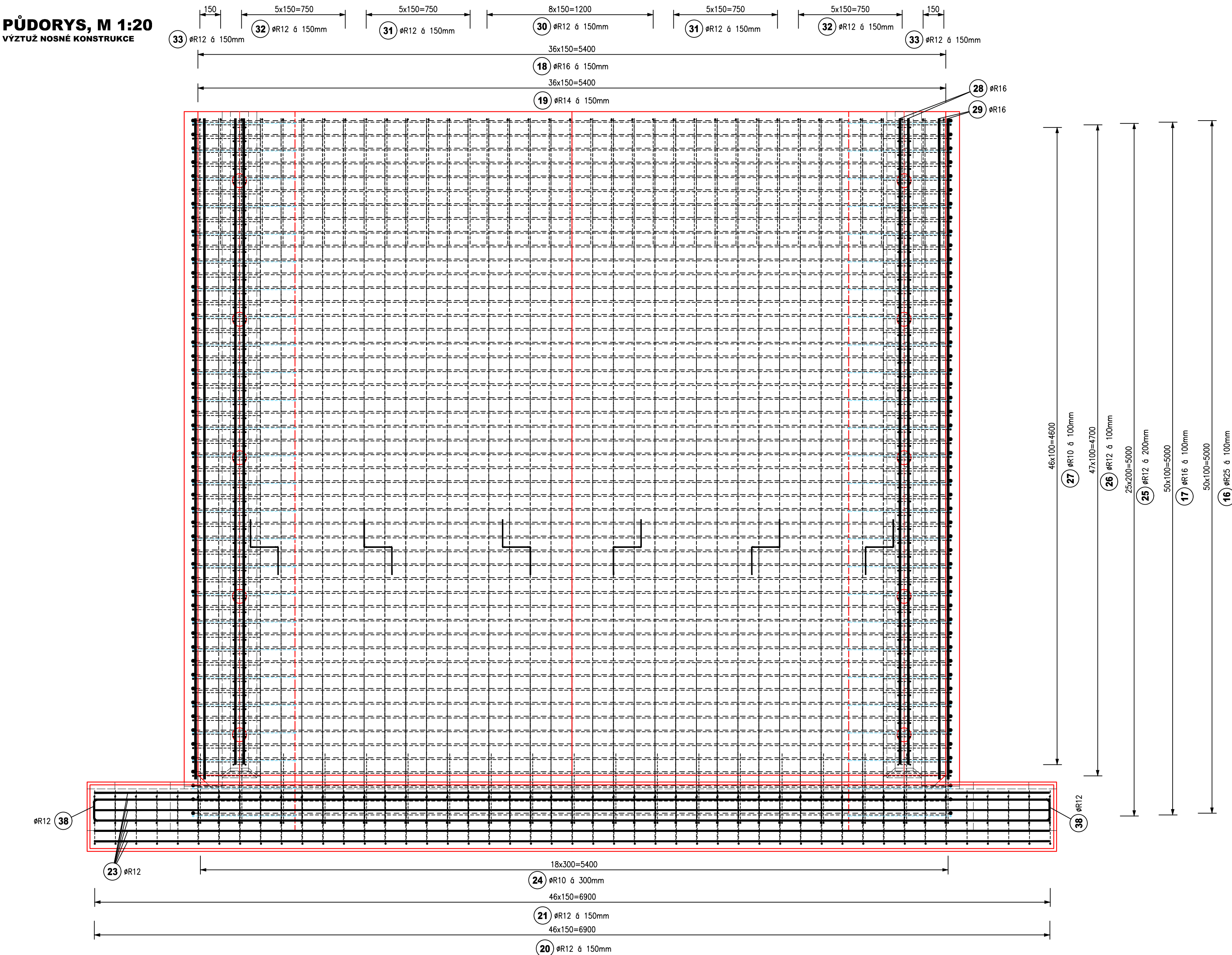
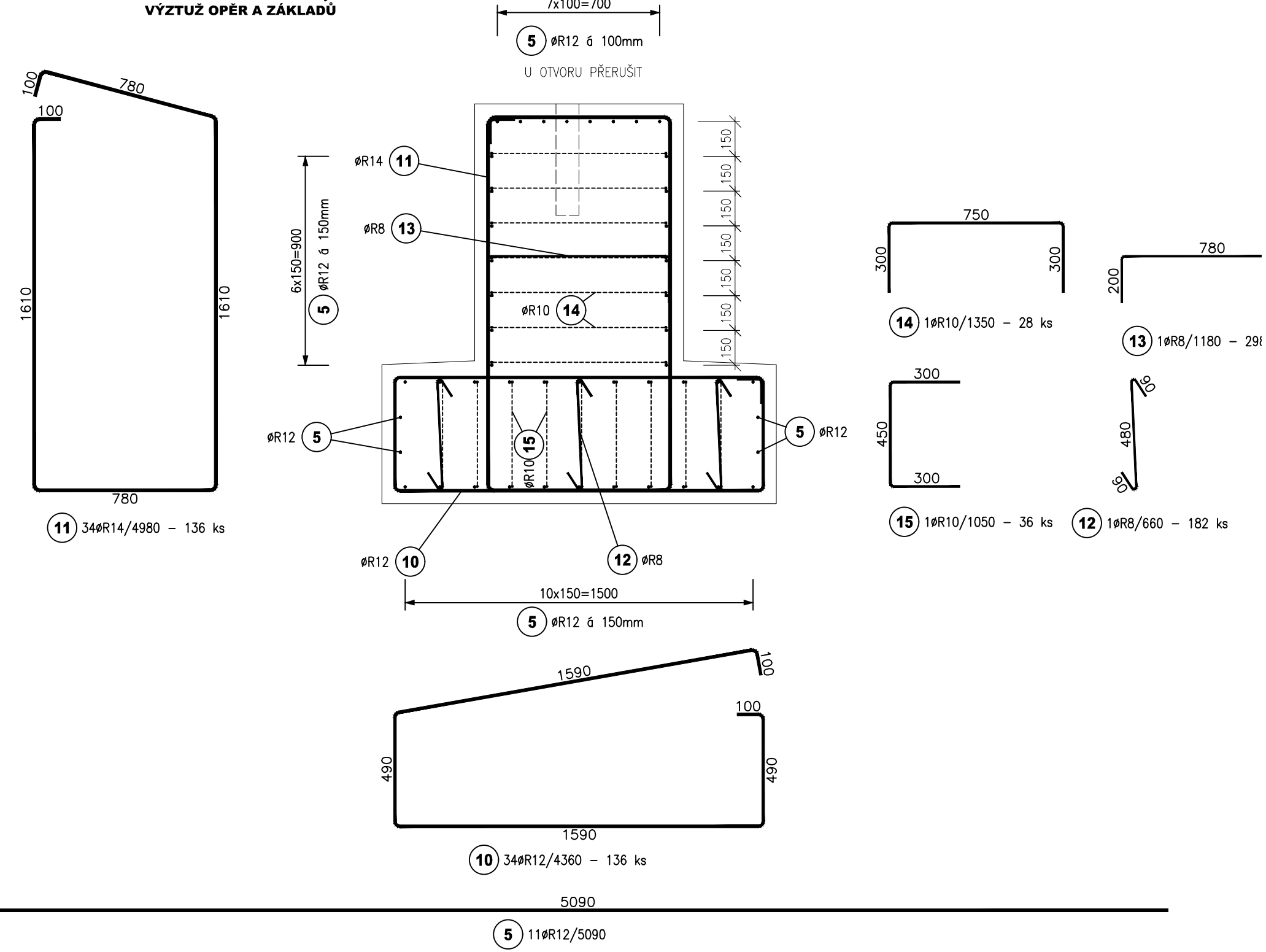


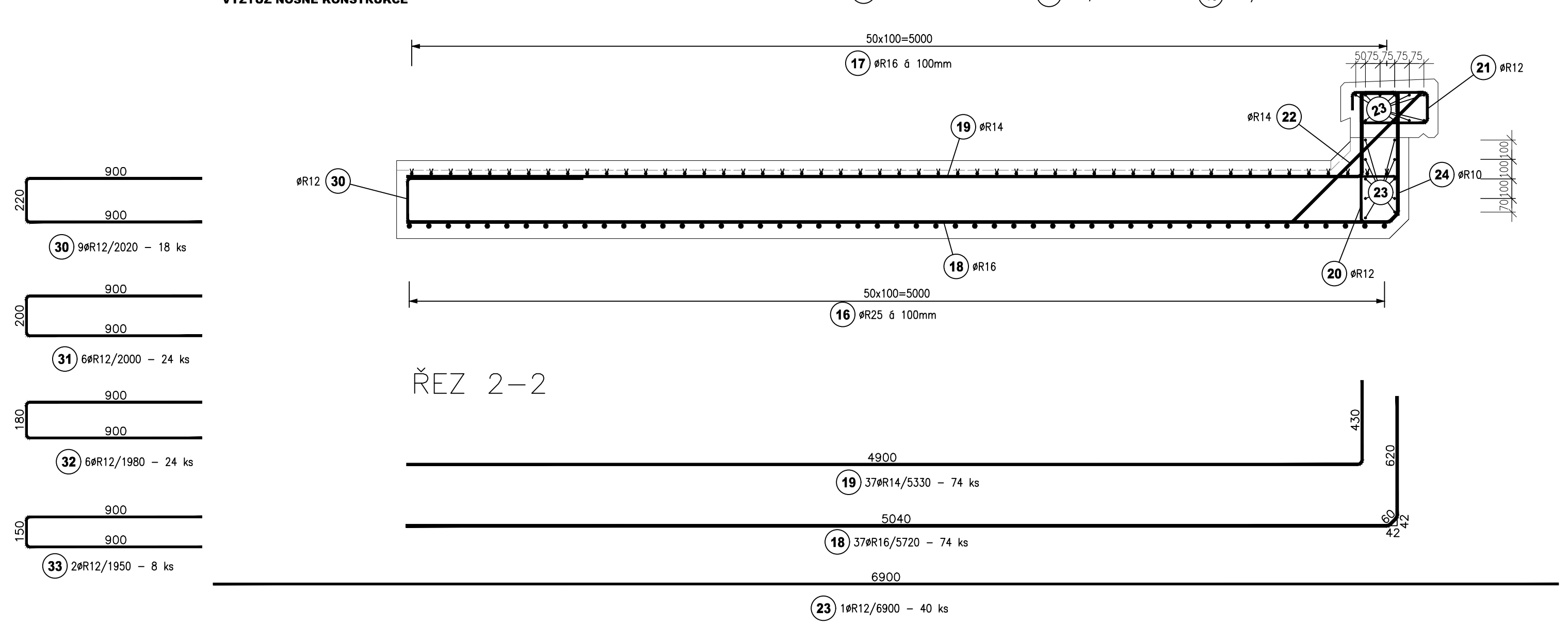
PŮDORYS, M 1:20
VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE



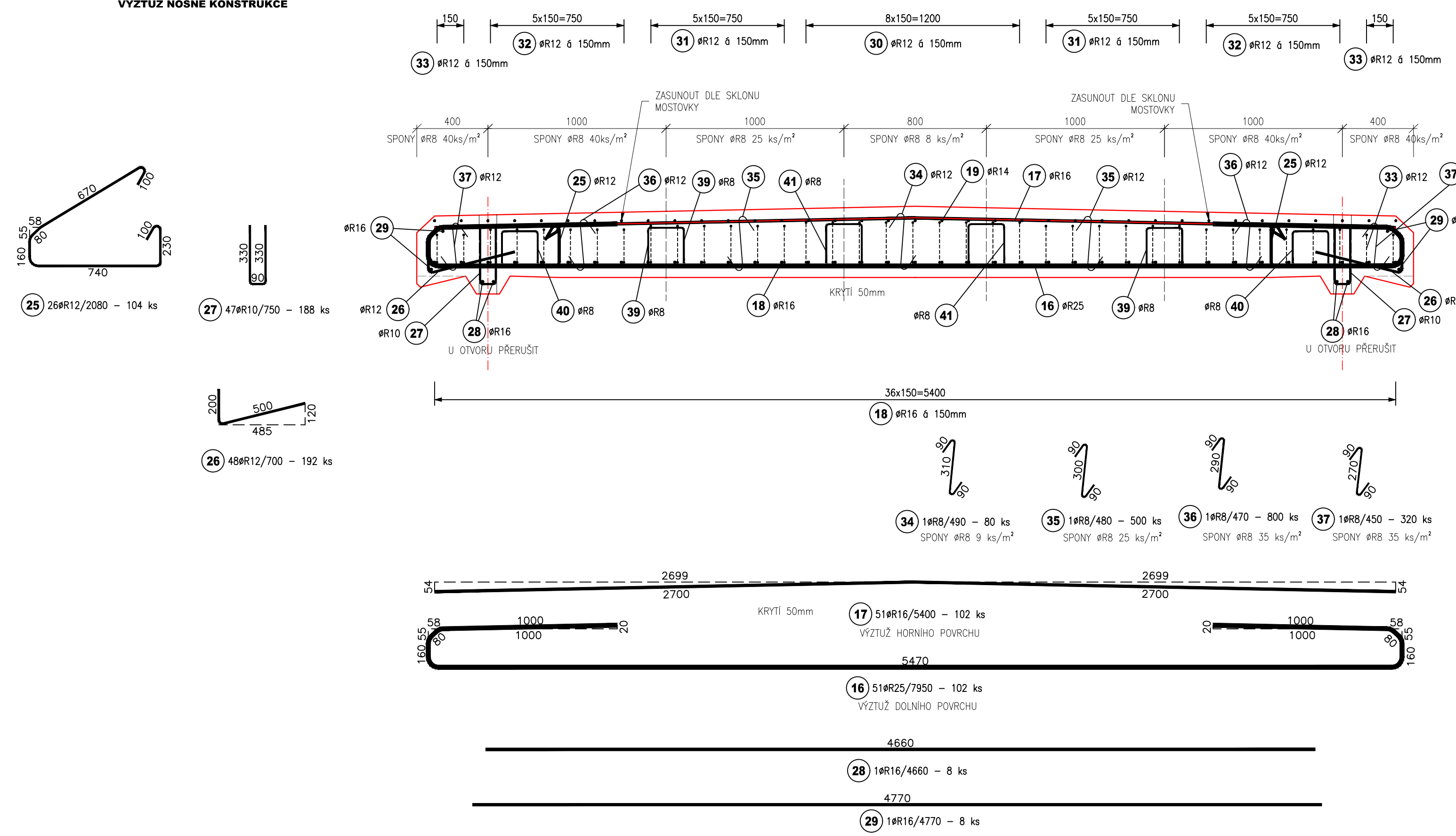
PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:20
VÝZTUŽ OPĚR A ZÁKLADŮ



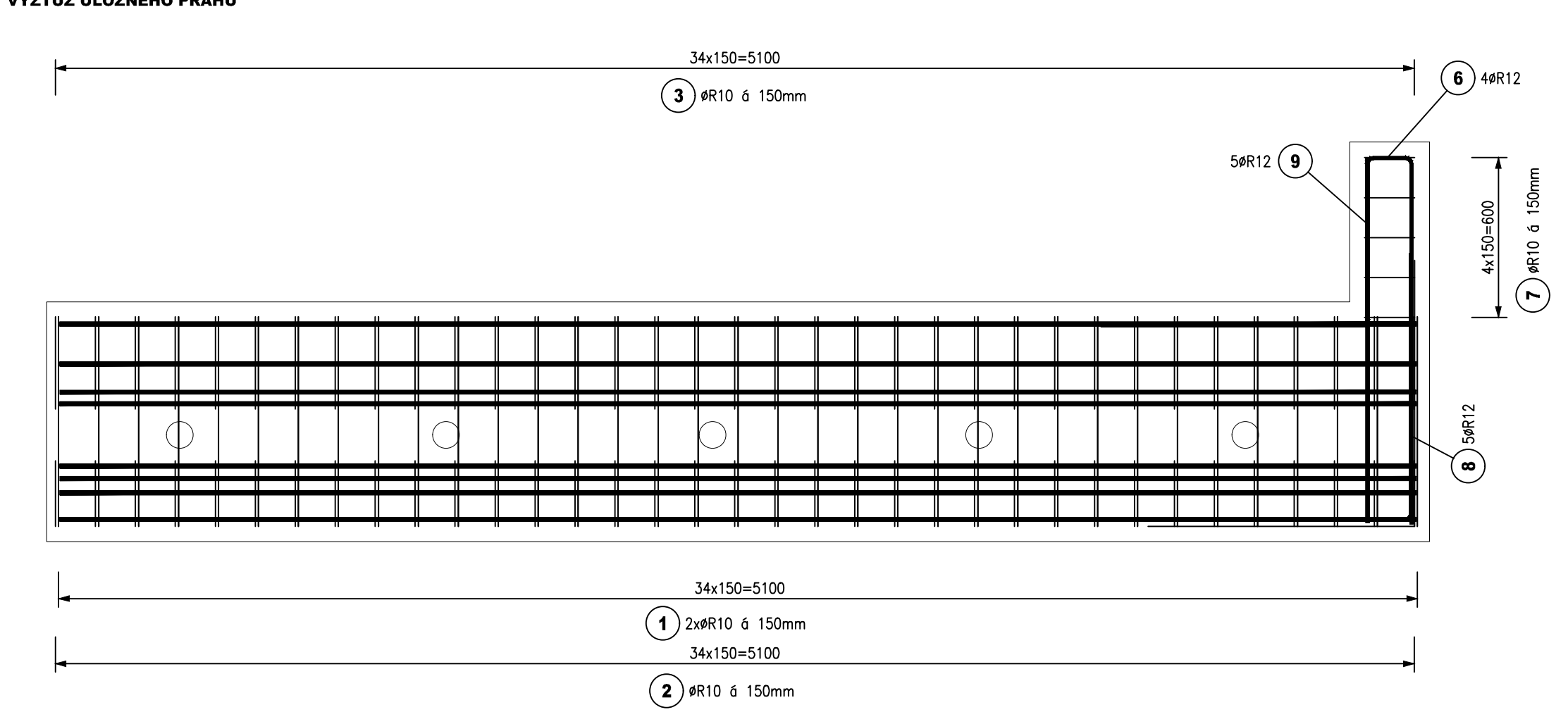
PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:20
VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE



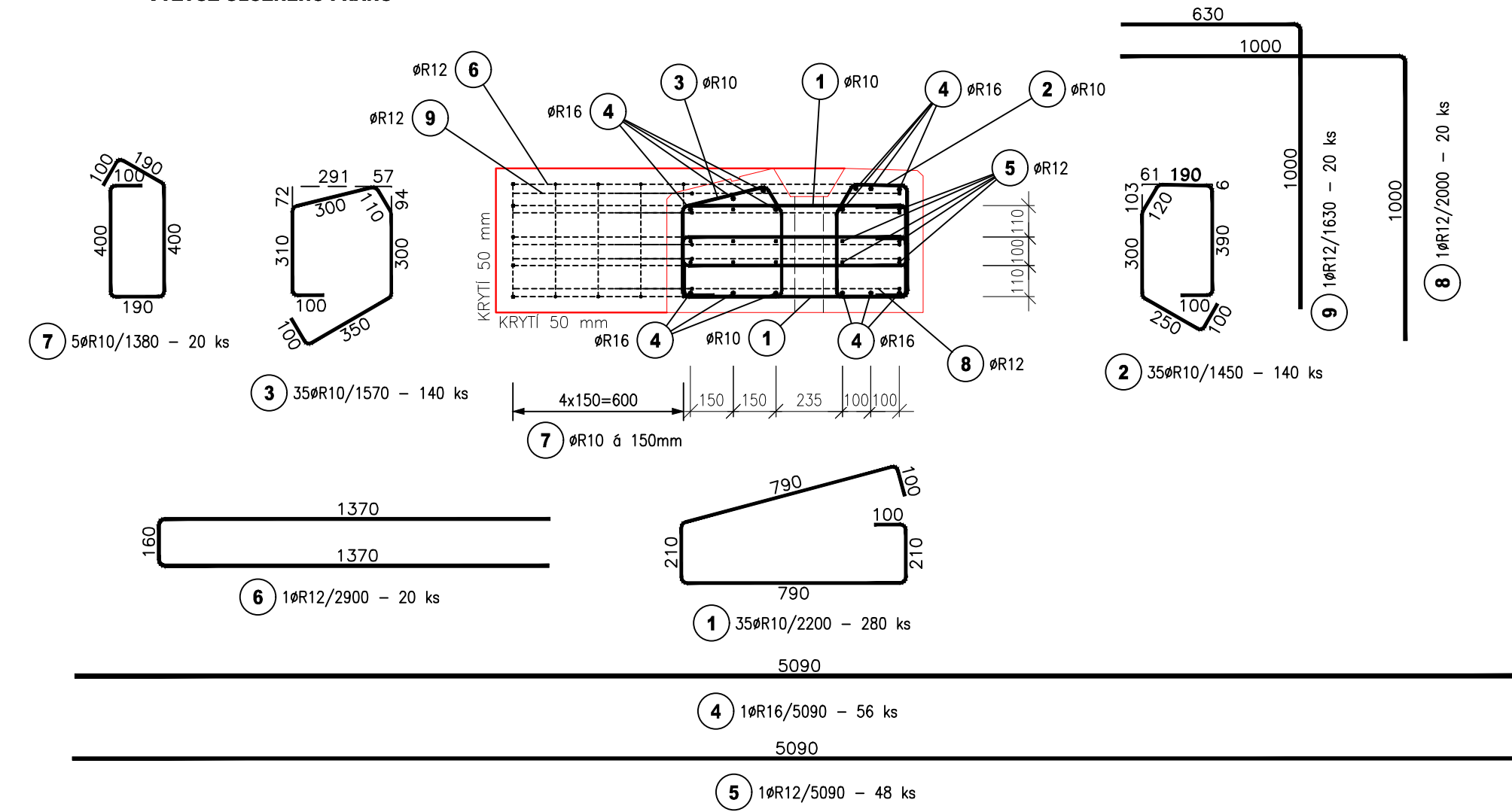
PODÉLNÝ ŘEZ, M 1:20
VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE



PŮDORYS, M 1:20
VÝZTUŽ ÚLOŽNĚHO PRAHU



PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:20
VÝZTUŽ ÚLOŽNÉHO PRAHU



TABULKA VÝSTUŽE				Délka					
Č. pol.	D (mm)	Délka (m)	Počet ks.	10 kus					
				R8	R10	R12	R14	R16	R25
1	R10	2,200	80		616.000				
2	R10	1,450	140		203.000				
3	R10	1,570	140		219.800				
4	R16	5,090	56					285.040	
5	R12	5,090	240			1221.600			
6	R12	2,900	20			58.000			
7	R10	1,390	20		27.600				
8	R12	2,000	20			40.000			
9	R12	1,630	20			32.600			
10	R12	4,360	136			592.960			
11	R14	4,980	136				677.280		
12	R8	0,660	136	99.760					
13	R8	1,180	88	103.840					
14	R10	1,350	28		37.800				
15	R10	1,050	36		37.800				
16	R25	9,500	102						810.900
17	R16	5,400	102					550.800	
18	R8	9,720	74					423.280	
19	R14	5,330	74				394.420		
20	R12	1,860	94					174.840	
21	R12	1,240	94					116.560	
22	R14	1,440	74				106.560		
23	R12	6,900	40			276.000			
24	R10	0,700	38		26.600				
25	R12	2,080	104					216.320	
26	R12	0,700	192					130.400	
27	R10	0,750	188			141.000			
28	R16	4,660	8						37.280
29	R16	4,770	8						38.160
30	R12	2,020	18			36.360			
31	R12	2,000	24			48.000			
32	R12	1,980	24			47.520			
33	R12	1,950	8			15.600			
34	R8	0,490	80	39.200					
35	R8	0,480	500	240.000					
36	R8	0,470	800	376.000					
37	R8	0,450	320	144.000					
38	R12	0,950	20			19.000			
39	R8	1,000	4	4.000					
40	R8	0,900	4	3.600					
41	R8	1,040	4	4.160					
Celková délka				1004.800	309.600	3029.760	1178.260	334.560	810.900
Specifické hmotnosti				0,395	0,617	0,888	1,208	1,578	3,853
Hmotnost				396.896	808.023	2690.427	1423.536	5105,936	3124,339
Hmotnost celkem						10549.018			

POZNÁMKY:

- [illegible]

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDDU PROVĚZENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:	
ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL	C30/37 XC4 XF3
STOUPINY RÁMOVÉ N.K.	C30/37 XC4 XF3
PŘÍČLE RÁMOVÉ N.K.	C30/37 XC4 XF3
ŘÍMSY	C30/37 XF4 XC4 XD

OSTATNÍ BETONY:	
PODKLADNÍ BETONY	C12/15 XD
STABILIZAČNÍ PRAHY	C30/37 XC4 XF3
LOŽE POD DLAŽBU	C25/30 XC2 XF1

VÝZTUŽ:
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500 B (10 505 R)

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ

VLOŽEK d_r

- | | | |
|-------------------------------|------|----|
| - PRŮMĚR PRUTU $D \leq 16$ mm | MIN. | 41 |
| - PRŮMĚR PRUTU $D > 16$ mm | MIN. | 71 |

OCEL: B500B (10505 (R))
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1991-2, ČSN EN 1992-2

TÚ 1611	Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem
DÚ 18	Slatiňany - Chrudim

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR
 PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
 Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc

**Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod - Pardubice**

- kraj: Padubický kraj
■ MÚOU: Stáňany
■ stupeň ubytí: bez ubytí
■ datum: 07/2016
■ záskazové číslo: 16066
■ stupeň PD: 0
■ odpovídající projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ odpovídající projektant objektu: Ing. Ivan Šír
■ vypracoval: Ing. Tomáš Reimont
■ kontroloval: Ing. Ivan Šír
■ změna číslo: 0
■ měřička: 1:120

E.1.4.1 STAVEBNÍ ČÁST

VÝKRES VÝZTUŽE

E.1.4.7