

## Zápis

z místního šetření k DUSP a PDPS stavby

### **„Zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících na zastávce Ústí nad Orlicí město“**

dne 21. 11. 2023

#### **Rozdělovník:**

Marek Jiří, Ing. [MarekJi@spravazeleznic.cz](mailto:MarekJi@spravazeleznic.cz), 720 972 251

Hrdlička Miloš [HrdlickaM@spravazeleznic.cz](mailto:HrdlickaM@spravazeleznic.cz), 702 231 472

Charvát Martin, Ing. [CharvatM@spravazeleznic.cz](mailto:CharvatM@spravazeleznic.cz), 702 196 452

Kolář Martin, Ing. [martin.kolarsvplus.cz](mailto:martin.kolarsvplus.cz), 737 264 404

Nesl Jiří, Ing. [jiri.nesl@prodin.cz](mailto:jiri.nesl@prodin.cz), 602 486 005

Kvapilová Petra, [petra.kvapilova@prodin.cz](mailto:petra.kvapilova@prodin.cz), 727 906 115

#### **Body vyplývající z místního šetření:**

Ing. Martin Charvát–SŽ,OR Hradec Králové ([CharvatM@spravazeleznic.cz](mailto:CharvatM@spravazeleznic.cz), 702 196 452)

V lokalitách žst. Ústí nad Orlicí a Ústí nad Orlicí město bude vypínání výtahů řešeno automaticky, přes stávající infrastrukturu SŽ (stejně jako jsou řešeny čekárny v jiných lokalitách - DŽIN). Kamery z výtahů budou připojeny do stávajících kamerových systémů. Výtahy bude možné vypnout/zapnout vzdáleně i mimo automatický systém, pro případ nenadálých situací. Do lokality Ústí nad Orlicí bude přidáno nové NVR pro 32 kamer, na které budou přesunuty stávající kamery z lokality Ústí nad Orlicí město a příslušné nové kamery v lokalitě. Na stávající NVR se přidají kamery z lokality Ústí nad Orlicí.

-

Ing. Martin Kolář–NSV plus, s.r.o. ([martin.kolarsvplus.cz](mailto:martin.kolarsvplus.cz), 737 264 404)

- V lokalitě žst. Ústí nad Orlicí bude současně vypínáním výtahu řešeno i zamknutí a odemknutí vstupních posuvných dveří (2ks). V režimu zamčeno bude fungovat pouze vnitřní pohybová fotobuňka, tak aby bylo možno prostor opustit (dveře jsou únikové).
- V lokalitě žst. Ústí nad Orlicí čekárna, se kabeláž (od kamery ve výtahu, ovládání výtahu, ovládání vstupních dveří v čekárně) zakončí ve stávajícím DR, který je v prostoru za pokladnami. Odtud bude ovládání jednotlivých prvků po stávající infrastruktuře.
- V lokalitě žst. Ústí nad Orlicí čekárna bude kabel pro kameru, ovládání výtahu a ovládání vstupních dveří přiveden ze stávajícího DR částečně ve stávající kabelové trase a nově i v PVC trubkách v prostoru nad podhledem v čekárně. Kabelová trasa do výtahové šachty bude vedena stropem výtahové šachty a dále

v plechovém žlabu ve výtahové šachtě do řídicí jednotky výtahu (ovládání zamykání) a k nosnému lanu výtahu (kamera).

- V lokalitě žst. Ústí nad Orlicí nástupiště bude kabel pro kameru a ovládání výtahu přiveden ze stávající kamerové skříně na sloupu zastřešení nástupiště. Kabelová trasa bude umístěna na zastřešení nástupiště v souběhu se stávajícím vedením. Odtud bude kabelová trasa vedena do stávající výtahové šachty a vedena v plechovém žlabu ve výtahové šachtě do řídicí jednotky výtahu (ovládání zamykání) a k nosnému lanu výtahu (kamera). Ve stávající kamerové skříně bude vyměněn stávající switch (METTEL) za nový 6-ti portový.
- V lokalitě Ústí nad Orlicí město, na nástupišti bude kabel pro kameru a ovládání výtahu přiveden ze stávající kamerové skříně na stěně v 2.NP. Kabelová trasa bude umístěna na stropu místnosti. Odtud bude kabelová trasa vedena do stávající výtahové šachty a vedena v plechovém žlabu ve výtahové šachtě do řídicí jednotky výtahu (ovládání zamykání) a k nosnému lanu výtahu (kamera). Ve stávající kamerové skříně bude vyměněn stávající switch (METTEL) za nový 4-portový.
- V lokalitě Ústí nad Orlicí město, VB bude kabel pro kameru a ovládání výtahu přiveden ze stávajícího DR v 2.NP. Kabelová trasa přes chodbu a místnost archivu bude vedena v prostoru půdy. Dále bude kabelová trasa vedena pod stropem do stávající výtahové šachty a zde vedena v plechovém žlabu do řídicí jednotky výtahu (ovládání zamykání) a k nosnému lanu výtahu (kamera). V místnosti historického zastřešení prostoru schodiště a výtahu bude kabelová trasa v barvě trámů. Viz foto.

Úkoly z místního šetření:

Ing. Martin Charvát–SŽ,OR Hradec Králové (CharvatM@spravazeleznice.cz, 702 196 452)

- Půdorysy (ideálně v otevřené formě) obou lokalit. (žst. Ústí nad Orlicí půdorys čekárny a zázemí za pokladnami, půdorys nástupiště (tam, kde je výtah)), (Ústí nad Orlicí město půdorys 2.NP výpravní budova, půdorys zastřešení nástupiště (tam, kde je výtah))
- Z dokumentace skutečného provedení najít typ a výrobce posuvných dveří do čekárny, popř. kontakt na organizaci zajišťující servis.

Ing. Martin Kolář–NSV plus, s.r.o. (martin.kolarsvplus.cz, 737 264 404)

- Kontaktovat výrobce stávajících výtahů a zjistit možnosti napojení ovládání vypínání přes řídicí jednotku výtahu.

Zapsal dne 29.11.2023 : Ing. Martin Kolář