

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

**„Implementace 5G/FRMCS na železničním
koridoru Praha – Č. Třebová – Brno /
Ostrava, 2. etapa – výstavba BTS pro 5G“**

Projektová dokumentace a zhotovení stavby

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na
základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Název veřejné zakázky:

**„Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha – Č. Třebová – Brno / Ostrava,
2. etapa – výstavba BTS pro 5G“**

Předmětem Díla „Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha – Č. Třebová – Brno / Ostrava, 2. etapa – výstavba BTS pro 5G“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby.
- b) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení stavby.
- c) **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace jako stavby dočasné.
- d) **Zajištění převodu** na stavbu trvalou, a to v rámci řízení o změně užívání stavby.

Cena sjednaná ve smlouvě: -----

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2025-000574, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 07.01.2025.

V rámci zadávacího řízení nebyla obdržena žádná nabídka.

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný účastník nebyl vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Nebyl vybrán žádný dodavatel.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

j) Odůvodnění zrušení zadávacího řízení

Zadavatel dne 06.01.2025 zahájil otevřené zadávací řízení veřejné zakázky odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku EU. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena do 07.02.2025 09:00 hod. Ve lhůtě pro podání nabídek však nebyla podána žádná nabídka. Vzhledem ke skutečnosti, že v zadávacím řízení není žádný účastník, zadavatel zadávací řízení na zadání veřejné zakázky v souladu s ustanovením § 127 odst. 1 zákona zrušuje.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)