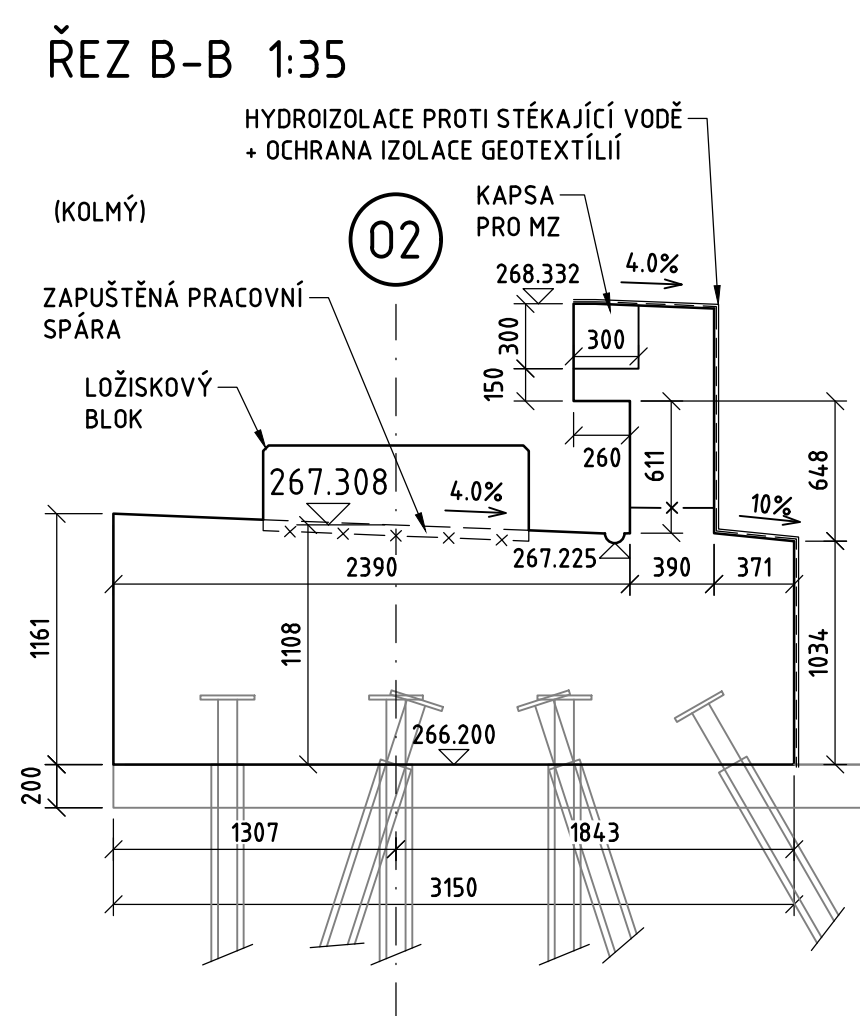
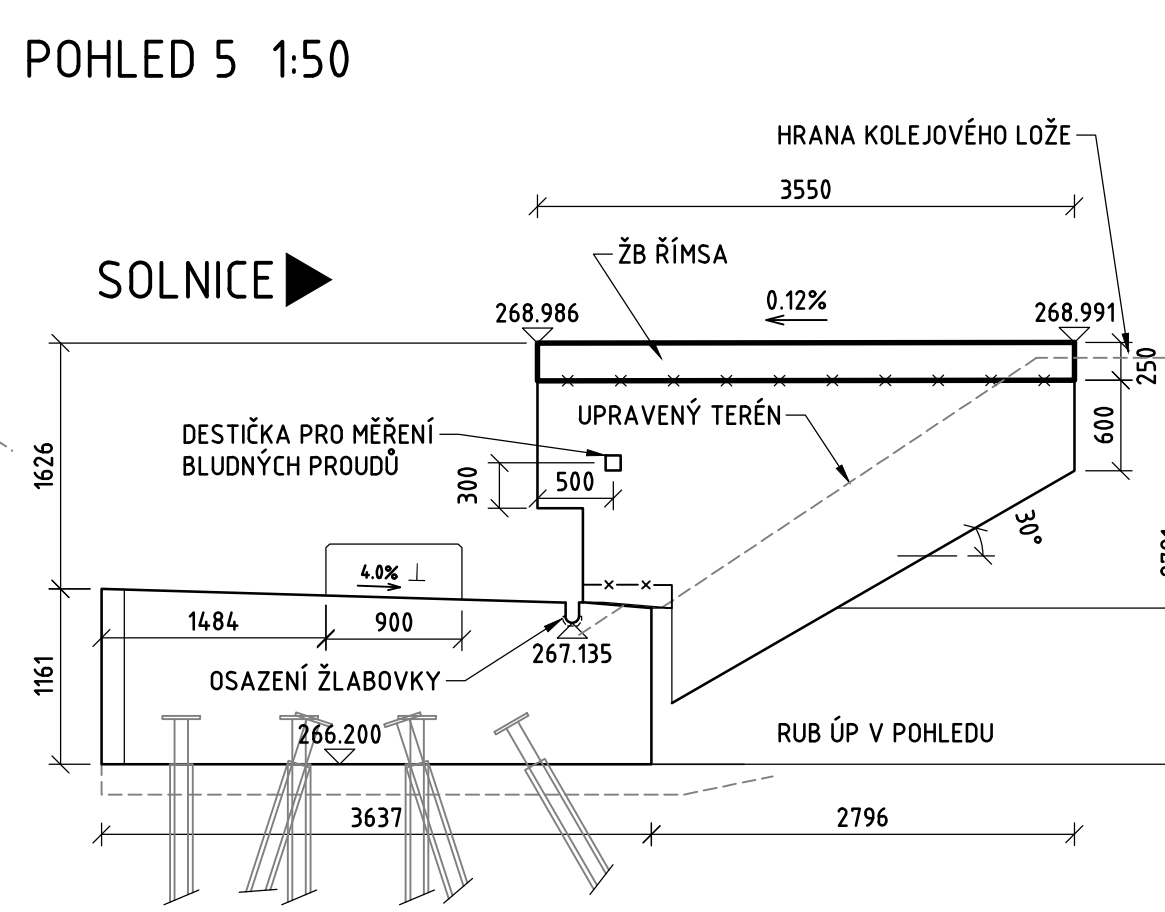
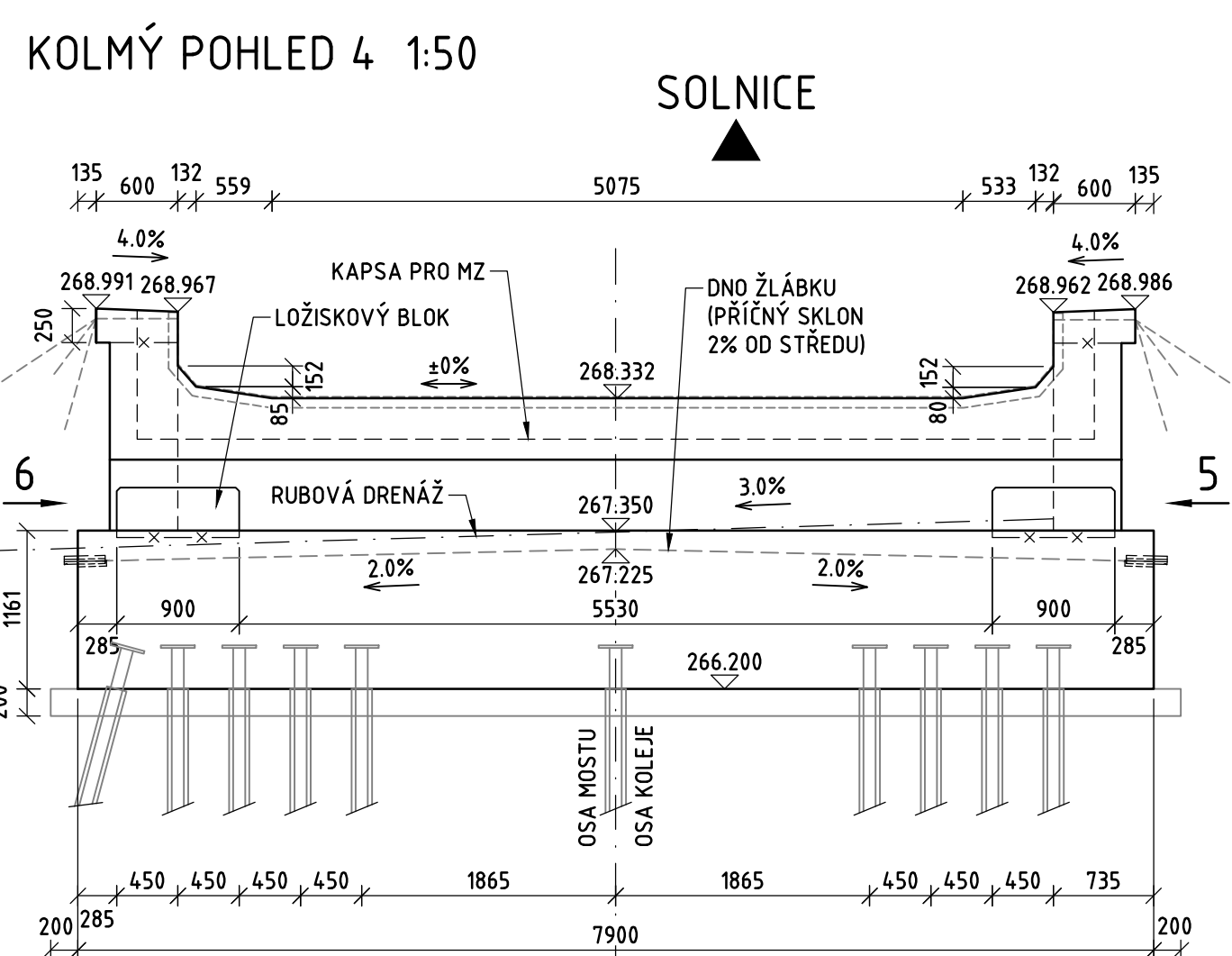
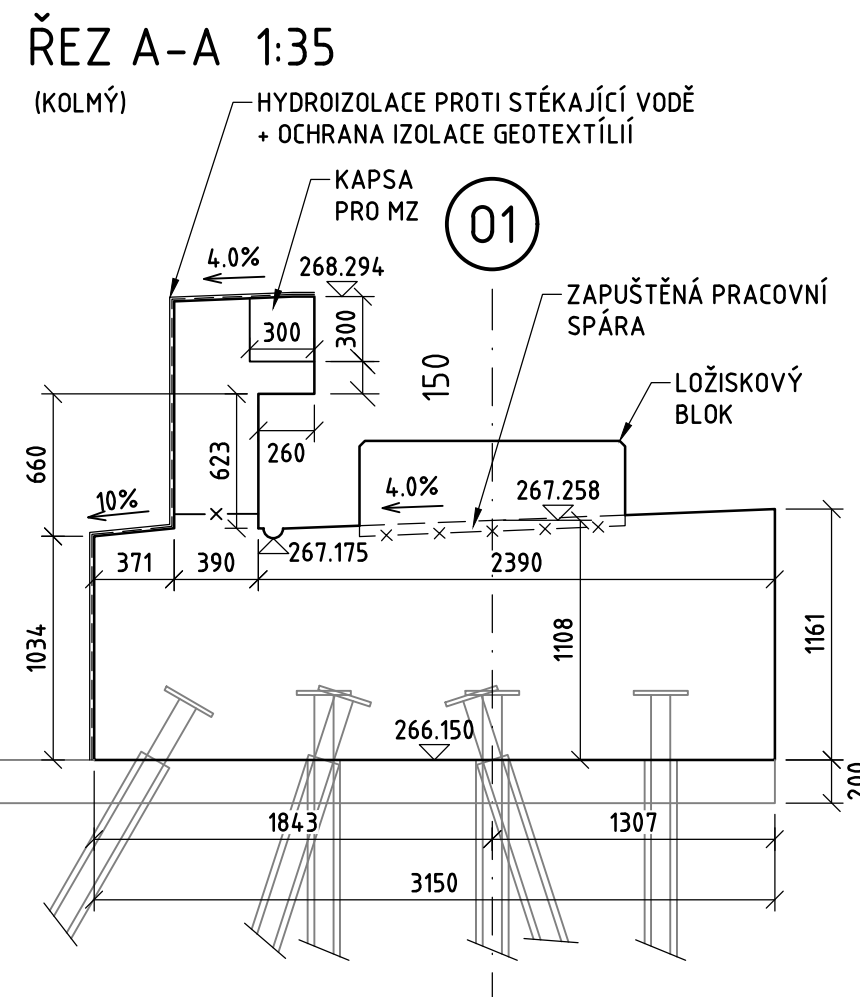
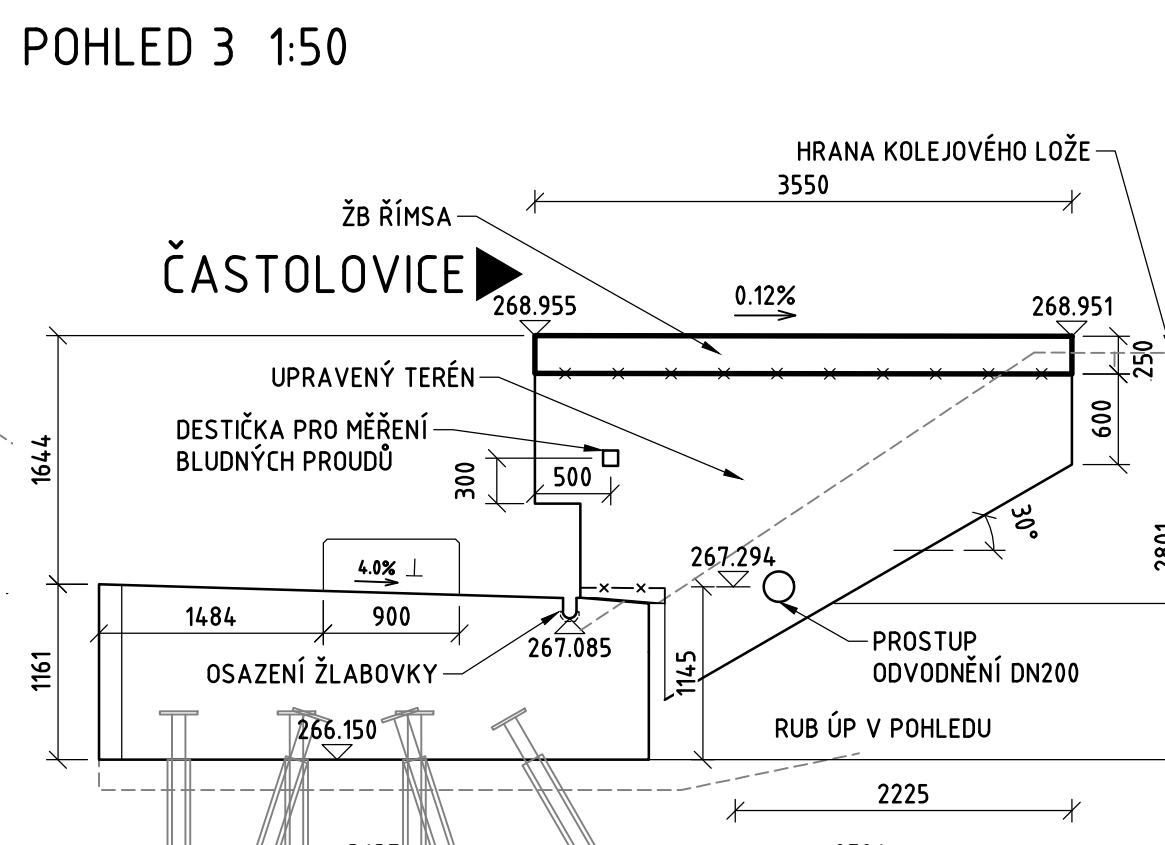
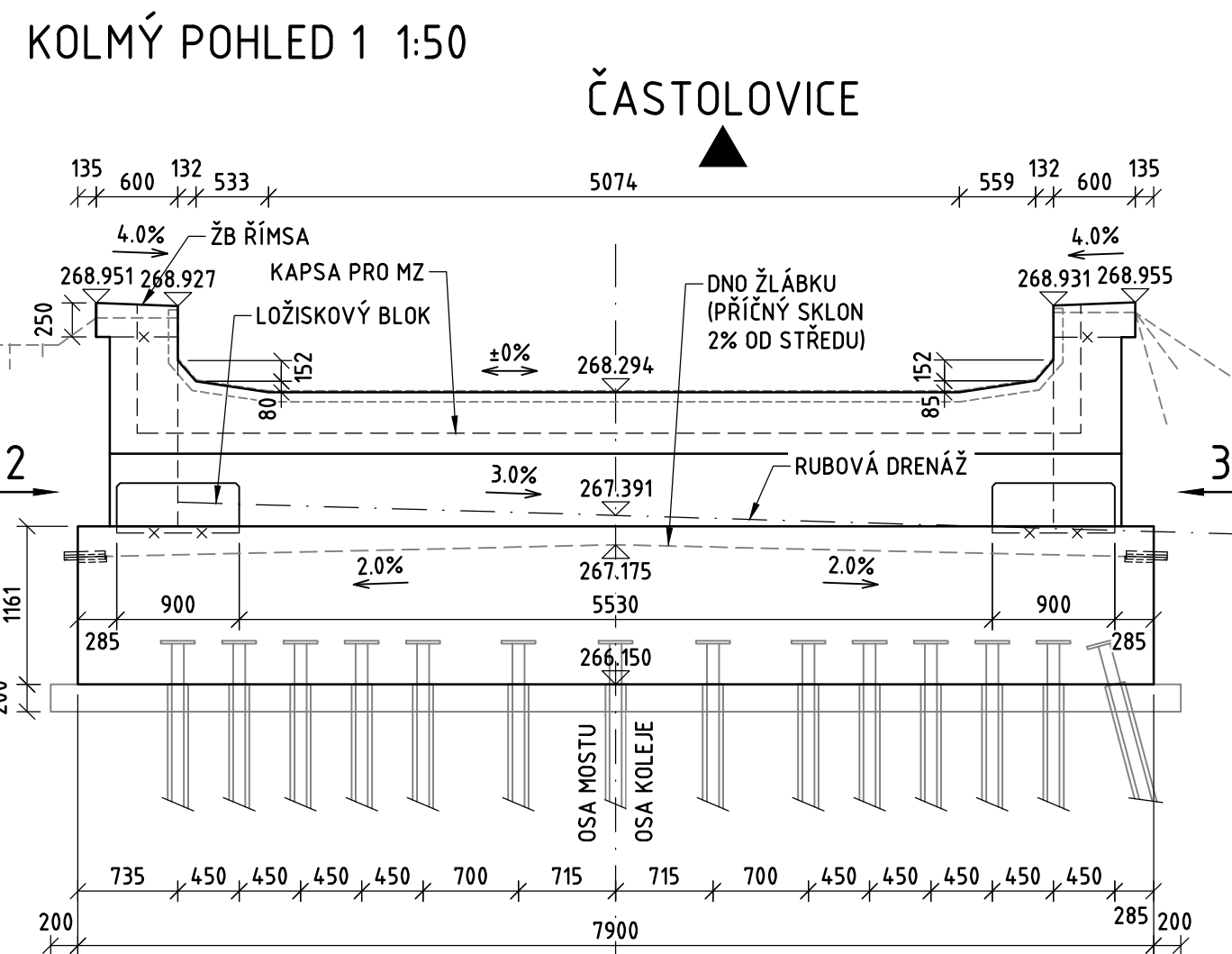
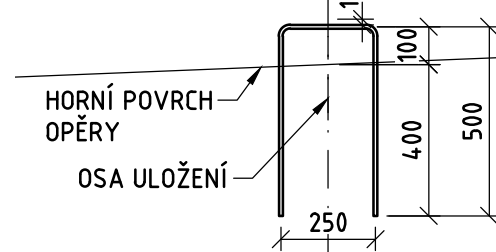



- BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDOU PROVEDENY V SOULADU S PŘEDPISEM SŽD TKP 18, SR 5/7 A NAVAZUJÍCÍMI PŘEDPISY
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/30 mm, VE STYKU SE ZEMINOU 30/30 mm (POKUD NEBŮDĚ UVEDENO JINAK)
- RUB DŘÍKU OPĚR BUDE OPATŘEN IZOLACÍ PROTI STĚKÁJÍCÍ VODĚ (CELOPOHLEDE NATAVOVÁNÉ ASFALTOVÉ PÁSY)
- OSTATNÍ ZASYPANÉ PLOCHY BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM 1xALP (MIN. 300 g/m<sup>2</sup>) A 2xALN (MIN. TL. DLE TECHNICKÉ SPECIFIKACE VÝROBCE), MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT PLATNÝM PŘEDPISŮM
- V RÁMCI DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE (TP SVJ) BUDE UPŘESNĚN DETAIL PŘECHODU BEZEŽEVÉ IZOLACE NA NATOVAVÁNÉ ASFALTOVÉ PÁSY NA ZÁVĚRNÉ ŽIDCE
- OCHRANA HYDROIZOLACE GEOTEXTILÍ (MIN. 1200 g/m<sup>2</sup>)
- POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE ZBVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VÝNĚHÁJÍCÍ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE RÁDNE OČIŠTĚNA
- PO BETONÁŽI BUDOU POVRCHY DŮSLEDNĚ OŠETŘOVÁNY TAK, ABY SE PŘEDEŠLO VZNIKU SMRŠŤOVAČÍCH TRHLIN.
- NA OPĚRU BUDOU OSAZENY MĚŘICKÉ ZNAČKY (ČEPOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY)
- MĚŘICKÁ ZNAČKA BUDE PŘEVEDENA Z NEREZOVÉ OCELI TŘÍDY 14401 NEBO 14404, VYROBENÁ Z JEDNOHO KUSU A BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVYCHÝCH TYČÍ
- S OHLEDEM NA POSTUP VÝSTAVBY BUDOU ZÁVĚRNÁ ŽIDKA A LOŽISKOVÉ BLOKY ZATÍŽENY DŘÍVE NEŽ V 28 DNECH, POUŽITÉ BETONY MUSÍ MÍT V DOBĚ UVEDENÍ DO PROVOZU DOSTATEČNOU PEVNOST (POSUDEK DOLOŽÍ ZHOTOVITEL V RÁMCI DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE).
- KAŽDÝ LIS PRO VÝMĚNU LOŽISEK MUSÍ MÍT KAPACITU MIN 125 tun, PŘEDPOKLÁDANÉ PRÍZVEDNUTÍ 20 mm, UVAŽUJE SE SE 2 LISY NA OPĚRU, CELKEM 4 LISY NA MOST.
- TVAR "OZUBU" ZÁVĚRNÉ ŽIDKY BUDE UPRAVEN V RÁMCI DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE NA ŽÁKALDĚ VTD MOSTNÍHO ZÁVĚRU
- LOŽISKOVÉ BLOKY BUDOU VYBEDNĚNY CHRÁNIČKOU PRO SAZENÍ KOTEVNÝCH ŠROUBŮ, PŘESNĚ PÓZICE, POČET A ROZMĚR VIZ VTD I OIŠFK. CHRÁNIČKY BUDOU VYTAŽENY PO ZAVADNUTÍ BETONU.

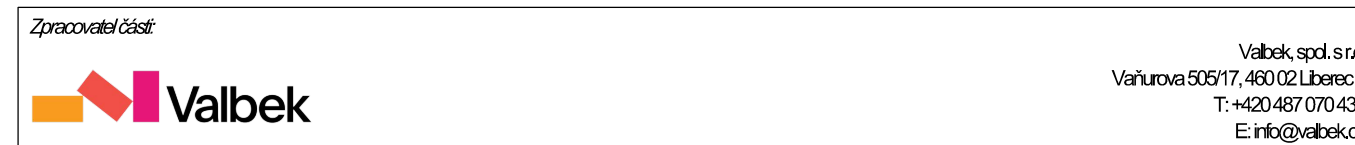
POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP18, TAB. 4/1  
NEPOHLEDOVÉ PLOCHY - PB1  
POHLEDOVÉ PLOCHY - PB3



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-		
02	-		
03	-		



<p>Generální projektant:</p>  <p><b>SUDOP PRAHA</b></p>	<p>SUDOP PRAHA a.s.          Olšanská 1a, 130 80 Praha 3          tel.: +420 267 094 111          e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:          ING. KAREL KOŠAŘ</p> <p>Garant profese:          „</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------



Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. LADISLAV ŠIMEK	ING. TOMÁŠ JAKUBÍČEK	ING. TOMÁŠ JAKUBÍČEK	ING. MARTIN SEDMÍK

Název akce:	Číslo smlouvy:
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice,	19 149 208
3. část	Projektový stupeň:

<i>Část:</i> INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI SO 03-13-50-41 ŽELI EZNIČNÍ MOST PŘES ŘEČKU BĚLÁ	<i>Datum:</i> 08/202
	<i>Číslo části:</i> D 2 1 4

Název přílohy:	Měřítka:	Počet formátů:
TVAR ÚLOŽNÉHO PRAHU OPĚR	1:50;35	8xA
	Číslo přílohy:	09

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA