

č.j. 6234/2025-SŽ-OŘ HKR-NPI

## Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

### Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Výkon činnosti koordinátora BOZP pro prosté rekonstrukce u OŘ HKR 2025-26**“

Evidenční číslo VZ dle registru VZ: 64024123

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2024-058348

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 711442-2024

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

### 1. Označení zadavatele

**Název:** Správa železnic, státní organizace

**Sídlo:** Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

**IČ:** 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384

**Zastoupená:** Ing. Pavlou Kosinovou, ředitelkou Oblastního ředitelství Hradec Králové na základě pověření č. 3643 ze dne 12. 11. 2024

(dále jen „**Zadavatel**“)

### 2. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem Veřejné zakázky je poskytnutí služeb „Výkon činnosti koordinátora BOZP pro prosté rekonstrukce u OŘ HKR 2025-26“, jejímž cílem je za úplaty vykonávat činnosti vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a předpisy souvisejícími, tj. zejména nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, ve znění pozdějších předpisů, při splnění nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Rozsah Veřejné zakázky „Výkon činnosti koordinátora BOZP pro prosté rekonstrukce u OŘ HKR 2025-26“ je plnění výkonu činnosti hlavního koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi realizace staveb v obvodu Oblastního ředitelství Hradec Králové.

### 3. Cena sjednaná ve smlouvě

Předpokládaná hodnota předmětu dílčích veřejných zakázek stanovená Zadavatelem činí 10 150 000,00 Kč bez DPH. Zadavatel není oprávněn na základě rámcové dohody učinit objednávky (v součtu objednávek) přesahující limit 15 100 000,00 Kč bez DPH.

#### 4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

#### 5. Označení účastníků Zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Název/jméno účastníka	Sídlo	IČO	Nabídková cena v Kč bez DPH
SAFETY PRO s.r.o.	Přerovská 434/60, Holice, 779 00 Olomouc	28571690	10 675 000,00
Tým dopravního inženýrství s.r.o.	Praha 10 – Vršovice, Moskevská 532/60, PSČ 10100	24831832	8 595 000,00

#### 6. Označení vyloučených účastníků Zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

#### 7. Označení dodavatele/ů, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému

Rámcová dohoda byla uzavřena s dodavatelem:

##### 7.1. Obchodní firma: **Tým dopravního inženýrství s.r.o.**

IČO: 24831832

Sídlo: Praha 10 – Vršovice, Moskevská 532/60, PSČ 10100

#### 8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému

Zadavatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnížší nabídkové ceny v Kč bez DPH.

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnížší nabídkovou cenu a splňuje veškeré zadávací podmínky v Zadávacím řízení, Zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

#### 9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

#### 10. Odůvodnění použití jednacích řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, ani v řízení se soutěžním dialogem.

#### 11. Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

#### 12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

**13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, nebo nezavedení DNS pokud k tomuto došlo**

Veřejná zakázka nebyla zrušena.

**14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků**

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

**15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů**

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

**16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části**

Tato veřejná zakázka nebyla rozdělena na části ve smyslu § 35 ZZVZ, resp. § 101 ZZVZ. Zadavatel nerozdělil Veřejnou zakázku na části z důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci poskytování komplexního plnění. Pokud by jednotlivé části předmětu plnění této Veřejné zakázky byly dodány různými subjekty, hrozí Zadavateli bezpečnostní rizika, organizační rizika a vícenáklady. Z uvedených důvodů nepovažuje Zadavatel za účelné a hospodárné rozdělovat Veřejnou zakázku na více částí.

**17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ**

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

-----  
**Ing. Pavla Kosinová**

Správa železnic, státní organizace  
ředitelka Oblastního ředitelství  
Hradec Králové