

# **Technická specifikace**

## **Zvláštní technické podmínky**

### **Zhotovení stavby**

**Modernizace trati Plzeň – Domažlice –  
st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň  
(mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)**

Datum vydání: 13. 12. 2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	4
2.2 Související dokumentace .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	8
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	8
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	9
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	10
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	10
4.7 Železniční svršek .....	11
4.8 Železniční přejezdy .....	11
4.9 Ostatní inženýrské objekty.....	11
4.10 Kabelovody, kolektory .....	11
4.11 Životní prostředí .....	12
4.12 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií .....	14
4.13 Publicita stavby.....	15
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	16
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>17</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>18</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>19</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**ESD** ..... Elektronický stavební deník

**AZI** ..... Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

**NSZ** ..... Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)**“ (dále jen „2. stavba“) v rozsahu AZP tzn. se zahrnutím 1. etapy stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ (dále jen „1.e. 1.stavba“), jejímž cílem je:
- Zkrácení jízdní doby vlaků a zajištění dostatečné kapacity infrastruktury na řešeném úseku trati při současném splnění podmínky ekonomické rentability.
  - Zlepšení technického stavu a parametrů řešeného úseku železniční tratě, který odpovídá požadavkům technických norem a legislativním požadavkům tuzemských a evropských zákonů a nařízení.
  - Vytvoření dostatečně kapacitní spojnice pro nákladní dopravu včetně zajištění interoperability.
- 1.1.2 Hlavní náplní části stavby „1.e. 1.stavba“ navržené v dokumentaci s názvem „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně), 1. etapa“ je kompletní rekonstrukce železniční trati zařazené do evropského železničního systému TEN-T. Tato část stavby řeší úsek navazující na realizovanou stavbu „Uzel Plzeň, 3. stavba“ (Plzeň hl.n. - Nová Hospoda) po napojení na „2. stavbu“. „1.e. 1.stavba“ vytvářející základ nové dvoukolejné trati směrem na Stod dle schválené varianty 3b aktualizace Studie proveditelnosti „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“.
- 1.1.3 Hlavní náplní části „2.stavby“ navržené v dokumentaci „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“ je rekonstrukce stávající trati směrem na Nýřany zařazené do evropského železničního systému TEN-T směrem na Vejprnice a Nýřany.
- 1.1.4 Stavbou obsahující výše uvedené části bude zajištěna komplexní rekonstrukce železničního svršku a spodku, odvodnění, prostorová průchodnost UIC GC, traťová třída zatížení UIC D4, dostatečná kapacita dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací a parametrů daných technickou legislativou TSI, elektrizace, výstavba pozemních objektů, rekonstrukce žst. Vejprnice, žst. Nýřany a zast. Tlučná s výstavbou bezbariérových nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK a technologických zařízení zejména zabezpečovacích a sdělovacích zařízení s dálkovým ovládáním z místního pracoviště v žst. Nýřany a záložním pracovištěm z CDP Praha včetně výstavby RBC, GSM-R a nasazení ERTMS/ETCS L2 výhradní provoz s benefity. Podrobně je technické řešení modernizace popsáno v obou částech projektové dokumentace, které tvoří nedělitelnou součást zadání stavby.
- 1.1.5 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.12 a 4.13 těchto ZTP).
- 1.1.6 U publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci programu CEF, (viz 4.12 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií) si rozsah tohoto plnění Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
- 1.1.7 Rozsah Díla „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
  - zpracování Realizační dokumentace stavby
  - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
  - Zpracování stavby v režimu BIM (příloha těchto 7.1.8 ZTP)

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

## 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na celostátní trati č.180, dle TTP 712A zařazené do evropského železničního systému TEN-T, hlavní sítě Plzeň hl. n. – Česká Kubice – státní hranice v úseku Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo), TUDU: 030136 Plzeň- Jižní Předměstí - Plzeň hl. n. Nová Hospoda, 0301M1 Plzeň hl. n. Nová Hospoda, 030104 Plzeň hl. n. Nová Hospoda – Vejprnice, 0301C1 ŽST Vejprnice, 030106 Vejprnice – Nýřany, 0301D1 ŽST Nýřany, 030108 Nýřany – Chotěšov

### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500862
Kraj	Plzeňský
Okres	Plzeň – město, Plzeň – sever, Plzeň – jih
Katastrální území	Skvrňany [722596], Vejprnice [777552], Tlučná [767557], Nýřany [708496], Úherce u Nýřan [791946], Zbůch [791954], Týnec u Chotěšova [653217]
Správce	OŘ Plzeň

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., datum 06/2024 včetně příslušného soupisu prací.
- 2.1.2 Projektová dokumentace „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, 1. etapa včetně příslušného soupisu prací.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Povolení záměru bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.
- 2.2.2 Územní rozhodnutí č.j. PK-DSH/4374/23 ze dne 5.4.2023 včetně Rozhodnutí MD ČR čj. MD-56605/2024-910/3 přílohou 7.1.9 těchto ZTP.
- 2.2.3 Závěr zjišťovacího řízení ze dne 9. ledna 2020, č. j. MZP/2020/520/35, pro stavbu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 2.stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany – Chotěšov (mimo)“ zveřejněné v informačním systému EIA na portálu CENIA viz [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_OV3080?lang=cs](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV3080?lang=cs).
- 2.2.4 Souhlasné Závazné stanovisko EIA ze dne 20. prosince 2019, č. j. MZP/2019/520/1230 pro stavbu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“, zveřejněné v informačním systému EIA na portálu CENIA (pro 1. stavbu) viz [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_OV3074?lang=cs](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV3074?lang=cs)

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:

- a) Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) (Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“, DSP)

- b) Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Nýřany (SŽ, DSP)
- c) Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť (SŽ, DSP)
- d) Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně) (SŽ, DSP)
- e) Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN (SŽ, DUSL)
- f) Přeložky sítí technického vybavení, které si na základě uzavřených smluv budou řešit vlastníci.
- g) Pěší propojení Zátíší – Skvrňany, (stavba města Plzeň, PONTEX, spol s r.o.)

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m<sup>2</sup>, která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.2 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 166 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.1.3 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel předloží Správci stavby v předstihu před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Správce stavby Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GR O15.
- 7.3.3 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“
- 4.1.4 Třetí odrážka odst. (6) podčlánek 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.5 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené nájemní smlouvy:
- E618-S-612/2021, 21\_SOP\_01\_4121754741 - ČEZ Distribuce, a.s. - Smlouva o připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě do napěťové hladiny 0,4 kV (NN)

