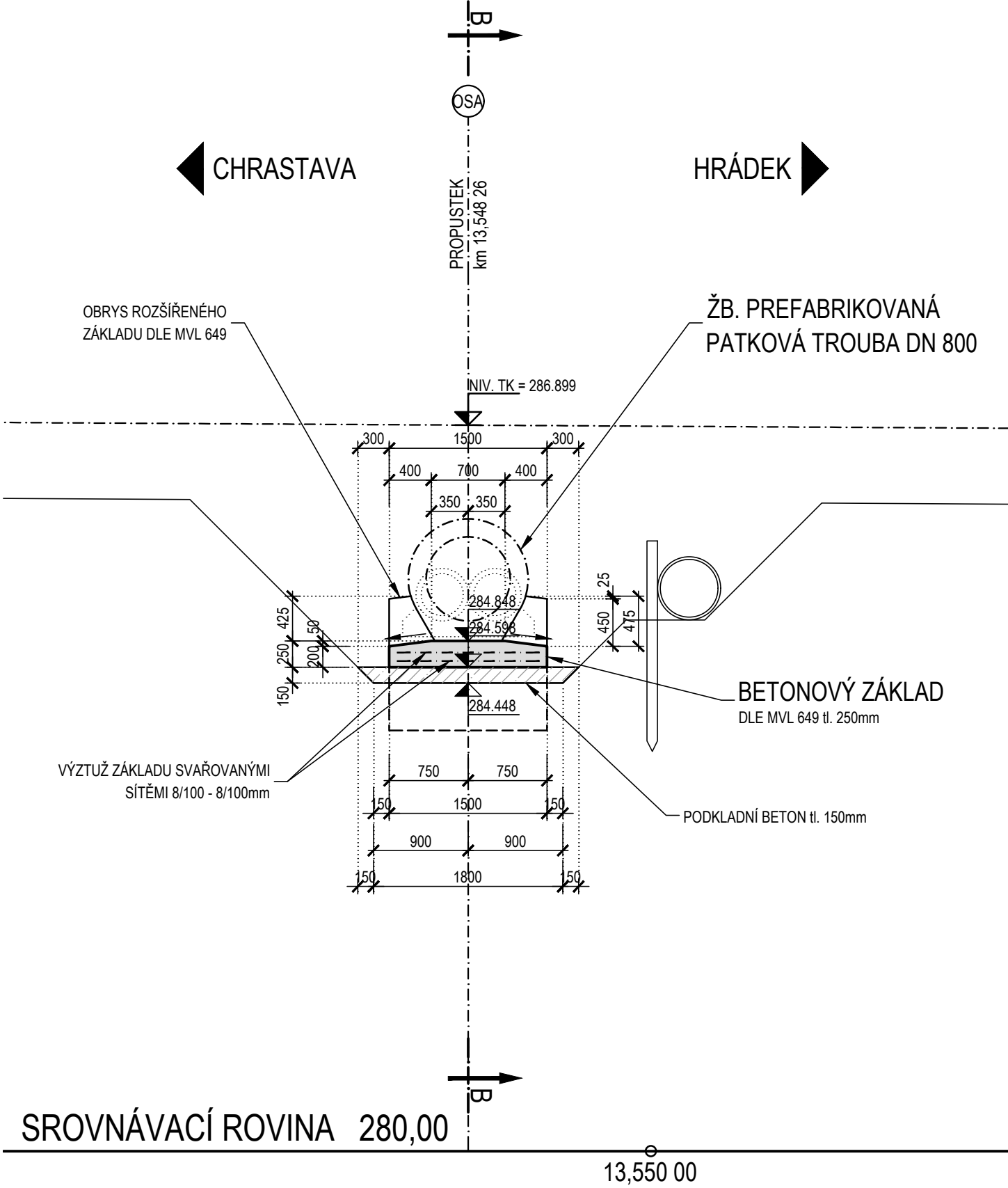
