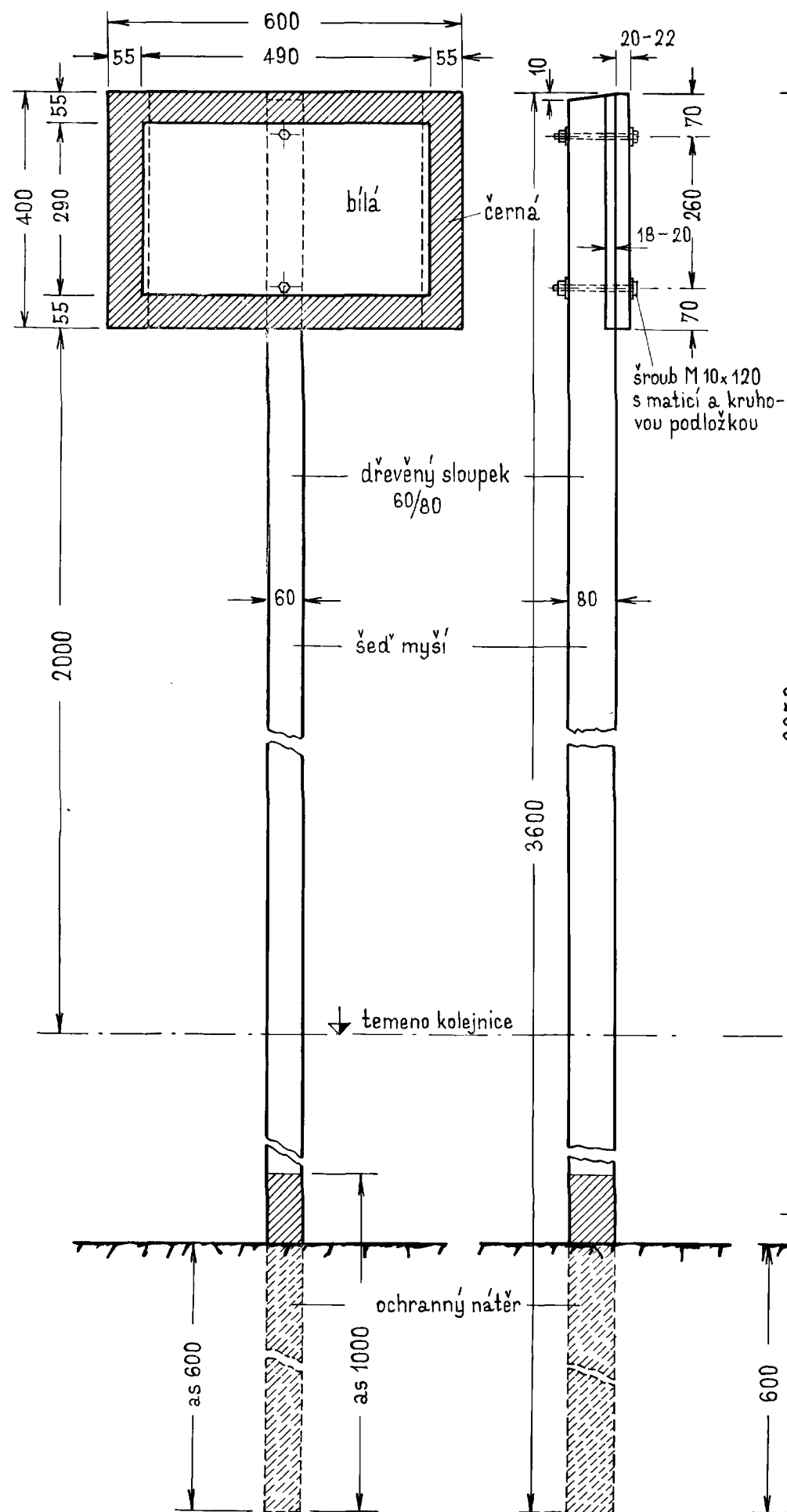
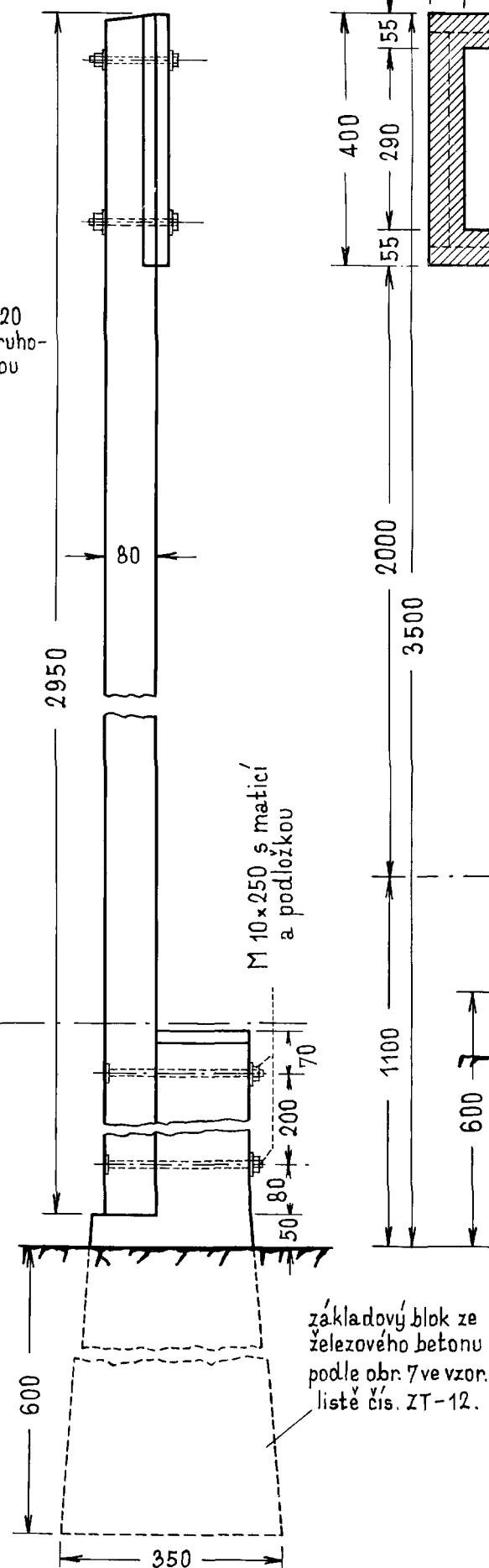


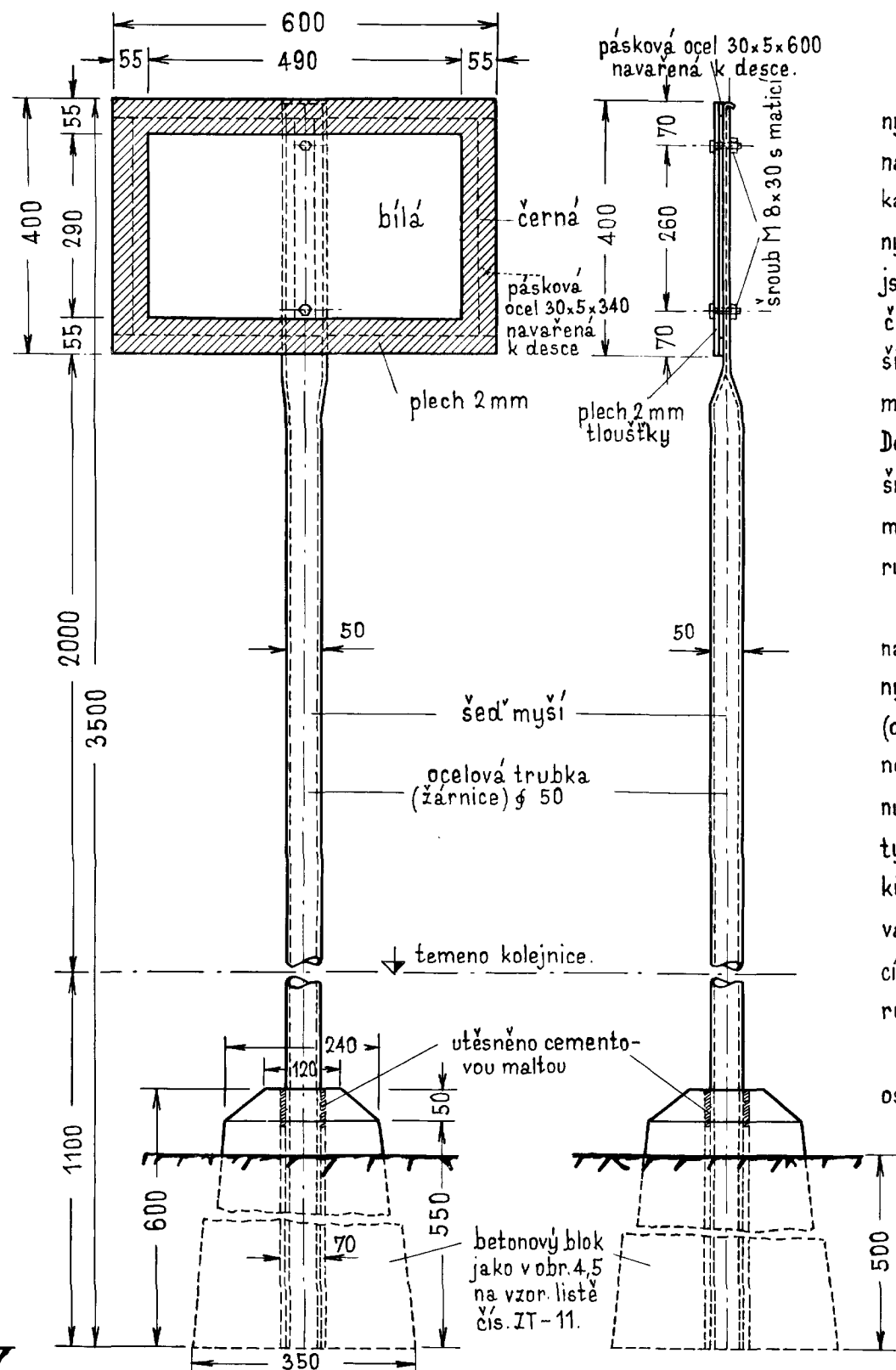
Obr. 1. Znamení „Konec nástupiště“ ze dřeva.



Obr. 2.



Obr. 3. Znamení „Konec nástupiště“ ze železa.



Poznámky:

Znamení „Konec nástupiště“ může být z ohoblovaných prken nebo z plechu. Deska znamení je připevněna šrouby k dřevěným sloupkům, příp. k ocelovým trubkám (žárnici). Čelní (lící) plocha desky je bílá s černým orámováním, sloupky znamení, jakož i rub desky jsou natřeny šedým olejovým nátěrem. Barvy jsou určeny normou ČSN 1017-1927, a to: bílá č. 1. - šed' myší č. 4 - černá č. 18. Plechová deska se může opatřit místo nátěru z olejových barev smaltovou vrstvou. Deska znamení z plechu o tloušťce 2 mm může být přišroubována na dřevěnou desku nebo vyztužena zalemováním (zapertlováním), páskovou ocelí navařenou na rubu desky, příp. vytlisováním (bombováním).

Dřevěné sloupky opatřené ochranným dehtovým nátěrem na výšku 40 cm od země mohou být zapuštěny a upevněny přímo do země na potřebnou hloubku (obr. 1.) a zajištěny kamenným záhozem nebo připevněny šrouby k základovému bloku ze železového betonu (obr. 2). Při použití ocelových trubek (žárnice) lze tyto upevnit do prefabrikovaných betonových sloupků (na př. do sloupků pro drátové vedení zabezpečovacího zařízení, obr. 3). Trubky se v betonových sloupcích utěsí cementovou maltou jen v horní části otvoru (asi 5-6 cm).

Znamení se osadí vedle koleje podle zásad pro osazení rychlostníku ve vzorovém listu č. ZT-4 a Návestních předpisů.

Ministerstvo dopravy.  
Čís. 80 550/1954 - 20/xii.

*M. J. Knytl*  
*J. Knytl*

**Znamení „Konec nástupiště.“**

Míry v mm.

Měřítko: 1:10.

**ČSD**

Zařízení trati.  
Vzorový list č.:

**ZT-15**

Matrici kreslil: J. Knytl.

0,42 x 0,297 = 0,125 m<sup>2</sup>