- E618-S-736/2021, Z\_S14\_12\_8120078573 - ČEZ Distribuce, a.s. - Smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, SO 25-54-12
- E618-S-743/2021, Z\_S14\_12\_8120078554 - ČEZ Distribuce, a.s. - Smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, SO 25-54-11
- E618-S-1042/2021, Z\_S14\_12\_8120078572 - ČEZ Distribuce, a.s. - Smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, SO 24-54-11
- E618-S-3124/2020, Z\_S14\_12\_8120075869 - ČEZ Distribuce, a.s. - Smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, SO 22-54-11
- E618-S-2534/2022, Z\_S24\_12\_8120078563 - ČEZ Distribuce, a.s. - Smlouva o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, SO 25-54-14
- E618-S-3461/2022, Z\_S24\_12\_8120078751 - ČEZ Distribuce, a.s. - Smlouva o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie
- E618-S-175/2023, č. Z\_S24\_12\_8120078567 - ČEZ Distribuce, a.s. - Smlouva o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, SO 22-54-13
- E618-S-3449/2023, č. Z\_S24\_8120078556 - ČEZ Distribuce, a.s. - Smlouva o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, SO 26-54-11
- E618-S-2305/2024, č. Z\_S24\_12\_8120078576 - ČEZ Distribuce, a.s. - Smlouva o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, SO 23-54-11
- E618-S-675/2023 - ČEZ Distribuce, a.s. - Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti
- E618-S-719/2023 - ČEZ Distribuce, a.s. - Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti
- E618-S-204/2024 - ČEZ Distribuce, a.s. - Smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti
- E618-S-3861/2024 - ČEZ Distribuce, a.s. - Smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti
- Pozn.: K SO 22-54-12 byla uzavřena Smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky, v rámci zpracování dokumentace přeložky bylo zpracovatelem určeným ČEZ Distribuce, a.s., zjištěno, že přeložku není nutné provést, neboť stávající je ve vztahu k budoucí poloze koleje v odstupové vzdálenosti odpovídající technické normě (smlouva E618-S-833/2021, Z\_S14\_12\_8120078566).
- E618-S-3852/2022, č. 81582/KABEL1/RELOK-000/2022 - T-Mobile Czech Republic a.s. - Smlouva s vlastníkem technické infrastruktury o úpravě stávající infrastruktury
- E618-S-3589/2021, č. 4000239590 - GasNet, s.r.o. - Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících
- E618-S-4714/2023, č. 4000252923 - GasNet, s.r.o. - Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících
- E618-S-1394/2024, č. 4000254466 - GasNet, s.r.o. - Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících
- E618-S-5014/2024, č. PN 2024\_0034 - CETIN a.s. - Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací
- E618-S-2514/2021 - Smlouva o výpůjčce nemovitých věcí
- E618-S-2001/2024 - České dráhy, a.s. - Dohoda o podmínkách realizace stavby
- E618-S-2236/2024, č. 8600007980 - Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace - Smlouva o omezení užívání nemovitosti ve správě SÚSPK
- E618-S-2237/2024, č. 8600007981 - Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace - Smlouva o právu provedení stavby nebo opatření na pozemku vlastníka
- E618-S-2238/2024, č. 8600007982 - Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace - Smlouva o nájmu (části) nemovitosti za účelem realizace

stavby "Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany – Chotěšov (mimo)"

- E618-S-3678/2024 - Nájemní smlouva
- E618-S-3682/2024 - Nájemní smlouva
- E618-S-3688/2024 - Nájemní smlouva
- E618-S-3695/2024 - Nájemní smlouva
- E618-S-3972/2024 - Nájemní smlouva
- E618-S-3973/2024 - Nájemní smlouva
- E618-S-3978/2024 - Nájemní smlouva
- E618-S-3982/2024 - Nájemní smlouva
- E618-S-3984/2024 - Nájemní smlouva
- E618-S-3985/2024 - Nájemní smlouva
- E618-S-4501/2024 - Nájemní smlouva
- E618-S-4509/2024 - Nájemní smlouva
- E618-S-4520/2024 - Nájemní smlouva
- E618-S-4523/2024 - Nájemní smlouva
- E618-S-5538/2024 - Nájemní smlouva
- Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv. Uvedené a další smlouvy uzavřené v souvislosti a pro potřeby stavby budou postoupeny Zhotoviteli po uzavření smlouvy o dílo.

- 4.1.6 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny. **Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomnosti bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů.**
- 4.1.7 Objednatel zařazuje nad rámec již označených položek v Soupisu prací do Kategorie 1 tyto skupiny položek č.: 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Kategorie 1 je skupina měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC, 1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://sfdi.gov.cz/pravidla-a-metodiky/metodiky-schvalovane-sfdi/>). Tzn., že se u těchto položek měření skutečně provedených prací provádí geodetickou metodou dle výše uvedeného Metodiky. Zhotovitel si u uvedených položek zahrne cenu měření do jednotkové ceny.
- 4.1.8 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítáním zemních prací strojno.
- 4.1.9 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.10 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.11 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
- 4.1.12 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.



- 4.1.13 Součástí zadávací dokumentace jsou samostatné soupisy prací k dokumentacím „2. stavby“ (viz 2.1.1 těchto ZTP) a „1.e. 1.stavba“ (viz 2.1.2 těchto ZTP). Nabídková cena bude obsahovat součet cen z obou oceněných soupisů stavby.
- 4.1.14 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSP/DUSL/DSP) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
- 4.1.15 Manipulace s optickými kabely včetně rozvaděčů, propojení a zakončení bude přístupováno s ohledem na sdělení dopisu generálního ředitele SŽ čj. 83702/2024-SŽ-GR-NPS ze dne 7. 11. 2024 (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP).
- 4.1.16 V rámci PDPS bude stavba řešena v režimu BIM viz příloha 7.1.8 těchto ZTP

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DOPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.4 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DOPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.5 Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DOPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení
  - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení
  - K-06 nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku
  - M02 nebo platná F-02 Vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostů podobné a tunelech
  - E-07



- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) staniční, traťové a přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV.
  - b) V rámci úseku Plzeň – Nýřany bude návrh zabezpečovacího zařízení obsahovat řešení pro „1.e 1.stavba“ a 1. etapu „2. stavba“, které budou po ukončení výluky v tomto úseku uvedeny společně do výhradního provozu ETCS L2 s benefity. V rámci úseku Nýřany – Chotěšov bude toto zabezpečovací zařízení rozšířeno o zabezpečovací zařízení se vstupem do oblasti ETCS včetně zbývajících částí SSZ ŽST Nýřany, TZZ Nýřany – Chotěšov, viz předpis SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače, v platném znění, včetně zpracování závěrových tabulek. Navržené závěrové tabulky budou respektovat vlastnosti a funkční chování zabezpečovacího zařízení (SZZ a RBC) použitého zhotovitelem při realizaci stavby. Závěrové tabulky je nutné zpracovat i na provizorní stavby zabezpečovacího zařízení.
  - c) sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
  - d) silnoproudé technologie a dálkového ovládání,
  - e) ostatní technologické zařízení včetně systémů, zařízení a výrobků dálkové diagnostiky technologických systémů (předpis SŽDC TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, třetí vydání),
  - f) ostatní SO a PS, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, staveb železničního spodku, pozemních staveb, silnoproudu, trakčního vedení atd.,
  - g) zpracování závěrových tabulek bude součástí RDS, přičemž tyto tabulky budou respektovat vlastnosti a funkční chování zabezpečovacího zařízení (SZZ a RBC) použitého zhotovitelem při realizaci stavby. Závěrové tabulky je nutné zpracovat i na provizorní stavby zabezpečovacího zařízení.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
- 4.4.4 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.5 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
- 4.4.5 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.

- 4.4.6 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.7 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.8 Součástí RDS je také dokončení zpracování procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je zpracování položek schvalovacího seznamu Implementace ERTMS/ETCS, které jsou uvedeny pro Zhotovitele stavby v Příloze 7.1.4 těchto ZTP, získání certifikátů, které musí být předány s DSPS, a to včetně součinnosti v rámci schvalovacích procesů ERA. Náklady na zpracování tohoto procesu jsou uvedeny v objektu SO 98-98.

## 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 **ES prohlášení o ověření subsystému:**
- 4.5.3.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R), **musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES prohlášení o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.5.3.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
- 4.5.3.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.5.3.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejíště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
- 4.5.3.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska oznámeného subjektu.
- 4.5.4 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

## 4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitoulou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

## 4.7 Železniční svršek

- 4.7.1 Nový stav řeší stávající skok ve staničení. Staničení bude upraveno dle závěrů komise v souladu s předpisem SŽDC M21 (Bc. Jiří Lískovec, m: 606 611 078; mail: [liskovec@spravazeleznic.cz](mailto:liskovec@spravazeleznic.cz)).

## 4.8 Železniční přejezdy

- 4.8.1 Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné vytyčení stavby oprávněným geodetem Zhotovitele. Součástí vytyčení bude i kontrola a potvrzení projektovaného řešení v místě napojení na stávající stav. V případě zjištěných odchylek mezi projektovaným řešením a skutečností bude projektové řešení Dozorem projektanta upraveno.
- 4.8.2 Před zahájením Zkušebního provozu bude v rámci technickobezpečnostní zkoušky provedeno zaměření skutečného stavu pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu a prokázán soulad provedených prací a PDPS. Jako průkaz bude doložen soutisk navrženého podélného profilu pozemní komunikace z PDPS se zákresem skutečného provedení ze zaměření a příčný řez v rovině kolmé na osu koleje, pokud byl v PDPS zpracován dle požadavku čl. 5.3.1 ČSN 73 6380.
- 4.8.3 Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovky musí vyhovovat čl. 4.4 kapitoly 1TKP staveb pozemních komunikací. Na základě zaměření skutečného stavu pozemní komunikace bude zpracována DSPS dle Přílohy P9 SŽ SM011. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestrojený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

## 4.9 Ostatní inženýrské objekty

- 4.9.1 Stavbou jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí ve vlastnictví nedrážních správců, v tomto případě ČEZ Distribuce a.s. (realizována vlastníkem), CETIN a.s., GasNet, s.r.o. Nutnost provedení přeložek bylo vyvoláno v rámci projednání dokumentace. Technické řešení přeložek a jejich realizaci bude Zhotovitel průběžně koordinovat.

## 4.10 Kabelovody, kolektory

- 4.10.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

## 4.11 Životní prostředí

### 4.11.1 Ochrana přírody

- 4.11.1.1 Pro fázi výstavby stanovit odborně způsobilou osobu (ideálně držitel autorizace k provádění hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., nebo osoba s dlouholetou praxí v oboru) jako ekologický dozor. Tato osoba bude po dobu výstavby zajišťovat plnění zájmů ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., bude operativně přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení živočichů a zajistí plnění stanovených opatření.
- 4.11.1.2 Ekologický dozor stavby dohlédne na kázeň stavebníka při dodržování obecných zásad na ochranu životního prostředí (předně zákonných povinností).
- 4.11.1.3 Zamezit vzniku větších kaluží na staveništi, v případě jejich výskytu kontrolovat před zahájením prací a případně transferovat obojživelníky.
- 4.11.1.4 Před začátkem stavby, po vytyčení záboru stavby, je nutné provést přesný monitoring mravenišť mravenců rodu Formica a provést jejich záchranný transfer.
- 4.11.1.5 V propustcích trvalých vodotečí vytvořit suchý břeh optimálně po obou stranách umožňující průchod živočichů.
- 4.11.1.6 Dodržet podmínky stanovené dle rozhodnutí o udělení výjimky ze zákazů dle §50 zákona č. 114/1992 Sb., vydané dne 28. 2. 2024, č. j.: PK-ŽP/17081/23
- 4.11.1.7 Dodržet podmínky stanovené dle rozhodnutí o udělení výjimky ze zákazů dle §50 zákona č. 114/1992 Sb., vydané dne 12. 4. 2021, č. j.: PK-ŽP/28618/20
- 4.11.1.8 Dodržet podmínky stanovené souhlasným závazným stanoviskem k posouzení vlivu záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. vydaným dne 20. 12. 2019, č. j.: MZP/2019/520/1230

### 4.11.2 Nakládání s odpady

- 4.11.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženeho kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.11.2.2 Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestu, ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které by pravděpodobně mohly mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat Správce stavby a garanta za ŽP Objednatele (Ing. Dvořáková) v náležitém předstihu.
- 4.11.2.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se**

**stavebním a demoličním odpadem** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recyklační základny nebo o odvozu na recyklační místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklační-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.11.2.4 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
- 4.11.2.5 Zhotovitel předloží Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.11.2.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.11.2.7 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.11.2.8 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby**



**Objednatel a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

- 4.11.2.9 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.11.2.10 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.11.2.11 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu – položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.11.2.12 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklační míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.11.2.13 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

## **4.12 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií**

- 4.12.1 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha č. 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.12.2 Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci jednoho velkoplošného billboardu včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 50 účastníků, po dokončení stavby instalaci jedné pamětní desky, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatel. Dalšími prvky publicity jsou prezentace projektu informační letáky, jejich výroba a tisk pro potřebu prezentace na slavnostním zahájení a ukončení stavby. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních desek.
- 4.12.3 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu, a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznice.cz/press/logomanual>), zpracování připomínek Objednatel, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatel.
- 4.12.4 Součástí díla je po zhotovení stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu by neměl být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatel.
- 4.12.5 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.12.6 Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 19 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.

- 4.12.7 Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
- 4.12.8 V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položce č. 19 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií v SO 98-98 Všeobecný objekt.

#### 4.13 Publicita stavby

- 4.13.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Zuzana Mansfeldová, [mansfeldovaz@spravazeleznic.cz](mailto:mansfeldovaz@spravazeleznic.cz), tel. +420606644423).
- 4.13.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/press/logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/graficke-podklady>). Dále je povinnost na všech níže uvedených informačních materiálech uvádět logo příslušného dotačního programu EU (viz čl. 4.12 těchto ZTP – Publicita stavby spolufinancovaná Evropskou unií).
- 4.13.3 Typy informačních materiálů:
- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 5 m × výška 10 m v počtu 2 ks, dle rozsahu stavby;
  - informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 6 ks, dle možnosti umístění;
  - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 20 ks, dle možnosti umístění.
  - Typ oplocení stavby: Městské plné oplocení s žárově pozinkovaným rámem s profilovanou výplní z tvarovaného pozinkovaného plechu. Vzpěry upevněné zemní kotvou nebo pomocí trojúhelníkové vzpěry s protizávažím. Přebaly na oplocení – Bannery s grafikou a vizuály dle logomanuálu. Rozměr pole: 2,2 x 2,0 m
  - Dočasný Stožár výšky 8 m s vlajkami SŽ (dle logomanuálu) včetně provizorních základů v počtu 2x 2ks;
- 4.13.4 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.13.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem. V případě umístění loga Zhotovitele, bude ve stejném rozsahu umístěno logo Objednatele. Umístění a výrobu zajišťuje Zhotovitel.
- 4.13.6 Zhotovitel zajistí 1x za 3 měsíce pořízení fotodokumentace stavby. Fotografie budou odevzdány ve formátu JPEG, v rozlišení 300dpi, v počtu 20 ks, a zdroj RAW s minimálním rozlišením 4000x3000p. Přesná místa pořízení fotografií upřesní objednatel. Fotografie budou zpracovány dle grafického manuálu a budou opatřeny logem. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.13.7 Zhotovitel zajistí 1x za 3 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu a časosběrných kamer v počtu 2ks (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 až 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněna mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou



videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

- 4.13.8 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 až 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.13.9 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.13.10 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.13.7 těchto ZTP, a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
- 4.13.11 Novinářské dny a odborné exkurze stavby (2x rok), budou realizovány na základě požadavku SŽ. Součástí novinářských dnů a odborných exkurzí je zajištění prezentace stavby, bannery v počtu 2 ks a informační letáky stavby (ILS) v počtu 200 ks včetně jejich výroby-aktualizace dat-tisku.

#### **4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ**

- 4.14.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“).
- 4.14.2 Mobiliář a ADZ v objektech: SO 23-12-01 ŽST Vejprnice, nástupiště, SO 24-12-01 Vejprnice – Nýřany, zastávka Tlučná, nástupiště, SO 25-12-01 ŽST Nýřany, nástupiště, SO 23-61-01 ŽST Vejprnice, technologický objekt, není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
- 4.14.3 Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře a ADZ přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou 7.1.3 těchto ZTP, a to v SO 23-79-01 ŽST Vejprnice, drobná architektura, SO 24-79-01 Vejprnice – Nýřany, zastávka Tlučná, drobná architektura, SO 25-79-01 ŽST Nýřany, drobná architektura. Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře a ADZ je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
- 4.14.4 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře a ADZ:** součástí počátečního Harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře a ADZ – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře/ADZ s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
- 4.14.5 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře a ADZ:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře/ADZ, a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře/ADZ.

- 4.14.6 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře/ADZ ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře/ADZ, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře/ADZ v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.14.7 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře a ADZ:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře a ADZ s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.14.8 Součástí každé dodávky Mobiliáře a ADZ budou doklady o jakosti dodávky.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
  - Zhotovitel je povinen již v počátečním harmonogramu (dle Pod-čl. 8.3 [Harmonogram]) zohlednit koordinaci výstavby se stavbou „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ a dále zpracovat do harmonogramu výstavby práce staveb „1.e. 1.stavba“ a „2.stavba“ při dodržení zajištěných výluk uvedených v harmonogramu uvedeného v části B.8 „2.stavba“
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  - termín výluky vlečky pro obsluhu kontejnerového překladiště v ŽST Nýřany nesmí přesáhnout délku navrženou v HMG stavby část B.8 dokumentace a dotčený subjekt musí být v dostatečném předstihu informován o jejím zahájení.
- 5.1.3 Při výstavbě železničních mostů ev.km 115,213 SO 22-20-01, km 0,215 SO 1-20-01 a km 1,046 SO 2-20-01 není možné dlouhodobě realizovat současně uzavírku komunikace Prostřední ulice a komunikace spojující Vejprnickou a Regensburskou ulici z důvodu provozu MHD. Je však možná uzavírka komunikace Prostřední ulice a současně omezení jedním pruhem na komunikaci spojující Vejprnickou a Regensburskou ulici. Krátkodobá uzavírka obou komunikací v řádu dnů, ale možná je a byla předběžně konzultována. V dostatečném předstihu před zahájení stavebních prací, je mimo jiné, nutné projednání se zástupci Magistrátu města Plzně, kteří již byli o plánech uzavírek předběžně informováni.
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou následující Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28):

### Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28)

Milník	Popis	Termín milníku
Milník č. 1	Zahájení zkušebního (a ověřovacího) provozu Objektů (SO/PS) odpovídajících 1.etapě stavby „2.stavba“ dle harmonogramu (viz část	Ukončení výluky „Hlavní stavební

	B.8) a celé stavby „1.e. 1.stavba“ pod ETCS L2 výhradní provoz s benefity a konec příslušné výluky, začátek výluky na výstavbu části díla odpovídající 2. etapě stavby „2.stavba“harmonogramu (viz část B.8)	práce“pro 1. etapu 2. stavby (viz dokument harmonogram v části B.8)
Milník č. 2	Konec výluky na výstavbu části díla odpovídající 2. etapě stavby „2.stavba“harmonogramu (viz část B.8) a rozšíření zkušebního provozu o tuto část díla.	Ukončení výluky „Hlavní stavební práce“pro 2. etapu 2. stavby (viz dokument harmonogram v části B.8)

- 5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

#### Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechna objekty (SO/PS) mimo položek 1, 2, 3, 4, 5, 8, 12, 23, 24, 25, 26 SO 98-98		24 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 09/2025)
Dokončení díla	SO 98-98, kromě položek 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, které budou provedeny v Sekci 1 stavební		30 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)*

- 5.1.7 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:

- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
- Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
- Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh
- 7.1.2 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.3 Požadavky na stavební připravenost
- 7.1.4 Seznam požadavků Implementace ERTMS – Položky TA
- 7.1.5 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace
- 7.1.6 Požadavky na přejezdech VZOR-příloha.pdf
- 7.1.7 Dopisu generálního ředitele SŽ čj. 83702/2024-SŽ-GŘ-NPS ze dne 7.11.2024
- 7.1.8 Dokumenty pro zpracování stavby v režimu BIM
- 7.1.9 Územní rozhodnutí v právní moci