

- **VŠEOBECNĚ:**
 - VÝROBY SYSTÉM:
 - PŮVODNÝ SYSTÉM JAV
 - PŘED ZAMÁVATELEM ZAMÁVKA JE JAKO NUTNO NEJEDNAT VÝROBY NEJEDNÁKÉ ŠEŠE DO STAVBY VÝROBY SPRÁVNĚ UVEDENÝM V ZEMĚLOVÝM VYUŽITÍM.
 - DETAILY ŘÍDÍ: PROJEKTY DLE PLÁNOVÁNÍ M, POKUD NEMÁME ROZŠÍŘENÍ V PD.
 - BETONOVÉ ŘÍDÍ: PROJEKTY DLE ČSN 73 20 21.
 - BETON JE NUTNÝ V POČETNÝCH FÁZÍCH TURNATU A TYPICKÝ ŠANĚ OČISTIT A OČIŠŤOVAT PŘI KLIMATIZACI VODY.
- **PŘESNOST VÝTVYČNÝ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
 - ČSN 73 04 02 – Přesnost výroby staveb
 - ČSN 73 14 19 – Přesnost v stavění, výroby výměny staveb
 - ČSN 73 02 12 – Geometrická přesnost v výrobě, kontrola přesnosti
 - TYP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 6.1
 - TYP KAPITOLA 16, 18 A OČEK SOUHLASÍ.

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:

- ZEMNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAŽUJÍ PODPĚRY
- OPĚRY MIMO GLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL. PRAHY, SVOIDLA
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÁTE KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBEČNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(ŘÍMSY, ZÁBRADÍ A OBRUBNÍKY)				

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

ZÁKLADY – TKP 18: NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: ± 25 mm
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: ± 20 mm

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

Aa	- VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C1d	- RUBOVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVĚRNÝCH ZDÍ) A KŘÍDEL
C2d	- VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL
C2d	- POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
Bd	- BOKORYS A PODHLED NOSNÉ KONSTRUKCE
C2d	- PODHLED CHODNÍKŮ A DORAZNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ
Ed	- POVRCH CHODNÍKU (STÍŽ)
Bd	- BOKORYS CHODNÍKŮ

A: Nehoblovaná prkna na sraz.
B: Hoblovaná prkna na polodrážku se zkoslením nebo bez zkoslení hran prken.
C1: Vodorovná překližka nebo oslové bednění.
C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drážkované) zpevněné povrchově pečutíci pryskyřicnou vrstvou.
D: Speciální druhy bednění (reléřový pohledový beton, vymývací pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
E: Úprava nebedněných ploch – úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochází a používá se plochy se upravenými střížkami (zdrcením).

SANACE ZDVA
SANACE SE TÝKÁ URČENÝCH POHLEDOVÝCH ČÁSTÍ KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ (OPĚRY, NK, ČELNÍ ZDI, KŘÍDLA)

PODIS
SNÁVCE SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO OPERACÍ:

- ODSTRÁNĚNÍ NEČISTOT A VEGETACE OTÍRKÁNÍM VÝHODNÝM ABRÁZNÍM MATERIÁLEM
- OČIŠTĚNÍ POVrchU TLAKOVOU VODOU
- VÝSEKÁNÍ MALTY ZE SPAR NA HLUBOKU 70-100 mm (NA NEPORUŠENOU MALTU)
- VYFOUKÁNÍ SPAR STLAČENÝM VZDUCHEM, PROVĚŘENÍ
- PŘEPÁROVÁNÍ KAMENNÉHO ZDVA CEMENTOVOU MALTOU M400 (HLBOČKOVĚ DO HL. 100mm)
- PŘÍPADNÁ LOKÁLNÍ STABILIZACE ROZVOLNĚNÝCH KAMENNÝCH BLOKŮ

- ODSTRANĚNÍ PŘIBETONÁVKY TL 50mm – LJC OPĚR, PODHLÉD NK, KŘÍDLA, ČELNÍ ZDI 100%
- OTŘESKÁNÍ / OČIŠTĚNÍ ZDIVA 100%
- PŘESPÁROVÁNÍ ZDIVA 100% (hl. spárování do hl. 100mm)
- DOPLNĚNÍ ZDIVA 10%
- LOKÁLNÍ SANACE ŘÍMS NA KŘÍDELCÍCH 10%
- STABILIZACE A UROVNĚNÍ KAMENNÝCH BLOKŮ ŘÍMS NA KŘÍDELCÍCH 20%

– POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:

– BETON:

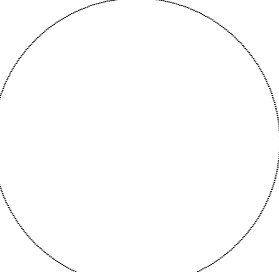
PODKLADNÍ BETON	C16/20 – XA1, XA2, XA3
ŘÍMSY, SPÁDOVÁ DESKA	C 30/37 XF2, XD1

KARİ SİT R500E

PRÍRODNÝ KAMEN, MIN. TL. 200 MM, NASAKAVOSŤ < 3%
 PROVIEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.

V TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYSKYTUJÍCÍ SE V DOTČNÉM OZÉMI, VŽDY JE NUTNO VÝSKYT INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OVĚRIT V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE !

Razítka oprávněné osoby:



Stavbyhizivstov:	Správa železnic, státní organizace Dílčadná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234		
Záštupitel investora:	OR HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01		
Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 E: info@prodin.cz		
Zhotovitel profese:	MOSTARSKÁ S.R.O. NÁM. REPUBLIKY 1400, 53002 PARDUBICE DOBROVOLNÝ@MOSTARSKÁ.CZ, TEL. 777 622 521		
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DIS.	Souhřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.
Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrástava - Hrádek nad Nisou"		Záležka: 31/23/1037.208 Datum: 06/2024
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrástava - Hrádek nad Nisou		Stupeň dokumentace: DSP+PPDS
Název části:	Mosty, propustky, zdi		Označení části: D.2.1.4.1
Odpovědný projektant:	ING. JAN DOBROVOLNÝ		
Zpracovatel:	ING. JAN DOBROVOLNÝ		
Obsah dešek:	SO 01-20-01 Železniční most v evid. km 11,905 NOVÝ STAV. PŮDORYS	Označení:	5
		Č.pare:	