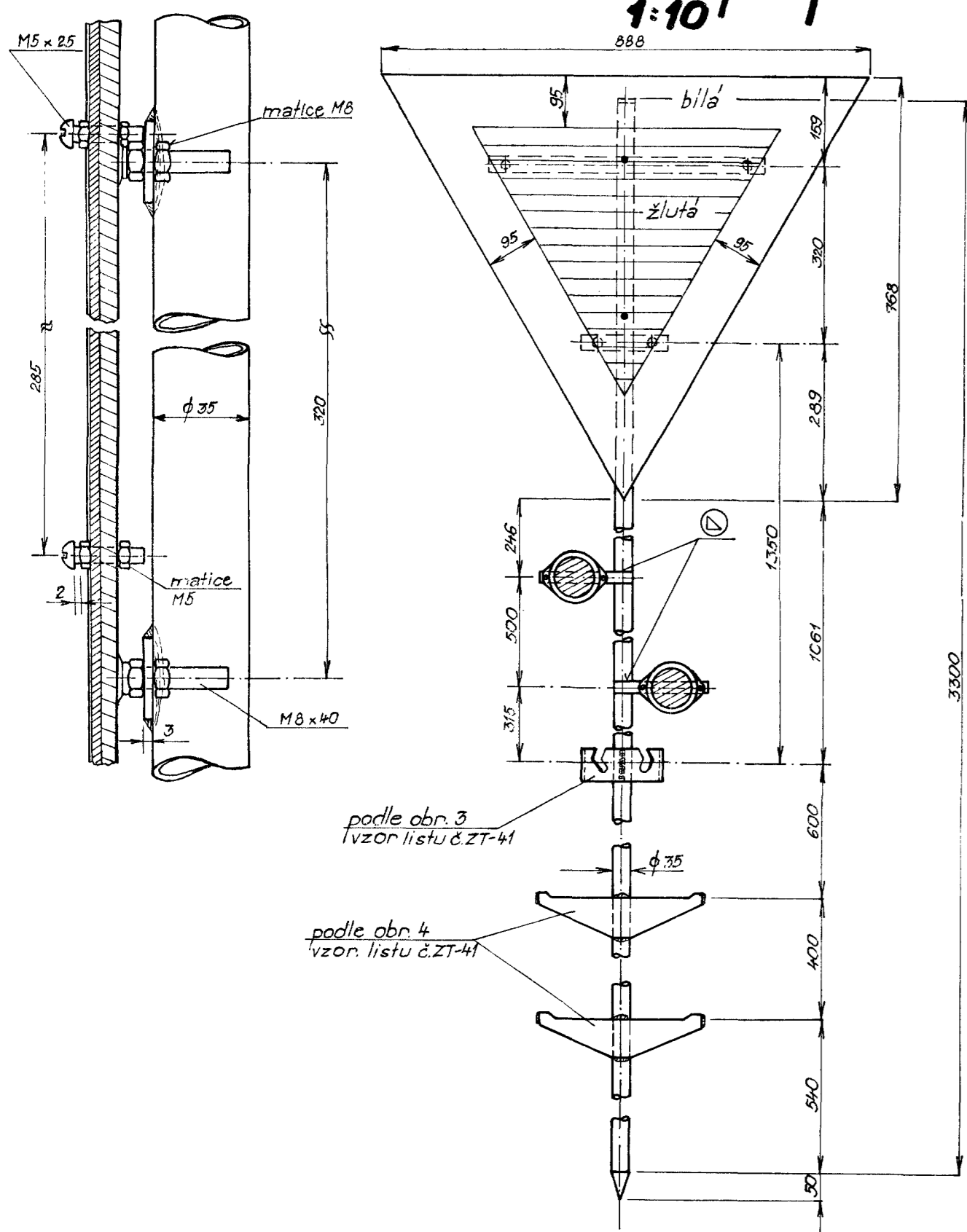
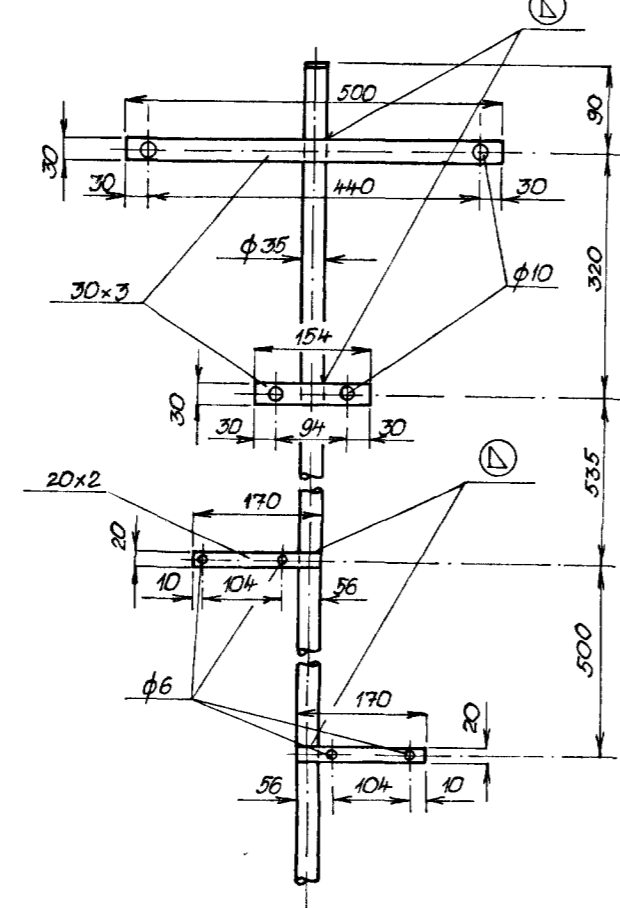


M=1:2

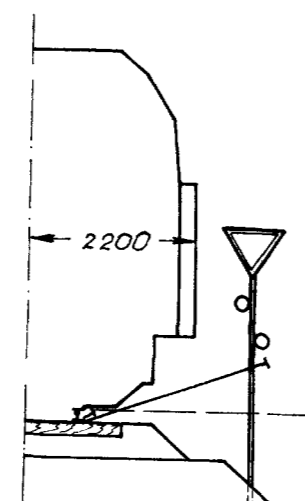


Obr. 1. Předvěstní štít pro pomalou jízdu 1:10

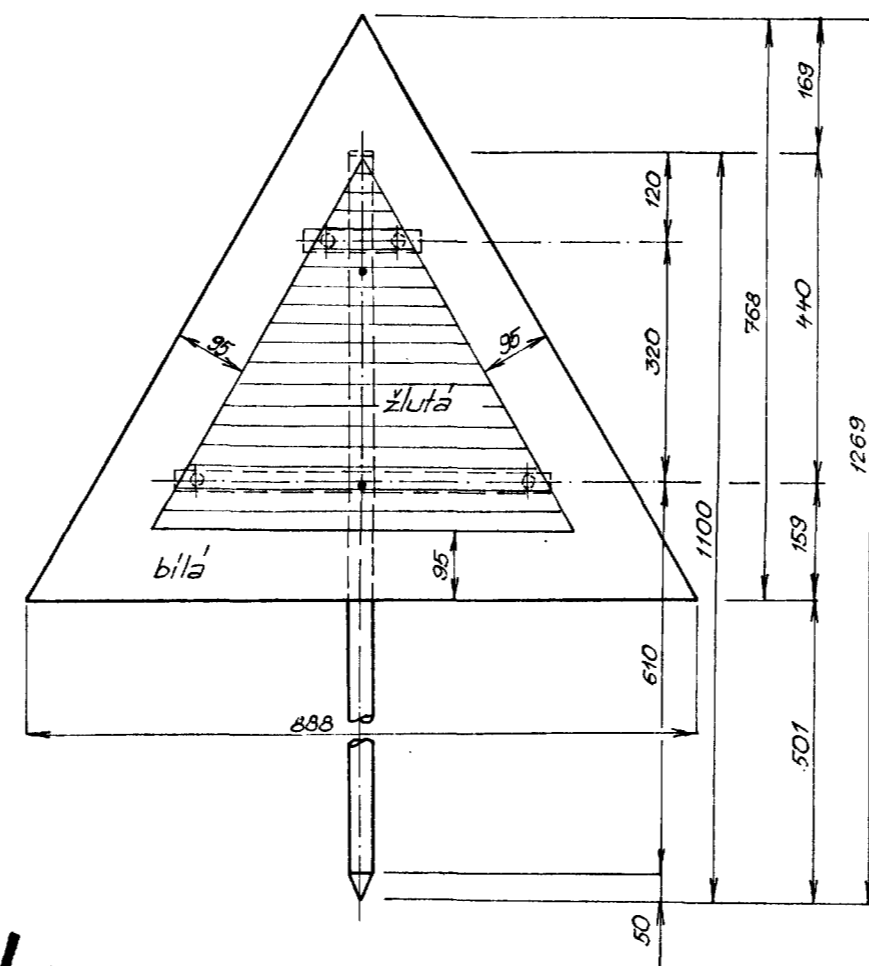
Obr. 2. Stojan pro předvěstní štít 1:10



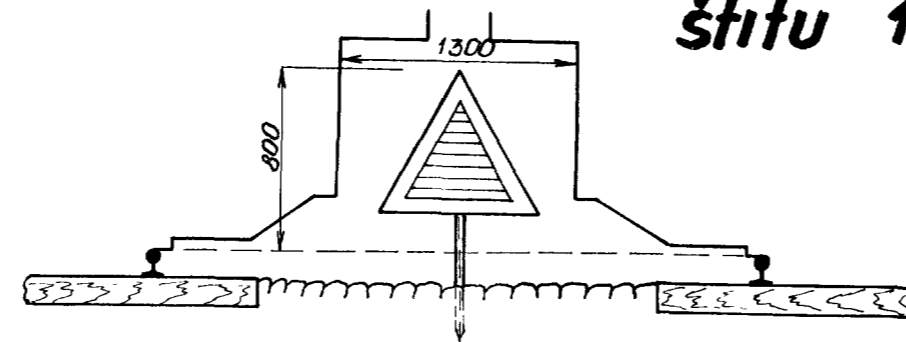
Obr. 3. Umístění předvěstního štítu 1:100



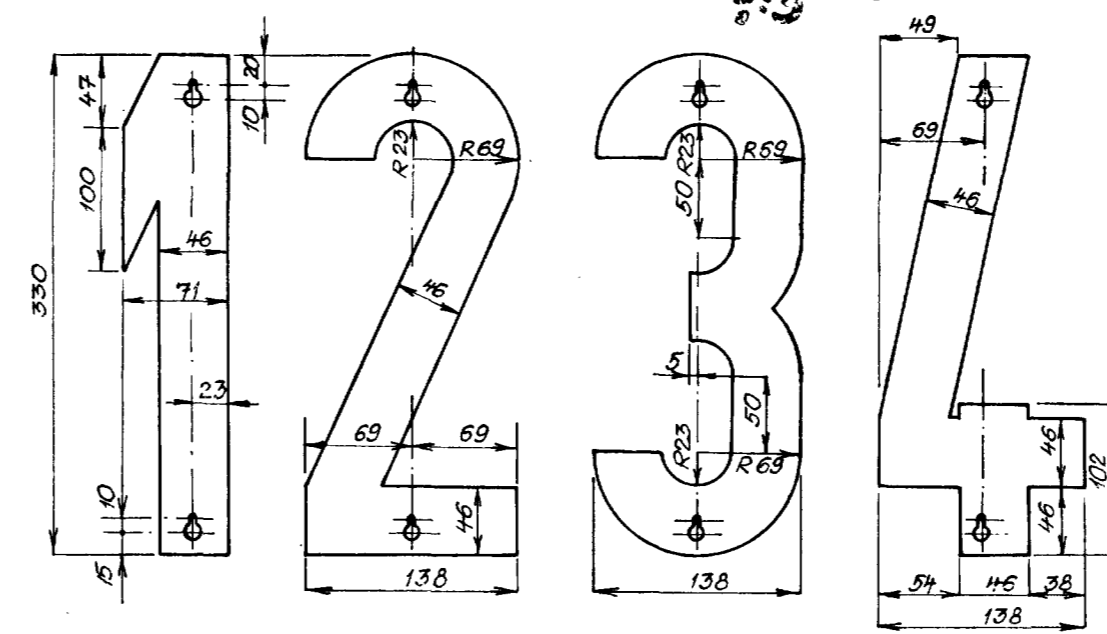
Obr. 4. Trpasličí předvěstní štít 1:10



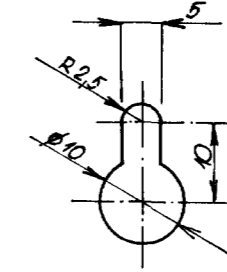
Obr. 5. Umístění trpasličího předv. štítu 1:40



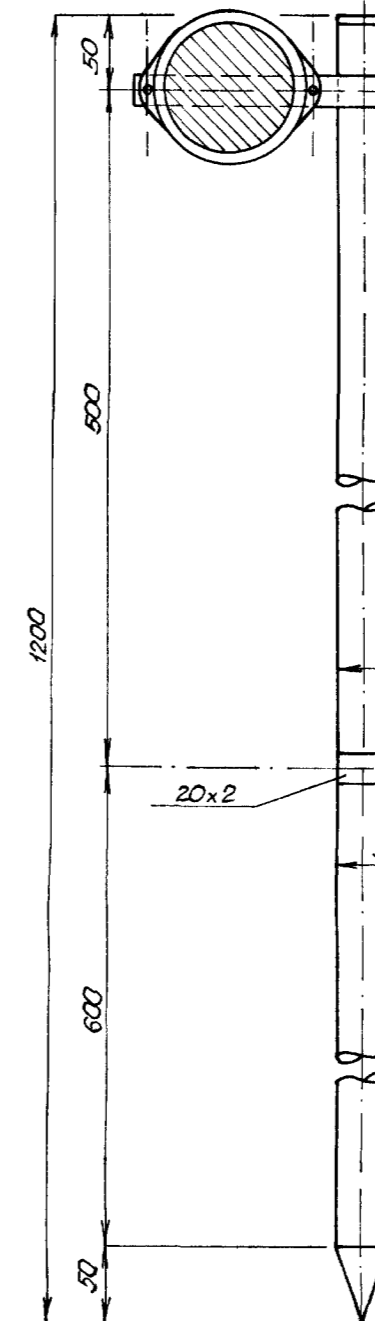
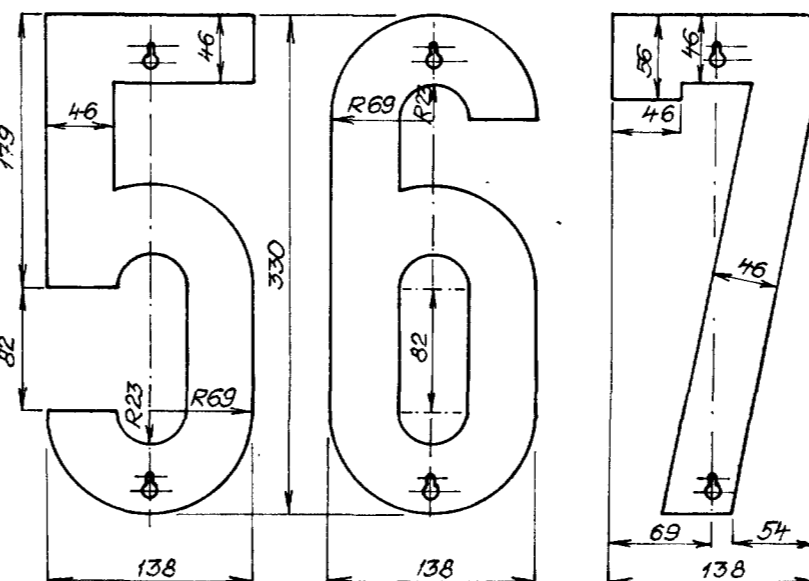
Obr. 6. Plechové číslice vyjadřující povolenou rychlost 1:5



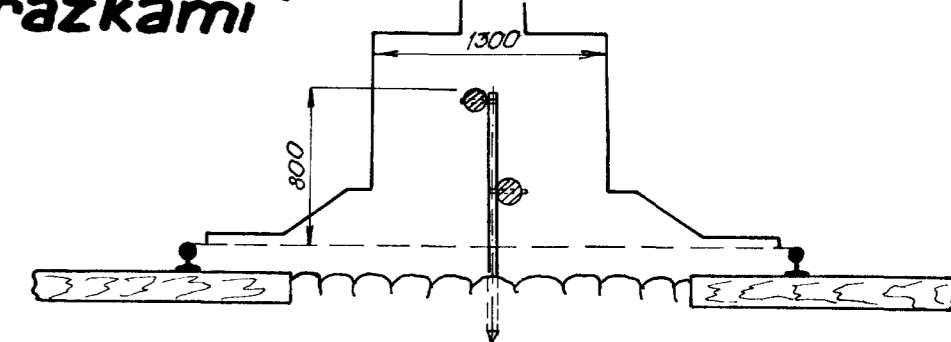
Detail M=1:1



Obr. 7. Sloupek s odrazkami pro trpasličí předvěstní štít 1:5



Obr. 8. Umístění sloupku s odrazkami 1:40



Federální ministerstvo dopravy k č. 10 307/79-13
VZ-VVO4
Ing. Bergová
XII. 78

Předvěstní štít pro přechodnou pomalou jízdu

Měřítko: 1:1; 1:2; 1:5; 1:10; 1:40; 1:100

ČSD
Zařízení trati
Vzorový list číslo:
ZT-42

Kreslila: ing. Bergová

Poznámky:

Předvěstní štít je zhotoven s odrazových prvků VIAFLEX, zasazených do rámu z hliníkového plechu o tl. 0,6~0,8 mm. Číslice označující snížení rychlosti jsou zhotoveny z plechu o tl. 1~2 mm a nasazují se na šrouby vyčnívající z čelní plochy štítu. Na sloupku předvěstního štítu jsou umístěny dvě odrazky $\phi 85$ oranžové, které nahrazují dosud používaná světla. Předvěstní štít se umísťuje podle ustanovení Návestních předpisů vedle koleje tak, aby žádná jeho část nezasahovala do průjezdného průřezu, a to i s ohledem na nutné rozšíření v obloucích. Při umístění mezi kolejemi se užije trpasličí předvěstní štít. V tom případě se žluté odrazky umístí na zvláštní sloupek podle obr. 7, ve vzdálenosti 3 m před předvěstním štítem. Po dosažení maximálního reflexního účinku je nezbytné, aby návestidla byla kolmo k ose koleje, a to jak ve svislém, tak ve vodorovném směru.