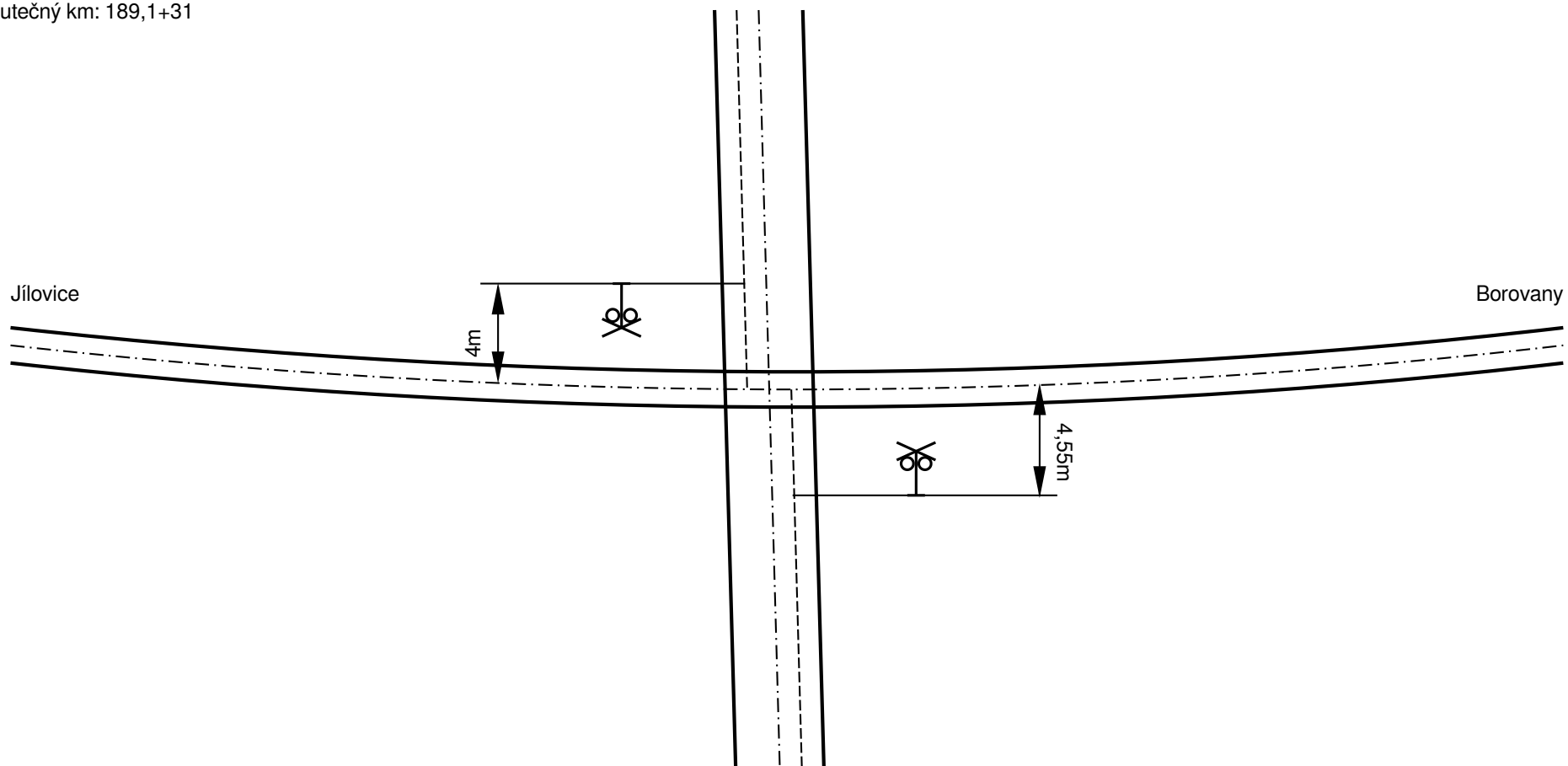


Traťová kolej: 040108 Jílovice - Borovany

Evidenční km: 189,131

Skutečný km: 189,1+31



Vytiskl: Znamenaný Zdeněk Ing., 29.7.2024

Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	(Gmünd NÖ) – České Velenice st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati dle TTP:	705A		
Evidenční km:	189,131		
Skutečný km:	189,1+31		
TÚ:	0401	Název TÚ:	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Jilovice - Borovany
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1870
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	31.12.1977
Traťový okrsek:	86025	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1105
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	České Budějovice		
Obec:	Borovany		
Katastrální území:	Hluboká u Borovan		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,55m
Směr (odkud - kam):	z pole - na pole		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
Druh vozovky:	ST - Štěrková vozovka (štěrk)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:	polní		
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	3,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	0,00 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	8,7%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	2,7%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	10 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	10 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy
Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 65 m		Dz = 46 m	
Rozhled. Délka předepsaná (m) - od začátku trati * - od konce trati *	vlevo		vpravo	
	Lp ₁₀ = 58 m Lp ₁₀ = 58 m		Lp ₁₀ = 58 m Lp ₁₀ = 58 m	
Rozhled. Délka dosažená (m) - od začátku trati * - od konce trati *	Lp ₁₀ = m Lp ₁₀ = m		Lp ₁₀ = m Lp ₁₀ = m	
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 40' 52.99782" E	48° 53' 18.92661" N
S-JTSK:	X: 1177665	Y: 742080

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	(Gmünd NÖ) – České Velenice st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati podle TTP:	705A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0401	Název TÚ:	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	J

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	30
Datum posl. zjištění intenzity:	2022
Řád koleje:	5

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	100 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	80 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	80 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT - rozponove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	3 - beton
Typ pražců:	SB3/4 - betonovy SB3/4
Rozdělení pražců:	611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 850m, levý
Sklon na přejezdu:	3,2‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	189,1 km +31 m	Žlábek:	Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	2x2MP0.5x2+upr.štěrk,bez výdř.a NK/1xvřd.+š
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	31.12.1977
Šířka přejezdu:	3,05 m		
Dopravní moment:	125		
Úhel křížení s pozemní komun.:	87 °		
Přejezdová konstrukce:	Intermont Karlovy Vary		
Stavební délka přejezd. konstr.:	3 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.