

POHLED NA ŘÍMSU - TVAR
1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE MOSTU



- **VŠEOBECNĚ:**
 - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.
 - POČÍNAČÍ SYSTÉM 5-10KJ
 - PŘED ZAHLAŠENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTVÍRAT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PRAVIDLA SPRÁVNÝ UVEDENÍ V JEJEDNOTLIVÝCH VLAŠTOVĚCH.
 - DETAILY BUDOV PŘEVODŮ DLE PLATNÝCH VL. POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
 - BETONY BUDOV PŘEVODŮ DLE ČSN EN 206.
 - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TĚHNUTÍ A TĚHNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 - Přesnost vytyčování staveb
- ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA E.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

- TRÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.)

- | | |
|---|------------------|
| KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU: | TRŽDA PŘESNOSTI: |
| - ZEMNÍ PRÁCE | NENÍ POŽADOVÁNA |
| - ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN | TRŽDA 12 |
| - ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NÁKLADY PODPÍRÁ | TRŽDA 11 |
| - OPĚRY MIMO OLOUŽITÝCH PRAHŮ, PILOTŮ, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY | TRŽDA 11 |
| - PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, LK, PRAHY, SVODNIKA | TRŽDA 10 |
| - SVRŠEK MOSTU, PŘEDJÍZDNÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA | TRŽDA 9 |

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.)

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBECNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(PŘÍSKY, ZÁBRADÍ A OBRUBNÍKY)				

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ DOCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ DOCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

- ZAKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- | | |
|---|---------|
| - POLOHA ZAKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENA K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: | ± 25 mm |
| - POLOHA ZAKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENA K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: | ± 20 mm |

- ZNAČENÍ BETONŮ:

- OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ. TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- UPRAVA POUČHU (die IKP 18.)
DOLEHOVÝ (BRANA) BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

- Aa – VĚŠKÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C1d – RUBEVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVĚRNÝCH ŽDÍ) A KŘÍDEL
C2d – VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL
C2d – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
Bd – BOKORYS A POHLED NOSNÉ KONSTRUKCE
C2d – POHLED CHODNÍKŮ A ODRÁŽNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ
Ed – POVRCH CHODNÍKŮ (STRAŽ)
Bd – BOKORYS CHODNÍKŮ

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEZPEČNÉHO MATERIÁLU

- A: Neholované príkro na sraz.
B: Holované príkro na polodrážku so zkasením nebo bez zkasení hran príkru.
C1: Vozodopadná prekážka nebo oceľové bedničky.
C2: Vozodopadné výčerné desky so štruktúrou dreva (drážkované) zpevnené povrchové peťotici pryskyľnou vrstvou.
D: Špeciálni druhy bedníení (rúľový potrubný beton, výmývový potrubný beton, špeciálni vložky do bedníení apod.).
E: Úprava nebedňených ploch – Úprava dreveným hŕstkom bez použít prídatnej vody. Pochozí a poľžadné plochy so úpraví štríží (zadrásením).

Razlika općevinske osobe

Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrástava - Hrádek nad Nisou"	Zakázka: 31/23/1037.208
Místo stavby	Liberický kraj TUDU část 06 Chrástava - Hrádek nad Nisou	Datum: 06/2024
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Druh dokumentace: SPS+PDPS Označení části: D.2.1.4.1
Odpovědný projektant:	ING. JAN DOBROVOLNÝ	
Zpracovatel:	ING. JAN DOBROVOLNÝ	
Obsah desek:	SO 01-20-01 Železniční most v evid. km 11,905 VÝK. TVARU A VÝZUTŽE	Označení: 7
		Č. parčí: