



akce: Prosta rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou
stavební objekt: SO 01–10–01 Železniční svršek a spodek, km 11,300 – km 19,605
výkres: SITUACE km 14,900 – km 16,100
měřítko: 1:1000

TABULKA SMĚROVÝCH OBLOUKŮ																											
č. obl.	Poloměr [m]	V [km/h]	V130 [km/h]	b [mm]	L [mm]	l1 [mm]	l2 [mm]	Alfas [g]	L [m]	n1 [V]	n130 [V]	n1 [m]	l1 [m]	l2 [m]	Typ2	n2 [V]	n130 [V]	h2 [m]	l2 [m]	L2 [m]	Typ2	[km]	[km]	[km]	[km]		
1	600	90	95	74	86	104	42,0607	322,413	11,111	10,526	0,380	242,871	74,000	0,000	klotoida	11,111	10,526	0,380	242,871	74,000	0,000	klotoida	ZP1 11,430649	ZP1 11,506449	KD1 11,827062	KD1 11,901062	
2	401	90	95	145	94	121	35,8426	133,868	6,897	6,534	0,841	161,324	90,000	0,000	klotoida	7,188	6,180	0,914	162,971	93,801	0,000	klotoida	ZP2 12,016123	ZP2 12,016123	KD2 12,016123	KD2 12,016123	
3	460	90	95	110	98	122	14,3237	32,917	7,188	6,810	0,459	86,764	71,159	0,000	klotoida	7,188	6,810	0,459	86,764	71,159	0,000	mezilehlá klotoida	ZP3 12,243793	ZP3 12,243793	KD3 12,243793	KD3 12,243793	
4	1200	90	95	40	40	49	6,8814	74,716	11,111	10,511	0,274	65,434	70,000	0,000	mezilehlá klotoida	11,111	10,511	0,056	84,407	40,000	0,000	klotoida	KP4 12,419854	KP4 12,419854	KD4 12,532584	KD4 12,532584	
5	500	90	95	125	67	88	25,7066	81,899	10,667	10,105	1,199	162,561	120,000	0,000	klotoida	10,667	10,105	1,199	162,561	120,000	0,000	klotoida	ZP5 12,583754	ZP5 12,583754	KD5 12,785654	KD5 12,905654	
6	450	90	95	120	93	117	30,7253	157,194	7,870	7,456	0,669	152,006	85,000	0,000	mezilehlá klotoida	13,444	18,421	0,021	112,152	35,000	0,000	mezilehlá klotoida	ZP6 12,948377	ZP6 13,049837	KD6 13,049837	KD6 13,207022	
7	550	90	95	100	74	94	18,6468	121,098	19,444	18,421	0,021	81,129	45,000	0,000	mezilehlá klotoida	14,286	13,534	0,043	81,129	45,000	0,000	mezilehlá klotoida	KP7 13,242022	KP7 13,242022	KD7 13,363119	KD7 13,363119	
8	430	90	95	135	88	113	26,3969	105,795	14,286	13,534	0,043	92,754	45,000	0,000	mezilehlá klotoida	8,230	7,797	0,969	138,331	100,000	0,000	klotoida	KP8 13,613915	KP8 13,613915	KD8 13,613915	KD8 13,613915	
9	562	100	105	125	85	107	34,3787	193,491	8,800	8,381	0,897	210,775	110,000	0,000	klotoida	8,800	8,381	0,897	210,775	110,000	0,000	klotoida	ZP9 13,707396	ZP9 13,707396	KD9 14,010887	KD9 14,120887	
10	1300	100	105	35	36	46	4,3480	33,788	10,000	9,480	0,097	71,914	55,000	0,000	klotoida	10,000	9,480	0,097	71,914	55,000	0,000	klotoida	KP10 14,193828	KP10 14,248828	KD10 14,282616	KD10 14,337616	
11	570	100	105	120	86	109	66,2358	500,224	7,750	7,381	0,632	373,493	93,000	0,000	klotoida	7,750	7,381	0,632	373,493	93,000	0,000	klotoida	ZP11 14,472125	ZP11 14,464275	KD11 14,564499	KD11 15,054749	
12	844	100	115	75	65	110	49,2344	586,727	8,800	7,652	0,215	376,751	66,000	0,000	klotoida	8,800	7,652	0,215	376,751	66,000	0,000	klotoida	ZP12 15,492206	ZP12 15,492206	KD12 16,144932	KD12 16,219392	
13	1680	100	115	40	31	53	15,6681	371,471	10,500	9,130	0,044	228,791	42,000	0,000	klotoida	10,500	9,130	0,044	228,791	42,000	0,000	mezilehlá klotoida	KP13 16,304562	KP13 16,304562	KD13 16,848923	KD13 16,848923	
14	2000	100	110	35	24	37	3,8975	77,444	10,000	9,091	0,026	78,324	35,000	0,000	mezilehlá klotoida	10,000	9,091	0,026	78,324	35,000	0,000	mezilehlá klotoida	ZP14 16,954477	ZP14 16,950447	KD14 17,027891	KD14 17,027891	
15	720	100	110	80	74	109	23,1087	196,695	10,000	9,091	0,112	132,641	55,000	0,000	mezilehlá klotoida	7,813	7,103	0,286	166,848	70,316	0,000	klotoida	KP15 17,082891	KP15 17,281586	KD15 17,513902	KD15 17,513902	
16	600	100	105	100	97	117	13,4162	69,880	7,813	7,441	0,424	100,338	78,129	0,000	mezilehlá klotoida	8,750	8,333	0,043	65,285	35,000	0,000	mezilehlá klotoida	ZP16 17,391902	ZP16 17,430031	KD16 17,499911	KD16 17,499911	
17	1200	100	105	60	39	49	3,0807	23,071	8,750	8,333	0,043	29,041	35,000	0,000	mezilehlá klotoida	8,750	8,333	0,043	29,041	35,000	0,000	mezilehlá klotoida	KP17 17,554911	KP17 17,554911	KD17 17,557382	KD17 17,557382	
18	600	100	105	100	97	117	24,6210	197,048	8,750	8,333	0,043	117,387	35,000	0,000	mezilehlá klotoida	10,000	9,524	0,013	117,605	35,000	0,000	mezilehlá klotoida	ZP18 17,920282	ZP18 17,920282	KD18 17,920282	KD18 17,920282	
19	520	100	105	135	92	116	19,0919	84,446	10,000	9,524	0,013	81,683	35,000	0,000	mezilehlá klotoida	8,000	7,619	0,334	129,565	108,000	0,000	klotoida	KP19 17,920282	KP19 17,920282	KD19 18,074705	KD19 18,074705	
20	570	100	110	135	75	116	36,8666	237,994	7,778	7,071	0,806	232,630	105,000	0,000	klotoida	8,519	7,744	0,968	237,115	115,000	0,000	klotoida	ZP20 18,052050	ZP20 18,159075	KD20 18,394044	KD20 18,394044	
21	612	100	110	115	78	119	39,0316	282,221	8,007	7,352	0,589	240,395	93,000	0,000	klotoida	8,067	7,352	0,589	240,395	93,000	0,000	klotoida	ZP21 18,568616	ZP21 18,568616	KD21 18,942037	KD21 18,942037	
22	689	100	110	95	77	113	35,5289	309,512	7,895	7,177	0,340	235,000	75,000	0,000	klotoida	7,895	7,177	0,340	235,000	75,000	0,000	klotoida	ZP22 19,097564	ZP22 19,172564	KD22 19,482076	KD22 19,550706	

- LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ
- Kolej stávající stav
 - Nový stav železniční
 - Nový stav GPK
 - Nové hrany svahů (svahování)
 - Nové hrany KL a banketů
 - Posuny osy koleje
 - Odvodnění Vpravo
 - Odvodnění Vlevo
 - Hranice parcel
 - Hranice drážního pozemku – pozemek Správy železnic, státní organizace
- LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ-SOUVISEJÍCÍ STAVBY
- Nový stav železniční – "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
 - Nová trasa kabelu SSZT – "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
 - Nové prvky ZZ – "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
 - Nové vedení kabelů DOK, TK, rozlišení – "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
 - Nové vedení kabelů NN – "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
- Rychlosti ve výhledovém stavu – zveřejněné správcem infrastruktury změnou v TTP
- | | |
|-----|----|
| 100 | 75 |
| 100 | 80 |
| 100 | 80 |
| 100 | 80 |

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- CETIN podzemní
 - CETIN neprovazované
 - CETIN nadzemní
 - CETIN NN a elektroprůpojky
 - ČEZ podzemní do 1 kV
 - ČEZ podzemní do 35kV
 - ČEZ nadzemní do 1kV
 - ČEZ nadzemní do 35kV
 - ČEZ nadzemní nad 35kV
 - SSZT
 - SEE
 - PLYN STL
 - PLYN VTL
 - Severočeské vodovody
 - majetek SŽ ve správě ČD TELEMATIKA
 - Severočeské kanalizace
 - VODAFONE

POZOR: INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAPOČÍTÁNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMĚŘIT PŘÍMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTÝČENÍ HLOUBEK ULOŽENÍ. ODKOPOVÉ PRÁCE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace K Vápenice 2745, 530 02 Pardubice IČO: 709 94 234	Zakázka:	31/23/1037.208
Zástupce investora:	OR HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01	Datum:	09/2024
Generální projektant:	PRODIN a.s. T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	Stupeň dokumentace:	DSP+PDRS
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DIS.	Označení části:	D.2.1.1.1
Název stavby/akce:	Prosta rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou	Označení objektu:	SO 01-10-01
Místo stavby:	TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Formát:	14x A4
Název části:	Železniční svršek a spodek	Měřítko:	1:1000
Název objektu:	Železniční svršek a spodek, km 11,300 - km 19,605	Číslo přílohy:	2.4
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DIS.	Č. paré:	
Zpracovatel přílohy:	Ing. Nelly Neslová		
Název přílohy:	Situace km 14,900 - km 16,100		