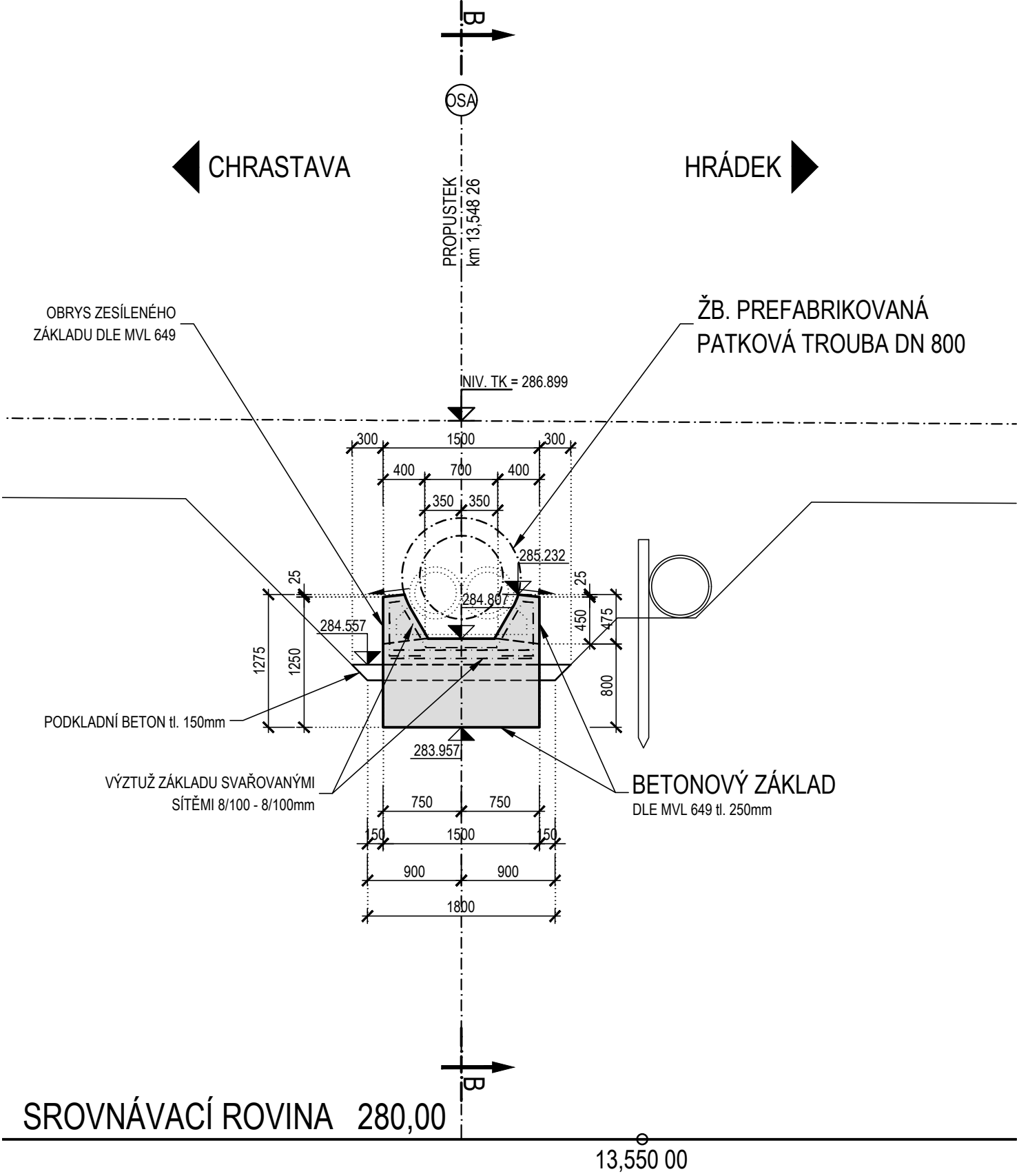


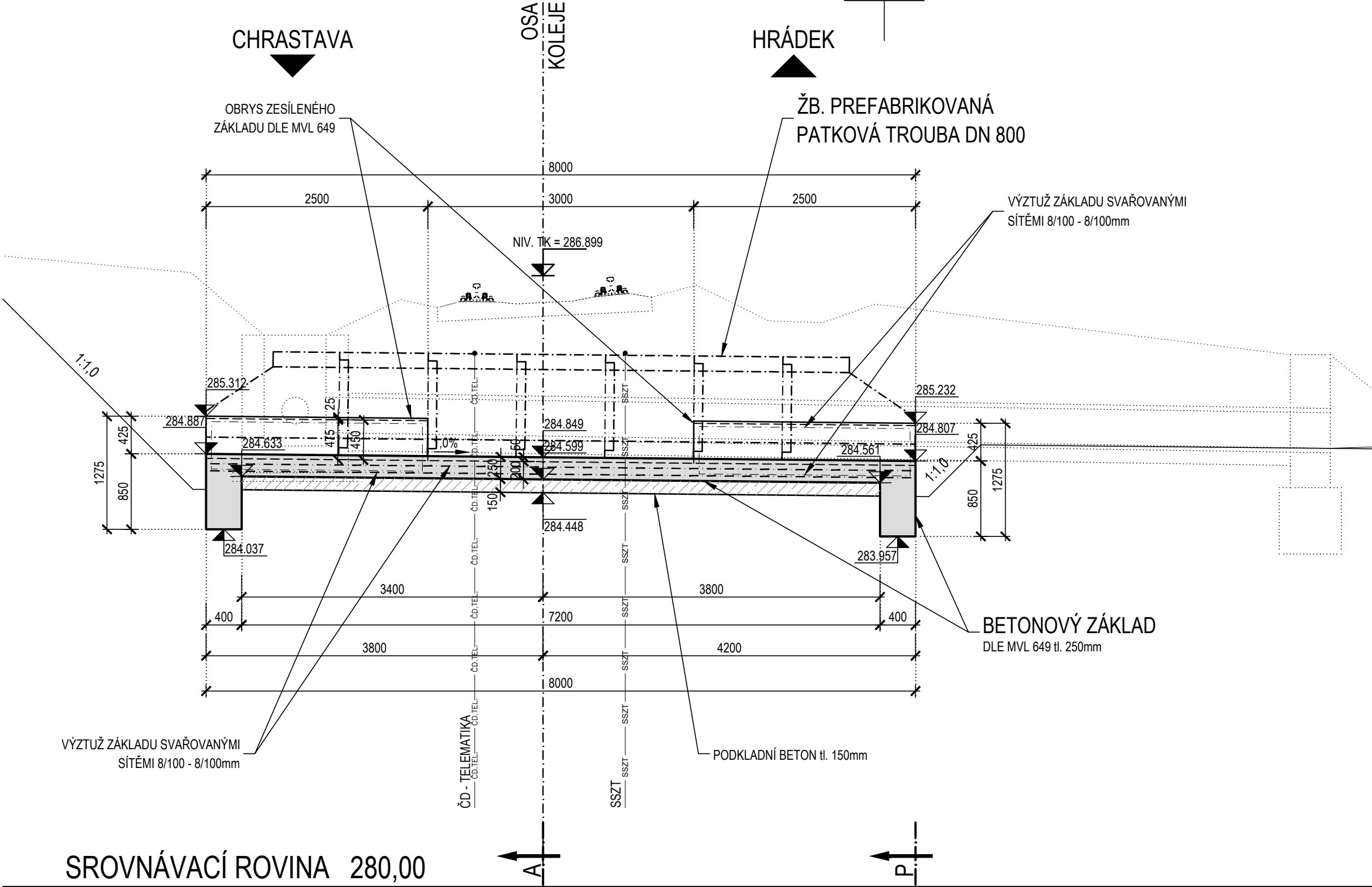
A - PODÉLNÝ ŘEZ  
M 1 : 50



P - BOČNÍ POHLED  
M 1 : 50



B - PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1 : 50



NAVRŽENÉ MATERIÁLY PROPUSTKU:  
BETONY:  
dle TKP 18 A dle ČSN EN 206+A2  
BETONOVÝ ZÁKLAD  
PODKLADNÍ BETON (pro základy)  
C25/30 - XF1 - Cl 0,40; D<sub>max</sub> 16 - S4  
C8/10 - XA2  
VÝZTUŽ:  
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138  
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ  
B 500 B

HRANY / SYMBOLY / ZNAČKY:  
— HRANY - STÁVAJÍCÍ (PLOCHY, BUDOVY, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR AD...)  
— HRANY - NOVÉ / NAVRHOVANÉ  
--- OSY - NOVÉ (KOMUNIKACE, OPĚRY, MOST, PROPUSTEK, AD...)  
○ STROMY  
↑ DOPRAVNÍ ZNAČKA  
☉ LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ  
□ KANALIZAČNÍ VPUST  
○ KANALIZAČNÍ ŠACHTA

