

Naše zn. 5293/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Vyřizuje Leona Vopalecká
E-mail VopaleckaL@spravazeleznic.cz
Datum 20. února 2025

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Odpověď na dotaz č. 1 k zadávací dokumentaci

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: Servis a opravy GPS na speciálních hnacích vozidlech ve správě OŘ Plzeň 2025/2028
Číslo VZ: 65425004
Č.j.: 2621/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Datum: 11.02.2025

Dotaz k zadávací dokumentaci:

1) Rámcová smlouva v Odst. II, bod 5 - Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na e-mailovou adresu Objednatele uvedenou v odstavci 2 tohoto článku nejpozději do 14 pracovních dní

O: v bodě 2 žádná e-mailová adresa uvedena není

2) Rámcová smlouva v Odst. II, bod 5 - Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na e-mailovou adresu Objednatele uvedenou v odstavci 2 tohoto článku nejpozději do 14 pracovních dní

O: vystavení objednávky a následná akceptace objednávky do 14 pracovních dní (Dílčí smlouvy) není nijak navázána na Termín odstranění závady (ta dle bodu 1.3.2. Technické zprávy má být odstraněna ve lhůtě do 14 dnů od nahlášení závady) - může dojít k nevystavení objednávky ve lhůtě 14 dní a Dodavatel je tímto automaticky vystaven Penále za neodstranění závady ve sjednané lhůtě - vystavení objednávky by mělo být časově limitováno k nahlášení závady - z logiky daného by termín opravy neměl v objednávce být uveden kratší než 14 pracovních dní od jejího vystavení

3) Rámcová smlouva v Odst. III, bod 2 - 1. Dopravu do a z místa plnění zajišťuje Zhotovitel.

O: naše firma není oprávněna zajišťovat Dopravu předmětných vozidel do a z místa plnění.

4) Rámcová smlouva v Odst. III Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu od nabytí její účinnosti do 31.12.2028 anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání díla dle této Rámcové dohody (v součtu všech dílčích smluv) v částce převyšující 5 019 320,00 Kč bez DPH. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle

předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky (v součtu všech objednávek) přesahující částku 5 089 320,00 Kč bez DPH.

ve Výzvě, odst. 4, bod 4.7. Zadavatel dále stanovil následující maximální nepřekročitelnou hodnotu či množství plnění, které lze z Rámcové dohody odebrat (dále jen „Limit Rámcové dohody“). Limit Rámcové dohody činí: 5 089 320,00 Kč bez DPH. Podrobnosti k limitu Rámcové dohody jsou uvedeny v Rámcové dohodě.

ve výzvě odst 5, bod 5.3 Předpokládaná hodnota dílčích zakázek zadávaných na základě Rámcové dohody činí 3 392 880,00 Kč (bez DPH).

O: která z výše uvedených částek tedy platí?

5) ve Výzvě bod 12.3 Příloha 2 Rámcové dohody – Technická zpráva – účastník doloží vyplněnou Přílohu č. 2 z Dílu 2 Zadávací dokumentace.

O: Technická zpráva neobsahuje žádná pole k vyplnění účastníkem – co tedy máme doložit?

Odpověď na dotaz k zadávací dokumentaci:

1)

Bod 2 odkazuje na přílohu č. 5 Rámcové dohody – Oprávněné osoby – zde bude při podpisu smlouvy uvedena oprávněná osoba *Ve věcech smluvních a obchodních (oprávnění podepisovat dílčí smlouvy)* včetně e-mailu, na který bude Zhotovitel reagovat.

2)

Bod 1.3.2 Technické zprávy se vztahuje na situaci, kdy je předem uzavřena dílčí objednávka na neplánované opravy. Pokud není dílčí smlouva na neplánované opravy uzavřena předem, a oprava je řešena formou individuální dílčí smlouvy, počítá se 14denní lhůta pro odstranění závady ode dne akceptace dílčí smlouvy.

Co se týče vystavení objednávky a její akceptace do 14 pracovních dní, rádi bychom zdůraznili, že termín pro odstranění závady začíná běžet až po podpisu dílčí smlouvy, tedy v okamžiku, kdy je objednávka akceptována. Tímto způsobem nedojde k situaci, kdy by zhotoviteli byly automaticky vystaveny penále za neodstranění závady.

3)

Dle článku 1.4.1 Technické zprávy budou servis a neplánované opravy prováděny v provozovnách a prostorách objednatele, které se nacházejí v Plzeňském a Jihočeském kraji. Vzhledem k tomu nebude docházet k žádné přepravě vozidel.

4)

Maximální přípustná nabídková cena 3 392 880,00 Kč bez DPH (předpokládaná hodnota): Jedná se o hodnotu, kterou je zadavatel ochoten akceptovat jako nejvyšší nabídkovou cenu za položky uvedené v Dílu 2 příloze 3 Zadávací dokumentace.

Limit 5 089 320,00 Kč bez DPH: Tento limit se vztahuje na celkový objem prostředků, které jsou vyhrazeny pro tuto veřejnou zakázku. Potřeby zadavatele se mohou v průběhu doby trvání rámcové dohody měnit v závislosti na okolnostech, což může vést k navýšení očekávaných nákladů. Tento limit je tedy nastaven tak, aby umožnil flexibilitu v průběhu trvání rámcové dohody a předešlo se jejímu předčasnému ukončení.

Limit 5 019 320,00 Kč bez DPH: Po dosažení této částky již nelze uzavřít další dílčí smlouvy. Tento limit je nastaven na základě očekávané průměrné hodnoty objednávek a slouží jako pojistka k zajištění toho, aby celkový objem čerpání z rámcové dohody nepřesáhl stanovený maximální limit.

5)

Zadavatel upřesňuje, že v souvislosti s tímto bodem mělo být uvedeno, že „tuto přílohu účastník v nabídce nepřikládá“. V Technické zprávě se nenacházejí žádná pole k vyplnění, a proto není nutné ji do nabídky přikládat.

S pozdravem

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň