

SO 01-12-02 ZAST Chotyně, prostá rekonstrukce nástupiště  
DETAILY ZÁBRADLÍ M 1:25

Konstrukce a typ zábradlí je navržen dle Vzorového listu železničního spodku Ž 12.2 Zábradlí a madla, Typ B – oddělovací zábradlí  
Kotvení zábradlí je navrženo dle Vzorového listu železničního spodku Ž 12.5 Zábradlí a madla, Kotvení zábradlí – kotvení do základové patky

POZOR:

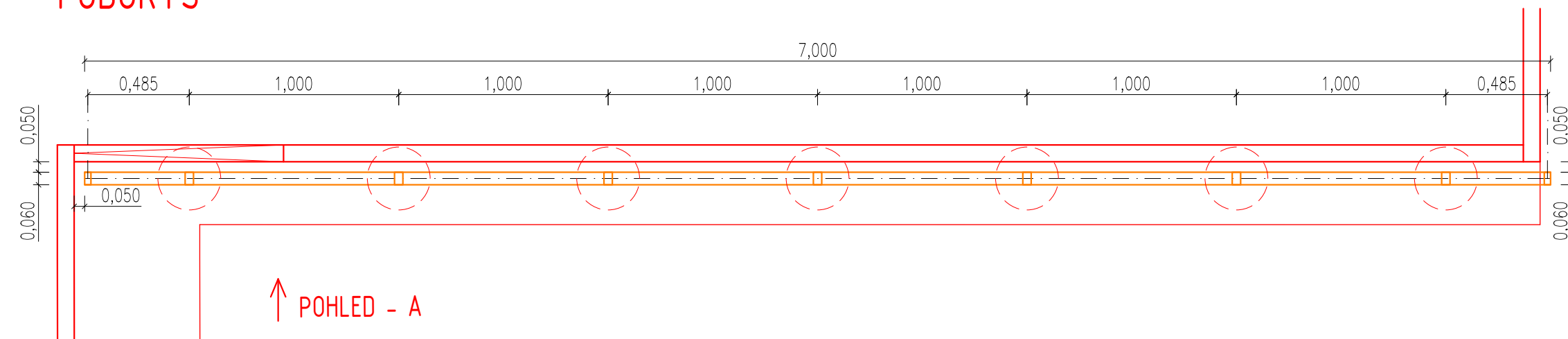
Řešené detaily zábradlí jsou pouze orientační, skutečné provedení bude navrženo dodavatelem stavby v rámci dílenské dokumentace.

Předpokládá se následující barevné řešení:

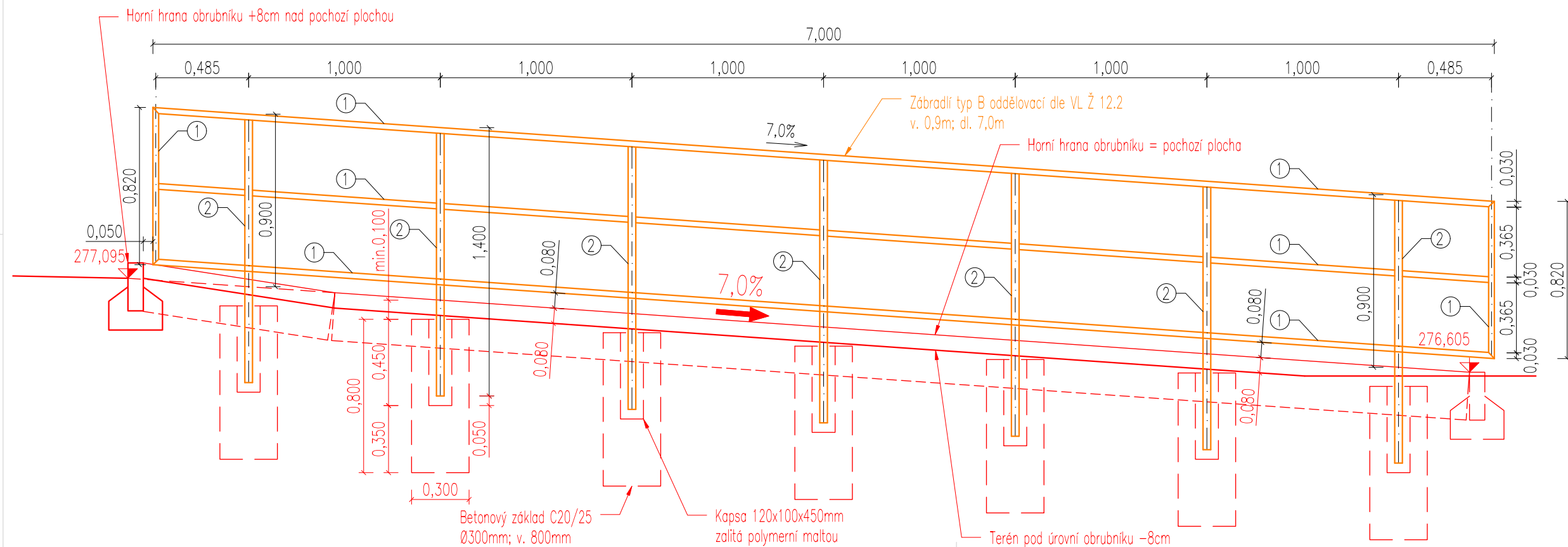
RAL 7016 (antracitová šedá)

- ① HORNÍ MADLO, STŘEDNÍ A DOLNÍ PŘÍČLE, KONCOVÁ SVISLÁ VÝPLŇ: 60x30x4mm  
② SLOUPEK: 60x40x5mm

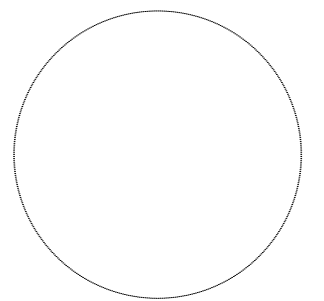
PŮDORYS




# POHLED - A



Razítko oprávněné osoby:



Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	<b>OR HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01</b>

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém:	<b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	<b>"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"</b>	Zakázka: <b>31/23/1037.208</b>	
Místo stavby		Datum: <b>09/2024</b>	
Název části:		Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>	
Název objektu:		Označení části: <b>D.2.1.2.1</b>	
Odpovědný projektant:	<b>ZAST Chotyně, prostá rekonstrukce nástupiště</b>	Označení objektu: <b>SO 01-12-02</b>	
Zpracovatel přílohy:		Formát: <b>3 x A4</b>	
Název přílohy:		Měřítko: <b>1:25</b>	
		Číslo přílohy: <b>5</b>	Č.pará: