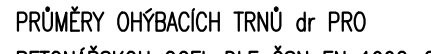


POHLED NA ŘÍMSU - TVAR  
1:25



- VÝSLEDNÉ:
  - VÝSKOVÝ SYSTÉM BpV,
  - PODKOVY ZISKU S-JISK,
  - PRÁCE ZÁKLADNÝCH ZEMSKÝCH PRÁCE JE NUTNO NECHAT VÝVOJ VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DOPLŮŽKOVÉ POŽADAVKY SPRÁVOU UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VÝKONCH,
  - DETAILY BUDOV PŘEVÝŠENÍ DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD,
  - BETONOVÉ BUDOVY PŘEVÝŠENÍ DLE ČSN EN 206,
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÝCH FÁZÍCH TUNELU AT TROUSNIT RÁZNĚ OŠETŘOVAT A OCHRÁNĚVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 - Přesnost vytyčování staveb
- ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA E.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

- TRÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.)

- KONSTRUKČNÍ ČÁSTI MOSTU:
- ZEMNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NÁVAZUJÍ PODPĚRY
- OPEŘÍ MIMO (LOŽNÍCH PRAHŮ), PILOTŮ, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁ
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, OL. PRAHY, SVOJÍDLA
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.)

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBEČNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(PŘÍSL. ZÁBRADÍ A OCHRANNÝ)				

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

- |                    |                                 |       |
|--------------------|---------------------------------|-------|
| MEZNÍ ODSYLKA [mm] | VIDETELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ | b/300 |
| MOSTNÍCH PILÍŘŮ    |                                 | b/400 |
| MEZNÍ ODSYLKA [mm] | NEVIDETELNÝCH PLOCH A HRAN      | b/200 |

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

- ZÁKLADY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- |   |         |
|---|---------|
| - POLOHA ZÁKLADU V PÓDORISU, VZTAŽENA K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM:    | ± 25 mm |
| - POLOHA ZÁKLADU VE SÝSLÉM SMĚRU VZTAŽENA K SEKUNDÁRNÍ (ROVNÍ): | ± 20 mm |

- ZNAČENÍ BETONŮ:

- TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.)

- POVRCHOM (SPRÁVA BETONOVÝCH KONSTRUKCIÍ BUDE PROVĚDĚNA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ)
- |     |   |
|-----|---|
| Aa  | - VEŠKERÉ NEVOLTELNE PLOCHY                   |
| C1d | - RUROVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVĚSNÝCH ZDÍ) A KŘÍDEL |
| C2d | - VODTELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL               |
| C3d | - POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE                     |
| C6  | - BOKOVÝS A PODÉLNÉ NOSNÉ KONSTRUKCE          |
| Bd  | - PODÉLNÉ CHODNÍKŮ A OKRAJNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ  |
| Ed  | - POVRCH CHODNÍKŮ (STRÁŽ)                     |
| Bd  | - BOKOVÝS CHODNÍKŮ                            |

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEZPEČNOSTNÍHO MATERIÁLU

- A: Neholované príkro na sraz.  
B: Holované príkro na polodrážku so zkasením nebo bez zkasení hran príkru.  
C1: Vozodopadná prekážka nebo oceľové bedničky.  
C2: Vozodopadné výčerné desky so štruktúrou dreva (drážkované) zpevnené povrchové pešiatky pryskylnou vrstvou.  
D: Špeciálne druty bedničky (rúľový potokový beton, vymývajú potokový beton, špeciálne vložky do bedničky apod.).  
E: Úprava nebedničných plach - Úprava dreveným hŕstkom bez použitia prídavnej vody. Pochozi a poľnohospodárske plochy sa upraví striežň (zadrásením).

Razlika općevinske osobe

Název stavby/části:	<b>"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrástava - Hrádek nad Nisou"</b>	Zakázka: <b>31/23/1037.208</b>
Místo stavby	Liberický kraj TUDU část 06 Chrástava - Hrádek nad Nisou	Datum: <b>06/2024</b>
Název části:	<b>Mosty, propustky, zdi</b>	Stupň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>  Označení části: <b>D.2.1.4.1</b>
Odpovědný projektant:	ING. JAN DOBROVOLNÝ	
Zpracovatel:	ING. JAN DOBROVOLNÝ	
Obsah desek:	<b>SO 01-20-01 Železniční most v evid. km 11,905 VÝK. TVARU A VÝZUTŽE</b>	Označení: <b>7</b>
		Č. parčí: