



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní  
organizace**

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

**Průvodní (Technická) zpráva OPRAVA Č. 1**

**Oprava zastávek na trati  
Lovosice – Louny**

## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b>Oprava zastávek na trati Lovosice – Louny</b>
<u>Místo stavby:</u>	Obvod OŘ UNL
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Louny, TO Roudnice nad Labem
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC, s. o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ústí nad Labem
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@szdc.cz">horak@szdc.cz</a> Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@szdc.cz">stritezsky@szdc.cz</a> Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 579, mobil: 724 223 844, email: <a href="mailto:vernerp@szdc.cz">vernerp@szdc.cz</a> Vladimír Oulický, vedoucí provozního střediska tratí, TO Louny, tel.: 972 428 414, mobil: 602 124 071, email: <a href="mailto:oulicky@szdc.cz">oulicky@szdc.cz</a> Ing. Sonnenberg Jaroslav, vedoucí oddělení OJ, Správa tratí UNL, tel.: 972 424 413, mobil: 602 376 361, e-mail: <a href="mailto:sonnenberg@szdc.cz">sonnenberg@szdc.cz</a> Roman Holub, systémový specialista, Správa tratí UNL, tel.: 972 424 113, mobil: 724 122 574, email: <a href="mailto:holub@szdc.cz">holub@szdc.cz</a> Petr Ullrich, vedoucí provozu infrastruktury SBBH tel.: 972 425 610, mobil: 724 803964, e-mail: <a href="mailto:ullrich@szdc.cz">ullrich@szdc.cz</a> Karel Wolf, vedoucí oddělení OJ, SEE tel.: 972 424 319, mobil: 602 677 887, e-mail: <a href="mailto:wolfk@szdc.cz">wolfk@szdc.cz</a>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 972 425 875, mobil: 606 054 296, e-mail: <a href="mailto:balcarekj@szdc.cz">balcarekj@szdc.cz</a>

## Návrh udržovacích prací

### A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava zastávek na trati Lovosice – Louny</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	<b>zast. Vetlěže, Slavětín, Slatina, Úpohlavy</b>
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	1
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

#### **A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

#### **A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů viz jednotlivé správy a odbornosti.**

#### **A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

##### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

##### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

##### **A.9.3 zemina**

#### **A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

##### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

Trať: 114 Lovosice – Libochovice –mezistaniční úsek Libochovice – Čížkovice

Trať: Louny – Libochovice – mezistaniční úsek Louny – Radonice n. O.

### **A.10.2 přístup na stavenišťe:**

kolejišťe SŽDC s.o.

### **A.11 požadavek na délku výlukového času**

Bude objednána nepřetržitá výluka s předpokladem na březen – duben 2019 **dle návrhu ROV 75006.**

### **A.12 požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů..

### **A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

#### **A.13.1 kabelové trasy objednatele:**

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

#### **A.13.2 ostatní sítě objednatele**

#### **A.13.3 kabelové trasy slaboproudé**

#### **A.13.4 kabelové trasy silnoproudé**

#### **A.13.5 plyn**

#### **A.13.6 voda**

#### **A.13.7 jiné**

### **A.14 informace o PPK**

### **A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci nástupišť a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 vyhotoveních každé Správě tratí

Zřízení zajišťovacích značek nepožadujeme.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidencie železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu ST Most**

Přesný rozsah prací a množství materiálu je uvedeno ve výkazu výměr u jednotlivých položek rozpočtu, který je pro ocenění zakázky rozhodující.

### **B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů zast. Veltěže a Slavětín**

Na zhotoviteli je požadováno

- demontáž stávajícího nástupiště
- likvidace betonových prefabrikátů na skládce odpadů

- zřízení nového nástupiště s výškou 550 mm nad TK a šířky zpevnění 2,5 m
- zřízení přístupového chodníku a zábradlí
- vyřezání křovisek v okolí zastávek
- úprava GPK
- doplnění kameniva tř. min. BII

## **B.2 soupis objemu likvidovaných hmot**

- ✚ likvidace starých betonových prefabrikátů

## **B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele**

Doprava materiálu zadavatele z úložiště na stavbu je oceněna v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč ji ocení. Materiál zadavatele zhotovitel neoceneňuje.

Zadavatel na tuto stavbu žádný materiál nedodává.

## **B.4 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:**

**Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.**

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

Soupis materiálu - viz výkaz výměr

## **C. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu ST UNL**

**Přesný rozsah prací a množství materiálu je uvedeno ve výkazu výměr u jednotlivých položek rozpočtu, který je pro ocenění zakázky rozhodující.**

Jedna se jednokolejnou regionální trať č.114 Lovosice – Libochovice, která následně pokračuje jako regionální trať do žst. Louny. Max rychlost v úseku Lovosice – Čížkovice je 50 km/hod. Trať není elektrifikována. Doprava v úseku Lovosice – Čížkovice je realizována dle předpisu SŽDC D1 a v úseku Čížkovice – Libochovice – Louny dle předpisu SŽDC D3. Ze stanice Čížkovice odbočuje regionální trať Čížkovice – Obrnice. V roce 2018 až 2019 proběhne revitalizace trati Louny – Lovosice spočívající v obnově železnic svršku a spodku, opravě mostních objektů, zabezpečení železnic přejezdů a výstavbě nových železnic stanic. Hlavní výkony budou provedeny na úseku Louny – Libochovice – Čížkovice. V úseku Lovosice – Čížkovice je celkem 6 železničních přejezdů a dvě vlečkové výhybky – není předmětem opravy. V úseku Lovosice – Čížkovice jsou osazeny počítače náprav v počtu 7 ks LCPB 1 až LCPB7.

## **B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů zast. Slatina a Úpohlavy**

Na zhotoviteli je požadováno

Popis požadovaných prací u zastávky Úpohlavy.

- Úprava GPK celkem 1200 m dle dispozic vedoucího TO Roudnice
- Doplnění koleje kamenivem 80 m<sup>3</sup> třídy BII
- Doprava kameniva, betonu a prvků nástupiště na stavbu na stavbu 326 t
- Montáž mimoúrovňového nástupiště SUDOP K230 Z o výšce 550 mm nad temenem kolejnice v délce 90 m v km 6,100 - 6,010. Nástupiště bude zřízeno z užitých dílů Tischer a malých úložných bloků uložených ve stanici Libochovice. Na stávající nástupiště v délce 68 m bude provedena nástavba tvárnice Tischer + zřízení nástupiště v délce 22 m (opět malé úložné bloky + 2 tvárnice Tischer). Konzolové desky K 230 dodá zhotovitel.

- Přeprava mechanizace na místo opravných opravy
- Hloubení rýh pro nástupiště 30 m<sup>3</sup>
- Dělení kolejnic kyslíkem 40 řezů
- Dosažení dovolené teploty ohřevem nebo napnutím 2 ks
- Svaření kolejnic termitem 6 ks svarů
- Souvislá výměna kolejnic S49 celkem 222 m
- Oprava zámkové dlažby 80 m<sup>2</sup>
- Úprava betonové plochy v přístřešku na nástupišti 10 m<sup>2</sup>  
Popis požadovaných prací u zastávky Slatina pod Hazmburkem.
- Doprava kameniva, betonu a prvků nástupiště na stavbu na stavbu 80 t
- Zřízení (prodloužení) nástupiště o výšce 200 mm nad temenem kolejnice v délce 54 m do celkové délky 90 m v km 11,500 – 11,400. Nástupiště bude zřízeno z vyřazených výhybkových betonových prážců uložených na TO Lovosice.
- Hloubení rýh pro nástupiště 30 m<sup>3</sup>
- Přeprava mechanizace na místo opravných opravy

Dále je potřeba provést výměnu 111 ks vadných prážců SB5 od km 11,100 do km 11,300 poškozených v minulých letech při vykolejení vlaků, výměnu 170 ks vyžilých dřevěných prážců od km 6,010 do km 6,110 a výměnu ojetých kolejnic a svaření do BK v km 6,000 do km 6,110, z a úpravu GPK.

### **B.2 soupis objemu likvidovaných hmot**

### **B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele**

Doprava materiálu zadavatele z úložiště na stavbu je oceněna v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč ji ocení. Materiál zadavatele zhotovitel neocení.

### **B.4 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:**

Soupis materiálu - viz výkaz výměr

## **D. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu SBBH**

### **A.2 Přípravné práce**

-Zpracování projektové dokumentace:

Není třeba

-Zpracování harmonogramu:

Bude vytvořen po dohodě s dodavatelem

### **B.1 Soupis požadovaných prací**

#### **Slatina pod Hazmburkem**

- Demontáž a likvidace původního plechového opláštění, demontáž dřevěného bednění střechy a plechu – vše do sutí. Očištění a odrezivění všech nosných ocelových konstrukcí, provedení nových nátěrů ocelových konstrukcí – odstín RAL 5018, dodání a montáž střešní konstrukce z trapézového plechu, dodání

a montáž nového opláštění z plechu plného tl.2mm a plechu děrovaného RV10/15 tl. 2mm s montáží do nosné konstrukce přivařením, plechové hrany musí být po obvodě a případně uprostřed ztuženy ocelovým profilem ve tvaru L nebo T, s povrchovou úpravou z práškové lakovny, všechny nátěry budou v odstínu modrá RAL 5018, dodání odpadkového koše (na pevno do konstrukce), montáž laviček s děleným sezením, osazení klap rámu o velikosti A2. Dodání a montáž nové ocelové konstrukce z trubek zabetonovaných do země v nátěru odstín RAL 5010, na osazení nového nápisu zastávky dle TNŽ 73 6390 vč. směrové tabule. Úprava terénu, likvidace náletových křovin, doplnění ornice.

Foto původní a přibližný požadovaný stav (z jiné zastávky - pouze střešní krytina bude jiná) :



### Slavětín nad Ohří

- Demontáž a likvidace původního plechového přístřešku, demontáž a likvidace betonové plochy – vše do suti . Dodání a montáž přístřešku ŽPSV - typ U , včetně osazení na základovou desku s tím spojené

zemní práce , mobiliář ( vitrína a lavice ), betonový koš. Dodání a montáž nového nápisu zastávky dle TNŽ 73 6390 vč. směrové tabule na původní konstrukci, která se očistí a bude natřena, odstín RAL 5010 (jako nápis).

Foto původní a požadovaný stav (z jiné zastávky):



### Veltěže

- Demontáž a likvidace původního dřevěného přístřešku, demontáž a likvidace betonové plochy – vše do suti . Dodání a montáž přístřešku ŽPSV - typ U , včetně osazení na základovou desku s tím spojené zemní práce , mobiliář ( vitrína a lavice ), betonový koš. Dodání a montáž nové ocelové konstrukce z trubek zabetonovaných do země v nátěru odstín RAL 5010 , na osazení nového nápisu zastávky dle TNŽ 73 6390 vč.směrové tabule. Úprava terénu, likvidace náletových křovin, doplnění ornice .

Foto původní a požadovaný stav (z jiné zastávky):



- Zhotovitel zajistí požadované práce svojí kapacitou minimálně ze 70 procent
- Práce budou realizovány dle platných ČSN

## B.2 Zabezpečení stavby

- a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:
- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
  - Nařízení vlády č. 591/2006
  - TKP staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, účinnost od 1.7. 2008

- předpis SŽDC (ČD) Bp1 v aktuálním znění
- navazující předpisy citované v předpisech výše uvedených

#### b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz. vyhl. MŽP č. 338 a 337/1997 Sb.

#### c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu stavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí

#### d) Vliv stavby na přepravní kapacitu cestující veřejnosti

- Zábor stavby bude proveden oplocením v minimální výšce 1,5m ve vrchní i spodní části samotné stavby
- Oplocení bude opatřeno směrovými cedulemi s náhradní cestou odchodu/příchodu z/na nástupiště

## E. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu SEE

### **zast. Slatina**

Současný stav:

Zastávka je osvětlena 2 ks výbojkových svítidel na perónních stožárcích.

Nový stav:

Postavit 6 ks sklopných stožárů typu RADEK výšky 5,5m osazených LED svítidly. Nové osvětlení se připojí z nového rozvaděče RE+RO umístěného v prostoru zastávky. V rozvaděči bude umístěno měření SŽE a napájecí a ovládací obvody osvětlení. Pro napájení bude zřízeno nové přípojné místo v rámci stavby „Revitalizace trati Louny-Lovosice“.

### **zast. Úpohlavy**

Nový stav:

V rámci stavby „Revitalizace trati Louny-Lovosice“ bude zřízeno nové osvětlení. V této stavbě bude nové osvětlení rozšířeno o 1 ks sklopného stožáru typu RADEK výšky 5,5m osazeného LED svítidlem. Stožár se napojí ze stožáru č. 5.

### **zast. Slavětín**

Současný stav:

Zastávka je osvětlena 3 ks výbojkových svítidel na perónních stožárcích.

Nový stav:

Postavit 5 ks sklopných stožárů typu RADEK výšky 5,5m osazených LED svítidly. Nové osvětlení se připojí z nového rozvaděče RE+RO umístěného v prostoru zastávky. V rozvaděči bude umístěno měření ČEZ a napájecí a ovládací obvody osvětlení. Pro napájení bude použita stávající přípojková skříň.

## **zast. Veltěže**

Současný stav:

Zastávka je osvětlena 5 ks výbojkových svítidel na perónních stožárcích.

Nový stav:

Postavit 6 ks sklopných stožárů typu RADEK výšky 5,5m osazených LED svítidly. Nové osvětlení se připojí z nového rozvaděče RO postaveného v rámci stavby „Revitalizace trati Louny-Lovosice“.

## **F. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací**

### **F.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):**

ČSN 736360-2, tabulka 1, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převzetí prací užitým materiálem)

### **F.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)**

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

## **G. Fotodokumentace**

## **H. Práce správ OŘ UNL**

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (zhotovitel zajistí pověřenou osobu, která bude na základě plné moci zastupovat zadavatele a aktivně se podílet na zajištění stavebního řízení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

## **I. Další informace**

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).