

Naše zn. 442/2025-SŽ-SS VRT  
Stran/příloh 2/1

Vyřizuje Ing. arch. Matyáš Hron  
E-mail hronm@spravazeleznic.cz

Datum 14. února 2025

(Zveřejněno na profilu zadavatele  
/  
Published on the Contracting Authority's Profile)

## **„RS 1 VRT POŘÍČANY – SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL KOŘENICE-BEČVÁRY VRT“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 5**

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („Zadavatel“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem **„RS 1 VRT POŘÍČANY – SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL KOŘENICE-BEČVÁRY VRT“**, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2024-063086 („Soutěž“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 a § 144 odst. 2 ZZVZ v českém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

	<b>Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení</b>	<b>Vysvětlení Zadavatele</b>
<b>1.</b>	V 3D modelu trati je na nástupišti VRT umístěná protihluková stěna směrem k obci Pučery. Je tahle stěna daná / závazná? Je s ní potřeba počítat?	Protihluková stěna v 3D modelu není závazná, pouze ilustruje přibližný rozměr základního protihlukového opatření.  V rámci návrhu je možné protihlukové opatření pojmout libovolnou formou.
<b>2.</b>	Jaké jsou očekávané denní obraty cestujících při přestupu mezi VRT a konvenční tratí, VRT a autobusem, konvenční tratí a autobusem?	Očekávané denní obraty jsou uvedeny v části „Dopravní prognóza“ Soutěžního zadání. Zároveň je situace podrobněji popsána v příloze <b>P05.2_terminál Pučery_prověření přepravního potenciálu</b> , konkrétně v bodě 2.3.3.
<b>3.</b>	Může navrhovaný objekt terminálu vstupovat do hmoty valu?	Zasahovat do hmoty železničního náspu je možné.

		<p>Zadavatel však upozorňuje na vysokou finanční náročnost opěrných stěn a konstrukcí mostního typu jak z pohledu výstavby, tak i z pohledu údržby.</p> <p>Jak je uvedeno v kapitole „Dimenze terminálu“ Soutěžního zadání:</p> <p>Zadavatel má v zájmu vybudovat Terminál kapacitně odpovídající svému účelu.</p>
4.	Je nutné oplocení u paty valu v místech, kde je na koruně valu protihluková stěna?	<p>Oplocení v řešeném území je možné libovolně adaptovat soutěžnímu návrhu. Je doporučeno dodržet celistvé oplocení železniční trati, zejména z důvodu zabránění kolizí rychle jedoucích vlaků se zvěří.</p> <p>Podoba oplocení může mít různé formy, lze například využít i protihlukovou stěnu nebo jiné opatření. Oplocení v rámci terminálu může být umístěné blíž trati. Je doporučeno neumisťovat oplocení do vzdálenosti menší než cca 5 m od osy krajní koleje.</p>

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedené dodatečné informace nedochází zároveň ke změně nebo doplnění zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a **lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena.**

**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace