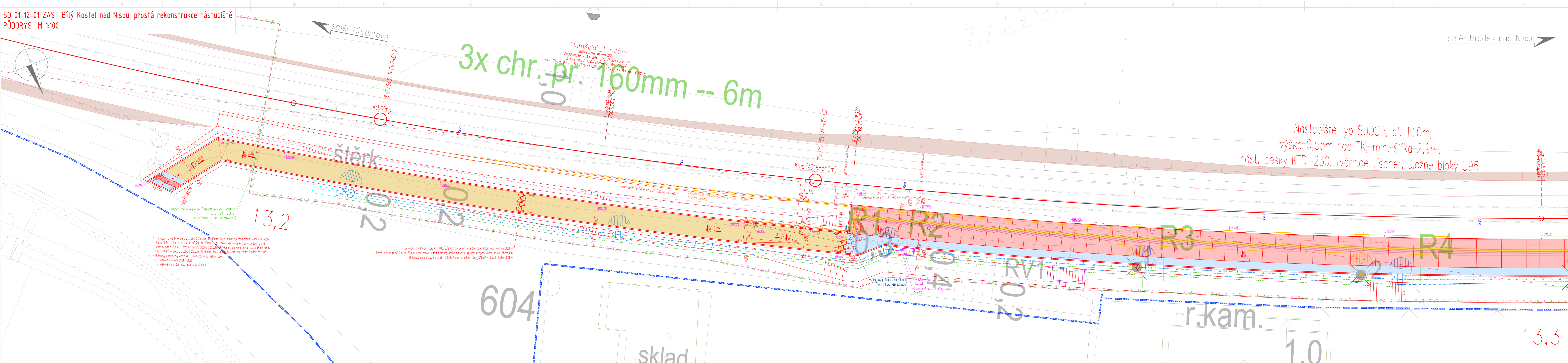


SO 01-12-01 ZAST Bílý Kostel nad Nisou, prostá rekonstrukce nástupiště  
PŮDORYS M 1:100



- Stávající stav  
 — Nový stav  
 --- Demolice/Sňatí  
 — Hrance pozemků – Správa železnic, státní organizace  
 — Hrance pozemků dle KN  
 — Hrance budov dle KN  
 - - - Rozhraní změny sklonu plochy (dlažby)  
 +0m Výškový rozdíl hrany obrubníku k přilehlé ploše – obrubník v úrovni plochy  
 -0m Výškový rozdíl hrany obrubníku k přilehlé ploše – zvýšený obrubník (vodící linie)  
 +0m/-0m Výškový rozdíl hrany obrubníku k přilehlé ploše – přechodový díl obrubníku  
 Vytvářká čára  
 Směrové posuny koleje  
 0,050

- |  |   |
|--|---|
|  | Nástupištní konzolové desky KTD-230   |
|  | Betonová dlažba 0,2x0,2m, hladká, šedá barva, <u>bez sražené hrany, spáry na stěh (v ploše nástupišť)</u>         |
|  | Betonová dlažba 0,2x0,2m, hladká, šedá barva, <u>sražená hrana, spáry na vazbu (přístupové chodníky a plochy)</u> |
|  | Betonová dlažba hrmatná 0,2x0,1m, šedá barva (v barvě dlažby nástupišť)   |
|  | Betonová dlažba hrmatná 0,2x0,1m, kontrastní barva - červená  |

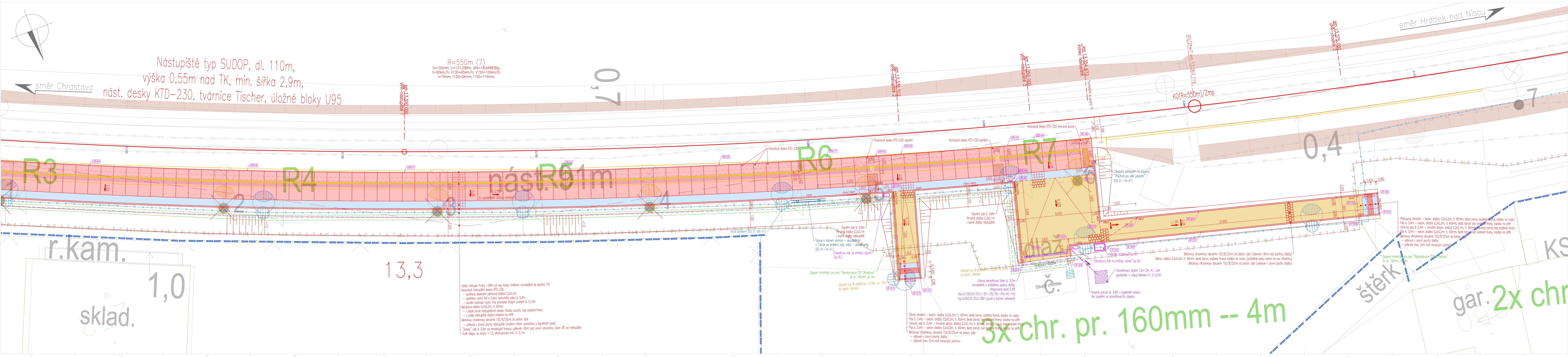
- CETIN podzemní  
 CETIN neprovazované  
 CETIN nadzemní  
 CETIN NN a elektrořipkový  
 ČEZ podzemní do 1 kV  
 ČEZ podzemní do 35kV  
 ČEZ nadzemní do 1kV  
 ČEZ nadzemní do 35kV  
 ČEZ nadzemní nad 35kV  
 SZST  
 SEE  
 PLYN VTL  
 PLYN VTL  
 Severočeské vodovody  
 mojetek SŽ ve správě ČD TELEMATIKA  
 Severočeské kanalizace  
 VODAFONE

- \* Návrh kabelové trasy zabezpečovacích zařízení – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrástava"
- \* Návrh kabelové trasy sdělovacích zařízení – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrástava"
- \* Návrh kabelové trasy NM – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrástava"

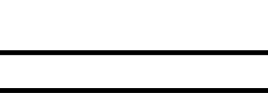
Nutná vzájemná koordinace s investiční akcí "Rekonstrukce ŽST Chrastava".  
úpravy kabelových tras v rámci investiční akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava", které jsou v kolizi  
s rekonstrukcí nástupiště, bude nutno před realizací nebo během realizace upravit!

### POZNÁMKA – SÍŤ

Sechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci včetně hloubek uložení. Uzemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!



Razítko oprávněné osoby:

StavbyInvestor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Diálovna 1003/S, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 546 234		
Zakázka Investor:	<b>OR HK, U Fotocemy 259, Hradec Králové 501 01</b>		
Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 330 02 Pardubice T: +420 468 005 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HPP):	Martin Lipenský, DIS		
	Soudržný systém: <b>S-JTFS, B.p.v.</b>		
Název stavby/tatky:	<b>"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrástava - Hrádek nad Nisou"</b>		Zadávací číslo: <b>3123/1037.208</b>
Místo stavby	Lihovický ul. 1030 561 06 Chrástava - Hrádek nad Nisou		Datum: <b>09.2024</b>
Název části:	<b>Nástupišťe</b>		Stupeň dokumentace: <b>DSP-PDPS</b>
Název objektu:	<b>ŽAŠT Bílý Kostel nad Nisou, prostá rekonstrukce nástupišťe</b>		Omezení dle: <b>D.2.1.2.1</b>
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DIS.		Omezení ostatní: <b>90 01-12-01</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Vladimír Míljan		Formát: <b>A4 x 14</b>
Název přílohy:	<b>Přůběry</b>		Měřítko: <b>1:100</b>
			Číslo přílohy: <b>3</b>
			Č. part.: