UNZ jak z distribučního rozvodu, tak z trakce bude odměřeno pro potřeby SŽE Hradec Králové.

PS 03-24-01 ŽST Praha Radotín, výtahy I

V ŽST Praha Radotín budou vybudovány tři výtahy a to jeden u VB a dva na ostrovních nástupištích. Samoobslužné osobní výtahy budou umístěny do železobetonových respektive ocelových výtahových šachet. Výtahové šachty jsou navrženy s železobetonovou horní částí nad úrovní nástupiště a s železobetonovou dolní částí pod úrovní nástupiště, pouze část výtahové šachty v úrovni pod 2. nástupištěm je navržena ocelová prosklená. Výtahový stroj bude ve všech případech umístěn pod stropem šachty, jedná se o výtah trakční – bez strojovny. Výtah P1 umístěný u výpravní budovy bude průchozí, jeho nosnost je 14 osob, vnitřní rozměr kabiny bude 1200/2100mm, zdvih 4276 mm. Tento výtah bude mít 3 stanice. Výtahy P2-P3 budou umístěny na ostrovních nástupištích a budou neprůchozí. Vnitřní rozměr kabin bude 1200/2100mm, zdvih 4060mm a 4295mm. Tyto výtahy budou mít dvě stanice. V rámci tohoto PS je navržena i výtahová šachta na 2. nástupišti, která bude umístěná v podchodu. Jedná se o celoprosklenou výtahovou šachtu s vnitřní ocelovou rámovou konstrukcí z válcovaných profilů. Přichycení bude řešeno přes systémové sloupky a paždíky a přitlačné lišty. Zasklení vždy na celou šíři příslušné stěny výtahové šachty. Vnitřní velikosti výtahových šachet od hrany profilu k hraně profilu je 2630/1780mm.

PS 03-24-02 ŽST Praha Radotín, výtahy II

U východu z podchodu na straně k ulici Prvomájová bude umístěn výtah. Samoobslužný osobní výtah bude umístěn do železobetonové výtahové šachty. Výtahová šachta je navržena s železobetonovou horní částí nad úrovní nástupiště a s železobetonovou dolní částí pod úrovní nástupiště. Výtahový stroj bude umístěn pod stropem šachty, jedná se o výtah trakční – bez strojovny. Výtah bude na základě vstupních jednání s investorem větších rozměrů, než bylo původně zamýšleno v přípravné dokumentaci. Výtah P4 se navrhuje jako průchozí, jeho nosnost je 14 osob, vnitřní rozměr kabiny bude 1200/2100mm, zdvih 5319mm. Tento výtah bude mít 2 stanice.

SO 02-31-01 Praha Smíchov – Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č. 1**SO 02-31-02 Praha Smíchov – Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č. 2****SO 02-31-11 Praha Smíchov – Velká Chuchle, železniční spodek, kol. č. 1****SO 02-31-12 Praha Smíchov – Velká Chuchle, železniční spodek, kol. č. 2**

Konstrukce železničního svršku je navržena na rychlost $V=140$ km/h. V celém úseku v hlavních kolejích č. 1, a 2 se předpokládá výměna stávajících betonových pražců za nové betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním. V průběhu roku 2017 byly vyměněny stávající kolejnicové pasy R65 za nové UIC 60, které v rámci stavby budou ponechány, bude zřízena bezстыková kolej. V celém úseku je trať vedena ve stávající stopě. Návrh železničního spodku byl prováděn na základě geotechnických průzkumů pro zemní těleso a pražcové podloží a z nich vycházejícího návrhu pražcového podloží a technických doporučení pro budování zemního tělesa. Jako odvodňovací zařízení byly navrženy zpevněné příkopy TZZ3, prefabrikované příkopové žlaby typu UCB, UCH a trativody. Dále pak zpevněný příkop TZZ4, který chrání železniční těleso před srážkovou vodou z přilehlého svahu. Ochrana svahů bude zajištěna vegetační ochranou. Při přípravě stavebních postupů vyplynula potřeba zřídit v km 3,224 – 3,377 provizorní spojkou mezi hlavními kolejemi – provizorní odbočku Barrandov. Odbočka bude tvořena 4. výhybkami tvaru 1:11-300. Osová vzdálenost mezi kolejemi 1 a 2 bude upravena na 4,165 m. V rámci tohoto SO bude zřízen dočasný přejezd v Malé Chuchli. Přejezd napojuje oblast kolem ulice Zbraslavská, která je standardně napojena silnicí pod mostem v km 4,680. V rámci realizace stavby bude podjezd pod tímto mostem na 7 měsíců uzavřen. Provizorní přejezd bude zřízen v ulici Zbraslavská v místě dříve zrušeného přejezdu. Konstrukce přejezdu je navržena z betonových panelů. Napojení přejezdu na přilehlou komunikaci bude ze silničních betonových panelů. Použití betonových panelů je nutné z hlediska POV. Během provozu tohoto dočasného přejezdu dojde postupně ke snesení stávajících kolejí a uložení nových do navrhované polohy cca o 55cm výš. Přejezd bude provozován vždy jen přes jednu provozovanou kolej. Prostor další koleje bude zakryt vozovkou z betonových panelů.

SO 02-31-03 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, lichá skupina**SO 02-31-04 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, sudá skupina****SO 02-31-13 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, lichá skupina****SO 02-31-14 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, sudá skupina**

Konstrukce železničního svršku je navržena na rychlost $V=140$ km/h. V celém úseku v hlavních kolejích č. 1, 2, 3 a 4 se předpokládá kompletní výměna kolejového roštu. Stávající svršek R65/UIC 60 bude snesen a nahrazen svrškem tvaru UIC, t.j. kolejnicemi UIC 60 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým, pružným upevněním. Koleje č. 3 a 4 (koleje mezi Odbočkou Tunel a Odbočkou Velká Chuchle) jsou navrženy z užitého materiálu R65 na betonových pražcích. V rámci stavby bude zřízena bezстыková kolej. V koleji č. 3 bude na mostě v km 10,824 vyměněn stávající železniční svršek (kolejnice S49 na mostnicích) za nový svršek (nové kolejnice S49 na nových mostnicích). V rámci stavebních objektů v odbočce Velká Chuchle budou vybudovány kolejové spojky mezi kolejemi č. 1 a 3, a mezi kolejemi č. 2 a 4. Odbočka bude tvořena 4. výhybkami tvaru J60 1:18,5-1200. Obě spojky budou na rychlost 100km/h. Výhybky budou v odbočce výrazně namáhány z důvodů časté jízdy vlaků do odbočky. Proto projektant navrhuje použít výhybky s pohyblivými hroty srdcovek. Návrh železničního spodku byl prováděn na základě geotechnických průzkumů pro zemní těleso a pražcové podloží a z nich vycházejícího návrhu pražcového podloží a technických doporučení pro budování zemního tělesa. Železniční těleso bude odvodněno trativody. Ochrana svahů bude zajištěna vegetační ochranou. V rámci provizorní odbočky Velká Chuchle bude vybudována kolejová spojka mezi kolejí č. 1 a 3. Provizorní odbočka je navržena před železničním přejezdem ve Velké Chuchli (km 6,187 – 6,267). Provizorní spojka bude tvořena dvěma výhybkami tvaru 1:11-300. Osová vzdálenost mezi kolejemi 1 a 3 je dostatečná a není nutno jí upravovat.

SO 02-31-05 Velká Chuchle – Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina
 SO 02-31-06 Velká Chuchle – Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina
 SO 02-31-15 Velká Chuchle – Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina
 SO 02-31-16 Velká Chuchle – Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina

Konstrukce železniční svršku je navržena na rychlost $V=140$ km/h. V celém úseku v hlavních kolejích č. 1, a 2 se předpokládá výměna stávajících betonových pražců za nové betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním. V průběhu roku 2017 byly vyměněny stávající kolejnicové pasy R65 za nové UIC 60, které v rámci stavby budou ponechány. V hlavních kolejích č. 3 a 4 se předpokládá kompletní výměna kolejového roštu. Stávající svršek R65 bude snesen a nahrazen svrškem tvaru UIC, t.j. kolejnicemi UIC 60 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým, pružným upevněním. V rámci stavby bude zřízena bezстыková kolej. V celém úseku stavby je trať vedena ve stávající stopě. V oblasti stávající zastávky Praha Velká Chuchle dojde lokální přeložce na stávajícím tělese. Návrh železničního spodku byl prováděn na základě geotechnických průzkumů pro zemní těleso a pražcové podloží a z nich vycházejícího návrhu pražcového podloží a technických doporučení pro budování zemního tělesa. Jako odvodňovací zařízení byly navrženy zpevněné příkopy TZZ3 a trativody. Ochrana svahů bude zajištěna vegetační ochranou.

SO 03-31-01 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina
 SO 03-31-02 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina
 SO 03-31-03 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, železniční svršek
 SO 03-31-11 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina
 SO 03-31-12 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina
 SO 03-31-13 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, železniční spodek

V rámci kolejových úprav v ŽST Praha Radotín je dle prostorových možností v oblasti stanice upraveno směrové vedení kolejí v souvislosti se zvýšením rychlosti v hlavních a předjízdových kolejích. Zároveň bude železniční stanice plně peronizována (v současnosti poloperonizace). Kolejové řešení umožní vybudování vnějšího nástupiště č. 1 u koleje č. 3 (před výpravní budovou), vnějšího nástupiště č. 2 u koleje č. 1 a ostrovního/jazykového nástupiště u kolejí č. 2 resp. 4c a 4. Novým řešením kolejiště především v liché skupině dojde i ke změně určení některých kolejí. V celém rozsahu stanice v kolejích č. 1, 2, 3 a č. 4 se předpokládá kompletní výměna kolejového roštu. Stávající svršek S49/R65 bude snesen a nahrazen svrškem tvaru UIC, t.j. kolejnicemi 60 E2 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým, pružným upevněním. Kolej č. 4c je navržena z nového materiálu S49 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým, pružným upevněním. Ostatní staniční koleje budou vybudovány z užitého materiálu R65 nebo S49 na betonových pražcích. V rámci stavby bude zřízena bezстыková kolej. Návrh železničního spodku byl prováděn na základě geotechnických průzkumů pro zemní těleso a pražcové podloží a z nich vycházejícího návrhu pražcového podloží a technických doporučení pro budování zemního tělesa. Stanice bude odvodněna soustavou trativodů, které jsou zaústěny buď do stávajících vodotečí anebo do kanalizace. V úseku km 9,063 – 9,333 je navržen na levé straně kolejiště velký J žlab, který bude odvádět srážkovou vodou z přilehlého svahu. Ochrana svahů bude zajištěna vegetační ochranou. Při přípravě stavebních postupů vyplynula potřeba zřídit dvě provizorní propojení v sudé skupině na dobřichovickém zhlaví výhybkou JS49 1:11-300 na dřevěných pražcích.

SO 91-31-51 Praha Smíchov – Černošice, výstroj a značení trati

V celém úseku stavby bude demontována stávající výstroj a značení a osazení nových staničnicků a traťových značek (rychlostníky, tabulky konců nástupišť a tabulí před zastávkou). V rámci tohoto stavebního objektu dojde k demontáži staničnicků v koleji č. 103 a 104 (koleje mezi odbočkou tunel a odbočkou Velká Chuchle) a k montáži nových staničnicků.

SO 02-32-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.1

SO 02-32-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.2

V zastávce Praha Velká Chuchle budou nově zřízena dvě nástupiště. Nástupiště budou vnější, jednostranné u kolejí č. 3 a 4 s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, délky 200 m. Šířka nově vzniklých nástupišť bude min. 3000 mm. Přístup na nástupiště č. 1 bude řešen přístupovým chodníkem nebo schodištěm od ulice Radotínská. Přístup na nástupiště č. 2 bude řešen podchodem pomocí přístupového chodníku. Konstrukce nástupiště vychází z prefabrikátu s přesazenou hranou typu H. Vlastní plocha nástupiště je tvořena zpevněnou plochou z betonové dlažby, tvořené betonovými dlaždicemi tloušťky 80 mm minimálního rozměru 200x200 mm bez sražených hran, hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás bude zhotoven z prefabrikovaných betonových dlaždic. Dlaždice budou položeny na pískovém podsypu. Betonová dlažba bude ohraničena nástupištními prefabrikáty nebo monolitickou zídou ze ŽB, popř. obrubníkem. Na určených místech bude nástupiště ohraničené monolitickou zídou ze ŽB C25/30 XD1, XF2, na které bude seshora přikotvené zábradlí výšky 1,1 m. Odvodnění nástupišť pro odvedení povrchové vody se provede příčným sklonem směrem od koleje spádem 2% k liniovému žlabu. Odvodnění z nástupiště č. 1 je svedeno pomocí svodného potrubí DN150 do šachty č. 11.5 součástí kolejového spodku. Odvodnění z nástupiště č. 2 je svedeno pomocí svodného potrubí DN150 do odvodňovací otevřeného příkopu. Nástupiště budou vybavena bezpečnostními a orientačními pásy dle VL. SŽDC Ž 8. 7. splňující předpisy TSI. V rámci stavebního objektu bude vybudováno provizorní nástupiště u nově vybudované koleje č. 2 délky 160 m. Nástupiště bude úroňové, sypané, nástupní hrana bude tvořena obrácenými betonovými pražci. Výška nástupní hrany bude 200 mm nad TK. Přístup na provizorní nástupiště bude provizorní komunikací a přechody od ulice Radotínská.

SO 03-32-01 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.1**SO 03-32-02 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.2****SO 03-32-03 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.3**

V ŽST Praha Radotín budou nově zřízena tři nástupiště. Nástupiště č. 1 bude vnější, jednostranné u koleje č. 3 s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, délky 209 m. Nástupiště č. 2 bude ostrovní, jednostranné u koleje č. 1 s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, délky 200 m. Nástupiště č. 3 bude ostrovní, mezi kolejemi č. 2 a 4, u koleje č. 4 jazykové, s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, délky 319,4. Šířka nově vzniklých nástupišť bude min. 3000 mm u nástupišť č. 1 a 2 a min. 3380 mm u nástupiště č. 3. Konstrukce nástupiště vychází z prefabrikátu tvaru L. Vlastní plocha nástupiště je tvořena zpevněnou plochou z betonové dlažby, tvořené betonovými dlaždicemi tloušťky 80 mm minimálního rozměru 200x200 mm bez sražených hran, hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás bude zhotoven z prefabrikovaných betonových dlaždic. Dlaždice budou položeny na pískovém podsypu. Betonová dlažba bude ohraničena nástupištními prefabrikáty nebo monolitickou zídou ze ŽB, popř. obrubníkem. V určených místech bude nástupiště ohraničené monolitickou zídou ze ŽB C25/30 XD1, XF2, na které bude seshora přikotvené zábradlí výšky 1,1 m. Odvodnění nástupišť pro odvedení povrchové vody se provede příčným sklonem směrem od koleje spádem 2% k liniovému žlabu. Nástupiště budou vybavena bezpečnostními a orientačními pásy dle VL. SŽDC Ž 8. 7. splňující předpisy TSI. V rámci stavby bude vybudováno jedno provizorní nástupiště u stávající koleje č. 5 v délce 100 m (postup 1) a jedno provizorní nástupiště u stávající koleje č. 8 v délce 160 m (postup 4). Nástupiště budou úroňové, sypané, nástupní hrana bude tvořena obrácenými betonovými pražci. Výška nástupní hrany bude 200 mm nad TK.

SO 02-33-01 Praha Smíchov – Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290

Rekonstrukcí kolejiště je vyvolána stavební úprava stávajícího železničního přejezdu ve Velké Chuchli. Přejezd propojuje místní obslužnou komunikaci ul. Starochuchelská s křižovatkou místních komunikací ulic Dostihová a Radotínská. V nutné délce napojení na stávající stav bude rekonstruován stávající chodník propojující ulici Radotínskou s ulicí Dostihovou. Přejezd bude rozšířen o přechod pro pěší spojující jižní stranu ulice Starochuchelská s ulicí Radotínskou. Součástí objektu je rekonstrukce nástupiště autobusové zastávky MHD „Radotínská“ a propojení s přístupy na nástupiště zastávky Praha Velká Chuchle. Odvodnění přejezdové komunikace bude vyměněno a nově jsou navrženy dvě uliční vpusti. Přejezdová konstrukce je navržena celopryžová se závěrnými zídkami. Konstrukce komunikace je navržena na třídu dopravního zatížení V, návrhovou úroveň porušení vozovky D1 s krytem z asfaltového betonu. Proti neusměrněnému pohybu chodců mimo chodník bude osazeno rámové demontovatelné zábradlí.

SO 02-34-01 Praha Smíchov – Praha Radotín, železniční most – ev. km 2,610

Vlastní nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová deska se zabetonovanými nosníky. Kolmé rozpětí nosné konstrukce je 11,7 m, šířka mostu je 10,27 m. Rekonstrukce mostního objektu zahrne výstavbu nových říms, novou izolaci včetně odvodnění, sanaci betonových ploch a dilatačních spár. Výstavba se bude provádět po polovinách s použitím záporového pažení provozované koleje, dle výluk v jednotlivých kolejích.

SO 02-34-02 Praha Smíchov – Praha Radotín, železniční most – ev. km 4,352 (demolice)

Celý objekt je sestaven ze dvou na sebe navazujících klenbových konstrukcí o celkové šířce 8,7 m. Na objekt navazují svahová křídla. Stávající poprsní zdi a římsy se odbourají až po konstrukci klenby. Prostor klenby se vyplní vybouraným materiálem a hubeným betonem. Vrchlík klenby se zainjektuje a klenba se prorazí. Pod mostem prochází stávající dešťová kanalizace DN 500, proto bude před zabetonováním mostu provedena její ochrana podsypem ze štěrkodrti tl.150mm a žb. deska C16/20 vyztužená sítí 8/100/100. Stávající povrchové odvodnění pod mostem se vybourá a zabetonuje betonem C 16/20. Prostor bude dosypán do tvaru násypu dle objektu železničního spodku. Dosypání svahů je součástí objektů železničního spodku.

SO 02-34-03 Praha Krč – Praha Radotín, železniční most v ev. km 9,680 (trať č.521A)

Nosná konstrukce je tvořena 15 obloukovými konstrukcemi a 4 rámovými deskami, v příčném směru je most tvořen dvěma samostatnými konstrukcemi. Rozsah stavebních úprav na mostě je omezen na mostní pole č. 17, tj. nad tratí Praha Smíchov – Plzeň. Provede se osazení nových sítí proti dotyku nad kolejemi č. 1 a 2, zakrytí zrcadla mezi nosnými konstrukcemi mostu. Dále dozdění chybějícího lícového zdiva ve spodní části pilíře č. 16 a nátěr proti účinkům výfukových plynů včetně přípravy betonových povrchů pouze v rozsahu nad kolejemi č. 1 a 2.

SO 02-34-04 Praha Smíchov – Praha Radotín, železniční most – ev. km 4,680

Navržena je komplexní přestavba mostu. Stávající nosná konstrukce se odstraní, vybourá se spodní stavba včetně základů. Nový mostní objekt je navržen jako šikmý monolitický otevřený rám, ze železového betonu, s krátkými konzolově zavěšenými rovnoběžnými křídly. Celková délka (šikmá) nosné konstrukce je 20,36 m, tloušťka desky uprostřed rozpětí je 0,95 m, s výškovými náběhy desky až na 1,70 m ve vetknutí do stěny. Horní povrch desky je vyspádován střešovitě 2,0% směrem za rub rámových stěn. Pod každou kolejí je samostatná konstrukce rámu. Založení mostu se provede plošně; pod základy šířky 6,5 m, do kterých je rám vetknutý, je ještě železobetonová deska tloušťky 250 mm uzavírající jámku ze štětovic. Pod ní polštář ze štěrkodrti, který nahrazuje původní jílovité podloží. Podél silniční komunikace se pro uzavření svahových kuželů provedou šikmá mostní křídla z armovaných zemin s obkladem na líci. Šířkové uspořádání komunikace pod mostem zůstane zachováno, zároveň je světlost mostu navržena na možné rozšíření silniční komunikace na 2 x 3,5 m s chodníky 2 x 2,0 m v budoucnu. Volná výška pod mostem bude zvětšena ze 4,10 m v současném stavu na 4,22 m v novém stavu.

SO 02-34-05 Praha Krč – Praha Radotín, železniční most v ev. km 10,824 (trať č.521A)

Šikmá plnostěnná svařovaná ocelová mostní konstrukce se zapuštěnou prvkovou mostovkou. Se dvěma hlavními nosníky, doplněná příčníky a podélníky, uložená na hrncových ložiskách a na podružných ložiskách, ukončení ocelové konstrukce je kolmé. Železobetonové úložné prahy, betonové opěry s kamenným obkladem. Provede se celková sanace protikorozi ochrany ocelové nosné konstrukce, spočívající v otryskání konstrukce a nanesení ochranného protikorozi povlaku. Dále se provede výměna mostnic, chodníkových konzol včetně podlahových plechů a zábradlí. Na nové zábradlí se připevní zábrany proti dotyku s živými částmi trakčního vedení a pod plechové podlahy se umístí kabelové žlaby. Mezi spodní pásnice hlavních nosníků se doplní panely ochrany proti nahodilému dotyku paprskem vody a proti účinkům výfukových plynů. Na Chuchelské opěře se doplní odvodnění mostu svedené do nové vsakovací jímky. ŽB římsy na opěrách se přestaví, rozšíří a zabetonují se do nich chráničky pro kabelové vedení.

SO 02-34-06 Praha Smíchov – Praha Radotín, železniční most – ev. km 6,277

Vzhledem k výsledkům provedené prohlídky a nevyhovujícímu prostorovému uspořádání byl daný objekt navržen ke kompletní rekonstrukci. Návrh mostu snižuje světlou výšku pod mostem a zvyšuje světlou šířku z důvodu zachování hydrotechnických poměrů. Světlá výška pod mostem je v novém stavu 1,51 – 1,71 m. Světlá šířka pod mostem je v novém stavu 4,35 m. Nový čtyřkolejný most je navržen jako železobetonová polorámová konstrukce založená plošně pomocí základových patek na vrstvě uhlého hlinitého štěrku. Nosná konstrukce je rozdělena dilatační spárou na dvě části, pod sudou a lichou skupinou kolejí. Pro krajní koleje je navržen VMP 2,5 pro rychlost 120 km/h. Na vnější straně mostu jsou umístěny železobetonové římsy, na kterých je umístěno ocelové úhelníkové zábradlí výšky 1,1 m. Na mostě je navrženo uzavřené kolejové lože.

SO 02-34-07 Praha Smíchov – Praha Radotín, železniční most – ev. km 8,415

Z důvodu nevyhovujícího šířkového uspořádání je navržena demolice stávající deskové nosné konstrukce a výstavba nové v požadovaných parametrech. Navržena je nová železobetonová deska tvořící mostovku uložená přes ozub do nových úložných prahů na stávajících opěrách. Světlá šířka pod mostem zůstane zachována 3,44 m, pojezdna výška se změní z 2,69 na 2,76 m. Desková nosná konstrukce je rozdělena dilatační spárou na dvě části, pod sudou a lichou skupinu kolejí. Pro krajní koleje je navržen VMP 3,0 pro rychlost 140 km/h. Na vnější straně mostu jsou umístěny železobetonové římsy, na které navazují přechodové zídky tvořící přechod plynulý přechod kolejového lože do širé trati. Ocelové úhelníkové zábradlí výšky 1,1 m je navrženo na vnějších stranách mostu.

SO 03-34-01 ŽST Praha Radotín, železniční most – ev. km 9,393

Provede se komplexní rekonstrukce mostního objektu v celém rozsahu. Stávající kamenná klenba a železobetonová deska, včetně spodní stavby a základů se kompletně vybourá. Nová polorámová nosná konstrukce z monolitického železobetonu. Světlost mostního otvoru 8,0 m. Nosná konstrukce bude rozdělena na 3 dilatační díly. Povrch nosné konstrukce bude spádovaný podélně ve sklonu 0,6% a 2% za rub opěr. Nové opěry budou železobetonové, založené plošně. Zemina pod základy se zlepší tryskovou injektáží až na únosnou vrstvu štěrku. Stávající šikmá křídla vlevo u kamenné klenby budou nahrazena rovnoběžnými ŽB křídly, na pravé straně u stávající betonové desky bude obnovena stávající opěrná zídka a rovnoběžná křídla. Šířkové uspořádání pod mostem se sjednotí podle stávající části mostu vpravo, světlá šířka mostu bude 8,0 m, zvýšený pruh šířky 0,5 m, jízdní pás šířky 6,0 m se dvěma jízdními pruhy po 3,0 m, a chodník šířky 1,5 m. Volná výška pod mostem bude zvětšena z 2,3 m (kamenná klenba) na 4,2 m v novém stavu. Pro dosažení pojezdny výšky bude na konstrukci pod krajními kolejemi č. 6 a 8 použito přímé upevnění.

SO 03-34-03 ŽST Praha Radotín, železniční most – ev. km 10,113

Vzhledem ke změně geometrie a počtu kolejí je daný objekt navržen ke komplexní rekonstrukci zahrnující demolici stávajícího mostu a výstavbu nové spodní stavby a nosné konstrukce pro 3 koleje s výhledem na kolej čtvrtou vlevo. Na výhledový stav pro 4 koleje bude zajištěna stavební připravenost. Bylo rozhodnuto navrhnout most ve finální podobě pro 4 koleje s umístěním podélné dilatační spáry v ose trati (tj. vždy 1 NK pro 2 koleje). Vzhledem k tomu, že navazující násypové těleso pro výhledovou kolej nebude zřizováno, bude navržena vhodná úprava rovnoběžných křídel tak, aby bylo možno realizovat částečný zásyp části levé konstrukce připravené pro výhledovou kolej. Nový most je navrhován jako železobetonová polorámová konstrukce s příčlím ze zabetonovaných ocelových nosníků proměnné výšky. Z důvodu vedení komunikace pod mostem a snaze zmenšit rozpětí a tím stavební výšku kce bude nová NK navržena jako šikmá. Založení mostu se předpokládá plošně v únosných vrstvách poloskalního podloží. Pojezdna výška pod mostem bude 4,20 m.

SO 02-34-21 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most – k m 6,466 (podchod pro cestující)

Přesun zastávky Velká Chuchle o cca 300 m směrem na Prahu si vyžádá vybudování nového podchodu pro cestující, kterým bude umožněn přístup na nová nástupiště podél krajních kolejí č. 3 a 4. Konstrukce podchodu i přilehlých šikmých přístupových chodníků budou monolitické ze železového betonu. Světlost podchodu je 3,0 m, světlá výška je min. 2,5 m. Šířka šikmých přístupových chodníků je navržena 2,0 m. Konstrukce šikmých přístupových chodníků je navržena bez zastřešení. Odvodnění podchodu je navrženo gravitační, voda je svedena vypádaným odvodňovacím žlábkem do odvodňovací šachty umístěné vně konstrukce podchodu, a dále potrubím do vsakovacího příkopu podél silniční komunikace.

SO 02-34-22 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most – ev. km 6,805 (demolice podchodu pro cestující)

S ohledem na přesun zastávky Praha Velká Chuchle se provede demolice stávajícího podchodu. Po odstranění konstrukce nástupišť a zastřešení se provede odbourání veškerých železobetonových konstrukcí podchodu do úrovně

1,8 m pod niveletu nových kolejí. Vstup z budovy do podchodu se vyzdí a provede se těsnící klín z betonu, podchod se vyplní vybouraným materiálem a hubeným betonem.

SO 03-34-21 ŽST Praha Radotín, železniční most – ev. km 9,764 (podchod pro cestující)

Optimalizace stávající tratě mění prostorové uspořádání kolejí a nástupišť v ŽST Praha Radotín, tyto změny vyžadují úpravu stávajícího podchodu, s ohledem na stávající stavebnětechnický stav podchodu a nutnost zajištění bezbariérových přístupů do podchodu a na nástupiště, byla navržena komplexní rekonstrukce zahrnující kompletní vybourání stávajícího podchodu, včetně schodišť na nástupiště a podél výpravní budovy. Nově navržený podchod je tvořen samotným tubusem podchodu, sedmi přístupovými schodišti a v místě křížení schodišť s tubusem jsou zřízeny celkem 4 výtahové šachty. Konstrukce podchodu, přilehlých schodišť a výtahových šachet jsou navrženy jako monolitické ze železového betonu. Světlost podchodu je 4,0 m, světlá výška je min. 2,5 m. Šířka šikmých přístupových chodníků je proměnná. Konstrukce schodišť je zastřešena v rámci zastřešení nástupišť.

SO 03-34-22 ŽST Praha Radotín, železniční most v km 9,950 (podchod pro pěší)

Vzhledem k tomu, že je třeba zajistit bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště a nahradit stávající úrovnový přechod se navrhuje novostavba mostního objektu, která zahrne výstavbu tubusu podchodu, výstavbu 4 nových šikmých přístupových chodníků a schodišť a zastřešení podchodu. Nosnou konstrukcí tubusu podchodu tvoří monolitický železobetonový rám. Světlá šířka mezi stěnami je 4,0 m. V podchodu jsou celkem 4 šikmé chodníky. Dva jsou vnitřní, které zajišťují přístup na ostrovní nástupiště s vnitřní šířkou 2,4 m. Nosnou konstrukci uzavřených částí chodníků tvoří monolitický železobetonový rám. Nosnou konstrukci otevřených částí chodníků tvoří monolitický železobetonový polorám. Nosnou konstrukci schodiště tvoří monolitický železobetonový polorám vnitřní šířky 3,0 m. Obklad podlahy v tubusu podchodu, na chodnících a schodišti bude z žulových řezaných desek ukládaných do lepidla. Na schodišti a chodnících jsou osazena madla. Podchod je zastřešen.

SO 03-34-23 ŽST Praha Radotín, železniční most v km 10,221 (přestavba na podchod pro pěší)

Stávající konstrukci propustku (sloužícího jako podchod pro pěší) tvoří železobetonové desky uložené na kamenných opěrách, světlosti 1,3 – 1,7 m a volné výšky 2,1 – 2,6 m. S ohledem na navrhované kolejové řešení (výhledově 4 koleje místo 2) se provede komplexní přestavba objektu na podchod pro pěší. Nový podchod je navržen jako monolitický uzavřený rám světlosti 3,0 m a světlé výšky 2,5 m. Tloušťka nosné železobetonové konstrukce činí 0,35 m, uprostřed rozpětí pak 0,43 m. Rovnoběžná železobetonová křídla vpravo navazují na novou opěrnou zeď. Rovnoběžná křídla vlevo tvoří železobetonové úhlové zdi vynášející PHS. Podchod je koncipován tak, aby byl připraven pro případné budoucí rozšíření o 4. kolej.

SO 02-34-31 Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek – ev. km 3,682

Propustek tvoří kamenná klenba, která je uložena na opěrách z kamenného zdiva. Stávající klenba bude nahrazena železobetonovými patními troubami DN 1200 mm dle hydrotechnického výpočtu. Trouby budou vloženy mezi opěry stávající klenby, klenba bude ubourána. Na vtoku bude trouba se šikmým čelem. Na výtoku bude provedena železobetonová monolitická šachta s napojením na stávající potrubí DN 600 mm a se zaústěním drážních příkopů.

SO 02-34-32 Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek – ev. km 3,946

Propustek tvoří kamenná klenba, která je uložena na opěrách z kamenného zdiva. Stávající klenba bude nahrazena železobetonovými patními troubami DN 1400 mm dle hydrotechnického výpočtu. Trouby budou vloženy mezi opěry stávající klenby, klenba bude ubourána. Na vtoku bude nové rovnoběžné železobetonové čelo na kterém bude nové třímadlové zábradlí z ocelových úhelníků. Na výtoku bude provedena železobetonová monolitická šachta s napojením na stávající potrubí DN 800 mm a se zaústěním drážních příkopů.

SO 02-34-33 Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek – ev. km 4,584 (demolice)

Propustek tvoří kamenná klenba, která je uložena na opěrách z kamenného zdiva. Propustek je zčásti zasypaný, suchý. Propustek již v současné době nemá opodstatnění, a proto bude zrušen. Stávající konstrukce klenby bude ubourána do její paty. Prostor mezi opěrami bude vyplněn betonem. Šikmá křídla budou ubourána do úrovně paty klenby a prostor mezi křídly bude zasypan a zhutněn.

SO 02-34-34 Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek – ev. km 4,789

Nosnou konstrukci propustku tvoří železobetonová deska se zabetonovanými kolejnicemi, která je uložena na opěrách z kamenného zdiva. Stávající konstrukce bude snesena, spodní stavba bude odstraněna v nutném rozsahu. Opěrné zdi na vtoku budou demolovány. Zpevnění koryta na výtoku bude odstraněno v rozsahu nutném pro zhotovení nových opěrných zdí na výtoku. Nová konstrukce propustku je navržena z rámových prefabrikátů o světlosti otvoru 2,0 x 1,4 m. Konstrukce je navržena s částečně otevřeným kolejovým ložem. Osa propustku zůstává shodná se stávající osou. Na vtoku i výtoku budou zhotoveny nové opěrné zdi tvaru U. Na vtoku budou zdi napojeny na stávající silniční propustek. Na výtoku bude v rozsahu cca 1,0 m za novými zdi provedena sanace stávajícího kamenného opevnění koryta. Koryto vodoteče bude v místě zdi zpevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Na konci výtokové zdi bude kamenné odláždění upraveno tak, aby bylo dosaženo plynulé navázání na sanované kamenné opevnění.

SO 02-34-35 Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek – ev. km 4,922 (demolice)

Propustek pod hlavními kolejemi tvoří kamenná klenba, která je uložena na opěrách z kamenného zdiva. Propustek již svoji funkci neplní, na pravé straně je zamřížovaná šachta a na levé straně jsou uzamčené dveře. Uvnitř propustku je nefunkční vedení vodovodu STUDIO BARANDOV DN 200 mm, sdělovací kabel STUDIO BARANDOV a vedení VN

PREdi. Propustek bude zrušen. Sítě budou zrušeny, uvnitř propustkem bude protažena ocelová chránička 2x DN 200 pro záložní vedení PREdi. Klenba pod hlavními kolejemi bude zabetonována, volná zůstane štola, která není majetkem dráhy. Prostor klenby se vyplní vybouraným materiálem a hubeným betonem C 12/15 X0. Vrchlík klenby se zainjektuje.

SO 02-34-36 Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek – ev. km 5,098

Propustek tvoří železobetonové trouby s železobetonovým a kamenným vtokovým i výtokovým objektem. Stávající konstrukce trubního propustku bude odstraněna. Vtokový objekt bude odstraněn v plném rozsahu. U vtokové jímky bude částečně odstraněna čelní stěna propustku v nutném rozsahu. Nová konstrukce propustku je navržena z železobetonových patních trub DN 1200 mm. Konstrukce je navržena s otevřeným kolejovým ložem. Osa propustku zůstává shodná se stávající osou. Na vtoku bude jako náhrada stávajícího objektu provedena úprava nátoky vodoteče včetně nového odláždění. Propustek bude na vtoku zakončen šikmým čelem. Na výtoku bude propustek zakončen svislým monolitickým čelem s římsou, které bude provázáno se stávající konstrukcí jímky pomocí vlepované výztuže.

SO 02-34-37 Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek – ev. km 5,924

Propustek tvoří železobetonové trouby s osmihranným vnějším a kruhovým vnitřním průřezem DN 1250 mm. Stávající propustek bude ponechán. Na vtoku budou zdegradované části trub a čela sanována. Na výtoku byla již provedena nová železobetonová šachta s napojením na kanalizaci. Na vtoku i výtoku bude za stávající římsou provedeno zpevnění z kamenné dlažby do betonu v šířce 1 m.

SO 02-34-38 Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek – ev. km 6,570

Propustek tvoří železobetonové trouby s osmihranným vnějším a kruhovým vnitřním průřezem DN 1000 s železobetonovým a kamenným vtokovým a výtokovým rovnoběžným čelem. Stávající propustek bude ponechán. Na vtoku i výtoku budou zdegradované části trub a čel reprofilovány. Na vtoku bude propustek prodloužen žb. patkovou troubou DN 1000 v délce 4,65m. Na vtoku i výtoku bude za římsami provedeno zpevnění z kamenné dlažby do betonu v šířce 1 m.

SO 02-34-39 Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek – ev. km 6,914

Propustek tvoří kamenná klenba, která je uložena na opěrách z kamenného zdiva. Do stávající konstrukce bude vložena HDPE trouba DN 1000, která bude obetonována samozhutnitelným betonem. Na vtokové straně bude zhotovena nová železobetonová římsa, která bude kotvena přes vlepovanou výztuž do stávající konstrukce čela. Na římsu bude osazeno zábradlí. Na výtoku budou zhotoveny dvě vsakovací jímky vyplněné šterkodrtí frakce 16/32. V rozsahu výtoku bude až k těmto jímkám provedeno odláždění.

SO 02-34-40 Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek – ev. km 7,416

Propustek tvoří železobetonové trouby s osmihranným vnějším a kruhovým vnitřním průřezem DN 1000 s železobetonovým a kamenným vtokovým i výtokovým rovnoběžným čelem. Stávající propustek bude ponechán. Na vtoku i výtoku budou zdegradované části trub a čel reprofilovány. Na vtoku bude stávající římsa odbourána a nahrazena novou. Na výtoku bude propustek prodloužen železobetonovou patkovou troubou DN 1000 o 2,0 m s novým výtokovým čelem. Na vtoku i výtoku bude za římsami provedeno zpevnění z kamenné dlažby do betonu v šířce 1 m. Odvodnění na výtoku bude přes výtokový objekt napojeno na odvodnění pod přilehlou komunikací.

SO 02-34-41 Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek – ev. km 7,598

Propustek tvoří železobetonové trouby s osmihranným vnějším a kruhovým vnitřním průřezem DN 1250 s železobetonovým a kamenným vtokovým i výtokovým rovnoběžným čelem. Stávající propustek bude ponechán. Na vtoku i výtoku budou zdegradované části trub a čel reprofilovány. Na vtoku bude provedena sanace stávající římsy a odstraněno zábradlí. Dno bude navýšeno a odlážděno. Na výtoku bude provedena také sanace stávající římsy a dlažby. Svah za římsou bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu.

SO 02-34-42 Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek – ev. km 7,791

Propustek tvoří železobetonové trouby s osmihranným vnějším a kruhovým vnitřním průřezem DN 1000 s železobetonovým a kamenným vtokovým i výtokovým rovnoběžným čelem. Stávající propustek bude ponechán. Na vtoku i výtoku budou zdegradované části trub a čel reprofilovány. Na vtoku bude část čela a římsa vybourána. Bude provedena nová římsa tvaru L, prostor nad vtokem bude překryt roštem z kompozitu. Na výtoku bude také provedena nová římsa a nadvýšení čela s novým zábradlím, prostor za římsou bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu v šířce 1 m.

SO 02-34-43 Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek – ev. km 7,987

Propustek tvoří železobetonové trouby s osmihranným vnějším a kruhovým vnitřním průřezem DN 1000 s železobetonovým a kamenným vtokovým i výtokovým čelem. Stávající propustek bude ponechán. Na vtoku i výtoku budou zdegradované části trub a čel reprofilovány. Na vtoku bude odbourána stávající římsa a provedena vykonzolovaná nová římsa bez zábradlí. Na výtoku za stávající římsou bude provedeno zpevnění z kamenné dlažby do betonu v šířce 1 m. Dno výtokového a vtokového objektu bude výškově upraveno, aby na římsě nebylo nutné osazovat nové zábradlí.

SO 03-34-31 ŽST Praha Radotín, propustek – ev. km 8,761

Propustek tvoří železobetonové trouby s osmihranným vnějším a kruhovým vnitřním průřezem DN 1000 s železobetonovým a kamenným vtokovým i výtokovým rovnoběžným čelem. Stávající trouby budou nahrazeny dle

hydrotechnického výpočtu novými patkovými troubami DN 1200 mm. Na vtoku bude provedeno nové čelo bez zábradlí, prostor nad vtokem bude překryt roštem z kompozitu. Na výtoku bude provedeno také nové čelo s novou římsou a úhelníkovým zábradlím.

SO 03-34-32 ŽST Praha Radotín, propustek – ev. km 9,050

Propustek tvoří kamenná klenba světlosti 1200mm, která je uložena na opěrách z kamenného zdiva. Stávající klenba bude nahrazena dle hydrotechnického výpočtu železobetonovými patními troubami DN 1200 mm. Trouby budou vloženy mezi opěry stávající klenby, klenba bude ubourána. Na vtoku bude provedeno čelo z patkové trouby s šikmým ukončením, prostor v okolí šikmého ukončení trub bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu s napojením na stávající příkopy. Na výtoku bude také provedeno čelo z trub s šikmým ukončením. Prostor v okolí šikmého ukončení trub bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu.

SO 02-34-51 Praha Smíchov – Praha Radotín, zárubní zeď v km 3,6 – 4,0

Stávající zeď bude ponechána a opravena. Nad zdí bude odstraněna náletová vegetace v šířce cca 2,0 m. Za korunou zdi dojde ke zpevnění svahu kamennou dlažbou do betonu v šířce cca 1,0 m. Zeď bude otryskána, dojde k vyčištění spár a k případnému dozdrnění a přespárování poškozených míst. Bude vyčištěn celý prostor pod zdí včetně odvodňovacího žlabu. Spárování žlabu bude po otryskání očištěno tlakovou vodou a opraveno. Rovněž budou vyčištěny všechny odvodňovací otvory při patě zdi. Součástí objektu je také provedení základu pro trakční sloup umístěný nad korunou zdi.

SO 02-34-52 Praha Smíchov – Praha Radotín, zárubní zeď v km 6,0 – 6,3

Stávající zeď bude ponechána a opravena. Nade zdí bude odstraněna náletová vegetace v šířce cca 2,0 m. V koruně zdi dojde ke zpevnění kamennou dlažbou do betonu v šířce cca 1,0 m. Bude vyčištěn zanesený žlab. Kamenný líc zdi bude otryskán a spolu s betonovým žlabem očištěn tlakovou vodou. Rovněž budou vyčištěny všechny odvodňovací otvory při patě zdi. Vypadané a poškozené spárování kamenného líce bude opraveno. Odvodňovací funkce žlabu bude obnovena. Beton žlabu bude reprofilován. Součástí objektu je i provedení základů pro dva nové trakční sloupky, které budou vybetonovány za korunou zárubní zdi. Zhruba od km 6,130 do konce zdi je zřízeno uzavřené kolejové lože a odvodňovací žlab zde musí být zakryt kompozitovým roštem v úrovni stezky, tj. horního líce pražců. Pro položení roštu je nutné nabetonovat vnitřní stěnu žlabu do požadované výše. Vnitřní stěna žlabu musí být také místně upravena odbouráním pro zajištění rozměrů nutného kolejového lože.

SO 02-34-53 Praha Smíchov – Praha Radotín, zárubní zeď v km 6,3 – 6,5

V začátku zdi musí být proveden výklenek pro novou závoru přejezdu a pro výstražník. Bude tedy provedeno ubourání zdi v délce cca 4 m a v této délce bude vybudována zeď v nové poloze s lícem odsunutým o cca 2 m dále od koleje. Charakter kamenné zdi bude zachován. Pro nový přechod bude také zrušen začátek žlabu v délce nové zdi. Odvodnění žlabu do Vrutice musí zůstat zachováno. Stávající zeď bude kromě výše popsané úpravy začátku ponechána a opravena. Nade zdí bude odstraněna náletová vegetace v šířce cca 2,0 m. V koruně zdi dojde ke zpevnění kamennou dlažbou do betonu v šířce cca 1,0 m. Bude vyčištěn zanesený žlab. Kamenný líc zdi bude otryskán a spolu s betonovým žlabem očištěn tlakovou vodou. Rovněž budou vyčištěny všechny odvodňovací otvory při patě zdi. Vypadané a poškozené spárování kamenného líce bude opraveno. Odvodňovací funkce žlabu bude obnovena. Beton žlabu bude reprofilován. Součástí objektu je i provedení základů pro dva trakční sloupky. První má základ nad korunou zárubní zdi těsně u úpravy začátku, druhý sloup je kotven na líc kamenné zdi pomocí ocelových prvků pro kotvení. Od přejezdu na začátku zdi musí být žlab zakryt kompozitovým pochozím roštem pro zajištění VMP 3,0. Rošt je položen na stávající beton žlabové zídky, na lici zárubní zdi bude podporu tvořit kompozitový podpěrný prvek šroubovaný na kamenný líc. Vnitřní stěna žlabu musí být také místně upravena odbouráním pro zajištění rozměrů nutného kolejového lože.

SO 02-34-54 Praha Smíchov – Praha Radotín, zárubní zeď v km 6,7 – 7,0

Stávající zeď bude ponechána a opravena. Nade zdí bude odstraněna náletová vegetace v šířce cca 2,0 m. V koruně zdi dojde ke zpevnění kamennou dlažbou do betonu v šířce cca 1,0 m. Bude vyčištěn zanesený žlab. Kamenný líc zdi bude otryskán a spolu s betonovým žlabem očištěn tlakovou vodou. Rovněž budou vyčištěny všechny odvodňovací otvory při patě zdi. Vypadané a poškozené spárování kamenného líce bude opraveno. Odvodňovací funkce žlabu bude spolu s propustkem před koncem zdi obnovena. Beton žlabu bude v celé ploše reprofilován. Součástí objektu je i provedení základu pro trakční sloup 46N nad korunou zárubní zdi.

SO 02-34-55 Praha Smíchov – Praha Radotín, zárubní zeď v km 7,4 – 7,9

Stávající zeď bude ponechána a opravena. Nade zdí bude odstraněna náletová vegetace v šířce cca 2,0 m. V koruně zdi dojde ke zpevnění kamennou dlažbou do betonu v šířce cca 1,0 m. Bude vyčištěn zanesený žlab. Kamenný líc zdi bude otryskán a spolu s betonovým žlabem očištěn tlakovou vodou. Rovněž budou vyčištěny všechny odvodňovací otvory při patě zdi. Vypadané a poškozené spárování kamenného líce bude opraveno. Odvodňovací funkce žlabu bude spolu s oběma rekonstruovanými propustky obnovena. Beton žlabu budou v celé ploše reprofilovány. Součástí objektu je i provedení základů pro 6 trakčních sloupů, které budou zřízeny za korunou zárubní zdi. Tři z 6 sloupů jsou kotveny šikmými táhly, kotvy táhel jsou také součástí objektu. Žlab musí být od začátku až do konce zdi zakryt kompozitovým roštem pro zajištění VMP 3,0. Pro položení roštu je nutné nabetonovat vnitřní stěnu žlabu do požadované výše. Stávající vnitřní stěna žlabu musí být také místně upravena odbouráním pro zajištění minimálních rozměrů nutného kolejového lože. Podporu pochozího roštu na lici zárubní zdi bude tvořit kompozitový podpěrný prvek šroubovaný na kamenný líc.

SO 02-34-56 Praha Smíchov – Praha Radotín, zárubní zeď v km 8,0 – 8,5

Stávající zeď bude ponechána a opravena. Nade zdí bude odstraněna náletová vegetace v šířce cca 2,0 m. V koruně zdi dojde ke zpevnění kamennou dlažbou do betonu v šířce cca 1,0 m. Bude vyčištěn zanesený žlab. Kamenný líc zdi bude otryskán a spolu s betonovým žlabem očištěn tlakovou vodou. Rovněž budou vyčištěny všechny odvodňovací otvory při patě zdi. Vypadané a poškozené spárování kamenného líce bude opraveno. Odvodňovací funkce žlabu bude spolu s oběma rekonstruovanými propustky obnovena. Beton žlabu bude v celé ploše reprofilován. Součástí objektu je provedení základů pro 7 trakčních sloupů, které budou zřízeny za korunou zárubní zdi. Kotvy pro šikmá táhla 4 ze 7 sloupů jsou rovněž součástí objektu. Od začátku až do km 8,354 je provedeno uzavřené kolejové lože, žlab musí být zakryt kompozitovým roštem pro zajištění VMP 3,0. Pro položení roštu je nutné nabetonovat vnitřní stěnu žlabu do požadované výše. Stávající vnitřní stěna žlabu musí být také místně upravena částečným odbouráním pro zajištění minimálních rozměrů nutného kolejového lože. Podporu pochozího roštu na líci zárubní zdi bude tvořit kompozitový podpěrný prvek šroubovaný na kamenný líc. Dále od km 8,354 je hrana stezky podepřena prefabrikátem a u mostu navazuje na otevřený příkop.

SO 02-34-57 Zastávka Praha Velká Chuchle, opěrná zeď v km 6,4 – 6,6

Opěrná zeď vlevo od trati podepírá nástupiště číslo 1 a navazuje na nový objekt podchodu. Výška úhlové železobetonové zdi se pohybuje mezi 2,35 – 4,4 m. Délka zdi je 84,44m. Součástí zdi je schodiště umožňující přístup na nástupiště z úrovně terénu a z výstupu podchodu. Schodiště je tvořeno uzavřenou železobetonovou konstrukcí s tloušťkou desky a zdí 0,3 m. Opěrná zeď je v horní části osazena ocelovým zábradlím. Schodiště je vybaveno dvoumadlovým zábradlím.

SO 03-34-51 ŽST Praha Radotín, zárubní zeď v km 8,6 – 9,1

Stávající zeď bude ponechána a opravena. Nade zdí bude odstraněna náletová vegetace v šířce cca 2,0 m. V koruně zdi dojde ke zpevnění kamennou dlažbou do betonu v šířce cca 1,0 m. Bude vyčištěn zanesený žlab. Kamenný líc zdi bude otryskán a spolu s betonovým žlabem očištěn tlakovou vodou. Rovněž budou vyčištěny všechny odvodňovací otvory při patě zdi. Vypadané a poškozené spárování kamenného líce bude opraveno. Odvodňovací funkce žlabu bude zachována, propustek v konci zdi bude rekonstruován. Beton žlabu bude v celé ploše reprofilován. Součástí objektu je i návrh a osazení kotev pro 9 trakčních sloupů a jejich táhla, které jsou kotveny na líc zárubní zdi sloupů. Dalším je příhradový stožár při konci zdi, ten má základ vybetonovaný nad korunou zdi a je také součástí objektu. V celé délce zdi je provedeno uzavřené kolejové lože, krytí žlabu roštem z kompozitu je provedeno do km 8,820. VMP 3,0 je zajištěn. Pro položení roštu je nutné nabetonovat vnitřní stěnu žlabu do požadované výše. Podporu pochozího roštu na líci zárubní zdi bude tvořit kompozitový podpěrný prvek šroubovaný na kamenný líc. Od km 8,820 až do konce zdi bude bok kolejového lože tvořen novou nadbetonovanou zídou bez roštu. Stávající vnitřní stěna žlabu musí být místně upravena ubouráním pro zajištění minimálních rozměrů nutného kolejového lože.

SO 03-34-53 ŽST Praha Radotín, opěrná zeď vpravo v km 10,1 – 10,3

Ve stávajícím stavu se v daném kilometru nenachází žádná opěrná zeď – jde o novostavbu. Opěrná zeď po pravé straně trati je navržena z prostorových důvodů jako železobetonová úhlová. Opěrnou zeď dělí nový podchod na dvě části délky 81,54 m a 23,89 m (celkem 105,43 m). Výška je proměnná, cca 2,5 až 6,5 m. Monolitická římsa šířky 500 mm bude vybavena PHS a zábranou proti pádu. V místě kotevních trakčních stožárů je zeď rozšířená o výklenky. Římsa je také rozšířená v místě trakčního stožáru v druhé části zdi. Odvodnění rubu je provedeno pomocí těsnicí vrstvy zatažené k drenážní trubce, která je vyvedena propusty v dřívku zdi.

SO 02-34-73 Praha Smíchov – Praha Radotín, návěštní lávka v km 6,330

Přes koleje č. 1, 2 a 4 bude v km 6,330 postavena nová návěštní lávka. Délka vodorovného nosníku je 22,44 m. Volná výška pod lávkou je 7,70 m. Na lávce jsou umístěna čtyři návěstidla. Sloup lávky je svařen z ocelových válcovaných profilů a je přišroubován k základové patce pomocí kotevních šroubů. Základ lávky tvoří dvoustupňová betonová patka vyztužená konstrukční výztuží vybetonovaná na podkladním betonu s kari sítí. Z důvodu výstavby podchodu v místě lávky v další etapě bude lávka připravena na provizorní stav, kdy se cca pod kolejí č. 3 připraví hlubinné založení pilotou délky 6,5m o průměru 600mm pro osazení provizorní ocelové podpěrné konstrukce návěštní lávky. Ve finální fázi bude levá stojina návěštní lávky osazena na nově vzniklém podchodu.

SO 02-34-74 Praha Smíchov – Praha Radotín, návěštní lávka v km 7,250

Přes koleje č. 1, 2, 3 a 4 bude v km 7,250 postavena nová návěštní lávka. Délka vodorovného nosníku je 22,0 m. Volná výška pod lávkou je 7,90 m. Na lávce jsou umístěna čtyři návěstidla. Sloup lávky je svařen z ocelových válcovaných profilů a je přišroubován k základové patce pomocí kotevních šroubů. Základ lávky tvoří dvoustupňová betonová patka vyztužená konstrukční výztuží vybetonovaná na podkladním betonu s kari sítí.

SO 02-34-75 Praha Smíchov – Praha Radotín, návěštní lávka v km 7,990

Přes koleje č. 1, 2, 3 a 4 bude v km 7,990 postavena nová návěštní lávka. Délka vodorovného nosníku je 22,0 m. Volná výška pod lávkou je 7,51 m. Na lávce jsou umístěna čtyři návěstidla. Sloup lávky je svařen z ocelových válcovaných profilů a je přišroubován k základové patce pomocí kotevních šroubů. Základ lávky tvoří dvoustupňová betonová patka vyztužená konstrukční výztuží vybetonovaná na podkladním betonu s kari sítí.

SO 02-34-76 Praha Smíchov – Praha Radotín, návěštní lávka v km 8,693

Přes koleje č. 1, 2, 3 a 4 bude v km 8,693 postavena nová návěštní lávka. Délka vodorovného nosníku je 24,2 m. Volná výška pod lávkou je 7,53 m. Na lávce jsou umístěna čtyři návěstidla. Sloup lávky je svařen z ocelových válcovaných

profilů a je přišroubován k základové patce pomocí kotevních šroubů. Základ lávky tvoří dvoustupňová betonová patka využívaná konstrukční výztuží vybetonovaná na podkladním betonu s kari sítí.

SO 02-34-77 Praha Smíchov – Praha Radotín, návěštní lávka v km 7,708 (demolice)

Stávající návěštní lávky přes čtyři koleje v km 7,708 bude zrušena bez náhrady. Budou sneseny veškeré ocelové konstrukce vč. základových bloků.

SO 02-35-01 Praha Smíchov – Praha Radotín, km 2,965 – úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi

Vzhledem k tomu, že odběrné místo bude v průběhu stavby zrušeno, není navržena přeložka předmětného kabelového vedení, ale vyspojování celé odbočky jednou kabelovou spojkou. Stávající kabelové vedení bude v místě odbočení k ručené přípojkové skříni odhaleno, přerušeno a otočeno do trasy průběžného kabelu NN ve směru TS 3895 – RIS č.s. 132/267Z. Oba konce přeloženého kabelu budou spojeny do sebe pomocí jedné kabelové spojky.

SO 02-35-02 Praha Smíchov – Praha Radotín, km 3,201 – úprava rozvodu VN 22kV PREDi

Přeložka bude provedena formou pokládky nového kabelového vedení v úseku od TS 3895, do stávajícího spolkoviště VN při komunikaci Strakonická. Nové kabelové vedení bude typu 22 AXEKVCEY 3x1x240mm2.

SO 02-35-03 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,201 – úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi

Přeložka bude provedena formou pokládky nového kabelového vedení v úseku od TS 3895, do nového spolkoviště NN při komunikaci Strakonická. Z TS 3895 bude stávající uvolněnou průchodkou kabel vytažen do terénu a přiveden do místa spolkoviště NN, kde bude pomocí kabelové spojky napojen na stávající kabel ve směru RIS č.s. 32/OV. Nové kabelové vedení bude pod tělesem dráhy, vozovky a ve volném terénu uloženo způsobem, který zaručí, že nebude výstavbou železničního tělesa dotčeno. Vlastní průchod pod tělesem dráhy bude řešen řízeným protlakem s odpovídající prostorovou rezervou. Ochranné trubky použité na vlastní protlak doporučuji v provedení z elektricky nevodivého materiálu.

SO 02-35-04 Praha Smíchov – Praha Radotín, km 3,204 – úprava veřejného osvětlení

Přeložka bude provedena formou pokládky nového kabelového vedení v úseku od ZM 1154, do nových spolkovišť VO při komunikaci Strakonická. Ze stávajícího zapínacího místa bude vyvedeno celkem pět nových kabelů VO. Nové kabelové vedení bude pod tělesem dráhy, vozovky a ve volném terénu uloženo způsobem, který zaručí, že nebude výstavbou železničního tělesa dotčeno. Vlastní průchod pod tělesem dráhy bude řešen řízeným protlakem s odpovídající prostorovou rezervou. Ochranné trubky použité na vlastní protlak doporučuji v provedení z elektricky nevodivého materiálu.

SO 02-35-05 Praha Smíchov – Praha Radotín, most v km 4,680 – úprava rozvodu VN 22kV PREDi

Přeložka bude provedena formou pokládky nového kabelového vedení v úsecích kolize se stavbou do prostor mimo dotčení. Kabelové vedení uložené v chodníku pod mostem je nutno vzhledem k rozsahu stavby nejprve vymístit provizorní přeložkou a následně uložit do definitivní pozice zpět do původní trasy v chodníku. Provizorní kabelové vedení bude v úseku dotčení umístěno do prostoru pod mostem, který je vyhrazen pro provizorní trasování přeložených inženýrských sítí po dobu stavby. Definitivní pokládka kabelů VN pod mostem bude po dokončení opěry řešena opět v chodníku v původním trasování.

SO 02-35-06 Praha Smíchov – Praha Radotín, most v km 4,680 – úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi

Přeložka bude provedena formou pokládky nového kabelového vedení v úseku kolize se stavbou. Vzhledem k rozsahu stavby bude nejprve provedeno vymístití kabelů trasovaných pod mostem provizorní přeložkou a následně uložení zpět do původní trasy v chodníku. Provizorní přeložka bude umístěna do prostoru pod mostem, který je vyhrazen pro provizorní trasování sítí po dobu stavby. Zároveň bude provedena přeložka kabelu NN z přípojkové skříň SS201 do spolkoviště resp. přípojkové skříň SS 102. Tato přeložka bude přeložkou definitivní. Definitivní pokládka kabelů NN pod mostem bude po dokončení opěry řešena opět v chodníku v původním trasování.

SO 02-35-07 Praha Smíchov – Praha Radotín, most v km 4,680 – úprava veřejného osvětlení

Přeložka bude provedena formou pokládky nového kabelového vedení v úseku kolize se stavbou. Vzhledem k rozsahu stavby bude nejprve provedeno vymístití kabelů trasovaných pod mostem provizorní přeložkou a následně uložení zpět do původní trasy v chodníku. Provizorní přeložka bude umístěna do prostoru pod mostem, který je vyhrazen pro provizorní trasování sítí po dobu stavby. Během opravy železničního mostu budou demontovány i dva stožáry VO – č. 516200 a 516201. Tyto budou během zimní přestávky dočasně vráceny zpět na místo a provizorně připojeny na dočasně přeložený silový kabel. Před započetí druhé fáze opravy železničního mostu budou opět demontovány a uloženy, aby byly definitivně vráceny na původní místo v rámci definitivních přeložek kabelů VO.

SO 02-35-08 Praha Smíchov – Praha Radotín, km 4,833 – úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi

Přeložka bude provedena formou pokládky nového kabelového vedení v úseku kolize se stavbou. Nové kabelové vedení na stávající kabelové vedení naváže na západní straně dráhy kabelovými spojkami. Na východní straně dráhy budou kabely NN ve směrech RS 4900 – RIS. Zároveň bude zřízen nový pilíř pro požadovanou přípojkovou skříň, na určeném místě na pozemku parc. č. 226/4.

SO 02-35-09 Trakční měniřna Chuchle, úprava rozvodu VN 22kV PREDi – napojení stabilní měniřny

V rámci řešené stavby bude před opětovným zprovozněním rekonstruované měniřny nutno zajistit napojení nové rozvodny VN 22kV ve zrekonstruované budově kabelovými přívody VN 22kV dočasně zapojenými v provizorní kontejnerové měniřně. Úprava zapojení je řešena formou přeložky zařízení PREDi. Stávající 2x kabelové vedení VN PREDi ve směru do provizorní kontejnerové měniřny bude přerušeno a naspojováno novými kabely. Nové kabely budou trasovány do zrekonstruované budovy a zapojeny do přírodních polí rozváděče VN 22kV PREDi (RS 7820).

SO 02-35-10 Trakční měniřna Chuchle, úprava rozvodu VN 22kV PREDi – napojení pojízdné měniřny

V rámci řešené stavby bude, před ukončením provozu stávající rozvodny VN 22kV, v areálu měniřny osazena provizorní kontejnerová měniřna s rozvodnou VN 22kV. Před zahájením provozu provizorní měniřny je nutno zajistit napojení stávajícími kabelovými přívody VN 22kV. Úprava zapojení je řešena formou přeložky zařízení PREDi. Stávající 2x kabelové vedení VN PREDi bude v místě stávajících přechodových spojek VN přerušeno, a pomocí přímých kabelových spojek naspojováno novým kabelovým vedením. Tyto nové kabely budou zataženy do provizorní kontejnerové měniřny – do přírodních polí nové rozvodny VN 22kV.

SO 02-35-11 Praha Smíchov – Praha Radotín, km 6,307 – úprava rozvodu VN 22kV PREDi

Přeložka bude provedena formou pokládky nového kabelového vedení v úseku od stávajících spojkovišť dotčených kabelů v chodnicích ulic Radotínská, Dostihová, až do spojkoviště v chodníku ulice Starochuchelská. Nové kabelové vedení bude pod tělesem dráhy, vozovky a ve volném terénu uloženo způsobem, který zaručí, že nebude výstavbou železničního tělesa dotčeno. Vlastní průchod pod tělesem dráhy bude řešen řízeným protlakem s odpovídající prostorovou rezervou.

SO 02-35-12 Praha Smíchov – Praha Radotín, km 6,307 – úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi

Přeložka bude provedena formou pokládky nového kabelového vedení v úseku kolize se stavbou. Nové kabelové vedení se na stávající kabelové vedení naváže na obou stranách dráhy kabelovými spojkami. Nové kabelové vedení bude pod tělesem dráhy, vozovky a ve volném terénu uloženo způsobem, který zaručí, že nebude výstavbou železničního tělesa dotčeno. Vlastní průchod pod tělesem dráhy bude řešen řízeným protlakem s odpovídající prostorovou rezervou.

SO 02-35-13 Praha Smíchov – Praha Radotín, km 6,307 – úprava veřejného osvětlení

Přeložka bude provedena formou pokládky nového kabelového vedení v úseku mezi stožáry VO č. 515766 a 523802. Napájecí kabelové vedení vedené mezi těmito stožáry bude nahrazeno v celé této délce a na obou koncích ukončeno na svorkách výzbroje těchto stožárů. Průběžné kabelové vedení bude nahrazeno v totožném úseku a na obou koncích bude naspojováno na stávající kabelové vedení. Nové kabelové vedení bude uloženo způsobem, který zaručí, že nebude výstavbou železničního tělesa dotčeno.

SO 02-35-14 Praha Smíchov – Praha Radotín, km 8,547 – úprava rozvodu VN 22kV PREDi

Přeložka bude provedena formou pokládky nového kabelového vedení v úseku od stávajících spojkovišť dotčených kabelů při komunikaci Přestínská až do spojkoviště za obslužnou komunikací ve svahu na pravé straně dráhy. Nové kabelové vedení bude pod tělesem dráhy, vozovky a ve volném terénu uloženo způsobem, který zaručí, že nebude výstavbou železničního tělesa dotčeno. Vlastní průchod pod tělesem dráhy bude řešen řízeným protlakem s odpovídající prostorovou rezervou.

SO 03-35-01 Praha Radotín, most v km 9,393 – úprava veřejného osvětlení

Po ukončení stavební části opravy podjezdu bude osazeno nové osvětlení podjezdu. Ze stejné lampy VO č. 523849 jako ve stávajícím stavu, bude vytažen nový přírodní kabel pro napájení veřejného osvětlení v podjezdu. Tento kabel bude přiveden do nové rozvodnice, která bude osazena do stěny podjezdu. Z rozvodnice ve stěně podjezdu budou vyvedeny dva kabely VO, které budou vedeny chráničkami uloženými v nosné konstrukci, a budou přivedeny k jednotlivým svítlům.

SO 03-35-02 Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV – úprava napojení VN 22kV PREDi

Přeložka bude provedena formou pokládky nového kabelového vedení v úseku od spojkoviště v chodníku komunikace Vrážská před rušenou TS 7852, do nové transformační stanice. Přeložené kabely budou na jedné straně pomocí přímých spojek napojeny na stávající kabelové vedení, a na straně druhé pomocí kabelových koncovek ukončeny v novém rozváděči VN.

SO 03-35-03 Praha Radotín, km 10,025 – úprava rozvodu VN 22kV PREDi

V severní části, v ulici Na Betonce, v místě stávající spojky VN bude stávající vedení VN přerušeno a bude provedena nová spojka VN. Odtud povede nové vedení VN stejným typem kabelu a následně bude proveden nový protlak pod železničním tělesem v délce cca 20m. Vedení přejde přes chodník a protlakem pod stávající komunikací v délce cca 20m až k místu stávající spojky VN, kde bude provedena spojka nová a napojení na stávající vedení VN.

SO 03-35-05 Praha Radotín, km 10,116 – úprava veřejného osvětlení

Dojde k přeložení z důvodu výstavby nového železničního mostu. Dva stožáry VO, č. 512926 a 513362, budou v místě železničního přejezdu přeloženy a nahrazeny stožáry novými, dle požadavku správce ELTODO-Citelum.

SO 03-35-06 Praha Radotín, km 10,130 – úprava veřejného osvětlení

Dojde k přeložení z důvodu výstavby nového železničního mostu. V severní části podjezdu v ulici Karlická, budou přeloženy a vyměněny dva stožáry VO – č. 513458 a 513457. Kabelové vedení VO mezi nimi bude v celé délce

vyměněno za nové, dle požadavku správce ELTODO-Citelum. V jižní části podjezdu budou také přeloženy a vyměněny dva stožáry VO – č. 513456 a 513455 pro nasvětlení pod novým železničním mostem. Kabelové vedení VO mezi nimi bude v celé délce vyměněno za nové. Další kabel vedoucí k dalším následujícím stožárům VO, č. 512980 v západní části a 513368 v části východní, na obě strany bude až k těmto stožárům v celé délce vyměněno za nové. V tomto stejném úseku bude vyměněn stávající ovládací kabel ELTODO-Citelum. U těchto výše zmíněných stožárů bude stávající kabel přerušen a na něj bude naspojován kabel nový stejného typu a průřezu, dle požadavku správce ELTODO-Citelum. Bude nutné provést prozatímní přeložku po dobu výstavby železničního mostu. Prozatímní přeložka bude provedena mimo hranici stavebních prací nutných pro výstavbu mostu a pouze mezi stožáry VO č. 512980 a 513368, tak aby zůstalo funkční veřejné osvětlení směrem do ulice Karlická a směrem k Horymírovu náměstí.

SO 03-35-07 Praha Radotín, km 10,130 – úprava rozvodu NN 0,4 kV PREDi

Vedení bude uloženo do nové trasy a to od stávající skříně RIS u domu č. parc. 1399 až za mostní jihozápadní část betonové patky železničního mostu, kde bude provedena nová spojka NN a napojení na stávající vedení NN. Nová trasa bude provedena kabelem stejného průřezu, jako je kabel stávající. Bude nutné provést prozatímní přeložku po dobu výstavby železničního mostu. Prozatímní přeložka bude provedena mimo hranici stavebních prací nutných pro výstavbu mostu a to z důvodu nepřerušeni dodávky elektřiny v této lokalitě.

SO 03-35-27 Praha Radotín, úprava rozvodů veřejného rozhlasu

Vedení bude uloženo do nové trasy. Na obou stranách opěr mostu budou provedeny nové spojky a napojení na stávající vedení rozhlasu. Nová trasa bude provedena kabelem stejného průřezu, jako je kabel stávající. Celková délka nové trasy je cca 50 m. Bude nutné provést prozatímní přeložku po dobu výstavby železničního mostu. Prozatímní přeložka bude provedena mimo hranici stavebních prací nutných pro výstavbu mostu a to z důvodu nepřerušeni funkce rozhlasu. Celková délka trasy provizorní přeložky je cca 60 m.

SO 03-35-08 Praha Radotín, km 10,234 – úprava veřejného osvětlení

Dojde k přeložení z důvodu osazení nového prefabrikovaného tubusu podchodu, který nahradí podchod stávající. Po obou stranách železnice budou přeloženy a vyměněny dva stožáry VO. Z nově osazeného jižního stožáru VO bude následovně vyvedeno nové kabelové vedení, které bude zataženo do tubusu podchodu a na něj bude napojeno nové zářivkové svítidlo umístěné uprostřed podchodu na stropě tubusu pro nasvětlení podchodu.

SO 62-35-01 PPO Praha Radotín, úprava rozvodu 0,4kV PREDi

Provizorní přeložka bude začínat v blízkosti křižovatky ulic Vrážská x U Jankovky, kde bude stávající kabelové vedení přerušeno a naspojováno novým kabelovým vedením NN. Toto kabelové vedení bude uloženo v provizorní trase o délce cca 87 m ke křižovatkce ulic Vrážská x Prvomájová, kde bude v chodníku komunikace Vrážská ukončeno naspojováním na stávající kabely NN PREDistribuce. Definitivní přeložka bude začínat v blízkosti křižovatky ulic Vrážská x U Jankovky, kde bude stávající distribuční kabelové vedení přerušeno a naspojováno novým kabelovým vedením NN. Toto kabelové vedení bude uloženo v definitivní trase v chodníku komunikace Vrážská, podél nové stěny PPO. Před novou stěnou PPO bude v blízkosti původního umístění vystaven cihelný pilíř pro novou přípojkovou skřín s elektroměrovou nástavbou. Z této skříně bude vyveden nový instalační kabel NN, který bude naspojován na stávající instalační kabel. Definitivní přeložka v celkové délce cca 95 m bude ukončena za křižovatkou ulic Vrážská x Prvomájová naspojováním na stávající distribuční kabely NN PREDistribuce.

SO 62-35-02 PPO Praha Radotín, úprava veřejného osvětlení

Provizorní přeložka bude začínat ve stávajícím sloupu VO č. 513295, ze kterého bude vyvedeno nové kabelové vedení VO. Toto kabelové vedení bude uloženo v provizorní trase o délce cca 70m až ke křižovatkce ulic Vrážská x Prvomájová, kde bude v chodníku komunikace Vrážská ukončeno naspojováním na stávající kabel VO. Touto přeložkou bude zajištěna funkčnost VO v ulici Vrážská směrem ku Praze. Ze stávajícího stožáru VO č. 513295 bude vyveden nový závěsný kabel VO, který bude napájet dvojici provizorních mobilních stožárů VO. Tyto mobilní stožáry nahradí po dobu výstavby PPO zrušené stožáry VO č. 513296 a č. 513297. Definitivní přeložka bude dle požadavku správce zařízení VO začínat ve stávajícím stožáru VO č. 513339 a končit ve stávajícím stožáru VO č. 513298. Definitivní stav VO respektuje původní stav, s přihlédnutím ke změně vedení chodníku komunikace Vrážská. Stožáry VO č. 513295 a č. 513296 budou posunuty za hranu nového chodníku, stožár č. 513297 bude nahrazen přírubovým a bude zakotven do základů nové PPO. Z nového přípojného místa zbudovaného v rámci SO 62-35-01 bude vyveden nový kabel VO, který bude napájet dva nové stožáry VO přisvícení přechodu pro chodce.

SO 02-35-21 Praha Smíchov – Praha Radotín, úpravy a ochrana metalických rozvodů Cetin

SO 02-35-22 Praha Smíchov – Praha Radotín, úpravy a ochrana optických rozvodů Cetin

Kolizní kabelové trasy budou přeloženy – založení nových kabelových chrániček pod železničním tělesem a provedení vložky metalických kabelů. Trasy kolidující s výstavbou souvisejících stavebních objektů budou přeloženy do nových nekolizních tras. Ve vybraných kolizních místech bude provedena ochrana stávající trasy uložení do dělených chrániček, případně stranovým posunem. Po provedení přeložek budou původní kabely vytěženy a ekologicky zlikvidovány. V prostoru stavby se dále nacházejí neprovozní (mrtvé) kabely staré sítě, které správce nepožaduje přeložit. Tyto kabely budou na hranici stavby zaslepeny koncovkami. Kabely budou v kolizních místech vytěženy a ekologicky zlikvidovány.

SO 02-35-23 Praha Smíchov – Praha Radotín, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů PREdi

Přeložka bude provedena formou pokládky nového kabelového vedení v úsecích kolize se stavbou do prostor mimo dotčení. Kabelové vedení uložené v chodníku pod mostem je nutno vzhledem k rozsahu stavby nejprve vymístit provizorní přeložkou a následně uložit do definitivní pozice zpět do původní trasy v chodníku. Vzhledem k tomu, že metalický sdělovací kabel již není provozován, nepožaduje správce jeho přeložení. Stejně tak není požadováno překládat prázdné ochranné optotrubky. V provizorním stavu budou obě prázdné ochranné optotrubky zaslepeny na hranicích stavby a překládat se bude pouze využitá optotrubka – zelená s bílým pruhem. Tato optotrubka bude přeložena do prostoru pod mostem, který je vyhrazen pro provizorní trasování přeložených inženýrských sítí po dobu stavby. Definitivní pokládka optického kabelu pod mostem bude po dokončení opěry řešena opět v chodníku v původním trasování. Zároveň s definitivní pokládkou optického kabelu budou naspojovány i dvě prázdné ochranné optotrubky, které byly v provizorním stavu přerušeny. V rámci řešené stavby bude ve společné trase s přívodními kabely VN ze stávajícího spojkoviště VN přivedena do budovy trakční měničny i ochranná optotrubka PRE pro budoucí zafouknutí optického kabelu PRE, a připojení RS 7820 do optické sítě PRE. Ochranná HDPE optická trubka bude stejného provedení jako trubka stávající. Ukončena bude v kabelovém prostoru pod rozvodnou 22kV PRE s dostatečnou rezervou pro přivedení do optického rozváděče. Ve stejné trase s překládanými kabely VN bude položena nová ochranná optotrubka PRE, která bude na levé straně dráhy ve stávajícím spojkovišti naspojována na stávající optotrubku PRE. Nová optotrubka bude ve stejném provedení jako optotrubka stávající. Na pravé straně dráhy bude optotrubka ukončena ve spojkovišti VN.

SO 03-35-24 Praha Radotín, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů T-MOBILE

V chodníku v podjezdu v ulici Karlická jsou uloženy dva optické kabely T-mobile v HDPE trubkách a 3 rezervní HDPE trubky. HDPE trubky s optickými kabely budou řízny, optické kabely budou pofouknuty z rezerv, HDPE trubky budou nastaveny dělenými trubkami a provizorně uloženy v obetonovaných chráničkách, resp. v betonových žlabech prostředkem komunikace podjezdu. Rezervní HDPE trubky budou vyložkovány a uloženy v souběhu s nimi. Po dokončení nového přemostění budou HDPE trubky s optickými kabely i rezervní přeloženy zpět do nového chodníku v podjezdu. Dojde k přerušení telekomunikačního provozu. Měření bude provedeno před i po přeložce. Stávající telekomunikační místnost v nádražní budově Praha-Radotín se bude rušit. Nová telekomunikační místnost bude ve 2. patře. Stávající HDPE trubka vstupující do objektu bude vysunuta či uříznuta a prostup bude řádně utěsněn. Stávající HDPE trubka bude využita do nového prostupu a v případě potřeby bude trubka nastavena tak, aby HDPE trubka měla dostatečnou délku k novému prostupu.

SO 03-35-25 Praha Radotín, km 10,130 – úprava ovládacího kabelu TSK

V chodníku v podjezdu Karlická je uložen metalický ovládací kabel TSK TCEKPFLEZE 25x4x0,8mm. Kabel bude říznut a opatřen vložkou a dvěma spojkami a provizorně uložen v souběhu s HDPE trubkami T-mobile v obetonované chráničce, resp. v betonovém žlabu prostředkem komunikace podjezdu. Po dokončení nového přemostění bude kabel TSK přeložen zpět do nového chodníku v podjezdu. Dojde k přerušení telekomunikačního provozu. Měření bude provedeno před i po přeložce.

SO 03-35-26 Praha Radotín, úprava zařízení UPC ve výpravní budově

Stávající telekomunikační místnost v nádražní budově se bude rušit. Nová telekomunikační místnost bude ve 2. patře. V rámci přesunu telekomunikačního vedení bude potřeba udělat nový průraz do budovy. Kabely povedou od mikrovlnné antény na střeše nádražní budovy do telekomunikační místnosti chráničkou. Chránička bude zakryta zateplením, které se v rámci rekonstrukce nádražní budovy bude dělat. Od vstupu do místnosti povedou kabely nově vybudovanými kabelovými rošty až k racku ČDT, kde bude uložena technologie UPC.

SO 62-35-21 PPO Praha Radotín, úprava sdělovacích rozvodů STAHL

Bude provedena provizorní přeložka – vyčištění prostoru stavby od inženýrských sítí a definitivní přeložka – zpětné uložení do původní trasy. Provizorní přeložka bude vedena v úseku budova Stahl – kamerový stožár v jižním rohu areálu Stahl. Trasa bude vedena jako nadzemní, zavěšená na mobilních stožárech. Definitivní přeložka bude vedena v úseku budova Stahl – kamerový stožár v jižním rohu areálu Stahl. Trasa bude vedena jako nadzemní – obnovení původní trasy, zavěšené na opěrné stěně. Před přeložkou a po přeložce bude provedeno kontrolní měření kabelů.

SO 62-35-22 PPO Praha Radotín, úprava metalických rozvodů CETIN

Bude provedena provizorní přeložka – vyčištění prostoru stavební jámy od inženýrských sítí a definitivní přeložka – zpětné uložení do nového chodníku. Provizorní přeložka bude vedena v úseku ul. U Jankovky – vjezd do areálu Stahl, rozvaděč SR 76 bude přemístěn do provizorní polohy. Trasa bude dle konkrétních podmínek na stavbě vedena buď výkopem v zemi, nebo po povrchu v chráničkách vyvěšených na konstrukci podél stavební jámy. Definitivní přeložka bude provedena v úseku východní chodník před ul. U Jankovky – východní chodník za vjezdem do areálu Stahl. Rozvaděč SR 76 bude přeložen do definitivní polohy na nároží křižovatky ul. Vrážské a U Jankovky. Součástí přeložky bude napojení rozvaděč ÚR 76/5 uvnitř areálu Stahl. Trasa bude vedena výkopem v zemi, křížení pod komunikacemi bude v chráničkách. Před přeložkou a po přeložce bude provedeno kontrolní měření kabelů.

SO 62-35-23 PPO Praha Radotín, úprava optických rozvodů CETIN

Bude provedena provizorní přeložka – vyčištění prostoru stavební jámy od inženýrských sítí a definitivní přeložka – zpětné uložení do nového chodníku. Provizorní přeložka bude vedena v úseku ul. U Jankovky – vjezd do areálu Stahl. Trasa bude dle konkrétních podmínek na stavbě vedena buď výkopem v zemi, nebo po povrchu v chráničkách

vyvážení na konstrukci podél stavební jámy. Definitivní přeložka bude provedena v úseku východní chodník před ul. U Jankovky – východní chodník za vjezdem do areálu Stahl. Trasa bude vedena výkopem v zemi, křížení pod komunikací bude v chráničkách. Před přeložkou a po přeložce bude provedeno kontrolní měření kabelů.

SO 62-35-61 PPO Praha Radotín, protipovodňových opatření č. 323 – 325, ulice Vrážská

Jedná se o rozšíření PPO situačně navrhované do ulice Vrážská, v prostoru mezi ulicemi U Jankovky a Prvomájová. Trasa linie přímo navazuje na již vybudovanou PPO v ulici U Jankovky (opatření č. 320), je dlouhá asi 116 m a je navržena na výškovou úroveň hrzení odpovídající hladině návrhového stavu Q2002 + 0,3 m. V daném úseku se jedná o výškovou úroveň 197,46 m n.m.

Opatření č. 323: Ochranná železobetonová zeď výšky 1,62 – 2,07 m v celkové délce 53 m. Od místa navázání na opatření č. 320 bude ŽB zeď v délce 35,38 m provedena tak, že její podzemní část bude mít tvar tzv. konzoly, na níž bude vystavěna její nadzemní část.

Opatření č. 324: Mobilní hrzení výšky 2,07 – 2,19 m v délce 43,1 m. Hrzením je chráněn vjezd do technologického areálu firem STAHL a JANKA a dále křížení linie PPO s ulicí Vrážskou. Konstrukce mobilního hrzení sestává z ocelových svislých opěr – slupic o osové vzdálenosti 2,7 m. Jsou osazované do patek ukotvených do ŽB trámu nad ŽB podzemní stěnou a doplněné podporou slupice. Podzemní část ochranné ŽB zdi je navržena jako ŽB konstrukce s šířkou stěny cca 400 mm.

Opatření č. 325: Ochranná železobetonová zeď výšky 1,4 m v délce 4,8 m (zavazující část zdi do násypu) ukotvená do ŽB trámu nad tryskovou injektáží. Trysková injektáž bude provedena pod terén na výškovou úroveň paty 191 m n. m. Nad horní úroveň tryskové injektáže je navržen ze statických důvodů masivní ŽB trám tl. 1,5 m. Za ŽB zdi v místě zavázání zdi do násypu železničního tělesa bude na délce cca 2 m provedena trysková injektáž a bude provedena pod terén na výškovou úroveň paty 192 m n.m. Ta je navržena v souvislosti se zatažením zdi PPO do terénu do železničního násypu (zabránění bočního obtékání zvýšené hladiny podzemní vody v období povodňových stavů).

SO 03-36-11 ŽST Praha Radotín, km 9,371 – přeložka vodovodu DN 250 PVS a.s.

Vodovod je navržen z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozní ochranou DN200 s jištěnými spoji a bude uložen v zemi dle MS. Podchod přeložky pod tratí bude prováděn protlakem DN600 s jednou startovací jámou, která bude umístěna na straně ulice Vrážská. Potrubí bude uloženo v dvojité ocelové chráničce DN 600/400, vzniklé mezikruží bude vyplněno betonem.

SO 02-36-41 Praha Smíchov – Praha Radotín, km 4,721 – přeložka kanalizace DN 300 PVS a.s.

Stávající veřejná jednotná kanalizace DN300 vedená v ulici Podjezd pod železničním mostem, bude po dobu rekonstrukce mostu zachována v provozu a před provedením definitivních povrchů bude provedena její přeložka do nové trasy tak, aby žádné definitivní konstrukce mostu nezasahovaly do ochranného pásma stoky. Kanalizace je navržena z kameninových trub DN300 a bude uložena v zemi dle MS. Na kanalizaci budou osazeny tři typové vstupní šachty z prefabrikátů dle MS. Na kanalizaci budou připojeny přípojky nové i stávající. Odvodňovaná plocha a množství odváděné vody se nemění.

SO 03-36-31 ŽST Praha Radotín, dešťová kanalizace v km 9,393

V rámci obnovy komunikace pod a v okolí zrekonstruovaného železničního mostu přes ulici Prvomájová zde budou umístěny odvodňovací prvky. Pro jejich napojení je navržena nová dešťová kanalizace z kameninových trub DN300, která bude uložena v zemi dle MS a bude na stávající veřejnou dešťovou stoku DN300 v ulici Vrážská napojena do stávající šachty. Na kanalizaci budou osazeny tři typové vstupní šachty z prefabrikátů dle MS. Na kanalizaci budou napojeny přípojky od nových odvodňovacích prvků. Odvodňovaná plocha a množství odváděné vody se nemění.

SO 03-36-32 ŽST Praha Radotín, dešťová kanalizace ve stanici

V rámci objektu je navrženo 5 větví dešťové kanalizace, které odvádí dešťové vody z odvodnění kolejového spodku a dále dešťové vody ze střech pozemních objektů a přístřešků nástupišť. Větev A je navržena z plastového potrubí DN 200-300 za účelem odvodnění železničního spodku a zastřešení nástupišť v délce 335 m, zaústěna do dešťové kanalizace DN 600 v ul. Prvomájová. Ostatní větve – B, C a D a E jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace DN 300 v ulici Vrážská. Větev B odvádí dešťové vody ze zastřešení nástupišť a podchodu. Navržena je z plastového potrubí DN 200-250 v délce 102 m. Do větve C jsou vedle přípojek dešťových svodů zaústěny i trativody, odvodňující úsek železničního spodku mezi podchody. Stoka je z plastového potrubí DN 200-250, dlouhá 100 m. Do větve D jsou zaústěny trativody, zastřešení podchodu a odvodnění podchodu. Stoka je z plastového potrubí DN 200-250, dlouhá 52 m. Větev E je navržena z důvodu napojení přípojek dešťových svodů výpravní budovy a zastřešení nástupišť u výpravní budovy. Stoka je z plastového potrubí DN 250, dlouhá 52 m.

SO 03-36-33 ŽST Praha Radotín, úprava přípojky odvodnění komunikace pod mostem km 10,113

Při rekonstrukci mostu se výkop jámy těsně přiblíží k šachtě a druhé přípojce a je tedy navržena okamžitá obnova šachty Š1. Výškové osazení poklopu šachty bude dle požadavku TSK 0,3m nad terénem a vstup do šachty bude po obvodu odlážděn. Druhá protisměrná slepá přípojka bude dle požadavku TSK zrušena. V rámci obnovy komunikace pod zrekonstruovaným mostem bude stávající UV nahrazena, dle požadavku TSK, dvojicí horských vpustí, která bude novou společnou přípojkou DN200 napojena do obnovené šachty Š1. Další UV osazená v rámci obnovy komunikace přímo v místě UV stávající, bude přepojena na stávající funkční kanalizační přípojku. Odvodňovaná plocha a množství odváděné vody se nemění. Potrubí přípojek celkové délky 15 m je navrženo z kameninových trub uložených v zemi dle MS.

SO 03-36-34 ŽST Praha Radotín, úprava kanalizace a odvodnění u podchodu pro pěší km 10,221

Stávající kanalizace odvodnění podchodu bude nově ukončena novou typovou revizní šachtou Š DN600 osazenou v místě napojení dešťového svodu, odpojený konec bude zrušen při realizaci tratě a opěrné zdi. Přípojka koncového žlábků nového podchodu bude napojena do šachty Š, přípojka dalšího žlábků bude napojena do stávající kanalizace pomocí nově vysazené odbočky. Přípojky celkové délky 7 m jsou navrženy z PVC trub DN100 uložených v zemi. Odvodňovaná plocha a množství odváděné vody se nemění.

SO 02-36-61 Praha Smíchov – Praha Radotín, km 4,719 – přeložka STL plynovodu DN 90 PP a.s.

Stávající STL plynovod PE90 vedený v ulici Podjezd pod železničním mostem je v kolizi s rekonstrukcí tohoto mostu a musí být proto přeložen mimo území dotčené stavbou mostu. STL plynovod je navržen z PE trub SDR17,6-PE100 d90mm a bude uložen v zemi. Podchod přeložky pod tratí bude prováděn protlakem DN400 s jednou startovací jámou, která bude umístěna u svahu drážního náspu po pravé straně ve směru staničení. Potrubí bude uloženo v dvojité ocelové chrániče DN 400/200, vzniklé mezikruží bude vyplněno betonem.

SO 03-36-61 ŽST Praha Radotín, km 9,373 – přeložka STL plynovodu DN 200 PP a.s.

Stávající STL plynovod ocelový DN200 vedený z ulice Prvomájová do ulice Vrážská pod železničním mostem je v kolizi s rekonstrukcí tohoto mostu a musí být proto přeložen mimo území dotčené stavbou mostu. STL plynovod je navržen z PE trub SDR17,6-PE100 d225mm a bude uložen v zemi. Podchod přeložky pod tratí bude prováděn protlakem DN600 s jednou startovací jámou, která umístěna na straně ulice Vrážská. Potrubí bude uloženo v dvojité ocelové chrániče DN 600/400, vzniklé mezikruží bude vyplněno betonem.

SO 62-36-61 PPO Praha Radotín, přeložka STL plynovodu DN 40 STAHL

Přeložku je nutno provádět mimo topné období. Přeložka bude vedena v zemi okolo objektu garáží až k místu, kde je stávající plynovod vedený po zdi u hlavní budovy zaústěn pod zem. Přeložka je navržena z PE potrubí o vnějším průměru DN40, SDR 17,6, PE100, které bude ukládáno do rýhy s krytím min. 1m.

SO 02-38-01 Praha Smíchov – Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 4,680

Objekt řeší obnovu stávajících zpevněných ploch (místní komunikace ve vlastnictví Hlavního Města Prahy) rámci rekonstrukce stávající mostní konstrukce v km 4,680. Začátek úseku je navržen za propojkou ul. Podjezd s ul. Zbraslavskou a konec před napojením na propojku s místní komunikací podél řeky Vltavy. Součástí objektu je výměna uličních vpustí a chodníkové konstrukce podél komunikace. Po dobu stavby bude provedena provizorní příjezdová plocha k p.č. 78/10. Konstrukce obnovy vozovky je navržena asfaltobetonová pro třídu dopravního zatížení V. Chodník bude obnoven vzhledem k navazující konstrukci s asfaltobetonovým krytem.

SO 02-38-21 Trakční měnárna Chuchle, zpevněné plochy

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava ploch na pozemku trakční měnárny v Chuchli. Úprava komunikace je vyvolána přestavbou areálu měnárny. Veřejně nepřístupná účelová komunikace navazuje na přístupovou cestu ve vlastnictví investora, která se napojuje na místní obslužnou komunikaci ul. Zbraslavské. Navržená plocha převážně kopíruje stávající přístupovou plochu. Odvodnění povrchu ploch je uvažováno do přilehlých příkopů. V rámci SO je navržena také panelová plocha pro potřeby převozní měnárny-dočasná plocha. Konstrukce ploch je navržena pro třídu dopravního zatížení VI.

SO 02-38-22 Technologický objekt Velká Chuchle, zpevněné plochy

Plocha bude napojena chodníkovým přejezdem na stávající místní obslužnou komunikaci ul. Paroplavební v souladu jako sjezd. Zpevněná manipulační plocha je navržena tak, aby byl možný příjezd k technologickým objektům a úvratové otočení při výjezdu. Dešťové vody z povrchu vozovky budou svedeny příčnými a podélnými sklony vsakem na terén. Vozovka manipulační plochy je navržena pro třídu dopravního zatížení V.

SO 02-38-23 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístupy na nástupiště

Realizace zastávky Velká Chuchle v posunutě poloze vyžaduje napojení nástupiště na stávající systém komunikací pro pěší. Plochy napojí severní rampu a podchod na chodník u autobusové zastávky Radotínská. Vzhledem k omezené šířce mezi stávající komunikací a podchodem bude ulice Radotínská v tomto úseku zúžena na kategorii místní komunikace MO2 11/8,5. Stávající pravá nezpevněná krajnice bude nahrazena silniční obrubou s podstupnicí 100 – 120mm. Chodníková konstrukce je navržena s krytem z betonové dlažby. Odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do dvou nově navržených vpustí a třech odvodňovacích žlábků. Likvidace dešťových vod je navržena pomocí vsakovacího příkopu.

SO 03-38-02 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 9,393

Stávající jednopruhová komunikace bude nahrazena komunikací dvoupruhovou s asfaltobetonovou vozovkou a jednostranným chodníkem ze zámkové dlažby v návrhové kategorii MO2 8/7/30. Odvodnění vozovky je řešeno do uličních vpustí napojených na přilehlou kanalizaci podcházející železniční trať. Začátek úpravy je situován na křižovatce s ul. Vrážskou a konec za výjezdem z podjezdu na konci levostranného směrového oblouku R= 16,0m. Vzhledem k rozsahu výkopových prací mostní konstrukce a přeložek IS je navrženo i předláždění jednopruhové, příjezdové komunikace ul. Prvomájové. Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení V. Konstrukce chodníku je navržena pro třídu dopravního zatížení CH.

SO 03-38-21 ŽST Praha Radotín, zpevněné plochy

Jedná se o plochy před výpravní budovou, dále u dvou podchodů a u technologické budovy. Odvodnění povrchu plochy je uvažováno příčným a podélným sklonem přes odvodňovací žlábků do navržené dešťové kanalizace. Plochy jsou navrženy pochozí, z betonové dlažby TDZ CH. Výškové řešení zpevněných ploch je svázáno s výškovým řešením navazujících podchodů, nástupištních přístupových ramp a vstupu do objektů.

SO 03-38-23 ŽST Praha Radotín, zpevněné plochy HMP

Stavební objekt řeší ukončení „zaslepení“ místní komunikace ul. Na Betonce včetně napojení na křižovatku s ul. Vážskou a propojení navazujících chodníkových ploch. Stávající chodníkové plochy budou v ploše vybourané vozovky propojeny s navazujícím chodníkem podél ul. Vrážská a Na Betonce. Konstrukce chodníku je navržena z betonové dlažby tl. 60mm pro třídu dopravního zatížení CH.

SO 03-38-03 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 10,113

Začátek úseku navazuje na světelně řízenou úrovnňovou křižovatku rozšířenou o levý odbočovací pruh do ulice Vrážské. Konec úseku je za levostranným prostým kružnicovým obloukem $R=45\text{m}$. Rozsah stavby je vymezen výškovým navázáním na stávající stav a zemními pracemi v rámci rekonstrukce mostní konstrukce a sítě technické infrastruktury. Vzhledem ke stísněnému stávajícímu stavu směrové a výškové prvky vyhovují pro návrhovou rychlost $V_n=40\text{km/h}$.

SO 03-38-22 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace u podchodu ev. km 10,221

Vyvolaný stavební objekt řeší obnovu chodníkové konstrukce u rekonstrukce podchodu v ev. km 10,221 včetně návrhu odvodnění. Úprava chodníkových ploch ve vlastnictví Hl. m. Prahy zůstane po dokončení v jeho vlastnictví. Výškový a šířkový návrh vychází ze stávajícího stavu a navržené polohy podchodu. Chodníková konstrukce plochy je navržena na třídu dopravního zatížení TDZ CH z betonové dlažby tl. 60mm. Součástí stavebního objektu je obnova venkovního schodiště, zahrnující výškové vyrovnání schodnicových stupňů a výměnu zábradlí.

SO 03-38-91 Praha Radotín, úprava dopravního značení

Stavební objekt řeší úpravu dopravního značení vzhledem k zrušení stávajícího přejezdu a navazující křižovatky ul. Na Betonce a Vrážské.

SO 62-38-21 PPO Praha Radotín, chodník v ulici Vrážská

Navržená chodníková konstrukce navazuje na stávající chodník podél ul. Vrážské a je vedena podél navržené zdi PPO k vjezdu do areálu STAHL. Chodníková konstrukce je navržena s krytem ze zámkové dlažby. Obnoveno bude parkoviště osobních vozidel, přechod pro chodce a záliv autobusové zastávky „U Jankovky“ včetně nástupiště. Odvodnění podél navržené chodníkové konstrukce a BUS zálivu je navrženo do třech nových uličních vpustí. Vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Přechod pro chodce, místo pro přecházení a nástupiště autobusové zastávky je pro pohyb osob se sníženou mobilitou a orientací doplněno o nájezdové rampy a varovné (signální) pásy dle požadavku vyhlášky 398/2009. Přechod pro chodce je navržen s přísvětlením. Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení IV. Konstrukce chodníku je navržena pro třídu dopravního zatížení CH.

SO 61-39-10 ŽST Praha Velká Chuhele, kabelovod

Celková délka Kabelovodu bude 75 m. Bude mít celkem 5 šachet. Objekt bude veden v jedné větvi a bude mít jeden přechod komunikace. V hlavní větvi bude 30 trubek průměru 110 mm a 3 devítitvorové multikanály. Odvodnění šachet bude řešeno nebetonováním dna šachty betonem.

SO 03-39-10 ŽST Praha Radotín, kabelovod

Kabelovod je řešen jako sdružený stavební prvek s použitím multikanálů a trubek na protahování kabelů a se šachtami na odbočování, protahování a ukončování kabelů s jejich pokračováním do terénu. V hlavní větvi mezi šachtami Š1-Š22 je řešen 4 devítitvorovými multikanály, kromě prostoru před výpravní budovou. Před výpravní budovou je úsek řešen z 8 devítitvorových multikanálů. Přechod pod kolejištěm Š12-Š24 je řešen z 8 devítitvorových multikanálů. V první části druhé hlavní větve (mezi šachtami Š12-Š35) je řešen 4 devítitvorovými multikanály. V druhé části druhé hlavní větve (mezi šachtami Š35-Š43) je řešen 3 devítitvorovými multikanály. V třetí části druhé hlavní větve (mezi šachtami Š43-Š49) je řešen 2 devítitvorovými multikanály.

SO 02-40-01 Protihluková stěna Velká Chuhele, ulice Radotínská**SO 02-40-51 Protihluková stěna Malá Chuhele, ulice Zbraslavská****SO 02-40-52 Protihluková stěna Velká Chuhele, ulice Nad Drahou****SO 03-40-01 Protihluková stěna Radotín, ulice Ke Zděři I****SO 03-40-02 Protihluková stěna Radotín, ulice Vrážská****SO 03-40-51 Protihluková stěna Radotín, ulice Prvomájová****SO 03-40-52 Protihluková stěna Centrum Radotína**

Protihlukové stěny (PHS) jsou navrženy v důsledku vlivu úprav trati na celkovou hlučnost v okolí trati a s ohledem na plánované zvýšení rychlosti a kapacity v rámci stavby. Umístění, rozsah a výšky PHS jsou navrženy na základě zpracované hlukové studie. PHS jsou dle hlukové studie navrženy v celkové délce 2003,1 m vpravo i vlevo trati a ve výškách od 1,5 – 3,0 m s pohltivým povrchem směrem k trati. Na mostě budou PHS s transparentního materiálu. Konstrukce pohltivých PHS s absorpčním povrchem doporučujeme použít typ stěn s absorpcí 7 – 8 dB. Prefabrikované nebo ocelové sloupky budou na základě geologických poměrů kotveny do vrtaných železobetonových monolitických pilot nebo základových patek, na mostních římsách a opěrných zdech budou PHS kotveny do ocelových profilů.

Umístění PHS na násypu je navrženo ve vzdálenosti min. 3,5 m od osy koleje, v zářezu na hraně terénu. V PHS budou zřízeny únikové východy ve vzdálenostech max. 300 m u jednostranných, u oboustranných max. 150 m.

SO 02-51-01 Trakční měnárna Chuchle, stavební úpravy

Stavební úpravy souvisí převážně s výměnou stávající a nově instalovanou technologií. Při stavebních pracích bude provizorní stav řešen pojízdnou trakční měnárnou umístěnou v blízkosti rekonstruovaného objektu. Transformátorová stání TU 1 a TU 2 budou z důvodu nevyhovujícímu stavebně-technickému stavu odstraněna. Stávající vzduchem chlazené transformátory budou vyměněny za olejem chlazené, kde je nutno řešit olejové hospodářství. V objektu dojde k vybourání otvorů ve stěnách pro osazení větracích mřížek nebo žaluzií. Otvory pro VZT budou ve střešní konstrukci v průměru 800/800 mm. Další otvory ve zdech budou provedeny pro vedení kabelů. Budou otlučeny poškozené omítky, nepoškozené pouze očištěny. Z důvodu nové dispozice technologické části (změna zatížení), bude v místnostech č. 105, 107 a 115 vybourán stávající trámový ŽB strop a nahrazen novým ŽB stropem splňující požadavky na nové zatížení. Nová stání pro transformátory budou tvořena prefabrikovanou železobetonovou konstrukcí. Stropní konstrukce mezi kabelovým prostorem a 1.NP bude v dílčí ploše montovaná z železobetonových panelů a v dílčí ploše zakryta pomocí zhášecích panelů z plechových profilů. Spodní část objektu bude provedena z vodovzdorného a olejivzdorného betonu. Rampy u objektu budou provedeny z prefabrikovaných dílců s povrchem ve standardu pohledového betonu a přes dilataci napojeny na stávající rampu umístěnou před suchými trafey.

SO 02-51-03 Odbočka Velká Chuchle, technologický objekt

SO 02-51-04 Odbočka Velká Chuchle, domek pro měnič napájení zab. zařízení

Nová technologická budova a nový technologický domek pro měnič napájení zab. zař. budou situovány na levé straně kolejiště v blízkosti stávajícího pozemní komunikace v km 5,190. Jedná se o čistě technologické objekty navržené dle nároků na umístění zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie. Dispozice objektů jsou plně podřízeny navrhované technologii.

SO 03-51-01 ŽST Praha Radotín, stavební úpravy ve VB

V rámci tohoto SO je řešena dílčí rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha Radotín. Předmětem rekonstrukce bude úprava dispozice pro nově umísťovanou technologii a z toho plynoucí úpravy stavebních konstrukcí a sociálních zařízení. Řešena bude pouze „nová“ dvoupodlažní přístavba na pravém křídle VB z pohledu od kolejí. Vlivem rekonstrukce a přemísťování technologie budou řešeny i provizorní stavby přepojení stávající technologie, či přemístění dosavadních pracovišť.

SO 03-51-03 ŽST Praha Radotín, domek pro měnič napájení zab. zařízení

Nový technologický domek pro měnič napájení zab. zař. je situován na levé straně kolejiště v blízkosti stávající výpravní budovy v km 9,820. Jedná se o čistě technologický objekt navržený dle nároků na umístění technologického zařízení. Dispozice objektu je plně podřízena navrhované technologii.

SO 02-51-53 Trakční měnárna Chuchle, oplocení

Nové oplocení trakční měnárny je navrženo v celkové délce 345 m, oplocení převozní měnárny je navrženo v celkové délce 114 m. Oplocení bude výšky 2,5m z plotových panelů v poplastovaném provedení do poplastovaných sloupků osazených v betonových patkách. Sloupky jsou osově vzdáleny 2,5m. Nad plotovými panely jsou umístěny 3 řady poplastovaného ostnatého drátu do celkové výšky plotu 2,75m.

SO 02-51-54 Velká Chuchle, oplocení

Stávající oplocení v délce 502m bude demolováno z důvodů realizace nových trakčních stožárů, podchodu a nového nástupiště přemístěné zastávky Praha Velká Chuchle. Nové oplocení je navrženo kovové, ocelové sloupky do betonových patek, mezi nimi natažené pletivo, výška 1,4m. Oplocení začíná na konci nástupiště, kde navazuje na zábradlí nástupiště a pokračuje směrem k zastávce Velká Chuchle. Celková délka bude 255,7 m. Od návěsní lávky poblíž přejezdu ve Velké Chuchli bude zřízeno podél chodníku pro pěší zábradlí, které prochází přes kabelovou šachtu č. 4 a pokračuje směrem k nové zastávce Praha Velká Chuchle, kde se napojuje na zábradlí podchodu. Zábradlí je navrženo z ocelových dutých profilů JÄCKEL 40 x 40 mm. Výška zábradlí je 1,1m. Celková délka nového zábradlí je 46,5m.

SO 03-51-51 ŽST Praha Radotín, oplocení

Stávající oplocení v ŽST Praha Radotín bude demontováno a demolováno jen v nezbytně nutném rozsahu. Jedná se o několik druhů oplocení mezi pozemkem SŽDC a některými sousedními pozemky. Stávající oplocení je na pozemku SŽDC, část u autobusové zastávky v Radotíně je na pozemku Hlavní město Praha. Některá oplocení budou provedena nová, a to částečně ve stávající trase a částečně v nové trase, někde bude oplocení nahrazeno konstrukcí podchodu a protihlukovou stěnou.

SO 03-51-52 ŽST Praha Radotín, úprava oplocení areálu parkoviště v ulici Karlická

Stávající oplocení v blízkosti ulice Karlická bude dle potřeb optimalizace demontováno, demolováno a následně doplněno jen v nezbytně nutném rozsahu. Jedná se o několik druhů oplocení mezi pozemky SŽDC a některými sousedními pozemky. Dotčené oplocení se nachází ve staničení mezi km 10,25 až km 10,260. Tyto oplocení jsou navrženy na základě požadavku pana Šupáčka, který je majitelem parkoviště a oplocení budě v jeho vlastnictví.

SO 02-52-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č. 1**SO 02-52-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č. 2**

V nové zastávce je navrženo umístění kovového přístřešku typu pražského městského mobiliáře. Konstruktivně se u přístřešku bude jednat o ocelové rámy tvaru L s plochou střechou, střecha a zadní stěna z plechu, délka přístřešku je 10,99 m, min. světlá výška 2,5 m, na nástupišti č. 1 založení na zdi podchodu, na nástupišti č. 2 na betonové desce. Střecha bude ze stejného materiálu jako zadní stěna. Pod přístřeškem je umístěna lavička se sedákem s venkovní povrchovou úpravou. Odvodnění bude řešeno skapáváním na okolní terén za přístřeškem.

SO 03-52-01 ŽST Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 2**SO 03-52-02 ŽST Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 3**

Zastřešení nástupiště je navrženo ocelové typové s jednou řadou sloupů (nástupiště č. 2), se sloupy ve dvou podélných řadách (nástupiště č. 3), s nosnou konstrukcí umístěnou nad střešní krytinou. Krytinu bude tvořit sendvičový panel s horní vrstvou z trapézového plechu ve spádu. Založení zastřešení bude na základových betonových patkách a konstrukci podchodu. Výtahová šachta bude obložena až po spodní líc krytiny zastřešení. Odvodnění střechy se děje střešním žlabem a svody napojenými na kanalizaci. Svody budou vedeny ve sloupech a zakončeny dvorními vpustmi s napojením do kanalizace. Zastřešení nad výstupem z podchodu je navrženo ocelovou konstrukcí. Sloupy přístřešku jsou založeny na zdi podchodu vytažené 1,1 m nad terén. Boční stěny budou tvořit tahokov, střecha bude zasklena bezpečnostním lepeným sklem s potiskem. Střecha bude pultová, vypádována z části do žlabu napojeného přes gaigry na kanalizaci a z části vypádována směrem ke kolejišti, zde dešťové vody řešeny stékáním do kolejiště.

SO 03-52-03 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupů z podchodu pro cestující k ulici Prvomájová

Nové zastřešení nad výstupem z podchodu je navrženo ocelovou konstrukcí. Sloupy přístřešku budou založeny na zdi podchodu. Střecha bude přesahovat půdorys podchodu na straně u přístupu k výtahové šachtě o 1,895 m, střecha dále bude pokračovat k výstupu z výtahové šachty. Nad výstupem z podchodu bude střecha přesahovat o 1,0 m. Střecha bude vypádována příčným směrem, odvodnění střechy bude přes střešní žlab a svody. Střešní svody budou napojeny přes plastové gaigry do kanalizace.

SO 03-52-04 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupů z podchodu pro cestující do přednádraží

V místě nástupiště č. 1 je navrženo zastřešení ocelové typové s jednou řadou sloupů s nosnou konstrukcí umístěnou nad střešní krytinou. Nosné sloupy budou umístěny téměř ve 2/3 šířky zastřešení. Krytinu bude tvořit sendvičový panel s horní vrstvou z trapézového plechu ve spádu. Založení zastřešení bude na základových betonových patkách a konstrukci výtahu. Výtahová šachta bude obložena až po spodní líc krytiny zastřešení. Odvodnění střechy bude střešním žlabem a svody napojenými na kanalizaci. Svody budou vedeny ve sloupech a zakončeny dvorní vpustí napojené do kanalizace. V části zastřešení, kde nepřiléhá k VB bude stěna z tahokovu z důvodu ochrany cestujících při čekání na vlak. Zastřešení u VB a v místech vstupů do podchodů a přístupové rampy je navrženo atypickou konstrukcí z ocelových profilů. Krytinu bude tvořit sendvičový panel s horní vrstvou z trapézového plechu ve spádu. Zastřešení bude uloženo z části na základové patky a z části na zdi podchodu. Odvodnění střechy bude střešním žlabem a svody napojenými na kanalizaci. Svody budou vedeny ve sloupech a zakončeny dvorní vpustí napojené do kanalizace.

SO 03-52-05 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupů z podchodu pro pěší k ulici Na Betonce**SO 03-52-06 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupů z podchodu pro pěší k ulici Vrážská**

Zastřešení nad výstupy z podchodu je navrženo ocelovou konstrukcí. Sloupy přístřešku budou založeny na zdi podchodu. Střecha bude pultová, vypádována směrem od kolejiště. Krytina z trapézového plechu. Boční stěna z bezpečnostního lepeného skla. Zadní stěnu zastřešení bude tvořit zeď podchodu. Odvodnění střechy bude do žlabů a svodů odvedených do kanalizace. Zábradlí celkové výšky 1,1 m nad terénem budou tvořit stěny podchodu a schodiště.

SO 02-54-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, orientační systém

Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem zastávky, označení jednotlivých nástupišť, směry jízdy, směry východu a označení sektorů. Návrh určuje konkrétní technické řešení a materiálové i grafické provedení prvků orientačního systému. Prvky orientačního systému jsou rozměrově navrženy v násobcích 150 mm. Texty a piktogramy budou v provedení bílém na modrém podkladě. Pro usnadnění orientace slabozrakých a nevidomých budou sloužit orientační hlasové majáčky, hmatové štítky v Braillově písmu a bílo – modrý reliéfní štítek na stěně v Braillově a prizmatickém písmu. Cedula jsou navrženy jako plechové tabule – nebudou podsvícené, budou osvětlené.

SO 02-54-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, hlasové majáčky**SO 03-54-02 ŽST Praha Radotín, hlasové majáčky**

Tyto SO řeší umístění orientačních hlasových majáčků u vchodů a východů na nástupiště v zastávce Praha Velká Chuchle a v ŽST Praha Radotín pro orientaci nevidomých a slabozrakých.

SO 03-54-01 ŽST Praha Radotín, orientační systém

Stávající orientační systém bude na nástupišťích demontován. Ponechá se jen orientační systém na výpravní budově. Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem ŽST, označení jednotlivých nástupišť, směry jízdy, označení sektorů a označení přístupu na jednotlivé nástupiště v podchodu pro cestující. Návrh určuje konkrétní technické řešení a materiálové i grafické provedení prvků orientačního systému. Prvky orientačního systému jsou rozměrově navrženy v násobcích 150 mm. Texty a piktogramy budou v provedení bílém na modrém podkladě. Pro usnadnění orientace slabozrakých a nevidomých budou sloužit orientační hlasové majáčky, hmatové štítky v Braillově písmu a bílo – modrý

reliéfni štítek na stěně v Braillově a prizmatickém písmu. Cedula jsou navrženy jako plechové tabule – nebudou podsvícené, budou osvětlené.

SO 02-55-01 Praha Smíchov – Praha Radotín, demolice objektů SŽDC s.o.

SO 03-55-01 ŽST Praha Radotín, demolice objektů SŽDC s.o.

SO 03-55-02 ŽST Praha Radotín, demolice objektů ČD a.s.

K demolici jsou navrženy objekty, které je třeba odstranit za účelem uvolnění plochy pro výstavbu nových objektů kolejového řešení, objektů protihlukových stěn, objektu podchodu, nového řešení technologie, objektů, kde dojde k jejich znehodnocení demontážemi v nich umístěných technologických zařízení anebo se jedná o objekty, které budou odstraněny z nutnosti zajištění bezpečných rozhledových poměrů. Objekty budou demolovány včetně základů do hloubky 400mm a zaplněny zhutněnou zeminou. Žumpy, septiky budou vyčerpány, dezinfikovány a následně zasypány. U suterénních prostor budou také provedeny zhutněné zasypy.

SO 02-60-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, drobná architektura

SO 03-60-01 ŽST Praha Radotín, drobná architektura

Nástupiště zastávky a ŽST budou vybaveny prvky mobiliáře (lavičky, koše na odpadky, informační tabule pro cestující, boxy na posypový materiál, opěrný pult). Množství jednotlivých prvků vybavení nástupišť bude přizpůsobeno předpokládanému malému množství. Všechny prvky vybavení budou pevně spojeny s plochou nástupiště.

SO 02-61-01 Praha Smíchov – Velká Chuchle, trakční vedení

V tomto stavebním objektu se řeší úprava trakčního vedení v úseku Praha Smíchov – Velká Chuchle jednak pro koleje č. 1 a 2 od stávajícího elektrického dělení v km cca 1,640 do nového elektrického dělení před zastávkou Praha Velká Chuchle v km cca 5,901, a dále pro kolej č. 3 od stávajícího elektrického dělení v km cca 10,775 do nového elektrického dělení v km cca 11,630, a dále pro kolej č. 4 od stávajícího elektrického dělení v km cca 10,775 do nového elektrického dělení v km cca 11,626. Bude provedena kompletní demontáž stávajícího trakčního vedení a montáž nového vedení, kromě úseku od elektrického dělení ŽST Praha Smíchov do km 1,7, kde bude nahrazen jen trolejový drát a ponechány stávající podpěry TV a břevna se závěsy.

SO 02-61-02 Velká Chuchle – Praha Radotín, trakční vedení

V tomto stavebním objektu se řeší úpravy trakčního vedení v úseku Velká Chuchle – Praha Radotín pro koleje č. 1 a 2 od nového elektrického dělení v km cca 5,901 do konce úprav trakčního vedení v km cca 8,573. Pro kolej č. 3 od nového elektrického dělení v km cca 11,630 do konce úprav trakčního vedení v km cca 8,573. Pro kolej č. 4 od nového elektrického dělení v km cca 11,626 do konce úprav trakčního vedení v km cca 8,573. Bude provedena kompletní demontáž stávajícího trakčního vedení a montáž nového vedení. Od km cca 6 po km cca 8,4 jsou u koleje č. 4 trakční podpěry součástí opěrných zdí.

SO 02-61-03 Velká Chuchle – Praha Radotín, netypové brány trakčního vedení

V tomto stavebním objektu se řeší návrh rámových konstrukcí včetně základů bran trakčního vedení v mimořádných zatěžovacích a terénních podmínkách a to bran č. 17N – 18N a 21N – 22N.

SO 03-61-01 ŽST Praha Radotín, trakční vedení

V tomto stavebním objektu se řeší úprava trakčního vedení v ŽST Praha Radotín od nového elektrického dělení v km cca 8,573 do konce úprav trakčního vedení v km cca 11,117. Bude provedena kompletní demontáž stávajícího trakčního vedení a montáž nového vedení. Od km cca 8,590 po km cca 9,045 jsou u koleje č. 4 trakční podpěry součástí opěrné zdi. V km cca 10,112 jsou podpěry TV součástí mostní konstrukce a PHS. Od km cca 10,142 po km 10,251 jsou podpěry TV u sudé strany kolejí součástí opěrné zdi.

SO 03-61-02 ŽST Praha Radotín, netypové brány trakčního vedení

V tomto stavebním objektu se řeší návrh rámových konstrukcí včetně základů bran trakčního vedení v mimořádných zatěžovacích a terénních podmínkách a to bran č. 47N – 48N a 61N – 62N.

SO 91-61-51 Praha Smíchov – Černošice, převěšení závěsného optického kabelu SŽDC s.o.

V tomto stavebním objektu se řeší převěšení stávajícího závěsného optického kabelu SŽDC od km 4,5 do km cca 9,75. Převěšení se bude provádět v souladu se stavebními postupy výstavby trakčního vedení v příslušných stavebních objektech TV.

SO 91-61-51.1 Praha Smíchov – Černošice, převěšení závěsného optického kabelu ČD-Telematika a.s.

V tomto stavebním objektu se řeší převěšení stávajících závěsných optických kabelů SŽDC od km 2,1 do km cca 11,1. Převěšení se bude provádět v souladu se stavebními postupy výstavby trakčního vedení v příslušných stavebních objektech TV.

SO 02-61-61 Trakční měnič Chuchle, připojení napájecího vedení

V tomto stavebním objektu se řeší připojení napájecího vedení trakční měničky (TM) Chuchle na trolejové vedení v novém elektrickém dělení v km cca 5,050. Vývody z budovy TM jsou navrženy jako vzdušné, vlastní připojení na trolejové vedení je navrženo pomocí napájecích převěsů z lan 2 x 120 Cu, resp. 4 x 120 Cu.

SO 02-61-62 Trakční měnič Chuchle, připojení zpětného vedení

V tomto stavebním objektu se řeší připojení zpětného vedení trakční měničky Chuchle na cestu zpětného proudu, tvořenou kolejnicovými pásy. Zpětné vedení je navrženo pomocí kabelů 0,6/1kV, 500mm² z rozvaděče v budově TM

Chuchle k rozvaděči RZ1 u kolejí č. 1 a 2 a k rozvaděči RZ2 u koleje směr Krč. Z rozvaděče RZ1 bude zpětné vedení připojeno pomocí ohebných kabelů 120 Cu na středy stykových transformátorů u kolejí č. 1 a 2. Z rozvaděče RZ2 budou ohebné kabely 120 Cu připojeny přímo na kolejnici.

SO 02-61-91 Trakční měnič Chuchle, připojení převozní měčírny

V tomto stavebním objektu se řeší připojení napájecího a zpětného vedení převozní trakční měčírny v areálu TM Chuchle na trakční vedení v novém elektrickém dělení v km cca 5,050. Vývody z kontejneru převozní trakční měčírny jsou navrženy jako kabelové. Vlastní připojení je realizováno s využitím definitivních napájecích převěšů, resp. s využitím definitivního rozvaděče zpětných kabelů.

SO 02-64-01 Odbočka Velká Chuchle, elektrický ohřev výměn

V nové odbočce Velká Chuchle bude na výhybkách definovaných dopravní technologií instalován nový elektrický ohřev výhybek. Jedná se o 4 výhybky. Napájení EOV bude provedeno 3-fázovou napájecí sítí 0,4 kV z hlavního rozvaděče rozvodu nn SŽDC s.o. který je umístěn v technologickém objektu v odbočce Velká Chuchle. Napájecím zdrojem pro hlavní rozvaděč je systém vlastní spotřeby 0,4kV TNS SŽDC Praha Chuchle. Řízení a diagnostika EOV jsou zapojeny do systému DDTS ŽDC.

SO 03-64-01 ŽST Praha Radotín, elektrický ohřev výměn

V ŽST Praha Radotín bude na výhybkách definovaných dopravní technologií instalován nový elektrický ohřev výhybek. Jedná se o 29 výhybek. Napájení EOV bude provedeno 3-fázovou napájecí sítí 0,4 kV z hlavního rozvaděče rozvodu nn SŽDC s.o. který je umístěn v rozvodně nn v ŽST Praha Radotín. Napájecím zdrojem pro hlavní rozvaděč je trafostanice SŽDC s.o. 22/0,4 kV připojená na distribuční soustavu vn 22kV PREDi a.s. Řízení a diagnostika EOV jsou zapojeny do systému DDTS ŽDC.

SO 02-66-01 Trakční měnič Chuchle, rozvod NN, osvětlení

Veškerý stávající rozvod nn včetně venkovního osvětlení bude demontován. Bude zrealizována nová přípojka nn 0,4 kV pro záložní napájení systému vlastní spotřeby TNS, zdrojem napájení je drážní rozvod vn 6 kV. Dále bude zrealizována dočasná přípojka nn pro provizorní technologii zabezpečovacího zařízení pro technologii provizorní výhybny Barrandov, napájecím zdrojem bude nové dočasné odběrné místo z distribuční sítě 0,4 kV PREDi dimenze 3x80 A. Bude zrealizováno nové venkovní osvětlení na stanovených plochách v areálu TNS Chuchle. Osvětlení je zajištěno svítidly se zdroji LED umístěnými na nových osvětlovacích sklopných stožárech a na fasádě budovy TNS. Napájení je řešeno ze systému vlastní spotřeby TNS napájecí sítí 0,23 kV AC 50 Hz, ovládání je řešeno automaticky, místní obsluhou v budově TNS, nebo dálkově z dispečerského pracoviště ED Praha.

SO 02-66-02 Odbočka Velká Chuchle, přípojka NN pro technologický objekt

Napájecím zdrojem pro nově vybudovaný technologický objekt v odbočce Velká Chuchle je systém vlastní spotřeby 0,4 kV TNS SŽDC Praha Chuchle. Napájení bude provedeno novou kabelovou přípojkou nn vedenou z budovy TNS Chuchle do hlavního rozvaděče nn v rozvodně nn v novém technologickém objektu. Na vývodu z TNS je přípojka nn vybavena oddělením potenciálů zemních soustav.

SO 02-66-03 Odbočka Velká Chuchle, rozvod NN a osvětlení

V rámci nového rozvodu nn 0,4 kV bude pro odbočku Velká Chuchle zrealizován nový napájecí rozvod nn pro technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně připojení napájení z napájecího měniče 3kV DC. Pro PZS v km 6,280 bude nejprve dočasně upravena stávající přípojka nn distribuční sítě 0,4 kV PREDi, následně bude PZS přepojeno na novou napájecí přípojkou po jejím vybudování. Bude zajištěno nové venkovní osvětlení na stanovených plochách kolejiště a na novém přechodu pro pěší. Osvětlení je zajištěno novými výbojkovými svítidly, která jsou umístěna na konstrukcích trakčního vedení. Napájení osvětlení je řešeno z nového rozvaděče zastávky Praha Velká Chuchle, řízení a diagnostika osvětlení jsou zapojeny do systému DDTS ŽDC.

SO 02-66-04 Zastávka Praha Velká Chuchle, rozvod NN a osvětlení

Pro novou zastávku bude zajištěna nová přípojka nn z distribuční sítě 0,4 kV PREDi dimenze 3x40A. Ve stávající zastávce bude demontováno veškeré silnoproudé zařízení, přípojka nn bude ponechána pro potřeby napájení zachované budovy zastávky. V nové zastávce bude vybudován nový rozvod nn pro napájení vybavení nového podchodu pro cestující a pro napájení prvků vybavení dvojice nových nástupišť. Na nástupišťích a přístupových plochách bude vybudováno nové venkovní osvětlení. Osvětlení je zajištěno novými svítidly se zdroji LED, která jsou umístěna na nových osvětlovacích stožárech. Napájení rozvodů nn a osvětlení je řešeno z nového rozvaděče zastávky. Řízení a diagnostika osvětlení jsou zapojeny do systému DDTS ŽDC.

SO 02-66-05 Hradlo Závodíště, úprava přípojky NN

Hradlo Závodíště pozbude v úvodní části stavby provozního významu a bude zrušeno, přípojka nn bude odpojena a demontována bez náhrady, odběrné místo z distribuční sítě bude zrušeno.

SO 02-66-06 Základnová stanice GSM-R Malá Chuchle, přípojka NN

Stávající kabelové vedení je v uvedeném úseku v kolizi se stavebními úpravami drážního tělesa. V předmětném úseku tratě bude přeložena kabelizace takovým způsobem, kdy bude zajištěno, že během stavebních prací nedojde k dotčení této přípojky a k vyřazení systému GSMR z provozu.

SO 03-66-01 ŽST Praha Radotín, rozvod NN a osvětlení

Novým napájecím bodem pro ŽST je nová trafostanice 22/0,4 kV napájená distribučním rozvodem vn 22 kV PREDi, stávající trafostanice bude zrušena. Budou vybudovány nové rozvody nn 0,4 kV, napájecím bodem je nová rozvodna nn ve výpravní budově. V rámci nového rozvodu nn 0,4 kV bude obsažena potřebná kabelizace nn napájení všech objektů, podchodů a zařízení ve stanici a napájení všech hlavních technologických systémů. Bude zrealizováno nové venkovní osvětlení na stanovených plochách kolejiště, manipulační ploše, na nových nástupištích a na přístupových plochách. Osvětlení kolejiště a manipulační plochy je zajištěno svítidly na osvětlovacích věžích výšky 22 m, na konstrukcích trakčního vedení a na osvětlovacích stožárech. Osvětlení nástupišť je zajištěno novými svítidly se zdroji LED, osvětlení kolejiště a manipulační plochy je zajištěno výbojkovými svítidly a světlomety. Řízení a diagnostika osvětlení jsou zapojeny do systému DDTS ŽDC.

SO 02-66-21 Trakční měnična Chuchle, úprava rozvodu VN 6kV 50Hz – napojení stabilní měčírny

Stávající trakční měčírna bude ve stavbě odpojena, kabelové vedení směr Praha-Krč nebude z TM Chuchle po dobu rekonstrukce napájeno. Stávající kabelové vedení bude zataženo do nového rozpínacího kiosku v areálu TM Chuchle. Tento rozpínací kiosk bude vybaven dvojicí motoricky ovládaných odpojovačů a dále bude vzájemně propojen kabelem vn přes druhý trafokiosk, který bude osazen v blízkosti. V definitivním stavu bude provizorní pojízdná měčírna odpojena a připojena stávající již rekonstruovaná TM Chuchle novým kabelovým vedením z trafokiosku do rozvaděče ANG vlastní spotřeby měčírny. Dvojice nových venkovních kiosků bude umístěna v nezpevněné ploše. Všechny kiosky jsou navrženy jako typové aluzinkové domky upevněné na typovém prefabrikovaném betonovém základu usazeným ve šterkovém loži. Výzbroj rozpínacího kiosku tvoří mj. dvojice odpínačů s motorovým pohonem a nouzovým ručním ovládním, výzbroj kiosku tvoří pojistky VN, transformátor 6/0,4kV 25kVA a jistič vývodu nn.

SO 02-66-61 Trakční měčírna Chuchle, dálkové ovládní odpojovačů a návěšt č. 50

Stávající systém DOÚO bude kompletně demontován. V průběhu výstavby bude zajištěno provizorní ovládní vybraných odpojovačů z provizorního panelu ovládní DOÚO, který bude umístěn v dočasné mobilní měčírně. V definitivním stavu bude vybudován nový systém DOÚO do kterého budou začleněny nové odpojovače 3A, N104, N102, N112, N101, N111, 401 a 402. Pro místní ovládní bude určen nový ovládací panel DOÚO umístěný v budově TNS Chuchle. Dálkové ovládní bude zajištěno prostřednictvím systému DŘT z dispečerského pracoviště ED Praha. V místech elektrických dělení napájení TV v obou traťových kolejích v trati Praha-Smíchov – Praha Radotín a v trati Praha Krč – Praha Radotín budou instalovány nové obousměrné systémy světelné návěsti pro elektrický provoz. Celkem bude instalováno 8ks nových návěstidel. Systém bude ovládn automaticky ve vazbě na provozní stav napaječů TNS a nebo dálkově prostřednictvím systému DŘT z dispečerského pracoviště ED Praha.

SO 02-66-62 Odbočka Velká Chuchle, dálkové ovládní odpojovačů

Bude vybudován nový systém DOÚO do kterého budou začleněny nové odpojovače 13A, 13B, Z108, 413, 414, 401, 402, 403, 404, 23 a 24. Pro místní ovládní bude určen nový ovládací panel DOÚO umístěný v budově TNS Chuchle. Dálkové ovládní bude zajištěno prostřednictvím systému DŘT z dispečerského pracoviště ED Praha.

SO 02-66-63 ŽST Praha Radotín, dálkové ovládní odpojovačů

Stávající systém DOÚO bude kompletně demontován. Bude vybudován nový systém DOÚO do kterého budou začleněny nové odpojovače 411, 412, 413, 414, 3A, 3B, Z118, 4, 6, 421, 422 a 13A. Pro místní ovládní bude určen nový ovládací panel DOÚO umístěný v rozvaděči nn ve výpravní budově ŽST Praha Radotín. Dálkové ovládní bude zajištěno prostřednictvím systému DŘT z dispečerského pracoviště ED Praha.

SO 02-67-01 Praha Smíchov – Velká Chuchle, ukolejňení**SO 02-67-02 Velká Chuchle – Praha Radotín, ukolejňení****SO 03-67-01 ŽST Praha Radotín, ukolejňení**

Navrhovaný stav řeší ochranu před úrazem elektrickým proudem ukolejňením vodivých konstrukcí v prostoru ohroženém trakčním vedením. Ukolejňení bude zřizováno podle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2 a bude provedeno nepřímým ukolejňením zařízením omezujícím napětí. Rozsah řešení zahrnuje také úpravy ukolejňení stávajícího stavu v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejňení a koordinaci vedení trakčních proudů během postupů výstavby. Řešení je shrnuto v Koordinačním schématu ukolejňení a trakčních propojení.

SO 02-68-01 Trakční měčírna Chuchle, vnější uzemňení

Pro novou technologii stabilní TM a i PM bude vybudována nová zemčící síť, která bude společná jak pro PM tak i pro stabilní TM. Vnější uzemňení TM je navrženo mřížovou zemčící sítí z pásku Fe Zn 30/4 mm s oky cca 4 x 4,5 m vybudované v prostoru rekonstruovaného oplocení TM v poloze stávajícího oplocení. Mřížová síť bude doplněna o ekvipotenciální práh 1 m vně nového vnějšího oplocení.

SO 02-68-91 Trakční měčírna Chuchle, uzemňení převozní měčírny

Pro uzemňení převozní měčírny (PM), umístěné na stanovišti bývalé převozní měčírny, bude vybudována mřížová zemčící síť s oky v prostoru vymezeném jednak stávajícím oplocením na hranici drážního pozemku a příjezdnou komunikací ke stabilní měčírně.

SO 91-71-01 Praha Smíchov – Černošice, odstranění mimolesní zeleně

V prostoru stavby nachází objem zeleně, který je v kolizi, a který bude nutné odstranit. Jedná se o keřové plochy, stromy o průměru kmene 10 – 50 cm a stromy o průměru kmene 50 – 90 cm

SO 91-71-02 Praha Smíchov – Černošice, náhradní výsadba

Z důvodu bezpečnosti provozu a splnění minimálních odstupových vzdáleností dřevin od trakčního vedení nejsou navrhovány vegetační úpravy na drážním pozemku. Výjimku tvoří prostor západně od výpravní budovy ŽST Praha Radotín, kde se předpokládá „rekonstrukce“ místního parčíku. Je zapotřebí obnovit cca. 600 m² trávníku a vysázet cca. 20 keřů. Předpokládá se, že příslušné obecní úřady vydají povolení ke kácení mimolesní zeleně s požadavkem na náhradní výsadbu. Na základě zkušeností se předpokládá, že bude udělena jako náhradní výsadba 1200 ks stromů a 10000 ks keřů. Druhová skladba náhradních výsadeb a místo výsadeb bude specifikováno příslušnými obecními úřady.

SO 91-71-03 Praha Smíchov – Černošice, rekultivace

Na celé ploše dočasně dlouhodobě odnímané půdy bude provedena skrývka kulturního horizontu v průměrné mocnosti 0,2 m. Tato skrývka je bude na ploše zařízení staveniště deponována a využita zpětně pro ohumusování dotčených ploch. Plochy budou zatravněny.

VI. Organizace výstavby

V zásadě se jedná o liniovou stavbu, která má charakter rekonstrukce železničního svršku, sanaci železničního spodku a s tím související úpravy staničního zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, trakčního vedení, osazení nového EOV jejich ukojení s cílem zvýšení bezpečnosti, kultury cestování a tím zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy. Jedná se o stavbu náročnou, vzhledem k nutnosti její realizace za plného železničního provozu. Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu. Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽDC) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranici stavebních úprav. Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Celá stavba je rozdělena na sedm stavebních postupů (1.P, 1.0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5). Všechny stavební postupy se budou, podle potřeby, dále dělit na etapy. Po dobu trvání jednotlivých etap výstavby, bude vždy vyloučena určitá část (sudá nebo lichá skupina) kolejí z provozu.

Stavební postupy 1. části stavby**Stavební postup P (přípravné práce)**

V tomto stavebním postupu proběhnou přípravné práce v celém úseku stavby a práce, které budou probíhat před zahájením kolejových výluk včetně kácení.

Pro tento postup bude potřeba výluka koleje č. 2 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (budoucí kolej 4) v délce 90 dnů, vlečka Cementárna (pro stavbu TV) v délce 2 x 6 hodin pro stavbu základů, 2 x 2 hodiny pro stavbu podpěr

Stavební postup 1.0 (SP 1.0)**etapa 1.0a**

Tato etapa zahrnuje realizaci přeložky traťové koleje v km 1,602 – 2,100, přeložky sítí pod mostem v km 10,113

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka trati Praha-Smíchov – most přes vltavu v úseku Praha-Smíchov – výhybna Prokopské údolí po dobu 14 dnů

etapa 1.0b

Tato etapa zahrnuje realizaci výhybky dočasných odboček Barrandov a Závodiště, stavební část dočasného přejezdu v km 4,810, pažení mezi kolejemi č. 1 a 2 trati Praha – Beroun u mostů a propustků v celém úseku, dopravní kolej 2 v ŽST Praha Radotín v úseku výhybka 27 – výhybka 31 mimo, stávající výhybky 27, 29 a příslušná část DKS na dobřichovickém zhlaví

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka trati Praha-Smíchov – Beroun v úseku Praha-Smíchov mimo – Dobřichovice mimo obě koleje, trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín v úseku Praha-Krč – Praha-Radotín v denních hodinách úplná, v noci možnost průjezdu nákladních vlaků, doba trvání výluky čtyři dny (velikonoční víkend = Velký pátek 12.00 – velikonoční pondělí 12.00).

etapa 1.0c

Tato etapa zahrnuje realizaci mostního provisoria v koleji č. 1 na mostě v km 10,113

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka v ŽST Praha Radotín lichá skupina kusá ve směru od Prahy, trakční výluka v koleji č. 1 (10 dnů)

Stavební postup 1.1 (SP 1.1)

Tato etapa zahrnuje realizaci sudé části mostu v km 10,113, práce na sudé části mostu v km 10,094, práce na nové části podchodu v km 10,221 a zárubní zdi v km 10,1 – 10,3, koleje č. 2 v úseku výhybka č. 27 – 31 (mimo), příslušné úpravy TV.

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka v ŽST Praha Radotín kolej č. 2 v úseku výhybka č. 27 – 31 (mimo). (115 dnů).

Stavební postup 1.2 (SP 1.2)

Tato etapa zahrnuje rekonstrukci liché části mostu v km 10,113, stavbu liché části nového mostu v km 9,950 mimo kolejiště, práce na liché části mostu v km 10,094, rekonstrukci koleje č. 1 a 3 v úseku konec nástupiště – most v km 10,113, příslušné úpravy TV, dokončení nové části podchodu v km 10,221 a navazující zárubní zdi (km 10,1 – 10,3), dočasné nástupiště u koleje 5 včetně příslušných úprav trakce.

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka v ŽST Praha Radotín koleje č. 1 a 3 v úseku konec nástupiště – výhybka 31 mimo (120 dnů), koleje 5 a 5b (10 dnů na počátku postupu)

etapa 1.2a

Tato etapa zahrnuje rekonstrukci mostu v km 2,610 sudá část, rekonstrukce koleje č. 2 v úseku Praha-Smíchov – odbočka Barrandov včetně TV.

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka trati Praha-Smíchov – Beroun v úseku Praha-Smíchov – výhybna Barrandov kolej č. 2 (60 dnů)

etapa 1.2b

Tato etapa zahrnuje rekonstrukci mostu v km 2,610 lichá část, rekonstrukce koleje č. 1 v úseku Praha-Smíchov – odbočka Barrandov včetně TV.

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka trati Praha-Smíchov – Beroun v úseku Praha-Smíchov – výhybna Barrandov kolej č. 1 (60 dnů)

Stavební postup 1.3 (SP 1.3)

etapa 1.3a

Tato etapa zahrnuje zřízení dočasného přejezdu v km 4,810 včetně aktivace jeho přejezdového zabezpečovacího zařízení, realizaci dočasného propojení výhybek 26X a 32.

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka traťové koleje č. 2 (stávající) (3 dny), traťová kolej č. 1 (stávající) jedna noc na vložení přejezdové konstrukce, staniční kolej č. 2 ŽST Praha Radotín v úseku výhybka 27 – 32 (1 noc).

etapa 1.3b

Tato etapa zahrnuje rekonstrukci zárubních zdí v km 3,6 – 4,0 a 5,3 – 5,5/6,0 – 6,3/6,3 – 6,6/6,7 – 7,0/7,4 – 7,9/8,0 – 8,5/8,6 – 9,1 (spodní části, žlaby), rekonstrukci sudé části přejezdu v km 6,287, rekonstrukci mostu v km 4,680; 6,277, 8,415, 9,393, 9,764 a 9,950 (sudá část), rekonstrukci propustků v km 3,682, 3,946, 4,789, 5,098, 5,924, 6,914, 7,416, 7,598, 7,791 a 7,987 (sudé části), rekonstrukci koleje 2 odbočka Barrandov – odbočka Závodiště včetně TV, úpravu TV a vložení ochranného lešení pod mostem v km 10,824 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (kolej č. 2) nástupiště č. 2 nové zastávky Praha-Velká Chuchle – připraveno pro stavební postup č. 4, zatím neaktivováno, dočasné nástupiště č. 1 nové zastávky Praha-Velká Chuchle včetně úrovněového přechodu mezi oběma nástupišti (přes koleje č. 2 a 4) – připraveno pro stavební postup č. 4, zatím neaktivováno, výhybky č. 2 a 4 odbočky Závodiště a navazující úseky kolejí č. 2 a 4 včetně TV, výstavbu ostrovního nástupiště 3/3a a dočasného nástupiště u koleje 8, zřízení výhybek 1X, 2X, 3X, 9X, 11X, 12X, 13X, 14X, 16X, 17X, 19X, 20X, 21X, 22X, 24X, 27X, realizaci sudé kolejové skupiny včetně dočasné výhybky 33P a příslušných prací na TV, práce na mostě v km 10,000 nad vyloučenou kolejí č. 2

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka trati Praha-Smíchov – Beroun v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín kolej č. 2 (167 dnů), trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín kolej č. 2 (167 dnů), sudé kolejové skupiny ŽST Praha-Radotín (141 dnů).

etapa 1.3c

Tato etapa zahrnuje realizaci dočasného nástupiště č. 1 nové zastávky Praha-Velká Chuchle včetně úrovněového přechodu mezi výpravní budovou a dočasným nástupištem č. 1 (přes koleje č. 1 a 3), dočasné propojení výhybky č. 33P s kolejí č. 2 směr Dobřichovice, napojení vlečky Cementárna na staniční kolej č. 4.

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka trati Praha-Smíchov – Beroun v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín kolej č. 1 (3 dny – noční výluky), trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín kolej č. 1 (3 dny – noční výluky), sudé kolejová skupina ŽST Praha-Radotín (3 dny), propojení výhybka č. 26X – kolej č. 2 (1 noc), napojení vlečky Cementárna (3 dny).

Stavební postup 1.4 (SP 1.4)

etapa 1.4a

Tato etapa zahrnuje rekonstrukci mostu v km 4,680; 6,277; 8,415 (lichá část), rekonstrukci propustků v km 3,682; 3,946, 4,789; 5,098; 5,924; 6,570; 6,914; 7,416; 7,598; 7,791; 7,987; 8,761 (liché části), rekonstrukce koleje č. 1 v úseku odbočka Barrandov – odbočka Závodiště včetně TV, rekonstrukce kolejí č. 1 a 3 v úseku odbočka Závodiště – Praha-Radotín včetně TV, úpravu TV a vložení ochranného lešení pod mostem v km 10,824 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín (kolej č. 1), práce na mostě v km 10,000 nad vyloučenou kolejí 1 a na mostě v km 10,824, rekonstrukce liché části přejezdu v km 6,287, nový podchod v km 6,505 (lichá část), nástupiště č. 1 nové zastávky Praha-Velká Chuchle, výhybky č. 1 a 3 odbočky Závodiště a navazující úseky kolejí č. 1 a 3 včetně TV

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka trati Praha-Smíchov – Beroun v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín kolej č. 1 a 3 (97 dnů), noční výluka kolejí č. 1 a 2 v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín.

etapa 1.4d

Tato etapa zahrnuje demolice dočasného přechodu v zastávce Praha-Velká Chuchle, dočasného nástupiště č. 1 zastávky Praha-Velká Chuchle, dočasného přejezdu v km 4,810, ochranného lešení pod mostem v km 10,824 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín.

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka výluka trati Praha-Smíchov – Beroun v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín kolejí č. 1, 2, 3 a 4 (1 noc)

etapa 1.4c

Tato etapa zahrnuje rekonstrukci části propustku v km 9,050 pod výhybkou 8B/8X, výhybky č. 4X, 5X, 6X, 7X, 8X a přilehlé části kolejí č. 1, 3 včetně propojení spojek 3X-6X a 8X-11X a TV, dočasný přechod pro cestující přes vyloučenou lichou skupinu na nástupiště č. 3 v ŽST Praha-Radotín

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka liché kolejové skupiny ŽST Praha- Radotín (7 dnů), vlečky Pivovary (7 dnů).

etapa 1.4d

Tato etapa zahrnuje rekonstrukci části propustku v km 9,050 pod kolejí č. 3, rekonstrukci mostů v km 9,393 a 9,764 (liché části), most v km 9,950 (část pod lichou kolejovou skupinou), most v km 10,221 (část pod kolejemi 1, 2), nástupiště č. 1 a 2, výhybky č. 10X, 15X a 18X a přilehlé části kolejí č. 1, 3 a 5 včetně úseku koleje č. 1 mezi výhybkami 26X a 30X a TV, výhybka 28X (v závěru postupu, po dokončení mostu v km 10,221) v ŽST Praha-Radotín.

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka liché kolejové skupiny od výhybek 10X/15/X včetně ŽST Praha-Radotín (98 dnů).

etapa 1.4e

Tato etapa zahrnuje realizaci koleje č. 2 v úseku výhybka č. 27 – výhybka č. 29, náhrada výhybky č. 33P kolejovým polem, úpravy TV v ŽST Praha-Radotín

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka traťové koleje č. 2 v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice (38 hodin o víkendu), koleje č. 2 a 4 v rekonstruovaném úseku ŽST Praha-Radotín (38 hodin o víkendu)

Stavební postup 1.5 (SP 1.4)

etapa 1.5a

Tato etapa zahrnuje náhradu výhybek č. PX2 a PX3 kolejovým polem, úpravu TV, odstranění neutrálního pole a finální TV pod mostem v km 10,824 trati Praha-Vršovice seřazovací nádraží – Praha-Radotín

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka trati Praha-Smíchov – Beroun v úseku Praha-Smíchov – odbočka Závodiště kolej č. 2 (5 dnů).

etapa 1.5b

Tato etapa zahrnuje náhradu výhybek č. PX1 a PX4 kolejovým polem, úpravu TV.

Pro tento postup bude potřeba kolejová výluka trati Praha-Smíchov – Beroun v úseku Praha-Smíchov – odbočka Závodiště kolej č. 1 (5 dnů).

Realizace stavby se předpokládá v letech 2019 – 2022. Délka výstavby je uvažována v délce 36 měsíců.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání projektové dokumentace ve stupni projekt stavby je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektována schválená dokumentace skutečného provedení, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3.

třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.

7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálů a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
10. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
11. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
12. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
13. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
14. V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
15. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
16. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Projekt (P)“ a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné. Přípomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni projekt stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené projektové dokumentace ve stupni projekt stavby náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projektovou dokumentaci ve stupni dokumentace pro stavební povolení
„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022
725 761 482

V Plzni dne 9. 11. 2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správy západ