

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 6154/2025-SŽ-ORŮ OVA-NPI  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Vlastimil Duda  
Telefon +420 972 740 436  
Mobil +420 724 484 926  
E-mail [OROVAvz@spravazeleznic.cz](mailto:OROVAvz@spravazeleznic.cz)

Datum 10. února 2025

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

## Vysvětlení zadávací dokumentace č.1

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává toto zadávací řízení na uzavření rámcové dohody dle § 131 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), které odpovídá zadávacímu řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na stavební práce, zadávané formou otevřeného řízení podle § 56 a násl. Zákona.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 7. 2. 2025 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

### **„Údržba, opravy a odstraňování závad u ST ORŮ OVA 2025“**

evidenční číslo VZ: 63525001-63525004

#### **odpovídá**

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace dle Pokynů pro dodavatele č.j.: 1237/2025-SŽ-ORŮ OVA-NPI ze dne 3. 2. 2025 (dále jen „Pokyny“)

#### **a vysvětlení zadávací dokumentace**

zveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.2 Pokynů.

#### **Dotaz č. 1 účastníka výběrového řízení:**

Prosíme zadavatele o informaci, z jakého důvodu je v přehledu technických zařízení v bodě 19.3 Zadávací dokumentace požadováno zařízení – Dynamický stabilizátor? Toto zařízení, dle našeho názoru, není k dílčím objednávkám údržbových prací vzhledem k jejich malému rozsahu (lokální výměny pražců, apod.) vhodné a není pro tyto údržbové práce potřeba.

#### **Odpověď zadavatele k dotazu č. 1:**

Účelem zadávané veřejné zakázky je uzavření Rámcové dohody, kterou si smluvní strany ujednávají rámcové podmínky, a na jejíž základě následně dle provozních potřeb zadavatele dochází k zadávání dílčích veřejných zakázek postupem a za podmínek, které jsou zakotveny v Rámcové dohodě. Princip veřejné zakázky na uzavření Rámcové dohody je postaven na předpokládaných objemech, které zadavatel definuje zejména v Příloze č. 3a Předpokládaný objem dílčích smluv, skutečný rozsah plnění včetně skladby stavebních prací definovaných Sborníkem ÚOŽI však bude závislý na konkrétních potřebách zadavatele a Rámcová dohoda připouští odlišnosti od definovaného předpokladu. Rámcová dohoda tedy pouze předurčuje obsah

budoucích závazkových vztahů. Zadavatel s ohledem na tyto principy specifikuje a poskytuje konkrétní údaje, tj. technické, časové a případně další podmínky a potřebné údaje pro konkrétní realizaci prací až v okamžiku uzavírání dílčích smluv. Postup, jakým dochází k zadání dílčí zakázky, je definován v Dílu 2 Zadávací dokumentace a je postaven na základních standardech smluvních závazkových vztahů (návrh-akceptace).

U předmětné veřejné zakázky na Rámcovou dohodu zadavatel počítá nejen s dílčími zakázkami malého charakteru, nýbrž i se zadáním dílčích zakázek ucelenějších (komplexnějších) většího významu, tj. s opravnými a údržbovými stavebními pracemi jako např. výměna kolejového lože, čištění kolejového lože, kompletní výměna železničního svršku, úprava GPK a další, u kterých je dle předpisu SŽ S3/1 Práce na železničním svršku vyžadováno použití dynamického stabilizátoru.

#### **Dotaz č. 2 účastníka výběrového řízení:**

Prosíme zadavatele o informaci, jaký minimální finanční objem prací předpokládá na jedné zakázce? Vzhledem k nastaveným parametrům (pokuta za odmítnutí dílčí objednávky, max. hodnota nabídkového koeficientu) je tato informace důležitá při určení nabídkového koeficientu.

#### **Odpověď zadavatele k dotazu č. 2:**

Účelem zadávané veřejné zakázky je uzavření Rámcové dohody, kterou si smluvní strany ujednávají rámcové podmínky, a na jejíž základě následně dle provozních potřeb zadavatele dochází k zadávání dílčích veřejných zakázek postupem a za podmínek, které jsou zakotveny v Rámcové dohodě. Princip veřejné zakázky na uzavření Rámcové dohody je postaven na předpokládaných objemech, které zadavatel definuje zejména v Příloze č. 3a Předpokládaný objem dílčích smluv, skutečný rozsah plnění včetně skladby stavebních prací definovaných Sborníkem ÚOŽI však bude závislý na konkrétních potřebách zadavatele a Rámcová dohoda připouští odlišnosti od definovaného předpokladu. Rámcová dohoda tedy pouze předurčuje obsah budoucích závazkových vztahů. Zadavatel s ohledem na tyto principy specifikuje a poskytuje konkrétní údaje, tj. technické, časové a případně další podmínky a potřebné údaje pro konkrétní realizaci prací až v okamžiku uzavírání dílčích smluv. Postup, jakým dochází k zadání dílčí zakázky, je definován v Dílu 2 Zadávací dokumentace a je postaven na základních standardech smluvních závazkových vztahů (návrh-akceptace).

U předmětné veřejné zakázky na Rámcovou dohodu tak zadavatel nemůže přesně specifikovat ani u jedné z jejich celkem čtyř částí minimální finanční objem stavebních prací na jedné zakázce, jelikož se jedná o údržbu, opravy a odstraňování závad reagující na aktuální provozní potřeby zadavatele, mnohdy neočekávané, související s jeho hlavní činností, tj. související se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty a jejím provozováním. Jednotlivé dílčí zakázky mohou být tedy jak malého charakteru, tak i pro ucelenější opravné a údržbové stavební práce.

Ve výsledku tedy znamená, že lze očekávat zadání dílčích zakázek o finančním objemu pohybujícím se jak v desítkách tisíc korun českých, stovkách tisíc korun českých a stejně tak i v milionových finančních objemech. S ohledem na předchozí srovnatelná období zakázky o vyšších finančních objemech ve stovkách tisíců korun českých a výše jsou převažující.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

**Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 6. 3. 2025 do 8:00 hodin.**

.....  
**Ing. Jiří MACHO**  
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava