

TÚ 1611 Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem

DÚ 18 Slatiňany - Chrudim

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc

Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod - Pardubice

■ kraj:
Pardubický kraj

■ MÚ/OU:
Slatiňany

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
07 2016

■ zakázkové číslo:
16066

■ stupeň PD:
Projekt

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ **odpovědný projektant objektu:**
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

u
 fu
 u
 fu
 P
 Putnam
 u
 fu

F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

F.1

F.1. Technická zpráva ZOV

Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem
Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	2
3	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ.....	3
4	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA KANALIZACI, ZDROJE VODY, ELEKTRICKÉ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE, DOPRAVNÍ SÍTĚ	3
5	DOPRAVNÍ TRASY	3
6	ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ.....	3
6.1.1	<i>Ochranné pásmo dráhy</i>	<i>3</i>
6.1.2	<i>Inženýrské sítě v místě stavby</i>	<i>3</i>
6.1.3	<i>Ochranná pásma inženýrských sítí.....</i>	<i>5</i>
6.1.4	<i>Ochranná pásma z hlediska památkové péče</i>	<i>5</i>
6.1.5	<i>Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.</i>	<i>5</i>
7	ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	5
8	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
9	POPIS POSTUPU STAVBY	6
10	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY STAVBY	7
11	POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU	7
12	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY	7
12.1	<i>NÁHRADNÍ DOPRAVA</i>	<i>8</i>
13	HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN	9
14	POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ.....	9
15	ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
16	ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽENÍ PODMÍNEK PRO PODDOLOVANÉ A SVÁŽNÉ ÚZEMÍ..	9
17	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	9

F.1. Technická zpráva ZOV

Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem
Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



1 Základní údaje o stavbě

Název stavby: **Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad
Labem**

Název objektu a umístění stavby:

traťový úsek 1611 Havlíčkův Brod (mimo) (via ZETOR H.B) –
Pardubice - Rosice nad Labem-jihní zh

definiční úsek 18 Slatiňany - Chrudim

staničení km 76,623

evidenční km 76,623

Elektrifikace není

Kategorie tratě ostatní dráhy celostátní

Vžitý název:

Přemostňovaná překážka: trvalá vodoteč

Vlastník mostního objektu: Česká republika
Správa železniční dopravní cesty s.o.

Správce mostního objektu: Správa železniční dopravní cesty s.o.
Oblastní ředitelství Hradec Králové

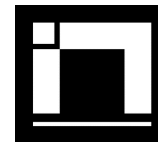
2 Charakteristika staveniště

Propustek převádí železniční trať a vlečkovou kolej přes bezejmennou vodoteč. Stávající propustek je situován v extravilánu města Slatiňany. Na objektu je souběžně vedena železniční vlečka do areálu firmy Cerea a.s. Provozovatelem vlečky je Lovochemie a.s. Násep železniční tratě odděluje zástavbu rodinných domů se zahradami od okolních polí. Mimo násep je okolní území rovinaté. Prakticky kolmo na osu koleje protéká trvalá vodoteč. Před mostem protéká volným korytem zahradami, za mostem protéká volně otevřeným korytem přes pole k mostu na III/3582.

Staveniště je ohraničeno hranicí dražního pozemku s tím, že vlevo dojde k dočasným záborům sousedních pozemků. Z jihu je ohraničeno soukromými pozemky – zahrady rodinných domů.

F.1. Technická zpráva ZOV

Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem
Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Nejbližší přístup na drážní těleso je v místě úrovněového přejezdu cca 100 m před stavbou. Nejbližší stanicí je žst. Slatiňany cca 350m před stavbou.
Ke stavbě není přístup po pozemní komunikaci, předpokládá se přístup po drážním tělese.

3 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro účely stavby nebudou využity žádné stávající objekty a zbudovány nové.
Zhotovitel stavby bude využívat dočasné mobilní objekty.

4 Možnosti napojení na kanalizaci, zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě

Kanalizace	- v místě není přípojka
Zdroj vody	- v místě není zdroj vody
El. energie	- v místě není možnost napojení na el. síť
Plyn	- v místě není možnost napojení na plynovod
Telekomunikace	- v místě lze využívat sítě mobilních operátorů
Dopravní sítě	- k mostům je přístup po pozemní komunikaci

5 Dopravní trasy

Před zahájením stavby je nutné prověřit a projednat přístupové trasy pro navezení materiálu a technicky. Předpokládá se navezení prefabrikátů nosné konstrukce a spodní stavby po kolejích a montáž pomocí jeřábu. Vzhledem k demontáži koleje v místě stavby je nutné zajistit odpovídající přístupové trasy.

6 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

6.1.1 Ochranné pásmo dráhy

Jedná se o rekonstrukci stavby dráhy v obvodu dráhy. Obvod dráhy je vymezen hranicí drážního pozemku. Její poloha je zřejmá z dokumentace.

6.1.2 Inženýrské sítě v místě stavby

V místě stavby se nachází následující inženýrské sítě:

- Vpravo od objektu cca 17m od osy koleje

Ve společné kabelové kynetě:

- Dálkový kabel DK47 (3XV 1,2 + 14DM 0,9 DCKQYPY)
- Traťový kabel TK (10XN 0,8 TCEKEZE).

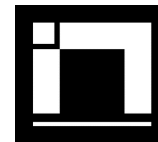
Uvedený kabelových tras se stavba nedotkne, kabely budou ochráněny panely na povrchu proti poškození během stavby.

- Na objektu vpravo

Ve společné kabelové kynetě:

F.1. Technická zpráva ZOV

Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem
Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- Traťové optické kabely TOK (Ericsson GRHLDV 24vl. + KDP A-DQ(ZN)2Y HD 36 vl.) v modrých HDPE trubkách + 2x černé HDPE trubky rezervní).
- Kabely staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení ve správě SSZT Pardubice

Vedení budou před stavbou vytýčena a bude provedeno jejich provizorní přemístění mimo obvod stavby viz níže. Po dokončení tělesa náspu u objektu budou přeloženy do nových kabelových žlabů ve štěrkovém loži na objektu.

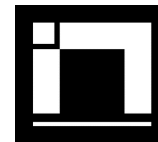
Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

Práce na kabelových a optických vedeních:

- Vedení DK47 se nachází mimo obvod stavby – tzn. bez zásahu.
- Vedení optických kabelů TOK (Ericsson GRHLDV 24vl. + KDP A-DQ(ZN)2Y HD 36 vl.) v modrých HDPE trubkách:
 - Chráničky budou na jedné straně mimo objekt přerušeny.
 - Rezervy v Romold v km 77,120 (24vl. 14m a 36 vl. 31m)
 - Bude provedeno jejich vytažení v místě stavby a budou provizorně odloženy mimo obvod stavby, kde budou provizorně ochráněny (půlené chráničky)
 - Po osazení nového kabelového žlabu ve štěrkovém loži budou kabely do něj vloženy v nových půlených chráničkách, vedení budou vytažena zpět do Romold v km 77,120 a chráničky budou spojeny EBM zámkou.
 - Před přeložkou a po skončení přeložky bude provedeno měření kabelů přímou metodou a metodou OTDR.
- Rezervní černé HDPE trubky:
 - Chráničky budou na jedné straně mimo objekt přerušeny.
 - Po dokončení bude vloženy nové, aby byla dostatečná délka z důvodu nové polohy
 - Po osazení nového kabelového žlabu ve štěrkovém loži budou chráničky do něj vloženy a chráničky budou spojeny EBM zámkou.
 - Budou provedeny tlakové a kalibrační zkoušky těsnosti chráničky.
- Zabezpečovací kabely SSZT:
 - Všechna vedení ve správě SSZT budou ještě před započítím stavebních a demoličních prací na propustku v místě budoucích rezerv vedle budoucího mostu přerušena
 - Bude vložena rezerva (10m) a naspojováno (2ks na vedení)
 - Provedeno přezkoušení vedení během stavby
 - Vedení bude během stavby provizorně uloženo mimo obvod stavby a zajištěno před neoprávněnou manipulací a odcizením.
 - Po osazení nového kabelového žlabu ve štěrkovém loži budou kabely do něj vloženy společně s kabely ČDT, rezervy budou uloženy před mostem ve smyčce v náspu.

F.1. Technická zpráva ZOV

Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem
Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- Provedeno přezkoušení veškerého dotčeného zabezpečovacího zařízení během stavby

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

6.1.3 Ochranná pásma inženýrských sítí

Viz 6.1.2.

6.1.4 Ochranná pásma z hlediska památkové péče

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo památkové rezervaci.

6.1.5 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných záplavových, poddolovaných nebo sesuvných územích.

7 Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Nejsou.

8 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)

Stavba se nenachází v blízkosti ani v území zvláštní ochrany přírody.

Dendrologický průzkum

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Z prostoru stavby odstraněny náletové dřeviny. Jedná se o:

- 1 ks keřové plochy o výměře 30 m² vlevo na p.p.č 385/3
- 1 ks keřové plochy o výměře 30 m² vpravo na p.p.č. 712/85

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

V místě stavby protéká stávající vodoteč. Během stavby se předpokládá její provizorní převedení stavbou např. zatrubněním nebo hrázkováním.

Technologie přestavby nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty vod. Na stavbě budou provedena taková opatření, aby ke znečištění nedošlo.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

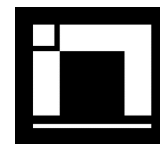
Program odpadového hospodářství

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

F.1. Technická zpráva ZOV

Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem
Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- *Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)*
- *383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady*

Zábory ZPF a PUPFL během stavby

Nebudou provedeny žádné zábory pozemků ZPF a PUPFL

Hluková zátěž

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Vzhledem charakteru stavby je možné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

Vliv vibrací

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č.13/1977Sb.o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb. Zákon o ochraně ovzduší. K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

Studie zdravotních rizik

Vzhledem k lokalitě stavby nedojde k přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrací a další).

Biologické hodnocení

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

Průzkum radonových rizik

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

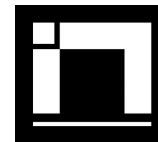
9 Popis postupu stavby

Při realizaci stavby – Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem se předpokládají:

- zajištění dopravní obslužnosti stavby, přípravné práce, zařízení stavenišť
- výroba nové NK (žlb. desky), základů a opěr – staveništní prefabrikát
- zabezpečení kabelových a optických vedení – vytažení mimo stavbu - přezkoušení
- odstranění levé koleje a konstrukce šterkového lože
- pročištění koryta a převedení vodoteče - zatrubnění
- provedení zemních a bouracích prací

F.1. Technická zpráva ZOV

Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem
Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- provedení podkladního betonu
- provedení základů a opěr
- provedení zásypů za opěrou a podkladního betonu pod SVI a drenáže
- osazení žlb. mostovky
- provedení vodotěsných izolací včetně drenáží
- izolační nátěr povrchů konstrukcí ve styku se zeminou
- provedení zásypů, provedení ZKPP
- zřízení kolejového lože a koleje
- přeložení kabelových a optických vedení do nového kabelového žlabu - přezkoušení
- uvedení kolejového lože do normového tvaru
- provedení transparentního hydrofobního nátěru povrchů
- osazení ocelového zábradlí
- provedení přesvahování náspu a koryta
- provedení odláždění svahů a koryta
- dokončovací úpravy svahů, ohumusování, zatravnění
- úprava okolí do původního stavu

10 Předpokládané termíny stavby

Vzhledem k možnostem přerušení provozu na přilehlé vlečce se předpokládá realizace stavby **v létě (červen – srpen) v roce 2017**, kdy je využití vlečky minimální a provoz lze přerušit na delší dobu.

11 Postupné uvádění stavby do provozu

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

12 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Délka výstavby je odhadována na dva měsíce, z toho je odhadována délka výluky **na 20 dní nepřetržitě v obou kolejích (traťová i vlečková) naráz.**

Nepředpokládá se zřizování speciálních dopravně inženýrských opatření na pozemní komunikaci. Stavbou bude omezen provoz pouze na převáděné trati. Ostatní práce (odláždění svahů) mohou probíhat mimo výluky. Před výlukou budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě.

- Úsek výluky koleje:

traťový úsek 1611 Havlíčkův Brod – Pardubice - Rosice nad Labem

definiční úsek 18 Slatiňany – Chrudim

- provozovatel vlečky: Cerea, a.s. Dělnická 384, Pardubice, Pardubičky, 530 03

F.1. Technická zpráva ZOV

Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem
Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Zjednodušený harmonogram prací pro stanovení délky výluky

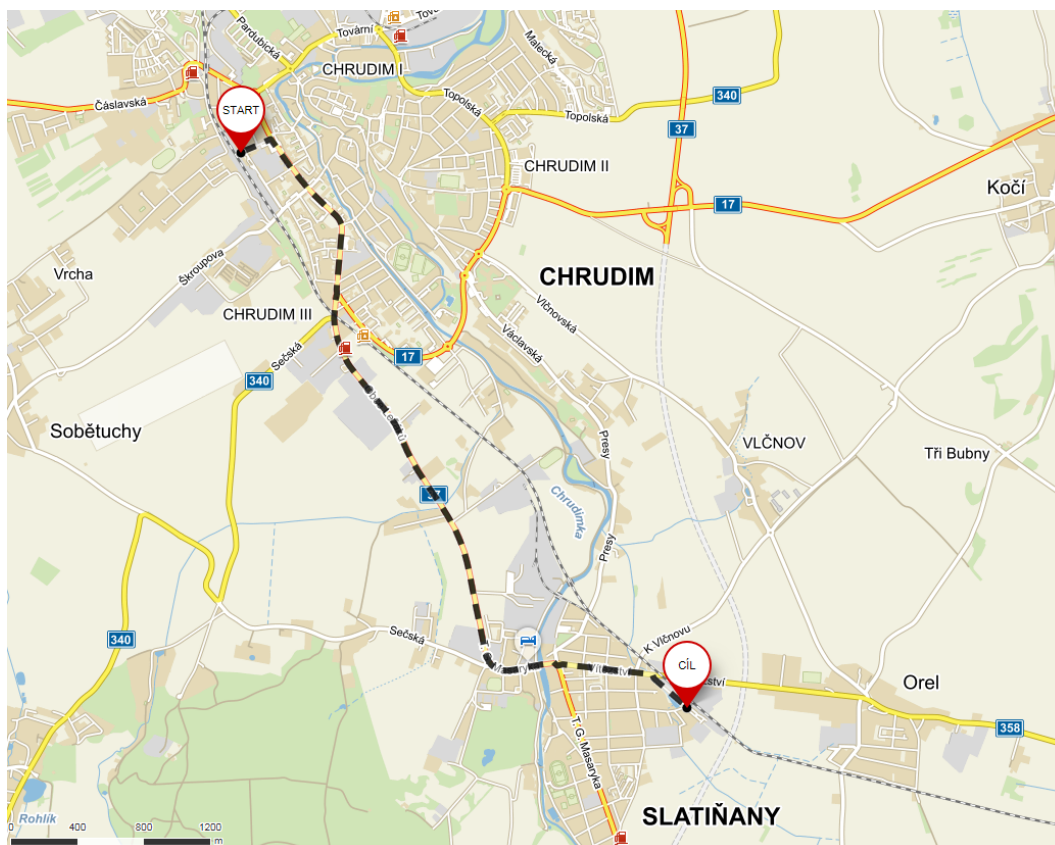
V harmonogramu jsou uvedeny pouze ty činnosti, které budou prováděny za výluky.

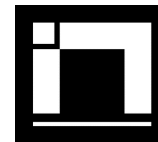
Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

ozn.	činnost	počet dní	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Zahájení výluky		x																					
	Řez kolejnic, demontáž svršku na mostě a lože	1	x																					
	Demolice propustku a čelních zdí	1	x																					
	Zapažení v korytě a zřízení zatrubnění potoka	1	x																					
	Provedení podkladního betonu	2		x	x																			
	Uložení prefabrikátů základů, opěr a křídel	2			x	x																		
	Uložení prefabrikátů mostovky a říms	2					x	x																
	Provedení výplně za opěrami a zásyp základů	2						x	x															
	Betonáž podkladního betonu pod SVI	2							x	x														
	Technologická pauza	2									x	x												
	Provedení vodotěsných izolací včetně drenáží	2										x	x											
	Provedení zásypů, provedení ZKPP	2											x	x										
	Zřízení kolejového lože	1												x	x									
	Montáž koleje na mostě a předpolích	2													x	x								
	Propracování koleje do definitivní polohy ASP	2														x	x							
	Hlavní mostní prohlídka	1																			x			
	Ukončení výluky	1																					x	

12.1 Náhradní doprava

Náhradní doprava se předpokládá autobusová mezi železničními stanicemi Chrudim a Slatiňany – délka 5,1 km / 10 min.





13 Havarijní a povodňový plán

Před zahájením stavby bude zhotovitelem vypracován a předložen povodňový plán. Pro účely stavby bude zhotovitelem vypracován havarijní plán jako popis technologických procedur pro zvládnutí mimořádných událostí.

14 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Součástí staveniště nejsou stavby vyžadující ohlášení ze smyslu §103 odst.1 písm. a).

15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště bude oploceno nebo jinak zajištěno pro zamezení vstupu nepovolaných osob a jejich možné újmy na zdraví.

16 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek pro poddolované a svážné území

V řešení technické a dopravní infrastruktury nedojde ke změně proti dosavadnímu stavu.

Staveniště se nenachází v poddolovaném nebo svážném území.

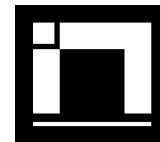
17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízením vlády č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP

F.1. Technická zpráva ZOV

Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem
Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- *TKP staveb státních drah – Kapitola 1 – Všeobecně – dotčené speciální kapitoly aktuální znění*
- *SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*
- *SŽDC Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy*
- *SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace*
- *SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace*
- *vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění vyhlášky č. 455/2000 Sb. a vyhlášky 194/2005 Sb.*

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Hradci Králové 08/2016

Ing. Tomáš Reimont