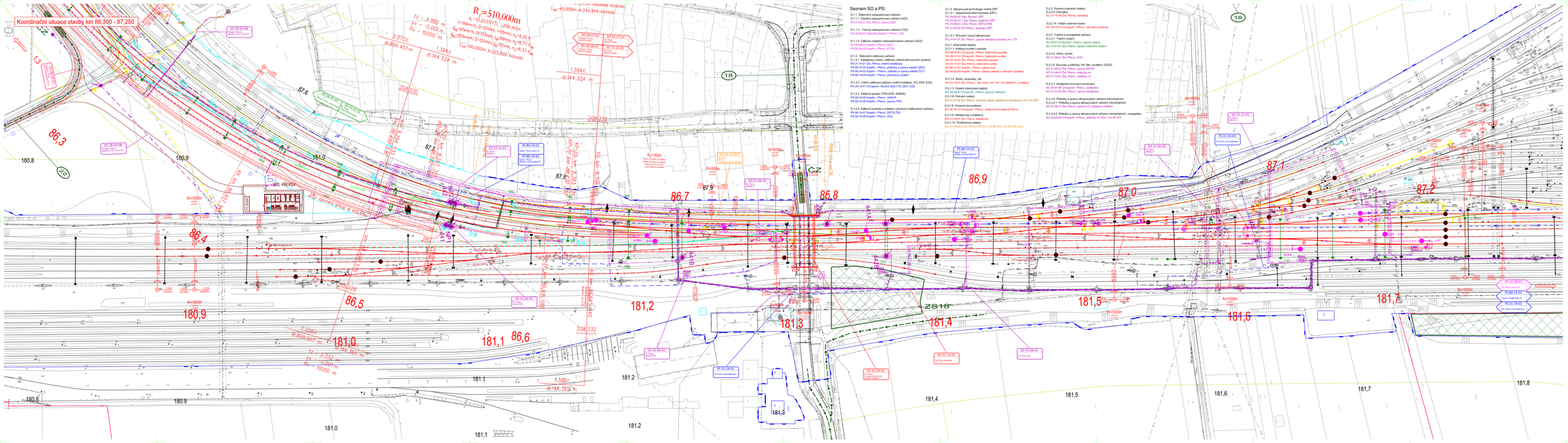
Koordinační situace stavby km 86,300 - 87,250
Seznam SO a PS:
D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálkové) včetně přenosových systémů
D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní kmitočtové, ITZ, EPS, EZS)
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DRT
D.1.3.1 Dispečerské řídicí technika (DŘT)
D.1.3.7 Provozní rozvod silnoproudu
D.1.4 Železniční stavby
D.2.1 Železniční spodek a svršek
D.2.3 Železniční mosty, propustky, zdi
D.2.3.1 Mosty, propustky, zdi
D.2.3.5 Ostatní železniční objekty
D.2.4 Ochranná a bezpečnostní zařízení
D.2.4.1 Protihlukové stěny
D.2.5 Dálkové kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
D.2.5.1 Dálkové kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
D.2.7 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimostaničních
D.2.7.1 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimostaničních
D.2.7.3 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimostaničních - energetika
Legenda koordinační situace
Legenda stávajících sítí:
Koordinační situace stavby km 86,300 - 87,250
Npolufinancováno Evropskou unií
sfdi
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nádražní 213/3, 779 00 Olomouc
SPRÁVA ŽELEZNIC
Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín-Přerov
Koordinační situace stavby km 86,300 - 87,250
C.3
2. 012
PDPS
27.9.2019