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:  
SO 01-21-01 ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK EVID. KM 13,547

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:  
a) STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

--- CETIN nadzemní  
--- SSZT  
--- SEVEROČESKÉ VODOVODY  
--- ČD-TEL--- MAJETEK SŽ VE SPRÁVĚ ČD - TELEMATIKA

b) NOVÉ / NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

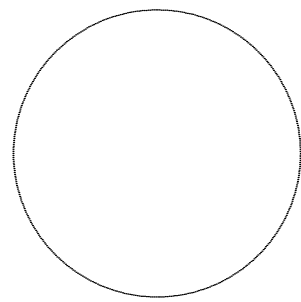
--- SSZT --- NOVÉ SĎELOVACÍ VEDENÍ SSZT  
--- SEE --- NOVÉ ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN PODZEMNÍ SEE  
c) POZNÁMKA K INŽ. SÍTÍM:  
- PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZKRESLEN DLE PODKLADŮ OD JEJICH SPRÁVCŮ!  
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT PŘESNOU POLOHU JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI!

POZNÁMKY K VYTÝČENÍ:

- VŠEOBECNĚ:
  - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp.
  - POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
  - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A2.
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  - ČSN 73 0210-1 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení
  - ČSN 73 0210-2 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí
  - ČSN 73 0212-1 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení
  - ČSN 73 0212-4 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové stavební objekty
  - ČSN 73 0212-5 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola přesnosti stavebních dílců
  - ČSN 73 6360-2 - Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
  - ČSN ISO 8322-2 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Určování přesnosti měřících přístrojů. Část 2: Měřická pásma
  - ČSN ISO 4463-1 - Vytýčování a měření - Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přejímací podmínky
  - ČSN ISO 4463-2 - Měřicí metody ve výstavbě - Vytýčování a měření - Část 2: Měřické značky
  - ČSN ISO 4463-3 - Vytýčování a měření - Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
  - ČSN ISO 7737 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Tolerance ve výstavbě. Záznam dat o přesnosti rozměrů
  - ČSN ISO 8322-7 - Geometrická přesnost při výstavbě. Určování přesnosti měřících přístrojů. Část 7: Přístroje používané při vytýčování
  - ČSN 73 0420-1 - Přesnost vytýčování stavebních objektů. Základní ustanovení
  - ČSN 73 0420-2 - Přesnost vytýčování staveb - Část 2: Vytýčovací odchylky
  - TKP 1, TKP 18 A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...
- MEZNÍ VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY (dle TKP 1, PŘÍLOHA 3, TAB. 3.2.):  
MEZNÍ VYTÝČOVACÍ ODCHYLKA VYTÝČENÍ PODROBNÝCH BODŮ Z CHB A Z HVB MOSTU

STAVEBNÍ ETAPA	PODÉLNÁ	PŘÍČNÁ	VÝŠKOVÁ:
- Zemní práce:	± 100 mm	± 100 mm	± 50 mm
- Zemní konstrukce:	± 70 mm	± 50 mm	± 30 mm
- Spodní stavba:	± 30 mm	± 20 mm	± 15 mm

Razítko oprávněné osoby:



Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zástupce investora:	<b>OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	<b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIS
Zhotovitel profese:	<b>ProPMK s.r.o.</b> Pasecká 396, 539 44 Proseč T: +420 723 468 588 IČO: 141 44 069 E: rousar@propmk.cz	<b>ProPMK</b> Projektování pozemních a mostních konstrukcí
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	<b>"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"</b>	Zakázka: <b>31/23/1037.208</b>
Místo stavby	TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Datum: <b>09/2024</b>
Název části:	<b>Mosty, propustky, zdi</b>	Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>
Název objektu:	<b>Železniční propustek v evid. km 13,547</b>	Označení části: <b>D.2.1.4.5</b>
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Roušar	Označení objektu: <b>SO 01-21-01</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Martin Roušar	Formát: <b>6x44</b>
Název přílohy:	<b>ZALOŽENÍ - ŘEZY</b>	Měřítko: <b>1:50</b>
		Číslo přílohy: <b>10</b>
		Č. paré: