



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01E9CG0

Váš dopis zn.: 25015/2024-SŽ-OR PLZ-OTE
Ze dne: 30. 9. 2024
Naše č. j.: KUJCK 117904/2024
Sp. zn.: OZZL 117903/2024/jikor SO

Vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková
Telefon: 386 720 611
E-mail: korinkova@kraj-jihocesky.cz

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Datum: 4. 10. 2024

Cyklická obnova trati v úseku Jílovice – Borovany – vyjádření

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), jako příslušný úřad ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 30. 9. 2024 žádost o vyjádření k projektu „**Cyklická obnova trati v úseku Jílovice – Borovany**“ Žadatelem je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO 709 94 234.

V úsecích km 187,445 - 192,133 a km 192,233 – 193,150 bude provedena obnova koleje, která bude spočívat ve strojním čištění šterkového lože, souvislé výměně pražců a kolejnic, doplnění šterkového lože, směrové a výškové úpravy geometrické polohy koleje. Dále budou provedeny jednotlivé svary v koleji včetně zřízení bezстыkové koleje a úpravy upínací teploty. V uvedených úsecích se nachází i 4 železniční přejezdy. Všechny tyto přejezdy P1104 v km 188,085; P1105 v km 189,131; P1106 v km 190,167 a P1107 v km 191,850. Tyto přejezdy budou nově osazeny vnitřní celopryžovou konstrukcí s vnějšími panely délky 900 mm a s pryžovou závěrnou zídou a úpravou přilehlé navazující živičné komunikace.

Na základě předložených podkladů krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Odůvodnění:

Úsek Jílovice – Borovany je součástí stávající celostátní trati, která jako celek naplňuje dikci bodu 44 „Celostátní železniční dráhy“ kategorie I přílohy č. 1 k zákonu. Cyklická obnova trati v úseku Jílovice – Borovany spočívá pouze ve strojním čištění šterkového lože, souvislé výměně pražců a kolejnic, doplnění šterkového lože, směrové a výškové úpravy geometrické polohy koleje. Z výše uvedeného vyplývá, že se nejedná o změnu záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona, tedy o změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Krajský úřad ve svém stanovisku ze dne 1. 10. 2024 č. j.: KUJCK 116732/2024 vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, to znamená, že záměr nenaplnuje ani dikci § 4 odst. 1 písm. f) zákona. Z výše uvedených důvodů záměr **nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.**

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení