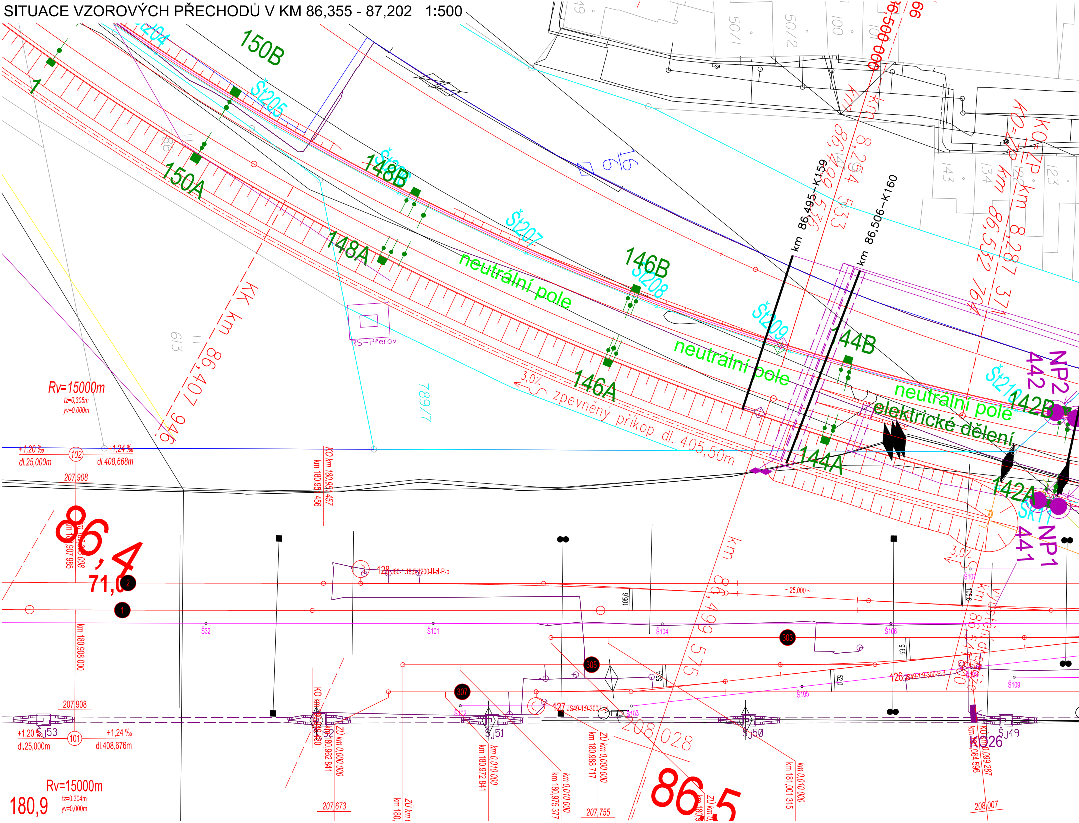
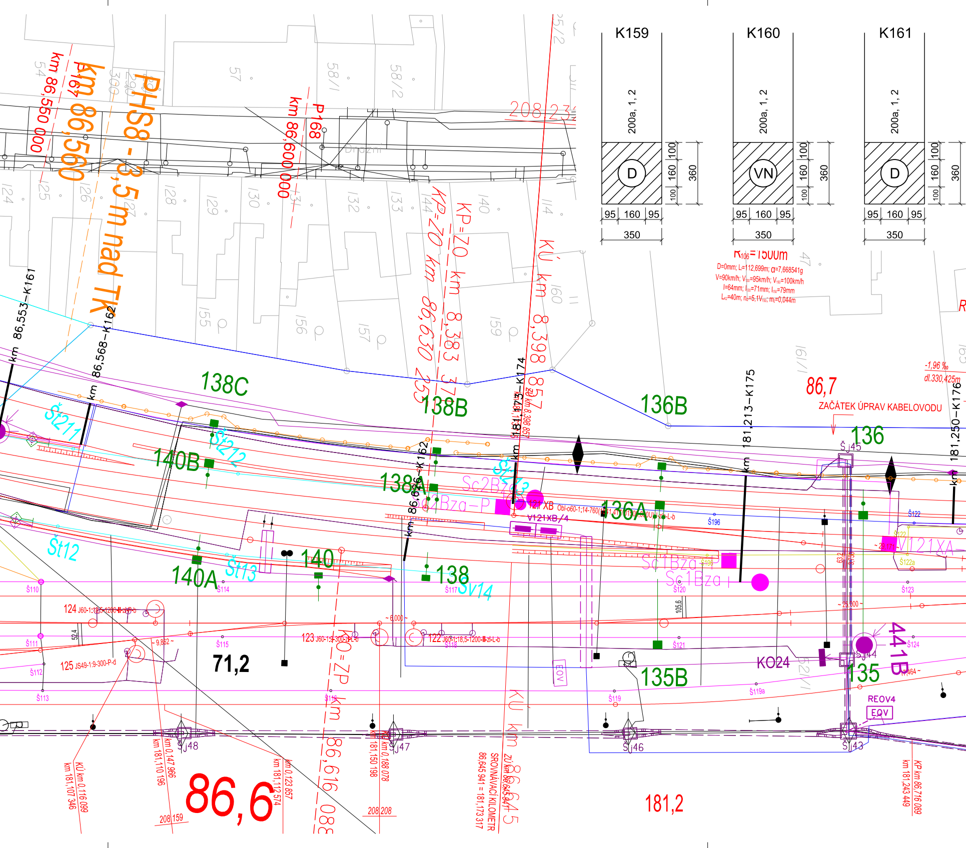
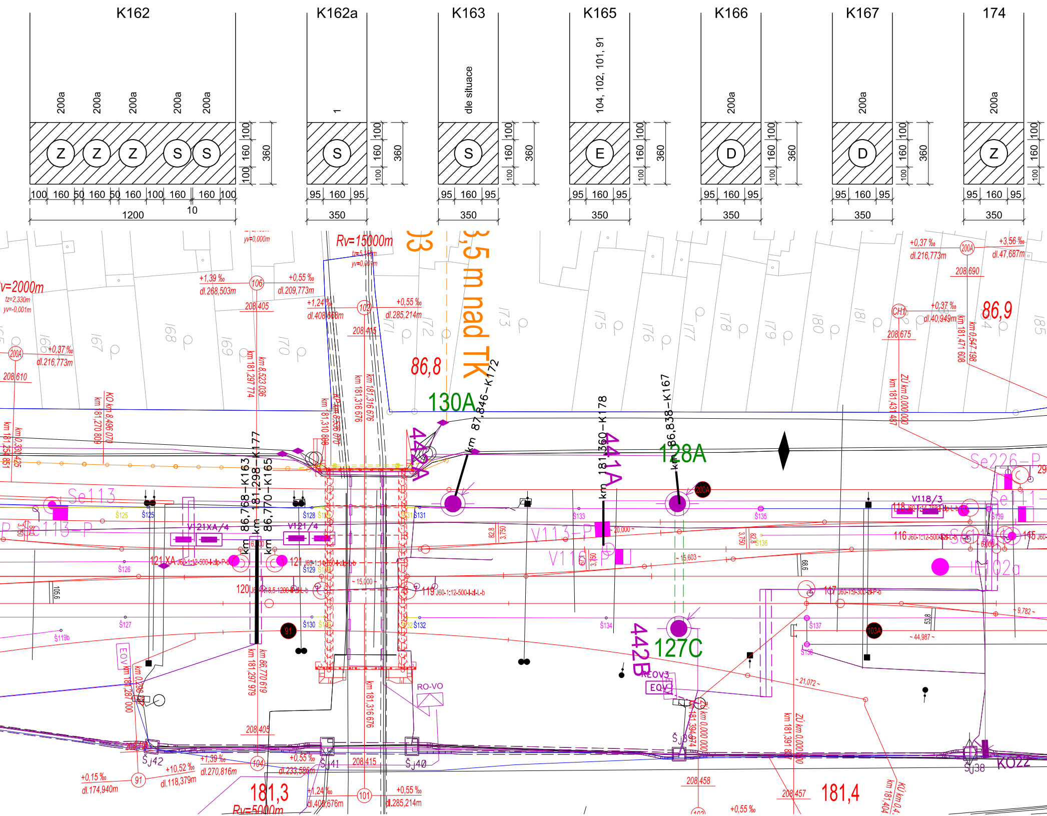
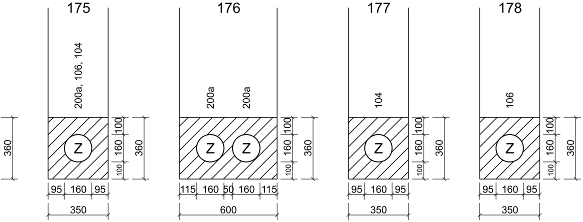
SITUACE VZOROVÝCH PŘECHODŮ V KM 86,355 - 87,202 1:500


150B
Št204
Št205
1
150A
148B
Št206
148A
Št207
146B
Št208
neutrální pole
Št209
146A
neutrální pole
144B
Št210
neutrální pole
elektrické dělení
142B
NP2
442
144A
142A
Sk11
NP1
441
RS-Přerov
KK km 86,407 946
km 86,495-K159
km 86,506-K160
86,499 533
8,254
KO-ZP km 8,287 371
86,532 764
3,0%
zpevněný příkop dl. 405,50m
Rv=15000m
tz=0,305m
yv=0,000m
+1,20 ‰
dl.25,000m
102
+1,24 ‰
dl.408,668m
207,908
KO km 180,951 457
86,4
71,0
128
~ 25,000 ~
Š32
Š101
Š104
Š106
Š107
Š109
Š105
Š102
Š103
303
305
307
126
127
km 86,499 575
208,028
86,5
Šj53
Šj51
Šj50
Šj49
KO26
101
+1,20 ‰
dl.25,000m
+1,24 ‰
dl.408,676m
207,908
Rv=15000m
tz=0,304m
yv=0,000m
180,9
207,673
207,755
208,007
km 180,962 841
km 0,000 000
km 180,972 841
km 0,010 000
km 180,975 377
km 180,988 717
km 181,001 315
km 180,908 000
613
789/7
50/1
50/2
100
143
134
123
49



K159
200a, 1, 2
D
K160
200a, 1, 2
VN
K161
200a, 1, 2
D
100
160
100
360
95
160
95
350
R106=1500m
D=0mm; L=112,699m; α=7,668541g
V=90km/h; V130=95km/h; V150=100km/h
I=64mm; I130=71mm; I150=79mm
LK2=40m; n2=5,1V150; m2=0,044m
PHS8 - 3,5 m nad TK
km 86,560
P167
km 86,550 000
P168
km 86,600 000
KP=ZO km 86,630 255
KP=ZO km 8,383 377
KÚ km 8,398 857
ZÚ km 8,398 857
208,233
Drážní
86,7
ZAČÁTEK ÚPRAV KABELOVODU
-1,96 ‰
dl.330,425m
km 86,553–K161
km 86,568–K162
km 86,626–K162
km 181,173–K174
km 181,213–K175
km 181,250–K176
138C
138B
138A
138
136B
136A
136
140B
140A
140
135B
135
441B
Št211
Št212
Št13
Št12
Št13
Sv14
Sc2Bza
Sc1Bza
Sc1Bza-P
V121XB
V121XB/4
V121XA
KO24
REOV4
EOV
Š110
Š111
Š112
Š113
Š114
Š115
Š116
Š117
Š118
Š119
Š119a
Š120
Š121
Š122
Š122a
Š123
Š124
Š196
Šj43
Šj44
Šj45
Šj46
Šj47
Šj48
124 J60-1:12-500-1200-II-zl-P-b
123 J60-1:9-300-zl-L-b
122 J60-1:18,5-1200-II-zl-L-b
125 JS49-1:9-300-P-d
Obl-o60-1:14-760(1:14)-1200-II-zl-L-b
71,2
86,6
181,2
52,4
105,6
~ 9,862 ~
~ 6,000 ~
~ 25,000 ~
KO=ZP km 86,616 088
KÚ km 0,116 099
km 181,107 346
km 0,147 966
km 181,110 196
km 0,123 857
km 181,112 574
km 0,188 078
km 181,150 198
ZÚ km 86,645 941
SROVNÁVACÍ KILOMETR
86,645 941 = 181,173 317
KP km 86,716 089
km 181,243 449
KÚ km 86,645
208,159
208,208
54
300
290
57
58/1
58/2
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
144
140
114
155
156
157
159
160
47
161/1
25/2
52/1


K162
200a
200a
200a
200a
200a
Z
Z
Z
S
S
100
160
50
160
50
160
100
160
160
100
1200
10
360
K162a
1
S
95
160
95
350
360
K163
dle situace
S
95
160
95
350
360
K165
104, 102, 101, 91
E
95
160
95
350
360
K166
200a
D
95
160
95
350
360
K167
200a
D
95
160
95
350
360
174
200a
Z
95
160
95
350
Rv=15000m
Rv=2000m
3,5 m nad TK
86,8
86,9
130A
128A
127C
441A
442B
km 87,846-K172
km 181,360-K178
km 86,838-K167
km 86,768-K163
km 181,298-K177
km 86,770-K165
+1,39 ‰
dl.268,503m
+0,55 ‰
dl.209,773m
+1,24 ‰
dl.408,668m
+0,55 ‰
dl.285,214m
+0,37 ‰
dl.216,773m
+3,56 ‰
dl.47,687m
+0,37 ‰
dl.40,949m
208,405
208,415
208,610
208,675
208,690
208,458
208,457
Se113
Se113-P
V113-P
V116-P
Se226-P
Se111
Se116
102a
V121XA/4
V121/4
V118/3
121XA
121
120
119
116
118
117
115
RO-VO
EOV3
EOV
Šj42
Šj41
Šj40
Šj38
Šj39
K022
Š125
Š126
Š127
Š128
Š129
Š130
Š131
Š132
Š133
Š134
Š135
Š136
Š137
Š138
Š139
Š119b
181,3
181,4
Rv=5000m
+0,15 ‰
dl.174,940m
+10,52 ‰
dl.118,379m
+1,39 ‰
dl.270,816m
+0,55 ‰
dl.233,586m
+1,24 ‰
dl.408,676m
+0,55 ‰
dl.285,214m
+0,55 ‰
91
101
102
104
106
200A
103A
CH1
km 181,297 774
km 8,523 036
km 181,270 809
KO km 8,496 070
km 181,254 851
km 0,380 425
km 181,310 868
KP km 8,536 070
km 181,316 676
km 181,297 979
km 86,770 619
km 181,287 000
km 181,431 487
ZÚ km 0,000 000
km 181,471 608
km 0,547 198
km 181,394 874
km 181,391 887
~ 15,000 ~
~ 20,000 ~
~ 15,603 ~
~ 21,072 ~
~ 44,987 ~
~ 9,782 ~


175
200a, 106, 104
Z
360
100
160
100
360
95
160
95
350
176
200a
200a
Z
Z
115
160
50
160
115
600
177
104
Z
350
178
106
Z
350

Legenda chrániček:

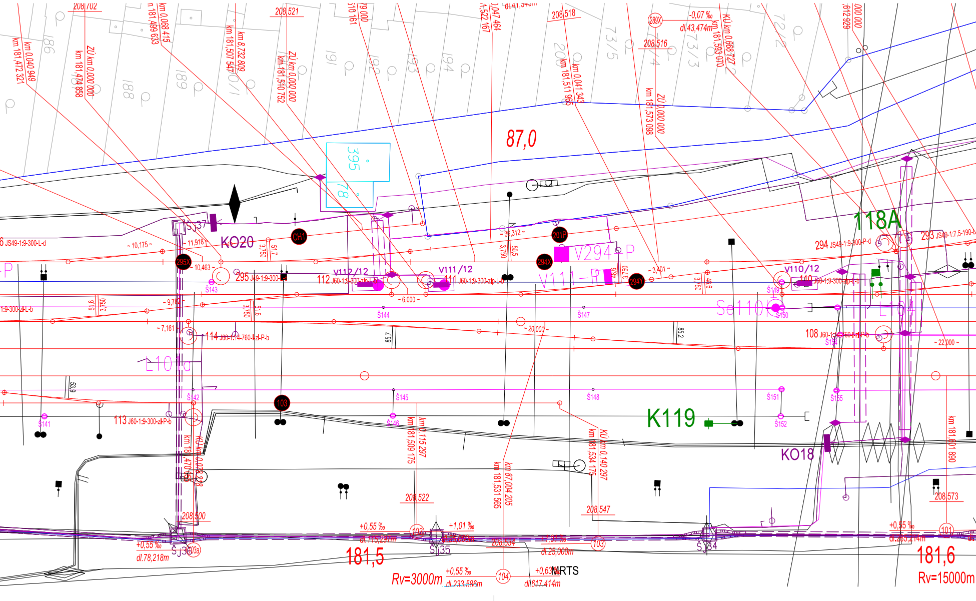
km 252,078-K001

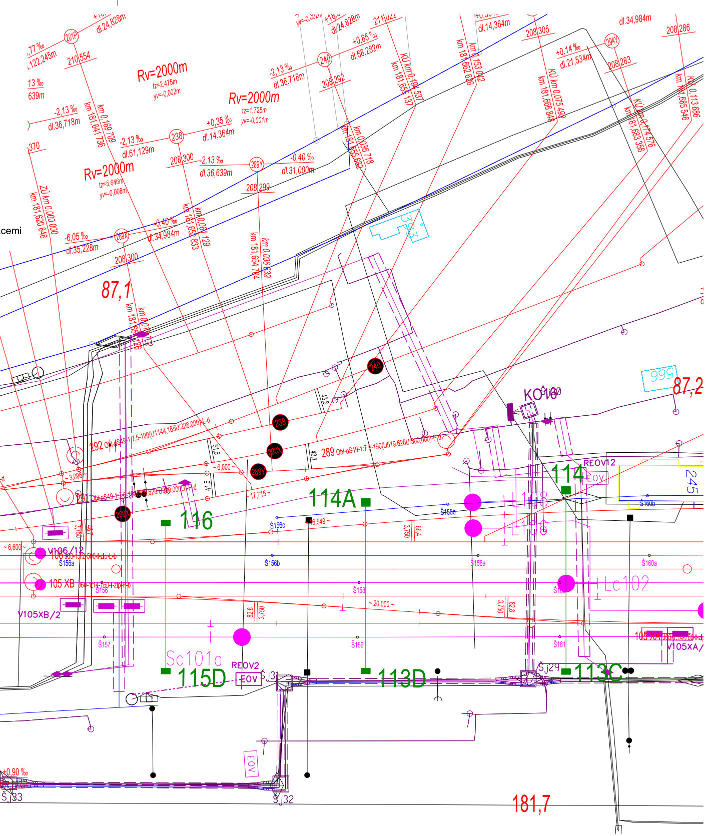
označení chráničky

km poloha osy chráničky

O = KABELY OSVĚTLENÍ
D = KABELY DOÚO
E = KABELY PRO EOV
NN = KABELY - NÍZKÉ NAPĚTÍ
S = SDĚLOVACÍ KABELY
Z = ZABEZPEČOVACÍ KABELY
22 = KABEL 22kV

Veškeré údaje byly čerpány z tabulky příčných přechodů pod kolejemi a komunika
Za jejich správné vyplnění si zodpovídá každý projektant daného SO a PS.


208,702
km 181,472 321
km 0,040 949
km 181,474 858
ZÚ km 0,000 000
km 181,499 633
km 0,068 415
km 181,507 547
km 8,732 809
208,521
km 181,510 752
ZÚ km 0,000 000
208,518
km 181,511 965
km 0,041 343
289X
-0,07 ‰
dl.43,474m
208,516
km 181,573 098
ZÚ 0,000 000
KÚ km 0,668 727
km 181,593 070
87,0
395
KO20
CH1
SJ37
295X
~ 10,175 ~
~ 11,918 ~
~ 10,463 ~
JS49-1:9-300-L-d
295 J49-1:9-300
Š143
112 J60-1:9-300-zlp-L-b
V112/12
V111/12
111 J60-1:9-300-zlp-L-b
~ 6,000 ~
Š144
201P
294X
V294-P
V111-P
294Y
~ 36,312 ~
~ 3,401 ~
Š147
V110/12
110 J60-1:9-300-zlp-L-b
Š149
Se110
Š150
118A
294 JS49-1:9-300-P-d
293 JS49-1:7,5-190-L
108 J60-1:14-760-I-zlP-b
Š154
~ 22,000 ~
~ 9,760 ~
~ 7,161 ~
114 J60-1:14-760-I-zl-P-b
~ 20,000 ~
L104
L101a
Š142
Š145
Š148
Š151
Š155
Š141
113 J60-1:9-300-zl-P-b
103
Š146
Š152
K119
KO18
km 181,470
KÚ km 0,078
km 181,509 175
km 0,115 297
km 181,531 565
km 87,004 205
km 181,534 175
KÚ km 0,140 297
km 181,601 890
208,500
208,522
208,547
208,573
+0,55 ‰
dl.78,218m
SJ36
103a
+0,55 ‰
dl.115,297m
103
+1,01 ‰
SJ35
208,534
103
dl.25,000m
SJ34
+0,55 ‰
dl.203,214m
101
181,5
Rv=3000m
+0,55 ‰
dl.233,586m
104
+0,63 ‰
dl.617,414m
MRTS
181,6
Rv=15000m


Rv=2000m
tz=2,475m
yv=-0,002m
Rv=2000m
tz=1,725m
yv=-0,001m
Rv=2000m
tz=5,646m
yv=-0,008m
201P
238
240
289X
289Y
294Y
-2,13 ‰
dl.36,718m
+0,35 ‰
dl.14,364m
-2,13 ‰
dl.36,639m
-0,40 ‰
dl.31,000m
+0,85 ‰
dl.68,282m
+0,14 ‰
dl.21,534m
-6,05 ‰
dl.35,228m
0,40 ‰
dl.34,984m
dl.24,828m
dl.61,129m
dl.34,984m
208,300
208,299
208,292
208,305
208,283
208,286
210,554
211,022
87,1
87,2
181,7
KO102
REOV12
114
114A
116
115D
113D
113C
REOV2
EOV
Sc101a
Lc102
V106/12
105 XB
V105XB/2
V105XA/
105 XA
Šj29
Šj31
Šj32
Šj33
Š156a
Š156b
Š156c
Š157
Š158
Š158a
Š158b
Š159
Š160a
Š160b
Š161
292 Obl-oS49-1:7,5-190(U1144,185/228,000)L-d
289 Obl-oS49-1:7,5-190(U519,628U/300,000)P-d
245
393
999
~ 6,000 ~
~ 17,715 ~
~ 20,000 ~
~ 6,600 ~
~ 3,096 ~
~ 6,549 ~

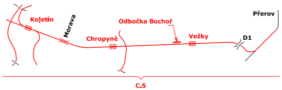
Spolufinancováno
Evropskou unií

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Kojetín
Morava
Chropyně
Odbočka Bochoř
Věžky
Přerov
D1
C.5

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.09.2024	Dokumentace PDPS	Ing. Ondřej Kopáč

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:
Adresa:
Kontakt:

Společnost Koj-Pře

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc
T: +420 585570444
E: moravia@moravia.cz

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4-Lhotka
T: +420 261344100
E: info@sagasta.cz

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
Štýřice, 619 00 Brno
T:+420 533312000
E: info@exprojekt.cz

Zhotovitel části/objektu:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	**Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Malina**
Specialista: **Ing. Pavel Gajdečka**

Název stavby/akce:	**Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov**	Označení Investora: **S621500937** Zakázka: **23-020-232-SR**
Název části:	Situační výkresy	Označení části: **C.5**
Název objektu/dílčí části:	**Koordinační situace kabelových tras**	Označení objektu/komplexu: **-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace vzorových přechodů KM 86,355 - 87,202 -	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 117**

Odpovědný projektant: Ing. Filip Rozsypal	Zpracovatel přílohy: Ing. Filip Rozsypal	Měřítko: 1:500 Formáty: 9xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: dle příloh	TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov	Smluvní datum zpracování: **27.9.2024**

Označení investora::										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:									Podobjekt:			Příloha:						Revize:			
S	6	2	1	5	0	0	9	3	7	–	P	D	P	S	–	C	5	X	X	X	–	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X	–	2	–	1	1	7	–	0	0	0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. FINANCOVÁNO EVROPSKOU UNIÍ. VYJÁDŘENÉ NÁZORY A STANOVISKA JSOU VŠAK POUZE NÁZORY A STANOVISKY AUTORA/AUTORŮ A NEMUSÍ NUTNĚ ODRÁŽET NÁZORY A STANOVISKA EVROPSKÉ UNIE NEBO CINEA. EVROPSKÁ UNIE ANI CINEA ZA NĚ NEMOHOU NÉST ODPOVĚDNOST."