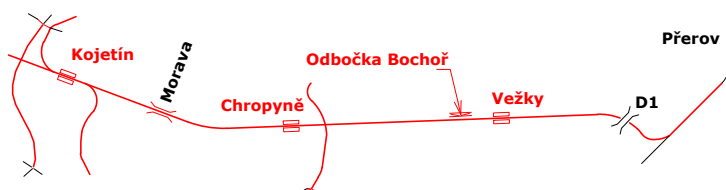





Paré:




Razítko oprávněné osoby:




Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.09.2024	Dokumentace PDPS	Ing. Pavel Kučera

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Společnost Koj-Pře</b> <b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc T: +420 585570444 E: moravia@moravia.cz		<b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4-Lhotka T: +420 261344100 E: info@sagasta.cz		<b>EXprojekt s.r.o.</b> Heřpická 758/13 Stýřice, 619 00 Brno T: +420 533312000 E: info@exprojekt.cz	
------------------	--	---	--	---	---	---

Zhotovitel části/objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	<b>Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc</b>	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: <a href="mailto:moravia@moravia.cz">moravia@moravia.cz</a>	

Hlavní projektant (HIP): <b>Ing. Jiří Malina</b>	Specialista: <b>Ing. Pavel Kučera</b>
--	---------------------------------------

Název stavby/akce:	<b>Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov</b>		Označení investora: <b>S621500937</b>
			Zakázka: <b>23-020-232-SR</b>
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: <b>B</b>
Název objektu/dílčí části:	Souhrnná technická zpráva		Označení objektu/komplexu: <b>-</b>
Název přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:	-		<b>-</b>
Odpovědný projektant: Ing. Jiří Malina	Zpracovatel přílohy: Ing. Jiří Malina	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Kraj: Olomoucký, Zlínský	Katastrální území: dle příloh	TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov	Smluvní datum zpracování: <b>27.9.2024</b>

Označení investora:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
5	6	2	1	5	0	0	9	3	7	-	P	D	P	S	-	B	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X	-	0	0	0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. FINANCOVANO EVROPSKOU UNÍ. VYJÁDŘENÉ NÁZORY A STANOVISKA JSOU VŠAK POUZE NÁZORY A STANOVISKA AUTORA/AUTORŮ A NEMUSÍ NUTNĚ ODRAŽET NÁZORY A STANOVISKA EVROPSKÉ UNIE NEBO CINEA. EVROPSKÁ UNIE A NI CINEA ZA NĚ NEMOHOU NĚST ODPOVĚDNOST.\*

## B\_1 – Souhrnná technická zpráva

Členění souhrnné technické zprávy dle Přílohy č. 3 k vyhlášce 251/2018 sb. kterou se mění vyhl. č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení.

# Obsah

B.1)	Popis území stavby .....	9
a)	charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území 9	
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování .....	9
c)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	11
d)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	11
e)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	11
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření: hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod. ....	12
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. 12	
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	13
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahy .....	13
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	14
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	14
l)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	14
m)	seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí; .....	15
n)	seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	15
o)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice. ....	15
B.2)	Celkový popis stavby .....	16
B.2.1)	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	16
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod., u výpravní budovy číslo podle SR70 .....	16
b)	účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě .....	16
c)	trvalá nebo dočasná stavba.....	16
d)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, zatížitelnost a	

prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních. ....	17
e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	17
f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahuje .....	17
g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	17
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území .....	17
i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....	18
j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	18
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby .....	18
l) orientační náklady stavby – uvedou se poslední schválené celkové investiční náklady stavby. ....	19
B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	19
a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení;.....	19
b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení. ....	19
B.2.3) Celkové technické řešení .....	19
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech (a výpočtech sedání) prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření .....	19
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	22
c) celková spotřeba vody.....	22
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství.....	22
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	23
B.2.4) Bezbariérové užívání stavby .....	23
B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby .....	23
a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení .....	24
b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů; .....	24
c) výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchylného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve	

vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.); .....	24
d) opatření zabraňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring	24
e) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi .....	24
B.2.6) Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....	24
a) popis stávajícího stavu .....	24
b) popis navrženého řešení .....	24
c) energetické výpočty – uvede se spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku. Uvede se souhrn základních vstupních parametrů a závěr návrhu. Výpočet je dokladován v samostatné části Doklady – Doklady objednatele. ....	47
B.2.7) Základní technický popis stavebních objektů .....	47
a) popis stávajícího stavu .....	47
b) popis navrženého řešení .....	48
B.2.8) Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	155
a) stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování .....	156
b) posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma .....	157
c) posouzení požární bezpečnosti inženýrských a pozemních stavebních objektů v rozsahu příslušné vyhlášky 282 .....	158
d) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby .....	158
e) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby .....	159
f) návrh koncepce vlivu detekce požáru na navazující technologické zařízení (např. vliv TOTAL STOP a CENTRAL STOP na zabezpečovací zařízení vč. ETCS, stanovení hlavních ovládaných nebo monitorovaných zařízení s výpisem požadovaných monitorovaných stavů v návaznosti na zařízení EPS včetně posouzení nutnosti optické signalizace popř. OPPO a KTPO, stanovení požadavků na napájení včetně napájení ze dvou na sobě nezávislých zdrojů, stanovení druhů signalizace poplachu a způsobu jeho přenosu na pracoviště dohledu a HZS SŽ, požadavky na kabely a kabelové trasy přenosové cesty, stanovení požadavků na nutnost střežení zdvojených podlah popř. prostor nad podhledy apod.), pokud vyplývá z koncepce požární bezpečnosti .....	159
g) pro tunelové stavby bude zpracován (aktualizován a upřesněn): - model šíření kouře a modelování úniku osob .....	159
h) Kategorizace stavby z hlediska požární bezpečnosti dle č. 460/2021 Sb. ....	159
B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana .....	160
B.2.10) Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	160
a) denní a umělé osvětlení; .....	160
b) oslunění .....	160

c)	hluk a vibrace.....	160
d)	Větrání .....	160
e)	Prašnost.....	160
f)	mikroklima – zajištění tepelné pohody .....	160
g)	opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami .....	160
h)	opatření ohledně expozice azbestem.....	161
i)	hodnocení fyzické zátěže .....	161
j)	hodnocení pracovní polohy .....	161
k)	opatření k ochraně zdraví.....	161
l)	požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo. ....	161
	B.2.11) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	161
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	161
b)	ochrana před bludnými proudy; .....	161
c)	ochrana před technickou seizmicitou .....	161
d)	ochrana před hlukem a vibracemi .....	161
e)	protipovodňová opatření.....	161
f)	ostatní účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod. ....	162
	B.2.12) Kapacitní údaje stavby.....	162
B.3)	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu.....	162
a)	nápojevací místa technické infrastruktury .....	162
b)	připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	162
c)	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu, popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	162
d)	doprava v klidu .....	163
e)	dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky.....	163
B.4)	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	163
	B.4.1) Počáteční stav .....	163
	B.4.2) Cílový stav .....	163
B.5)	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	163
a)	terénní úpravy;.....	163
b)	použité vegetační prvky;.....	163
c)	biotechnická, protierozní opatření. ....	163
B.6)	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	163
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí, památky, archeologie .....	163
b)	vliv na přírodu a krajinu - zvláště chráněná území, přírodní parky, ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, krajinný ráz, VKP a ÚSES apod. ....	167

c)	vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000 .....	170
d)	návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	170
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci <sup>287</sup> základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	175
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	175
B.7)	Ochrana obyvatelstva .....	179
a)	opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva, zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.); .....	179
b)	prevence závažných havárií .....	179
B.8)	Zásady organizace výstavby .....	179
B.8.1)	Technická zpráva .....	179
B.8.2)	Výkresy .....	179
B.8.3)	Harmonogram .....	179
a)	Harmonogram výstavby .....	179
b)	Harmonogram výluk .....	179
B.8.4)	Schéma stavebních postupů .....	179
B.8.5)	Bilance zemních hmot .....	179
B.8.6)	Zdroje vody a energií .....	179
B.9)	Celkové vodohospodářské řešení .....	179
Příloha B.1.n-m:	Seznamy parcel .....	180
Příloha B.2.12 –	Kapacitní údaje .....	180

# Seznam použitých zkratek

AC	Střídavý proud
ASHS	autonomní samočinný hasicí systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CNS	Celkové náklady stavby
CSM	metoda pro hodnocení a posuzování rizik
ČD	České dráhy a.s.
ČD GR	České dráhy a.s., Generální ředitelství
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKV Ol	Depo kolejových vozidel Olomouc (ČD a.s.)
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DÚ	Drážní úřad
DRT	dispečerská řídící technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	European Train Control System - evropský vlakový zabezpečovač
ERTMS	European Rail Traffic Management Systém - evropský systém řízení
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
ESA	Elektronické stavědlo
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	General Packet Radio Services - technologie paketového mobilního přenosu
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway - mobilní komunikační
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IN	Investiční náklady
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KIDSOK	Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje
KO	Kolejové obvody
KN	katastr nemovitostí
k. ú.	katastrální území
k. č.	kolej číslo
LDS	lokální distribuční systém
MěÚ	Městský úřad
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť



MŘS	místní řídicí systém
NP	nadzemní podlaží
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
ON	občasná návěst
OP	ochranné pásmo
PD	přípravná dokumentace
PIN	pořizovací náklady
PN	počítače náprav
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna (nezaměňovat s pohyblivým hrotem srdcovek v odb Hruška)
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RSM,	Regionální správa majetku (ČD a.s.)
R-VS	Rekonstrukce žst. Vsetín
SO	stavební objekty
Sp	spěšný vlak
SP	studie proveditelnosti
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství (SŽ s.o.)
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky (SŽ s.o.)
SSZT	Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SŽ s.o.)
SÚ	Stavědlová ústředna
SZE	Správa železniční energetiky
SZG	Správa železniční geodézie Olomouc
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ GR	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství
SŽ OR	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství
T.K.	temeno kolejnice
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TMP	trakční měnírna podpůrná
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení

TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst.,	železniční stanice

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1) Popis území stavby

#### a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury v oblasti železniční dopravy. Stávající jednokolejná trať bude zdvoukolejňována v celém řešeném úseku Kojetín Přerov. Ve stanici Kojetín jsou řešeny výběhy do jednokolejných tratí na Kroměříž a Tovačov. Trasa nové koleje číslo 1 vede prakticky ve stopě stávající koleje nová stopa koleje 2 je odsunuta severním směrem. Z původní osy trať vybíhá pouze v posledním oblouku před Přerovem, kde je posun koleje v maximální hodnotě cca 30m. Trať prochází katastry Kojetín, Chropyně, Vlkoš, Bochoř, Lověšice a Přerov. Svým charakterem stavba nijak nenaruší okolní krajinu. Žst Kojetín a Chropyně zůstává, v obou stanicích se buduje nový mimoúrovňový přístup na nástupiště podchodem. Žst Věžky se mění na zastávku.

Součástí stavby jsou 2. velké soubory silničních staveb spojené se silničními obchvaty Kojetína a Chropyně.

Obchvat Kojetína začíná napojením na okružní křižovatku komunikace I/47 a končí v Kojetíně novým kruhovým objezdem na silnici III/4335. Obchvat překonává mostními objekty železniční trať před Kojetínem, vodní toky Haná a Vlčidolka. Z obchvatu jsou zřízeny sjezdy na stávající silnici II/367 a III/43327 do Popůvek a Křenovic. Mimo katastr Kojetína zasahuje ochvat do katastru Popůvek a malou částí do katastru Bezměrov. V celé délce je veden na novém náspu.

Obchvat Chropyně začíná novou okružní křižovatkou na silnici II/436 u čerpací stanice Euro Oil. Zkraje prochází přes průmyslovou zónu dále pak extravilánem v katastru Chropyně, přechází železniční trať nadjezdem na Přerovském zhlaví žst Chropyně a napojuje se na stávající silnici III/4349 před obcí Záříč. Obchvat prochází pouze katastrem Chropyně v celé délce na novém náspu.

Vzhledem k tomu že se trať buduje na rychlost 200km/h jsou po celé délce rušeny úrovně přejezdy. Jejich náhrada je zajištěna buď sítí místních nebo účelových komunikací, v případě významných komunikací náhradou za silniční nadjezdy. To se týká zejména Křížení silnice II/436 podél řeky Moravy dnes přejezd P7204, křížení silnice III/4348 dnes přejezd P7211 a křížení II/436 ve Věžkách dnes přejezd P7213.

#### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

**Politika územního rozvoje České republiky (včetně aktualizací č.1, č.2, a aktualizace č.3 ke dni 1.10.2019)**

Článek 89 předpokládá vznik koridoru ŽD1 na stávající trati č. 300 Brno – Přerov. Důvodem je požadavek vzniku kapacitní dopravní cesty šetrné k životnímu prostředí a v očekávání vysoké intenzity osobní dopravy.

Předmětná stavba je navržena v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky

***Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje (včetně aktualizací č.1, č.2b a aktualizace č.3 ke dni 19.3.2019)***

Předmětná stavba je označena jako veřejněprospěšná stavba (VPS) **D47 – modernizace žel. tratě 300** v parametrech koridorové tratě. ZUR stanovují dle čl. 27.1. nadřazený kolejový systém zahrnující trať 300 Brno – Přerov a ukládají územně hájit dopravní koridor nadmístního významu pro modernizaci tratě 300 Brno – Přerov v parametrech koridorové tratě s dvoukolejným uspořádáním vč. elektrifikace. Článek 43.4. uvažuje koridor o šířce 100m na obě strany od osy zakreslené v grafické části ZUR B.6 a B.8.

Předmětná stavba je navržena ve vymezeném koridoru VPS stavby D47 – modernizace žel. tratě 300. Ojedinele a okrajově jsou navrženy doprovodné stavby v nezbytně za hranu vymezeného koridoru. **Předmětná stavba je navržena v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje.**

***Zásady územního rozvoje Zlínského kraje vydalo Zastupitelstvo Zlínského kraje usnesením č. 0761/Z23/08 ze dne 10.09.2008 a nabyly účinnosti dne 23.10.2008. Aktualizaci č. 4 Zásad územního rozvoje Zlínského kraje vydalo Zastupitelstvo Zlínského kraje usnesením č. 0277/Z09/22 ze dne 28.02.2022 a nabyly účinnosti dne 22.03.2022.***

ZÚR zpřesňují na území kraje koridor konvenční železniční dopravy ŽD1 Brno – Přerov (stávající trať č. 300) s větví na Kroměříž – Otrokovice – Zlín – Vizovice, vymezením koridorů tratí č. 300 (Brno – Kojetín –) Chropyně – (Přerov), č. 303 (Kojetín –) Bezměrov – Kroměříž – Hulín, č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice, které jsou uvedeny v kap. 7.1 v popisu VPS pod kódy Z01, Z02 a Z03.

**Předmětná stavba je navržena v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje.**

***Stavba je v souladu s těmito územními plány***

- Územního plánu Kojetína byl vydán usnesením č. Z 349/08-21 ze zasedání Zastupitelstva města Kojetína dne 11.8.2021 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 28.8.2021.

Katastry Kojetín a Popůvky u Kojetína

- Územní plán Chropyně účinný od 13.4.2023
- Územní plán Vlkoš byl vydán usnesením Zastupitelstva obce Vlkoš dne 15.12.2009 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 5.1.2010.
- Územní plán Věžky byl vydán usnesením Zastupitelstva obce Věžky dne 29.4.2009 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 5.1.2010.
- Územní plán Bochoř byl vydán usnesením Zastupitelstva obce Bochoř ze dne 18. listopadu 2015 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 10. prosince 2015
- Územní plán města Přerov úplné znění - posledními vydanými změnami jsou Změna č. 16A a 16B, které nabyly účinnosti dne 7. listopadu 2023.

Katastry Lověšice u Přerova, Přerov

- Územní plán Bezměrov byl vydán usnesením Zastupitelstva obce Bezměrov ze dne 25.1.2021 formou opatření obecné povahy

Napojení obchvatu Kojetína

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Nejsou vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Výtah podmínek dotčených orgánů které vzešly z DUR jsou uvedeny v průvodní zprávě A v části A.3.3. Veškeré požadavky vzešlé z projednání stupně DSP jsou doloženy v dokladové části a zapracovány do dotčených SO stavby. Vzhledem k rozsahu zde nejsou uváděny.

**e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

**Geomorfologická charakteristika:** Podle Geomorfologického členění ČR zájmová trasa spadá do oblasti Západních vněkarpatských sníženin, do celku Hornomoravského úvalu, podcelků Prostějovská pahorkatina a Středomoravská niva (T. Czudek 1972).

Geomorfologicky se předmětné území nachází v oblasti s reliéfem niv a nejnižších teras. V počátečním úseku předmětného úseku v městě Kojetín je trasa vedena na pleistocénní terase. Od kilometru 72.55 nového staničení trasa přechází do údolní nivy řeky Moravy a Malé Bečvy (holocén). Před Chropyní trasa přechází ve staničení 76.60 – 77.55 na pleistocénní terasu, částečně erodovanou, označovanou jako brodecká terasa. V celém úseku mezi Kojetínem a Přerovem má území charakter nížiny s měkkým, rovinným reliéfem, s velmi malou výškovou členitostí. Geomorfologicky tuto jednotku můžeme označit jako akumulární holocénní říční rovinu - nivu. Do vyššího terasového stupně přechází trasa pouze na výše zmíněné brodecké terase v Chropyni a v městě Kojetíně.

Trasa trati v úseku mezi Kojetínem a Přerovem je vedena převážně na nízkém náspu, místy v úrovni terénu (Kojetín, Chropyně). Nadmořské výšky terénu v městě Kojetíně se pohybují kolem 196 metrů, směrem v řece Moravě terén klesá na úroveň kolem 192-193 metrů. Směrem ke Chropyni se terén opět mírně zvedá na 195-196 metrů, směrem k Lověšicím až na úroveň 204 – 205 metrů.

**Geologická charakteristika:** Z regionálněgeologických podkladů vyplývá, že trasa se v celém úseku nachází v oblasti karpatské předhlubně, v regionální jednotce neogénu Hornomoravského úvalu, převážně v údolní nivě řeky Moravy a Malé Bečvy, lokálně na starších pleistocénních terasách. Mocnost kvartérních sedimentů je v trase značně proměnlivá. V oblasti Kojetína je mocnost kvartérních sedimentů nejnižší a dosahuje 2 až 3 metrů, v blízkosti Moravy se mocnost pohybuje od 7 do 9 metrů. V centrální části trasy v úseku km 75.0 – 81.4 jsme průzkumnými pracemi předkvartérní podloží vůbec nezastihli, což potvrzuje teorii o existenci přehloubeného koryta, probíhajícího od Brodku, přes Troubky a Chropyni k Hulínu (J. Krásný, 2012). Mocnost kvartérního pokryvu zde může dosahovat až několika desítek metrů. Směrem dále po staničení se mocnost kvartéru snižuje na 10.5 - 9.0 metrů, v koncovém úseku trasy u Lověšic a Přerova se mocnost kvartérních sedimentů snižuje až na 6.5 metrů.

**Kvartérní pokryv:** Antropogenní navážky heterogenního charakteru jsou vázány pouze na zastavěné úseky v městech Kojetín a Chropyně. Jejich maximální mocnost se pohybuje od 2.5 do 3.0 metrů, složení je značně heterogenní (hlína s úlomky zdiva a cihel, stavební sutě, beton, materiál silničních a železničních násypů).

Kvartérní fluvialní sedimenty jsou zastoupeny náplavovými hlínami, které tvoří převážně nejsvrchnější polohy o mocnosti 0 – 4 metrů. Zrnitostně se jedná o poměrně variabilní jílovitopísčité sedimenty, převážně tuhé konzistence. Směrem do podloží přecházejí tyto náplavové hlíny do souvrství fluvialních písků a písčitých štěrků údolní terasy, případně starších pleistocénních teras. Písčité štěrky a písky jsou hlavním kolektorem podzemní vody mělkého kvartérního oběhu.

Předkvartérní podloží je tvořeno sedimenty třetihorního stáří a to miocenními jíly a pliocenními jíly.

V počátečním úseku trasy byly ve vrtech zastíženy miocenní (spodnobadenské) vápnité jíly, na stropě tuhé až pevné, s přechodem do pevných jílu směrem do podloží. Miocenní jíly obsahují zvodnělé písčité vložky, které mohou být málo významným kolektorem hlubší předkvartérní zvodně.

Makroskopicky se jedná o zelenošedé až šedé vápnité jíly s proměnlivou příměsí jemnozrnné písčité frakce, s ojedinělými proplásky jemnozrnných písků zpravidla milimetrové mocnosti (ojediněle dosahujících mocnosti prvních centimetrů, výjimečně až 10 cm). Výskyt souvrství neogenních vápnitých jílu (F8 CV, F8 CH) byl ověřen všemi hlubšími průzkumnými vrti, a to v úseku od počátku trasy v Kojetíně v km 71.2 po km 75.0 (silnice Troubky – Vlkoš).

V úseku trati mezi Vlkošem a Lověšicemi (km 81.4 – 86.4 nového staničení) byly ve vrtech ověřeny pliocenní jílovité sedimenty, které řadíme k plioleistocenní formaci Hornomoravského úvalu. Jedná se převážně o jíly s vysokou až velmi vysokou plasticitou, (F8 CV, F8 CH), na stropě převážně tuhé, níže s přechodem do pevných jílu. Zpravidla se jedná o šedé, šedohnědé, zelenošedé, místy rezavě skvrnité jíly, s vápnitými shluky a konkréciemi.

### **Hydrogeologické poměry**

Z hlediska hydrologického členění ČR probíhá projektovaná stavba přes dílčí hydrologická povodí (od západu k východu):

Na obchvatu Kojetína překračujeme řeku Haná a tok Vlčidolka.

V km trati 73,6 překonáváme řeku Moravu

V km trati 75,9 překonáváme řeku Malá Bečva

V km trati 76,5-82,2-86,3 překonáváme tok Svodnice

Spodní voda se nachází poměrně mělce pod terénem což ovlivňuje technické řešení mimoúrovňových křížení které jsou vedeny pod stávající i novou tratí.

### **f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření: hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.**

Veškeré průzkumy jsou doloženy v dokladové části E.3.1. Včetně závěrů a zhodnocení

V rámci DUR byly provedeny průzkumy

geotechnický průzkum pro zemní těleso

geotechnický průzkum mostních

geotechnický průzkum - němčický tunel a doplňkový průzkum pro němčický tunel.

hydrogeologický průzkum

pedologický průzkum

chemické analýzy zemin pražcového podloží

Pro DSP byly doplněny průzkumy

Průzkum pro pražcové podloží a násypy, návrh pražcového podloží a tělesa násypů

Průzkumy pro umělé stavby žel. spodku, Němčický tunel, Pozemní stavební objekty

Hydrogeologický průzkum

Průzkum pro pozemní komunikace

Korozní průzkum

### **g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

*Archeologické posouzení a památková rezervace*

Dlel vyjádření archeologického ústavu AV ČR pro DUR se jedná o území s archeologickými nálezy. Stavebník je povinen nahlásit začátek stavby nejpozději 30dní před započítáním stavby.

*Památková rezervace, památková zóna*

V místě stavby se nevyskytuje

*Ochranná pásma vodních zdrojů*

Stavba leží v ochranném pásmu vodních zdrojů Plešovec Břestský Les v v oblasti Chropyně. Ochranné pásmo se nachází z jižní strany trati od Řeky Moravy až po křížení ve Věžkách.

*Ochranná pásma vodních děl*

Stavba není v ochranném pásmu vodního díla

*Natura 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území*

Stavba neleží v lokalitě Natura2000. Na území stavby se nachází evropsky významná lokalita Morava Chropynský luh, a přírodní památka Záříčské Louky a Včelínské Louky.

#### **h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Území zájmové lokality leží z větší části v **záplavovém území** pro Q 100 vodních toků Moravy, Malé Bečvy a Hané. Záplavové území Moravy a Malé Bečvy se přibližuje k trati na území obcí Kojetín, Chropyně, Vlkoš a Přerov, kde železniční trať prochází záplavovou oblastí výše zmíněných toků (viz Obr. 3). Obchvat Kojetína zasahuje do záplavového území pro Q 100 vodního toku Hané. Území zájmové lokality leží v prostoru mezi městy Kojetín a Chropyně částečně i v záplavovém území pro Q 20 , respektive Q 5 vodních toků Moravy a Malé Bečvy.

Lokalizace předpokládaného záměru přichází do kontaktu s aktivní zónou záplavového území toků Hané a Moravy. V aktivních zónách záplavového území nebudou umístovány plochy zařízení stavenišť.

V blízkosti projektované stavby nejsou v archivu ČGS-Geofondu evidována žádná **poddolovaná území**.

V blízkosti projektované stavby nejsou v archivu ČGS-Geofondu evidována žádná **ložisková území** (dobývací prostory těžené i netěžené; chráněná ložisková území; chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry; výhradní ložiska; ložiska nevyhrazených nerostů; prognózní zdroje vyhrazených i nevyhrazených nerostů; průzkumná území).

#### **i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahy**

**Přímý vliv na okolní stavby** spočívá především v nezbytnosti demolice převážně drážních staveb v Kojetíně a Chropyni. Demolice jsou obsaženy v části dokumentace D.2.2.5.

**Nepřímý dočasný vliv na okolní stavby** spočívá ve snížení komfortu bydlení nebo rekreace po dobu realizace stavby. Může se jednat o zvýšený hluk, vibrace, prašnost, omezení přístupu apod. Vyhodnocení těchto rizik, popřípadě kompenzace dopadů a stanovení podmínek je předmětem dalšího projektového stupně ke stavebnímu povolení. Některé z podmínek jsou již v tuto chvíli uvedeny v platném stanovisku EIA, které jsou komentovány v části dokumentace B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí/kapitola D.

**Nepřímý trvalý vliv na okolní stavby** vyplývá ze samotného provozu stavby – provozování drážní dopravy. Jedná se především o hluk a vibrace. Negativní dopad provozování drážní dopravy s přihlédnutím ke změnám ve směrovém a výškovém vedení jsou ze zákona kompenzovány návrhem protihlukových opatření. V obecné rovině při modernizaci nebo novostavbě trati dochází především však k zásadnímu zlepšení uvedených parametrů na základě konstrukčního řešení žel. svršku, spodku a staveb železničního spodku (mostních objektů apod.).



**Nepřímý dočasný vliv na okolní pozemky** způsobí trasování staveništních komunikací a deponií. Pozemky, které neslouží k situování trvalých částí stavby, budou uvedeny do původního stavu a vráceny svým majitelům.

Stavba v zásadě nemění **odtokové poměry** v území.

#### **j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Kácení dřevin je zpracováno v samostatném stavebním objektu v části dokumentace D.2.1.1 *SO 50-00-05 Kojetín - Přerov, kácení zeleně a náhradní výsadba* zpracovaného na základě dendrologického průzkumu uvedeného v části dokumentace E.1.2.3. Rozsah kácení dřevin vychází z podrobného terénního dendrologického průzkumu.

Demolice viz předchozí text jsou obsaženy v části D.2.2.5 a zahrnují tyto objekty

- SO 25-15-08 Žst. Kojetín, demolice
- SO 25-15-08.1 Žst. Kojetín, demolice - Stavědlo č.2, p.č.st.1011
- SO 25-15-08.2 Žst. Kojetín, demolice- Objekt skladu, p.č.st.1463
- SO 25-15-08.3 Žst. Kojetín, demolice - Výpravní budova, p.č.st.916
- SO 25-15-08.4 Žst. Kojetín, demolice - Stavědlo č.1, p.č.st.1014
- SO 25-15-08.5 Žst. Kojetín, demolice - Objekt nákladní pokladna p.č.915
- SO 25-15-08.6 Žst. Kojetín, demolice - Budovy a zařízení bez parcelního čísla
- SO 27-15-08 Žst. Chropyně, demolice
- SO 27-15-08.1 Žst. Chropyně, demolice- Stavědlo č.2, p.č.st. 596
- SO 27-15-08.2 Žst. Chropyně, demolice - Výpravní budova, p.č.st. 601
- SO 27-15-08.3 Žst. Chropyně, demolice - Stavědlo č.1, p.č.st.603
- SO 27-15-08.4 Žst. Chropyně, demolice - Budovy a zařízení bez parcelního čísla
- SO 28-15-08 Chropyně - Přerov, demolice
- SO 28-15-08.1 Chropyně - Přerov, demolice - Žst. Věžky, p.č.st.122
- SO 28-15-08.2 Chropyně - Přerov, demolice - Objekt váhy, p.č.st. 1881
- SO 28-15-08.3 Chropyně - Přerov, demolice - Sklad objektu váhy, p.č.st.1876
- SO 27-15-08.4 Chropyně - Přerov, demolice - Budovy a zařízení bez parcelního čísla
- SO 31-15-08 Žst. Přerov, demolice - Provozní objekt, p.č.st.245

#### **k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Požadavky na zábory ZPF jsou v samostatné části dokladů Lesní příloha a zemědělská příloha

#### **l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Součástí stavby je soubor silničních komunikací, který zajišťuje přeložky všech dotčených komunikací III třídy a jejich napojení na systém místních a účelových komunikací.

Stavba vyvolá přeložky řady inženýrských sítí

V kapitole D.2.1.6 – potrubní vedení jsou přeložky plynu kanalizace a vody

V kapitole D.2.3.6 - Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOÚO jsou přeložky nn drážních zařízení VN a NN.

V kapitole D.2.3.9 - Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních jsou přeložky VN a NN a VO převážně ve zprávě EON a ČEZ. VO ve zprávě obcí

V kapitole D.2.3.10- Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních zejména Cetin

V kapitole D.1.2.5- Dálková, optická, závěsná kabelizace ( DK, DOK, ZOK ) jsou přeložky sdělovacích zařízení Správy železnic

Bezbariérový přístup se řeší v žst Kojetín a Bochoř novými podchody kde je bezbariérovost řešena šikmými chodníky se sklonem 8,33%. V zastávce Věžky je přístup přes trať řešen novým silničním nadjezdem s chodníkem.

**m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí;**

**n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Vzhledem k rozsahu je tabulka pozemků doložena na konci STZ jako samostatná příloha. Podrobná tabulka záborů je v geodetické části dokladů E.1.5.2 – Majetkoprávní část

**o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Stavba by měla proběhnout mezi lety 2025 – 2028. Harmonogram je součástí samostatné části B.8 ZOV

Stavba je časově vázaná zejména na navazující stavby celého ramene Přerov Brno. Pro stavbu je bezpodmínečně nutné, aby v době realizace bylo dokončeno CDP Přerov, Dále stavba musí jít v souběhu se 4. stavbou Nezamyslice Kojetín. Zároveň musí probíhat stavba TNS Nezamyslice, která byla ze 3. stavby vyjmuta jako samostatná stavba a ze které bude napájena trakce AC25kV.

Další navazující stavby

#### **Modernizace trati Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí**

investor: Správa železniční dopravní cesty

stavba: navazující

stav: zpracován Záměr Projektu. Další projekční stupně jsou ve fázi přípravy

Stavba bude navazovat na tuto stavbu. Obě stavby jsou vzájemně koordinovány

#### **Dálnice D1 – Přerov Říkovice**

investor: ŘSD

stavba: navazující

stav: Ve výstavbě

Trať respektuje křížení D1 v km trati 85,55a přizpůsobuje se polohám pilířů nového dálničního mostu

#### **Chropyně – komunikace Vlčí Doly – Nádraží**

investor: Město Chropyně

stavba: navazující

stav: Ve fázi projektu

Komunikace navazuje na toto projekční řešení zejména obchvat Chropyně

#### **Areál RWC Destra - Chropyně**

investor: RWC Destra

stavba: navazující

stav: Ve fázi projektu

Sjezdy na obchvatu Chropyně jsou součástí této stavby

#### **Silnice III/4348 Troubky Vikoš**

investor: SSOK

stavba: navazující

stav: Ve fázi projektu

Navazuje na mimoúrovňové křížení trati km 81,4

#### **Obchvat Kojetína - Severní část**

investor: SSOK

stavba: navazující

stav: -

Stavba bude navazovat na tuto stavbu. V rámci této stavby se buduje kruhový objezd na komunikaci III/4335 a jižní část obchvatu který je do této křižovatky zapojen



### **Cyklostezka Kojetín Bezměrov**

investor: město Kojetín

stavba: navazující

stav: Vydáno stavební povolení

Stavba navazuje na silniční objekty 5.stavby

### **Průmyslový park Kojetín – Cyklostezka**

investor: AIFM XX, s.r.o. Sokolovská 394/17

stavba: navazující

stav: Vydáno stavební povolení

Stavba do 5.stavby přímo nezasahuje. Jde o stavbu ve stanici Kojetín na kterou by měl volně navázat přístup na nástupiště u koleje 9.

### **Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice – Hranice na Moravě (mimo)**

investor: Správa železnic s.o.

stavba: navazující

stav: Záměr projektu ve zpracování

Vlivem této stavby se zrušila spínací stanice v Bochoři. V rámci této stavby se zbuduje spínací stanice nová v oblasti souběhu tratí před Přerovem. Stavba na 5.stavbu navazuje.

## **B.2) Celkový popis stavby**

### **B.2.1) Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod., u výpravní budovy číslo podle SR70**

Stavba je svým charakterem novostavbou

**b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

V obecné rovině je účelem užívání stavby provozování drážní dopravy, včetně řízení a zabezpečení provozu. Cílem procesu provozování drážní dopravy je přeprava osob a zboží. Účelem stavby železničních stanic zastávky a jejich vybavení je nástup a výstup cestujících do/z drážních vozidel osobní dopravy, jejich čekání a informování. Účelem stavby protihlukových opatření je eliminace hlukové zátěže z provozování dráhy na obytnou zástavbu. Účelem stavby mostních objektů je zajištění mimoúrovňového křížení dráhy s komunikacemi a vodními toky. Vyvolané přeložky pozemních komunikací mimo vlastnictví stavebníka jsou navrhovány za účelem silničního provozu. Vyvolané přeložky inženýrských sítí mimo vlastnictví stavebníka jsou navrhovány za účelem přenosu energie, informací a jiných médií.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá

**d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.**

Základním parametrem trati je zdvojkolejnit současnou trať, zvýšit rychlost na celém rameni Brno Přerov. Odstranit úrovnňová křížení. Na zastávkách zřídit nástupiště s nástupní hranou 550mm nad TK a celkově snížit vliv železniční trati na okolí tzn zejména snížit vibrace a hluk. Na trati se zavede výhradní provoz ETCS.

Dopravní obslužnost území zůstává zachována, protože stanice Kojetín a Chropyně jsou navrženy stejně jako doposud. Stanice Věžky se nově stává zastávkou. Výrazně se zrychli doprava ve směru Brno Ostrava. Plánovaná trať se naváže na připravovanou síť vysokorychlostních tratí VRT.

Rychlost v novém stavu v celém úseku bude 200km/h vyjma zaústění do Přerova kde se návrhová rychlost snižuje na 100km/h. Zatížitelnost mostních objektů bude >1.21 LM721 dle ČSN EN 1992-1 Zatížení mostů dopravou. Prostorová průchodnost je 3.5m. Ve stanicích Kojetín a Chropyně se budují mimoúrovňové podchody.

Součástí stavby jsou dva silniční obchvaty a to Kojetína a Chropyně. Veškeré úrovnňové přejezdy se ruší a nahrazují se sítí místních komunikací nebo mimoúrovňovým křížením v podobě silničních nadjezdů případně podjezdů pro cyklisty.

**e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

uvedeno v části B.1.b. Stavba je vymezena ve všech územních plánech dotčených obcí.

**f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahuje**

Pro stavbu je vydáno pravomocné ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraj pod značkou KÚOK/70532/2020/OSR/7000 V Olomouci dne 23. října 2023. Na toto rozhodnutí navazuje změna ÚR z důvodu zařazení obchvatu Chropyně do stavby.

**g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky všech závazných stanovisek doložených v dokladové části jsou zapracovány v příslušných stavebních objektech. Vzhledem k rozsahu není uvedeno jednotlivě.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Stavba není kulturní památkou.

Vzhledem k výstavbě nového železničního tělesa v dvoukolejně šířce, částečnému vedení v nové ose, vyšší rychlosti se rozšíří ochranné pásmo pro dráhy. Stávající ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Nové ochranné pásmo dráhy pro rychlost 200 km/hod (nad 160 km/hod) bude určeno svislou rovinou vedenou 100 m od osy krajní koleje.

V úseku Kojetín Chropyně jsou chráněná území Včelínské Louky a Záříčské Louky + oblast Natura 2000 viz předchozí text

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

*Elektrická energie*

Pro napájení železničních zastávek, stanic a odboček bude vybudován nový autonomní napájecí rozvod SŽ 22 kV. Z tohoto rozvodu budou přes trafostanice SŽ 22/0,4 kV napájeny jednotlivé odběry SŽ. Jako zálohovaného napájení bude použito napojení z distribučního rozvodu VN 22 kV EG.D. (dříve EON), případně ČEZd, dle rozvodů příslušného distributora.

*Odběr vody*

Nové technologické objekty přípojku vody nezřizují.

Nové výpravní budovy budou napojeny ze stávajících přípojek. Jedná se o objekty

SO 25-15-03 Žst. Kojetín, výpravní budova

SO 27-15-03 Žst. Chropyně, výpravní budova

Jiné odběry se v rámci stavby nezřizují

*Produkce odpadních vod*

Nové odpadní vody provozem stavby nevznikají. Dešťová voda je svedena do otevřených příkop a dále do vodních toků, případně jsou příkopy navrženy jako vsakovací případně odpařovací.

Nové silniční obchvaty jsou budovány na zemních náspech. Voda je svedena na přilehlý terén, případně do příkop podél tělesa.

Ve stanicích jsou nově zřizované odvodnění železničního spodku. Odvodnění zajišťují objekty v kapitole D.2.1.6 Potrubní vedení. V obou stanicích jsou zřizovány retenční objekty s možností vsaku. Do sítě jsou použity pouze přetoky které vsaky nepojmou

V rámci průzkumných prací byly prováděny vsakovací zkoušky v Kojetíně Chropyni a pro vsakovací objekt na obchvatu Chropyně.

*Odpadové hospodářství*

Odpady jsou obsaženy v samostatné části dokumentace E.1.2.6 Odpadové hospodářství.

*Energetická třída budov*

Posouzení nových objektů z hlediska PENB je provedeno pro výpravní budovy v Kojetíně a v Chropyni. PENBy jsou doloženy v části dokumentace E.1.9 a rovněž v SO výpravních budov.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavební postupy jsou uvedeny v části B.8 v samostatné příloze. 5.stavba je členěna na 5 stavební postupy

0.SP – délka 510 dnů předpoklad 2025-2026 – stávající kolej pořád v provozu – staví se zároveň s 4.stavbou a TNS Nezamyslice

1.SP – délka 161 dnů předpoklad 2027 – stávající kolej vyloučena v úseku Kojetín Chropyně – Provoz zajištěn přes NAD – běží zároveň 4.stavba

2.SP – délka 148 dnů – předpoklad 2027- provoz po 2 nové koleji v úseku Kojetín Chropyně. Kolej Chropyně Přerov vyloučena. Provoz zajištěn NAD

3.SP – délka 154 dnů – předpoklad 2028. Provoz Kojetín Přerov zajištěn po 2.stavební koleji

4.SP – délka 110 dnů – dokončovací práce.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Předčasně se musí užívat objekty ve stavebním postupu č.1,2,3,4. Nutnost TBZ je uvedena v části A průvodní zpráva.

### **I) orientační náklady stavby – uvedou se poslední schválené celkové investiční náklady stavby.**

Orientační náklady – celkové investiční náklady (CIN) činí 10,5 mld. korun českých. Stanoveno v DUR. Částka se značně navýší vlivem inflace posledních let. Podrobné náklady budou stanoveny až v PDPS

### **B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení;**

#### **b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Modernizovaná železniční trať ovlivní uspořádání krajiny. Za rozhodující objekty se dají považovat stavební objekty železničního spodku, železničních mostů,

Kompletní přestavbou projdou stanice Kojetín a Chropyně kde bude nově řešen bezbariérový přístup podchodem na nástupiště. Bezbariérovost bude řešena v obou stanicích šikmými chodníky s novým zastřešením. Stanice budou vybaveny novými nástupišti s výškou 550mm nad TK. Obě stanice budou mít nové výpravní budovy. Technologie bude umístěna do nových technologických objektů. Stanice Věžky se nově stane zastávkou, přístup na nástupiště u koleje č.2 bude zajištěn po chodníku na novém silničním nadjezdu.. V celé délce trati budou odstraněny úrovněvé přejezdy, které budou nahrazeny buď objízdnou trasou, nebo mimoúrovňovým křížením. Ve 4 případech jsou to podjezdy nebo podchody pro pěší a cyklisty. Ve třech případech jde o nové silniční nadjezdy a trať bude křížena novými obchvaty Kojetína a Chropyně. Silniční obchvaty jsou prvky, které nejvíce ovlivní ráz krajiny, protože vznikají na zelené louce v nové stopě. Prakticky v celé délce komunikací jsou obchvaty vedeny po zemních náspech, mostní objekty plně respektují požadavky na zachování odtokových poměrů. Samotné těleso trati se v délce řešeného úseku zásadně nemění. Stavbou se přidává druhá kolej, která zvyšuje šířku zemního náspu a niveleta se prakticky v celém úseku zvedá ale trasování koleje mimo stanice zůstává převážně v původní ose. Původní kolej č.1 je zároveň osou koleje nové. Směrový motiv odchází ze stávající osy prakticky jen v úseku před Přerovem. Architektonická stránka stavby je doložena vizualizací a popsána v části dokumentace C.4.

### **B.2.3) Celkové technické řešení**

#### **a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech (a výpočtech sedání) prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření**

Stavba je dílčí částí širšího záměru modernizace trati Brno – Přerov, v rozsahu podle schválené Studie proveditelnosti ve variantě M2. Varianta M2 byla vybrána jako nejvhodnější na základě posouzení ekonomické efektivnosti rozhodnutím Centrální komise Ministerstva dopravy ČR dne 1.9.2015. Do další přípravy došlo k rozdělení do 5 staveb. Předmětem společného zadání je zdvoukolejnění, zvýšení traťové rychlosti na 200 km/hod, zajištění komfortu pro cestující, dosažení třídy zatížitelnosti D4, prostorové průchodnosti podle ložné míry UIC GC, zrušení všech železničních přejezdů, zvýšení kapacity dráhy pro dálkovou i regionální osobní i nákladní dopravu a úpravě dalších parametrů odpovídající zařazení tratě do systému celostátních tratí TEN-T.

#### **Železniční svršek a spodek, žel. přejezdy**

Určujícím liniovým prvkem je těleso železničního spodku s kolejištěm železničního svršku. Nový kolejový rošt v hlavní trati bude tvořen kolejnicemi 60 E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Koleje budou svařeny do bezстыkové koleje. Osová vzdálenost mezi kolejemi č. 1 a č. 2 je standardně navržena v traťových úsecích na 4,200 m; v žel. stanicích 5,0 m, resp. 5,5 m. V rámci žel. svršku je navržena rekonstrukce 3 železničních přejezdů na jednokolejných

tratích připojených do žst. Kojetín, žel. přejezdy hlavní tratě Brno – Přerov (celkem 14) budou v celé rozsahu stavby zrušeny.

### **Zabezpečovací a sdělovací zařízení**

Zabezpečení provozu dráhy a přenos informací zajišťují slaboproudé technologie. V konečném, stavu bude zabezpečení dráhy řešeno výhradním provoz evropského vlakového zabezpečovače (ETCS) umožňujícího dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ), napojeného do Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. V rámci sdělovacího zařízení bude položen traťový kabel (TK), dálkový optický kabel (DOK) a místní kabelizace (MK). Kabelový přenos informací bude doplněn rádiovým systémem GSM-R. Bezpečnost a informovanost zajistí systém elektronické signalizace (EVS), kamerové a rozhlasové zařízení.

### **Železniční mosty a propustky**

Nedílnou součástí stavby jsou novostavby mostních objektů překonávající vodoteče, inundační oblasti, komunikace II. a III. třídy, místní a účelové komunikace, chodníky a cyklostezky a přístupy pro cestující. Konstrukce mostních objektů jsou navrženy dle potřeby a podmínek - železobetonový uzavřený rám, železobetonový polorám. Největším mostním dílem je konstrukce přes koryto řeky Moravy s celkovou délkou 120m. Tvoří ji 3 samostatné ocelové nosné konstrukce – prosté nosníky s dolní ortotropní mostovkou (krajní pole s plnostěnnými hlavními nosníky, střední pole s trémovou konstrukcí vyztuženou obloukem – langrův trém). Propustky jsou navrženy převážně jako prefabrikované rámy s šikmými čely. Silniční mosty větších rozpětí jsou navrženy jako předpjaté spojitě železobetonové konstrukce.

### **Výpravní budovy, technologické objekty**

Na základě vyhodnocení stavebně-technického stavu dosavadních výpravních budov v žst. Kojetín a žst. Chropyně jsou uvažovány tyto objekty k demolici. Náhradou jsou navrženy objekty nové, dispozičně uzpůsobené potřebám cestujících, požadavkům pokročilého řízení dopravy a prostorovým nárokům zabezpečovací a sdělovací techniky. Samostatně jsou situovány 3 nové technologické objekty pro umístění silnoproudé technologie.

Objekt SO 25-15-03 (Žst. Kojetín, výpravní budova) je zařazen do bezpečnostní kategorie III.

Objekt SO 25-15-04 (Žst. Kojetín, technologická budova) je zařazen do bezpečnostní kategorie III.

Objekt SO 27-15-03 (Žst. Chropyně, výpravní budova) je zařazen do bezpečnostní kategorie III.

Objekt SO 27-15-04 (Žst. Chropyně, technologická budova) je zařazen do bezpečnostní kategorie IV.

Objekt SO 28-15-04 (Odb. Bochoř, technologická budova) je zařazen do bezpečnostní kategorie IV.

Zařazení objektů do bezpečnostních kategorií proběhlo podle Samostatné přílohy E Směrnice SM 07."

### **Nástupiště, zpevněné plochy, přístupy pro cestující**

Nástupiště s nástupní hranou 550 mm nad temenem kolejnice jsou navrženy o délkách nástupních hran 350 m (ostrovní) v žst. Kojetín pro vlaky dálkové osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy jsou uvažovány délky 220 m (ostrovní) v žst. Chropyně, 140 m (jednostranné) v zast. Věžky a v žst. Kojetín (jednostranné směr Kroměříž).

Přístup na ostrovní nástupiště žst. Kojetín a Chropyně je umožněn podchodem pro cestující po schodištích nebo bezbariérovou cestou po šikmém chodníku. V oblasti zpevněné plochy u výpravních budov obou stanic jsou výstupy z podchodu směřovány k tomu určenému východu z budovy, cestující mají možnost vstoupit do podchodu i přímo z uličního prostoru. Podchod v žst. Kojetín slouží i pro bezbariérové překonání kolejíště pro necestující občany jako náhrada za rušenou lávku. K jednostranným nástupišťům zast. Věžky se cestující dostanou bezbariérovou cestou po chodníku navrhovaného přilehlého silničního nadjezdu.

Příchod z výpravní budovy na nástupiště je celý přestřešen včetně schodišťových ramen a šikmých chodníků. V žst. Kojetín jsou zastřešeny ostrovní nástupiště na jejich celou šířku v délce 100 m, v žst. Chropyně a zast. Věžky jsou na nástupišťích navrženy přístřešky.

### **Protihluková opatření**

Na základě výsledků akustické studie jsou navrženy protihlukové stěny o celkové ploše 7980 m<sup>2</sup>, o výšce 2,0 – 5,0 m nad temenem kolejnice, předpokládá se řešení s panely třídy pohltivosti A3/A2, na mostech nahrazeny transparentními panely z tvrzeného skla nebo plexiskla. Ojedinele se předpokládá realizace individuálních protihlukových opatření – výměna oken.

### **Kabelovody**

Pro systémové vedení slaboproudých i silnoproudých kabelů jednotlivých drážních správních je především v žel. stanicích navrhován kabelovod. Stavba je tvořena souborem šachet (plastových nebo betonových) propojených příslušným počtem multikánálů.

### **Trakční zařízení**

Rozsáhlou skupinou stavebních objektů zajišťující provoz dráhy jsou trakční a energetická zařízení. Předpokládaný rozsah stavebních úprav TV v této stavbě je od elektrického dělení Žst Kojetín do elektrického dělení Žst Přerov. Zapojení do Žst Přerov vyvolá i nutnost úprav ve stanici. Předpokládáme zachování nových stožárů a základů pouze v Žst Přerov. Bude navržena sestava „R“ na celém rameni Brno – Přerov. Projektovaná výška troleje je navržena 5,30 m nad TK nové koleje. Neutrální pole je nově navrženo ve vzdálenosti cca 5km od Žst Přerov. Z napájecí stanice Říkovice je navrženo napájecí vedení, které bude připojeno za tento neutral směrem na Brno. Nové odpojovače jsou navrženy na nových stožárech TV a budou použity schválené typy s ručním nebo motorovým pohonem.

### **Energetická zařízení**

V rámci skupiny SO energetických zařízení je navržen kabelový rozvod 22 kV, z něhož budou napájeny všechny netrakční energetická zařízení - elektrický ohřev výhybek v žst. Kojetín, Chropyně a v odb. Bochoř, dálkové ovladače ústředních odpojovačů trakčního vedení a osvětlení žst. Kojetín, Chropyně, odb. Bochoř a zast. Věžky. Energetické řešení doplňují samostatné stavební objekty uzemnění a ukolejnění. Napájení netrakčních odběrů zajistí systém trafostanic 22/0,4 kV, přičemž tento systém silnoproudé technologie bude možné ovládat dálkově z elektrodispečinku (ED) Přerov prostřednictvím dispečerské řídicí techniky (DŘT).

### **Vyvolané investice**

V souvislosti se stavebním řešením železničních mostních objektů dochází k výškovým a směrovým korekcím nebo přeložkám komunikací II. a III. třídy, komunikací místních i účelových. Nejrozsáhlejší stavbou komunikace je přeložka komunikace II/367 o délce 3 200 m a obchvat Chropyně jako náhrada silnice III/4349 v délce 2340m. Dále v návaznosti na rozšíření drážního tělesa budou přeloženy souběžné účelové komunikace. Součástí řešení pozemních komunikací jsou i chodníky a zpevněné plochy v oblasti žst. Kojetín, Chropyně a zast. Věžky.

Nové vedení drážního tělesa vyvolává v rozsáhlé míře nutnost přeložek mimodrážních sítí – bude se jednat o přeložky STL a VTL plynovodu, přeložky vodovodů a kanalizací. Významnou měrou zasáhne stavba i do mimodrážních silnoproudých a slaboproudých rozvodů a zařízení. Jedná se o přeložky vedení společnosti CETIN, přeložky vedení nn, vn a vvn společnosti E.ON a ČEZ, přeložky a úpravy rozvodů a osvětlení města Kojetín, města Chropyně, obce Věžky, obce Bochoř a místní části Přerova Lověšice.

### **Demolice**

Jsou uvedeny výše v textu. Bourají se zejména stávající výpravní budovy a objekty ve stanicích, které už dnes nemají využití.



**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Bilance elektro viz B.2.i

**c) celková spotřeba vody**

Bilance vody viz odstavec B.2.i.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství**

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci stavby, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (vyhl. č. 8/2021 Sb.) do skupiny č. 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s požadavky zákona o odpadech (zákon č. 541/2020 Sb.), a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, resp. vyhl. č. 445/2022 Sb., kterou se mění vyhl. č. 273/2021 Sb., ve znění vyhl. č. 78/2022 Sb. Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby, uvádí následující tabulka:

**Tab. 1: Předpokládané množství a druhy odpadů, které vzniknou v průběhu realizace stavby**

kat. č. odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
02 01 03	o	odpady rostlinných pletiv	t	19852,16
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t	109,180
15 01 02	o	plastové obaly	t	7,750
16 01 18	o	neželezné kovy z odřezků kabelů	t	0,002
16 01 19	o	plasty z odřezků kabelů	t	0,001
16 01 22	o	pryž	t	22,700
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	239,422
16 02 16	o	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks	2097,000
16 02 16	o	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks	27,000
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	17791,126
17 01 01	o	železniční pražce betonové	t	12576,200
17 01 01	o	kůly a sloupy betonové	t	424,000
17 01 01	o	prostý beton z demolic mostů	t	105,000
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t	6411,559
17 01 03	o	stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)	t	780,905
17 01 07	o	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod číslem 17 01 06	t	14606,676
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic	t	2342,715
17 02 01	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj. -dřevo	t	0,010
17 02 02	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.,-sklo	t	781,780
17 02 03	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-plasty	t	31,396
17 02 03	o	PE podložky, jiné plasty	kg	6815,565
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	t	432,220
17 02 04	n	kůly a sloupy dřevěné	t	1,000
17 02 04	n	pryžové podložky	kg	13829,000
17 03 01	n	asfaltové směsi s dehtem	t	8346,049
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živičné lepenky bez dehtu	t	9059,903
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry	t	0,600

kat. č. odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
17 04 01	o	odpad mědi a jejich slitin	t	136,000
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	3046,513
17 04 07	o	směsné kovy	t	801,754
17 04 09	n	kovové části výhybek znečištěné mazadly	t	148,959
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	12,260
17 05 03	n	zemina a kamení obs. nebezpečné látky (např. z okolí výhybek)	t	2713,975
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t	369402,39
17 05 04	o	zemina a kamení	t	66659,710
17 05 07	n	lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	t	9786,744
17 05 08	o	štěrk z kolejiště	t	100726,35
17 06 04	o	tepelná izolace (miner.vata)	t	58,750
17 06 05	n	stavební materiály obsahující azbest	t	30,427
20 01 21	n	zářivky	ks	56,000
20 03 01	o	komunální odpad	t	16,400

V rámci snížení množství produkovaného odpadu (zemin) je v projektu navrženo využití výkopové zeminy z výstavby 4.stavby zejména Němčického tunelu jako trvalé deponie.

#### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Řešeno v části D.1.2 Sdělovací zařízení

### B.2.4) Bezbariérové užívání stavby

V rámci zpracování projektu stavby bylo postupováno podle Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Od 1.1.2015 platí TSI č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM).

Projektové řešení zahrnuje především bezbariérový přístup na nástupiště ve stanicích a zastávkách – přístupové cesty bez překážek ve sklonu 1:12. Dále se jedná o nástupiště ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice umožňující bezbariérový nástup do k tomu přizpůsobených drážních vozidel. Ve stanicích a na zastávkách bude zřízen informační systém umožňující orientaci pro nevidomé.

Chodníky i nástupiště jsou opatřeny varovnými pásy a vodícími liniemi dle příslušných norem a předpisů.

### B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby budou dodržovány platné právní předpisy zejména zákon č. 309/2006 Sb., další požadavky na BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližší minimální požadavky na BOZP při práci na staveništi. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na pozemku SŽ řeší předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace dále SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.“

Posuzovaná stavba a úpravy objektů, navrhované v rámci této stavby, splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. V místech, kde je třeba vyloučit přístup veřejnosti, budou osazeny výstražné tabule zákazu vstupu.



**a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivu trakčních a energetických vedení**

Je součástí samostatné přílohy B.2.5

**b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů;**

Korozní průzkum byl proveden v rámci zpracování DSP. Je obsažen v samostatné části E.3.1.6. V jeho závěru jsou doporučení stupně ochrany dle SŽ (ČD) SR5/7 (S) a TKP, kap. 25. Pro všechny mosty budou aplikovány ochranná opatření stupně 4 dle tabulky 1 SŽ (ČD) SR5/7 (S)

**c) výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchýlného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.);**

Výjimky z norem nejsou požadovány

**d) opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring**

Vstupy do objektů se řeší u všech technologických objektů i výpravních budov. V rámci projektu je zpracován Bezpečnostní projekt – projekční, který problematiku řeší dle směrnice SM07. Bezpečnostní projekty jsou zpracovány dle příslušné kategorizace pro výpravní budovy a technologické objekty

**e) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi**

Všechna křížení jsou v novém stavu mimoúrovňová. Podjezdové výšky splňují normy pro příslušné kategorie pozemních komunikací, případně pro průchod trakce. Na nadjezdech jsou zřízeny zábrany proti dotyku.

## **B.2.6) Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

**a) popis stávajícího stavu**

Technologie v celém úseku je zastaralá a v rámci stavby bude v celém rozsahu vyměněna.

**b) popis navrženého řešení**

### **D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

Stavba řeší modernizaci a zdvoukolejnění traťového úseku Kojetín – Přerov. Traťová rychlost bude 200 km/h. V úseku Kojetín (včetně) – Přerov (mimo) budou zřízena nová staniční (SZZ) a traťová (TZZ) zabezpečovací zařízení. Po aktivaci nových zabezpečovacích zařízení budou SZZ a TZZ dálkově ovládána z CDP Přerov. Trať bude vybavena traťovou částí ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS. ETCS bude druhé úrovně (L2). Trať bude provozována ve výhradním provozu ETCS.

Pro zavedení rychlosti 200 km/h v předmětném úseku je nutné splnit legislativní požadavky ze kterých vyplývá, že na tratích s rychlostí nad 160 km/h musí být výhradní provoz ETCS a nesmí zde být úrovnňová křížení dráhy s pozemní komunikací. Veškeré instalované zabezpečovací zařízení musí vyhovovat a splňovat podmínky pro zavedení rychlosti 200 km/h. Instalovaná zabezpečovací zařízení musí splnit podmínky SŽ PO-09/2020-GR Pokyn generálního ředitele ve věci doplnění požadavků na železniční zabezpečovací zařízení pro tratě s traťovou rychlostí do 200 km/h (včetně). Zajištění ochrany vlakových cest s rychlostí vyšší než 160 km/h bude řešeno odvraty.

**Provizorní SZZ** - Pro zajištění železničního provozu v průběhu stavebních postupů bude v dotčeném úseku trati zřízeno provizorní zabezpečovací zařízení. Jedná se o SZZ a TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Konfigurace zařízení bude v průběhu prací upravována podle aktuálního stavu

provozovaného kolejiště. Provizorní zařízení bude v provozu až do doby aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení.

Provizorní SZZ bude vybaveno světelnými návěstidly se zjednodušeným konvenčním návěstěním, výhybky budou ovládány elektromotorickými přestavníky, volnost kolejových úseků bude zjišťována počítači náprav. V mezistaničních úsecích bude podle stavebních prací v činnosti traťové zabezpečovací zařízení bez rozdělení traťových úseků na oddíly. Vnitřní části technologie jednotlivých zařízení budou umístěny v kontejnerech. Pro propojení technologie vnitřního zařízení s venkovními prvky bude v potřebném rozsahu zřízena provizorní kabelizace.

Při výstavbě silničních nadjezdů dochází v několika případech k provizornímu přesunu silniční komunikace. Na jejich křížení s provozovanou tratí budou zřízeny provizorní přejezdy, které budou vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami a pozitivní signalizací. Po zprovoznění nadjezdů budou přejezdy včetně zabezpečovacího zařízení zrušeny.

**Obecně: Použité prvky interoperability budou mít platné ES Prohlášení o shodě a budou doloženy ES Certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně příslušného Technického souboru. Neproměnná návěstidla budou vyhovovat TSI CCS, odd. 4.2.15.**

#### **D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

##### **PS 25-28-01 Žst. Kojetín, SZZ**

ŽST Kojetín bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle normy TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo.

Rychlostní návěstní soustava nebude zřizována. Návěstění bude realizováno Stop značkami ETCS s doplňkovými návěstními svítilnami (DNS) a Lokalizačními značkami ETCS.

Výhybky a výkolejky budou ústředně přestavované, osazené elektrickými přestavníky rozřezného, nebo nerozřezného typu dle konstrukčního provedení výhybky. Výhybky v hlavních kolejích budou vybaveny pohyblivými hroty srdcovek, které se taktéž vybavují ústředně přestavovanými elektrickými přestavníky. Výkolejky budou ústředně přestavované vybavené elektrickým přestavníkem. Pro zajištění boční ochrany vlakových cest před jízdou vozidel nevybavených palubní jednotkou ETCS bude na koleji č. 6 před návěstidlem č. Sc6 umístěna výkolejka. Výkolejka bude v základním stavu ve sklopené poloze. Pro místní práci budou v kolejišti zřízena pomocná stavědla PSt1 a Pst2. Pro zajištění klíčů nákladíště na trati Kojetín – Tovačov budou zřízeny elektromagnetické zámky, které budou umístěny v kolejišti na konci nástupiště č. 1.

Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve Stavědlové ústředně. Použité počítače náprav musí vyhovovat TSI (2019/776), budou použity perspektivní detektory kol (dle ČSN CLC/TS 50238-3), které odpovídají kompatibilitě s vozidly dle TSI. Dále budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně technického souboru.

Ve stanici bude v činnosti Evropský vlakový zabezpečovač (ETCS), který zajišťuje vazbu mezi vozidlem, traťovou částí ETCS a staničními a traťovými zabezpečovacími zařízeními.

Kabelizace bude nová. Kabely budou uloženy v podzemních kabelových trasách. Ve stanici bude v rámci stavby vybudován kabelovod. Hlavní kabelové trasy budou vedeny kabelovodu ostatní kabely budou uloženy do kabelových žlabů. Kabely budou navrženy typu ZE (stíněné) z důvodu omezení rušivých vlivů střídavé trakce 25kV.

Zábrzdné vzdálenosti při provozovaném systému ETCS nejsou stanoveny. Při výlukách ETCS bude zábrzdná vzdálenost 400 m. Traťová rychlost bude omezena na 40 km/h ve stanici a 60 km/h na trati.

Vnitřní výstroj SZZ bude umístěna ve stavědlové ústředně a místnosti zdrojů ZZ ve výpravní budově. Stavědlová ústředna a místnost zdrojů budou vybaveny klimatizací pro zajištění vhodných klimatických podmínek pro činnost zařízení.

Indikace a ovládání SZZ a TZZ jsou přenášeny pomocí systému DOZ. Primárně bude zabezpečovací zařízení ovládáno z CDP Přerov. Místní obsluha bude možná z PPV umístěného v dopravní kanceláři. PPV je zřízeno dočasně do doby, kdy bude možné pracoviště přemístit do modernizované stanice Nezamyslice.

Napájení zabezpečovacího zařízení bude z trafostanic SŽ 22/0,4 kV, které budou napájeny z nového autonomního napájecího rozvodu SŽ 22 kV. Pro napájení zabezpečovacího zařízení bude zřízen nový napájecí zdroj, který bude umístěn v místnosti zdrojů ve výpravní budově.

Přejezdy na hlavní trati budou zrušeny nebo nahrazeny mimoúrovňovým křížením. V rámci PS budou řešeny přejezdy

P7216 V obvodu stanice na koleji směr Tovačov. Přejezd v km 0,759 (na odbočné trati směr Tovačov) bude zřízeno nové a bude součástí elektronického stavědla v Kojetíně. PZS bude mít čtyři výstražníky a čtyři závory. Vnitřní část zařízení bude umístěna v reléovém domku u přejezdu. Základní napájení PZS bude zajištěno z univerzálního napájecího zdroje elektronického stavědla, nouzové napájení bude zajištěno z baterií, umístěných v RD u přejezdu. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé. Indikační a ovládací prvky PZS budou zapracovány do místního JOP v Kojetíně a jeho prostřednictvím přeneseny na CDP Přerov

P7217 na trati směr Tovačov. Přejezd v km 1,359 zůstane zabezpečen stávajícím PZS 3SNI, budou však zrušeny jeho počítače náprav a nahradí se novými z elektronického stavědla, provede se vazba tohoto PZS na nové elektronické stavědlo. Základní napájení PZS bude nově zajištěno z univerzálního napájecího zdroje elektronického stavědla v Kojetíně, nouzové napájení bude zajištěno z baterií, umístěných v RD u přejezdu. Indikační a ovládací prvky PZS budou zapracovány do místního JOP v Kojetíně a jeho prostřednictvím přeneseny na CDP Přerov.

P8498 Na trati směr Kroměříž. V úseku mezi ŽST Kojetín a km 2,490 bude trať vedena v nové stopě a na přeložce trati vznikne nový přejezd v km 1,157, který bude zabezpečen zařízením PZS 3ZBI s vnitřní výstrojí v reléovém domku u přejezdu. Základní napájení nového PZS bude zajištěno z univerzálního napájecího zdroje elektronického stavědla v Kojetíně, nouzové napájení bude zajištěno z baterií, umístěných v RD u přejezdu. Indikační a ovládací prvky PZS budou zapracovány do místního JOP v Kojetíně a jeho prostřednictvím přeneseny na CDP Přerov.

Technologie zabezpečovacího zařízení bude osazena diagnostickým zařízením, které splní požadavky povinné, označené (M) v SŽDC TS číslo 2/2007-Z. Dle čl. 1.4.1 bude diagnostické zařízení kategorie 5H.

Diagnostický server bude umožňovat sběr dat, jejich dlouhodobou archivaci, generování diagnostických hlášení. Diagnostický systém bude sloužit pro diagnostiku staničního i traťových zabezpečovacích zařízení.

Do SZZ bude integrováno TZZ sousedních mezistaničních úseků Chropyně – Kojetín a Kojetín - Odb. Hruška.

Na odbočné trati Kojetín – Kroměříž zůstane zachováno stávající automatické hradlo AH83 bez oddílových návěstidel na trati. V ŽST Kojetín se provede úvazka tohoto stávajícího automatického hradla na nové elektronické stavědlo. Na odbočné trati do Kroměříže nebude zřízeno ETCS a bude docházet k přechodu z konvenčního systému jízdy na jízdu pod dohledem ETCS a opačně. Kromě toho bude v některých případech docházet i k jízdám vlaků bez ETCS od Kroměříže jen do ŽST Kojetín a zpět do Kroměříže.

Na odbočné trati Kojetín – Tovačov zůstane zachován stávající stav, tj. stávající zabezpečení nákladíšť Lobodice, Tovačov a odbočky Skašov. Uvedené stávající zabezpečovací zařízení z odbočné trati se naváže na nové elektronické stavědlo, jedná se zejména o vazby na elektromagnetické zámky a zřízení všech potřebných indikačních a ovládacích prvků. Na odbočné trati do Tovačova nebude zřízeno ETCS a bude docházet k přechodu z konvenčního systému jízdy na jízdu pod dohledem ETCS a opačně. Kromě toho bude v některých případech docházet i k jízdám vlaků bez ETCS od Tovačova jen do ŽST Kojetín a zpět do Tovačova.

### **PS 27-28-01 Žst. Chropyně, SZZ**

ŽST Chropyně bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle normy TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo.

Rychlostní návěstní soustava nebude zřizována. Navěštění bude realizováno Stop značkami ETCS s doplňkovými návěstními svítilnami (DNS) a Lokalizačními značkami ETCS.

Výhybky budou ústředně přestavované, osazené elektrickými přestavovými rozřezného, nebo nerozřezného typu dle konstrukčního provedení výhybky. Výhybky v hlavních kolejích budou

vybaveny pohyblivými hroty srdcovek, které se taktéž vybavují ústředně přestavovanými elektrickými přestavníky. Výkolejka z vlečky č. 6180 bude ústředně přestavovaná vybavená elektrickým přestavníkem. Výkolejka z vlečky č. 6181 bude uzamčená ve vazbě s výhybkou č. 11, výsledný klíč bude uzamčen v EMZ.

Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve Stavědlové ústředně. Použité počítače náprav musí vyhovovat TSI (2019/776), budou použity perspektivní detektory kol (dle ČSN CLC/TS 50238-3), které odpovídají kompatibilitě s vozidly dle TSI. Dále budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně technického souboru.

Ve stanici bude v činnosti Evropský vlakový zabezpečovač (ETCS), který zajišťuje vazbu mezi vozidlem, traťovou částí ETCS a staničními a traťovými zabezpečovacími zařízeními.

Kabelizace bude nová. Kabely budou uloženy v podzemních kabelových trasách. Ve stanici bude v rámci stavby vybudován kabelovod. Hlavní kabelové trasy budou vedeny kabelovodu ostatní kabely budou uloženy do kabelových žlabů. Kabely budou navrženy typu ZE (stíněné) z důvodu omezení rušivých vlivů střídavé trakce 25kV.

Zábrzdné vzdálenosti při provozovaném systému ETCS nejsou stanoveny. Při výlukách ETCS bude zábrzdá vzdálenost 400 m. Traťová rychlost bude omezena na 40 km/h ve stanici a 60 km/h na trati.

Vnitřní výstroj SZZ bude umístěna ve stavědlové ústředně a místnosti zdrojů ZZ ve výpravní budově. Stavědlová ústředna a místnost zdrojů budou vybaveny klimatizací pro zajištění vhodných klimatických podmínek pro činnost zařízení.

Indikace a ovládání SZZ a TZZ jsou přenášeny pomocí systému DOZ. Primárně bude zabezpečovací zařízení ovládáno z CDP Přerov. S místní obsluhou se nepočítá. Nouzově bude možné ovládat stanici z PPV umístěného v dopravní kanceláři ŽST Kojetín, později PPV Nezamyslice.

Napájení zabezpečovacího zařízení bude z trafostanic SŽ 22/0,4 kV, které budou napájeny z nového autonomního napájecího rozvodu SŽ 22 kV. Pro napájení zabezpečovacího zařízení bude zřízen nový napájecí zdroj, který bude umístěn v místnosti zdrojů ve výpravní budově.

Přejezdy na hlavní trati budou zrušeny nebo nahrazeny mimoúrovňovým křížením. V rámci

Technologie zabezpečovacího zařízení bude osazena diagnostickým zařízením, které splní požadavky povinné, označené (M) v SŽDC TS číslo 2/2007-Z. Dle čl. 1.4.1 bude diagnostické zařízení kategorie 5H.

Diagnostický server bude umožňovat sběr dat, jejich dlouhodobou archivaci, generování diagnostických hlášení. Diagnostický systém bude sloužit pro diagnostiku staničního i traťových zabezpečovacích zařízení.

Do SZZ bude integrováno TZZ sousedních mezistaničních úseků Odb. Bochoř – Chropyně a Chropyně – Kojetín

### **PS 28-28-01 Odb. Bochoř, SZZ**

Odb. Bochoř bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle normy TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. Stavědlo bude traťového typu, nebude mít vlastní technologický počítač. Stavědlo bude využívat TPC stavědla Chropyně.

Rychlostní návěstní soustava nebude zřizována. Návěstění bude realizováno Stop značkami ETCS s doplňkovými návěstními svítilnami (DNS) a Lokalizačními značkami ETCS.

Výhybky budou ústředně přestavované, osazené elektrickými přestavníky rozřezného, typu. Výhybky v hlavních kolejích budou vybaveny pohyblivými hroty srdcovek, které se taktéž vybavují ústředně přestavovanými elektrickými přestavníky.

Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve Stavědlové ústředně. Použité počítače náprav musí vyhovovat TSI (2019/776), budou použity perspektivní detektory kol (dle ČSN CLC/TS 50238-3), které odpovídají kompatibilitě s vozidly dle TSI. Dále budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně technického souboru.

Ve stanici bude v činnosti Evropský vlakový zabezpečovač (ETCS), který zajišťuje vazbu mezi vozidlem, traťovou částí ETCS a staničními a traťovými zabezpečovacími zařízeními.

Kabelizace bude nová. Kabely budou uloženy v podzemních kabelových trasách. Hlavní kabelové trasy budou vedeny pochozím kabelovém žlabu, který je součástí drážního tělesa.

Ostatní kabely budou uloženy do kabelových žlabů. Kabely budou navrženy typu ZE (stíněné) z důvodu omezení rušivých vlivů střídavé trakce 25kV.

Zábrzdne vzdálenosti při provozovaném systému ETCS nejsou stanoveny. Při výlukách ETCS bude zábrzdna vzdálenost 400 m. Traťová rychlost bude omezena na 40 km/h ve stanici a 60 km/h na trati.

Vnitřní výstroj SZZ bude umístěna ve stavědlové ústředně a místnosti zdrojů ZZ ve výpravní budově. Stavědlová ústředna a místnost zdrojů budou vybaveny klimatizací pro zajištění vhodných klimatických podmínek pro činnost zařízení.

Indikace a ovládání SZZ a TZZ jsou přenášeny pomocí systému DOZ. Primárně bude zabezpečovací zařízení ovládáno z CDP Přerov. S místní obsluhou se nepočítá. Nouzově bude možné ovládat stanici z PPV umístěného v dopravní kanceláři ŽST Kojetín, později PPV Nezamyslice.

Napájení zabezpečovacího zařízení bude z trafostanic SŽ 22/0,4 kV, které budou napájeny z nového autonomního napájecího rozvodu SŽ 22 kV. Pro napájení zabezpečovacího zařízení bude zřízen nový napájecí zdroj, který bude umístěn v místnosti zdrojů ve výpravní budově.

Přejezdy na hlavní trati budou zrušeny nebo nahrazeny mimoúrovňovým křížením. V rámci

Technologie zabezpečovacího zařízení bude osazena diagnostickým zařízením, které splní požadavky povinné, označené (M) v SŽDC TS číslo 2/2007-Z. Dle čl. 1.4.1 bude diagnostické zařízení kategorie 5H.

Diagnostický server bude umožňovat sběr dat, jejich dlouhodobou archivaci, generování diagnostických hlášení. Diagnostický systém bude sloužit pro diagnostiku staničního i traťových zabezpečovacích zařízení.

Do SZZ bude integrováno TZZ sousedních mezistaničních úseků Přerov - Odb. Bochoř a Odb. Bochoř – Chropyně.

#### **PS 31-28-01 Žst. Přerov, úpravy SZZ**

Elektronické stavědlo v ŽST Přerov zůstane stávající a bude upraveno v souladu se všemi stavebními úpravami, které budou v obvodu ŽST Přerov prováděny. Zejména se jedná o změny kolejové konfigurace včetně doplnění nových výhybek, o přestavbu ložiskového podjezdu a také o napojení nové dvoukolejné trati od odbočky Bochoř. V souladu s tím budou doplněny a upraveny vnitřní i vnější části elektronického stavědla včetně veškerých software.

ŽST Přerov je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle normy TNŽ 34 2620, elektronickým stavědlem. Zařízení je s třífázovými elektromotorickými přestavíky, se světelnými návěstidly a v hlavních částech kolejiště s kolejovými obvody. Ve zbývajících částech kolejiště jsou zřízeny počítače náprav. Vnitřní část zařízení je umístěna v budově CDP Přerov. Pro ovládání zařízení se v budově CDP Přerov nachází dopravní kancelář s pracovišti JOP a s velkoplošným zobrazením. Zabezpečovací kabelizace na jižní (říkovické) zhlaví je vedena kabelovodem.

#### **D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

##### **PS 26-28-02 Kojetín – Chropyně, TZZ**

Traťový úsek bude zabezpečen integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením (ITZZ). Traťový úsek je rozdělen na 6 prostorových oddílů v obou směrech. ITZZ bude 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s rozdělením na traťové oddíly pomocí lokalizačních značek. ITZZ tvoří samostatný softwarový blok, který je nástavbou software SZZ. ITZZ obsahuje traťový souhlas, úplnou blokovou podmínku, vazby na SZZ. Při výlukách ETCS se ITZZ chová jako automatické hradlo.

Rychlostní návěstní soustava nebude zřizována. Ve funkci oddílových návěstidel budou zřízeny Lokalizační značky ETCS. Návrh rozmístění lokalizačních značek vychází z požadavku dopravní technologie.

Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve Stavědlové ústředně. Použité počítače náprav musí vyhovovat TSI (2019/776), budou použity perspektivní detektory kol (dle ČSN CLC/TS 50238-3), které odpovídají kompatibilitě s vozidly dle TSI. Dále budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně technického souboru.

Na trati bude v činnosti Evropský vlakový zabezpečovač (ETCS), který zajišťuje vazbu mezi vozidlem, traťovou částí ETCS a staničními a traťovými zabezpečovacími zařízeními.

Kabelizace bude nová. Kabely budou uloženy v podzemních kabelových trasách. Hlavní kabelové trasy budou vedeny pochozím kabelovém žlabu, který je součástí drážního tělesa.

Kabely budou navrženy typu ZE (stíněné) z důvodu omezení rušivých vlivů střídavé trakce 25kV.

Zábrzdne vzdálenosti při provozovaném systému ETCS nejsou stanoveny. Při výlukách ETCS bude zábrzdna vzdálenost 400 m. Traťová rychlost bude omezena na 40 km/h ve stanici a 60 km/h na trati.

TZZ bude integrováno do SZZ sousedních dopraven.

### **PS 28-28-02 Chropyně - odb. Bochoř, TZZ**

Traťový úsek bude zabezpečen integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením (ITZZ). Traťový úsek je rozdělen na 6 prostorových oddílů v obou směrech. ITZZ bude 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s rozdělením na traťové oddíly pomocí lokalizačních značek. ITZZ tvoří samostatný softwarový blok, který je nástavbou software SZZ. ITZZ obsahuje traťový souhlas, úplnou blokovou podmínku, vazby na SZZ. Při výlukách ETCS se ITZZ chová jako automatické hradlo.

Rychlostní návěstní soustava nebude zřizována. Ve funkci oddílových návěstidel budou zřízeny Lokalizační značky ETCS. Návrh rozmístění lokalizačních značek vychází z požadavku dopravní technologie.

Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve Stavědlové ústředně. Použité počítače náprav musí vyhovovat TSI (2019/776), budou použity perspektivní detektory kol (dle ČSN CLC/TS 50238-3), které odpovídají kompatibilitě s vozidly dle TSI. Dále budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně technického souboru.

Na trati bude v činnosti Evropský vlakový zabezpečovač (ETCS), který zajišťuje vazbu mezi vozidlem, traťovou částí ETCS a staničními a traťovými zabezpečovacími zařízeními.

Kabelizace bude nová. Kabely budou uloženy v podzemních kabelových trasách. Hlavní kabelové trasy budou vedeny pochozím kabelovém žlabu, který je součástí drážního tělesa.

Kabely budou navrženy typu ZE (stíněné) z důvodu omezení rušivých vlivů střídavé trakce 25kV.

Zábrzdne vzdálenosti při provozovaném systému ETCS nejsou stanoveny. Při výlukách ETCS bude zábrzdna vzdálenost 400 m. Traťová rychlost bude omezena na 40 km/h ve stanici a 60 km/h na trati. TZZ bude integrováno do SZZ sousedních dopraven.

### **PS 28-28-03 Odbočka Bochoř - Přerov, TZZ**

Traťový úsek bude zabezpečen integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením (ITZZ). Traťový úsek je rozdělen na 6 prostorových oddílů v obou směrech. ITZZ bude 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s rozdělením na traťové oddíly pomocí lokalizačních značek. ITZZ tvoří samostatný softwarový blok, který je nástavbou software SZZ. ITZZ obsahuje traťový souhlas, úplnou blokovou podmínku, vazby na SZZ. Při výlukách ETCS se ITZZ chová jako automatické hradlo.

Rychlostní návěstní soustava nebude zřizována. Ve funkci oddílových návěstidel budou zřízeny Lokalizační značky ETCS. Návrh rozmístění lokalizačních značek vychází z požadavku dopravní technologie.

Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve Stavědlové ústředně. Použité počítače náprav musí vyhovovat TSI (2019/776), budou použity perspektivní detektory kol (dle ČSN CLC/TS 50238-3), které odpovídají kompatibilitě s vozidly dle TSI. Dále budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně technického souboru.

Na trati bude v činnosti Evropský vlakový zabezpečovač (ETCS), který zajišťuje vazbu mezi vozidlem, traťovou částí ETCS a staničními a traťovými zabezpečovacími zařízeními.

Kabelizace bude nová. Kabely budou uloženy v podzemních kabelových trasách. Hlavní kabelové trasy budou vedeny pochozím kabelovém žlabu, který je součástí drážního tělesa.

Kabely budou navrženy typu ZE (stíněné) z důvodu omezení rušivých vlivů střídavé trakce 25kV.

Zábrzděné vzdálenosti při provozovaném systému ETCS nejsou stanoveny. Při výlukách ETCS bude zábrzděná vzdálenost 400 m. Traťová rychlost bude omezena na 40 km/h ve stanici a 60 km/h na trati.

TZZ bude integrováno do SZZ sousedních dopravníků.

#### **D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

##### **PS 80-28-01 Kojetín - Přerov, DOZ**

Všechny ŽST a odbočky na úseku Brno – Přerov budou řízeny dálkově z CDP Přerov. Předmětem 5. stavby (a tohoto provozního souboru) bude dodání všech potřebných vnitřních technologií pro DOZ na CDP Přerov a to pro všechny stavby od Blažovic po Přerov. Jedná se hlavně o dodání skříně DOZ, o dodání všech potřebných vnitřních kabelových rozvodů, o kompletní vybavení řídicího sálu nábytkem, pracovišti JOP a VEZO, o dodání potřebných základních software včetně software cvičného sálu apod.

Dále bude doplněno a upraveno pracoviště DŽDC.

Předmětem 5. stavby nebude stavební část, tj. zřízení potřebných prostor pro umístění vnitřní technologie DOZ. Umístění vnitřní technologie a řídicího sálu pro úsek Brno – Přerov bude v nové přístavbě objektu CDP Přerov.

Ve stavědlových ústřednách v Kojetíně a v Chropyni budou zřízeny skříně DOZ včetně napojení na definitivní elektronická stavědla. Přenosová cesta z Kojetína na CDP Přerov bude zajištěna po optických sdělovacích kabelech, realizovaných v rámci 5. stavby. Součástí provozního souboru bude konkrétní zprovoznění DOZ na úseku Kojetín – Přerov včetně dopracování všech potřebných software.

Konkrétní zprovoznění DOZ na úsecích dalších staveb mezi Brnem a Kojetínem je řešeno v příslušných provozních souborech DOZ těchto staveb.

##### **PS 80-28-02 Kojetín – Přerov, ETCS**

Všechny ŽST a odbočky na úseku Brno – Přerov budou vybaveny systémem ETCS, Level 2 s RBC na CDP Přerov. Předmětem 5. stavby (a tohoto provozního souboru) bude dodání všech potřebných vnitřních technologií pro ETCS na CDP Přerov, a to pro všechny stavby od Brna po Přerov. Jedná se hlavně o dodání skříně RBC, o dodání všech potřebných vnitřních kabelových rozvodů a o dodání potřebných základních software.

Předmětem 5. stavby nebude stavební část, tj. zřízení potřebných prostor pro umístění vnitřní technologie ETCS. Umístění vnitřní technologie pro úsek Brno – Přerov bude v nové přístavbě objektu CDP Přerov, která bude řešena samostatnou stavbou.

#### **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**

##### **D.1.2.1 Místní kabelizace (místní kabelizace (metalická, optická))**

**PS 25-14-01 Žst. Kojetín, místní kabelizace**

**PS 27-14-01 Žst. Chropyně, místní kabelizace**

**PS 28-14-05 Odb. Bochoř, místní kabelizace**

**PS 31-14-01 Žst. Přerov, místní kabelizace**

##### **Metalická kabelizace**

Nová místní metalická kabelizace bude ukončena ve sdělovací místnosti na rozpojovacích svorkovnicích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny v nové 19" skříně. Uzemnění kabelů bude provedeno na stávající uzemňovací sběrnici výpravní budovy.

V rámci místní kabelizace budou také osazeny objekty VTO u PSt a železničního přejezdu.

Použité VTO budou jednookruhové, stažené do telefonního zapojovače. Napájení bude řešeno po jednom páru v kabelu ze samostatného zdroje 24V umístěného v místnosti sdělovacích zařízení. Venkovní telefonní objekty budou vybaveny měničem napájení.

##### **Ochranné trubky HDPE**

V rámci místní kabelizace se navrhuje mezi jednotlivými objekty položit ochranné trubky HDPE  $\varnothing$  40 mm pro následnou instalaci místních optických kabelů. V rámci tohoto PS budou položeny ochranné trubky HDPE pro instalaci optických kabelů pro napojení rozvaděčů EOVS, OV, BTS a kamerového systému, viz. výkresová část.

#### **Optická kabelizace**

V rámci tohoto PS se navrhuje do předem položené ochranné trubky HDPE zafouknout místní optické kabely. Místní optické kabely se navrhuje ukončit konektory E2000/APC.

#### **Provizorní stav a ochrana stávající kabelizace**

V rámci tohoto PS se navrhuje při realizaci stavebních prací ochránit stávající místní kabelizaci vybudovanou v rámci předchozích staveb.

#### **D.1.2.2 Rozhlasové zařízení PS 25-14-05 Žst. Kojetín, rozhlasové zařízení**

Stavba „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ řeší výstavbu nové žst. Kojetín. Nová žst. Kojetín bude mít celkem čtyři nová nástupiště, která budou propojena podchodem. Na nové nástupiště budou instalovány nové osvětlovací žárově zinkované sdružené stožáry dle Ž17.1, které budou disponovat přípravou pro rozhlasové zařízení. Na tyto stožáry budou umístěny nové venkovní tlakové reproduktory. V případě zastřešených částí oboustranných nástupišť budou reproduktory umístěny na konstrukci zastřešení. Kabelizace rozhlasového zařízení bude v provedení TCEPKPFLEZE 3P1,0C vedená k jednotlivým nástupišťům v kabelovodu a mezi jednotlivými sdruženými stožáry s rozhlasovým zařízením bude vedena v kabelovém zemním žlabu. Rozhlasové zařízení bude umístěno i v podchodu, v odbavovací hale výpravní budovy, chodbě SSZT a v prostoru před výpravní budovou bude umístěna reproduktorová skříňka na fasádě výpravní budovy pro potřeby náhradní autobusové dopravy. V podchodu bude kabelizace vedena v chráničkách 40/33 mm a ve vnitřních prostorech výpravní budovy bude kabelizace vedena na kabelových rostech.

V žst. Kojetín bude vybudována nová výpravní budova, ve které bude umístěna nová sdělovací místnost sloužící pro potřeby sdělovacího zařízení. Do sdělovací místnosti bude umístěn nový 19" rack, který bude sloužit pro potřeby rozhlasového zařízení. V racku bude umístěna nová rozhlasová ústředna v IP provedení s výkonem 600W, která zajistí hlášení rozhlasu. Takto připojené rozhlasové zařízení bude možné dálkově ovládat z CDP Přerov a z dočasného PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude dálkové ovládání rozhlasového zařízení umožněno také z PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín.

#### **PS 27-14-03 Žst. Chropyně, rozhlasové zařízení**

Stavba „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ řeší výstavbu nové žst. Chropyně. Nová žst. Chropyně bude mít dvě nová oboustranná nástupiště dlouhá 220 m, která budou propojena podchodem. Na nové nástupiště budou instalovány nové osvětlovací žárově zinkované sdružené stožáry dle Ž17.1, které budou disponovat přípravou pro rozhlasové zařízení. Na tyto stožáry budou umístěny nové venkovní tlakové reproduktory. Kabelizace rozhlasového zařízení bude v provedení TCEPKPFLEZE 3P1,0C vedená k jednotlivým nástupišťům v kabelovodu a mezi jednotlivými sdruženými stožáry s rozhlasovým zařízením bude vedena v kabelovém zemním žlabu. Rozhlasové zařízení bude umístěno i v podchodu a v odbavovací hale výpravní budovy. V podchodu bude kabelizace vedena v chráničkách 40/33 mm a ve vnitřních prostorech výpravní budovy bude kabelizace vedena na kabelových rostech.

V žst. Kojetín bude vybudována nová výpravní budova, ve které bude umístěna nová sdělovací místnost sloužící pro potřeby sdělovacího zařízení. Do sdělovací místnosti bude umístěn nový 19" rack, který bude sloužit pro potřeby rozhlasového zařízení. V racku bude umístěna nová rozhlasová ústředna v IP provedení s výkonem 300W, která zajistí hlášení rozhlasu. Takto připojené rozhlasové zařízení bude možné dálkově ovládat z CDP Přerov a z dočasného PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude dálkové ovládání rozhlasového zařízení umožněno také z PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín.



### **PS 28-14-09 Zast. Věžky, rozhlasové zařízení**

Stavba „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ řeší výstavbu nové zast. Věžky. Nová zast. Věžky bude mít dvě jednostranná nástupiště dlouhá 140m. Na nové nástupiště budou instalovány nové osvětlovací žárově zinkované sdružené stožáry dle Ž17.1, které budou disponovat přípravou pro rozhlasové zařízení. Na tyto stožáry budou umístěny nové venkovní tlakové reproduktory. Kabelizace rozhlasového zařízení bude v provedení TCEPKPFLEZE 3P1,0C vedená mezi technologickým objektem odb. Bochoř a jednotlivými nástupišti v kabelovodu. Na nástupišťích mezi jednotlivými sdruženými stožáry bude kabelizace vedena v kabelovém zemním žlabu.

V obvodu zast. Věžky bude vybudován nový technologický objekt (TO) odb. Bochoř s novou sdělovací místností sloužící pro potřeby sdělovacího zařízení a technologií pro zastávku. Do sdělovací místnosti bude umístěn nový 19" rack, který bude sloužit pro potřeby rozhlasového zařízení. V racku bude umístěna nová rozhlasová ústředna v IP provedení s výkonem 300W, která zajistí hlášení rozhlasu. Takto připojené rozhlasové zařízení bude možné dálkově ovládat z CDP Přerov a z dočasného PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude dálkové ovládání rozhlasového zařízení umožněno také z PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín.

### **D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ), telefonní zapojovače, dispečerské terminály, telefonní ústředny ...)**

**PS 25-14-04 Žst. Kojetín, telefonní zapojovač**

**PS 27-14-02 Žst. Chropyně, telefonní zapojovač**

Předmětem tohoto provozního souboru je výstavba kompletního nového IP telefonního zapojovače se zjednodušeným ovládacím pracovištěm, do kterého budou zaústěny nové a stávající MB okruhy.

Navrhujeme telefonní zapojovač ve variantě IP. Tato varianta a technologie umožní i snadnější síťovou implementaci jednotlivých traťových TZ. Technologie IP používá jednotný přenosový paketový formát pro datový i hlasový provoz, čímž se umožní přehledný komplexní dohledový a konfigurační management celé spojovací sítě, zjednodušující a zlevňující běžnou údržbu. V této variantě je v ŽST Kojetína a ŽST Chropyně IP zapojovač realizován pomocí směrovače (VoIP routeru), příslušných interních převodníků analogových rozhraní (MB, AUT) a zjednodušeného IP ovládacího pracoviště a ovládacího pracoviště s dotykovým terminálem.

### **Nahrávání komunikace**

Provoz na zařízení telefonního zapojovače bude nahráván na záznamové zařízení ReDat 3 v CDP Přerov. Provoz nových IP zapojovačů bude řízen telekomunikačním serverem umístěným ve sdělovací místnosti v CDP Přerov.

### **Náhradní zapojovač**

Součástí jednotlivých PS bude rovněž výstavba nových náhradních telefonních zapojovačů (NTZ). Do NTZ budou zavedeny důležité MB okruhy kabely SYKFY, smyčkově tak, aby při zasunutí kolíku do svírky byl okruh do TZ rozpojen. Napájení NTZ bude řešeno nezávisle na hlavním napájecím zdroji, který napájí přenosový systém a telefonní zapojovač, samostatným zdrojem 230V/24V s AKU baterií na dobu zálohy 6 hodin.

### **D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace \*\*\*)(poplachové zabezpečovací a tísňové systémy, systémy kontroly vstupů, videodohledové systémy)**

**PS 25-14-06 Žst. Kojetín, EZS**

**PS 27-14-04 Žst. Chropyně, EZS**

**PS 28-14-06 Odb. Bochoř, EZS**

V rámci tohoto PS je navrženo chránit vybrané místnosti (dopravní kancelář, sděl. místnost, stavědlová ústředna, silnoproud, a další místnosti s technologií) výpravních a technologických budov v ŽST Kojetín, ŽST Chropyně a v odbočce Bochoř. PZTS bude rozšířena na všechny objekty včetně prefabrikovaných se zabezpečovacím zařízením dodávaným touto stavbou.

Rozsah zabezpečení, je dle Bezpečnostního projektu projekčního. Před vybranými vstupy budou bezkontaktní čtečky karet. Ovládací klávesnice budou dle zvyklostí uvnitř. Zabezpečení bude odpovídat bezpečnostní kategorii dle Směrnice SM07. Do systému budou napojeny mimo kouřových hlásičů i WC pro invalidy. Lokalita, kam bude přenášena informace o použití nozového táhla na WC pro invalidy bude sdělena správou budov. V rámci tohoto stupně se tato informace nepodařila zjistit.

#### **PS 25-14-07      Žst. Kojetín, kamerový systém**

V žst. Kojetín budou nově instalovány tři samostatné kamerové systémy. Nová žst. Kojetín bude mít celkem čtyři nová nástupiště, která budou propojena podchodem. Na nástupišti č. 1 budou instalovány čtyři IP kamery ve venkovním krytu. Na ostrovních nástupištech č. 2 a 3 a č. 4 a 5 bude instalováno celkem 32 ks IP kamer ve venkovním krytu, tj. 16 ks IP kamer na jedno ostrovní nástupiště. Na jednostranné nástupiště č. 6 budou instalovány čtyři IP kamery ve venkovním krytu. IP kamery na nástupištech budou instalovány na sdružené stožáry Ž17.1 typu B společně s osvětlením a s rozhlasovým zařízením. V místech zastřešení ostrovních nástupišť budou kamery umístěny na vlašťovky zastřešení. Kamery jsou umístěny tak, aby byly sledovány všechny nástupištní hrany po celé jejich délce. V podchodu jsou navrženy dvě IP DOME kamery a čtyři IP kamery ve venkovním krytu, které budou sledovat tubus podchodu a přístupové rampy na jednotlivá nástupiště. Tyto kamery budou spadat do kamerového systému pro řízení provozu (CCTV). IP kamery budou napájeny pomocí POE. Na nástupištech a v podchodu budou instalovány kamerové rozvaděče, které budou napájeny pomocí kabelu typu 1-CXKE-R 3Cx4mm<sup>2</sup> z nové sdělovací místnosti. Datové připojení bude realizováno pomocí optického kabelu 12vl. vedeného v HDPE trubce 40/33 mm.

Ve výpravní budově budou instalovány IP kamery pro dohledový videosystém pro použití v bezpečnostní aplikaci. Tyto IP kamery budou instalovány dle schváleného bezpečnostního projektu projekčního (BPP). Stejně tomu tak bude i pro IP kamery kamerového systému VSS instalované v technologickém objektu. Server a lokální úložiště budou instalovány zvlášť pro kamery ve výpravní budově a zvlášť pro kamery v technologickém objektu.

V novém technologickém objektu budou instalovány tři IP kamery pro potřeby Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Jedna IP kamera bude instalována v rozvodně VN a dvě IP kamery v rozvodně NN. V nové sdělovací místnosti v technologickém objektu bude instalován samostatný kamerový server a lokální úložiště pro potřeby kamerového systému SEE. Kamerový systém SEE bude signalizačně připojen do systému DŘT s dohledem elektro dispečera na ED Přerov.

Kabelizace bude vedena v kabelovodu a kabelových zemních žlabech. V podchodu bude kabelizace vedena v chráničkách 40/33 mm a uvnitř výpravní budovy a technologického objektu bude kabelizace vedena na kabelových rostech. Datový tok z kamerových systémů bude směřován na CDP Přerov a na dočasné PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude datový tok směřován také na PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín.

#### **PS 27-14-05      Žst. Chropyně, kamerový systém**

V žst. Chropyně budou nově instalovány tři samostatné kamerové systémy. Nová žst. Chropyně bude mít celkem dvě nová ostrovní nástupiště, která budou propojena podchodem. Na nástupišti č. 1 a 2 bude instalováno osm IP kamer ve venkovním krytu. Na nástupišti č. 3 a 4 bude taktéž instalováno osm IP kamer ve venkovním krytu. IP kamery na nástupištech budou instalovány na sdružené stožáry Ž17.1 typu B společně s osvětlením a s rozhlasovým zařízením. Kamery jsou umístěny tak, aby byly sledovány všechny nástupištní hrany po celé jejich délce. V podchodu jsou navrženy dvě IP DOME kamery, které budou sledovat tubus podchodu. Tyto kamery budou spadat do kamerového systému pro řízení provozu (CCTV). IP kamery budou napájeny pomocí POE. Na nástupištech a v podchodu budou instalovány kamerové rozvaděče, které budou napájeny pomocí kabelu typu 1-CXKE-R 3Cx4mm<sup>2</sup> z nové sdělovací místnosti. Datové připojení bude realizováno pomocí optického kabelu 12vl. vedeného v HDPE trubce 40/33 mm.

Ve výpravní budově budou instalovány IP kamery pro dohledový videosystém pro použití v bezpečnostní aplikaci. Tyto IP kamery budou instalovány dle schváleného bezpečnostního projektu projekčního (BPP). Stejně tomu tak bude i pro IP kamery kamerového systému VSS instalované

v technologickém objektu. Server a lokální úložiště budou instalovány zvlášť pro kamery ve výpravní budově a zvlášť pro kamery v technologickém objektu.

V novém technologickém objektu budou instalovány tři IP kamery pro potřeby Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Jedna IP kamera bude instalována v rozvodně VN a dvě IP kamery v rozvodně NN. V nové sdělovací místnosti v technologickém objektu bude instalován samostatný kamerový server a lokální úložiště pro potřeby kamerového systému SEE. Kamerový systém SEE bude signalizačně připojen do systému DŘT s dohledem elektro dispečera na ED Přerov.

Kabelizace bude vedena v kabelovodu a kabelových zemních žlabech. V podchodu bude kabelizace vedena v chráničkách 40/33 mm a uvnitř výpravní budovy a technologického objektu bude kabelizace vedena na kabelových rostech. Datový tok z kamerových systémů bude směřován na CDP Přerov a na dočasné PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude datový tok směřován také na PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín.

#### **PS 28-14-04 Odb. Bochoř, kamerový systém**

V zast. Věžky budou nově instalovány tři samostatné kamerové systémy. Nová zast. Věžky bude mít celkem dvě nová jednostranná nástupiště. Na každém nástupišti budou instalovány čtyři IP kamery ve venkovním krytu. IP kamery na nástupištích budou instalovány na sdružené stožáry Ž17.1 typu B společně s osvětlením a s rozhlasovým zařízením. Kamery jsou umístěny tak, aby byly sledovány všechny nástupištní hrany po celé jejich délce. Tyto kamery budou spadat do kamerového systému pro řízení provozu (CCTV). IP kamery budou napájeny pomocí POE. Na nástupištích budou instalovány kamerové rozvaděče, které budou napájeny pomocí kabelu typu 1-CXKE-R 3Cx4mm<sup>2</sup> z nové sdělovací místnosti. Datové připojení bude realizováno pomocí optického kabelu 12vl. vedeného v HDPE trubce 40/33 mm.

V novém technologickém objektu budou instalovány IP kamery pro dohledový videosystém pro použití v bezpečnostní aplikaci (VSS). Tyto IP kamery budou instalovány dle schváleného bezpečnostního projektu projekčního (BPP). Ve sdělovací místnosti bude umístěn kamerový server a lokální úložiště.

V novém technologickém objektu budou instalovány tři IP kamery pro potřeby Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Jedna IP kamera bude instalována v rozvodně VN a dvě IP kamery v rozvodně NN. V nové sdělovací místnosti v technologickém objektu bude instalován samostatný kamerový server a lokální úložiště pro potřeby kamerového systému SEE. Kamerový systém SEE bude signalizačně připojen do systému DŘT s dohledem elektro dispečera na ED Přerov.

Kabelizace bude vedena v kabelovodu a kabelových zemních žlabech. Uvnitř technologického objektu bude kabelizace vedena na kabelových rostech. Datový tok z kamerových systémů bude směřován na CDP Přerov a na dočasné PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude datový tok směřován také na PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín.

#### **D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel (dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK), traťový optický kabel (TOK))**

##### **PS 25-14-02 Kojetín - Kroměříž, DOK, TK**

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v řešeném úseku trati se navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8, ochranné trubky HDPE s 2 bílými pruhy barvy modré a černé a fialové. Do provozní fialové ochranné trubky HDPE se navrhuje instalovat dálkový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM a do modré trubky kabel TOK 48 vl.

Metalická kabelizace

Nový traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 se navrhuje v jednotlivých místech vyvedení ukončit takto, viz. výkres 2.3:

##### **PS 25-14-03 Kojetín - Lobodice, TK, HDPE**

V rámci tohoto PS se navrhuje ve směru Tovačov položit traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré fialové a černé s jedním bílým pruhem.

### **Metalická kabelizace**

Nový traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 se navrhuje v jednotlivých místech vyvedení ukončit takto, viz. výkres č. 2.3:

- ŽST Kojetín, výpravní budova – TK se navrhuje ukončit plným profilem v nové sdělovací místnosti v 1.NP. TK ukončit na rozpojovacích svorkovnicích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny v nové 19" skříní (řeší PS 80-14-01).
- zemní kabelová komora v žkm 1,900 – na TK se navrhuje ponechat rezerva v délce 20m. Z důvodu sledování izolačního stavu a celistvosti kabelu se navrhuje propojit kabelovou čtyřku, po které bude provozován určený okruh.

### **PS 80-14-01 Kojetín - Přerov, DOK a TK**

V t.ú. Kojetín – Přerov je navržena pokládka nové dálkové kabelizace, která se bude skládat z dálkového optického kabelu DOK 72vl. SM 9/125, traťového optického kabelu TOK 48vl. SM 9/125 a traťového metalického kabelu TK 10XN0,8 v provedení TCEPKPFLEZE. DOK a TOK budou uloženy do ochranných HDPE trubek 40/33mm. DOK 72vl. SM 9/125 bude veden v ochranné HDPE trubce fialové barvy, TOK 48vl. SM 9/125 bude veden v ochranné HDPE trubce modré barvy a do společných tras s ochrannými HDPE trubkami pro DOK a TOK budou položeny i další dvě ochranné trubky černé barvy a černé barvy s bílými pruhy. Tyto HDPE trubky budou sloužit jako rezervní. V trase s fialovou HDPE trubkou (DOK) bude vedena ochranná rezervní trubka HDPE 40/33mm barvy černá s bílým pruhem. S modrou HDPE trubkou (TOK) bude vedena ve společné trase ochranná HDPE trubka černé barvy bez pruhů.

Kabelová trasa bude vedena v pochozích betonových žlabech umístěných v tělese drážní stezky. Pochozí žlab bude sloužit pro uložení kabelů a trubek HDPE sdělovacího zařízení a zabezpečovacího zařízení. Je navržena instalace pochozích žlabů na obou stranách drážní stezky, kde po jedné straně bude vedena kabelizace SZ a ZZ a po druhé straně vedena kabelizace SZ, NN a VN. V prostoru ŽST. Kojetín a Chropyně bude kabelová trasa vedena v nových kabelovodech se sníženou hořlavostí. Trasa bude vedena v kabelovodu se sníženou hořlavostí i v prostoru ODB. Bochoř a v prostoru nástupišť zastávky Věžky bude kabelová trasa vedena ve žlabech umístěných v zadlážděné části nástupiště.

#### **Dálkový optický kabel DOK 72vl. SM 9/125**

Dálkový optický kabel DOK 72vl. SM 9/125 bude ukončen v ŽST. Kojetín, Chropyně a na CDP Přerov. V ŽST. Kojetín a ŽST. Chropyně bude DOK 72vl. ukončen v nové sdělovací místnosti ve VB v novém 19" racku 800x800mm 47U, kde bude po vláknech vyvázán v optickém rozvaděči pro 144vl. Na DOK 72vl. bude vytvořena kabelová rezerva min. 50m. Pomocí optických pigtailů bude dále datový tok veden do nového přerovného zařízení. Na CDP Přerov bude DOK 72vl. ukončen ve stávající sdělovací místnosti v příslušném racku, kde bude po vláknech vyvázán v optickém rozvaděči. Pomocí optických pigtailů bude dále datový tok veden do přenosového zařízení.

#### **Traťový optický kabel TOK 48vl. SM 9/125**

Traťový optický kabel TOK 48vl. SM 9/125 bude ukončen plným profilem v ŽST. Kojetín, Chropyně a na CDP Přerov. Dále z něj budou využita vlákna pro připojení technologií v t.ú. Potřebná vlákna budou vyvedeny v technologických objektech TO v ŽST. Kojetín, Chropyně a TO Bochoř.

Ukončení TOK bude ve VB a v TO v nové sdělovací místnosti v novém 19" racku 800x800mm 47U, na optickém rozvaděči pro 144vl. Na TOK 48vl. bude vždy vytvořena kabelová rezerva min. 50m. Pomocí optických pigtailů bude dále datový tok z TOK veden do nového přenosového zařízení.

Rezervní černá HDPE ochranná trubka bez pruhů bude vedena ve společné trase s modrou HDPE ochranou trubkou (TOK 48vl.) a bude vyvedena ve všech TO, ve kterých bude vyvedena modrá ochranná HDPE trubka s TOK.

#### **Traťový sdělovací metalický kabel TK**

V t.ú. se navrhuje položit nový traťový sdělovací metalický kabel TK typu TCEPKPFLEZE 10XN0,8mm. Nový traťový kabel TK bude vyváděn a ukončován stejně jako TOK, se kterým je položen ve společné kabelové trase. Ukončení nového traťového kabelu TK pak bude ve VB a TO ve

sdělovací místnosti na zářezových svorkovnicích v nové 19" skříni. Kabel TK bude opatřen translatory a bleskojistkami. TK musí být vždy na jedné straně ukončení uzemněn.

#### **Úprava TOK a TK ze 4. stavby**

V rámci tohoto PS je navržena drobná úprava ve vedení kabelové trasy navržené v rámci stavby "Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín". Jedná se o vyvedení kabelové trasy TOK a TK do nového objektu TO Kojetín, kde bude nutné TOK připojit kamerové switche.

#### **PS 80-14-02 Kojetín - Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽDC**

V řešeném úseku ŽST Kojetín – ŽST Přerov je v současné době provozována místní i dálková kabelizace. V ŽST je provozována místní kabelizace k připojení venkovních telefonních objektů (VTO) a propojení jednotlivých objektů v rámci ŽST.

Podél železniční trati Kojetín – Přerov je veden stávající dálkový metalický kabel DK 44 Nezamyslice – Přerov a traťový kabel 2,5 XN. Optická kabelizace není v daném úseku provozována.

Podél železniční trati Kojetín – směr Tovačov je veden stávající traťový metalický kabel 5XN. Optická kabelizace není v daném úseku provozována.

Podél železniční trati Kojetín – směr Kroměříž je veden stávající dálkový metalický kabel DK 40 a traťový kabel 3x2. Optická kabelizace není v daném úseku provozována.

Podél železniční trati Přerov – směr Břeclav je veden stávající dálkový metalický kabel DK 44 traťový kabel TCEPKPFLEY 20XN0,8. Dálkový optický kabel 72 vláken SM (DOK 36vl.+TOK 12vl.+ZOK 12vl.). A dále je v tomto úseku provozován dálkový optický kabel 72 vláken SM ve vlastnictví ČD-T.

V rámci tohoto PS se navrhuje při realizaci stavebních prací provizorně ochránit stávající dálkovou a traťovou kabelizaci realizovanou v rámci předchozích staveb.

#### **D.1.2.6 Informační systém pro cestující(informační systém pro cestující)**

##### **PS 25-14-08 Žst. Kojetín, informační zařízení pro cestující**

V žst. Kojetín bude instalováno nové informační zařízení pro cestující. Nová žst. Kojetín bude mít celkem čtyři nová nástupiště, která budou propojena podchodem. Na jednostranná nástupiště budou instalovány celkem dvě oboustranné nástupištní odjezdové tabule bez řazení vlaků s hlasovým majáčkem v antivandal provedení. Tyto nástupištní tabule budou instalovány na samostatné sdružené stožáry Ž17.2 typu B. Na oboustranná nástupiště budou instalovány celkem čtyři oboustranné nástupištní odjezdové tabule bez řazení vlaků s hlasovým majáčkem v antivandal provedení. Tyto nástupištní tabule budou instalovány na konstrukci zastřešení nástupišť. V podchodu jsou navrženy tři podchodové přestupní monitory v antivandal provedení, které budou umístěny do nik mezi vstupy na jednotlivá nástupiště. Dále je navržen odjezdový monitor ve zkrácené verzi v antivandal provedení u vstupu do podchodu. V nové odbavovací hale výpravní budovy je navržen jednostranný informační panel, odjezdový monitor ve zkrácené verzi a příjezdový monitor, vše v antivandal provedení a s hlasovým majáčkem. Napájení informačního zařízení pro cestující bude vedeno kabely typu 1-CXKE-R 3Cx4mm<sup>2</sup> z nové sdělovací místnosti. Datové připojení bude realizováno pomocí kabelu FTPz 4x2x0,5mm z převodníku RS485, který bude instalován v nové sdělovací místnosti. Kabelizace bude vedena v kabelovodu a kabelových zemních žlábech. V podchodu bude kabelizace vedena v chráničkách 40/33 mm a uvnitř výpravní budovy bude kabelizace vedena na kabelových roštích, v případě odbavovací haly bude vedena v chráničkách 40/33 mm v prostoru zdvojené podlahy. Informační zařízení bude možné dálkově ovládat z CDP Přerov a z dočasného PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude dálkové ovládání informačního systému umožněno také z PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín. Informační zařízení pro cestující bude realizováno v souladu s platnou směnicí SŽ SM118.

##### **PS 27-14-06 Žst. Chropyně, informační zařízení pro cestující**

V žst. Chropyně bude instalováno nové informační zařízení pro cestující. Nová žst. Kojetín bude mít celkem dvě nová ostrovní nástupiště, která budou propojena podchodem. Na oboustranná nástupiště budou instalovány celkem čtyři oboustranné nástupištní odjezdové tabule bez řazení vlaků

s hlasovým majáčkem v antivandal provedení. Tyto nástupištní tabule budou instalovány na samostatné sružené stožáry Ž17.2 typu B. V podchodu je navržen odjezdový monitor ve formě e-papíru v antivandal provedení, který bude umístěn do niky na začátek podchodu. V nové odbavovací hale výpravní budovy je navržen odjezdový monitor ve zkrácené verzi v antivandal provedení a s hlasovým majáčkem. Napájení informačního zařízení pro cestující bude vedeno kabely typu 1-CXKE-R 3Cx4mm<sup>2</sup> z nové sdělovací místnosti. Datové připojení bude realizováno pomocí kabelu FTPz 4x2x0,5mm z převodníku RS485, který bude instalován v nové sdělovací místnosti. Kabelizace bude vedena v kabelovodu a kabelových zemních žlabech. V podchodu bude kabelizace vedena v chráničkách 40/33 mm a uvnitř výpravní budovy bude kabelizace vedena na kabelových rostech. Informační zařízení bude možné dálkově ovládat z CDP Přerov a z dočasného PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude dálkové ovládání informačního systému umožněno také z PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín. Informační zařízení pro cestující bude realizováno v souladu s platnou směrnici SŽ SM118.

#### **PS 28-14-10 Zast. Věžky, informační zařízení pro cestující**

Na zast. Věžky bude instalováno nové informační zařízení pro cestující. Nová zast. Věžky bude mít celkem dvě nová jednostranná nástupiště. Na jednostranná nástupiště budou instalovány celkem dva odjezdové monitory ve formě e-papíru v antivandal provedení s hlasovým majáčkem. Tyto monitory budou integrovány do přístřešků na jednotlivá nástupiště. Napájení informačního zařízení pro cestující bude vedeno kabely typu 1-CXKE-R 3Cx4mm<sup>2</sup> z nové sdělovací místnosti technologického objektu odb. Bochoř. Datové připojení bude realizováno pomocí kabelu FTPz 4x2x0,5mm z převodníku RS485, který bude instalován v nové sdělovací místnosti. Kabelizace bude mezi technologickým objektem a nástupištěm vedena v kabelovodu a na nástupištech v kabelových zemních žlabech. Informační zařízení bude možné dálkově ovládat z CDP Přerov a z dočasného PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude dálkové ovládání informačního systému umožněno také z PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín. Informační zařízení pro cestující bude realizováno v souladu s platnou směrnici SŽ SM118.

<b>D.1.2.7</b>	<b>Jiné sdělovací zařízení (jiné sdělovací zařízení)</b>
<b>PS 25-14-09</b>	<b>Žst. Kojetín, sdělovací zařízení</b>
<b>PS 27-14-07</b>	<b>Žst. Chropyně, sdělovací zařízení</b>
<b>PS 28-14-07</b>	<b>Odb. Bochoř, sdělovací zařízení</b>

Hlavní náplní těchto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železniční stanice, zastávky a odbočky a ve vybraných objektech (výpravní budova a technologický objekt). Jedná se zejména o: Vnitřní instalaci v jednotlivých objektech VB, TB v železničních stanicích, zastávkách a odbočkách;

- Hodinová zařízení včetně kabelových rozvodů (hlavní a podružné hodiny);
- Přemístění a provizorní stavy stávajícího sdělovacího zařízení;
- Demontáž stávajícího sdělovacího zařízení.

#### **Telefonní a datové rozvody**

Telefonní a datové rozvody budou řešeny systémem strukturované kabeláže. Rozvody se navrhnou provést s použitím komponentů strukturované kabeláže (třídy min. 5e), kabely LAM TWIN FTP (4x2x0,5) a ukončit v datových a telefonních zásuvkách v jednotlivých místnostech a na patchpanelech v 19" skříni (800x800). Strukturovaná kabeláž ve VB a TB bude zakončena na patchpanelech ve skříni 19" 47U (800x800) s přenosovým zařízením, která bude umístěna ve sdělovací místnosti. Dále bude vybudována strukturovaná kabeláž ze skříně s přenosovým zařízením do skříně s ITZ a KS.

#### **Hodinové rozvody**

Součástí tohoto PS je i umístění hlavních hodin jednotného času a podružných hodin do jednotlivých vybraných místností včetně rozvodů. Jako hlavní hodiny se navrhuje osadit hodiny s přijímačem DCF pro řízení podružných hodin. Rozvody se navrhuje provést pomocí kabelu SEKU 2x0,8. Hodiny včetně rozvodu budou osazeny do 19" skříně ve sdělovací místnosti. Všechny podružné hodiny v celém objektu budou tvořit jednu větev, napojené budou přímo na hlavní hodiny jednotného času. Pomocí místní kabelizace, bude hodinový signál převeden případně i do pokladen, kde bude hodinový signál použit pro podružné hodiny v pokladně a čekárně. Hodiny v prostorech pro dopravní zaměstnance (nouzové zadávací pracoviště apod.) budou v digitálním provedení. Mimo minutové linky k nim bude přivedeno napájení 230 V.

#### **D.1.2.8                      Přenosový systém** **PS 80-14-04                Kojetín - Přerov, přenosový systém**

##### **Stávající stav:**

V současném stavu je v traťovém úseku Kojetín-Přerov provozován starý dálkový kabel DK 44 a traťový kabel 3P. Po těchto starých metalických kabelech je v současném stavu veden veškerý telefonní a datový provoz. Ve stávajícím stavu z důvodu existence pouze výše uvedených metalických kabelů jsou pro datový a telefonní provoz použity stávající modemy.

##### **Navržený stav:**

V rámci stavby "Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov" budou v rámci přenosového zařízení instalovány nové L3 a L2 datové switche uzlové MPLS (PE) routery a MPLS boxy pro systém GSM-R.

Nové přenosové zařízení bude instalováno do nových VB v ŽST., nových TO v ŽST., na ODB. Bochoř, do stávajících RD v t.ú. Kojetín – Postoupky a do objektů BTS budovaných v rámci stavby.

Nově navržené a dodávané přenosové zařízení v rámci stavby "Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov":

TO ŽST. Kojetín:

- TDS: 1x L2 switch 24p – SFP moduly 1Gb
- KS-VSS: 1x L2 switch 12p – SFP moduly 1Gb
- KS-SEE: 1x L2 switch 12p – SFP moduly 1Gb

VB ŽST. Kojetín:

- TDS: 1x IP/MPLS (PE) router – SFP moduly 10Gb, stack 2xL3 switch 2x24p – SFP moduly 1Gb/10Gb
- UAS: 1x L2 switch 24p – SFP moduly 10Gb
- GSM-R: 1x GSM-R MPLS box – SFP moduly 1Gb
- KS-CCTV: 1x L2 switch 24p – SFP moduly 1Gb/10Gb
- KS-VSS: 1x L2 switch 24p – SFP moduly 1Gb/10Gb
- KS-SEE: 1x L2 switch 24p – SFP moduly 1Gb/10Gb

VB ŽST. Chropyně:

- TDS: stack 2xL3 switch 2x24p – SFP moduly 1Gb/10Gb
- UAS: 1x L2 switch 24p – SFP moduly 10Gb
- GSM-R: 1x GSM-R MPLS box – SFP moduly 1Gb
- KS-CCTV: 1x L2 switch 24p – SFP moduly 1Gb/10Gb
- KS-VSS: 1x L2 switch 24p – SFP moduly 1Gb/10Gb
- KS-SEE: 1x L2 switch 24p – SFP moduly 1Gb/10Gb

TO ŽST. Chropyně:

- TDS: 1x L2 switch 24p – SFP moduly 1Gb
- KS-VSS: 1x L2 switch 12p – SFP moduly 1Gb
- KS-SEE: 1x L2 switch 12p – SFP moduly 1Gb

VB ODB. Bochoř, zastávka Věžky:

- TDS: 1x L3 switch 48p – SFP moduly 10Gb
- GSM-R: 1x GSM-R MPLS box – SFP moduly 1Gb
- KS-CCTV: 1x L2 switch 24p – SFP moduly 1Gb

- KS-VSS: 1x L2 switch 24p – SFP moduly 1Gb
- KS-SEE: 1x L2 switch 24p – SFP moduly 1Gb

RD P7231, P7232, P7233 :

- TDS: 1x L2 RingSwitch 8p – SFP moduly 1Gb

BTS zast. Postoupky :

- GSM-R: 1x 1x GSM-R MPLS box – SFP moduly 1Gb

V rámci tohoto PS bude doplněn na CDP do Přerova jeden switch L3 24p – s SFP moduly 1Gb/10Gb.

Nově navržené přenosové zařízení umožní dálkové ovládání a dohled z CDP Přerov a po dokončení "Modernizace trati Brno-Přerov, 3.stavba Vyškov - Nezamyslice" i z PPV Nezamyslice.

Bude vybudován samostatný přenosový systém 1/10GB pro technologickou datovou síť TDS a samostatný přenosový systém 1GB pro GSM-R. GSM-R bude realizován po samotné MPLS síti rychlostí 1GB až do Brna a Přerova. UAS (intranet) bude řešen po samostatných vláknech (L2 switch s SFP moduly), přičemž UAS (intranet) je předpokládán pouze v ŽST.

Nové technologické objekty budou v t.ú. navzájem komunikovat prostřednictvím protokolu IEC61850. Pro DŘT se předpokládá komunikace prostřednictvím PLC automatů. Za pomoci DOK, TOK a nového přenosového zařízení budou informace přenášeny na ED Přerov a CDP Přerov.

Pro technologii DŘT v objektech TO a VB na přenosovém zařízení vyčleněn min. 1x datový izolovaný ETHERNET kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port.

Všechny prvky připojené do přenosové sítě SŽ musí splňovat požadavky dle pokynu SŽDC PO-21/2017-GR a umožnit připojení do nadřazeného systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC), případně jiných dálkových dohledových nástrojů.

Ve všech sdělovacích místnostech bude k rackům 800x800mm 47U umístován plastový management pro vedení optických pathcordů. Všechny sdělovací místnosti budou klimatizovány klimatizací 24/7, která musí umožnit přenos signálů do DDTS.

#### **Zaokružování přenosového systému:**

Zaokružování tohoto úseku trati bude možné po dokončení staveb na trati Nezamyslice – Olomouc - Přerov, kdy se předpokládá zaokružování ve vztahu Přerov - Chropyně - Kojetín - Nezamyslice - Prostějov - Olomouc - Přerov. Do doby realizace staveb na trati Nezamyslice – Olomouc - Přerov se předpokládá zaokružování ve stejné trase, ale v jiném optickém kabelu (v t.ú. jsou položeny optické kabely DOK a TOK).

#### **Napájení přenosového systému:**

Prvky přenosových technologií (PE a CE routery, MPLS boxy a L2 switch) budou vybaveny dvěma zdroji z rozdílných zdrojů, tedy jak zdrojem 48V, tak zdrojem 230V.

V TO a VB se navrhuje vybudovat nový centrální napájecí zdroj složený z usměrňovače 48V a ze střídače 48V/230V s funkcí by-pass. Napájecí zdroje 48V DC budou zálohovány baterií pro zajištění provozu po dobu 6 hodin (s výkonovou rezervou 30%) v případě výpadku napájení 230V. Napájecí zdroj musí umožnit dálkový dohled s připojením do nadřazeného systému DDTS ŽDC z CDP Přerov a po dokončení 3. stavby z PPV Nezamyslice.

Napájecí zdroj bude doplněn střídačem, který nám ze 48V DC vytvoří napětí 230V AC. Střídač bude pracovat s plným bypassem. To znamená, že v normálním provozu bude napájení střídače ze sítě a v případě výpadku bude pracovat z baterií. Jednotka musí být vybavena modulem řídicím s adaptérem pro dálkový dohled.

Napájení MPLS (PE), L3, L2 switchů a MPLS boxů GSM-R bude pomocí zdrojů 1x 230V AC a 1x 48V DC. Pro veškeré zařízení napájené ze sítě AC 230V / 400V budou použity napájecí kabely splňující požadavky na izolované napětí 4kV, v souladu s TKP 28 z 12/2022 – jedná se o kabely 1-CXKE-R-J 3x2,5.

Ze zdroje 48V budou rozvody do racků realizovány s DC technologií zakončenou podružným rozváděcím panelem s DC jističi pro jednotlivá zařízení. Ze střídače 230V budou rozvody do racků realizovány s AC technologií zakončené pevnou zásuvkou a dále podružným AC rozváděcím panelem, nebo rozvodným panelem (PES). Napájecí kabely musí splňovat ochranu proti přepětí kategorii IV na 4KV (například kabely 1-CXKE-R-J 3x2,5 nebo NYY-J).



Napájecí zdroj se střídačem musí splňovat podmínku plné kompatibility se stávajícím řídicím systémem a se stávajícími zařízeními a to v souladu s TKP kap. 28.

Napájecí zdroj bude využit i pro napájení ostatního sdělovacího zařízení.

#### **D.1.2.9 Rádiové systémy (rádiové systémy)** **PS 80-14-05 Kojetín - Přerov, GSM-R**

Systém GSM-R musí být plně v souladu s požadavky TSI a plně navazovat na systém vybudovaný v předchozích stavbách. V souladu se směrnicí SŽDC č. 35 bude zajištěno na pokyn dodavatele stavby akceptační měření rádiového rozhraní.

Řešení rádiového systému GSM-R je nutné provést dle aktuální situace v době výstavby, případně v době zpracování následujícího stupně dokumentace.

Předmětem řešeného PS je návrh na umístění pro vybudování digitálního rádiového systému GSM-R na řešené trati v úseku Kojetín - Přerov.

Základním požadavkem bylo splnění kritérií EIRENE pro ETCS úroveň 2/3 pro všechny tratě, které jsou předmětem tohoto plánování, to jest splnit:

- pokrytí s pravděpodobností 95 % vycházející z úrovně pokrytí 41,5 dBμV/m (-95 dBm) pro tratě s ETCS úrovně 2/3 s rychlostí nižší nebo rovné 220 km/h.

To znamená, že hodnota úrovně pole -95 dBm byla výchozí hodnotou pro rádiový návrh sítě.

#### **Výběr lokalit a situování jednotlivých bodů**

Výběr lokalit probíhal výpočtem matematického modelu rádiového plánování. Z tohoto výpočtu byla stanovena lokality pro umístění BTS.

V řešeném úseku trati jsou i odbočné tratě a je tedy nutné řešit i vstupy do oblasti ETCS z pohledu odbočných tratí.

Umístění BTS je v daném úseku trati situováno do lokality (bez potencionálních BTS v navazujících modernizovaných úsecích, viz. výše):

Lokalita/Umístění		Výška stožáru [m]	Typ stožáru	Počet Sektorů	Umístění technologie	Poznámka
BTS Kojetín	ŽST	25	Betonový	2	TD	
BTS Chropyně	ŽST	25	Betonový	1	TD	
BTS Věžky	Zast./Odbočka	15	Betonový	1	TO	
BTS PPostupky	Zast.	20	Betonový	1	TD	Odbočná trať

Napájení BTS bude řešeno z centrálního zdroje pro sdělovací zařízení se zálohou na 6 hodin provozu v případě výpadku el. Energie.

#### **PS 80-14-06 Kojetín – Přerov, úprava TRS**

V případě že bude budován rádiový systém GSM-R touto stavbou (viz. výše) bude v rámci tohoto PS upravena stuha rádiového systému TRS ve smyslu zachování provozu po překryvnou dobu společně se systémem GSM-R. Délku překryvu určí SŽ odbor O11 a O14 nejdéle však 6 měsíců od stanovení rádiového systému GSM-R jako základního rádiového spojení. MRS v ŽST Kojetín a Chropyně bude převedeno do IP provedení.

#### **D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy** **PS 80-14-07 Kojetín - Přerov, DDTS ŽDC**

V rámci stavby "Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov" bude v tomto t.ú. vybudován systém DDTS ŽDC a doplněn integrační server (InS) a terminálový server (TeS) v objektu CDP Přerov.

Pro potřeby dohledu a ovládání budou dodány nová klientská pracoviště DDTS. Dále budou aktualizováni příslušní klienti systému DDTS. Pro potřeby připojení mobilního klienta DDTS ŽDC v jednotlivých ŽST a odbočkách bude pro potřeby OŘ (SEE) Ostrava, zřízena datová zásuvka v rozvodně NN. Po potřeby OŘ (SSZT) Olomouc bude zřízena datová zásuvka ve sdělovací místnosti (místnosti SSZT). Nový pevný klient bude dodán pro potřeby OŘ do ŽST Kojetín.

Technické řešení DDTS musí plně respektovat znění dokumentu TS 2/2008 v platném aktuálním vydání a znění, s tím že nově instalované technologické systémy musí poskytovat informace v rozsahu a formě, jaký tento dokument požaduje. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí splňovat parametry stanovené TS 2/2008 v platném aktuálním vydání a znění. Do systému DDTS budou integrovány všechny TLS systémy, u nichž to bude technicky možné a budou splňovat podmínky dané TS 2/2008 v aktuálním vydání a znění.“ Technické řešení zapadá do již navrženého a realizovaného systému DDTS ŽDC.

Z pohledu kybernetické bezpečnosti je potřeba všechny venkovní skříně, ve kterých je aktivní prvek jakéhokoliv systému (rozváděče OSV, EOv, KAMS apod.), dovybavit dveřním kontaktem zapojeným do systému DDTS ŽDC.

Nově vybudované technologické systémy (TLS dle TS 2/2008-ZSE) budou integrovány do systému DDTS přes nově dodaný integrační koncentrátor (InK) do žst. Kojetín a do žst Chropyně. Odtud budou data přenášena technologickou datovou sítí (TDS) do integračního serveru (InS) na CDP Přerov a na ED Brno-Maloměřice. Vybrané TLS budou integrovány jak do systému DDTS, tak do systému DŘT. Konkrétně se jedná o TLS: EE, KOT. Ovládání vybraných technologických systémů bude umožněno dle práv definovaných správcem DDTS (tj. Správa železnic).

Integrované do DDTS budou následující technologie:

- PZTS (poplachové zabezpečovací a tísňové systémy),
- ZPDP (zařízení pro detekci požáru),
- ROZ (rozhlas pro cestující),
- ISC (informační systém pro cestující),
- KAMS (3x kamerový systém: VSS, CCTV, SEE),
- DVK (dveřní kontakty v domcích PZS, kontakty v přístrojových skříních, např. kamerových systémů a z ostatních rozvaděčů silnoproudu a sdělovacího zařízení),
- LTDS (vybrané síťové prvky lokálních technologických datových sítí).
- NZST (zdroje 48 V DC a střídače),
- KOT (vnitřní klimatizační jednotky),
- MaR (měření a regulace)
- EE (signalizace elektrotechnických a energetických zařízení – hlavní jističe technologií, analyzátoři sítě),
- OSE (odečet spotřeby elektrické energie - elektroměry),
- OSV (osvětlení),
- EOv (elektrický ohřev výhybek),
- ZS (zásuvkové stojany),
- FVE (fotovoltaická elektrárna)
- ZZEE (záložní zdroj elektrické energie)
- VYT (výtahy)
- CER (čerpadla),
- DVE (dveře od vstupu do vestibulu VB)
- SUZ (systém uzamykatelných zábran – nouzové úroňové přechody pro osoby se sníženou pohyblivostí),

V jednotlivých datových bodech budou napojeny řídicí systémy jednotlivých technologií do systému DDTS ŽDC přes příslušný InK. Fyzicky budou napojeny buď přes sériová rozhraní (RS 232, 422, 485, M-Bus), případně přes počítačovou síť Ethernet TCP/IP. Síťové prostředky budou doplněny v rámci stavby.

Dálkové ovládání úseku Kojetín – Přerov bude z dispečerského pracoviště (sálu) v CDP Přerov. Přenosová cesta z Kojetína na CDP Přerov bude zajištěna po připravovaných optických kabelech SŽ, které budou realizovány v rámci této stavby. Na CDP Přerov budou doplněny monitory a počítače o úsek 5. stavby (předmětem tohoto PS). Dále bude na CDP doplněna a upravena vnitřní kabelizace a software prostředky pro DOZ (předmětem tohoto PS). Obdobným způsobem bude doplněno a upraveno pracoviště DŽDC (předmětem tohoto PS).

### **CDP Přerov**

V rámci stavby CDP Přerov byly řešeny páteří rozvody. Vzhledem k odlišnosti způsobu řízení a s ohledem na skutečnost, že definitivní úpravy dispečerského sálu a s tím související prostor se řeší až ve stavbě DOZ příslušné trati je zapotřebí tyto prostory dovýbavit

### **Telefonní a datové rozvody**

Telefonní a datové rozvody budou řešené systémem strukturované kabeláže a navrhuje se je provést s použitím komponentů minimálně kategorie 5e (nutno dodržet kompatibilitu s objektem CDP). Kabely LAM TWIN FTP (4x2x0,5) se navrhuje ukončit ve dvojjádrových strukturované kabeláže a v 19" skříní na patchpanelech. Kabely se navrhuje vést v PVC žlábech vhodných pro rozvody strukturované kabeláže. Je nutné dbát na důsledné uložení datových kabelů a jejich oddělení od kabelů NN rozvodů.

### **Hlasové záznamové zařízení**

Tato část řeší v dotčeném úseku trati vybudování hlasového (centrálního) záznamového zařízení, které umožní nahrávat veškerý provoz (rádiový, telefonní). Jedná se zejména o nahrávání fónie řídících pracovníků CDP Přerov. Z důvodu zřízení záznamových center se navrhuje záznamové zařízení vybavit IP licencemi pro druhotné nahrávání v záznamovém centru KAC (JZP).

Veškerá hlasová komunikace (telefonní zapojovač), rádiová komunikace (GSM-R, MRS) bude nahrávána na stávající záznamové zařízení ReDat3 v CDP Přerov, které bude v rámci této stavby doplněno o SW moduly, licence pro nahrávání a o licence pro centrální nahrávání do Kontrolně analytického centra.

### **Instalace ovládacích terminálů**

Na sále dispečerů budou u jednotlivých dopravních pracovníků umístěné ovládací terminály dopravních okruhů s možností vstupu do služební telefonní sítě, rádiové sítě GSM-R, spojení s InS pro zobrazení dat dopravního klienta. IP dotykový terminál na pracovišti dispečera musí umožňovat oběžníkovou výzvu. Ovládací terminály budou s dotykovou obrazovkou. Jejich napájení bude 230V ze zajištěné sítě vybudované v rámci výstavby CDP Přerov. Připojení do TDS bude pomocí metalického patchpanelu do datové zásuvky/patchpanelu v dispečerském stole.

### **Přenosné terminály GSM-R**

Pro dispečerská pracoviště budou dodány 2 ks přenosných terminálů GSM-R OPH.

#### **D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

##### **D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

V současné době je na elektrodispečinku v Přerově v provozu automatizovaný systém dispečerského řízení (RTis), ze kterého jsou řízena energetická zařízení podél stávajících elektrizovaných tratí. Hlavním úkolem elektrodispečera je zajištění plynulé a bezporuchové dodávky elektrické energie pro všechny technologické subsystémy. Současně elektrodispečer operativně řídí řízenou soustavu tak, aby vlivy na dopravu z důvodu výpadku napájení byly minimální.

V rámci úseku tratí Kojetín – Přerov se v současné době nachází zařízení DŘT v ŽST.Kojetín, ŽST.Chropyně, ŽST.Věžky a ŽST Přerov (budova CDP). Jedná se o telemechaniku TC700, komunikující s elektrodispečerem v Přerově po metalické čtyřce (modem MR-0155). Výjimkou je ŽST Přerov – komunikace dle IEC 104. Ve stanicích Kojetín, Chropyně, Věžky a Přerov CDP je ústředně ovládána technologie DOÚO.

Pro ústřední ovládání ŽST Kojetín (TB – technologická budova a rozvodna NN ve VB – výpravní budově) jsou navrženy telemechanické jednotky PLC (ozn.RDRT1 a RDRT2 včetně NTP serverů) s umístěním ve skříňových rozvaděčích /600x600x2000mm/, které jsou v systému řízení určeny pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. V technologickém objektu je navrženo umístění RDRT1 do samostatné místnosti DŘT. Ve výpravní budově je zařízení RDRT2 umístěno do rozvodny NN. Napájení DŘT se navrhuje – 110V DC v TB a 230V AC záloh. ve VB včetně servisních zásuvek 230V AC. Ústředně ovládaná technologie: R22kV – komunikace dle IEC 61850; technologie RNN - RH, RK, RP, RZN, RU, RFVE, RZZ-UNZ, DOÚO, EZS a RMaR (reprezentované PLC umístěných v jednotlivých rozvaděčích, komunikujících po datové komunikační lince Ethernet) a do DŘT zapojeny přes bezpotenciálovou periférii (průmyslové PLC – TCP/IP adaptér, převodník ETH/OPTO). Komunikace RDRT1 a 2 s ED Přerov bude provedena přes přenosové zařízení /TDS-TechLan/ – 2x datový izolovaný ETHERNET kanál , komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 2x servisní ETH port. Přenosová rychlost 10Mbit/s. .

Demontáž stávající telemechaniky v žst.Kojetín.

Závěrem budou provedeny revize dle platných norem, odzkoušení telemechanického zařízení včetně komplexního vyzkoušení řídicího systému.

#### **PS 27-05-01 Žst. Chropyně, DŘT**

Pro ústřední ovládání ŽST Chropyně (TB – technologická budova a rozvodna NN ve VB – výpravní budově) jsou navrženy telemechanické jednotky PLC (ozn.RDRT1 a RDRT2 včetně NTP serverů) s umístěním ve skříňových rozvaděčích /600x600x2000mm/, které jsou v systému řízení určeny pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. V technologickém objektu je navrženo umístění RDRT1 do samostatné místnosti DŘT. Ve výpravní budově je zařízení RDRT2 umístěno do rozvodny NN. Napájení DŘT se navrhuje – 110V DC v TB a 230V AC záloh. ve VB včetně servisních zásuvek 230V AC. Ústředně ovládaná technologie: R22kV – komunikace dle IEC 61850; technologie RNN - RH, RK, RP, RZN, RU, RFVE, RZZ-UNZ, DOÚO, EZS a RMaR (reprezentované PLC umístěných v jednotlivých rozvaděčích, komunikujících po datové komunikační lince Ethernet) a do DŘT zapojeny přes bezpotenciálovou periférii (průmyslové PLC – TCP/IP adaptér, převodník ETH/OPTO). Komunikace RDRT1 a 2 s ED Přerov bude provedena přes přenosové zařízení /TDS-TechLan/ – 2x datový izolovaný ETHERNET kanál , komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 2x servisní ETH port. Přenosová rychlost 10Mbit/s. .

Demontáž stávající telemechaniky v žst.Chropyně.

Závěrem budou provedeny revize dle platných norem, odzkoušení telemechanického zařízení včetně komplexního vyzkoušení řídicího systému.

#### **PS 28-05-02 Odb. Bochoř, DŘT**

Pro ústřední ovládání Odb. Bochoř v nové technologické budově je navržena telemechanická jednotka PLC (ozn.RDRT včetně NTP serveru) s umístěním ve skříňovém rozvaděči /600x600x2000mm/, který je v systému řízení určen pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. V technologickém objektu je navrženo umístění RDRT do samostatné místnosti DŘT. Napájení DŘT se navrhuje – 110V DC včetně servisní zásuvky 230V AC. Ústředně ovládaná technologie: R22kV – komunikace dle IEC 61850; technologie RNN - RH, RK, RP, RZN, RU, DOÚO, EZS a RMaR (reprezentované PLC umístěných v jednotlivých rozvaděčích, komunikujících po datové komunikační lince Ethernet) a do DŘT zapojeny přes bezpotenciálovou periférii (průmyslové PLC – TCP/IP adaptér, převodník ETH/OPTO). Komunikace RDRT s ED Přerov bude provedena přes přenosové zařízení /TDS-TechLan/ – 1x datový izolovaný ETHERNET kanál , komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. Přenosová rychlost 10Mbit/s. .

Demontáž stávající telemechaniky v žst.Věžky.

Závěrem budou provedeny revize dle platných norem, odzkoušení telemechanického zařízení včetně komplexního vyzkoušení řídicího systému.

#### **PS 31-05-01 Žst. Přerov, doplnění DŘT**

### **PS 31-05-01.1 Žst. Přerov, doplnění DŘT**

Účelem tohoto provozního souboru je komplexní rekonstrukce DŘT v objektu rozvodny NN ÚS CDP Přerov (Hw+Sw) z důvodu doplnění a rozšíření technologie DOÚO včetně elektrických návěstí pro ETCS. Výroba stávajícího zařízení byla ukončena a zařízení je již nerozšiřovatelné (bez možnosti dodávky náhradních dílů).

Pro ústřední ovládání ŽST Přerov ÚS ve stávající budově CDP je navržena telemechanická jednotka PLC (ozn.RDRT včetně NTP serveru) s umístěním ve skříňovém rozvaděči /600x600x2000mm/, který je v systému řízení určen pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Zařízení RDRT bude umístěno do rozvodny NN 1P16. Napájení DŘT se navrhuje – z RZN 230V AC včetně servisní zásuvky 230V AC. Ústředně ovládaná technologie: Připojení stávajících ovladačů motorových pohonů k telemechanickému zařízení PLC (komunikace Modbus dle implementovaného protokolu EN IEC 60870-5-101– přes komunikační rozhraní RS485 a optický modem RS 485/FO, MM, LC). Připojení stávající technologie RNN – RZS, NZ CDP, elektrických návěstí, DvK bude provedeno přímo na I/O jednotky PLC zařízení RDRT. Komunikace RDRT s ED Přerov bude provedena přes přenosové zařízení /TDS-TechLan/ – 1x datový izolovaný ETHERNET kanál , komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. Přenosová rychlost 10Mbit/s. .

Demontáž stávající telemechaniky v žst.Přerov ÚS.

Závěrem budou provedeny revize dle platných norem, odzkoušení telemechanického zařízení včetně komplexního vyzkoušení řídicího systému.

### **PS 31-05-01.2 Žst. Přerov, DŘT-ETCS**

V souladu s metodickým pokynem SŽ TSI CCS/MP1 musí traťová část ETCS poskytovat mobilní části ETCS předávání návěstí pro elektrický provoz.

Tyto informace se předávají do RBC systému ETCS pomocí informace o umístění hranic jednotlivých sekcí napájení trakčního vedení a umístění návěstí pro elektrický provoz, která je pak přenáší na jedoucí vozidlo.

Předávání informací z technologie DŘT-ETCS bude provedeno binárním způsobem (pomocí kontaktů přechodových relé po metalickém kabelu) na vstupy do panelu EIP ve stavědlové ústředně ŽST Přerov ÚS-CDP. Z důvodů kybernetické bezpečnosti nelze dle zhotovitele tyto informace z DŘT do panelu EIP přenášet datově. Následně z panelu EIP je informace přenášena datově přenosovým systémem zabezpečovacího zařízení do RBC, která bude umístěna na CDP Přerov.

V budově ŽST Přerov ÚS-CDP ve stávající místnosti č. 1P16 (místnost rozvodny NN) bude umístěna rozvaděčová skříň o rozměrech 600x500x2000mm s PLC automatem (DŘT-ETCS) pro přenos informací do ETCS (respektive do panelu EIP v SÚ Přerov ÚS-CDP). Součástí skříně budou přechodová relé pro zajištění binárního kontaktního přenosu. Rozhraní mezi technologií DŘT-ETCS a SZZ se předpokládá na výstupech přechodových relé. Rozvaděč bude označen jako DŘT-ETCS. Napájení rozvaděče 230VAC/24VDC včetně servisní zásuvky 230V AC. Nově umístěná skříň DŘT-ETCS bude spojena s technologií SZZ ve stavědlové ústředně metalickým kabelem, jehož dimenze bude odpovídat počtu přenášených informací (metalický kabel bude součástí provozního souboru **PS 31-28-01 ŽST Přerov, úpravy SZZ** (staniční zabezpečovací zařízení)).

### **PS 31-05-02 ED Přerov, doplnění DŘT**

Na straně řídicího systému na ED Přerov je řešeno začlenění datových ethernetových přenosů z traťového úseku Kojetín - Přerov do stávajícího řídicího systému. Součástí dodávky je oživení a nastavení ethernetových přenosových sítí směrem k technologickým objektům. V rámci programového vybavení řídicího systému RTis je řešeno rozšíření, úprava a parametrizace programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy, databáze globální vizualizace /úprava a doplnění vizualizačního tabla APEL/ a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů. Nedílnou součástí bude též ošetření přechodových stavů při postupné výstavbě modernizace 5.stavby Kojetín - Přerov. Závěrem budou provedeny revize dle platných norem a komplexní vyzkoušení celého řídicího systému.

**D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**  
**PS 50-12-01 Návrh systému ochran LDSŽ 22kV**

Je navržen jednotný systém ochran kabelového rozvodu a trafostanic.

**PS 50-12-02 Návrh kompenzace (a filtrace) LDSŽ 22kV**

Na základě parametrů rozvodu a výpočtů jsou stanoveny a osazeny v jednotlivých trafostanicích kompenzační a filtrační prvky

**PS 25-13-01 Žst. Kojetín, úprava stávající trafostanice 22/0,4kV**

Po zprovoznění nového odběrného místa na hladině 22kV, zprovoznění kabelového rozvodu LDSŽ 22kV, zprovoznění nové trafostanice a ukončení výstavby v Žst. Kojetín bude stávající odběrné místo na sloupové trafostanice ČEZd zrušeno, zařízení Správy železnic bude demontováno a předáno správci SEE.

**PS 25-13-02 Žst. Kojetín, trafostanice 22/0,4kV**

Trafostanice bude obsahovat rozvodnu VN 22kV, kobku transformátoru T1 22/0,4 kV 630 kVA, kobku transformátoru T2 22/0,4 kV 630 kVA a kobku tlumivky TL1 22 kV 250 kVAr. Tlumivka je navržena s možností ručního snížení jejího výkonu o dva stupně.

**PS 27-13-01 Žst. Chropyně, trafostanice 22/0,4kV**

Trafostanice bude obsahovat rozvodnu VN 22kV, kobku transformátoru T1 22/0,4 kV 400 kVA, kobku transformátoru T2 22/0,4 kV 400 kVA a kobku tlumivky TL1 22 kV 250 kVAr. Tlumivka je navržena s možností ručního snížení jejího výkonu o dva stupně.

**PS 28-13-02 Odb. Bochoř, trafostanice 22/0,4kV**

Trafostanice bude obsahovat rozvodnu VN 22kV, kobku transformátoru T1 22/0,4 kV 400 kVA, kobku transformátoru T2 22/0,4 kV 400 kVA a kobku tlumivky TL1 22 kV 250 kVAr. Tlumivka je navržena s možností ručního snížení jejího výkonu o dva stupně.

**D.1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu**  
**PS 25-07-01 Žst. Kojetín, rozvodna nn ve VB**

V rozvodně nn ve výpravní budově Kojetín budou umístěny rozvaděče RH a RP, ze kterých budou napájeny rozvaděče pro vnitřní elektroinstalaci budovy a napájení rozvaděčů pro technologická zařízení budovy. Vlastní rozvody elektroinstalace jsou součástí stavebního objektu. Technologie zabezpečovacího zařízení, napájení zdroje UNZ bude zajištěno samostatnými přívody z rozvodny v technologické budově.

**PS 25-07-02 Žst. Kojetín, rozvodna NN**

Do rozvodny nn v rámci technologického objektu Kojetín jsou zahrnuty tři místnosti. Místnost rozvodny nn, místnost pro DŘT a místnost pro baterie. V rozvodně nn budou umístěny rozvaděče RH, RO, RK, RP, RZZ a rozvaděč vlastní spotřeby, rozvaděče ovladače DOÚO, případně další rozvaděče, v místnosti DŘT pak rozvaděč DŘT, RDD, zdrojové rozvaděče 110V DC. V bateriové místnosti budou umístěny dva otevřené stojany s bateriovými sestavami pro zálohování a napájení zdrojových rozvaděčů. V přechodovém stavu bude technologický objekt napájen ze stávající sloupové trafostanice, kde na vývodu nn bude vložena přechodová skříň PS, ze které budou napájeny stávající nutné rozvody, kontejnery pro zab. zařízení a také rozvodna nn v nové technologické budově. Rozvodna nn v technologické budově bude také napájena z trafo T2, pro které bude zřízena po

přechodnou dobu nová přípojka 22 kV. V konečném stavu bude zřízena napájecí síť LDSŽ. Pak z hlediska koncepce napájení budou transformátory T1 a T2 napájeny sítí LDSŽ, která je prohlášena za napájení 1. stupně, kde transformátory budou napájeny ze dvou napájecích směrů. Rozvaděč RH tak bude plně zálohovaný z hlediska napájení.

#### **PS 25-07-03 Žst. Kojetín, výrobní a rozvodná FVE**

Na střeše nové výpravní budovy bude umístěna fotovoltaická elektrárna (FVE). Panely FVE budou položeny na většinu střechy budovy. Fotovoltaická elektrárna bude o výkonu 49,9 kWp. Elektrárna se skládá z 111 ks fotovoltaických monokrystalických panelů o výkonu 450 Wp a celkem 111 ks power optimizérů. Napájení z těchto panelů jsou vedena přes kombiner boxy s DC odpojovačem a přepěťovými ochranami do hybridního asymetrického měniče. Měnič GS1 je vybaven samostatnými vstupy pro každý string. Z měniče GS1 je veden kabel do rozvaděče RFVE\_AC, odkud pak je energie vedena do rozvaděče RH v rozvodně nn, ve výpravní budově. Z rozvaděče RH v rozvodně nn je napájena administrativní část budovy. Na přívodu rozvaděče RH bude osazen smartmeter. V případě přetoku energie z rozvaděče RH do napájecího rozvaděče v technologické budově, bude smartmeter snižovat výkon FVE elektrárny tak, aby k přetoku nedocházelo. V případě nesplnění výkonových parametrů bude FVE vypnuta stykačem KM1 a napětovo – frekvenční ochranou U-F guard. Vypnutí FVE bude také možné stop tlačítkem, které vypíná stykač KM1. Stykač KM1 je také i rozpadovým místem FVE. Pro stykač KM1 je připraveno i vypínání od distributora elektřiny a také od energetického dispečera správy železnic. Parametry nastavení U-F guard jsou uvedeny na výkrese jednopólového schématu. Bude vystaven protokol o nastavení ochrany, který po ověření RT se stane součástí revizní zprávy zařízení.

#### **PS 27-07-01 Žst. Chropyně, rozvodná nn ve VB**

V rozvodně nn ve výpravní budově Kojetín budou umístěny rozvaděče RH a RP, ze kterých budou napájeny rozvaděče pro vnitřní elektroinstalaci budovy a napájení rozvaděčů pro technologická zařízení budovy. Vlastní rozvody elektroinstalace jsou součástí stavebního objektu. Technologie zabezpečovacího zařízení, napájení zdroje UNZ bude zajištěno samostatnými přívody z rozvodny v technologické budově.

#### **PS 27-07-02 Žst. Chropyně, rozvodná nn**

Do rozvodny nn v rámci technologického objektu Chropyně jsou zahrnuty tři místnosti. Místnost rozvodny nn, místnost pro DŘT a místnost pro baterie. V rozvodně nn budou umístěny rozvaděče RH, RO, RK, RP, RZZ a rozvaděč vlastní spotřeby, rozvaděče ovladače DOÚO, případně další rozvaděče, v místnosti DŘT pak rozvaděč DŘT, RDD, zdrojové rozvaděče 110V DC. V bateriové místnosti budou umístěny dva otevřené stojany s bateriovými sestavami pro zálohování a napájení zdrojových rozvaděčů. V přechodovém stavu bude technologický objekt napájen ze stávající sloupové trafostanice, kde na vývodu nn bude vložena přechodová skříň PS, ze které budou napájeny stávající nutné rozvody, kontejnery pro zab. zařízení a také rozvodná nn v nové technologické budově. Rozvodná nn v technologické budově bude také napájena z nové přípojky nn, pro kterou bude zřízeno v rozvodně nn oddělovací trafo, pro oddělení elektrické sítě distribuce a železnice. V konečném stavu bude zřízena napájecí síť LDSŽ. Pak z hlediska koncepce napájení budou transformátory T1 a T2 napájeny sítí LDSŽ, která je prohlášena za napájení 1. stupně, kde transformátory budou napájeny ze dvou napájecích směrů. Rozvaděč RH tak bude plně zálohovaný z hlediska napájení.

#### **PS 27-07-03 Žst. Chropyně, výrobní a rozvodná FVE**

Na střeše nové výpravní budovy bude umístěna fotovoltaická elektrárna (FVE). Panely FVE budou položeny na většinu střechy budovy. Fotovoltaická elektrárna bude o výkonu 27,9 kWp. Elektrárna se skládá z 62 ks fotovoltaických monokrystalických panelů o výkonu 450 Wp a celkem 62 ks power optimizérů. Napájení z těchto panelů jsou vedena přes kombiner boxy s DC odpojovačem a přepěťovými ochranami do hybridního asymetrického měniče. Měnič GS1 je vybaven samostatnými vstupy pro každý string. Z měniče GS1 je veden kabel do rozvaděče RFVE\_AC, odkud pak je energie vedena do rozvaděče RH v rozvodně nn, ve výpravní budově. Z rozvaděče RH v rozvodně nn je

napájena administrativní část budovy. Na přívodu rozvaděče RH bude osazen smartmeter. V případě přetoku energie z rozvaděče RH do napájecího rozvaděče v technologické budově, bude smartmeter snižovat výkon FVE elektrárny tak, aby k přetoku nedocházelo. V případě nesplnění výkonových parametrů bude FVE vypnuta stykačem KM1 a napětovo – frekvenční ochranou U-F guard. Vypnutí FVE bude také možné stop tlačítkem, které vypíná stykač KM1. Stykač KM1 je také i rozpadovým místem FVE. Pro stykač KM1 je připraveno i vypínání od distributora elektřiny a také od energetického dispečera správy železnic. Parametry nastavení U-F guard jsou uvedeny na výkrese jednopólového schématu. Bude vystaven protokol o nastavení ochran, který po ověření RT se stane součástí revizní zprávy zařízení.

#### **PS 28-07-02 Odb. Bochoř, rozvodna nn**

Do rozvodny nn v rámci technologického objektu Chropyně jsou zahrnuty tři místnosti. Místnost rozvodny nn, místnost pro DŘT a místnost pro baterie. V rozvodně nn budou umístěny rozvaděče RH, RO, RK, RP, RZZ a rozvaděč vlastní spotřeby, rozvaděče ovladače DOÚO, případně další rozvaděče, v místnosti DŘT pak rozvaděč DŘT, RDD, zdrojové rozvaděče 110V DC. V bateriové místnosti budou umístěny dva otevřené stojany s bateriovými sestavami pro zálohování a napájení zdrojových rozvaděčů. V přechodovém stavu bude technologický objekt napájen ze stávající sloupové trafostanice, kde na vývodu nn bude vložena přechodová skříň PS, ze které budou napájeny stávající nutné rozvody, kontejnery pro zab. zařízení a také rozvodna nn v nové technologické budově. Rozvodna nn v technologické budově bude také napájena z nové přípojky nn, pro kterou bude zřízeno v rozvodně nn oddělovací trafo, pro oddělení elektrické sítě distribuce a železnice. V konečném stavu bude zřízena napájecí síť LDSŽ. Pak z hlediska koncepce napájení budou transformátory T1 a T2 napájeny sítí LDSŽ, která je prohlášena za napájení 1. stupně. Rozvaděč RH tak bude plně zálohovaný z hlediska napájení.

#### **PS 31-07-01 Žst. Přerov, úprava stávající rozvodny nn v TS**

V Žst. Přerov budou nově napojeny nové EOv. Pro napojení EOv budou využity rezervy v trafostanici TS (pole 14) a TS8 (pole 4).

- c) **energetické výpočty – uveďte se spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku. Uveďte se souhrn základních vstupních parametrů a závěr návrhu. Výpočet je dokladován v samostatné části Doklady – Doklady objednatele.**

Energetické výpočty jsou doloženy v samostatné příloze dokladové části E.2.2

### **B.2.7) Základní technický popis stavebních objektů**

#### **a) popis stávajícího stavu**

V úseku Kojetín Přerov je jednokolejná trať tak jako na celém rameni Přerov Brno. V řešeném úseku jsou tři stanice Kojetín Chropyně Věžky. Do stanice Přerov se řešená stavba zapojuje do stávající konfigurace kolejí 106 a 104. Úpravy stanice Přerov jsou spíše dílčí, jedná se zejména o směrové a výškové úpravy koleje s vložením 14ks nových výhybek. Ve stanicích Kojetín Chropyně a Věžky se stávající stav ruší prakticky v celém rozsahu. V Traťových úsecích se využívá stávající těleso koleje č.1. Železniční spodek a svršek se mění v celém rozsahu řešeného úseku. Uvažuje se s lokálním využitím materiálu svršku. Napojení na stávající vlečky ve stanici Kojetín a Chropyně zůstává zachováno. Stávající přejezdy se ruší v celém úseku včetně zabezpečení. Tři přejezdy v místě nových silničních nadjezdů se dočasně posouvají do osy objízdných komunikací, což jsou řádově desítky metrů od stávajícího křížení.



Předmětem stavby jsou i částečné výběhy do jednokolejných tratí na Kroměříž a Tovačov. Trať na Tovačov až do km 0,76 tedy po přejezd P7216, běží v nové ose, dále už navazuje směrovou výškovou úpravou. Výběh trati na Kroměříž své trasování mění. Trať současné těleso dráhy opouští prakticky v celé délce oblouku, který vybíhá ze stanice. Do staré osy se vrací v km 1,5, dále na Kroměříž už probíhá pouze směrová výšková úprava koleje. Na jednokolejných tratích jsou dva úrovněvé přejezdy, které zůstávají zachovány. Směr Tovačov P7216 na ulici Křenovská, zůstává prakticky ve stejné poloze. Směr Kroměříž P7231. Přejezd se posouvá do nové polohy, protože se zde mění trasa kolejiště i komunikace, která trať překračuje.

V oblasti nových komunikací, zejména obchvatů Kojetína a Chropyně je stavba vedena v extravilánech obcí. Stávající komunikace se ruší, v místech napojení se budují nové okružní křižovatky

## **b) popis navrženého řešení**

### **D.2.1 Inženýrské objekty**

#### **D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek**

**SO 25-16-01 Žst. Kojetín, železniční spodek**

**SO 25-16-01.1 Žst. Kojetín, železniční spodek**

**SO 25-16-01.2 Žst. Kojetín, vlečka č. 6182, železniční spodek**

**SO 25-17-01 Žst. Kojetín, železniční svršek**

**SO 25-17-01.1 Žst. Kojetín, železniční svršek**

**SO 25-17-01.2 Žst. Kojetín, vlečka č. 6182, železniční svršek**

Návrh řešení rekonstrukce železničního spodku se navrhuje ve stanici v plném rozsahu rekonstrukce železničního svršku, tzn. od km 70,954 do km 72,752. V odbočce Kojetín - Tovačov končí rekonstruovaný úsek železničního spodku v km 0,770 za přejezdem P7216. V odbočce Kojetín - Kroměříž končí rekonstruovaný úsek železničního spodku v km 1,500.

Návrh konstrukce pražcového podloží vychází z Geotechnického průzkumu. Odvodnění je navrženo systémem trativodů a hlavních sběračů. Systém odvodnění je vyústěn do 5 vsakovacích objektů, část kolejiště je odvodněna do kanalizační sítě, malá část kolejiště do otevřeného odvodnění.

V rámci objektu žel. svršku se navrhuje kompletní rekonstrukce kolejiště včetně napojení odbočných tratí. Návrh směrového a výškového řešení byl proti stupni DUR zásadně přepracován. Dochází ke zdvoukolejnění řešené trati Brno – Přerov.

Rychlost v hlavních dopravních kolejích je 200 km/h, rychlost v předjízdých kolejích je 100/80 km/h, v ostatních kolejích 50 km/h. Osová vzdálenosti mezi kolejemi jsou minimálně 5 m, s výjimkou kolejí č. 7 – 9 se 4,75 m. Odbočná trať Kojetín - Tovačov je navržena na rychlost 40 km/h. Do stanice se napojuje ve výhybce č. 22. Odbočná trať Kojetín - Kroměříž je navržena na rychlost 75 km/h pro rychlostní profil V100, resp. 80 km/h pro profil V130. Přerovské zhlaví, kde je napojena odbočná trať Kojetín – Kroměříž, je navrženo pro současné jízdy vlaků. Vlečka Teros TDD a.s. je z důvodu kolize s navrhovaným nástupištěm zaústěna nově pouze do brněnského zhlaví.

**SO 26-16-01 Kojetín - Chropyně, železniční spodek**

**SO 26-17-01 Kojetín - Chropyně, železniční svršek**

Návrh konstrukce pražcového podloží vychází z Geotechnického průzkumu. Odvodnění se provádí na svah zemního tělesa nebo do nepevných příkopů. V celém úseku se provádí přisypávka zemního tělesa po druhou traťovou kolej.

Na traťovém úseku je navržena ochrana proti účinkům inundační vody po obou stranách náspu. V úseku od začátku otevřeného kolejového lože, km 72,800 do km 75,269, kde je malý rozdíl úrovně hladiny stoleté vody a spodní hrany konstrukční vrstvy železničního spodku, je navržena drátokamenná matrace opřená o patku z drátokamenných košů. V úseku od 75,284 do konce stavebního objektu, kde je dostatečný výškový rozdíl mezi konstrukční vrstvou a úrovní hladiny stoleté vody, je navržena ochrana svahu pohozením z lomového kamene opřeným o patku z lomového kamene. Na levé straně náspu jsou navrženy terénní deprese s funkcí retence vody jako kompenzační opatření za rozšíření náspu.

Traťový úsek je dvoukolejný. Osová vzdálenost v místě navázání na žst. Kojetín je 5,0 m. Následně se rozšíří na 9,5 m v přímém úseku, kde překonává řeku Moravu. Ve směrovém oblouku za řekou se mění osová vzdálenost na 5,0 m. V traťovém úseku jsou navrženy co nejdelší úseky v jednotném sklonu. Niveleta kolejí je zvýšena nad úroveň hladiny stoleté vody Q100.

<b>SO 27-16-01</b>	<b>Žst. Chropyně, železniční spodek</b>
<b>SO 27-16-01.1</b>	<b>Žst. Chropyně, železniční spodek</b>
<b>SO 27-16-01.2</b>	<b>Žst. Chropyně, vlečka č. 6180, železniční spodek</b>
<b>SO 27-16-01.3</b>	<b>Žst. Chropyně, vlečka č. 6181, železniční spodek</b>
<b>SO 27-17-01</b>	<b>Žst. Chropyně, železniční svršek</b>
<b>SO 27-17-01.1</b>	<b>Žst. Chropyně, železniční svršek</b>
<b>SO 27-17-01.2</b>	<b>Žst. Chropyně, vlečka č. 6180, železniční svršek</b>
<b>SO 27-17-01.3</b>	<b>Žst. Chropyně, vlečka č. 6181, železniční svršek</b>

Řešený úsek navržených úprav kolejí začíná v km 76,606 095. V tomto místě řešený SO navazuje na traťový úsek Kojetín – Chropyně, který je předmětem řešení navazujícího stavebního objektu železničního svršku (SO 26-17-01 Kojetín – Chropyně, železniční svršek). Konec navržených úprav v rámci tohoto SO je v km 78,242 669, kde řešený SO navazuje na traťový úsek Chropyně – Přerov, který je předmětem řešení navazujícího stavebního objektu železničního svršku (SO 28-17-01 Chropyně – Přerov, železniční svršek).

Návrh konstrukce pražcového podloží vychází z Geotechnických průzkumů a je v souladu s novelizovaným předpisem SŽ S4, v celé stanici jsou navrženy skladby pouze s kční vrstvou ze ŠD. Zvýšení nivelety ve stanici dosahuje až cca 1 m, což spolu s rozšířením rozsahu stanice vede k četným dosypávkám a přisypávkám, uvažovaných především z nakupovaného materiálu. Součástí SO je vybudování nového odvodňovacího zařízení systémem otevřených příkopů, trativodů nebo vsakovacích příkopů.

V žst. Chropyně je požadavek na minimální užitnou délku předjízdných kolejí 650 m. Do stanice jsou ve stávajícím stavu zaústěny 2 vlečky (Energetika Chropyně, a.s. - č. 6181 a Skladový areál MR Chropyně Rasina - č. 6180). Zaústění vleček zůstane zachováno. Vlečky jsou v nově navrhovaném stavu zaústěny do manipulační koleje č. 5.

Rychlosti v hlavních kolejích jsou navrženy na 200 km/hod, v předjízdných kolejích na 80 km/hod, spojky v hlavních kolejích brněnského zhlaví na 60 km/hod, přerovského zhlaví na 100 km/hod, manipulační koleje jsou navrženy na rychlost 40 km/hod. U vlečkových kolejí je kvůli malému poloměru max. rychlostí 30 km/h.

Při návrhu výškového řešení byly limitující výšky hladin okolních toků (Morava, Malá Bečva, Svodnice) při průtoku Q100. S ohledem na požadavky vzorového listu železničního spodku Ž 6.1 bylo nutné okraj PTŽS nového tělesa navrhnout ve výšce min. 0,5 m nad úrovní hladiny při Q100.

## **SO 28-16-01 Chropyně - Přerov, železniční spodek**

### Stávající stav:

Stávající trať je vedena v mírném násypu. Stávající železniční spodek je tvořen konstrukční vrstvou hrubozrnných zemin s příměsí jemnozrnné zeminy o mocnosti 0,15 - 0,25 m. Zemní pláň tvoří jemnozrnné zeminy (třídy F4) tuhé konzistence. Odvodnění je řešeno otevřenými příkopy na začátku úseku bez odtoku.

### Navrhovaný stav:

Předmětem stavebního objektu železničního spodku je návrh přisypávky stávajícího tělesa pro zdvoukolejnění a vytvoření nového tělesa v místech, kde se zlepšují směrové parametry a trať se od stávající odchyluje, to je před vjezdem do Přerova, v úseku od km 84,893 – 86,644. Trať je navržena včetně konstrukce pražcového podloží, konstrukce odvodnění zemní pláně, subpláně, svahů náspů i zářezů.

Rozsah návrhu železničního spodku se předpokládá v kolej č. 1 v celé délce úseku, tj. od km 78,242 669 po km 86,645 940.

Rozsah návrhu železničního spodku se předpokládá v koleji č. 2 v celé délce úseku, tj. od km 0,000 000 po km 8,398 857.

Na základě poznatků z průzkumů je navržena nová konstrukce pražcového podloží pro kolej č. 1 od ZÚ do km 79,500 typ KPP A.2.1 zahrnující konstrukční vrstvu šterkodrti frakce 0/63 v tloušťce 400 mm uložené na přehutněné zemní pláni. Od km 79,500 do km 82,200 bude zřízen typ KPP D.2.1 složený z konstrukční vrstvy šterkodrti frakce 0/63 v tloušťce 400 mm uložené na podkladní vrstvě z drceného kameniva frakce 0/90 v tloušťce 300 mm spočívající na zlepšené zemině silničním pojivem tloušťky 400 mm. V úseku od km 82,200 do km 83,200 je navržen typ KPP A.2.1. Od km 83,200 do km 85,000 je navržena skladba KPP D.2.1 a navazuje na ni od km 85,000 do KÚ konstrukce pražcového podloží A.2.1.

V koleji č. 2 je navržena v celé délce konstrukce pražcového podloží typ A.2.1 zahrnující konstrukční vrstvu šterkodrti frakce 0/63 v tloušťce 400 mm uložené na přehutněné zemní pláni.

Zesílená konstrukce pražcového podloží bude zřízena u všech mostních objektů v jednotné skladbě s konstrukční vrstvou šterkodrti frakce 0/63 v tloušťce 400 mm uložené na stabilizované zemině z centra tloušťky 500 mm.

V celé délce konstrukce žel. spodku je navrženo odvodnění zemní pláně. Zemní pláň dvoukolejné trati je navržena ve střechovitém sklonu směrem k odvodňovacímu zařízení (trativod, zpevněný příkop, stávající příkop) či vyústěním na svah náspu.

Pro rozšíření tělesa předpokládáme využití zlepšených zemin vytěžených ze stavby, nebo dovoz propustné nenamrzavé zeminy.

V místech dosahu hladiny stoleté vody je těleso opevněno polovegetačními tvárnicemi a to 0,5 m nad úroveň hladiny stoleté vody.

Pláň tělesa železničního spodku je navržena střechovitá se sklonem 5%, mimo úseky km 85,954 - km 86,629 v koleji č. 1 a úsek km 85,022 – km 85,732 v koleji č. 2, kde je sklon 3%.

Zemní pláň a subpláň je navržena střechovitě ve sklonu 5%.

## **SO 28-17-01 Chropyně - Přerov, železniční svršek**

### Stávající stav:

Traťový úsek je tvořen železničním svršek tvaru T, R65 na betonových pražcích SB5, VÚS 62. V celém úseku je zřízena bezстыková kolej.

### Navrhovaný stav:

Předmětem stavebního objektu je komplexní návrh dvoukolejné železniční trati v mezistaničním úseku Chropyně - Přerov.

Rychlost v traťových kolejích je od začátku úseku po km 84,894 548 navržena na 200 km/hod, před Přerovem v předposledním oblouku traťového úseku od km 84,894 548 do km 85,842 753 klesá návrhová rychlost na  $V=130$  km/h,  $V_{130}=140$  km/h,  $V_{150}=145$  km/h a  $V_k=175$  km/h. V posledním oblouku od km 85,842 753 do konce SO je návrhová rychlost na  $V=90$  km/h,  $V_{130}=95$  km/h,  $V_{150}=100$  km/h a  $V_k=110$  km/h.

Odbočka Bochoř se nachází v km 82,297 551 – km 82,622 469 a pomocí výhybky 1:18,5-1200-PHSI umožňuje jízdu do odbočky rychlostí 100 km/h.

Začátek stavebního objektu je v koleji č. 1 na konci poslední výhybky ve stanici Chropyně v km 78,242 669.

Začátek stavebního objektu je v koleji č. 2 určen koncem/začátkem výhybky č.1 (J60-1:18,5-1200-PHSI) ve stanici Chropyně ve staniční km 0,000 000.

Konec stavebního objektu je v koleji č. 1 určen kolmicí začátku výhybky č. 154 v koleji č. 2 v km 86,645 940, která leží v přechodnici z klotoidy.

Konec stavebního objektu je v koleji č. 2 určen začátek výhybky č. 154 (Obl-o60-1:14-760-(1541,417/1500,000)-I-zlp-L-b) navazujícího úseku stavby (stanice Přerov) staničení km 8,398 857.

Osová vzdálenost mezi kolejemi č. 1 a č. 2 je navržena na 4,200 m, resp. 5,000 m. Oblouky před stanicí Přerov budou nesymetrické, proto se osová vzdálenost rozšiřuje na 8,254 m na konci úseku.

Nový kolejový rošt bude tvořen kolejnicemi 60 E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Pražce budou opatřeny tuhými podpražcovými podložkami, mimo odbočku Bochoř, kde je návrh podpražcových podložek specifický. Koleje budou svařeny do bezстыkové koleje.

Konstrukce železničního svršku je navržena pro dosažení třídy zatížitelnosti D4 a prostorovou průchodnost tratě podle ložné míry UIC GC.

#### **SO 31-16-01      Žst. Přerov, železniční spodek**

#### **SO 31-17-01      Žst. Přerov, železniční svršek**

Návrh řešení rekonstrukce železničního spodku a svršku se předpokládá v rozsahu rekonstrukce železničního svršku tzn. od začátku výhybky č. 154 v km 86,645 940, kde navazují koleje č. 104 a 106 na dvukolejnou trať řešenou v rámci SO 28-16-01/ SO 28-17-01 do konce výhybky č.87 v kol.č.108 a do km 87,890 215 v kol.č.106 a do km 86,852 321 v kol.č.104.

Rozsah rekonstrukce žel. svršku a spodku v jednotlivých kolejích je jednak dán již realizovanou stavbou „Modernizace žst. Přerov“ (2010), opravou výhybek v rámci „Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží“ (2021) a také vyvolanými úpravami GPK stávajících kolejí. Vzhledem k hlavní kol.č.104, kde je maximálně využita již proběhlá rekonstrukce žel. spodku v roce 2010 v rámci stavby „Modernizace žst. Přerov“, se musí provést úprava zhlaví přednádraží. V hlavní kol.č. 106 a předjízdne koleji č. 108 bude provedena rekonstrukce v plném rozsahu. Ve výtažné koleji č.200a a pod výhybkami do této koleje vloženými bude provedena rekonstrukce železničního spodku v rozsahu rekonstrukce žel. svršku.

Pro železniční stanici jsou navrženy dva typy pražcového podloží, pro první typ je uvažováno s konstrukční vrstvou šterkodrti 0/32 tl. 0,25 m a zlepšením HRB tl. 0,4 m, druhý typ konstrukce je uvažovaný z konstrukční vrstvy 0/63 tl. 0,35 m a zlepšením HRB tl. 0,4 m. V celé délce rekonstrukce žel. spodku je navrženo odvodnění zemní pláň jejím příčným sklonem do stávajících tratí, popřípadě jsou doplněny nové tratě.

Osová vzdálenost kolejí č. 101, 102, 104 a 106 je 4,75m. Osová vzdálenost koleje č.106 a 108 je min. 5,86m, což je dáno umístěním stávajících trakčních stožárů mezi těmito kolejemi.

Rychlost v hlavních staničních (traťových) kolejích č. 1 (104) a 2 (106) je od začátku SO, kde navazuje na předcházející řešený úsek, po km 187,295 navržena na V=90 km/h, V130=95 km/h a V150=100km/h. Předjízdna kolej č. 108 je navržena na rychlost V=60 (brněnské zhlaví) / 50km/h.

Nově vkládané výhybky vložené do kolejí č. 104, 106 a 108 budou tvaru 60 E2 na betonových pražcích 12ks. Nově vložená výhybka do koleje č. 200a bude tvaru 49 E1 na dřevěných pražcích.

#### **SO 80-17-01      Kojetín - Přerov, výstroj trati**

Výstroj trati je navrhována pro trať s výhradním provozem pod ETCS. V tomto objektu budou osazeny tyto prvky:

- Rychlostník (provizorní)
- Staničník (návěst „Kilometrická poloha“) – železobetonové staničníky
- Staničník (návěst „Kilometrická poloha“) – tabulové staničníky
- Sklonovník (návěst „Stoupání tratě“ nebo návěst „Klesání tratě“)
- Tabule před zastávkou (návěst „Vlak se blíží k zastávce“)
- Návěst „Konec nástupiště“

#### **SO 50-00-05      Kojetín - Přerov, kácení zeleně a náhradní výsadba**

Realizace stavby si vyžádá kácení mimolesních dřevin na území těchto katastrálních územích: Bezměrov, Bochoř, Horní Moštěnice, Chropyně, Kojetín, Lověšice u Přerova, Popůvky u Kojetína, Postoupky, Přerov, Věžky u Přerova a Vlkoš u Přerova. Rozsah kácení dřevin vychází z podrobného dendrologického průzkumu (inventarizace dřevin). Celkově je navrženo ke kácení 2 085 ks dřevin rostoucích mimo les a zapojené porosty dřevin o celkové ploše cca 261 019 m<sup>2</sup>. Tyto porosty rostoucí na pozemcích mimo les navíc obsahují stromy s průměrem kmene 10–25 cm, které nebyly samostatně mapovány, ale jsou zahrnuty ve výkazu výměr (21 268 ks).

Náhradní výsadba za dřeviny navržené ke kácení pro stupeň DÚR byla stanovena orgánem ochrany přírody v celkovém množství 552 ks dřevin. Stromy budou vysazeny dle arboristického standardu (metodika AOPK) SPPK A02 001:2021. Sadební materiál použitý pro náhradní výsadbu bude splňovat ukazatele jakosti ČSN 464902 Výpěstky okrasných dřevin. Velikost sazenic stromů bude dle požadavku obcí.

V současné době proběhla v rámci prací na dokumentaci pro stavební povolení aktualizace dendrologického průzkumu, kdy bude následovat zažádání o povolení ke kácení u příslušných obcí. Následně tedy může dojít ke změně rozsahu navrhovaných náhradních výsadeb.

#### **D.2.1.2            Nástupiště** **SO 25-16-02      Žst. Kojetín, nástupiště**

Nově jsou v žst. Kojetín navržena 2 ostrovní nástupiště dl. 350 m. Dále je u koleje č. 6 vnější nástupiště dl. 140 m a u koleje č. 9 vnější nástupiště dl. 155 m. Šířka ostrovních nástupišť je proměnlivá, minimálně 8,90 m, šířka vnějších nástupišť je min. 3,00 m. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK. Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje bude 1670 mm, nástupiště u kol. č. 9 1680 mm. Nástupiště budou vybudovaná z prefabrikovaných dílů tvaru „L“ s rozšířenou hranou. Přístup na ostrovní nástupiště je zajištěn podchodem se schodišti a bezbariérově šikmými chodníky.

#### **SO 27-16-02      Žst. Chropyně, nástupiště**

Nově jsou v žst. Kojetín navržena 2 ostrovní nástupiště dl. 220 m. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK. Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje č. 1 a 2 bude 1670 mm a od koleje č. 3 a 4 1680 mm. Nástupiště budou vybudovaná z prefabrikovaných dílů tvaru „L“ s rozšířenou hranou. Přístup na ostrovní nástupiště je zajištěn podchodem se schodišti a bezbariérově šikmými chodníky. Vybavení nástupiště mobiliáři a přístřešky je řešeno v samostatných SO.

#### **SO 28-16-02      Zast. Věžky, nástupiště**

Předmětem stavebního objektu nástupiště bude výstavba dvou nových vnějších jednostranných nástupišť délky 140 m a šířky 4,0 m v km 82,976 736 – 83,116 736.

Vzdálenost nástupní hrany od osy přilehlé koleje bude konstantní, a to 1,67 m. Výška nástupní hrany nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje bude 0,55 m. Nástupiště bude typu L s konzolovými deskami lomenými šířky 2100 mm včetně vodící linie s funkcí varovného pásu šířky 400 mm ve vzdálenosti 1300 mm od kraje. Pod L díly bude vytvořen betonový základ s prostupem pro odvodnění drenáží železničního spodku (podle vzorového listu Ž 8.4.3). Za zpevněnou plochou nástupiště bude zelený pás šířky 1,1 m pro umístění stožárků. Sklon svahu za nástupištěm bude 1:2. Dlažba za konzolovými deskami bude ostrohranná rozměrů 200 x 200 mm a bude ukončena obrubníkem šířky 100 mm upevněném v podkladním betonu. Ukončení nástupiště bude pomocí svahových dílů ve sklonu 1:2. Odvodnění nástupiště bude na svah za nástupištěm.

#### **D.2.1.3            Železniční přejezdy** **SO 25-17-02      Kojetín - Lobodice, žel. přejezd P7216 ev. km 0,759**

Železniční přejezd P7216 se nachází na jednokolejné trati Kojetín – Tovačov. Konstrukce přejezdu se bude skládat z celopryžových panelů na závěrných zídkách. Odvodnění přejezdu je doplněno dvěma žlaby a po délce přejezdu je umístěn trativod DN150 pro odvodnění železničního spodku. Šířka přejezdové konstrukce je 3,5m včetně závěrných zídek. Délka rekonstruované vozovky je 3,4m a 4,2m v ose komunikace na každou stranu od závěrných zídek.

#### **SO 25-17-03      Kojetín - Kroměříž, žel. přejezd v km 1,157**

Železniční přejezd P8498 se nachází na jednokolejné trati Kojetín – Valašské Meziříčí. Tento přejezd nahrazuje zrušený přejezd P7231. Konstrukce přejezdu se bude skládat z celopryžových panelů na závěrných zídkách. Odvodnění přejezdu je doplněno žlabem a po délce přejezdu je umístěn trativod DN150 pro odvodnění železničního spodku. Šířka přejezdové konstrukce včetně

závěrných zídek je 3,5m. Délka upravené vozovky na obou stranách je 3,2m v ose komunikace od závěrných zídek.

#### **D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi**

##### **SO 25-19-01 Žst. Kojetín, žel. propustek v km 71,100**

###### Stávající stav

Stávající propustek v ev. km 72,340 převádí 2 koleje přes občasnou bezejmennou vodoteč. Nosnou konstrukci tvoří 2 roury DN 1250. Na koncích jsou železobetonové čela bez zábradlí. Stav konstrukce je dle poslední prohlídky z roku 2017 hodnocen na 2.

###### Nový stav

Mostní objekt převádí žel. trať přes občasnou bezejmennou vodoteč. V rámci stavby je navržena demolice stávajícího propustku. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonových prefabrikovaných rámců typ Z4 dle MVL 110, světlosti 2 x 2 m, uložených na žb základové desce, ukončení objektu bude provedeno šikmým čelem na vtoku a kolmým čelem na výtoku. Založení je plošné. Délka propustku je 2,40 m a šířka 24,01 m. Na propustek navazuje silniční propustek pod polní cestou, který je součástí SO 25-18-06. Na vtok i výtok objektu je navrženo odláždění.

##### **SO 25-19-02 Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská)**

##### **SO 25-19-02.1 Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská)**

###### Stávající stav

Objekt je situován v obvodu žst. Kojetín v místě stávajícího úrovňového přejezdu P7201, který bude demolován.

###### Nový stav

Nový mostní objekt nahrazuje rušený přejezd P7201 a převádí 4 koleje přes stezku pro chodce a cyklisty. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické rámové konstrukce, typ Z2 dle MVL 110 s délkou přemostění 4,00 m, podchodná výška pod mostem je minimálně 2,50 m. Navržena jsou rovnoběžná křídla. Délka mostu je 27,5 m. Výstavba nového podchodu je s ohledem na vysokou hladinu podzemní vody navržena v hydroizolační těsněné vaně – viz SO 25-19-02.2. Založení objektu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 600 mm. Za Přerovskou opěrou je na konstrukci mostu navržené rozšíření 2,50 x 1,65 m pro umístění stožáru trakčního vedení. Vstup do podchodu bude vybaven zábranami proti vjetí automobilové dopravy.

##### **SO 25-19-02.2 Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská) – rampy**

###### Stávající stav

Objekt je situován v obvodu žst. Kojetín v místě stávajícího úrovňového přejezdu P7201, který bude demolován.

###### Nový stav

Nový objekt tvoří těsněnou hydroizolační vanu pro mostní objekt a zároveň také rampu pro pozemní komunikace SO 25-18-07 vedenou v mostním otvoru. Jedná se o žb. konstrukci šířky 5,7 m, jehož boční části jsou vytaženy nad úroveň hladiny podzemní vody. V nejnižším místě je vytvářována do tvaru šachty, v které bude umístěné vybavení pro čerpání vody (není součástí SO rampy). Délka objektu je 74,08 m a je rozdělena na 9 dilatačních celků. Max. sklon rampy je 8 %.

##### **SO 25-19-03 Žst. Kojetín, podchod v km 72,250**

###### Stávající stav

Objekt je situován žst. Kojetín v blízkosti stávající lávky pro pěší, který zabezpečuje přístup cestujících na stávající nástupiště.

###### Nový stav

Pro potřebu zajištění přístupu cestujících na nové nástupiště a propojení severní a jižní části stanice je navržen nový staniční podchod. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová rámová konstrukce, typ Z2 dle MVL 110 světlé šířky 4,0 m. Celková šířka NK je 76,81 m včetně, délka 5,03 m. Přístupy na nástupiště jsou zabezpečeny za pomoci 4 schodišť a 4 šikmých ramp ve sklonu 1:12. Šikmé rampy jsou situované na konci nástupišť a je pro ně uplatněn volný schůdný manipulační prostor šířky 3,0 m. Podchod je navržen jako průchozí a tak zabezpečuje přístup cestujícím z obou stran stanice. Výstup za pomoci schodiště je navržen také z čela podchodu směrem na výpravní budovu. Výstavba podchodu bude prováděná v hydroizolační vaně. Založení objektu je plošné.

#### **SO 25-19-04 Žst. Kojetín, lávka pro pěší v km 73,673 – zrušení**

##### Stávající stav

Stávající ocelová lávka pro pěší se nachází v žst. Kojetín. Objekt je tvořen ocelovou nosnou konstrukcí o rozpětí 35,0 m uloženou na ocelových ložiskách. Šířka nosné konstrukce je 2,60 m. Spodní stavba je ocelová uložená na betonovém základu. Na ocelové podpory je napojena konstrukce ocelového schodiště s mezipodestou.

##### Nový stav

V rámci stavby dojde k demolici lávky. Její funkci nahradí nově budovaný podchod SO 25-19-03.

#### **SO 25-19-05 Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 (dosavadní II/367)**

##### **SO 25-19-05.1 Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 – most**

##### Stávající stav

Ve stávajícím stavu je v místě přejezd č. 7202. Ve vzdálenosti 22 m ve směru na Přerov je železniční most ev. km 73,764. Komunikace ul. Padlých hrdinů je v tomto místě vedena přes přejezd a zároveň z hlavní komunikace odbočuje větev, která pak železniční trať podjíždí v km 73,764.

##### Nový stav

V rámci stavby dojde nahrazení přejezdu a blízkého železničního mostu novým železničním mostem - podjezdem. Podjezd je navržen jako železobetonová polorámová konstrukce, typ Z3 dle MVL 110. Délka přemostění je 10,75 m, délka mostu 27,25 m. Šířka mostu je 19,9 m. Po pravé straně mostu je vedena protihluková stěna, která je součástí SO 25-15-02. V mostním otvoru je převáděna automobilová doprava (volná výška 3,60 m vč. rezervy) a pěší doprava (volná výška 2,50 m), které jsou od sebe výškově oddělené. Výškové oddělení obou úrovní provozu zabezpečuje navržený tvar těsnící vany v rámci SO 25-19-05.2. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrovýci pilotách průměru 900 mm.

##### **SO 25-19-05.2 Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 - těsněná vana**

##### Stávající stav

Ve stávajícím stavu je v místě přejezd č. 7202. Ve vzdálenosti 22 m ve směru na Přerov je železniční most ev. km 73,764. Komunikace ul. Padlých hrdinů je v tomto místě vedena přes přejezd a zároveň z hlavní komunikace odbočuje větev, která pak železniční trať podjíždí v km 73,764.

##### Nový stav

V rámci stavby dojde nahrazení přejezdu a blízkého železničního mostu novým železničním mostem - podjezdem. Komunikace pod mostem bude vedena pod úrovní hladiny podzemní vody a proto je navrženo provedení nové pozemní komunikace (SO 25-18-11.1) a chodníku (SO 25-18-11.2) do těsněné hydroizolační vany. Jedná se o žb. konstrukci šířky 10,71 m, jehož boční části jsou vytaženy nad úroveň hladiny podzemní vody. V nejnižším místě je vytvářována do tvaru šachty, v které bude umístěné vybavení pro čerpání vody a výtlačné potrubí (není součástí SO vant). Délka objektu je 77,25 m a je rozdělena na 10 dilatačních celků. Max. sklon rampy je 6,6 %. Tvarově pak vana plní také funkci opěrné zdi mezi chodníkem a komunikací pro motorová vozidla. Do této části je pak osazeno ocelové zábradlí.

#### **SO 25-19-06 Žst. Kojetín, žel. most v ev. km 73,764 – zrušení**

##### Stávající stav

Most je situován vedle stávajícího přejezdu P7202. Nosná konstrukce je z ocelových nosníků o rozpětí 5,6 m, mezi které jsou zapuštěny kolejnice. Spodní stavba je z kamenného zdiva. Podjezdná výška je omezená značkou na 2,7 m. S ohledem na blízkost nově budovaného podjezdu je navržena demolice stávající nosné konstrukce i opěr po stávající základy.

##### Nový stav

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího objektu. Okolí kolem stávajícího bude upraveno v rámci SO 25-19-05.1, SO 25-19-05.2, SO 25-18-11.1 a SO žel. spodku)

#### **SO 25-19-07 Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v ev. km 0,536 – zrušení**

##### Stávající stav

Stávající propustek převádí 1 kolej na trati Kojetín - Kroměříž. Nosnou konstrukci tvoří kamenná klenba na kamenných opěrách. Volná výška pod mostem je 3,6 m a délka přemostění 1,50 m. Propustek je trvale zčásti zatopen, jelikož propojuje dvě tůně, ve kterých je systém čerpání vody z řeky Moravy a udržována stálá hladina.

##### Nový stav

Propustek bude v rámci stavby zrušen bez náhrady. Poslední tůň, ze které je odebírána technologická voda pro výroby přílehlého lihovaru, bude zasypana. Potrubí technologické vody bude prodlouženo až za trať do další tůně, kde bude zřízen nový vtokový objekt do potrubí v rámci SO 25-27-08. Propustek bude zrušen odbouráním klenby a zasypaním do původního tvaru tělesa.

#### **SO 25-19-08 Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v km 0,640**

##### Stávající stav

Stávající propustek převádí 1 kolej na trati Kojetín - Kroměříž. Propustek slouží k převedení občasné vodoteče pro odvedení srážkových vod. Nosnou konstrukci tvoří žb. deska se zabetonovanými kolejnicemi, která je uložena na kamenných opěrách.

##### Nový stav

Mostní objekt převádí žel. trať přes občasnou vodoteč pro odvedení srážkové vody. V rámci přeložení žel. trati do nové polohy je navržena demolice stávajícího objektu a výstavba nového objektu v nové poloze. Nosnou konstrukci objektu tvoří železobetonové prefabrikované rámy, typ Z4 dle MVL 110 s otvorem 2,0 x 2,5 m. Rámy budou na koncích ukončeny sešikmenými koncovými díly. Délka propustku je 2,40 m a šířka 15,00 m. Založení je plošné.

#### **SO 25-19-09 Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v km 1,257**

##### Stávající stav

Stávající objekt tvoří propustek s nosnou konstrukcí v podobě žb. desky se zabetonovanými kolejnicemi. Světlost otvoru je 2,0 m a výška otvoru je 2,35 m. Propustek je kolmý pod jednokolejnou trať a slouží k převedení občasné vodoteče pro srážkové vody.

##### Nový stav

Mostní objekt převádí žel. trať přes občasnou vodoteč pro odvedení srážkové vody. V rámci posunu žel. trati do nové polohy je navržena demolice stávajícího objektu a výstavba nového objektu. Z důvodu nízkého průtoku je navržen rám s otvorem 1,0 x 1,0 m. Nosnou konstrukci objektu tvoří železobetonové prefabrikované rámy, typ Z4 dle MVL 110. Rámy budou na koncích ukončeny sešikmenými koncovými díly. Délka propustku je 1,40 m a šířka 14,13 m. Nová konstrukce je částečně navržena do původního mostního otvoru, kde zůstaly zachovány části původních kamenných opěr. Rozsah ponechané části není zřejmý a bude možné určit až po odkrytí stávající konstrukce. Založení je plošné.

#### **SO 26-19-01 Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 72,834**

##### Stávající stav

Stávající propustek převádí 1 kolej na trati Kojetín - Chropyně. Objekt je ve stávajícím stavu tvořen železobetonovými troubami DN1200 a slouží k převedení vody z drážních příkopů. Propustek je ukončen železobetonovými svislými čely s římsou z kamenných bloků bez zábradlí.

##### Nový stav

Mostní objekt převádí žel. trať přes občasnou vodoteč pro odvedení srážkové vody z drážních příkopů. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího propustku. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonových prefabrikovaných ráků, typ Z4 dle MVL 110 s otvorem o rozměrech 1,0x1,1 m uložených na žb základové desce, ukončení objektu bude provedeno šikmými čely. Na vtoku i výtoku objektu je navrženo odláždění. Délka propustku je 1,40 m a šířka 22,49 m. Založení je plošné.

#### **SO 26-19-02 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,000**

##### Stávající stav

Objekt je ve stávajícím stavu tvořen ocelovou nosnou konstrukcí o rozpětí 4,0 m uloženou na ložiskách a převádí 1 kolej přes polní cestu. NK je tvořena systémem dvou hlavních plnostěnných nosníků s příčníky plnostěnnými a podélníky z úhelníků. Spodní stavba je betonová.

##### Nový stav

Mostní objekt převádí žel. trať přes nezpevněnou polní cestu. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, typ Z3 dle MVL110 na základových pasech. Délka přemostění je 4,50 m, podchodná výška pod mostem minimálně 2,87 m. Délka mostu je 18,55 m a šířka mostu je 14,01 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

#### **SO 26-19-03 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,368**



#### Stávající stav

Objekt je ve stávajícím stavu tvořen ocelovou nosnou konstrukcí o rozpětí 6,21 m uloženou na ložiskách a převádí 1 kolej přes zátopové území. NK je tvořena systémem dvou hlavních plnostěnných nosníků s příčnicí plnostěnnými a podélníky z úhelníků. Konstrukce je nýtovaná. Spodní stavba je betonová.

#### Nový stav

V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Jedná se o inundační most. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, typ Z3 dle MVL110 na základových pasech. Délka přemostění je 7,00 m, podchodná výška pod mostem minimálně 2,38 m. Délka mostu je 22,00 m a šířka mostu je 17,36 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

### **SO 26-19-04 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,610 (Morava)**

Z důvodů zdvoukolejnění trati a nevyhovujícímu tvoří dva jednokolejné mosty na společných žb. opěrách založených na velkopřůměrových pilotách průměru 1,2m a hloubky 15m. Ve středním poli jsou mosty uloženy na dvojici podpěr, které jsou založeny na velkopřůměrových pilotách průměru 1,2m a hloubky 17m.

Nosná konstrukce mostu je ocelová na rozpětí 36,0 + 69,0 + 36,0 m. Nosnou konstrukci tvoří v krajních polích ocelové plnostěnné nosníky s proměnnou výškou 2,6-3,6 m. Střední pole tvoří ocelové nosníky vyztužené obloukem (langerův trám) se vzepětím uprostřed 11,775 m od horního povrchu hlavního nosníku. Nosníky pro obě nosné konstrukce jsou v osově vzdálenosti 8,0 m pro splnění VMP 3,5. Osová vzdálenost kolejí jednotlivých mostů je 9,5 m. Nosníky jsou v příčném směru propojeny příčnicí výška cca 990 mm. Na příčnicích budou osazeny konstrukce pro trakční vedení. Most je uložen na kalotových ložiskách, a je uspořádán jako tři prostá pole za sebou. Mostní závěry jsou navrženy lamelové. Stávajícímu mostu je navržen nový objekt, který

### **SO 26-19-05 Kojetín - Chropyně, žel. propustek v ev. km 75,059 – zrušení**

#### Stávající stav

Stávající propustek v ev. km 75,059 převádí 1 kolej. Nosnou konstrukci tvoří roura DN 800. Na koncích jsou železobetonové čela bez zábradlí.

#### Nový stav

Kvůli blízkosti budování nového silničního nadjezdu bude stávající propustek demolován - zrušen. Návrh nového propustku není nutný ani pro odvodnění žel. svršku, spodku a nemá vliv na hladinu Q100 v inundačním území řeky Morava.

### **SO 26-19-06 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,102**

#### Stávající stav

Objekt je ve stávajícím stavu tvořen železobetonovými prefabrikáty DZR3 se světlostí otvoru 2,0x2,6m a převádí levostranný přítok řeky Morava. Křídla mostu jsou šikmá betonová s římsami.

#### Nový stav

Mostní objekt převádí žel. trať přes levostranný přítok řeky Morava. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, typ Z3 dle MVL110 na základových pasech. Délka přemostění je 3,00 m, podchodná výška pod mostem minimálně 3,30 m. Délka mostu je 17,71 m a šířka mostu je 17,645 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je plošné.

### **SO 26-19-07 Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 74,338**

#### Stávající stav

Objekt je ve stávajícím stavu tvořen betonovou klenbou tl.0,5 m na betonových opěrách a převádí 1 kolej přes zátopové území. Délka přemostění je 1,9 m, výška otvoru 2,34 m. Spodní stavba je betonová, plošně založená. Křídla mostu jsou kolmá betonová svahová, bez říms.

#### Nový stav

V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího propustku. Jedná se o inundační most. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí monolitického železobetonového rámů, typ Z2 dle MVL 110 s otvorem o rozměrech 2,0 x 2,6 m uložených na žb základové desce, ukončení objektu bude provedeno šikmými čely. Na vtoku i výtoku objektu je navrženo odláždění. Délka propustku je 2,40 m a šířka 24,33 m. Založení je plošné.

### **SO 26-19-08 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,427**

#### Stávající stav

Objekt je ve stávajícím stavu tvořen ocelobetonovou deskovou konstrukcí ze zabetonovaných nosníků a převádí 1 kolej přes zátopové území a polní cestu. Most je dvupolový, s rozpětím 2 x 8,75 m. Spodní stavba se skládá ze dvou betonových opěr se šikmými svahovými křídly a jedním středovým pilířem.

#### Nový stav

Mostní objekt převádí žel. trať přes inundaci a polní cestu. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí dvupolové železobetonové monolitické rámové konstrukce. Délka přemostění je 20,50 m, rozpětí 2 x 10,65 m. Volná výška pod mostem minimálně 3,20 m. Délka mostu je 32,90 m a šířka mostu je 17,32 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

### **SO 26-19-09 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,602**

#### Stávající stav

Objekt je ve stávajícím stavu tvořen ocelovou konstrukcí a převádí 1 kolej přes zátopové území. Most je dvupolový, s rozpětím 2 x 10,10 m. Spodní stavba se skládá ze dvou kamenných opěr s kolmými svahovými křídly a jedním středovým pilířem.

#### Nový stav

V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Jedná se o inundační most. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí dvupolové železobetonové monolitické rámové konstrukce. Délka přemostění je 22,20 m, rozpětí 2 x 11,50 m. Volná výška pod mostem minimálně 2,60 m. Délka mostu je 34,60 m a šířka mostu je 17,32 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

### **SO 26-19-10 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,774**

#### Stávající stav

Objekt je ve stávajícím stavu tvořen ocelovou nosnou konstrukcí o rozpětí 7,80 m a převádí 1 kolej přes zátopové území a polní cestu. NK je tvořena systémem dvou hlavních plnostěnných nosníků s příčníky a podélníky z úhelníků. Konstrukce je nýtovaná. Spodní stavba je betonová, křídla mostu jsou šikmá betonová s kamennými římsami.

#### Nový stav

Mostní objekt převádí žel. trať přes inundaci a polní cestu. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, typ Z3 dle MVL110 na základových pasech. Délka přemostění je 8,00 m, volná výška pod mostem minimálně 3,40 m. Délka mostu je 23,44 m a šířka mostu je 17,31 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

### **SO 26-19-11 Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 75,114,**

#### Stávající stav

Objekt je ve stávajícím stavu tvořen dvojicí železobetonových trub DN 1250 a převádí 1 kolej přes občasnou bezejmennou vodoteč. Na obou koncích jsou kolmá železobetonová křídla s římsami bez zábradlí. Propustek je založen plošně na základové desce.

#### Nový stav

Mostní objekt převádí žel. trať přes občasnou bezejmennou vodoteč. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího propustku. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí monolitického železobetonového rámu, typ Z2 dle MVL 110 s otvorem o rozměrech 2,0 x 2,6 m uložených na žb základové desce, ukončení objektu bude provedeno šikmými čely. Na vtoku i výtoku objektu je navrženo odláždění. Délka propustku je 2,40 m a šířka 23,27 m. Založení je plošné.

### **SO 26-19-12 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 75,275 (lesní cesta)**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází úroňový železniční přejezd č.7205.

#### Nový stav

Mostní objekt převádí žel. trať přes lesní účelovou komunikaci. V rámci stavby bude provedeno zrušení stávajícího přejezdu a jeho náhrada mimoúrovňovým křížením. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, typ Z3 dle MVL110 na základových pasech. Délka přemostění je 4,50 m, podchodná výška pod mostem minimálně 3,40 m. Délka mostu je 21,11 m a šířka mostu je 15,57 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je plošné a na šterkovém polštáři tl. 0,50 m.

### **SO 26-19-13 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 75,863 (Malá Bečva)**

#### Stávající stav

Objekt je ve stávajícím stavu tvořen ocelovou konstrukcí a převádí 1 kolej přes vodoteč Malá Bečva. Most je jednoplošný, s rozpětím 20,02 m. Spodní stavba se skládá ze dvou železobetonových opěr s rovnoběžnými křídly.

#### Nový stav

Mostní objekt převádí žel. trať přes vodní tok Malá Bečva. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí ocelobetonové jednoplošné monolitické deskové konstrukce ze zabetonovaných nosníků. Spodní stavbu tvoří dvojice krajních monolitických železobetonových opěr. Typ konstrukce ZBN dle MVL 110. Délka přemostění je 18,60 m. Délka mostu je 27,52 m a šířka mostu je 12,80 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

### **SO 26-19-14 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,027**

#### Stávající stav

Objekt je ve stávajícím stavu tvořen kamennou segmentovou klenbou a převádí 1 kolej přes bezejmennou vodoteč. Délka přemostění 3,80 m, šířka mostu 4,90 m. Opěry jsou z kamenného zdiva s nepravidelným řádkováním, křídla mostu jsou vyduťá svahová s kamennými římsami bez zábradlí.

#### Nový stav

Mostní objekt převádí žel. trať přes občasnou bezejmennou vodoteč. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, typ Z3 dle MVL110 na základových pasech. Délka přemostění je 7,00 m, volná výška nad dnem koryta 2,95 m. Délka mostu je 21,20 m a šířka mostu je 12,80 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

### **SO 26-19-15 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice)**

#### **SO 26-19-15.1 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice)**

#### Stávající stav

Objekt je ve stávajícím stavu tvořen ocelovou konstrukcí a převádí 1 kolej přes řeku Svodnice a polní cestu. Most je dvouplošný, s rozpětím 2 x 4,38 m, délka přemostění v jednotlivých polích je 3,67 m resp. 3,70 m, celkem pak 8,65 m. Spodní stavba vč. úložných prahů je železobetonová.

#### Nový stav

Mostní objekt převádí žel. trať přes řeku Svodnice a účelovou komunikaci. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, typ Z3 dle MVL110 na základových pasech. Délka přemostění je 10,03 m. Délka mostu je 25,53 m a šířka mostu je 12,80 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

### **SO 26-19-15.2 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice) - Opěrná zídka pod mostem**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se v místě opěrné zdi nachází podpěra stávajícího mostu.

#### Nový stav

Opěrná zeď je navržena pod žel. km 76,510 a je provedena podél řeky Svodnice. Opěrná zeď je navržena jako železobetonová monolitická konstrukce délky 32,50 m. Založení objektu je plošné.

Opěrná zeď vymezuje z jedné strany koryto řeky Svodnice z druhé (rubové strany) vedena účelová komunikace – SO 26-18-05. Na opěrné zdi je provedena žb. římsa se zábradlím.

### **SO 27-19-02 Žst. Chropyně, podchod v km 77,115**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se v místě objektu nachází žel. trať se 6-ti kolejemi, u železniční stanice je v této době úrovňové nástupiště.

#### Nový stav

Konstrukce podchodu je řešena pomocí plošně založené železobetonové monolitické rámové konstrukce, typ Z2, výstupní chodníky a schodiště otevřeným rámem tvaru U. Světlost podchodu je 4,0m / 2,5m s podlahou ve střešovitém sklonu 1,0%. Zastropovaná délka podchodu je 54,55m, začátek a konec podchodu je prostorově otevřen až k zastřešení a spojen s výstupními schodišti a chodníky. Pod dnem podchodu je umístěna čerpací jímka a trvalým čerpadlem. Součástí podchodu jsou 4 schodiště šířky 2,4m (resp. 4,0m) a 4 šikmé chodníky šířky 2,0m (resp. 2,4m). Chodníky i schodiště jsou celoplošně zastřešeny. Konstrukce podchodu je příčně rozdělena dilatačními spárami s ohledem na zachování provozu na trati a etapami výstavby. Výstavba nového podchodu je navržena v hydroizolační vaně a výstavba bude probíhat ve štětovnicemi těsněné jámě, kde ke snížením hladiny podzemní vody, se použije čerpání.

### **SO 27-19-03 Žst. Chropyně, žel. propustek v km 77,509**

#### Stávající stav

Jedná se o betonový trubní propustek o průměru 0,50 m. Vtok i výtok je ukončen kolmými čely. Objekt převádí srážkové vody z drážního příkopu a nachází se v extravilánu. Propustek je silně zanesen. Vtok i výtok je zarostl vegetací. Výtok se nachází v těsné blízkosti drážního strážního domku.

#### Nový stav

Bylo navrženo kompletní odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku o vnějších rozměrech 1,50 m x 1,40 m (Š x V) vedeném v minimálním sklonu 0,5 % se šikmým ukončením na vtoku i výtoku. Osa nového propustku je posunuta cca o 15 m po směru staničení.

Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu.

### **SO 27-19-04 Žst. Chropyně, žel. propustek v km 0,079 vlečky č. 6180**

#### Stávající stav

Jedná se o betonový trubní propustek o průměru 0,50 m. Vtok i výtok je ukončen kolmými čely. Objekt převádí srážkové vody z drážního příkopu a nachází se v extravilánu. Propustek je silně zanesen. Vtok i výtok je zarostl vegetací.

#### Nový stav

Bylo navrženo kompletní odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku o světlych rozměrech 1,0 m x 1,0 m (Š x V) vedeném v minimálním sklonu 0,5 % se šikmým ukončením na vtoku i výtoku. Osa nového propustku je posunuta cca o 17 m po směru staničení.

Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu.

### **SO 27-19-71 Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu je v místě budoucího mimoúrovňového křížení vedena kolej č. 1 a vlečková kolej (vlečka č. V6180 skladový areál MR Chropyně Rasina). Vlevo a vpravo trati je obdělávaná orná půda

#### Nový stav

Mostní objekt SO 27-19-71.1 je navržen jako dodatečně předpjatý betonový jednotrám o třech polích s výškou NK 1,60 m, typ 9 dle Katalogu mostů 03/2020 ŘSD. Jedná se o trvalý stavební objekt. Budoucím vlastníkem nadjezdu bude Zlínský kraj a správcem Ředitelství silnic Zlínského kraje. Budoucí vlastník a správce zdi bude město Chropyně.

Navrhovaný nadjezd převede přeložku silnice III/4349 v kategorii S7,5 přes 5 kolejí a polní cestu. Navrhovaná rychlost na mostě bude 70 km/h. Volná šířka na mostě bude 7,5 m, bez chodníků. Celková délka přemostění a délka mostu bude 77,60 m a 95,80 m. Nosná konstrukce bude uložena na ložiscích. Spodní stavba bude masivní ŽB plošně založená. Převedení cizího zařízení není požadováno. Podjezdná výška mostu bude 7,2 m a návrhová rychlost v hlavních kolejích bude

200 km/h a v krajních 80 km/h. Vzdálenost líců podpěr od os vnějších kolejí bude větší než 5,0 m. V místě polní cesty bude držet násypové těleso zeď z vyztužené zeminy s pevným lícem SO 27-19-71.2.

Mostní objekt bude realizován na pevné skruži nad provozovanou vlečkovou kolejí při vypnuté trakci. Konsolidační opatření v místě opěr bude shodné jako pro přilehlý násyp.

#### **SO 27-19-71.1 Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 - silniční most**

Viz výše.

#### **SO 27-19-71.2 Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 - zárubní zeď**

Viz výše.

#### **SO 28-19-01 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,091**

##### Stávající stav

Propustek je situován v mezistaničním úseku Chropyně – Přerov v km 80,091. Stávající propustek o světlosti 0,6 m slouží k převedení vody z drážních příkopů. Nosnou konstrukci tvoří roura DN 600. Stav konstrukce je dle poslední prohlídky z roku 2017 hodnocen na 2. Objekt převádí srážkové vody z drážního příkopu a nachází se v extravilánu. Propustek nevykazuje žádné poruchy, z důvodu zdvoukolejnění je jeho šířka nedostačující, proto je navrženo jeho úplné snesení a zbudování nového objektu.

##### Nový stav

Bylo navrženo odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku o vnějších rozměrech 1,20 m x 1,00 m (Š x V) vedeném ve sklonu 1 % se šikmým ukončením na vtoku i výtoku. Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu. Na koncových prefabrikátech bude nadbetonovaná monolitická římsa. Propustek bude založen plošně.

#### **SO 28-19-02 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,250**

##### Stávající stav

Propustek je situován v mezistaničním úseku Chropyně – Přerov v km 80,250. Stávající propustek o světlosti 0,8 m slouží k převedení vody z drážních příkopů. Nosnou konstrukci tvoří roura DN 800. Stav konstrukce je dle poslední prohlídky z roku 2017 hodnocen na 2.. Objekt převádí srážkové vody z drážního příkopu a nachází se v extravilánu. Propustek nevykazuje žádné poruchy, z důvodu zdvoukolejnění je jeho šířka nedostačující, proto je navrženo jeho úplné snesení a zbudování nového objektu.

##### Nový stav

Bylo navrženo odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku o vnějších rozměrech 1,20 m x 1,00 m (Š x V) vedeném ve sklonu 1 % se šikmým ukončením na vtoku i výtoku. Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu. Na koncových prefabrikátech bude nadbetonovaná monolitická římsa. Propustek bude založen plošně. Pod základem bude proveden roznášení polštář ze štěrkodrti.

#### **SO 28-19-03 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,514**

##### Stávající stav

Jedná se o betonový trubní propustek o průměru 0,80 m. Vtok i výtok je ukončen šikmými prefabrikáty. Objekt převádí srážkové vody z drážního příkopu a nachází se v extravilánu. Propustek nevykazuje žádné poruchy, z důvodu zdvoukolejnění je jeho šířka nedostačující, proto je navrženo jeho úplné snesení a zbudování nového objektu.

##### Nový stav

Bylo navrženo kompletní odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku o vnějších rozměrech 1,40 m x 1,40 m (Š x V) vedeném ve sklonu 1,1 % se šikmým ukončením na vtoku i výtoku. Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu.

#### **SO 28-19-04 Chropyně - Přerov, žel. propustek v ev. km 82,656 – zrušení**

##### Stávající stav

Propustek je situován v mezistaničním úseku Chropyně – Přerov v ev. km 82,656. Stávající propustek o světlosti 0,5 m slouží k převedení vody z drážních příkopů. Nosnou konstrukci tvoří roura DN 500. Stav konstrukce je dle poslední prohlídky z roku 2017 hodnocen na 2. Objekt převádí srážkové vody z drážního příkopu a nachází se v extravilánu. Propustek je momentálně zanesený a nefunkční.

##### Nový stav

S ohledem na blízkost propustku v ev. km 82,719, tj. km ve staničení 81,528 (SO 28-19-04) bylo rozhodnuto o odstranění propustku. Výkop po odstranění propustku se zasype zeminou se zhutněním.

#### **SO 28-19-05 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 81,528**

##### Stávající stav

Jedná se o betonový trubicový propustek o průměru 0,80 m. Vtok i výtok je ukončen kolmým železobetonovým čelem. Objekt převádí srážkové vody z drážního příkopu a nachází se v extravilánu. Propustek nevykazuje žádné poruchy, z důvodu zdvoukolejnění je jeho šířka nedostačující, proto je navrženo jeho úplné sнесení a zbudování nového objektu. Odláždění je porostlé vegetací, vtok i výtok je zanesen.

##### Nový stav

Bylo navrženo kompletní odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku o světých rozměrech 1,2 m x 1,0 m (Š x V) s vedením ve sklonu 3,0 % se šikmým ukončením na vtoku i výtoku. Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu.

#### **SO 28-19-06 Chropyně - Přerov, žel. most v km 82,229 (Svodnice)**

##### Stávající stav

Jedná se o mostní objekt tvořený ŽB deskou ze zabetonovaných nosníků uloženou na ozubu na kamenných opěrách s ŽB úložným prahem. Rozpětí NK je 4,0 m, šířka mostu je 4,72 m. Součástí opěr jsou krátká rovnoběžná křídla s betonovým rozšířením opěry. Předpokládá se plošné založení. Kolej je na mostě uložena v uzavřeném kolejovém loži. Na NK je po obou stranách ŽB římsa, na které je osazeno ocelové zábradlí.

##### Nový stav

Z důvodu zdvoukolejnění je šířka mostu nedostačující, proto je navrženo jeho úplné sнесení a zbudování nového objektu. Je navržena nová ŽB polorámová konstrukce s vetknutými rovnoběžnými křídly. Stojky polorámu tl. 0,5 m budou vetknuté do ŽB základových pasů, které budou plošně založené. ŽB deska bude tl. 0,46 – 0,50 m. Světlost otvoru bude 6,0 x 1,54 m. Pod mostem bude obnoveno koryto vodního toku, které bude tvořeno kamennou rovinou a záhozem. U mostu budou umístěna 2 ks obslužného schodiště. Přilehlý terén bude lokálně odlážděn lomovým kamenem do betonového lože. Přechody do trati budou řešeny pomocí přechodových zídek délky 3,3 m.

#### **SO 28-19-07 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 83,200**

##### Stávající stav

Jedná se o betonový trubicový propustek o průměru 0,60 m. Vtok je ukončen betonovým čelem, výtok je částečně ukončen betonovým a částečně rovinou z dřevěných prachů. Objekt převádí srážkové vody z drážního příkopu a nachází se v extravilánu. Propustek nevykazuje žádné poruchy, z důvodu zdvoukolejnění je jeho šířka nedostačující, proto je navrženo jeho úplné sнесení a zbudování nového objektu. Odláždění je porostlé vegetací, vtok i výtok je zanesen.

##### Nový stav

Bylo navrženo kompletní odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku o světých rozměrech 1,1 m x 1,0 m (Š x V) vedením ve sklonu 0,8 % se šikmým ukončením na vtoku i výtoku. Osa nového propustku je posunuta cca o 40 m po směru staničení. Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu.

#### **SO 28-19-08 Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 (cyklostezka)**

Podchod převádí dvoukolejnou trať přes sdruženou komunikaci pro pěší a cyklisty. Jedná se o novostavbu v místě stávajícího úrovněového přejezdu. Podchod je koncipován jako uzavřený železobetonový rám o světlosti 3,00 m. Traťová rychlost na mostě je 200 km/h, použije se proto VMP 3,5. Šířkové uspořádání pod mostem je dle překračované komunikace o světlé šířce 3,0 m a světlé výšce 2,60 m. Na mostě je uzavřené kolejové lože, komunikace pod mostem je v jednostranném příčném sklonu 2 % a podélném sklonu 0,5 %.

Založení konstrukce plošné na ŠP polštáři, konstrukce bude provedena v ŽB hydroizolační vaně na podkladním betonu. Křídla rovnoběžná, délky 1,65 m. Svahové kužely křídel navazují na profil železničního tělesa. Na levé římse je umístěna PHS.

Výstavba bude probíhat v jedné etapě v otevřené stavební jámě za nickolejné výluky během stavebního postupu 2.

Příjezdová smíšená komunikace pro pěší a cyklisty je z obou stran trati k podchodu vedena mezi po sestupných rampách mezi zárubními zdmi. Konstrukce protilehlých zdí je spojena do polorámu ve tvaru „U“. Příčný sklon komunikace je 2 %, podélný sklon v rozmezí -8 % až +8 %.

V nejnižším místě komunikace na levé straně trati u přerovské opěry jsou navrženy kalová a čerpací jámka s vyústěním do drážního příkopu.

#### **SO 28-19-08.1 Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458**

Viz výše

#### **SO 28-19-08.2 Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 – rampy**

Viz výše

#### **SO 28-19-08.3 Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 - dešťová kanalizace**

Viz výše

#### **SO 28-19-09 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 84,532**

##### Stávající stav

Nosnou konstrukci propustku tvoří kamenná klenba světlosti 1,9 m. Vtok i výtok je ukončen kolmými čely a křídly. Objekt převádí srážkové vody z drážního příkopu a nachází se v extravilánu. Propustek je silně zanesen. Vtok i výtok je zarostl vegetací.

##### Nový stav

Bylo navrženo kompletní odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku o světých rozměrech 1,0 m x 1,0 m (Š x V) vedeném v minimálním sklonu 0,5 % se šikmým ukončením na vtoku i výtoku. Osa nového propustku je posunuta cca o 25 m po směru staničení. Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu.

#### **SO 28-19-10 Chropyně - Přerov, žel. propustek v ev. km 86,706 – zrušení**

##### Stávající stav

Propustek je situován v mezistaničním úseku Chropyně – Přerov v km 82,656. Stávající propustek o světlosti 0,5 m slouží k převedení vody z drážních příkopů. Nosnou konstrukci tvoří roura DN 500. Stav konstrukce je dle poslední prohlídky z roku 2017 hodnocen na 2. Objekt převádí srážkové vody z drážního příkopu a nachází se v extravilánu. Propustek je momentálně zanesený a nefunkční.

##### Nový stav

Propustek v ev.km 86,706 se ruší bez náhrady, protože je mimo trasu nové trati. V místě rušeného propustku bude terén po vybourání stávající konstrukce upraven pro uložení betonových tvarovek zpevněného příkopu. Příkop bude součástí SO žel. spodku.

#### **SO 28-19-11 Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 (cyklostezka)**

Podchod převádí dvoukolejnou trať přes sdruženou komunikaci pro pěší a cyklisty. Jedná se o novostavbu v místě přeložky trati. Podchod je koncipován jako uzavřený železobetonový rám o světlosti 3,00 m. Traťová rychlost na mostě je 90 km/h, uplatní se VMP 2.5, pro umístění pochozích kabelových žlabů ve šterkovém loži je vzdálenost k zábradlí 3.125 m. Šířkové uspořádání pod mostem je dle překračované komunikace o světlé šířce 3,0 m a světlé výšce 2,58 m. Na mostě je uzavřená kolejová lože, komunikace pod mostem je v jednostranném příčném sklonu 2 % a podélném sklonu 0,5 %.

Založení konstrukce plošné na ŠP polštáři, konstrukce bude provedena v ŽB hydroizolační vaně na podkladním betonu. Křídla rovnoběžná, délky 1.65 m. Svahové kužely křídel jsou zpevněny kamennou dlažbou a navazují na profil železničního tělesa.

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách v otevřené stavební jámě. Během stavebního postupu 0 bude postaven most a rampa vpravo mimo stávající kolej, za nickolejné výluky ve stavebním postupu 2 poté rampa vlevo.

Příjezdová smíšená komunikace pro pěší a cyklisty je z obou stran trati k podchodu vedena mezi po sestupných rampách mezi zárubními zdmi. Konstrukce protilehlých zdí je spojena do polorámu ve tvaru „U“. Příčný sklon komunikace je ve sklonu 2 %, podélný sklon v rozmezí -8 % až +8 %.

V nejnižším místě komunikace na levé straně trati u přerovské opěry jsou navrženy kalová a čerpací jámka s vyústěním do drážního příkopu.

Konstrukce je navržena s ohledem na možné budoucí zřízení vlečky ve stopě stávající trati.

#### **SO 28-19-11.1 Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871**

Viz výše

#### **SO 28-19-11.2 Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 – rampy**

Viz výše

### **SO 28-19-11.3 Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 -dešťová kanalizace**

Viz výše

### **SO 28-19-12 Chropyně - Přerov, žel. most v km 86,141 (Svodnice)**

#### Stávající stav

Železniční most ev.km 87,339 – kolmý most přemostňuje 1 kolej přes vodní tok. NK ŽB monolitická deska se zabetonovanými kolejnicemi, spodní stavba masivní kamenné opěry na betonových základech. Římsy ŽB, zábradlí ocelové. Světlost 2,51m, šířka 5,04m.

Vedle železničního mostu se nachází most na účelové komunikaci – ŽB monolitická deska na masivních opěrách o šířce mostu 6,0m a délce přemostění 3,0m.

#### Nový stav

Stávající mostní objekt na opuštěném tělese zůstane stávající bez úprav na mostní konstrukci – pouze bude odtěžen část železničního svršku v rámci SO 28-16-01. V rámci SO 28-19-12 bude kompletně zdemolován stávající mostní objekt na přilehlé účelové komunikaci (účelová komunikace bude přeložena včetně mostního objektu do nové stopy a je předmětem samostatného SO).

Nový mostní železniční objekt přemostňuje trvalý vodní tok Svodnice, bude v odsunuté stopě kolejí a je navržen jako ŽB monolitický uzavřený rám, typ Z.2 dle MVL 110 (standartní typy NK na železnicích).

Rám bude šikmý, L82°, délka přemostění 6,072m, kolmá světlost 6,0m, šířka mostu 12,5m, světlá výška pod mostem 3,06m. Křídla zavěšená rovnoběžná, založení plošné. Římsy ŽB monolitické, zábradlí ocelové třímadlové, hydroizolace z NAIP s tvrdou ochrannou vrstvou. Přechod do trati výškovým náběhem v křídle.

Opevnění koryta v mostním otvoru bude kamennou dlažbou do betonu ukončenou před a za mostem příčným betonovým prahem.

### **SO 31-19-01 Žst. Přerov, žel. most v km 181,318 (III/0557, Lověšice)**

#### Stávající stav

Stávající křížení kolejiště železničního uzlu Přerov se silnicí III/0557 je tvořeno celkem třemi nosnými konstrukcemi na průběžné společné opěře. Součástí rekonstrukce je pouze dle směru staničení levá nosná konstrukce. Tato nosná konstrukce převádí přes silnici a souběžný chodník následující koleje:

- výtažnou kolej pravého přednádraží č. 240
- hlavní traťovou kolej trati Přerov-Brno č. 106
- začínající kolej trati Přerov-Brno č. 104
- hlavní traťovou kolej trati Přerov – Břeclav č. 2
- hlavní traťovou kolej trati Přerov – Břeclav č. 1
- hlavní spojovací kolej mezi os. nádražím a tranzitní kolejovou skupinou č. 91.

Nosná konstrukce tohoto mostu je tvořena prostě uloženou železobetonovou deskou se zabetonovanými nýtovanými nosníky z roku 1908. Světlá šířka je 7,0 m , rozpětí nosné konstrukce 7,5 m. Spodní stavba mostu je betonová a tvoří monolitickou vanu staticky působící jako polorám. Povrch vozovky pod mostem je dlážděný. Podél přerovské opěry prochází pod mostem chodník vyvýšený nad komunikací o cca 75 cm. Volná šířka silnice pod mostem činí mezi opěrou břeclavskou a vyvýšeným chodníkem 6 m. Volná minimální výška nad komunikací je 3,057 m.

Stavebně technický stav hlavně spodní stavby je i po proběhnuté rekonstrukci špatný – neustále se objevují průsaky vody opěrami. Přes základovou desku neustále prosakuje hodně vody, která je neustále odčerpávána.

#### Nový stav

Technické řešení muselo vyhovět těmto podmínkám:

- úroveň spodní hrany nosné konstrukce pod traťovými kolejemi nesměly být nižší, než je stávající
- úroveň spodní hrany nosné konstrukce pod výtažnou/manipulační kolejí č. 240c (č. v novém stavu 200a) mohla být nižší, ale nesmí omezit stávající minimální podjezdnou výšku 3,057 m
- nová nosná konstrukce musela mít co nejmenší stavební výšku, aby nedošlo k příliš velkému požadavku na zdvih stávajících traťových kolejí a tím nemožnosti jejich zapojení do stávajícího zhlaví
- spodní stavba nového mostu musí zachovat stávající spodní stavbu a mezi jejími opěrami musí být taková světlost, aby v bylo možno realizovat budoucí přestavbu podjezdu na normové šířkové



uspořádání – silnice III. třídy + chodník s cyklostezkou + hydroizolační vana - jak bylo původně plánováno.

Na základě těchto podmínek byla zvolena betonová deska se zabetonovanými ocelovými svařovanými nosníky s tlustšími pásnicemi, typ ZBN dle MVL110, která je uložena přes ozub (jako rozpěrák) na úložný práh. Úložný práh je osazen na řadu velkopřůměrových pilot  $\varnothing 1200$  mm, mezery mezi těmito pilotami jsou z důvodu snazšího provádění budoucího podjezdu vyplněny pilotami  $\varnothing 600$  mm.

#### **SO 25-19-81 Žst. Kojetín, silniční most v km 0,444 (II/367)**

##### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se v místě nového objektu nenachází žádné stavební objekty.

##### Nový stav

Jedná se o mostní objekt, na nové obchvatové trase města Kojetín, který je navržen z důvodu přemostění bezejmenné vodoteče, kterou nová komunikace křížuje. Mostní objekt je navržen jako integrovaná mostní konstrukce, typ 3b dle katalogu mostů ŘSD, s trémovou nosnou konstrukcí z předpjatých prefabrikátů spřažených s monolitickou železobetonovou deskou. Rozpětí pole je navrženo 21,40 m, celková délka mostu je 36,80 m. Celková šířka mostu je 11,118 m. Na mostním objektu jsou osazena zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2. Založení konstrukce je navrženo hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm. Úprava koryta vodoteče pod mostem je řešen v rámci SO 25-34-02.

#### **SO 25-19-82 Žst. Kojetín, silniční most přes Vlčidolku v km 1,312 (II/367)**

##### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se v místě nového objektu nenachází žádné stavební objekty.

##### Nový stav

Jedná se o mostní objekt, na nové obchvatové trase města Kojetín, který je navržen z důvodu přemostění řeky Vlčidolka a přilehlého inundačního území, kterou nová komunikace křížuje. Přemostění je řešeno mostním objektem o šesti polích s rozpětím 18,5 + 4x26 + 18,5 m, délka mostu je 153,90 m. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová předpjatá trémová konstrukce, typ 4 dle katalogu mostů ŘSD. Šířka mostu je 11,10 m. Spodní stavba je železobetonová, pozůstávající ze dvojice krajních opěr a pěti pilířů. Na mostním objektu jsou osazena zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2. Založení konstrukce je navrženo hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

#### **SO 25-19-83 Žst. Kojetín, silniční most přes Hanou v km 1,858 (II/367)**

##### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se v místě nového objektu nachází silnice III/43328 a koryto řeky Haná.

##### Nový stav

Jedná se o mostní objekt, na nové obchvatové trase města Kojetín, který je navržen z důvodu přemostění řeky Haná a přilehlého inundačního území a silnice III/43328, kterou nová komunikace křížuje. Přemostění je řešeno mostním objektem o šesti polích s rozpětím 22,5 + 4x29,0 + 22,5 m, délka mostu je 190,10 m. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová předpjatá trémová konstrukce, typ 4 dle katalogu mostů ŘSD. Šířka mostu je 12,5 m. Spodní stavba je železobetonová, pozůstávající ze dvojice krajních opěr a pěti pilířů. Na mostním objektu jsou osazena mostní svodidla s úrovní zadržení H2. Založení konstrukce je navrženo hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 1200 mm.

#### **SO 25-19-84 Žst. Kojetín, silniční nadjezd v žel. km 71,178 (II/367)**

##### Stávající stav

V současné době je v místě budoucího nadjezdu rovinaté pole, železniční trať Brno – Přerov a polní cesty. Mostní objekt nahradí současný železniční přejezd P7201 na ulici Křenová v Kojetíně.

##### Nový stav

Převáděnou pozemní komunikací bude přeložka silnice II/367 v kategorii S 9,5/70. Šířka říms včetně nouzových chodníků je 1,70 m. Celková šířka mostu je uvažována 12,90 m. Trasa převáděné pozemní komunikace je na mostě vedena v přechodnici přiléhající k oblouku o  $R = 2250,00$  m. Z hlediska výškového vedení převáděné pozemní komunikace je na mostě situován vypuklý vrcholový lom podélného sklonu nivelety. Lom je tvořen tečnami spádu 0,99% a – 1,59%, zaoblen

parabolickým obloukem o  $R = 7000,00$  m. Překračovanými překážkami jsou přeložka silnice III/43357, 2 x přeložka účelové komunikace a železniční trať Brno – Přerov.

Mostní objekt je koncipován jako monolitický předpjatý betonový jednotrám o 4 polích, typ 10 dle Katalogu mostů 03/2020 ŘSD. Krajiní pole mají rozpětí 23,75 m, střední pole jsou rozpětí 30,0 m. Délka nosné konstrukce mostu je 109,20 m. Délka mostu je uvažována 132,17 m. Jako zádržný systém je na mostě navrženo mostní svodidlo svodnicového typu úrovně zadržení H3, na vnějších okrajích římsy je uvažováno s ocelovým mostním zábradlím výšky 1,10 m. V prostoru nad železniční tratí budou osazeny protidotykové zábrany. Nosná konstrukce je na jednotlivé opěry a podpěry osazena pomocí dvojice kalotových ložisek, od závěrné zídky bude oddělena povrchovým lamelovým závěrem. Spodní stavba bude monolitická, železobetonová. Založení mostu je uvažováno jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Výstavba objektu bude realizována ve stavebním postupu 0 s časovou dotací 510 dnů. Výstavba nosné konstrukce mostu je uvažována na pevné skruži při provozu na stávající jednokolejné trati se zřízeným neutrálním polem elektrické trakce. Pro urychlení konsolidace přechodových oblastí bude proveden prekonsolidační násyp a osazení geodrénu v trojúhelníkovém rastru.

### **SO 25-19-85 Žst. Kojetín, silniční most v napojení dosavadní II/367**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se v místě nového objektu nenachází žádné stavební objekty.

#### Nový stav

Jedná se o mostní objekt na napojení obchvatu města Kojetín na stávající komunikaci II/367 přemostující pravostranný přítok Vlčidolky. Přemostění je řešeno mostním objektem o třech polích s rozpětím 12,5 + 16,0 + 12,5 m, délka mostu je 53,90 m. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová předpjatá trémová konstrukce, typ 4 dle katalogu mostů ŘSD. Šířka mostu je 11,20 m. Spodní stavba je železobetonová, pozůstávající ze dvojice krajních opěr a dvojicí mezilehlých podpěr. Na mostním objektu jsou osazena mostní svodidla s úrovní zadržení H2. Založení konstrukce je navrženo hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

### **SO 25-19-86 Žst. Kojetín, nový inundační most na stávající II/367**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se v místě nového objektu nachází stávající komunikace II/367.

#### Nový stav

Jedná se o inundační mostní objekt na stávající silnici II/367, která bude v rámci stavby zaslepena a předána městu Kojetín. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, typ 2b dle katalogu mostů ŘSD, na základových pasech. Délka přemostění je 5,40 m, volná výška pod mostem minimálně 1,06 m. Délka mostu je 11,60 m a šířka mostu je 9,75 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla. Pod mostem bude provedeno zpevnění terénu. Na mostním objektu jsou osazena zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2. Založení mostu je plošné a na šterkovém polštáři tl. 0,50 m.

### **SO 26-19-81 Kojetín - Chropyně, silniční nadjezd v žel. km 73,903 (II/436)**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází úroňový železniční přejezd č. 7204.

#### Nový stav

Jedná se o mostní objekt – nadjezd silnice II/436 přes nově navrhovanou žel. trať. Přemostění je řešeno mostním objektem o třech polích s rozpětím 24,0 + 30,0 + 24,0 m, délka mostu je 93,74 m. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová předpjatá trémová konstrukce s náběhy, typ 9 dle katalogu mostů ŘSD. Šířka mostu je 10,90 m. Spodní stavba je železobetonová, pozůstávající ze dvojice krajních opěr a dvojice pilířů. Podpěry jsou navrženy ve vzdálenosti min. 5,0 m od osy kolejí. Na mostním objektu jsou osazena mostní svodidla s úrovní zadržení H2 a protidotyková ochrana nad tratí. Založení konstrukce je navrženo hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 1200 mm.

### **SO 28-19-82 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401 (III/4348)**

#### **SO 28-19-82.1 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401**

#### Stávající stav

V místě budoucího nadjezdu se v současnosti nachází úroňový přejezd místní silnice.

#### Nový stav

Nový most je situován v místě stávajícího úrovněového přejezdu silnice III. třídy a je náhradou za tento přejezd. Přemostění je řešeno jako spojitý třípolový nosník konstrukční tl. 1,15 m deskového průřezu z dodatečně předpjatého monolitického betonu. Rozpětí jednotlivých polí budou 15,40 m + 22,00 m + 15,40 m. Celková délka mostu je 65,80 m. Kategorie komunikace na mostě je navržena jako 7,5/60 a celková šířka mostu bude 8,60 m. Na mostě není navržen chodník, na obou římsách bude zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H3 a protidotykové zábrany. Nosná konstrukce je uložena na dvojici ložisek (OP1 a OP4 kolmé uložení, POD2 a POD3 šikmé uložení s úhlem 50°). Spodní stavba je navržena jako monolitická železobetonová s mezilehlými stěnovými pilíři a dvěma krajními opěrami. Založení objektu spodní stavby je hlubinné na pilotách d=900 mm délky 10,0 m. Prekonsolidační opatření budou provedeny v místech za budoucími opěrami. Pod mostem je výška min. 7,20 m s rezervou 50 mm. Vzdálenost koleje od hrany pilíře je 5,776 m.

#### **SO 28-19-83.2 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 – zeď**

##### Stávající stav

V místě budoucího nadjezdu, pod kterým jsou navrženy opěrné zdi se v současnosti nachází úrovněový přejezd místní silnice.

##### Nový stav

Nový objekt opěrných zdí je situován v místě stávajícího úrovněového přejezdu silnice III. třídy, pod novým silničním nadjezdem, který je náhradou za tento přejezd. Opěrné zdi jsou navrženy z vyztužené zeminy s lícem z betonových prefabrikátu certifikovaným uceleným systémem. Konstrukce bude založena na betonovém základě tl. 200 mm. Délka zdi u obou opěr je stejná 43,0 m. Výška zdi je po délce proměnná, její max. výška je 8,26 m. Za rubem zdi bude na vyztužení konstrukce použita jednoosá výtuzňní geomříž  $T_d=80\text{ kN/m}$  z roztečí 600 mm dle TP 97. Zásyp za rubem zdi bude tvořit kvalitní materiál z G3/GF zhutněn na min.  $I_d=0,9$  po vrstvách. Realizace zdi se provede v součinnosti s realizací spodní stavby mostního objektu.

#### **SO 28-19-83 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 (II/436)**

##### **SO 28-19-83.1 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146**

##### Stávající stav

Jedná se o náhradu stávajícího úrovněového křížení sil. II/436 s jednokolejnou tratí Brno-Přerov, č. přejezdu P7213, za mimoúrovňové křížení souborem objektů silničního nadjezdu z dodatečně předpjatého monolitického betonu a svahových opěrných zdí v podobě armoované zeminy s lícními prefabrikovanými betonovými prvky.

##### Nový stav

Mostní objekt – nadjezd silnice II/436 přes nově navrhovanou žel. trať. Přemostění je řešeno mostním objektem o třech polích s rozpětím 14,0 + 20,0 + 14,0 m, délka mostu je 59,00 m. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická dodatečně předpjatý široký trám, typ 9 dle katalogu mostů ŘSD. Šířka mostu je 13,00 m, kategorie komunikace S7,5/70 s rozšíření nezpevněné krajnice na mostě na 1,00, levostranný chodník volné šířky 1,75m. Spodní stavba je monolitická železobetonová a je tvořena dvojicí krajních opěr a dvojicí mezilehlých podpěr. Založení konstrukce je navrženo hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru.

Podpěry jsou navrženy ve vzdálenosti min. 5,0 m od osy kolejí. Podjezdná výška je min. 7,20 m + rezerva.

Na mostním objektu je osazeno zábradelní mostní a mostní svodidlo s úrovní zadržení H3 a v místě levostranného chodníku osazeno mostní zábradlí. Nad tratí jsou osazeny protidotykové zábrany. Na mostním objektu je vedeno VO s osazením dvou stožárů VO.

Během výstavby bude stávající těleso tratě paženo. Spodní stavba a založení mostu bude realizovaná v 0. stavebním postupu po dobu nic kolejného provozu. Prekonsolidační opatření budou provedeny v místech za budoucími opěrami ve stavebním postupu č.0. Nosná konstrukce bude budována v stavebním postupu č.1, v době omezeného provozu a bez napětí v trakci.

#### **SO 28-19-83.2 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 – zeď**

##### Stávající stav

Viz výše

##### Nový stav

Oboustranné opěrné zdi jsou zřízeny podél železniční trati z důvodu omezení rozsypu svahového kuzele. Opěrné zdi jsou tvořeny armovanými zeminami v délce cca vlevo ve směru staničení trati 33,0 m a cca 36,0 vpravo ve směru staničení trati. Zdi jsou s proměnou výškou do 6,5 m nad terénem. Samotná konstrukce opěrné zdi je tvořena výtuzňnými geomřížemi,  $T_d=80\text{ kN/m}$  z roztečí 600 mm dle TP 97, a pohledovými/lícními betonovými prefabrikovanými prvky. Založení se předpokládá plošné na

vrstvě šterkodrti. Zásyp za rubem zdi bude tvořit kvalitní materiál z G3/GF zhutněn na min.  $I_d=0,9$  po vrstvách.

Výška násypového tělesa v místě nadjezdu je 9,5m s předpokladem výměny podloží tvořeného jíly (třídy F6) v oblasti násypu a krajních opěr v tl. 1,00 m. Realizace zdi se provede v součinnosti s realizací spodní stavby mostního objektu.

### **SO 28-19-84 Chropyně - Přerov, silniční most v km 86,141 (ÚK)**

#### Stávající stav

Jedná se o nový silniční most přes trvalý vodní tok Svodnice na přeložené účelové komunikaci SO 28-18-13. Původní most na opuštěné účelové komunikaci bude zdemolován v rámci SO železničního mostu (SO 28-19-12)

#### Nový stav

Nový mostní železniční objekt přemostňuje bude v odsunuté poloze účelové komunikace a je navržen jako ŽB monolitický uzavřený rám, typ 1b dle Katalogu mostů ŘSD.

Rám bude šikmý,  $L66^\circ$ , délka přemostění 6,562m, kolmá světlost 6,0m, šířka mostu 5,35m, světlá výška pod mostem 1,97m. Křídla zavěšená rovnoběžná, založení plošné. Komunikace v místě mostu jednopruhá obousměrná, šířka vozovky na mostě 3,75m, volná šířka 4,75m. Římsy a odrazné pruhy ŽB monolitické, bezpečnostní zařízení ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Hydroizolace z NAIP, vozovka živičná.

Opevnění koryta v mostním otvoru bude kamennou dlažbou do betonu ukončenou před a za mostem příčným betonovým prahem.

### **D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

#### **SO 25-34-01 Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10205227 podél komunikace II/367**

Stávající trasa koryta toku IDVT10205227 je vedena pod tratí ze severu na jih železničním propustkem v ev.km 72,335.

V rámci nového stavu se tento propustek ruší a přesouvá do nového km 71,1. Předmětem objektu je přeložka trasy toku z původního propustku do nově budovaného. Osa koryta vodního toku je horizontálně a vertikálně upravena v návaznosti na navrženou komunikaci s maximálním respektováním stávající trasy. Profil koryta dna je 1,0m, svahy jsou ve spádu 1:1,5 a povrch koryta je ohumusován v tl.100mm a oset. Začátek a konec přeložky je ukončen prahem z PB.

#### **SO 25-34-02 Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10193715 a 10206547 pod komunikací II/367**

Stávající trasa koryta hlavního odvodňovacího zařízení – HOZ, ID 10206547 a vodního toku ID 10193715 nebyla v souladu s nově budovaným silničním nadjezdem SO 25-19-81 a bylo nutné trasu přeložit. V novém stavu jsou osy koryt vodních toků horizontálně a vertikálně upraveny v návaznosti na navržený nadjezd s maximálním respektováním stávajících tras. Profil koryta dna je 1,0m, svahy jsou ve spádu 1:1,5 a povrch koryta je ohumusován v tl.100mm a oset. Začátek a konec přeložky je ukončen prahem z PB.

#### **SO 25-34-03 Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10188527**

Ve stávajícím stavu v rámci výstavby stavebních objektů komunikací a propustku SO 25-19-01 je dotčeno stávající koryto evidované jako recipient mimo vodní tok ID 10188527.

V novém stavu je osa koryta recipientu horizontálně a vertikálně upravena v návaznosti na navržené těleso železniční trati a přiléhající vodní ploše SO 26-34-01. Profil koryta dna je 0,6 m, svahy jsou ve spádu 1:1,5 a povrch koryta je ohumusován v tl.100mm a oset. Začátek a konec přeložky je ukončen prahem z PB.

#### **SO 26-34-01 Kojetín - Chropyně, náhradní vodní plocha**

Ve stávajícím stavu v rámci výstavby nového železničního náspu bude zrušen úsek stávajícího vodního recipientu, upraveného jako zemní nádrž s vegetačním zpevněním.

V novém stavu je pro zajištění akumulace povrchové vody navržena náhradní vodní plocha – nádrž. Její umístění je navrženo na pozemku zrušeného železničního náspu. Dno nádrže je navrženo zemní, bez opevnění, břehy ve sklonu 1:2,5 budou pokryty humózní zeminou v tloušťce vrstvy 100 mm a zatravněny.

#### **SO 26-34-02 Kojetín - Chropyně, úprava vodního toku IDVT 10194660**

Ve stávajícím stavu v rámci stavby nového mostu SO 26-19-14 na železniční trati Kojetín – Přerov je dotčeno stávající koryto evidované jako hlavní odvodňovací zařízení - HOZ ID 10194660.

V novém stavu pro křížení modernizovaného železničního tělesa s HOZ je navržen most SO 26-19-14. Přeložené koryto je pod mostem vedeno bez přerušení a úprav. Osa koryta HOZ je horizontálně a vertikálně upravena v návaznosti na navržený most. Profil koryta dna je 1,5 m, svahy jsou ve spádu 1:1,5 a povrch koryta je ohumusován v tl.100mm a oset. Začátek a konec přeložky je ukončen prahem z PB.

#### **SO 28-34-01 Chropyně - Přerov, úprava vodního toku IDVT 10202510**

Ve stávajícím stavu v rámci stavby železniční trati je dotčeno stávající koryto vodní linie ID 10202510.

V novém stavu jsou navrženy pro křížení s vodní linií propustky žel.SO 28-19-07 a silniční SO 28-18-09, na tento se napojuje přeložka toku. Osa koryta HOZ je horizontálně a vertikálně upravena v návaznosti na navržené propustky. Profil koryta dna je ve tvaru V, svahy jsou ve spádu 1:1,5 a povrch koryta je ohumusován v tl.100mm a oset. Konec přeložky je ukončen prahem z PB.

#### **SO 25-34-41 Žst. Kojetín, úprava meliorací**

SO 25-34-41 řeší zachování funkčnosti melioračních zařízení a zajištění jejich bezchybného provozu nejen po dobu výstavby, ale hlavně i po jejím dokončení. Úpravy meliorací jsou navrženy ve čtyřech úsecích, a to v km 2,417-3216, 0631-0651, 0,448-1,712 a 0,192-0,448 staničení komunikace II/367. V úseku A se jedná o souvislou plochu o celkové rozloze 30858 m<sup>2</sup>, v úseku B o celkovou plochu o rozloze 96 m<sup>2</sup>, v úseku C o celkovou plochu o rozloze 45508 m<sup>2</sup> a v úseku D o celkovou plochu o rozloze 18094 m<sup>2</sup>. Ostatní stávající svodné a sběrné drény budou podchyceny do nově navržených svodných drénů „D1“, „D2“, „D3“, „D4“, „D4.1“, „D5“, „D6“, „D7“ a „D7.1“.

Součástí tohoto stavebního objektu je také zrušení a zaslepení stávajících drénů nacházejících se v trase navržené komunikace. Původní potrubí bude zrušeno a odstraněno z výkopu v rámci stavby železniční trati a komunikací.

Zákres stávajících podrobných odvodňovacích zařízení pro dotčení území není k dispozici. Při návrhu úprav je vycházeno z jeho předpokládaného vedení. Návrh vedení bude případně upraven na základě zjištěného skutečného stavu.

Svodné drény „D1“ – „D7.1“ jsou navrženy z perforovaného potrubí PVC-U DN 150 mm, pevnostní třídy SN 8, v celkové délce 2963,5 m. Celková rušená plocha meliorací je 94556 m<sup>2</sup>.

#### **SO 26-34-41 Kojetín - Chropyně, úprava meliorací**

SO 26-34-41 řeší zachování funkčnosti melioračních zařízení a zajištění jejich bezchybného provozu nejen po dobu výstavby, ale hlavně i po jejím dokončení. Úpravy meliorací jsou navrženy v úseku pod modernizovanou železniční trať a komunikacemi v km 0,675-1,212. Jedná se o tři souvislé plochy o celkové rozloze 18 069 m<sup>2</sup>. Ostatní stávající svodné a sběrné drény budou podchyceny do nově navrženého svodného drénu „D8“.

Součástí tohoto stavebního objektu je také zrušení a zaslepení stávajících drénů nacházejících se v trase navržené železniční trati a komunikací. Původní potrubí bude zrušeno a odstraněno z výkopu v rámci stavby železniční trati a komunikací.

Zákres stávajících podrobných odvodňovacích zařízení pro dotčení území není k dispozici. Při návrhu úprav je vycházeno z jeho předpokládaného vedení. Návrh vedení bude případně upraven na

základě zjištěného skutečného stavu. Svodný drén „D8“ je navržen z perforovaného potrubí PVC-U DN 150 mm, pevnostní třídy SN 8, v celkové délce 189,5 m. V případě, že by bylo nutno řešit podchod pod železniční tratí nebo komunikací budou tento navržen z plastových trub, min. SN 16. Celková rušená plocha meliorací je 18069 m<sup>2</sup>.

#### **SO 28-34-41 Chropyně - Přerov, úprava meliorací**

SO 28-34-41 řeší zachování funkčnosti melioračních zařízení a zajištění jejich bezchybného provozu nejen po dobu výstavby, ale hlavně i po jejím dokončení. Úpravy meliorací jsou navrženy ve čtyřech úsecích pod modernizovanou železniční tratí a komunikacemi, a to v žkm 81,077-81,495, 82,237-82,327, 85,167-85,646 a 85,776-86,305. V úseku A se jedná o souvislou plochu o celkové rozloze 15567 m<sup>2</sup>, v úseku B o celkovou plochu o rozloze 1396 m<sup>2</sup>, v úseku C o celkovou plochu o rozloze 10311 m<sup>2</sup> a v úseku D o celkovou plochu o rozloze 12692 m<sup>2</sup>. Vzhledem k tomu, že se jedná o okraj odvodňovaných ploch a předpokládá se odtok vod mimo řešenou plochu, nenavrhují se žádné další úpravy svodných drénů.

Zákres stávajících podrobných a odvodňovacích zařízení pro dotčené území není k dispozici. Při návrhu úprav je vycházeno z jeho předpokládaného vedení. Návrh bude případně upraven na základě zjištěného skutečného stavu.

#### **D.2.1.6 Potrubní vedení**

##### **SO 25-27-01 Žst. Kojetín, přeložka výtlaču splaškové kanalizace, komunikace II/367**

SO 25-27-01 řeší přeložení stávajícího úseku výtlaču splaškové kanalizace, který je veden v trase plánované přeložky komunikace II/367 a komunikace III/43327. Přeložení stávajícího úseku výtlaču splaškové kanalizace bude přeloženo ve dvou úsecích jako přeložka výtlaču splaškové kanalizace „S1“ a „S2“. Překládaný úsek výtlaču splaškové kanalizace, přeložka „S1“, je veden v místě plánované přeložky komunikace II/367, přeložka „S2“, je vedena v místě plánované přeložky komunikace III/43327. Přeložka „S2“ bude v místě křížení s překládanou komunikací III/43327 uložena v chrániče. Součástí tohoto stavebního objektu je také ochrana stávajícího potrubí výtlaču splaškové kanalizace PE DN 100 mm po dobu výstavby úpravy komunikace a sjezdu.

Stávající rušený úsek výtlaču splaškové kanalizace bude zrušen, výtlačné potrubí bude po provedení přeložek výtlaču splaškové kanalizace přerušeno a odstraněno v otevřeném výkopu, volné konce potrubí budou zaslepeny, případně jinak zajištěny.

Přeložka výtlaču „S1“ a „S2“ je navržena z potrubí PE100, SDR 11, DN 100 mm, D x t = 110 x 10,0 mm s vnějším ochranným pláštěm v délce 206,5 m a 92,5 m. Chránička CH1 je navržena z potrubí PE100, SDR 17, DN 300 mm, D x t = 315 x 18,7 mm v délce 21,0 m.

##### **SO 25-27-02 Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace, komunikace II/367**

SO 25-27-02 řeší přeložení stávajícího úseku jednotné kanalizace z betonových trub DN 1000 mm, který je veden v trase plánované přeložky komunikace II/367. Nově bude stávající potrubí jednotné kanalizace, sběrač „S3“, včetně revizních šachtic přeloženo do souběhu s navrženým silničním náspelem.

Stávající rušený úsek jednotné kanalizace včetně dvou revizních šachtic bude zrušen, kanalizační potrubí bude po provedení přeložky jednotné kanalizace přerušeno a odstraněno v otevřeném výkopu, volné konce potrubí budou zaslepeny, případně jinak zajištěny.

Přeložka jednotné kanalizace „S3“ je navržena z železobetonových trub DN 1000 mm v délce 111,0 m.

##### **SO 25-27-03 Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace, komunikace III/4335**

SO 25-27-03 řeší přeložení stávajícího úseků jednotné kanalizace z betonových trub DN 500 mm, který je veden v trase plánované přeložky komunikace III/4335. Nově bude stávající potrubí jednotné kanalizace přeloženo ve třech úsecích jako přeložka jednotné kanalizace „S4“, „S5“ a „S6“. Překládaný úsek jednotné kanalizace, přeložka „S4“ a „S6“, je veden v místě plánované přeložky komunikace III/4335. Překládaný úsek jednotné kanalizace, přeložka „S5“, je veden v místě plánované přeložky komunikace II/367.

Stávající rušené úseky jednotné kanalizace včetně revizní šachty budou zrušeny, kanalizační potrubí bude po provedení přeložky jednotné kanalizace přerušeno a odstraněno v otevřeném výkopu.

Součástí tohoto objektu je také ochrana stávajícího potrubí jednotné kanalizace BET DN 300 mm po dobu výstavby v úseku pod stávající rušenou komunikací v délce 18,5 m.

Přeložka jednotné kanalizace „S4“ a „S6“ je navržena z železobetonových trub DN 500 mm v délkách 49,0 m a 25,0 m, přeložka „S5“ je navržena z železobetonových trub DN 600 mm v délce 63,0 m.

#### **SO 25-27-04 Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace v km 71,218**

SO 25-27-04 řeší přeložení stávajícího úseku jednotné kanalizace z betonových trub DN 1000 mm, který kříží nově navrženou železniční trať v km 71,218. Nově bude stávající potrubí jednotné kanalizace včetně revizních šachty přeloženo do nové trasy vedené v souběhu se stávající kanalizací jako přeložka „S7“.

Stávající rušený úsek jednotné kanalizace včetně dvou revizních šachty bude zrušen, kanalizační potrubí bude po provedení přeložky jednotné kanalizace přerušeno a odstraněno v otevřeném výkopu.

Přeložka jednotné kanalizace „S7“ je navržena z železobetonových trub DN 1000 mm v délce 102,0 m.

#### **SO 25-27-05 Žst. Kojetín, odvodnění podchodu v km 71,354**

SO 25-27-05 řeší odvedení dešťových odpadních vod z prostoru budoucího podchodu pod modernizovanou železniční trať na ul. Křenovská. Dešťové odpadní vody z prostoru budoucího podchodu pod modernizovanou železniční trať budou odvedeny do nově navržené čerpací stanice ČS1, z ČS1 budou dešťové odpadní vody dále čerpány výtlačným potrubím „D1“ do nové retenční vodní nádrže RVN1 o užitém objemu 10,3 m<sup>3</sup>, z RVN1 bude dešťová odpadní voda dále odvedena kanalizačním sběračem „D1“ a povrchového betonového žlabu do navrženého příkopu podél upravované místní komunikace ul. Křenovská SO 25-18-07. Na odtoku z RVN1 bude umístěn sdružený objekt, ve kterém bude na odtoku z první komory osazen vírový ventil DN 40 mm se škrceným průtokem 0,5 l/s, v první komoře bude rovněž osazen bezpečnostní přepad DN 150 mm. Čerpací šachta ČS bude vybavena dvěma ponornými čerpadly s parametry Q=10,0 l/s, H=10 m. Jedno čerpadlo bude provozní, druhé bude 100% rezerva s automatickým záskokem při poruše prvního čerpadla. Pořadí čerpadel bude automaticky střídáno.

Kanalizační sběrač „D1“ je navržen z hladkých polypropylenových trub PP DN 150 mm, pevnostní třídy SN 12, v celkové délce 4,5 m. Výtlačný řad „D1“ je navržen z potrubí PE100, SDR 17, DN 100 mm, D x t = 110 x 6,6 mm v délce 49,5 m.

#### **SO 25-27-06 Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka splaškové kanalizace**

SO 25-27-06 řeší odvedení splaškových z modernizované výpravní budovy Kojetín do stávající jednotné kanalizace. V současné době je výpravní budova Kojetín odkanalizována do stávající jednotné kanalizace pro veřejnou potřebu, tento stav se nezmění. Modernizovaná výpravní budova Kojetín bude odkanalizována nově navrženou přípojkou jednotné kanalizace „S8“ a vnitřní kanalizací objektu. Do hlavního potrubí vnitřní kanalizace jsou zaústěny jednotlivé přípojky P1-P3 od vnitřní splaškové kanalizace objektu výpravní budovy. Napojení projektované přípojky jednotné kanalizace „S8“ do stávajícího potrubí veřejné jednotné kanalizace HOBAS DN 800 mm, bude provedeno pomocí navrtávacího otvoru a napojovacího CONNEX.

Kanalizační přípojka „S8“ a vnitřní kanalizace je navržena z hladkých polypropylenových trub PP DN 100-200 mm, pevnostní třídy SN 12, v celkové délce 74,5 m.

## **SO 25-27-07 Žst. Kojetín, dešťové kanalizace**

SO 25-27-07 řeší odvedení dešťových odpadních vod z modernizované železniční stanice Kojetín pomocí nově navržených kanalizačních sběračů „D2“, „D2.1“, „D3“, „D4“ a výtlačných řadů „D6“ a „D7“ do navrhovaného kanalizačního sběrače „D8“ řešeného v rámci SO 25-27-08, který je následně zaústěn do přeložky dešťové a drenážní kanalizace SO 25-27-12. Dále je navržen kanalizační sběrač „D5“, který bude odvádět dešťové odpadní vody z části zastřešení modernizované výpravní budovy Kojetín do nově navržené akumulární nádrže AN. Tyto dešťové vody budou následně využívány pro splachování WC v objektu výpravní budovy Kojetín. Dále budou na kanalizačním sběrači „D5“ umístěny bezpečnostní přepady „P1“ a „P2“. Přepad „P1“ bude odvádět přebytečné dešťové odpadní vody z akumulární nádrže AN do navrhované retenční nádrže RN3. V případě zaplnění potrubí kanalizačního sběrače „D5“ i bezpečnostního přepadu „P1“ budou přebytečné dešťové vody odvedeny bezpečnostním přepadem „P2“, který je navržen v revizní šachtici Š24 na kanalizačním sběrači „D5“. Bezpečnostní přepad „P2“ bude zaústěn do navrhovaného odvodnění železniční trati SO 25-16-01, který je následně zaústěn do navrhovaného sběrače „D2.1“.

Pro zpomalení odtoku dešťové vody jsou na kanalizačním sběrači „D2“ navrženy železobetonové retenční nádrže RN1 a RN2 o užitém objemu 145,0 m<sup>3</sup> a 22,0 m<sup>3</sup>, v revizní šachtici Š3 bude na odtoku osazen vírový ventil se škrceným průtokem 3,0 l/s. Dešťové odpadní vody z nákladové manipulační plochy budou odvedeny kanalizačním sběračem „D4“ do navrhované železobetonové retenční nádrže RN3 o užitém objemu 80,0 m<sup>3</sup>. Veškeré dešťové odpadní vody z retenční nádrže RN3 budou odvedeny pomocí čerpadla osazeného v retenční nádrži o požadovaném maximálním průtoku 1,0 l/s a výtlačného řadu „D7“ do navrhované odbočky O16 sběrače „D2.1“. Jedno čerpadlo bude provozní, druhé bude 100% rezerva. Dále je na trase kanalizačního sběrače „D4“ navržena havarijní jímka, ve které bude na odtoku osazeno vřetenové šoupátko. V případě úniku nebezpečných látek v prostoru manipulační plochy bude toto šoupátko uzavřeno a obsah havarijní jímky bude zlikvidován příslušnou organizací.

Na trase kanalizačního sběrače „D3“, který bude odvádět dešťové odpadní vody od nových uličních vpustí a štěrbinového žlabu z prostoru nového parkoviště, bude osazen odlučovač lehkých kapalin OLK1, na trase sběrače „D4“ manipulační nákladové plochy bude před zaústěním do retenční nádrže RN3 osazen odlučovač lehkých kapalin OLK2. Tyto odlučovače jsou navrženy na max. průtok 30 l/s.

Dešťové odpadní vody z prostoru budoucího podchodu pod kolejištěm budou odvedeny do nově navržené čerpací stanice ČS2, z ČS2 budou dešťové odpadní vody dále čerpány výtlačným potrubím „D6“ do nově navržené revizní šachtice Š29 kanalizačního odbočení O2. Čerpací šachta ČS2 bude vybavena dvěma ponornými čerpadly s parametry Q=5,0 l/s, H=10 m. Jedno čerpadlo bude provozní, druhé bude 100% rezerva s automatickým záskokem při poruše prvního čerpadla.

Stávající přípojky splaškové kanalizace DN 150-250 mm včetně revizních šachtic budou zrušeny, kanalizační potrubí bude odstraněno v otevřeném výkopu nebo jinak zajištěno.

Kanalizační sběrače „D2“ – „D5“ a bezpečnostní přepady „P1“ a „P2“ jsou navrženy z hladkých polypropylenových trub PP DN 150-500 mm, pevnostní třídy SN 12, v celkové délce 668,0 m. Kanalizační odbočení O1-O37 jsou navrženy z hladkých polypropylenových trub PP DN 100-200 mm, pevnostní třídy SN 12, v celkové délce 793,5 m. Výtlačný řad „D6“ je navržen z potrubí PE100, SDR 17, DN 80 mm, D x t = 90 x 5,4 mm v délce 9,0 m. Výtlačný řad „D7“ je navržen z potrubí PE100 RC, SDR 11, DN 32 mm, D x t = 40 x 3,7 mm v délce 37,5 m. V místě křížení kanalizačního sběrače „D2“, „D2.1“ a výtlačného řadu „D7“ s železniční tratí bude potrubí sběrače uloženo do chrániček CH3-CH7 z PE DN 100-600 mm.

## **SO 25-27-08 Žst. Kojetín, odvodnění zpevněných ploch SŽDC**

SO 25-27-08 řeší odvedení dešťových odpadních vod z části nové zpevněné plochy objektu SO 25-18-10 a SO 25-27-07 pomocí nově navrženého kanalizačního sběrače „D8“ do překládané dešťové kanalizace objektu SO 25-27-12. Z části nově navržené zpevněné plochy objektu SO 25-18-10 budou dešťové odpadní vody svedeny do nově navržené retenční vodní nádrže RVN2 o užitém objemu 110,5 m<sup>3</sup>. Na odtoku z RVN2 bude umístěn sdružený objekt s lapačem splavenin, na odtoku z první komory sdruženého objektu bude osazen vírový ventil DN 40 mm se škrceným průtokem 1,1 l/s, v první komoře bude rovněž osazen bezpečnostní přepad DN 250 mm.

Kanalizační sběrač „D8“ je navržen z hladkých polypropylenových trub PP DN 250 mm a PP DN 500 mm, pevnostní třídy SN 12, v celkové délce 37,0 m.



## **SO 25-27-09      Žst. Kojetín, přeložka přivaděče technologické vody**

SO 25-27-09 řeší přeložení stávajícího úseku přivaděče technologické vody, který je veden v trase s navrženými úpravami drážních těles a navazující přestavby železničního mostu.

Překládaným přivaděčem technologické vody „D9“ budou podchyceny dešťové vody z akumulární nádrže objektu SO 26-34-01, přivaděčem „D10“ budou podchyceny dešťové vody k zachovalému úseku retenčních ploch. Podchycení dešťových vod z akumulární nádrže a retenčních ploch bude provedeno nově navrženými železobetonovými vtokovými objekty VO 01 a VO 02.

Z překládaného přivaděče technologické vody je navržen odběr požární vody v revizní šachtici Š3. Voda bude zadržena v podzemní požární nádrži o objemu 50 m<sup>3</sup>. K ovládání nátoky pro plnění požární nádrže a odtoku při vyprazdňování bude mezi požární nádrží a revizní šachticí Š3 vložena armaturní šachta AŠ. Na výtoky z revizní šachtice Š3 bude osazeno deskové šoupátko DN 200 mm, kterým bude možno nátok do požární nádrže uzavřít. V armaturní šachtě může být umístěno připojení savice a může být dále vystrojena dle požadavků HZS. Pro propojení nátoky do požární nádrže je navržena kanalizační odbočka O1.

Stávající zemní kanál přivaděče technologické vody bude zrušen při stavbě drážního tělesa. Zděný kanál bude odkopán a vybourán před úpravou mostu a zpevněných ploch SŽDC. Krátké úseky zděného kanálu, které bude nutno ponechat v zemi, se vyplní popílkovým betonem. Stávající vtokový objekt bude demontován a odstraněn.

Přeložka technologického přivaděče „D9“ je navržena v blízkosti stávajících objektů garáží, které se nacházejí na parcelách č. -2346, -2347, -2348, -2349, -2350, -2350, -2351, -2356 a -2357 a dále poblíž objektů technických budov firmy TECHNIS Kojetín spol. s r. o. na parcelách č. -1768, -1770 a -1771. Z důvodu uložení přivaděče „D9“ ve větších hloubkách a potřebné šířky rýhy pro uložení potrubí bude nutno provést statické zajištění těchto objektů, podrobněji bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Přivaděče technologické vody „D9“ a „D10“ jsou navrženy z železobetonových trub DN 1400 mm v celkové délce 367,5 m. Kanaizační odbočka do požární nádrže O1 je navržena z hladkých polypropylenových trub PP DN 200 mm, pevnostní třídy SN 12, v celkové délce 7,5 m.

## **SO 25-27-10      Žst. Kojetín, odvodnění podjezdu v km 72,553**

SO 25-27-10 řeší odvedení dešťových odpadních vod z prostoru budoucího silničního podjezdu pod modernizovanou železniční trať v km 72,553 pomocí nově navržené čerpací stanice ČS4 a výtlačného řadu „D11“ se zaústěním do plánované přeložky dešťové a drenážní kanalizace SO 25-27-12. Čerpací šachta ČS4 bude vybavena třemi ponornými čerpadly s parametry Q=23,6 l/s, H=10 m. Dvě čerpadla budou provozní, třetí bude 100% rezerva s automatickým záskokem při poruše prvního nebo druhého čerpadla.

Výtlačný řad „D11“ je navržen z potrubí PE100, SDR 17, DN 200 mm, D x t = 225 x 13,4 mm v délce 16,5 m.

## **SO 25-27-11      Žst. Kojetín, přeložka kanalizací - ulice Nádražní a Kroměřížská, Kojetín**

SO 25-27-11 řeší přeložení stávajícího úseku jednotné kanalizace ze sklolaminátu DN 800 mm, přeložky „S9“, který bude dotčen stavbou modernizace železniční trati, stavbou silničního podjezdu a úpravou komunikace.

Stávající úsek jednotné kanalizace včetně jedné revizní šachtice bude zrušen, kanalizační potrubí bude po provedení přeložky jednotné kanalizace přerušeno a odstraněno v otevřeném výkopu. Stávající jednotná kanalizace bude během stavby přeložky stále v provozu.

Součástí tohoto stavebního objektu je také ochrana stávající kanalizace po dobu výstavby úpravy komunikace. Jedná se o stávající stoky z betonových trub DN 1600 mm a z stoky z plastových trub PVC DN 400 mm a DN 600 mm. Celková délka těchto úseků jednotné kanalizace je 155,0 m. U revizních šachet bude provedeno odkopání pod úroveň ložní spáry přechodové skruže a bude provedena revize stavu prefabrikátů a spár. Poklopy ve vozovce a zpevněných plochách budou vyzdvíženy do úrovně upravované komunikace.

Přeložka jednotné kanalizace „S9“ je navržena ze sklolaminátového potrubí DN 800 mm, SN 15 0000, v délce 32,0 m.

## **SO 25-27-12 Žst. Kojetín, přeložka dešťové a drenážní kanalizace v km 72,548**

SO 25-27-12 řeší přeložení stávajícího úseku dešťové a drenážní kanalizace, přeložka „D12“, který bude dotčen stavbou silničního podjezdu v rámci stavby modernizace železniční trati.

Přeložka kanalizace „D12“ bude napojena do plánované dešťové kanalizace SO 25-27-15 v revizní šachtici Š1, kterým budou dešťové odpadní vody odvedeny přes obnovovaný otevřený příkop do překládaného úseku vodního toku ID 10188527 s následným vyústěním do řeky Moravy. Na trase kanalizačního přeložky kanalizace „D12“ je navržena retenční nádrž RN4 pro zpomalení odtoku dešťové vody. V revizní šachtici Š3 bude na odtoku osazen vírový ventil se škrceným průtokem 1,0 l/s. Kanalizační odbočení od navržené horské vpusti O1 bude napojeno do navrhované retenční nádrže RN4. Před přítokem do retenční nádrže RN4 bude na přeložce dešťové a drenážní kanalizace „D12“ osazena sedimentační jímka SJ.

Stávající úsek dešťové a drenážní kanalizace včetně dvou revizních šachet bude zrušen, kanalizační potrubí bude po provedení přeložky dešťové kanalizace přerušeno a odstraněno z výkopu.

Stávající dešťová a drenážní kanalizace bude během stavby přeložky stále v provozu.

Přeložka dešťové kanalizace „D12“ je navržena z hladkých polypropylenových trub PP DN 300-400 mm, pevnostní třídy SN 12, v celkové délce 114,0 m. Kanalizační odbočení O1 je navrženo z hladkých polypropylenových trub PP DN 200 mm, pevnostní třídy SN 12, v celkové délce 1,0 m. V místě křížení přeložky dešťové kanalizace „D12“ s železniční tratí bude potrubí přeložky uloženo do chráničky.

## **SO 25-27-13 Kojetín - Kroměříž, ochrana kanalizace v km 0,741**

SO 25-27-13 řeší ochranu stávajícího úseku kanalizace, která bude dotčena stavbou modernizace železniční trati v km 0,741. V úseku pod budovaným novým železničním náspem bude potrubí chráněno samonosnou roznášecí železobetonovou konstrukcí („želva“) tak, aby na stávající potrubí nebylo přenášeno zatížení novým náspem a železniční dopravou po něm vedenou. Jedná se o trvalou ochranu v celkové délce 19,0 m. Revizní šachty nebudou stavbou nového železničního náspu dotčeny.

Dotčený úsek stoky DN 800 mm pod upraveným opuštěným úsekem náspu bude chráněn před snížením krytím trub po dobu výstavby. Opatření na ochranu stávajícího kanalizačního potrubí před poškozením po dobu výstavby zahrnuje ověření hloubky potrubí, ověření stavu potrubí před zahájením výstavby a jeho sledování v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození kanalizačního potrubí, bude toto neprodleně opraveno. Revizní šachty nebudou stavbou dotčeny.

## **SO 25-27-14 Žst. Kojetín, přípojka splaškové kanalizace, p.č. 2521, ulice Rumunská**

SO 25-27-14 řeší odvedení splaškových odpadních vod od stávajícího objektu na p.č. 1462/1 a 2521 do stávající jednotné kanalizace pomocí nově navržených kanalizačních přípojek „S10“ a „S11“.

Stávající objekt na parcele č. -2521 bude odkanalizován nově navrženou přípojkou splaškové kanalizace „S10“. Kanalizační přípojka „S10“ kříží stávající nadzemní objekt garáže, křížení s tímto objektem bude provedeno protlakem P1. V místě ukončení kanalizační přípojky „S10“ bude vyměněna stávající plastová šachtice za novou revizní šachtici DN 1000 mm s prefabrikovaným dnem, do této šachtice budou přepojeny navazující přípojky vnitřní kanalizace P1 a P2 z objektu na parcele č. -2521.

Stávající objekt na parcele č. -1462/1 bude odkanalizován nově navrženou přípojkou splaškové kanalizace „S11“. V místě napojení na stávající vnitřní kanalizaci z objektu na p.č. -1462/1 bude osazena nová plastová revizní šachtice Š2 DN 400 mm. Před zahájením prací nutno ověřit hloubku stávající kanalizační přípojky v místě osazení nové revizní šachtice Š2.

Napojení projektovaných přípojek jednotné kanalizace „S10“ a „S11“ do stávajícího potrubí veřejné jednotné kanalizace, bude provedeno pomocí navrtávacího otvoru a napojovacího sedla CONNEX.

Stávající přípojka splaškové kanalizace DN 150-200 mm včetně revizních šachet bude zrušena, původní kanalizační přípojky bude zaslepena na stávajícím odbočení ze stoky, zbylá část kanalizačního potrubí bude odstraněno v otevřeném výkopu nebo jinak zajištěno. V případě poškození

stávajících uličních vpustí v průběhu realizace stavby, které se nacházejí ve stávající panelové ploše, budou tyto vyměněny za nové.

Kanalizační přípojky „S10“ a „S11“ jsou navrženy z hladkých polypropylenových trub PP DN 150 mm, pevnostní třídy SN 12, v celkové délce 44,5 m. Přepojované přípojky vnitřní kanalizace P1 a P2 jsou navrženy z hladkých polypropylenových trub PP DN 150 mm, pevnostní třídy SN 12, v celkové délce 2,0 m.

### **SO 25-27-15 Žst. Kojetín, dešťová kanalizace v úseku ul.Padlých hrdinů-Morava**

V rámci stavebního objektu bude provedena výstavba nového kanalizačního sběrače „D13“, který bude odvádět dešťové odpadní vody z oblasti modernizované žst. Kojetín, nové zpevněné plochy SO 25-18-10, nového silničního podjezdu pod železniční tratí na ul. Kroměřížská-Padlých hrdinů a přeložky dešťové a drenážní kanalizace SO 25-27-12 do obnovovaného otevřeného příkopu, který bude odvádět tyto dešťové odpadní vody do vodního toku ID 10188527 s následným vyústěním do řeky Moravy. Od místa napojení na překládaný úsek vodního toku ID 10188527 na parcele č. 4957/4 je obnovovaný otevřený příkop veden jihozápadním směrem v zatravnění, sklon svahů příkopu je 1:2, koryto a svahy jsou navrženy s ohumusováním a osetím travním semenem. Na konci trasy otevřeného příkopu bude umístěn nový výustní objekt VO DN 500 mm kanalizačního sběrače „D13“. Od místa tohoto vyústění je trasa sběrače „D13“ vedena jihozápadním směrem v zatravnění a pod budoucí komunikací plánované zástavby, v revizní šachtici Š4 se stáčí a je dále vedena severozápadním směrem v zatravnění, asfaltové ploše, dlážděném chodníku, kříží upravovanou komunikaci II/367 a bude ukončena napojením v revizní šachtici plánované přeložky dešťové a drenážní kanalizace SO 25-27-12 na parcele č. 5784/16, vše k.ú. Kojetín.

Součástí tohoto stavebního objektu je také reprofilace stávajícího koryta vodního toku ID 10188527 na šířku ve dně 0,5 m, v délce 425 m, se sklonem svahů 1:2,5 při podélném spádu 0,5 ‰. Dále je navrženo pročištění zatrubnění toku pod areálem ČOV, DN 600 mm v délce 265,0 m.

Z důvodu malého krytí navrženého kanalizačního sběrače „D13“ pod plánovanou úpravou komunikace II/367 je sběrač „D13“ mezi revizními šachtami Š6 a navazující revizní šachtici Š1 navržen překopem s uložením ze sklolaminátového potrubí.

Navržený kanalizační sběrač „D13“ kříží v ul. Padlých hrdinů stávající vodovodní řady LT DN 100 mm a DN 150 mm, plynovody a vodovodní přípojku. Před zahájením prací je nutno ověřit hloubku uložení stávajících inženýrských sítí v místech křížení s navrhovaným sběračem „D13“. V rámci projektové dokumentace se předpokládá výšková úprava úseků těchto vodovodních řadů včetně osazení podzemních hydrantů plnící funkci odvodu vzduchu nebo odkalení vodovodu v celkové délce 50 m.

### **SO 26-27-01 Kojetín - Chropyně, ochrana kanalizace v km 73,016**

SO 26-27-01 řeší ochranu stávajícího úseku kanalizace, která bude dotčena stavbou modernizace železniční trati v km 73,016. Dotčený úsek stoky DN 1000 mm se nachází pod upravovaným železničním náspem. V tomto úseku bude stávající stoka z betonových trub chráněna samonosnou roznášecí železobetonovou konstrukcí („želva“) tak, aby na stávající potrubí nebylo přenášeno zatížení novým náspem a železniční dopravou po něm vedenou. Jedná se o trvalou ochranu v celkové délce 28,0 m. Stávající revizní šachty nebudou úpravou náspu dotčeny.

### **SO 27-27-01 Žst. Chropyně, přeložka jednotné kanalizace v km 76,833**

*Stávající stav:*

V rámci modernizace železniční trati jsou stavbou železničního nadjezdu a úpravou silničních komunikací dotčeny stávající stoky E a EG jednotné kanalizace, respektive potrubí z betonových a plastových trub DN 300 až DN 500 včetně kontrolních šachet. Poloha potrubí je zakreslena podle geodetického zaměření povrchových znaků a podkladů správce kanalizační sítě.

Ochranné pásmo stanovuje Zákon č.274/2001 Sb. na 1,5 m na obě strany od líce trouby.

Správcem kanalizace je společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.

*Navrhované řešení:*

Budoucím vlastníkem a provozovatelem tohoto SO bude společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Oproti původní DUR bude kanalizace EG součástí SO 27-27-76 Žst. Chropyně, přeložka kanalizace v km 76,856 a to z důvodu zachování majetkových vztahů.

Je navržena přeložka jednotné kanalizace E - dle aktuálního návrhu komunikací a železniční tratě. Do této kanalizace se přepojuje kanalizace objektu SO 27-27-76. V místě křížení jednotné kanalizace s kolejištěm, kdy bude zachován provoz tratě, bude část trasy potrubí provedeno bezvýkopovou

### **SO 27-27-03 Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka splaškové kanalizace**

#### *Stávající stav:*

V současné době je výpravní budova odkanalizována do jednotné kanalizace pro veřejnou potřebu, tento stav se nezmění. V místě se navrhuje nová výpravní budova.

Ochranné pásmo stanovuje Zákon č.274/2001 Sb. na 1,5 m na obě strany od líce trouby.

Správcem objektu je SŽ, s. o. Část na veřejném prostranství je provozována společností Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.

#### *Navrhované řešení:*

Výpravní budova bude odkanalizována novou přípojkou jednotné kanalizace do stávající revizní šachty na jednotné veřejné kanalizaci. Stávající přípojka se zruší a odstraní.

Přípojka je navržena z plastových trub PP DN 300 uložených do pískového lože v otevřené rýze. Minimální kruhová pevnost potrubí je SN 12. Celková délka nové přípojky splaškové kanalizace je 37 m. Na kanalizaci jsou navrženy standardní prefabrikované revizní šachty o průměru 1000 mm. Dno šachet bude kompaktní jednolitě betonové, nebo se žlabem dle materiálu potrubí. Na prefabrikovaná dna budou osazeny přechodové desky a dále šachtové skruže o průměru 1000 mm, výšky 1000 mm, resp. 500, 250 mm, přechodová skruž průměru 1000/625 mm a vyrovnávací prstenec. Na něj bude osazen poklop s rámem v komunikaci v provedení D400. Poklopy ve vozovce budou osazeny a rektifikovány v úrovni komunikace s nejvyšší přípustnou odchylkou – 5 mm pod a + 0 nad okolní úroveň dle ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Stávající přípojka splaškové kanalizace DN 200-300 bude v celkové délce 76 m zrušena a to včetně revizních šachet. Potrubí bude odstraněno z výkopu nebo jinak zajištěno.

U revizní šachty v místě napojení na stávající jednotnou kanalizaci se předpokládá její úprava v podobě vsazení nové šachty. Dno této šachty na veřejné kanalizaci DN 400 bude upraveno pro připojení nového potrubí.

### **SO 27-27-04 Žst. Chropyně, dešťové kanalizace**

#### *Stávající stav:*

V současné době je výpravní budova odkanalizována do jednotné kanalizace pro veřejnou potřebu. Stávající kanalizační přípojky vedou v nevhodných trasách a při modernizaci výpravní budovy budou stavbou dotčeny.

Ochranné pásmo stanovuje Zákon č.274/2001 Sb. na 1,5 m na obě strany od líce trouby.

Správcem objektu je SŽ, s. o.

#### *Navrhované řešení:*

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude Správa železnic, státní organizace. Jedná se o trvalý stavební objekt. Všechny systémy jsou navrženy dle ČSN 75 9010 a TNV 75 9011 s bezpečnostním přepadem a periodicitou  $p = 0,20$ , bez bezpečnostního přepadu a pro čerpání dešťových vod z podchodu s periodicitou  $p = 0,10$ .

Součástí tohoto stavebního objektu je navržena dešťová kanalizace s napojením do vsakovacího příkopu B objektu SO 27-16-01 Žst. Chropyně, železniční spodek, do nového svodného potrubí kolejových tratí. Další samostatné napojení do vsakovacího příkopu B bude provedeno pomocí vyústního objektu se žabí klapkou. Další odvodnění do dvou „severních“ vsakovacích galerií s povrchovými průlehy. Další a poslední částí tohoto objektu, bude samostatný systém k odvodnění ploch s potencionálním znečištěním, tedy z manipulačních ploch, ploch části komunikací, odstavných

stání a chodníků, pro který je navržena samostatná „jižní“ podzemní vsakovací rýha s předřazeným odlučovačem lehkých kapalin bez obtoku (OLK) s průtokem 100 l/s. Do tohoto systému bude odvodněn i trativod RID (B4) a RID (B8) z části nové koleje č. 7 (viz SO 27-17-01) a dále část manipulační plochy u RID koleje č. 7 přes liniové odvodnění, do vsakovací rýhy přes zmíněný bezobtokový odlučovač. Dále bude v tomto systému umístěná bezodtoková havarijní jímka (HJ) s manuálně řízeným plněním pro případ řešení havárie v podobě výtoku nebezpečných látek do kolejiště a na část manipulační plochy v prostoru RID koleje č. 7, za deště. Havarijní jímka je navržena na 30. minutový déšť o objemu cca 21,0 m<sup>3</sup>, pro plnění srážkovými vodami s obsahem nebezpečných látek před zásahem hasičského sboru. Usměrnění odtoku kontaminovaných vod během zásahu záchranných složek, bude provedeno proškoleným personálem dle pokynů havarijního plánu, který bude součástí této stavby po celou dobu její životnosti. Pro ovládání směru toku bude v systému umístěna rozdělovací šachta (RŠ) se dvěma šoupaty s ovládáním z povrchu zpevněné manipulační plochy přes teleskopické ovládací tyče s hydrantovými poklapy. Podrobněji řešeno v samostatné technické zprávě tohoto objektu a v navazujícím havarijním plánu. Podzemní vsakovací galerie – „jižní“, je navržena z PP bloků a bude mít min. užitný objem  $V = 91,0$  m<sup>3</sup>. Systém bude obalený geotextilií 200 g/m<sup>2</sup>. Celkové rozměry budou 4,8 x 20,4 x 1,26 m. Řady boxů zaústějících do systémových šachet budou s integrovaným distribučním kanálem. Vsakovací galerie bude dále vybavena bezpečnostním přepadem napojeným do nové šachty dešťové kanalizace v ulici Nádražní s vymístěním stávající uliční vpusti. Tato stávající dešťová kanalizace je pravděpodobně ve správě města Chropyně.

Vsakovací „severní“ galerie sestavená z PP bloků bude mít min. užitný objem  $V = 132,0$  m<sup>3</sup>. Systém bude obalený geotextilií 200 g/m<sup>2</sup>. Celkové rozměry budou 3,0 x 38,4 x 1,26 m. Řady boxů zaústějících do systémových šachet budou s integrovaným distribučním kanálem. Galerie bude rozdělena do dvou samostatných celků obdobné velikosti skrze prostorovou koordinaci s ostatními objekty. Nad galeriemi budou dva mělké povrchové průlehy s hloubkou nepřekračující 0,3 m.

Součástí systému odvodnění je i výtlačné potrubí z čerpací jímky podchodu. ČS podchodu bude mít akumulací objem cca  $V = 2,0$  m<sup>3</sup>,  $Q = 5,0$  l/s, dopravní výška  $H = 10,0$  m. V ČS bude osazeno jedno kalové čerpadlo, rezervní bude jako skladová zásoba. Výtlak bude zaústěn do ukliďovací šachtice s následným gravitačním odtokem do nového systému dešťové kanalizace „severní“ vsakovací podzemní rýhy.

Gravitační potrubí je navrženo z kanalizačních trub hrdlových hladkých z PP DN 200 – DN 400 kruhové tuhosti SN 12. Potrubí tlakové kanalizace bude z PE D110, PE 100, SDR 11.

Šachty na kanalizaci budou ŽB prefabrikované kruhové DN 1000 mm a DN 1500 mm, dno kompaktní jednotlivé betonové. Zakrytí poklopem s rámem, zatížení D400. Zbývající šachty budou plastové z PE DN 425 a 600 mm. Zakrytí litinovým poklopem s betonovým roznášecím prstencem, zatížení D400. Systémové šachty ve vsakovacích galeriích budou z HDPE 800 x 800 x 660 mm, osazené přímo do boxů, zakrytí litinovým poklopem DN 600 na betonový prstenec, zatížení D400. Armaturní šachty budou ŽB prefabrikované, případně monolitické atypické, vnitřních rozměrů 2,2 x 1,8 x 2,1 m se vstupním uzamykatelným poklopem D400.

Stávající přípojky splaškové kanalizace DN 150 – 250 budou v celkové délce 101 m zrušeny a to včetně revizních šachet. Potrubí bude odstraněno z výkopu nebo jinak zajištěno.

## **SO 27-27-71 Žst. Chropyně, kanalizace silnice III/4349 v km 0,000-0,420**

### *Stávající stav:*

V řešeném území se nachází dešťová kanalizace fy FATRA, a.s., v dimenzi DN 200 a DN 300 v betonovém provedení a odvodnění vjezdu napojeného do vsakovací šachty BT DN 1000. V souběhu s komunikací II/436 je situována jednotná kanalizace fy ČEPRO, a.s., DN 300, materiál PVC. Jednotlivé nemovitosti jsou odkanalizovány samostatným areálovým systémem.

### *Navrhované řešení:*

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude Zlínský kraj a správcem Ředitelství silnic Zlínského kraje. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Hospodaření s dešťovými vodami je řešeno v souladu s legislativou, že se území nachází v II. pásmu ochrany vodního zdroje. Dešťové vody budou svedeny do uličních vpustí a odvedeny dešťovou kanalizací do systému HDV, které je součástí stavebního objektu SO 27-27-75 Žst. Chropyně, HDV č. 1 do km 1,4 silnice III/4349. Malá část plochy sjezdu společnosti FATRA, a.s. a severní komunikační příkop silnice II/43 budou napojeny do nové dešťové kanalizace.

Dešťová kanalizace je převážně navržena z kanalizačních trub hrdlových hladkých z PP DN 400 kruhové tuhosti SN 12. V místě s nízkým krytím je potrubí navrženo ze stejného materiálu a dimenze, ale s vyšší kruhovou tuhostí SN 16. V prostoru 1. sjezdu fy DESTRA CO., spol. s.r.o. a RWC s.r.o. bude potrubí uloženo do ocelové chráničky DN 500 a to z důvodu velmi nízkého krytí (cca 570 mm).

Šachty na kanalizaci budou ŽB prefabrikované kruhové DN 1000 mm, zakrytí litinovým poklopem DN 625 s rámem, zatížení D400.

### **SO 27-27-72 Žst. Chropyně, jednotná kanalizace na silnici II/436**

#### *Stávající stav:*

Jednotná kanalizace EA1 PVC DN 300, situovaná podél komunikace II/436, je v majetku společnosti ČEPRO, a.s. a napojuje se do jednotné kanalizace AD 1b BT DN 500 v majetku a správě společnosti Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Koncová šachta této kanalizace je uložena velmi mělko pod p. t. cca 0,78 m. Do kanalizace EA1 je napojena vnitroareálová kanalizace fy. ČEPRO, a.s.

#### *Navrhované řešení:*

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude město Chropyně a správcem bude společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Jednotná kanalizace EA1 je navržena podél komunikace II/436 v zeleném pásu, dále je umístěna pod kruhovým objezdem a je ukončena cca uprostřed vjezdu do areálu fy. ČEPRO, a.s.

Do jednotné kanalizace budou převážně napojeny dešťové vody z komunikace II/436 (jižní komunikační příkop komunikace II/436 a odvodnění komunikace prostřednictvím vpustí vlevo od kruhového objezdu) a krátká větev jednotné kanalizace z fy. ČEPRO, a.s., která je součástí SO 27-27-74 Žst. Chropyně, úprava kanalizace ČEPRO, a.s.

Odvodnění kruhového objezdu bude napojeno do stavebního objektu SO 27-27-71 Žst. Chropyně, kanalizace silnice III/4349 v km 0,000 – 0,420.

Jednotná kanalizace je navržena z kanalizačních trub hrdlových hladkých z PP DN 300 kruhové tuhosti SN 12. Šachty na kanalizaci budou ŽB prefabrikované kruhové DN 1000 mm, zakrytí litinovým poklopem DN 625 s rámem, zatížení D400.

### **SO 27-27-73 Žst. Chropyně, úprava kanalizace FATRA, a.s.**

#### *Stávající stav:*

V řešeném území se nachází dešťová kanalizace fy. FATRA, a.s. v dimenzi DN 200 a DN 300 v betonovém provedení, původně napojená do jednotné kanalizace fy. DESTRA CO., spol. s.r.o. a RWC s.r.o.

V nedávné době zde bylo vybudováno odvodnění vjezdu, napojeného do vsakovacího systému z betonových skruží BT DN 1000. Dešťová kanalizace do vsaku je z PVC DN 150.

#### *Navrhované řešení:*

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude FATRA, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt.

V rámci odvodnění sjezdu fy. FATRA, a.s., je navržena soustava dvou uličních vpustí v prostoru vjezdu do areálu u vrátnice, který bude odvodněn přípojkovou větví dešťové kanalizace a napojen do stávající jednotné kanalizace fy. FATRA, a.s. Kanalizace je uložena mělko pod stávajícím terénem cca 1,0 m p. t.

Kanalizace je navržena z kanalizačních trub hrdlových hladkých z PP DN 150. Vzhledem k nízkému krytí ve stávající komunikační ploše je navržena v kruhové tuhosti SN 16.

### **SO 27-27-74 Žst. Chropyně, úprava kanalizace ČEPRO, a.s.**

#### *Stávající stav:*

Jednotná kanalizace EA1 PVC DN 300, situovaná podél komunikace II/436, je v majetku společnosti ČEPRO, a.s., a napojuje se do jednotné kanalizace AD 1b BT DN 500 v majetku fy. Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.

Do kanalizace EA1 jsou odvedeny předčištěné dešťové vody pomocí sorpčních vpustí a splaškové vody z areálu + napojení komunikačního žlabu z vjezdu. Areálová kanalizace je z PVC DN 150 - DN 200.

#### *Navrhované řešení:*

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude ČEPRO, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Je navržena krátká kanalizační přípojka jednotné kanalizace s napojením do jednotné kanalizace SO 27-27-72 Žst. Chropyně, přeložka kanalizace na silnici II/436 a přepojení na stávající areálovou jednotnou kanalizaci. Do koncové šachty kanalizační přípojky bude napojen komunikační žlab sjezdu fy. ČEPRO, a.s., který je včetně přípojkové větve součástí SO 27-18-72.2 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro čerpací stanici.

Kanalizace je navržena z kanalizačních trub hrdlových hladkých z PVC dimenze DN 200 kruhové tuhosti SN 12.

Šachta na kanalizaci bude plastová z PP DN 600, zakrytí litinovým poklopem s betonovým roznášecí prstencem, zatížení D400.

### **SO 27-27-75 Žst. Chropyně, HDV č.1 do km 1,4 silnice III/4349**

#### *Stávající stav:*

Řešené území se nachází na zemědělsky obdělávané ploše bez stávajících kanalizací.

#### *Navrhované řešení:*

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude Zlínský kraj a správcem Ředitelství silnic Zlínského kraje. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Dešťové vody z nově navržených komunikačních ploch budou svedeny do vpustí a napojeny do dešťové kanalizace. Následně budou předčištěny v OLK a odvedeny do vsakovací galerie. Systém je navržen dle ČSN 75 9010 a TNV 75 9011 bez bezpečnostního přepadu s periodicitou  $p = 0,10$ . Ustálená hladina podzemní vody je na úrovni cca 3,0 m p.t. Vzdálenost dna vsakovací galerie a ustálenou hladinou pozemní vody činí cca 700 – 800 mm.

Dešťová kanalizace je navržena z kanalizačních trub hrdlových hladkých z PP DN 400 – DN 600 mm kruhové tuhosti SN 12.

Odlučovač lehkých kapalin (OLK) bude železobetonový gravitačně koalescenční se sorpčním filtrem, návrhový průtok  $Q = 350,0$  l/s bez obtoku. Výstupní hodnota vyčištěné vody  $C_{10} - C_{40} = 0,50$  mg/l.

Akumulace dešťových vod bude ve vsakovací galerii sestavené z PP bloků min. užitého objemu  $V = 300,0$  m<sup>3</sup>. Systém bude obalený geotextilií 200 g/m<sup>2</sup>. Řady boxů zaústějících do systémových šachet budou s integrovaným distribučním kanálem.

Šachty budou převážně ŽB prefabrikované DN 1000 a DN 1500 mm s litinovým poklopem DN 625 s rámem, zatížení D400. Systémové šachty ve vsakovací galerii budou z HDPE 800 x 800 x 660 mm osazených přímo do boxů, zakrytí litinovým poklopem DN 600 na betonový prstenec, zatížení D400. Vzhledem k tomu, že se vsakovací systém bude nacházet v otevřené nepevněné ploše, bude u každé systémové šachty a na šachtách u OLK osazena prefabrikovaná šachtová skruž ŽB DN 1000 výšky 500 mm z důvodu zamezení přesypávání šachty při zemědělských pracích. U těchto skruží budou osazeny výstražné tyče.

### **SO 27-27-76 Žst. Chropyně, přeložka kanalizace v km 76,856**

#### *Stávající stav:*

V ulici Nádražní se nachází kanalizace EG DN 300 v betonovém provedení, která pravděpodobně slouží pouze k odvodnění komunikace. Kanalizace se v ulici Tovačovská napojuje do jednotné kanalizace E, jejíž vlastníkem a provozovatelem je společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Pravděpodobným vlastníkem a provozovatelem kanalizace EG je město Chropyně.

*Navrhované řešení:*

Budoucím vlastníkem a provozovatelem tohoto SO bude pravděpodobně město Chropyně. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Vzhledem k nepřesnému průběhu stávajícího STL plynovodu a kanalizace EG, kdy není dodržena norma ČSN 73 6005, je navržena úprava přeložky této kanalizace.

Potrubí je navrženo převážně v dimenzi DN 300 z kanalizačních trub hrdlových hladkých z PP kruhové tuhosti SN 12. Krátký úsek přepojení na stávající kanalizaci bude v dimenzi DN 300 ze železobetonových trub hrdlových.

Šachta na kanalizaci bude ŽB prefabrikovaná kruhové DN 1000 mm, zakrytí litinovým poklopem DN 625 s rámem, zatížení D400.

### **SO 28-27-01 Chropyně - Přerov, přeložka dešťové kanalizace v km 84,508**

*Stávající stav:*

V rámci modernizace železniční trati a úpravy železničního spodku je dotčeno potrubí stávající dešťové kanalizace z betonových trub DN 600 včetně revizních šachet. Poloha potrubí je zakreslena podle geodetického zaměření povrchových znaků a podkladů správce kanalizační sítě.

Ochranné pásmo stanovuje Zákon č. 274/2001 Sb. na 2,5 m na obě strany od líce trouby.

Správcem kanalizace obec Bochoř.

*Navrhované řešení:*

Dotčený úsek stoky dešťové kanalizace bude přeložen tak, aby modernizovanou železniční trať a souběžnou komunikaci křížila kolmo.

Přeložka jednotné kanalizace je navržena z železobetonových trub DN 600 v souladu se stávající kanalizací. Celková délka přeložky DN 600 je cca 67 m. Na kanalizaci jsou navrženy standardní prefabrikované revizní šachty o průměru dna 1000 mm. Dno šachet bude kompaktní jednolitě betonové, nebo se žlabem dle materiálu potrubí. Na prefabrikovaná dna budou osazeny přechodové desky a dále šachtové skruže o průměru 1000 mm, výšky 1000 mm, resp. 500, 250 mm, přechodová skruž průměru 1000/625 mm a vyrovnávací prstenec. Na něj bude osazen poklop s rámem v provedení mimo komunikaci B 125. Vstupy přeložených šachet budou vyvedeny 0,3 - 0,5 m nad úroveň okolního terénu dle ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Překládaný úsek jednotné kanalizace DN 600 bude v celkové délce 53 m včetně jedné revizní šachty zrušen a odstraněn z výkopu.

Stávající dešťová kanalizace bude během stavby přeložky stále v provozu. Propojení na stávající stoku bude provedeno v bezdeštném a časově omezeném období dle dohody s provozovatelem kanalizace.

Před zahájením zemních prací bude poloha kanalizačního potrubí ověřena kopanou sondou a ověří se stav potrubí kamerovým průzkumem.

### **SO 28-27-02 Chropyně - Přerov, ochrana splaškové kanalizace - ulice Nábřeží, Bochoř**

*Stávající stav:*

V rámci modernizace železniční trati je stavbou úpravy drážního tělesa dotčena stoka splaškové kanalizace. Poloha potrubí je zakreslena podle geodetického zaměření povrchových znaků a podkladů správce kanalizační sítě. Během průzkumných prací tohoto stupně dokumentace bylo konstatováno, že se jedná o větev kanalizace dešťové nikoliv splaškové! Ostatní náležitosti s touto kanalizací zůstávají původní beze změn.

Ochranné pásmo stanovuje Zákon č. 274/2001 Sb. na 1,5 m na obě strany od líce trouby.

Správcem kanalizace je obec Bochoř.

*Navrhované řešení:*

Dotčený úsek stoky se nachází pod upravovaným železničním příkopem. Navrhuje se ochrana trub stoky před snížením krytí. Před zahájením zemních prací bude poloha kanalizačního potrubí



ověřena kopanou sondou. Opatření na ochranu stávajícího kanalizačního potrubí před poškozením po dobu výstavby zahrnuje ověření hloubky potrubí, ověří se stav potrubí kamerovým průzkumem před zahájením výstavby a bude sledován v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození kanalizace, bude tato neprodleně opravena. V případě snížení krytí kanalizačního potrubí během výstavby bude snížený povrch terénu nad potrubím chráněn silničními panely do pískového lože. Úpravou odvodnění žel. spodku se změnou příkopu je navrženo zkrácení potrubí s osazením koncové šachty s litinovou mříží s funkcí bezpečnostního přepadu, umístěného těsně pod hranou horní hrany žel. příkopu.

Revizní šachty nebudou úpravou železničního spodku dotčeny.

## **SO 31-27-02 Žst. Přerov, ochrana výtlačku splaškové kanalizace v km 181,587**

*Stávající stav:*

V rámci modernizace železniční trati je stavbou úpravy drážního tělesa dotčen výtlač splaškové kanalizace PE d. 160. Potrubí pod železniční tratí bylo provedeno protlakem. Poloha potrubí je zakreslena podle geodetického zaměření povrchových znaků a podkladů správce kanalizační sítě.

Ochranné pásmo stanovuje Zákon č.274/2001 Sb. na 1,5 m na obě strany od líce trouby.

Správcem kanalizace je společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.

*Navrhované řešení:*

Dotčený úsek stoky se nachází pod upravovaným železničním svrškem. Navrhuje se ochrana výtlačku splaškové kanalizace PE d. 160 po dobu jejich sníženého krytí. Před zahájením zemních prací bude poloha kanalizačního potrubí ověřena kopanou sondou. Opatření na ochranu stávajícího kanalizačního potrubí před poškozením po dobu výstavby zahrnuje ověření hloubky potrubí, ověří se stav potrubí před zahájením výstavby a bude sledován v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození kanalizace, bude tato neprodleně opravena. V případě snížení krytí kanalizačního potrubí během výstavby bude snížený povrch terénu nad potrubím chráněn silničními panely do pískového lože.

Armatury na výtlačku splaškové kanalizace nebudou úpravou železničního spodku dotčeny.

## **SO 25-27-21 Žst. Kojetín, přeložka vodovodu, komunikace II/367**

*Stávající stav:*

V km 1,817 kříží nově navržený silniční obchvat silnice II/367 stávající vodovodní řad z azbestocementových trub DN 150. Nachází se zde také stávající armaturní šachta s odbočkou ve směru na obec Křenovice. Stávající vodovodní řady z azbestocementových trub DN 150 jsou vedeny částečně v trase navrženého obchvatu komunikace II/367 a pod překládanou komunikací III/43327. Poloha vodovodu je zakreslena podle podkladů provozovatele s přihlédnutím ke geodetickému zaměření povrchových znaků (poklopů armatur, směrových sloupků...).

Ochranné pásmo stanovuje Zákon č.274/2001 Sb. na 1,5 m na obě strany od líce trouby.

Provozovatelem vodovodu je společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.

*Navrhované řešení:*

Přeložka vodovodního řadu je navržena v místě křížení s novým silničním obchvatem II/367 (SO 25-18-01.1). Potrubí nově kříží komunikaci pod mostem (SO 25-19-83). Za tímto poté dále kříží upravovanou silnici III/43328. Křížení této silnice je navrženo v ocelové chráničce DN 400 délky 17 m. Zde je navržena nová armaturní šachta AŠ 01. Vodovodní řad se v této šachtě větví ve směru na obec Křenovice a místní část města Kojetín – Popůvky. Ve směru na Křenovice bude v armaturní šachtě osazen vodoměr. Délka této části přeložky je dlouhá 59 m.

Trasa přeložky ve směru na Popůvky je za armaturní šachtou vedena podél náspu nového silničního obchvatu, a to až do místa napojení na stávající vodovodní řad. Délka tohoto úseku přeložky je dlouhá 71 m.

Ve směru na Popůvky je dále navržena přeložka stávajícího vodovodního řadu z azbestocementových trub DN 150 v místě křížení s překládanou silnicí III/43327 (SO 25-18-03.1). Přeložka kolmo kříží nově navržený sjezd obslužné komunikace a vlastní překládanou silnici. Celková délka této části přeložky je 67 m. Chránička pod komunikací je navržena z ocelových trub DN 400 v délkách 20 m.

Přeložka stávajícího vodovodu z azbestocementových trub DN 150 směrem na obec Křenovice je vedena od armaturní šachty AŠ01 a kolmo kříží překládanou silnici III/43327 (SO 25-18-03.1). V místě křížení je potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 400 délky 20 m. Celková délka tohoto úseku přeložky je 34 m.

Všechny přeložky jsou navrženy z litinového potrubí DN 150 v celkové délce 231 m. V místě křížení s komunikací bude potrubí vždy uloženo v ocelových chráničkách DN 400 v celkové délce 57 m. V chráničce bude potrubí osazeno na středících prvcích. Délka chráničky je navržena v souladu s ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod drahou a pozemní komunikací.

Armaturní šachta je navržena jako monolitická železobetonové konstrukce, zhotovené jako bílá vana z betonu třídy C30/37 – XA1 podle ČSN EN 206-1. Armaturní šachta může být při zachování požadovaných vlastností dodána také jako prefabrikovaná. Vnitřní rozměry jsou 3,2 x 2,2 m při vnitřní výšce minimálně 1,8 m.

Stávající potrubí z azbestocementových trub DN 150 bude v délce 211 m odstraněno (potrubí bude odkopáno, rozřezáno a vyjmutο z výkopu). O zrušené části vodovodu budou provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele. Vzhledem k tomu, že se jedná o nebezpečný odpad, je nutno likvidaci tohoto potrubí řešit dle planých nařízení. V rámci zrušení tohoto vodovodního řadu bude také odstraněna jedna stávající armaturní šachta. Armaturní šachta je z monolitického betonu a předpokládaném vnitřním rozměru 2,6\*2,1 m.

Stávající vodovod bude během stavby přeložky stále v provozu. Propojení na stávající vodovod bude v časově omezeném úseku dle dohody s provozovatelem vodovodu. V případě výškové nebo směrové kolize se stávajícím potrubím bude během stavby zřízeno provizorní propojení tak, aby nedošlo k omezení v zásobení spotřebišť napojených na tento vodovodní řad.

## **SO 25-27-22 Žst. Kojetín, přeložka vodovodu v km 71,309**

### *Stávající stav:*

V km 71,309 kříží nově navržená železniční trať navazující vodovodní azbestocementové potrubí DN 150. V místě křížení je potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 300 (neověřeno). Na obou koncích chráničky se nacházejí armaturní šachty. Poloha vodovodu je zakreslena podle podkladů provozovatele s přihlédnutím ke geodetickému zaměření povrchových znaků (poklopů armatur, směrových sloupků,...).

Ochranné pásmo stanovuje Zákon č.274/2001 Sb. na 1,5 m na obě strany od líce trouby.

Provozovatelem vodovodu je společnost Vodovody a kanalizace Přeřov, a.s.

### *Navrhované řešení:*

V místě křížení vodovodu dojde k rozšíření stávajícího tělesa železniční trati. Dále jsou v trase stávajícího vodovodu navrženy přeložky stávajících komunikací řešených v rámci stavebních objektů SO 25-18-06, SO 25-18-07 a SO 25-18-03.3. Všechny tyto úpravy jsou vedeny v kolizi se stávajícím vodovodem z azbestocementových trub DN 150.

Přeložka vodovodního řadu je navržena od stávající armaturní šachty před křížením s železniční tratí. Tato stávající armaturní šachta bude v rámci stavebního objektu stavebně opravena. Vzhledem k výměně chráničky pak bude také stavebně upraveno její ukončení. V armaturní šachtě bude vyměněno stávající šoupátko DN 150. Přes železniční trať je přeložka vedena ve stávající trase. Potrubí zde bude uloženo v chráničce DN 400 délky 28 m. Stávající armaturní šachta na druhé straně chráničky bude zrušena a nahrazena armaturní šachtou novou AŠ01, umístěnou mimo těleso železniční trati.

Za novou armaturní šachtou bude trasa překládaného vodovodního řadu vedena kolmo přes komunikaci přeložky úroňové křiřovatky v km 70,9 - 71,4 - SO 25-18-06. V místě křížení je potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 400 délky 10 m. Trasa přeložky vodovodního řadu je dále vedena

přes komunikaci SO 25-18-07, úpravou mimoúrovňové křižovatky ulice Křenovská, kterou kolmo kříží v chrániče z ocelových trub DN 400 délky 20 m. Poté pak trasa kříží komunikaci SO 25-18-03.3 - přeložka III/43327 - autobusová zastávka. Tuto komunikaci překládaný vodovodní řad kříží kolmo. V místě komunikace a sjezdu je potrubí uloženo v ocelové chrániče DN 300 délky 23 m. Za křížením s touto komunikací je pak přeložka ukončena napojením na stávající vodovodní řad z azbestocementových trub DN 150.

Přeložka je v celé své délce 196 m navržena z litinového potrubí DN 150. V místě křížení s železniční tratí je potrubí uloženo v chrániče s těžkou protikorozi ochranou délky 28 m. V místě křížení s komunikacemi bude potrubí vždy uloženo v ocelových chráničkách DN 400 o celkové délce 53 m. Potrubí bude v chrániče uloženo na středících kluzných segmentových objímkách, které budou na krajích chráničky zdvojeny. Čela chrániček pod komunikacemi budou vodotěsně uzavřeny manžetami z EPDM. Chránička pod železniční tratí bude ukončena v armaturních šachtách. Délka chrániček je navržena v souladu s ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod drahou a pozemní komunikací. Potrubí bude v lomových bodech zajištěno podpěrnými betonovými bloky proti posunu. Veškeré armatury a tvarovky jsou navrženy na tlak PN 16. Napojení na azbestocementové potrubí bude řešeno pomocí příslušných tvarovek. Vlastní spoj bude následně obetonován. V případě úprav výškové nivelety vodovodního potrubí oproti stávajícímu stavu, budou na základě dalších upřesnění na nový vodovodní řad doplněny kalníky a automatické vzdušníky.

Armaturní šachta je navržena monolitické železobetonové konstrukce, zhotovené jako bílá vana z betonu třídy C30/37 – XA1 podle ČSN EN 206-1. Armaturní šachta může být při zachování požadovaných vlastností dodána také jako prefabrikovaná. Vnitřní rozměry jsou 1,75 x 2,2 m při výšce 2,2 m. Dno šachty bude vyspádováno k čerpací jímce 0,4 x 0,4 m. Příjezd k armaturní šachtě je řešen z překládané komunikace SO 25-18-07.

Stávající azbestocementové potrubí DN 150 bude v délce 176 m odstraněno (potrubí bude odkopáno, rozřezáno a vyjmuto z výkopu). Vzhledem k tomu, že se jedná o nebezpečný odpad, je nutno likvidaci tohoto potrubí řešit dle platných nařízení. V rámci zrušení vodovodního řadu bude také odstraněna jedna armaturní šachta. Armaturní šachta je z monolitického betonu a předpokládaném vnitřním rozměru 2,1\*2,1 m. O zrušené části vodovodu budou provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

Součástí tohoto stavebního objektu je také ochrana stávajícího vodovodního potrubí z azbestocementových trub DN 150. V rámci úpravy doprovodné komunikace SO 25-18-06 je navržena ochrana tohoto vodovodního potrubí v délce 10 m po dobu výstavby. Navržena je z důvodu ochrany potrubí proti poškození např. hutněním. Ochrana je navržena minimálně v šíři ochranného pásma a to 1,5 m na obě strany. Opatření ochrany zahrnuje ověření hloubky potrubí kopanou sondou a ověření stavu potrubí před zahájením výstavby včetně sledování potrubí v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, nebo že potrubí je v nevyhovujícím stavu, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození vodovodního potrubí, bude toto neprodleně opraveno.

Stávající vodovod bude během stavby přeložky stále v provozu. Propojení na stávající vodovod bude v časově omezeném úseku dle dohody s provozovatelem vodovodu. V případě výškové nebo směrové kolize se stávajícím potrubím bude během stavby zřízeno provizorní propojení tak, aby nedošlo k omezení v zásobení spotřebišť napojených na tento vodovodní řad.

### **SO 25-27-23 Žst. Kojetín, přeložka vodovodu, komunikace III/4335**

*Stávající stav:*

V rámci nově navrženého silničního obchvatu II/367 (SO 25-18-01.2) a přeložky komunikace III/4335 (SO 25-18-05.1) bude dotčen stávající vodovodní řad z litinových trub DN 200. Vodovodní řad je pod komunikací uložen v chrániče PE d. 450 délky 16 m. Poloha vodovodu je zakreslena podle podkladů provozovatele a s přihlédnutím ke geodetickému zaměření povrchových znaků (poklopů armatur, směrových sloupků, ...).

Ochranné pásmo stanovuje Zákon č.274/2001 Sb. na 1,5 m na obě strany od líce trouby.

Provozovatelem vodovodu je společnost Vodovody a kanalizace Písek, a.s.

#### *Navrhované řešení:*

V místě křížení vodovodu dojde k rozšíření stávající komunikace II/367 a přeložce komunikace III/4335.

V místě křížení s komunikací II/367 je navržena ochrana stávajícího vodovodního řadu z litinových trub DN 200. Vodovodní řad byl již budován s předpokladem úpravy komunikace III/4335. Je navržena ochrana stávajícího vodovodního potrubí TLT DN 200 v délce 29 m.

V rámci stavebního objektu komunikace SO 25-18-05.1 dojde také k úpravě stávající komunikace na vjezdu do stávajícího areálu. Je navržena ochrana stávajícího vodovodního potrubí TLT DN 200 v délce 9 m.

Ochrana zahrnuje ověření hloubky potrubí kopanou sondou, ověření stavu potrubí před zahájením výstavby a jeho sledování v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození vodovodního potrubí, bude toto neprodleně opraveno.

Pokud bude v rámci zemních prací stavby komunikace odkopáno stávající vodovodní potrubí z litinových trub DN 80, které je mimo provoz, bude toto v rámci tohoto stavebního objektu odstraněno v předpokládané délce 22 m.

### **SO 25-27-24 Žst. Kojetín, přeložka vodovodu v km 71,448**

#### *Stávající stav:*

V km 71,448 kříží nově navržená železniční trať vodovodní potrubí TLT DN 100. Vodovodní potrubí je pod stávající železniční tratí uloženo v chráničce DN 300 délky 33 m (neověřeno). Poloha vodovodu je zakreslena podle podkladů provozovatele s přihlédnutím ke geodetickému zaměření povrchových znaků (poklopů armatur, směrových sloupků, ...).

Ochranné pásmo stanovuje Zákon č.274/2001 Sb. na 1,5 m na obě strany od líce trouby.

Provozovatelem vodovodu je společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.

#### *Navrhované řešení:*

Přeložka vodovodního řadu je navržena v křížení s železniční tratí. Železniční trať kříží kolmo. Potrubí je vedeno do nově navržené armaturní šachty AŠ na pravé straně železniční trati. Z armaturní šachty je poté přeložka vedena až k napojení na stávající vodovodní potrubí DN 100.

Přeložka je v celé své délce 50 m navržena z litinového potrubí DN 100. V místě křížení železniční trati je potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 300 délky 40 m. Potrubí bude v chráničce uloženo na středících kluzných segmentových objímkách, které budou na krajích chráničky zdvojeny. Čelo chráničky bude z jedné strany vodotěsně uzavřeno manžetou z EPDM. Na druhé straně bude chránička ukončena v armaturní šachtě AŠ. Délka chráničky je navržena v souladu s ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod drahou a pozemní komunikací. Potrubí v lomových bodech bude zajištěno podpěrnými betonovými bloky proti posunu. Veškeré armatury a tvarovky jsou navrženy na tlak PN 16.

Armaturní šachta je navržena pouze na jedné straně. Na druhé straně bude osazenou pouze šoupátko DN 100. Armaturní šachta je navržena jako monolitická železobetonová konstrukce, zhotovená jako bílá vana z betonu třídy C30/37 – XA1 podle ČSN EN 206-1. Armaturní šachta může být při zachování požadovaných vlastností dodána také jako prefabrikovaná. Vnitřní rozměry jsou 1,75 x 2,2 m při výšce 2,2 m.

Stávající litinové potrubí DN 100 bude v délce 49 m odstraněno (potrubí bude odkopáno, rozřezáno a vyjmuto z výkopu). Součástí je také odstranění stávající chráničky DN 300 (neověřeno) délky 33m. O zrušené části vodovodu budou provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

Stávající vodovod bude během stavby přeložky stále v provozu. Propojení na stávající vodovod bude v časově omezeném úseku dle dohody s provozovatelem vodovodu. V případě výškové nebo směrové kolize se stávajícím potrubím bude během stavby zřízeno provizorní propojení tak, aby nedošlo k omezení v zásobení spotřebišť napojených na tento vodovodní řad.

### **SO 25-27-25 Kojetín - Lobodice, ochrana vodovodu v km 1,250 a 1,266**

#### *Stávající stav:*

V km 1,250 kříží nově upravovaná železniční trať a upravovaná komunikace u přejezdu P7216 (SO 25-18-08) stávající vodovodní litinové potrubí DN 100. V km 1,266 pak kříží výše uvedené úpravy také vodovodní potrubí PE d. 160. Předpokládá se, že obě vodovodní potrubí jsou v místě křížení se stávající železniční tratí uloženy v ocelových chráničkách DN 300 (neověřeno). Poloha vodovodu je zakreslena podle podkladů provozovatele s přihlédnutím ke geodetickému zaměření povrchových znaků (poklopů armatur, směrových sloupků, ...).

Ochranné pásmo stanovuje Zákon č.274/2001 Sb. na 1,5 m na obě strany od líce trouby.

Provozovatelem vodovodu je společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.

#### *Navrhované řešení:*

Tento stavební objekt řeší ochranu stávajícího vodovodního potrubí TLT DN 100 a PE d. 160. V rámci úpravy železniční trati a úpravě komunikace u přejezdu P7216 je navržena ochrana stávajícího vodovodního potrubí TLT DN 100 v délce 32 m a PE d. 160 v délce 20 m po dobu výstavby. Navržena je z důvodu ochrany potrubí proti poškození např. hutněním. Ochrana je navržena minimálně v širší ochranného pásma a to 1,5 m na obě strany. Opatření ochrany zahrnuje ověření hloubky potrubí kopanou sondou a ověření stavu potrubí před zahájením výstavby včetně sledování potrubí v průběhu výstavby. U stávajících orientačních sloupků na potrubí PE d. 160 se předpokládá, že nebudou stavbou přímo dotčeny. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, nebo že potrubí či chránička je v nevyhovujícím stavu, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození vodovodního potrubí, bude toto neprodleně opraveno.

Na vodovodním řadu PE d. 160 jsou umístěny dvě armaturní šachty. Tyto můžou být v rámci stavebních prací dotčeny. Tento stavební objekt řeší také ochranu těchto armaturních šachet během stavby. Tato zahrnuje také případnou rektifikaci poklopů armaturních šachet.

### **SO 25-27-26 Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka vodovodu**

#### *Stávající stav:*

Ul. Rumunská, Nádražní a Náměstí republiky vede stávající vodovod LT DN 100 - 150. Na tento vodovod jsou napojeny další vodovodní řady v ulicích zástavby LT DN 80 – LT DN 150.

Stávající objekty žst. Kojetín mají v současné době tři samostatné vodovodní přípojky PE d32 (předpokládaný profil a materiál), které jsou ukončeny v jednotlivých budovách vodoměry. Vodovodní přípojky jsou napojeny na vodovodní řad LT DN 150 v ulici Nádražní a v ulici Náměstí Republiky.

Z budovy umístěné SZ jsou zásobovány vodou i objekty na par. č. 2521 a par. č. 1462/1 u ulici Rumunská. U těchto objektů je osazena vodoměrná šachta s podružným vodoměrem a odtud vede další rozvod vody zásobující objekt na par. č. 917, kde je osazena další armaturní šachta.

V prostoru před budovou žst. Kojetín jsou na stávajícím vodovodním řadu LT DN 150 osazeny dva podzemní hydranty DN 80.

#### *Navrhované řešení:*

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude společnost Správa železnic, s.o., správcem bude společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Stávající budova žst. Kojetín je určena k demolici, na jejím místě bude vystavěna nová výpravní budova (SO 25-15-03).

Je navržena nová vodovodní přípojka d63 s napojením na veřejný řad LT DN 150 a ukončena fakturačním vodoměrem s vodovodní sestavou umístěnou uvnitř nové výpravní budovy. Z důvodu podchodu potrubí pod schodišťovými stupni je část potrubí osazeno do plastové chráničky, která bude ukončena v montážní šachtě uvnitř výpravní budovy. Přípojka je vedena od napojení na stávající vodovodní řad TLT DN 150 v trase stávající vodovodní přípojky až do nové výpravní budovy.

Součástí tohoto stavebního objektu je také obnova jednoho podzemního hydrantu, který se nachází na stávajícím vodovodním řadu LT DN 150. Jeho vzdálenost a dimenze potrubí od řešených budov odpovídá největší vzdálenosti vnějších odběrných míst a nejmenší dimenzi v souladu s ČSN 73 08 73. O stavu stávajícího podzemního hydrantu nejsou k dispozici žádné údaje, proto se pro zajištění požadovaných kapacit navrhuje obnova tohoto podzemního hydrantu DN 80. Před hydrant

bude osazeno šoupátko DN 80 včetně zemní soupravy. U hydrantového a šoupátkového poklopu se předpokládá, že zůstanou stávající. Pokud bude během výstavby zjištěno, že stávající podzemní hydrant je v dobrém stavu a je plně funkční, obnova se nebude realizovat. Dále je součástí tohoto stavebního objektu i zrušení stávajících vodovodních přípojek včetně povrchových znaků.

Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí.

Stávající vodovod bude během osazení odbočné tvarovky a podzemního hydrantu odstaven a vypuštěn na nejméně krátkou dobu. V tomto období budou zajištěny cisterny s pitnou vodou pro zásobování obyvatel vodou. Zbývající čas zůstane vodovod plně v provozu.

### **SO 25-27-27 Žst. Kojetín, přeložka vodovodů v km 72,563**

*Stávající stav:*

Ulicí Nádražní, Kroměřížská a Padlých hrdinů v Kojetíně jsou vedeny stávající vodovodní řady. Jedná se o vodovodní řady z převážně litinových trub DN 100 a DN 150. Trasa vodovodu provedená podchodem pod železniční tratí je z PE DN 150. V severní části v ulici Kroměřížská jsou vodovody vedeny po obou stranách komunikace, směrem k nádraží je stávající vodovod z litinových trub DN 80, na opačné straně je vodovod litinový DN 150. V místě křížení se stávající železniční tratí je vodovodní potrubí PE DN 150 uloženo v chráničce z ocelových trub DN 400 délky 19 m. Na obou koncích chráničky se nacházejí armaturní šachty.

Z vodovodních řadů jsou zřízeny vodovodní přípojky pro jednotlivé nemovitosti v předpokládaném profilu DN 25 (1"). Celkem se jedná o tři vodovodní přípojky, které se nacházejí v upravovaném úseku komunikací.

*Návrhované řešení:*

Budoucím provozovatelem tohoto SO bude společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Přeložka vodovodního řadu LT DN 150 je navržena v místě křížení modernizované železniční trati v km 72,563 v ul. Kroměřížská. Trasa je vedena mimo konstrukci nově navrženého mostu SO 25-19-05.1 podél upravovaného podjezdu. Podchod pod železniční tratí bude provedený bezvýkopovou technologií – protlakem a osazením do chráničky PE DN 400. Chránička bude na obou koncích ukončena v nových armaturních šachtách. Délka chráničky je navržena v souladu s ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod drahou a pozemní komunikací.

Dále navržena přeložka stávajícího vodovodního řadu LT DN 150 v ulici Nádražní. Tato přeložka je navržena ve vazbě na přeložku stávající jednotné kanalizace DN 800 (SO 25-27-11). Trasa je vedena v souběhu s překládanou jednotnou kanalizací.

Součástí tohoto stavebního objektu je také ochrana stávajících vodovodních potrubí LT DN 80, LT DN 100 a LT DN 150 v ulicích Nádražní, Kroměřížská a Padlých hrdinů a dále demolice stávajícího rušeného potrubí včetně dvou armaturních šachet.

Stávající vodovod bude během stavby přeložky stále v provozu, proto je navrženo provizorní zásobování vodou. Bude provedeno v předstihu před demolicí stávajícího podjezdu

### **SO 25-27-28 Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 2521, ulice Rumunská**

*Stávající stav:*

Ul. Rumunská vede stávající vodovod LT DN 100 - 150. Na tento vodovod jsou napojeny další vodovodní řady v ulicích zástavby LT DN 80 – LT DN 150.

V žst. Kojetín se nachází výpravní budova, ze které jsou zásobovány vodou i objekty na par. č. 2521 a par. č. 1462/1. U těchto objektů je osazena zděná armaturní šachta, odkud vede další rozvod vody zásobující objekt na par. č. 917. Na trase, v prostoru kolejíště, se nachází ještě jedna armaturní šachta.

Stávající objekt p.č. 2521 v ulici Rumunská má samostatnou vodovodní přípojku PE d32 (předpokládaný profil a materiál). Vodovodní přípojka je napojena na stávající vodovodní rozvod DN 25 (neověřeno) vedený v prostoru nádraží Kojetín.

*Návrhované řešení:*

Budoucím vlastníkem a správcem bude vlastník nemovitosti. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Pro stávající objekt p.č. 2521 v ulici Rumunská, Kojetín bude zřízena nová vodovodní přípojka ukončena fakturačním vodoměrem  $Q = 2,50 \text{ m}^3/\text{h}$  s vodovodní sestavou umístěnou ve společné vodoměrné šachtě i pro nemovitost na p. č. 1462/1. Dále je navržený areálový rozvod vody s připojením na stávající rozvod. Vodovodní přípojka bude napojena stávající vodovod LT DN 150 pro veřejnou potřebu v ulici Rumunská. Přípojka je vedena v souběhu s vodovodní přípojkou SO 25-27-29.

Součástí tohoto stavebního objektu je zrušení stávajících rozvodů vody a dvou armaturních šachet.

Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí.

#### **SO 25-27-29 Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 1462/1, ulice Rumunská**

*Stávající stav:*

Ul. Rumunská vede stávající vodovod LT DN 100 - 150. Na tento vodovod jsou napojeny další vodovodní řady v ulicích zástavby LT DN 80 – LT DN 150.

V žst. Kojetín se nachází výpravní budova, ze které jsou zásobovány vodou i objekty na par. č. 2521 a par. č. 1462/1. U těchto objektů je osazena zděná armaturní šachta, odkud vede další rozvod vody zásobující objekt na par. č. 1462/1. Na trase, v prostoru kolejiště, se nachází ještě jedna armaturní šachta.

Stávající objekt p.č. 1462/1 v ulici Rumunská má samostatnou vodovodní přípojku PE d32 (předpokládaný profil a materiál). Vodovodní přípojka je napojena na stávající vodovodní rozvod DN 25 (neověřeno) vedený v prostoru nádraží Kojetín.

*Návrhované řešení:*

Budoucím vlastníkem a správcem bude vlastník nemovitosti. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Pro stávající objekt p.č. 1462/1 v ulici Rumunská, Kojetín bude zřízena nová vodovodní přípojka ukončena fakturačním vodoměrem  $Q = 2,50 \text{ m}^3/\text{h}$  s vodovodní sestavou umístěnou ve společné vodoměrné šachtě i pro nemovitost na p. č. 2521. Dále je navržený areálový rozvod vody s připojením na stávající rozvod. Vodovodní přípojka bude napojena stávající vodovod LT DN 150 pro veřejnou potřebu v ulici Rumunská. Přípojka je vedena v souběhu s vodovodní přípojkou SO 25-27-28.

Součástí tohoto stavebního objektu je zrušení stávajícího rozvodu vody.

Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí.

#### **SO 25-27-30 Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 917, ulice Rumunská**

*Stávající stav:*

Ul. Rumunská vede stávající vodovod LT DN 100 - 150. Na tento vodovod jsou napojeny další vodovodní řady v ulicích zástavby LT DN 80 – LT DN 150.

Stávající objekt p.č. 917 má samostatnou vodovodní přípojku PE d32 (předpokládaný profil a materiál) napojenou na stávající vodovodní rozvod DN 25 (neověřeno) vedený v prostoru nádraží Kojetín. Mezi objektem a železniční tratí se nachází zděná vodovodní šachta, ze které je nemovitost zásobována pitnou vodou.

Stávající vodovodní přípojka včetně rozvodu bude přímo dotčena stavbou železniční tratí.

*Návrhované řešení:*

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude společnost Správa železnic, s.o., správcem bude společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Pro stávající objekt p.č. 917 v ulici Rumunská, Kojetín bude zřízena nová vodovodní přípojka ukončena fakturačním vodoměrem  $Q = 2,50 \text{ m}^3/\text{h}$  s vodovodní sestavou umístěnou ve vodoměrné šachtě a dále je navržený areálový rozvod vody. Vodovodní přípojka bude napojena stávající vodovod LT DN 150 pro veřejnou potřebu v ulici Rumunská. Přípojka je poté vedena kolmo k objektu p.č. 917 a poté jeho zahradou až směrem ke stávající šachtě, kde se připojí na stávající rozvody vody objektu.

Součástí tohoto stavebního objektu je zrušení stávajících rozvodů vody a vodovodní šachty mezi objektem a železniční tratí.

Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí.

## **SO 26-27-21 Kojetín - Chropyně, přeložka vodovodu v km 72,976 - 73,464**

*Stávající stav:*

Podél náspu stávající železniční trati v km 72,976 – 73,464 je veden vodovodní řad PE d 63 ve směru na ČOV Kojetín. Stávající železniční trať kříží vodovod v km 73,464. Předpokládá se, že v místě křížení s železniční tratí je potrubí uloženo v chráničce DN 150 délky 15 m (neověřeno). Poloha vodovodu je zakreslena podle podkladů provozovatele s přihlédnutím ke geodetickému zaměření povrchových znaků (poklopů armatur, směrových sloupků, ...).

*Návrhované řešení:*

Budoucím provozovatelem tohoto SO bude společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Přeložka vodovodního řadu je navržena podél upravovaného náspu modernizované železniční trati. Potrubí je vedeno částečně v souběhu s kabelovým rozvodem (SO 26-10-01). Železniční trať bude přeložka křížit kolmo v km 73,464. Podchod pod kolejištěm bude provedený bezvýkopovou technologií – řízeným protlakem a osazením do PE chráničky. Délka chráničky je navržena v souladu s ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod drahou a pozemní komunikací. Před křížením s železniční tratí je na začátku chráničky osazena armaturní šachta AŠ. Za křížením s modernizovanou železniční tratí se přeložka napojuje na stávající vodovodní potrubí rPE d 63.

Vzhledem k výškové a směrové kolize se stávajícím potrubím bude během stavby zřízeno provizorní propojení tak, aby nedošlo k omezení provozu ČOV.

Součástí tohoto stavebního objektu je i demolice stávajícího potrubí vodovodu včetně povrchových znaků.

## **SO 27-34-72 Žst. Chropyně, retenční nádrž č.2 v km 2,000 silnice III/4349**

### **SO 27-27-21 Žst. Chropyně, přeložka a ochrana vodovodů v km 76,823**

*Stávající stav:*

Podél ulice Tovačovská se nachází vodovodní řad LT DN 150 v majetku a ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Z vodovodu jsou zřízeny vodovodní přípojky pro jednotlivé nemovitosti a pro hradlo v předpokládaném profilu DN 25 (1“).

Před železničním přejezdem je osazena armaturní šachta s vodoměrem, která slouží jako předávací místo pro obec Zářičí. Materiál vodovodního řadu je zde změněn na PE D160, vodovodní řad je v majetku obce Zářičí a ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Vodovodní řad pod železniční tratí je uložen v ocelové chráničce DN 400 délky 23 m, na druhém konci chráničky je osazeno šoupátko DN 150 a podzemní hydrant pro odkalení potrubí. Trasa vodovodního řadu je dále vedena podél komunikace III/4349 do obce Zářičí.

*Návrhované řešení:*

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. a obec Zářičí. Vodovody budou ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Je navržena úprava trasy přeložky vodovodu dle aktuálního návrhu komunikací a výsledného stavu kolejového tělesa. Vodovod pod novou nezpevněnou komunikací bude zachován v původní trase. Před a za železniční tratí jsou navrženy ŽB armaturní šachty se sekčními uzávěry DN 150. Šachta u koleje č. 1 je vedena jako předávací místo pro obec Zářičí s osazeným vodoměrem. V nejnižším místě nivelety bude osazený podzemní hydrant, který bude plnit funkci kalníku. Další podzemní hydrant bude osazený na stávajícím vodovodním řadu v ul. Tovačovská. Vodovod bude upravený pro budoucí výhledové napojení rozvojových ploch.

Přeložka vodovodu je navržena z vodovodních trub tlakových z PE d160, krátký úsek prodloužení vodovodu v ul. Tovačovská z LT DN 150. Vodovod po železniční tratí bude provedený řízeným protlakem z důvodu zachování provozu tratě a bude uložen v chráničce PE d315. V chráničce bude potrubí osazeno na kluzné objímky.

Součástí objektu je i zrušení vodovodní přípojky k demolovanému hradlu.



Stávající vodovod bude během stavby přeložky stále v provozu, proto je navrženo provizorní zásobování vodou pro obec Zářičí vzhledem k vysokým odběrům pitné vody. V místě podchodu pod železniční tratí bude provizorní vodovod provedený bezvýkopovou technologií.

#### **SO 27-27-22      Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka vodovodu**

*Stávající stav:*

Stávající objekt žst. Chropyně má samostatnou vodovodní přípojku PE d32 (předpokádaný profil a materiál). Vodovodní přípojka je napojena na vodovodní řad LT DN 100 v ulici Vlčí doly a je ukončena v žst. Chropyně, kde je osazen vodoměr.

V prostoru před budovou žst. Chropyně je na konci stávajícího vodovodního řadu osazen podzemní hydrant DN 80.

*Návrhované řešení:*

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude společnost Správa železnic, s.o., správcem bude společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Stávající budova žst Chropyně je určena k demolici, na jejím místě bude vystavěna nová výpravní budova (SO 27-15-03). Pro tuto budovu je navržena nová vodovodní přípojka ukončena fakturačním vodoměrem  $Q = 6,0 \text{ m}^3/\text{h}$  s vodovodní sestavou umístěnou ve vodoměrné šachtě a dále je navržený areálový rozvod vody. Napojení bude na stávající vodovod LT DN 100 pro veřejnou potřebu v ulici Vlčí doly. Stávající vodovodní přípojka PE d32 bude odstraněna.

Součástí tohoto stavebního objektu je také zrušení části stávajícího vodovodního řadu z litinových trub DN 100 včetně přeložení podzemního hydrantu DN 80. Zkrácení stávajícího vodovodního řadu je navrženo vzhledem k úpravě zpevněných ploch před stávající demolovanou budovou a posunem nové výpravní budovy. Stávající podzemní hydrant, který se nachází na konci vodovodního řadu, bude přeložen na nový konec vodovodního řadu. Jeho vzdálenost a dimenze potrubí od řešených budov odpovídá největší vzdálenosti vnějších odběrných míst a nejmenší dimenzi v souladu s ČSN 73 08 73. Před hydrant bude osazeno šoupátko DN 80 včetně zemní soupravy a poklopů.

Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí.

#### **SO 28-27-21      Chropyně - Přerov, úprava vodovodu v km 84,501**

*Stávající stav:*

V km 84,501 kříží nově upravovaná železniční trať a upravovaná místní komunikace (SO 28-18-11) stávající vodovodní potrubí PVC DN 150 z roku 1989. Vodovodní potrubí je v místě křížení se stávající železniční tratí uloženo v ocelové chráničce DN 400. Vrch chráničky je 3,43 m pod temenem kolejnice u vodoměrné šachty. Stávající vodoměrná a vzdušníková šachta nebudou stavbou přímo dotčeny. Poloha vodovodu je zakreslena podle podkladů provozovatele s přihlédnutím ke geodetickému zaměření povrchových znaků (poklopů armatur, směrových sloupků, ...).

*Návrhované řešení:*

Provozovatelem stávajících vodovodů je společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.

Tento stavební objekt řeší ochranu stávajícího vodovodního potrubí PVC DN 150. V rámci úpravy železniční trati a místní komunikace je navržena ochrana stávajícího vodovodního potrubí po dobu výstavby. Dále je nutno ochránit stávající vodovodní šachty. Jedná se o jednu vodoměrnou šachtu a jednu šachtu vzdušníkovou. V jejich blízkosti je nově vedena účelová komunikace SO 28-18-11. Ochrana je navržena z důvodu ochrany potrubí proti poškození např. hutněním. Je navržena minimálně v šíři ochranného pásma a to 1,5 m na obě strany od vnějšího líce vodovodního potrubí. V rámci průzkumných prací byla ověřena hloubka potrubí kopanou sondou a zjištěn skutečný průběh stávající sítě dle podkladů provozovatele. Opatření ochrany zahrnuje ověření stavu potrubí před zahájením výstavby včetně sledování potrubí v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům nebo že potrubí či chránička je v nevyhovujícím stavu, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození vodovodního potrubí, bude toto neprodleně opraveno.

#### **SO 28-27-22      Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu v km 84,943**

## **SO 28-27-22.1 Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu v km 84,943**

### *Stávající stav:*

V km 84,943 kříží nově upravovaná železniční trať stávající vodovodní ocelové potrubí DN 500. Vodovodní potrubí je v místě křížení se stávající železniční tratí uloženo v ocelové chráničce DN 800/1200 délky 19,7 m. Chránička je ukončena na jedné straně v armaturní šachtě o vnitřních půdorysných rozměrech 1,25 x 1,4 m. Dále jsou na stávajícím vodovodním řadu DN 500 v řešeném prostoru umístěny dvě armaturní šachty (z toho jedna s odkalením) o vnitřním rozměru 1,25 x 1,25 m a jedna armaturní šachta se vzdušníkem o vnitřním rozměru 1,4 x 1,4 m. Odkalení je vyústěno litinovým potrubím DN 200 do stávajícího otevřeného příkopu vedeného podél náspu železniční trati směrem k obci Bochoř. Dále je v řešeném prostoru odbočka PVC DN 150, která je vedena přes vodoměrnou šachtu dále ve směru Lověšice. Vodoměrná šachta DN 150 ve směru na obec Bochoř nebude stavbou dotčena.

### *Návrhované řešení:*

Budoucím provozovatelem tohoto SO bude společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt.

Tento stavební objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu z litinových trub DN 500 a z PE d160. V rámci úpravy železniční trati je navrženo rozšíření stávajícího náspu. Tento zasahuje také do stávající armaturní a odkalovací šachty.

Je navržena přeložka tohoto vodovodního řadu LT DN 500. V místě křížení s modernizovanou železniční tratí bude vodovod uložen do sklolaminátové chráničky DN 800. Délka chráničky je navržena v souladu s ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod drahou a pozemní komunikací. Na obou koncích chráničky jsou navrženy nové ŽB armaturní šachty. Armaturní šachta směrem SZ bude sloužit také pro odkalení potrubí. Odkalení bude z litinových trub DN 200 s vyústěním do otevřeného příkopu a ukončeno výustním objektem. Z této armaturní šachty bude zřízena nová odbočka PE d160, která bude napojena na stávající vodovodní potrubí PVC DN 150 před vodoměrnou šachtou.

Přeložky budou provedeny v otevřeném výkopu v pracovním postupu, kdy je zcela vyloučen provoz na několik měsíců.

Součástí objektu je i zrušení 3 armaturních šachet.

Stávající vodovod bude během stavby přeložky stále v provozu, proto je navrženo provizorní zásobování vodou. Přepojení na stávající vodovod bude v časově omezeném úseku dle dohody s provozovatelem.

## **SO 28-27-22.2 Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu v km 84,943 - úprava katodické ochrany**

### *Stávající stav*

V souvislosti se stavbou „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ bude provedena přeložka vodovodu DN 500 a ochrana vodovodu DN 700.

Stávající vodovod DN 500 je z ocelových trub a je chráněn proti zemní korozi katodickou ochranou. Přeložka vodovodu DN 500 je navržena z litinových trub, které budou v úseku mezi šachtami uloženy ve sklolaminátové chráničce.

U druhého vodovodu DN 700 uloženého v chráničce DN1200 se nepředpokládá, že by se tento vodovod překládal.

### *Nový stav*

Pro zajištění funkce katodické ochrany vodovodu DN500 musí být provedeno vodivé propojení ocelových částí vodovodu DN500 - před a za litinovou přeložkou. Propojení se provede kabelem, který se na obou koncích napojí vždy na ocelový vodovod - v místech těsně před jeho propojením s litinovou přeložkou. Celková délka kabelové trasy vodivého propojení činí 60 m (souběžně s litinovou přeložkou vodovodu DN500).

Součástí vodivého propojení budou propojovací sloupek POP a měřicí elektroda, která se umístí v zemi, u ocelového potrubí vodovodu DN500.

Vodivé propojení ocelových částí vodovodu DN500 bude trvalý objekt, jeho vlastníkem a správcem bude společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov 1\_Město.

Pro zajištění funkce katodické ochrany vodovodu DN700 se musí zajistit, aby při stavebních pracích souvisejících s rozšířením železniční trati, nebyla poškozena izolace stávajícího potrubí.

### **SO 28-27-23 Chropyně - Přerov, úprava vodovodu v km 84,957**

*Stávající stav:*

V km 84,957 kříží nově upravovaná železniční trať stávající vodovodní ocelové potrubí DN 700. Vodovodní potrubí je v místě křížení se stávající železniční tratí uloženo v ocelové chráničce DN 1200 délky 27 m. Chránička je ukončena na jedné straně v armaturní šachtě – nadzemní objekt. Jedná se o nadzemní objekt o půdorysných rozměrech 4,6 x 5,8 m. V objektu je umístěno odkalení vodovodního řadu. Odkalovací potrubí z ocelových trub DN 400 je vyústěno v tlumícím objektu. Jedná se o monolitickou betonovou konstrukci o půdorysných rozměrech 3,1 x 4,5 m. Voda z odkalení poté vytéká do stávajícího otevřeného příkopu vedeného podél náspu stávající železniční trati směrem k obci Bochoř. Armaturní šachta se vzdušníkem nebude stavbou dotčena.

Poloha vodovodu je zakreslena podle podkladů provozovatele s přihlédnutím ke geodetickému zaměření povrchových znaků (poklopů armatur, směrových sloupků, ...).

*Návrhované řešení:*

Správcem stávajícího vodovodu je společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.

Tento stavební objekt řeší ochranu stávajícího vodovodu z ocelových trub DN 700. V rámci úpravy železniční trati je navržena ochrana stávajícího vodovodního potrubí v délce 25 m po dobu výstavby. Navržena je z důvodu ochrany potrubí proti poškození např. hutněním. Ochrana je navržena minimálně v šíři ochranného pásma a to 2,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí. Opatření ochrany zahrnuje ověření stavu potrubí před zahájením výstavby včetně sledování potrubí v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, nebo že potrubí či chránička je v nevyhovujícím stavu, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození vodovodního potrubí, bude toto neprodleně opraveno.

Součástí tohoto stavebního objektu je také úprava stávajícího tlumícího objektu. Stávající tlumící objekt bude situačně posunut o cca 1,2 m mimo hranu nově navrženého odvodňovacího příkopu. Výškové vedení odvodňovacího příkopu muselo být oproti stávajícímu stavu upraveno tak, aby příkop plnil svou funkci, tj. oproti stávajícímu stavu (kdy je příkop de facto v protispádu) došlo k jeho vyvýšení. Proto bude nutno také upravit výšku dna tlumícího objektu. Stávající tlumící objekt bude kompletně demolován.

Na základě úpravy odvodňovacího příkopu se navrhuje také úprava vstupu do stávajícího nadzemního vodárenského objektu. Nově navržený odvodňovací příkop bude v místě vstupu do nadzemního objektu zpevněn a doplněn zábradlím, tak, aby byl zachován přístup do objektu.

V rámci průzkumných prací byla ověřena hloubka potrubí kopanou sondou a zjištěn skutečný průběh stávající sítě dle podkladů provozovatele.

### **SO 28-27-24 Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu, komunikace II/436**

*Stávající stav:*

Podél stávající železniční trati a dále podél komunikace II/436 je veden stávající vodovodní řad PVC DN 150. U obce Věžky je na tomto vodovodním řadu osazena vodoměrná šachta. Tato vodoměrná šachta je situována u komunikace III/04719. Vodovodní řad do obce Věžky je veden podél této komunikace. Jedná se o vodovodní potrubí PVC DN 100.

*Návrhované řešení:*

Budoucím provozovatelem tohoto SO bude společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt.

V rámci stavby mimoúrovňového křížení komunikace II/436 s modernizovanou železniční tratí bude dotčeno stávající vodovodní potrubí PVC DN 150. Komunikace II/436 (SO 28-18-08) bude vedena na náspu, v souběhu s komunikací vede přeložené koryto vodního toku IDVT 10202510 (SO 28-34-01). Přeložka vodovodu LT DN 150 je navržena podél přeloženého koryta vodního toku a podél nově navržené komunikace. V místě křížení s vodním tokem je bude potrubí uloženo v chráničce DN 400, na jednom konci chráničky bude na potrubí osazen automatický vzdušník a na druhém konci kalník. V místě křížení s komunikací III/04719 a II/436 bude potrubí uloženo v chráničce DN 400. Na

přeloženém vodovodním řadu bude vybudována nová vodoměrná šachta. Z této šachty je navržena přeložka vodovodního řadu LT DN 100 ve směru Věžky. Trasa je vedena podél komunikace III/04719.

Délka chráničky je navržena v souladu s ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod drahou a pozemní komunikací.

V místech křížení stávajícího vodovodu a provizorní komunikace je navržena ochrana vodovodního potrubí z důvodu zamezení poškození potrubí např. při hutnění.

Stávající vodovod nebude během stavby přeložky stále v provozu, proto je navrženo provizorní zásobování vodou.

#### **SO 25-22-01 Žst. Kojetín, přeložka VTL plynovodu, komunikace II/367**

V místě trasy stávajícího VTL plynovodu bude veden nový silniční obchvat silnice II/367 (SO 25-18-11). Nový silniční obchvat bude v řešeném území umístěn na náspu. Je navržena přeložka dotčeného VTL plynovodu.

Přeložka VTL plynovodu DN 150 je navržena z ocelového potrubí 168,3\*4,0 mm.

Přeložka přípojky VTL plynovodu je navržena z ocelového potrubí 88,9\*4,0 mm

#### **SO 25-22-02 Žst. Kojetín, přeložka STL plynovodu, komunikace III/4335**

Vzhledem k výstavbě nové okružní křižovatky je navržena přeložka stávajícího STL plynovodu PE d.315. Nová trasa STL plynovodu je vedena podél upravované komunikace III/4335 (SO 25-18-51), poté kolmo kříží novou komunikaci II/367 (SO 25-18-12) a je dále vedena podél okružní křižovatky.

Pro přeložku STL plynovodu je navrženo potrubí PE d.315, SRD 17,6 s ochranným pláštěm

#### **SO 25-22-03 Kojetín - Lobodice, ochrana STL plynovodu v km 1,254**

Vzhledem k úpravě tělesa železniční trati a úpravě stávající doprovodné komunikace (stávající cyklostezky) SO 25-18-08 je navržena ochrana stávajícího STL plynovodu PE d.63.

Ochrana stávajícího potrubí PE d.63 v chráničce DN 500 uloženého pod železniční tratí a upravovanou komunikací přejezdu.

#### **SO 25-22-04 Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka plynovodu**

Stávající budova žst Kojetín je určena k demolici. Na jejím místě bude vystavěna nová výpravní budova (SO 25-15-03). Stávající STL plynovodní přípojka PE d.40 bude odpojena, odplyněna a v místě stavby odstraněna.

U nové výpravní budovy se uvažuje s jejím opětovným napojením na STL plynovod. Je navržena nová plynovodní přípojka. Přípojka je navržena z potrubí PE d.40

#### **SO 25-22-05 Žst. Kojetín, úprava STL plynovodů v km 72,544**

Vzhledem k rozšíření tělesa modernizované železniční trati a stavbě nového podjezdu SO 25-18-11 je navržena přeložka a ochrana stávajících STL plynovodů v dotčené oblasti. Přeložka STL plynovodu PE d.225 který kříží modernizovanou železniční trať je navržena mimo konstrukci podjezdu. Trasa přeložky je vedena od upravované křižovatky ulic Padlých Hrdinů, Nádražní a Kroměřížská. Ulici Kroměřížská kříží přeložka STL plynovodu v chráničce PE d.400. Za tímto bude přeloženo odbočení STL plynovodu PE d.110 směrem do ulice Kroměřížská. V ulici Nádražní, bude přeložena stávající odbočení STL plynovodu PE d.90. Komunikaci kříží přeložka v chráničce PE d.400.

Pro přeložku STL plynovodu je navrženo potrubí PE d.225, SRD 17,6 s ochranným pláštěm v souladu se stávajícím potrubím. Délka přeložky STL plynovodu je 159 m

#### **SO 25-22-06 Kojetín - Kroměříž, ochrana VTL plynovodu v km 2,444**

Vzhledem k úpravě železniční trati je navržena ochrana stávajícího VTL plynovodu DN 700.

V rámci tohoto stavebního objektu se navrhuje v místě křížení železniční trati jeho ochrana. Ochrana stávajícího ocelového potrubí DN 700 uloženého pod železniční tratí v dvojité chráničce DN 900/1200.

#### **SO 26-22-02 Kojetín - Chropyně, přeložka VTL plynovodu, komunikace II/436**

V rámci stavby nadjezdu komunikace II/436 (SO 26-18-02) dojde také k úpravě nivelety a náspu v místě křížení se stávajícím VTL plynovodem z ocelových trub 324\*7,5 mm. Pod náspem bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 500. Přeložka VTL plynovodu DN 300 je navržena z ocelového potrubí 323,9\*5,6 mm.

#### **SO 26-22-03 Kojetín - Chropyně, úprava VTL plynovodu v km 73,765**

V místě vedení stávajícího VTL plynovodu dojde k rozšíření stávajícího náspu modernizované železniční trati. Trasa přeložky bude vedena v souběhu se stávajícím potrubím. Pod náspem železniční trati bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chráničce DN 500/700. Pro přeložku VTL plynovodu DN 300 bude navržena z ocelového potrubí 323,9\*5,6 mm.

#### **SO 26-22-04 Kojetín - Chropyně, ochrana VTL plynovodu, místní komunikace**

Vzhledem úpravě stávající místní komunikace SO 26-18-04.1 je navržena ochrana stávajícího VTL plynovodu DN 500. Ochrana stávajícího ocelového potrubí DN 500 uloženého pod místní komunikací v chráničce DN 700.

#### **SO 26-22-05 Kojetín - Chropyně, přeložka VTL plynovodu v km 74,274**

V místě křížení stávajícího plynovodu DN500 PN63 a železniční tratě bude v rámci stavby rozšířen železniční svršek (bude přidána kolej).

Přeložka VTL plynovodu bude realizována v předstihu před pracemi na rozšíření železničního svršku. Křížení pod stávající železnicí bude nově provedeno protlakem.

Přeložku VTL plynového potrubí lze provádět pouze mimo topné období (květen–září). Z důvodů nepřerušení dodávky plynu při montážních a propojovacích pracích je nutné provést provizorní obtoky. Propojování stávajícího VTL plynovodního potrubí a přeložky bude provedeno pomocí technologie stoplování a bypassu.

Tam, kde je potrubí přeložky vedeno pod polnostmi, bude ornice sejmuta v šíři cca 5 m nad výkopem a 4 m podél výkopu (pracovní pruh). Mocnost sejmuté ornice bude 30 cm. Sejmutá ornice bude převezena na mezideponii určenou pouze k dočasnému uložení ornice.

Přeložka bude zhotovena ocelových trubek, materiál L 360 NE o rozměrech  $\varnothing 508,0 \times 11,0$  mm s certifikací 3.1 dle ČSN EN 10204. Potrubí bude dodáno s tovární izolací z extrudovaného HDPE B3 dle ČSN EN ISO 21809-1 a část se sklolaminátovým opláštěním GRP. Přičemž sklolaminátové opláštění GRP bude použito na potrubí protlaků. Změna trasy potrubí bude provedena pomocí továrně vyrobených ohybů  $R=10DN$  ze stejného materiálu jako rovná část potrubí bez tovární izolace. Izolace v místech svarů, ohybů a tvarovek bude provedeno dle TPG 920 21 a technického požadavku provozovatele distribuční soustavy.

Průběh přeložek plynovodu bude v terénu označen bezúdržbovými orientačními sloupky provedenými dle TPG 700 24. Orientační sloupky budou umístěny v lomových bodech trasy plynovodu a budou chráněny betonovou skruží. Spodek skruže bude usazen 20 cm pod úroveň terénu. Stávající orientační sloupky nad odstraněným plynovodem budou demontovány.

Dále bude trasa přeložek v celé délce označena zdvojenou výstražnou folií žluté barvy dle ČSN 73 6006 a ČSN EN 12 613 šířky přesahující obrys potrubí min. 50 mm na každou stranu. Výstražná fólie bude uložena 200 mm nad potrubí a druhá fólie, tak aby minimální vzdálenost mezi fóliemi byla 200 mm.

#### **SO 27-22-01 Žst. Chropyně, přeložka STL plynovodů v km 76,816**

Vzhledem k rozšíření tělesa modernizované železniční trati a stavbě nového podjezdu SO 27-18-01 je navržena přeložka stávajícího STL plynovodu PE d.110. Trasa je vedena k modernizované železniční trati. Tuto kolmo kříží a je zde uložena v dvojité chráničce, PE d.225 / DN 400. Při křížení s doprovodnou komunikací se nenavrhují vzhledem k její povaze a plánovanému využití žádná další ochranná opatření.

#### **SO 28-22-01 Chropyně - Přerov, úprava STL plynovodu v km 83,252**

Vzhledem k rozšíření tělesa modernizované železniční trati je navržena přeložka stávajícího STL plynovodu PE d.110. Přeložka STL plynovodu bude vedena podél stávající trasy a bude kolmo křížit modernizovanou železniční trať. V místě křížení je potrubí uloženo v dvojité chrániče, PE d.225 / DN 400. Pro přeložku STL plynovodu je navrženo potrubí PE d.110, SRD 17,6 s ochranným opláštěním.

#### **SO 28-22-02 Chropyně - Přerov, ochrana plynovodu STL - ulice Nábřeží, Bochoř**

Vzhledem k úpravě části ulice Nábřeží, Bochoř a navazující komunikace (SO 28-18-11) je navržena ochrana koncového úseku stávajícího STL plynovodu PE d.50. Ochrana stávajícího potrubí PE d.50 uloženého ve stávající upravované komunikaci.

#### **SO 28-22-03 Chropyně - Přerov, úprava VTL plynovodu v km 85,632**

V místě podchodu VTL plynovodu pod železnici bude rozšířen násep modernizované železniční trati o druhou kolej. Upravena bude také doprovodná komunikace SO 28-18-13. Niveleta nově budovaných objektů nebude oproti stávajícímu stavu snížena. z důvodu ochrany potrubí proti poškození např. hutněním. Nad potrubím budou uloženy betonové panely tl. min. 150 mm. V místě křížení s doprovodnou komunikací SO 28-18-13 bude na stávající potrubí potrubím uloženy betonové panely tl. min. 150 mm.

### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

#### **SO 25-18-01 Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367**

##### **SO 25-18-01.1 Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 1.část**

###### Stávající stav:

Stávající trasa II/367 vede od okružní křižovatky s I/47 u Bezměrova a dále pak severním směrem přes centrum Kojetína až do Prostějova. V Kojetíně úrovně kříží železniční trať, budoucí VRT. Železniční přejezd je v rámci projektu VRT zrušen. V místě rušeného přejezdu je navržen podjezd s omezenou podjezdni výškou 3,60 m. Minimální podjezdni výška pro silnici II. tř. je 4,80 m.

###### Navrhovaný stav:

SO 25-18-01 je rozdělen na 3 SO z důvodu různých investorů a různých budoucích správců. Investorem tohoto podobjektu je SŽ. Silniční obchvat je navržen v návrhové kategorii S 9,5/70. Maximální podélný sklon je do 1,59%, výškový polygon je zaoblen min. vrcholovými oblouky  $R_u = 3500$  a  $R_v = 5500$  m. Trasa je tvořena přímým úsekem a kružnicovými oblouky s přechodnicemi. Jsou navrženy směrové oblouky o poloměrech  $R = 310$  m,  $R = 1000$  m,  $R = 1500$  m a  $R = 2250$  m. Celková délka SO je 2494 m (staničení km 0,106 – km 2,600). V trase jsou navrženy 3 silniční mostní objekty a jeden železniční mostní objekt. Tato část je mezi SO 25-18-01.2 a SO 25-18-01.3.

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-N-2-III-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 540 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje. Jedná se o objekt trvalý.

##### **SO 25-18-01.2 Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 2.část**

###### Stávající stav:

Stávající trasa II/367 vede od okružní křižovatky s I/47 u Bezměrova a dále pak severním směrem přes centrum Kojetína až do Prostějova. V Kojetíně úrovně kříží železniční trať, budoucí VRT. Železniční přejezd je v rámci projektu VRT zrušen. V místě rušeného přejezdu je navržen podjezd s omezenou podjezdni výškou 3,60 m. Minimální podjezdni výška pro silnici II. tř. je 4,80 m.

###### Navrhovaný stav:

SO 25-18-01 je rozdělen na 3 SO z důvodu různých investorů a různých budoucích správců. Investorem tohoto podobjektu je Olomoucký kraj. Silniční obchvat je navržen v návrhové kategorii S 9,5/70. Maximální podélný sklon je do 1,59%, výškový polygon je zaoblen min. vrcholovými oblouky  $R_u = 3500$ . Trasa je tvořena přímým úsekem a kružnicovými oblouky s přechodnicemi. Jsou navrženy směrové oblouky o poloměrech  $R = 500$  m a  $R = 2250$  m. Celková délka SO je 705 m (staničení km 2,600 – KÚ). Na konci trasy je navržena okružní křižovatka s vnějším průměrem  $D = 36$  m se čtyřmi rameny. Jižní rameno je samotnou trasou obchvatu. Severní rameno je příprava na pokračování obchvatu Kojetína, který je řešený v jiném projektu. Západní a východní rameno je řešeno v rámci SO 25-18-05.1.

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-N-2-III-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 540 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 25-18-01.3 Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 3.část**

#### Stávající stav:

Stávající trasa II/367 vede od okružní křižovatky s I/47 u Bezměrova a dále pak severním směrem přes centrum Kojetína až do Prostějova. V Kojetíně úrovně kříží železniční trať, budoucí VRT. Železniční přejezd je v rámci projektu VRT zrušen. V místě rušeného přejezdu je navržen podjezd s omezenou podjezdni výškou 3,60 m. Minimální podjezdni výška pro silnici II. tř. je 4,80 m.

#### Navrhovaný stav:

SO 25-18-01 je rozdělen na 3 SO z důvodu různých investorů a různých budoucích správců. Investorem tohoto podobjektu je SŽ. Silniční obchvat je navržen v návrhové kategorii S 9,5/70. Maximální podélný sklon je do 1,25%, výškový polygon je zaoblen min. vrcholovými oblouky  $R_u = 3500$ . Trasa je tvořena kružnicovým obloukem s přechodnicemi. Trasa je navržena ve směrovém oblouku o poloměru  $R = 310$  m. Celková délka SO je 70 m (staničení km 0,036 – km 0,106). ZÚ vychází ze stávající OK na silnici I/47 a ve staničení km 0,106 pokračuje SO 25-18-01.2.

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-N-2-III-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 540 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví ŘSD. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 25-18-02 Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367**

#### **SO 25-18-02.1 Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367 - silnice III.tř.**

#### Stávající stav:

Stávající trasa II/367 vede od křižovatky (OK) s I/47 u Bezměrova a dále pak severním směrem přes centrum Kojetína až do Prostějova. V Kojetíně úrovně kříží železniční trať, budoucí VRT. Železniční přejezd je v rámci projektu VRT zrušen. V místě rušeného přejezdu je navržen podjezd s omezenou podjezdni výškou 3,60 m. Minimální podjezdni výška pro silnici II. tř. je 4,80 m. Z důvodu snížené podjezdni výšky v Kojetíně je navržen silniční obchvat Kojetína, řeší SO 25-18-01.1 a SO 25-18-01.2. Původní vedení silnice II/367 bude překlasifikováno na silnici III. tř, její číslo nebylo zatím stanoveno. V rámci projekčních prací byla posouzena mezní (dosažitelná) rychlost na stávající trase II/367. Limitujícím prvkem na trase je směrový oblouk  $R = 80$  m, z kterého byla výpočtem stanovena mezní rychlost cca  $v_m = 56$  km/h.

#### Navrhovaný stav:

SO 25-18-02.1 řeší napojení budoucí silnice III.tř. (původní II/367) na vedení obchvatu. ZÚ navrhované přeložky je cca 700 m severně od stávající OK. Trasa je převážně vedena dvěma směrovými protisměrnými oblouky  $R_{1,2} = 150$  m s přechodnicemi délky 50 m. Návrhová kategorie dle ČSN 736101 je S 7,5/70(50). Směrové oblouky  $R_{1,2} = 150$  m včetně rozhledu pro zastavení vyhoví pro návrhovou rychlost pouze  $v_n = 50$  km/h. Toto řešení bylo navrženo s ohledem na minimalizaci zásahu do krajiny a s přihlédnutím na skutečnost, že v navazující trase silnice je mezní rychlost  $v_m = 56$  km/h. Na tento návrhový prvek bude upozorněno dopravním značením. Příčný sklon vozovky ve směrových

obloucích je navržen 4 %. Celková délka přeložky je 550 m. Na konci trasy je přeložka napojena na obchvat Kojetína úrovnovou stykovou křižovatkou.

Trasa přeložky je navržena v násypu. Výškové návrhové prvky jsou v souladu s ČSN 736101 a  $v_n=70$  km/h. Maximální podélný sklon je do 2,56%, minimální 0,50%.

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-N-2-IV - PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 550 mm.

Odvedení dešťových vod z vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem k okraji zpevnění a dál po zemním tělese k patě násypu a do terénu. Na vodorovném nebo odkloněném terénu příkopy navrženy nejsou, pouze zaoblení v patě násypu.

Na trase se nachází mostní objekt SO 25-18-85 přes bezejmenný tok.

Nevyužívaná stávající silnice II/367 v délce cca 150 od OK se sil. I/47 (u SO 25-18-01.3) po stávající sjezd k zahrádkám a na polní pozemky a dále na ZÚ v délce cca 130 m bude vybourána, výškově upravena dle okolitého terénu a zrekultivována.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje. Jedná se o objekt trvalý.

## **SO 25-18-02.2 Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367 - úprava ÚK**

### Stávající stav:

Stávající silnice II/367, vedoucí od křižovatky (OK) s I/47 u Bezměrova a dále pak severním směrem přes centrum Kojetína, v blízkosti OK se sil. I/47 obsluhuje přilehlé polní pozemky a zahrádkářskou kolonii. V rámci realizace přeložky této silnice (obchvat Kojetína) dojde k jejímu zrušení v délce cca 150 m.

### Navrhovaný stav:

SO 25-18-02.2 řeší napojení z nové přeložky silnice II/367 – SO 25-18-02.1 na vedení původní silnice II/367, která napojuje zahrádkářskou kolonii i přístup na zemědělské pozemky v dané lokalitě. Nová komunikace bude plnit funkci účelové komunikace (ÚK). Navrhovaná kategorie je MO2k 7,5/30. Jízdní pruh 2 x 3,0 m, vodící proužek 2 x 0,25 m. Nezpevněná krajnice se směrovým sloupkem 2 x 0,75 m. Ve směrovém oblouku  $R=50$  m je navrženo rozšíření jízdních pruhů o 0,8m. Trasu tvoří přímé úseky se směrovým obloukem  $R=50$  m s přechodnicemi délky 30 m. Délka úpravy je 108 m. Konstrukce vozovky (ÚK k zahrádkám) byla navržena pro třídu dopravního zatížení V dle TP Katalog vozovek polních cest a její označení je D2-PN 502-V-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 460 mm.

V rámci tohoto SO je také navržení hospodářského sjezdu z přeložky silnice III. tř. (SO 25-18-02.1) na stávající nezpevněnou polní cestu po pravé straně obchvatu Kojetína. Návrhové prvky odpovídají ČSN 736109 Projektování polních cest. Navrhovaná kategorie je P 4,5/30. Jízdní pruh 1 x 3,5 m, nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m, se svodidlem 2 x 1,5 m. Trasu tvoří přímé úseky se směrovým obloukem  $R=30$  m bez přechodnic. Délka sjezdu je 90 m. Maximální podélný sklon sjezdu je 6,5 %. Minimální výškové oblouky jsou  $R_u = 250$  m a  $R_v = 110$  m. Konstrukce vozovky sjezdu byla navržena pro třídu dopravního zatížení V dle TP Katalog vozovek polních cest a její označení je D2-PN 502-V-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 460 mm.

Odvedení dešťových vod z vozovky obou sjezdů je řešeno podélným a příčným sklonem k okraji zpevnění a dál po zemním tělese k patě násypu a do terénu. Na vodorovném nebo odkloněném terénu příkopy navrženy nejsou, pouze zaoblení v patě násypu.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Kojetín. Jedná se o objekt trvalý.

## **SO 25-18-03 Žst. Kojetín, přeložka III/43327**

### **SO 25-18-03.1 Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - od Popůvek**

### Stávající stav:

Stávající trasa silnice III/43327 vede od křižovatky s I/47, přes obec Popůvky a končí v Kojetíně v křižovatce s Vyškovskou ulicí (III/4335). Stávající trasa úrovnově kříží u průmyslové zóny v Kojetíně železniční trať (budoucí VRT). Železniční přejezd je v rámci projektu VRT zrušen.

### Navrhovaný stav:



Tento stavební objekt obsahuje přeložku silnice III/43327 ve směru Kojetín – Popůvky. Přeložka je realizována z důvodů umístění obchvatu Kojetína, který tvoří mimoúrovňové křížení s železniční tratí. Komunikace délky 365 m s dvěma protisměrnými oblouky o poloměru 150 m je navržena na návrhovou rychlost 50 km/h.. Uprostřed komunikace jsou navrženy dva hospodářské sjezdy (SO 25-18-03.3). Na svém severním konci navazuje na silnici III/43328 ve směru Křenovice.

Silnice je navržena v kategorii S 7,5/50 v šířce 6,5 m. Podélný sklon je navržen od 0,5 do 0,65%. Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem odpovídá třídě dopravního zatížení IV. Odvodnění komunikace je vedeno k patě násypu s příkopem nebo do přilehlého terénu.

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-N-2-V-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 410 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 25-18-03.2 Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - směr prům. zóna**

#### **Stávající stav:**

Stávající trasa silnice III/43327 vede od křižovatky s I/47, přes Popůvky a končí v Kojetíně v křižovatce s Vyškovskou ulicí (III/4335). Úrovňově kříží u průmyslové zóny v Kojetíně železniční trať (budoucí VRT). Železniční přejezd je v rámci projektu VRT zrušen. V dané lokalitě před žel. přejezdem se nachází stávající oboustranná autobusová zastávka „Kojetín, Ingstav“.

#### **Navrhovaný stav:**

Tento stavební objekt obsahuje přeložku silnice III/43327 ve směru Kojetín – Popůvky. Přeložka je realizována z důvodů umístění obchvatu Kojetína, který tvoří mimoúrovňové křížení s železniční tratí. Jedná se o napojení silnice III/43327 na navržený obchvat Kojetína (SO 25-18-01). Stavební objekt je rozdělen na dvě části. První část tvoří komunikace s autobusovou zastávkou k navržené úrovňové křižovatce s ulicí Křenovská (SO25-18-07). Druhá část tvoří napojení silnice na obchvat Kojetína.

Komunikace délky 511 m s dvěma stejnosměrnými oblouky o poloměru 60 m je navržena na návrhovou rychlost 30 km/h.. Na komunikaci je napojen sjezd zemědělského areálu (SO 25-18-03.3).

Obě části jsou navrženy v kategorii S 7,5/50 v šířce 6,5 m. Podélný sklon je navržen od 0,3 do 4%. Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem odpovídá třídě dopravního zatížení IV. Odvodnění komunikace je vedeno k patě násypu s příkopem nebo do přilehlého terénu v místech odkloněného terénu. Součástí řešení je i trubní propustek DN 800. V místech obrubníků jsou navrženy uliční vpustě s výtokem do příkopu.

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-N-2-IV-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 450 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 25-18-03.3 Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - chodníky a sjezdy**

#### **Stávající stav:**

Stávající trasa silnice III/43327 vede od křižovatky s I/47, přes Popůvky a končí v Kojetíně v křižovatce s Vyškovskou ulicí (III/4335). Úrovňově kříží u průmyslové zóny v Kojetíně železniční trať (budoucí VRT). Železniční přejezd je v rámci projektu VRT zrušen. V dané lokalitě před žel. přejezdem se nachází stávající oboustranná autobusová zastávka „Kojetín, Ingstav“. Přístup na zastávku je po silnici bez chodníků.

#### **Navrhovaný stav:**

Tento stavební objekt obsahuje chodníky k autobusové zastávce přeložku silnice III/43327 ve směru Kojetín – Popůvky včetně místa pro přecházení v místě úrovňové křižovatky, oboustranný sjezd na zemědělské pozemky na přeložce silnice III/43327 (SO 25-18-03.1), sjezd k průmyslovému areálu s propustkem u autobusové zastávky (SO 25-18-03.2) a sjezd ze stávající komunikace III/43327 u řeky Haná.

Chodníky kopírují výškové řešení přeložky silnice III/43327 (SO 25-18-03.2) a jsou navrženy v šířce 2 m, v místě zastávek pak je navržena šířka 3 m. Sjezdy jsou navrženy v šířce 4 m. Konstrukce chodníku je z betonové dlažby. Konstrukce sjezdů je navržena nezpevněná. Odvodnění chodníků je pomocí příčného sklonu k vozovce přeložky silnice.

Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 a její označení je D2-D-1-CH-PIII. Jedná se o dlážděnou konstrukci v celkové tloušťce 250 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Kojetín. Jedná se o objekt trvalý.

#### **SO 25-18-04 Žst. Kojetín, úprava silnice III/43328**

##### Stávající stav:

Stávající trasa silnice III/43328 vede od křižovatky s I/47 u Křenovic a je ukončena v křižovatce se silnicí III/43327 u mostu přes Hanou. V dané lokalitě před křižovatkou se nachází stávající oboustranná autobusová zastávka „Kojetín, Popůvky, most“. Dle sdělení zástupce KIDSOK je zastávka využívána minimálně a bude zrušena bez náhrady. Stávající šířka vozovky je cca 6 m. .

##### Navrhovaný stav:

Tento stavební objekt řeší napojení stáv. silnice III/43328 na novou přeložku silnice III/43327 (SO 25-18-03.1). Stávající silnice III/43327 bude vybourána a silnice III/43328 bude ukončena v místě nové křižovatky s přeložkou III/43327 směr Popůvky. V místě původní křižovatky vznikne zalomená přednost a hlavní silnice bude ve směru Křenovice – Kojetín. V rámci SO budou odstraněny označnické prvky u zast. BUS. Z důvodu umístění mostního objektu nad silnicí III. třídy a blízkého umístěním mostní opěry vpravo (ve směru od Křenovic), je navrženo rozšíření nezpevněné krajnice na hodnotu 1,5 m pro svodidlo, stupněm zadržení H2. Svodidlo po levé straně není navrženo, dle ČSN 736101, čl. 8.19. S úpravou směrového, výškového vedení a šířkového uspořádání stávající silnice se nepočítá. Do konstrukce vozovky se zasáhne částečně (v š. cca 1,5 m) v rámci rozšíření nezpevněné krajnice vpravo. Pro sjednocení konstrukcí je navržena výměna obrusné, případně ložní vrstvy v rozsahu dle svodidla. Délka úpravy je cca 85 m. SO vyvolá návrh nového propustku DN 1000, dl. 16 m s navazujícím otevřeným příkopem se zaústěním do řeky Haná. V místě zemního valu na břehu řeky je navržen další propust DN 800, dl. 12 m se zpětnou klapkou a s odlážděním lomovým kamenem na výtoku.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje. Jedná se o objekt trvalý.

#### **SO 25-18-05 Žst. Kojetín, přeložka III/4335**

##### **SO 25-18-05.1 Žst. Kojetín, přeložka III/4335 - silnice III.tř.**

##### Stávající stav:

Stávající trasa silnice III/4335 vede od křižovatky s I/47 u obce Dlouhá Ves, přes Měrovce nad Hanou do centra Kojetína, kde je ukončena v křižovatce se silnicí II/367 (ul. Kroměřížská).

Stávající šířka vozovky je 6 – 6,2 m, předpokládána kategorie S 7,0/50 (staré označení, v době realizace). Místo přeložky je v intravilánu, ul. Nám. Svobody. Po pravé straně ve směru od Kojetína vede za příkopem chodník pro pěší v š. 1,5 m. Po levé straně komunikace za příkopem je umístěn sakrální kříž.

##### Navrhovaný stav:

Jedná se o 2 ramena okružní křižovatky s vnějším průměrem  $D = 36$  m, která je součástí SO 25-18-01.2. Ramena OK jsou navržena v návrhové kategorii MO2k 7,5/30. Maximální podélný sklon je do 2,5%, který je v místě napojení na okružní pás. Výškový polygon západního ramene není zaoblen výškovými oblouky. Výškový polygon východního ramene je zaoblen vrcholovým obloukem  $R_u = 180$  m. Trasa je tvořena přímými úseky a kružnicovými oblouky s přechodnicemi. Na západním rameni je navržen směrový oblouk o poloměru  $R = 80$  m. Na východním rameni jsou navrženy směrové oblouky o poloměrech  $R = 100$  m a  $R = 150$  m. Celková délka západního ramene je 90 m a celková délka východního ramene je 157 m. V rámci tohoto SO se posouvá hranice města, které je ve stávajícím

stavu cca 230 metrů na západ od nově navrhované OK. Svislá dopravní značka bude posunuta na rozhraní OK a východního ramene OK.

Konstrukce vozovky západního ramene byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-N-2-IV-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 450 mm.

Konstrukce vozovky východního ramene byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-N-2-III-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 540 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje. Jedná se o objekt trvalý.

## **SO 25-18-05.2 Žst. Kojetín, přeložka III/4335 – chodník**

### Stávající stav:

Stávající vedení chodníku je po pravé straně silnice III/4335 (nám. Svobody v Kojetíně) ve směru od Kojetína. Chodník je umístěn podél silnice za příkopem. Chodník pro pěší je š. 1,5 m. Po levé straně směrem z Kojetína se za silničním příkopem nachází sakrální kříž.

### Navrhovaný stav:

V rámci tohoto SO navržen chodník s místem pro přecházení, který se nachází u severního ramene OK, která je součástí SO 25-18-01.2. Chodník je navržen v šířce 1,5 m, část v místě pro přecházení je rozšířen na šířku 4,0 m. V severním rameni OK (SO 25-18-01.2) je navržen dělicí středový ostrůvek v šířce 2,5 m. Délka chodníku u severního ramene OK je 20 m. Dále je navržen chodník k sakrálnímu kříži v šířce 1,5 m a délce 24 m. Součástí tohoto SO je úprava sjezdu do soukromého areálu a také středový ostrov okružní křižovatky, která je součástí SO 25-18-01.2.

Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 a její označení je D2-D-1-CH-PIII. Jedná se o dlážděnou konstrukci v celkové tloušťce 250 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Kojetín. Jedná se o objekt trvalý.

## **SO 25-18-06 Žst. Kojetín, přeložky ÚK v km 70,9 - 71,4**

### Stávající stav:

V lokalitě železničního přejezdu silnice III/43327 u průmyslové zóny v Kojetíně (ul. Křenovská) vedou podél tratě účelové (ÚK) s napojením na silnici III/43327. Stávající šířka je cca 3,5 m. Po pravé straně je ÚK nezpevněná. ÚK vlevo je zpevněna betonovými panely. Obě ÚK plní funkci přístupu na zemědělské pozemky podél železniční tratě. ÚK vlevo také slouží jako další přístup do soukromého areálu HG styl s.r.o..

### Navrhovaný stav:

Jedná se o dvě polní cesty vedené podél železniční tratě v km 70,9 – 71,4 zřízených pro obsluhu blízkých pozemků.

Délky cest jsou 466 a 294 m a jsou vedeny v přímé se směrovými oblouky v místě napojení a železničního mostu. Polní cesty s výhybnami a asfaltovým povrchem mají kategorii P 4,5/30. Nivelety kopírují stávající terén. Polní cesty jsou navrženy v šířce 3,5 m s nezpevněnou krajnicí a svodidlem. Konstrukce polních cest jsou s asfaltovým povrchem pro třídu dopravního zatížení V. Odvodnění polních cest je do přilehlého terénu nebo do příkopu železniční tratě.

Konstrukce vozovky byla navržena dle katalogu vozovek polních cest a její označení je D2-PN 502-V-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 460 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Kojetín. Jedná se o objekt trvalý.

## **SO 25-18-07 Žst. Kojetín, úprava MK ul. Křenovská**

### Stávající stav:

Ulice Křenovská je dle stávajícího uspořádání současně i silnicí III/43327. Vede od mostu přes Hanou, podél průmyslové zóny v Kojetíně, úrovně kříží železniční trať (budoucí VRT) a je ukončena v křižovatce s ulicí Hanusíkovou, Vyškovskou. Stávající šířkové uspořádání odpovídá cca kat. S

7,0/50 (staré označení), resp. MO2k 7,0/7,0/30, tj. šířka vozovky je cca 6 m. Komunikace je bez chodníků.

Navrhovaný stav:

Stavební objekt je rozdělen na tři části. První část tvoří napojení místní komunikace ulice Křenovská na přeložku silnice III/43327 s chodníkem. Druhá část tvoří společná stezka pro chodce a cyklisty ve směru Kojetín (stávající komunikace silnice III/43327) vedoucí podchodem pod železniční tratí. Třetí část tvoří výměna obrusné vrstvy stávající komunikace této silnice.

Místní komunikace má dva směrové oblouky o poloměru 50 m. Společná stezka pak je navržena v přímých s jedním obloukem o poloměru 25 m. Výměna obrusné vrstvy je v přímé. Místní komunikace s chodníkem odpovídá kategorii MOk 7,5/30. Společná stezka má šířku 3,5 m. Výměna obrusné vrstvy bude provedena v šířce 6 m. Niveleta místní komunikace kopíruje stávající terén. Niveleta společné stezky napojuje podchod s místními komunikacemi na obou koncích. Maximální podélný sklon je 8,1 %. Konstrukce místní komunikace s asfaltovým povrchem odpovídá třídě dopravního zatížení IV. Společná stezka je navržena s asfaltovým povrchem. Odvodnění místní komunikace je do navržených příkopů. Společná stezka je odvodněna podélným odvodňovacím žlabem po levé straně.

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-N-2-IV-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 450 mm.

Konstrukce společné stezky pro chodce a cyklisty byla navržena dle TP 170 a její označení je D2-N-3-CH-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 250 mm.

Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 a její označení je D2-D-1-CH-PIII. Jedná se o dlážděnou konstrukci v celkové tloušťce 250 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Kojetín. Jedná se o objekt trvalý.

## **SO 25-18-08 Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7216**

Stávající stav:

Stávající účelová komunikace s asfaltovým povrchem š. 3 m, která plní funkci společné stezky pro chodce a cyklisty vede podél žel. tratě Kojetín –Tovačov od Rumunské ulice v Kojetíně a je ukončena v lokalitě žel. přejezdu P7216. Stávající přejezd není vybaven automatizovaným zabezpečovacím zařízením. Stávající vedení ÚK je po terénu bez vodících linií.

Navrhovaný stav:

Jedná se odsun napojení stávajícího vedení společné stezky pro chodce a cyklisty od stávajícího přejezdu P7216 ve vzdálenosti 10 m, který bude opatřen zabezpečovacím zařízením. ÚK je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání 3,5/20. Výškový polygon je zaoblen vrcholovým obloukem R= 1500 m. Trasa je tvořena přímými úseky a prostými kružnicovými oblouky o poloměrech R= 6 m a R= 7 m. Celková délka SO je 59 m.

Konstrukce společné stezky pro chodce a cyklisty byla navržena dle TP 170 a její označení je D2-N-3-CH-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 250 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Kojetín. Jedná se o objekt trvalý.

## **SO 25-18-09 Žst. Kojetín, zpevněné plochy**

Stávající stav:

Řešení území se nachází v jižním okraji města Kojetín v těsné blízkosti železniční stanice Kojetín. Stávající komunikace před výpravní budovou je vydlážděna kamennou dlažbou. Zpevněná manipulační plocha, která se nachází u koleje 12 (tj. na západ od VB) je také s povrchem z kamenné dlažby. Chodníkové plochy v okolí VB jsou z betonové dlažby.

Navrhovaný stav:

SO zahrnuje návrh zpevněné manipulační plochy plnící funkci nákladíště, které se nachází na západ od VB v km 72,350-72,550 a na jih od ulice Rumunská. Vjezdy na zpevněnou manipulační

plochu jsou 2, jeden je od VB a druhý ze severní části zpevněné plochy z křižovatky s ul. Rumunská a ul. Čsl. legií. Součástí SO jsou také chodníky okolo VB a okolo technologického objektu, zpevněná plocha pro odstavování kol a nové parkoviště s kapacitou 35 parkovacích stání pro OA, které se nachází na východ od VB. Na západ od technologického objektu jsou navržena 2 parkovací stání v š. 3,5 m a d. 5 m, na která bude přístup ze zpevněné manipulační plochy. Zpevněná manipulační plocha je v délce 145 m, šířkové uspořádání je proměnlivé v š. 8,00 - 9,11 m. Zpevněné plochy pro pěší a cyklisty přilehlé k VB jsou navrženy v celkové výměře chodníků 1079 m<sup>2</sup> a v celkové výměře zpevněné plochy pro stojany na kola 268 m<sup>2</sup>. Na parkovišti je navržena komunikace v š. 6 m a parkovací stání mají rozměr š. 2,5 m a d. 5 m. Parkovací stání pro elektromobily mají rozměr š. 3,5 m a d. 5 m. Parkovací stání pro OSSPO jsou navržena š. 2,3 m, š. společné manipulační plochy 1,2 m a d. 5 m.

Konstrukce vozovky parkoviště byla navržena dle TP 170 a její označení je D2-N-3-O-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 300 mm.

Konstrukce vozovky zpevněné manipulační plochy byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-T-1-IV-PIII. Jedná se o tuhou konstrukci z cementobetonového krytu v celkové tloušťce 600 mm.

Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 a její označení je D2-D-1-CH-PIII. Jedná se o dlážděnou konstrukci v celkové tloušťce 250 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví SŽ. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 25-18-10 Žst. Kojetín, nákladiště u kol.č.9a**

#### Stávající stav:

Na jižním okraji žel. stanice v Kojetíně, podél odstavné koleje č. 9a se nachází částečně zpevněná plocha. Přístup k ní je z účelové komunikace podél žel. tratě s napojením na ul. Padlých hrdinů.

#### Navrhovaný stav:

SO zahrnuje návrh zpevněné plochy plnící funkci nákladiště v jižní části žel. stanice v Kojetíně v km 72,350-72,550 u ulice Padlých hrdinů. Trasa v délce 190 m je navržena v jednotném téměř nulovém podélném sklonu stejném, jako je sklon kolejiště. Příčné klopení je 2,0 % od kolejiště. Šířkové uspořádání je proměnlivé, na ZÚ je š. plochy nákladiště 20,0 m, ve staničení 0,137-0,157 je šířka 25,0 m a ve staničení 0,157-KÚ je šířka 10,0 m. Konec úseku je upraven pro vytočení nákladní soupravy délky 16,5 m. Plocha je na začátku své trasy napojena jedním společným sjezdem pro vjezd i výjezd na ulici Padlých hrdinů. V délce celého úseku je povrch nákladiště odvodněn především příčným sklonem do nově navržených příkopů a retenčních nádrží. V místě sjezdu je navržen šterbinový žlab. Odvodnění této plochy řeší samostatný SO 25-27-08. Z důvodu nulového podélného sklonu a odvodnění vozovky do příkopů není plocha ohraničena zvýšeným betonovým obrubníkem, jen ze strany u kolejiště. Konstrukce vozovky zpevněné manipulační plochy byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-T-1-IV-PIII. Jedná se o tuhou konstrukci z cementobetonového krytu v celkové tloušťce 600 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví SŽ. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 25-18-11 Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544**

#### **SO 25-18-11.1 Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - silnice III.tř.**

#### Stávající stav:

Silnice II/367 (ul. Padlých hrdinů) přechází centrem města Kojetín a úrovněově kříží železniční trať. Jsou na ní umístěny i autobusové zastávky. Stávající šířka zpevněné části vozovky je cca 8 – 10 m. Po levé straně, blíže k železniční stanici, vede stávající chodník. V souběhu se silnicí se nachází stávající podjezd pod železniční trati s omezenou výškou 2,7 m. Cca 50 m před přejezdem se na silnici II/367 napojuje účelová komunikace a za přejezdem vlevo místní komunikace (ul. Nádražní) a vpravo soukromý areál. Tyto napojení jsou limitujícími prvky při návrhu přeložky.

#### Navrhovaný stav:

Jedná se o úpravy silnice II/367 v délce 230 m v místě nového železničního podjezdu SO 25-19-05 nahrazující stávající železniční přejezd. Vybudováním obchvatu města Kojetína (SO 25-18-01) dojde k překvalifikování stávající silnice II/367 na silnici III. třídy.

Navržená komunikace silnice III. třídy délky 230 m má dva směrové oblouky a kopíruje stávající směrové vedení ulic Padlých Hrdinů a Kroměřížská.

Komunikace je navržena v kategorii MS2 10,25/7,5/50.

Navržená niveleta silnice napojuje navržený podjezd po železniční trati s místními komunikacemi na obou koncích. Maximální podélný sklon je 6 %.

Odvodnění komunikace je řešeno do uličních vpustí a v místě podjezdu do podélného odvodňovacího žlabu zaústěného do jímky podjezdu.

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-N-1-IV-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 470 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 25-18-11.2 Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - MK a chodníky**

#### Stávající stav:

Silnice II/367 (ul. Padlých hrdinů) přechází centrem města Kojetín a úrovnově kříží železniční trať. Po levé straně, blíže k železniční stanici, vede stávající chodník šířky 1,75 m. V souběhu se silnicí se nachází stávající podjezd pod železniční trati s omezenou výškou 2,7 m. Cca 50 m před přejezdem se na silnici II/367 napojuje účelová komunikace a za přejezdem vlevo místní komunikace (ul. Nádražní) a vpravo soukromý areál.

#### Navrhovaný stav:

Tento SO doplňuje SO 25-18-11.1 o chodníky a napojení silnice II/367 na místní komunikace v blízkosti železničního podjezdu včetně zrušení stávajícího podjezdu a komunikace podjezdu.

Navržený chodník kopíruje stávající směrové vedení ulic Padlých Hrdinů a Kroměřížská. Chodník je navržen v šířce 2,25 m. Napojení na místní komunikace zachovávají šířku stávajících komunikací. Základní šířka těchto napojení je 6 m. Chodník v místě podjezdu je řešen samostatným výškové vedení s maximálním podélným sklonem 2,7% s opěrnou zdí SO 25-19-05.2. Napojení na místní komunikace plynule spojují navrženou niveletu SO 25-18-11.1 s okolními komunikacemi. Chodník má konstrukci z betonové dlažby. Odvodnění komunikací a chodníku je řešeno do uličních vpustí a v místě podjezdu do podélného odvodňovacího žlabu zaústěného do jímky podjezdu.

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-N-2-IV-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 450 mm.

Konstrukce vozovky parkovacího zálivu byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-D-1-IV-PIII. Jedná se o dlážděnou konstrukci v celkové tloušťce 550 mm.

Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 a její označení je D2-D-1-CH-PIII. Jedná se o dlážděnou konstrukci v celkové tloušťce 250 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Kojetín. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 25-18-11.3 Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - plochy SŽDC**

#### Stávající stav:

Silnice II/367 (ul. Padlých hrdinů) přechází centrem města Kojetín a úrovnově kříží železniční trať. Po levé straně, blíže k železniční stanici, vede stávající chodník šířky 1,75 m. V souběhu se silnicí se nachází stávající podjezd pod železniční trati s omezenou výškou 2,7 m. Cca 50 m před přejezdem se na silnici II/367 napojuje účelová komunikace a za přejezdem vlevo místní komunikace (ul. Nádražní) a vpravo soukromý areál.

#### Navrhovaný stav:

Obsahem SO 25-18-11.3 je pouze svah na levé straně komunikace v prostoru podjezdu. Rozsah je patrný ze situace.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Správy železnic. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 25-18-12 Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7231**

#### Stávající stav:

Stávající cesta, která umožňuje přístup do oblasti zahrádek a k RD je nezpevněná a jsou v ní pouze zvykově vyjeté koleje. Stávající cesta je vedena mezi zemním tělesem železnice a ploty přilehlých pozemků. Z důvodu zvýšení bezpečnosti bude stavbou zrušen bez náhrady přejezd P7232, čímž dojde k zamezení přístupu k pozemkům a RD. Z tohoto důvodu je navržena nová účelová komunikace.

#### Navrhovaný stav:

Nová účelová komunikace je navržena v trase původní nezpevněné cesty dle nového tělesa žel. trati v těsné blízkosti za patou násypu. Na ZÚ je plynule navázána na stávající účelovou komunikaci. Kvůli rušenému železničnímu přejezdu je nutné trasu nově napojit na stávající dopravní síť, proto je oproti stávajícímu stavu prodloužena a na KÚ je napojena na přeložku ÚK (SO 26-18-01). Délka přeložky je cca 350 m. Součástí tohoto SO je také návrh nového propustku DN 800.

Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30 (s výhybnou) jako jednopruhová. Jízdní pruh 1 x 3,0 m + 2x nezpevněná krajnice 0,5 m. Délka výhybny je 20 m + náběh 7,5 m. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření jízdního pruhu. Z důvodu minimalizace zásahu do zemědělských pozemků je na ZÚ a KÚ navržen směrový poloměr  $R=12,5$  m, který vyhoví  $v_n=20$  km/h.

Výškové řešení trasy přibližně kopíruje stávající terén ve snaze minimalizovat objemy zemních prací. V místě propustku je navrženo těleso násypu pro jeho uložení. Maximální podélný sklon je do 4,26 %. Minimální sklon je 0,5 %. Výškové oblouky jsou navrženy s poloměrem min.  $R = 110$  m.

Konstrukce vozovky byla navržena dle katalogu vozovek polních cest a její označení je D2-PN 502-V-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 460 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve správě města Kojetín. Jedná se o trvalý objekt.

### **SO 26-18-01 Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK k ČOV Kojetín**

#### Stávající stav:

Stávající přístup k ČOV v Kojetíně je od severu ze silnice II/436 účelovou komunikací šířky cca 3 m. Napojení na II/436 je před mostem přes řeku Moravu. Stávající povrch přístupové komunikace tvoří betonové panely. Účelová komunikace přechází přes stávající žel. trať pomocí žel. přejezdu P7203. Stavbou bude žel. přejezd zrušen bez náhrady.

#### Navrhovaný stav:

SO řeší přeložku polní cesty s výhybnami k ČOV Kojetín, za zrušený úrovnový přejezd. Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 4,5/30. Trasu tvoří přímé úseky, prosté kružnicové oblouky a kružnicové oblouky s přechodnicemi. V trase jsou navrženy směrové oblouky o poloměru v rozmezí  $R=30$  m –  $R=5000$  m. Maximální podélný sklon je 5,0%. Minimální výškové oblouky jsou  $R_u = 500$  m a  $R_v = 110$  m. Celková délka SO je 2071 m.

Konstrukce vozovky byla navržena dle katalogu vozovek polních cest a její označení je D2-PN 502-V-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 460 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Kojetín. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 26-18-02 Kojetín - Chropyně, přeložka silnice II/436 v km 73,900**

#### Stávající stav:

Stávající silnice II/436 vede z Přerova, od křižovatky se silnicí II/434 (ul. Tovačovská), přes Chropyni až do centra Kojetína, kde končí v křižovatce se silnicí II/367 (ul. Olomoucká). Silnice II/436 před Kojetínem úrovnově kříží železniční trať. Úrovnový přejezd je v rámci stavby VRT nahrazen silničním nadjezdem. Stávající šířka vozovky je 6 – 7 m.

#### Navrhovaný stav:

Přeložka silnice II/436 ve směru Kojetín – Chropyně tvoří mimoúrovňové křížení se železniční tratí (most SO 26-19-86).

Navržená komunikace kopíruje stávající směrové vedení silnice II/436. Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/70. Výškové vedení je řešeno s maximálním podélným sklonem 4,5 % s vrcholovým obloukem poloměru 2100 m. Odvodnění komunikací je odvedeno do přilehlého terénu a do příkopů u paty násypu napojených do příkopu železniční tratě.

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-N-2-III-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 540 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 26-18-03 Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK v km 73,7 - 74,4**

#### Stávající stav:

Stávající účelová komunikace vede po levé straně souběžně se žel. tratí. Je napojena v těsné blízkosti úrovně přejezdu na silnici II/436. Úrovně přejezd je v rámci stavby VRT nahrazen silničním nadjezdem. Přeložku silnice II/436 řeší SO 25-18-02. Povrch ÚK je částečně zpevněn štěrkem.

#### Navrhovaný stav:

Polní cesta délky 937 m s výhybnami a nezpevněnou vozovkou je navržena pro obsluhu pozemků. Tato cesta v kategorii P 4,5/30 je vedena podél přeložky silnice II/436 (SO 26-18-02) a železniční tratě v km 73,9 – 75,6. Niveleta kopíruje stávající terén.

Konstrukce vozovky byla navržena dle katalogu vozovek polních cest a její označení je D2-PN 613-VI-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s nestmeleným krytem v celkové tloušťce 380 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Kojetín. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 26-18-04 Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty**

#### **SO 26-18-04.1 Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v km 73,5 - 75,4**

#### Stávající stav:

Stávající přístup na zemědělské a lesní pozemky v lokalitě Včelín jsou po ÚK částečně zpevněné bet. panely, částečně nezpevněné. ÚK vede od II/436 za Kojetínem u mostu přes Moravu, severozápadním směrem k mostu Dr. Šíleného a pak východním směrem k lokalitě Včelín. Druhý přístup je po ÚK od II/436 před Chropyní, severním směrem s úrovněm přejezdem žel. tratě.

#### Navrhovaný stav:

SO řeší nové lesní cesty 1. kategorie s výhybnami pro zajištění přístupu na lesní pozemky. Lesní cesta je navržena v návrhové kategorii 1L 4,5/30. Trasu tvoří přímé úseky a prosté kružnicové oblouky. V trase jsou navrženy směrové oblouky o poloměru v rozmezí  $R = 25 \text{ m} - R = 3000 \text{ m}$ . Maximální podélný sklon je 10,0%. Minimální výškové oblouky jsou  $R_u = 400 \text{ m}$  a  $R_v = 200 \text{ m}$ . Celková délka SO je 2530 m.

Konstrukce vozovky byla navržena dle katalogu vozovek polních cest a její označení je D2-PN 402-IV-PII. Jedná se o netuhou konstrukci s nestmeleným krytem v celkové tloušťce 420 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Kojetín. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 26-18-04.2 Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v podjezdu v km 75,275**

#### Stávající stav:

Stávající přístup na zemědělské a lesní pozemky v lokalitě Včelín jsou po ÚK částečně zpevněné bet. panely, částečně nezpevněné. ÚK vede od II/436 za Kojetínem u mostu přes Moravu, severozápadním směrem k mostu Dr. Šíleného a pak východním směrem k lokalitě Včelín. Druhý přístup je po ÚK od II/436 před Chropyní, severním směrem s úrovněm přejezdem žel. tratě. Stávající šířka ÚK v místě křížení se žel. tratí je cca 3 m.



#### Navrhovaný stav:

SO řeší přeložku ÚK v místě zrušeného přejezdu, který bude nahrazen podjezdem s omezenou podjezdni výškou 3,0 m (pouze pro OA). Účelová komunikace je navržena v návrhové kategorii P 4,0/30. Trasu tvoří přímý úsek. Maximální podélný sklon je 3,39%. Minimální výškové oblouky jsou  $R_u = 500$  m a  $R_v = 500$  m. Celková délka SO je 152 m.

Konstrukce vozovky byla navržena dle katalogu vozovek polních cest a její označení je D2-PN 602-VI-P. Jedná se o netuhou konstrukci s nestmeleným krytem v celkové tloušťce 360 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Nadace Doktora Leopolda Prečana. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 26-18-04.3 Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v km 75,4**

#### Stávající stav:

Stávající přístup na zemědělské pozemky v lokalitě Včelín je po stávající asfaltové ÚK š. cca 3 m a sjezdem (s nestmeleným povrchem) vpravo š. cca 2,3 m.

#### Navrhovaný stav:

SO řeší rozšíření stávající lesní cesty a návrh nového sjezdu na zemědělské pozemky. SO 25-18-04.1 v ZÚ navazuje na tento stavební objekt. Lesní cesta je navržena v návrhové kategorii 1L 4,5/30. Trasu tvoří přímé úseky a prosté kružnicové oblouky. V trase jsou navrženy směrové oblouky o poloměru  $R = 225$  m a  $R = 5000$  m. Maximální podélný sklon jsou 3,0%. Minimální výškové oblouky jsou  $R_u = 1000$  m a  $R_v = 2000$  m. Celková délka lesní cesty je 88 m a celková délka sjezdu je 50 m.

Konstrukce vozovky byla navržena dle katalogu vozovek polních cest a její označení je D2-PN 402-IV-P. Jedná se o netuhou konstrukci s nestmeleným krytem v celkové tloušťce 420 mm.

Konstrukce vozovky sjezdu byla navržena dle katalogu vozovek polních cest a její označení je D2-PN 502-V-P. Jedná se o netuhou konstrukci s nestmeleným krytem v celkové tloušťce 360 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Nadace Doktora Leopolda Prečana a dalších vlastníků pozemků. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 26-18-05 Kojetín - Chropyně, úprava ÚK podél Svodnice v km 76,507**

#### Stávající stav:

Stávající polní cesta podél Svodnice je šířky do 2 m. Podchází stávající železniční trať v souběhu s korytem vodního toku. Komunikace slouží k rekreačním účelům. Podjezdová výška je cca 3 m.

#### Navrhovaný stav:

Tento SO řeší úpravu účelové komunikace v délce 132 m pod železničním mostem SO 25-19-15 v místě křížení železnice s potokem Svodnice. Směrové vedení upravuje stávající trasu komunikace v místě navrženého železničního mostu. Tato komunikace je navržena v kategorii P 3,5/20. Výškové vedení kopíruje stávající stav. Odvodnění komunikací je řešeno do okolního terénu.

Konstrukce vozovky byla navržena dle katalogu vozovek polních cest a její označení je D2-PN 602-VI-P. Jedná se o netuhou konstrukci s nestmeleným krytem v celkové tloušťce 360 mm.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 27-18-02 Žst. Chropyně, místní komunikace**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu trasa silnice III/4349 (ul. Tovačovská) kříží železniční trať úrovně, pomocí železničního přejezdu. Na tuto silnici je pomocí stykové křižovatky připojena MK na ul. Nádražní.

Šířka stávajícího jízdního pruhu činí 3,5m, vodící proužek šířky 0,25m a odvodňovací proužek šířky 0,25m.

#### Navrhovaný stav

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo zaslepení stávající silnice v místě železničního přejezdu. Komunikace bude upravena tak, aby směrovým obloukem navazovala na MK

na ul. Nádražní. Podél upravované komunikace je po obou stranách navržen nový chodník, který propojí úseky chodníků podél ul. Tovačovská a podél ul. Nádražní.

Komunikace je navržena s šířkou vozovky od 5,1 m do 6,8 m v závislosti na navazujících úsecích komunikace. Ve směrovém oblouku je komunikace rozšířena. Komunikace je po svém obvodu lemována silničními betonovými obrubníky s výškou 0,12 m nad krytem komunikace, které budou doplněné dvouřádkem z žulových kostek drobných. V místě sjezdu a vstupu do vozovky je navržena snížená obruba s výškou 0,02 m. Vozovka komunikace je navržena s krytem z asfaltového betonu.

Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 2,5 %, v místě napojení na stávající vozovku je navržen střežovitý sklon 1,40 %.

Odvodnění komunikace je pomocí uliční vpusti s kalovým dnem, košem na hrubé nečistoty a plastovou mříží pro zatížení D400 s napojením do nově navržené kanalizace.

V rámci tohoto stavebního objektu jsou navrženy autobusové zastávky na ul. Nádražní. Jsou navrženy dvě zastávky, každá pro opačný směr jízdy. Jedna ze zastávek je navržena na jízdním pruhu, druhá je navržena mimo jízdní pruh, v zálivu. Zastávky jsou navrženy s délkou nástupní hrany 15 m. Nástupní hrana bude tvořena bezbariérovými zastávkovými obrubníky. Vyřazovací úsek zálivu je dlouhý 15 m a zařazovací úsek je dlouhý 10 m. Vozovka v místě autobusového zálivu je navržena s dlážděným krytem ze žulových kostek drobných

Přístup na zastávku je umožněn nově navrženým chodníkem šířky 2,00 m. Podél nástupní hrany je chodník rozšířen na 2,50 m.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

#### **SO 27-18-03 Žst. Chropyně, účelové komunikace**

##### Stávající stav

Ve stávajícím stavu jsou podél železniční trati vedeny účelové komunikace s nezpevněným povrchem či s krytem ze silničních panelů. Komunikace mají šířku 2,5 m – 3,0 m.

##### Navrhovaný stav

V rámci tohoto stavebního objektu jsou navrženy účelové komunikace podél navrhované železniční trati. Komunikace jsou navrženy ve třech na sobě nezávislých větvích.

Větev 1 - Komunikace je napojena na stávající silnici v blízkosti rušeného železničního přejezdu. Délka komunikace činí 95,54 m a je napojena na stávající polní komunikaci s krytem ze silničních panelů. Komunikace je navržena s šířkou vozovky 3,50 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Vozovka komunikace je navržena s krytem z mechanicky zpevněného kameniva s příčným spádem 3,00 m. Odvodnění komunikace je do okolního terénu. Na začátku staničení, v místě ukončení stávající silnice, jsou navržena betonová silniční svodidla.

Větev 2 - Komunikace je napojena na stávající silnici v blízkosti rušeného železničního přejezdu. Délka komunikace činí 1 550 m. Komunikace je ukončena v místě napojení na stávající nezpevněnou polní komunikaci. Komunikace je navržena s šířkou vozovky 3,50 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Vozovka komunikace je navržena s krytem z mechanicky zpevněného kameniva s příčným spádem 3,00 m.

Větev 3 - Komunikace je napojena na zpevněnou účelovou komunikaci. Délka komunikace činí 9,37 m. Komunikace je ukončena v místě sjezdu na pole. Komunikace je navržena s šířkou vozovky 4,00 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Vozovka komunikace je navržena s krytem z asfaltového betonu. Příčný spád komunikace je 3,00 %. Odvodnění komunikace je do okolního terénu. V místě ukončení stávající účelové komunikace jsou navržena betonová svodidla.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

#### **SO 27-18-04 Žst. Chropyně, nákladíště u kol.č.7**

##### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se ve stanici nachází zpevněná manipulační plocha. Zpevněná plocha je provedena s krytem ze žulových kostek drobných. Zpevněná plocha je dopravně napojena na MK na ul. Nádražní

##### Navrhovaný stav

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena zpevněná manipulační plocha. Manipulační plocha je navržena s půdorysnými rozměry 20 m x 80 m. Dopravně je plocha napojena na MK na ul. Nádražní. Manipulační plocha je navržena ve skladbě s krytem z cementobetonu. Příčný

sklon plochy činí 2,50 % s klesáním ve směru od přilehlé koleje. Plocha je po svém obvodu lemována betonovými silničními obrubníky s výškou 0,10 m nad povrchem manipulační plochy. Odvodnění zpevněné plochy je řešeno pomocí příčného spádu a liniových žlabů. Část plochy, která bude sloužit při likvidaci havárií na přilehlé koleji, tj. ve vzdálenosti do 5,0 m od osy přilehlé koleje, je odvodněna pomocí liniového žlabu, s napojením do záchytné jímky. Zbýlá část plochy bude odvodněna liniovým žlabem s napojením na odlučovač lehkých kapalin.

Sjezd navržený pro napojení MK na ul. Nádražní je navržen s dlážděnou vozovkou ze žulových kostek drobných. Podél sjezdu jsou navrženy chodníky šířky 2,00 m.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. Jedná se o objekt trvalý.

## **SO 27-18-05 Žst. Chropyně, zpevněné plochy**

### Stávající stav

Okolo stávající výpravní budovy se nachází zpevněné plochy s krytem z betonové dlažby či žulové dlažby.

### Navrhovaný stav

V rámci tohoto stavebního objektu jsou navržena parkovací stání a zpevněné plochy okolo výpravní budovy, zajišťující přístup k výpravní budově a přístup k nástupištím.

Parkovací stání jsou navržena na třech samostatných plochách. Podél MK na ul. Nádražní jsou navržena parkovací stání s kolmým a šikmým řazením. Parkovací stání jsou navržena v základní délce 5,00 m. Šířka stání je 2,50 m. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené jsou navržena s šířkou 2,30 m, přičemž dvě sousední stání mají společnou uličku šířky 1,20 m. Vozovka parkovacích stání je navržena s krytem z betonové dlažby. Odvodnění parkovacích stání je navrženo pomocí liniových žlabů.

Na samostatné ploše s napojením na MK na ul. Nádražní jsou pak navržena parkovací stání s kolmým řazením. Délka těchto stání činí 5,50 m. Šířka stání činí 2,50 m. V rámci parkovací plochy jsou navržena stání, která budou v budoucnu sloužit pro parkování vozidel s elektrickým pohonem. Tato stání jsou navržena s šířkou 2,90 m. Vozovka parkovacích stání je navržena s krytem z asfaltového betonu. Odvodnění parkovacích stání je navrženo pomocí uličních vpustí. Celkem je v rámci tohoto stavebního objektu navrženo 29 parkovacích stání z nichž 2 jsou vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené a 5 stání může v budoucnu sloužit pro elektrovozy.

V rámci tohoto stavebního objektu jsou okolo výpravní budovy navrženy zpevněné plochy a chodníky zajišťující přístup k výpravní budově či k nástupištím.

Chodníky a pochozí zpevněné plochy jsou navrženy s krytem z betonové dlažby. Nepochozí zpevněné plochy jsou navrženy s krytem z žulových kostek mozaikových. Chodník navržený podél MK na ul. Nádražní je od vozovky komunikace oddělen silničními obrubníky s výškou 0,12 m nad krytem vozovky. Odvodnění zpevněných ploch je pomocí liniových žlabů.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. Jedná se o objekt trvalý.

## **SO 27-18-06 Žst. Chropyně, technologická budova, zpevněné plochy**

### Stávající stav

Ve stávajícím stavu je místo stavby nezastavěno.

### Navrhovaný stav

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena příjezdová komunikace a zpevněné plochy okolo technologického objektu. Příjezdová komunikace je navržena s šířkou vozovky 3,50 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. podélný sklon komunikace činí max. 5,01 %. Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný ve sklonu 2,50 %. S klesáním směrem od technologického objektu. Zpevněné plochy jsou navrženy v šířce 5,00 m resp. 4,00 m a ve spádu s klesáním od technologického objektu.

Vozovka příjezdové komunikace a zpevněných ploch je navržena s krytem z asfaltového betonu.

Odvodnění je navrženo do okolního terénu.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. Jedná se o objekt trvalý.

## **SO 27-18-71 Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349**

### **SO 27-18-71.1 Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu silnice III/4349 začíná ve městě Chropyně při křížení se silnicí II/436 v provozním staničení 4,870 km. Silnice III/4349 vede severně zástavbou až do přejezdu P7207, kde dále pokračuje v extravilánu až do obce Záříčí.

#### Navrhovaný stav

Předmětem SO je silniční obchvat silnice III/4349 v délce 2,3 km, který je navržen pro návrhovou rychlost 70 km/h. Začátek tohoto obchvatu je v intravilánu v místě okružní křižovatky na silnici II/436. Dále komunikace vede průmyslovou zónou na sever, přes pole a přes železniční trať formou nadjezdu. Konec řešeného úseku je před obcí Záříčí, kde je obchvat napojen na stávající směrové vedení silnice III/4349.

Do km 1,400 se komunikace nachází v II. ochranném pásmu vodního zdroje. Z toho důvodu je pod komunikací navržena dešťová kanalizace, kde jsou svedeny veškeré povrchové vody z vozovky.

V km 0,000 – 0,270 je komunikace š. 6,50 m lemována betonovými obrubníky s přídlažbou na v. 120 mm. Do tohoto staničení je uvažován intravilán města Chropyně. V km 0,186 – 0,235 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo. Odvodnění komunikace je do navržených betonových uličních vpustí, které se napojí do nově navržené dešťové kanalizace.

Poznámka:

*Vzhledem k faktu, že v areálu RWC / DESTRA se v blízkosti nové komunikace nachází stávající studna pro technologické účely (bez ochranných pásem), bylo projektantem navrženo několik opatření pro snížení rizika poškození studny silničním provozem. Rozhodnutím o umístění označení začátku obce ještě před problematickým místem zde dojde k omezení rychlosti jízdy vozidel na max. 50 km/h, silnice zde bude osvětlena, komunikace bude vybavena - jak je uvedeno výše - nadvýšeným obrubníkem a nad rámeček standardního bezpečnostního řešení dovybavena ocelovým svodidlem.*

Od km 0,270 00 – 1,400 00 je navržena kategoriální šířka komunikace S 7,5, tedy jízdní pruhy š. 3,0 m, zpevněné krajnice 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,75 m (v místě svodidel 1,5 m). V nezpevněné části krajnice jsou navrženy betonové žlaby š. 0,5 m, které budou odvádět povrchovou vodu do vpustí. Ty budou napojeny na nově navrženou dešťovou kanalizaci. V patách svahů jsou navrženy vsakovací průlehy, kde bude vsakovat čistá dešťová voda ze svahů.

Od km 1,400 – po konec úseku (není zde ochranné pásmo vody) je navržena kategoriální šířka komunikace S 7,5. Veškerá voda je odváděna po svahu do vsakovacích průlehů.

Vozovka je navržena pro dopravní zatížení III. Konstrukce vozovky je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 90 mm a 2x štěrkodrt' tl. 200 a 150 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 500 mm.

Podélný profil komunikace se téměř v celé délce drží v násypu. Min. sklony jsou 0,50% a maximální 4,50 %.

Na komunikaci je napojeno 10 sjezdů na účelové komunikace a zárodek stykové křižovatky. Sjezdy jsou součástí podobjektů. V km 2,280 je navržen samostatný sjezd k RD, který je součástí tohoto objektu.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Zlínského kraje a správa bude přidělena Ředitelství silnic Zlínského kraje. Jedná se o objekt trvalý.

## **SO 27-18-71.2 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/47**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se jedná o připojení spol. AUTO-CONT na ÚK vedoucí k silnici II/436.

#### Navrhovaný stav

Předmětem SO je pravostranné připojení areálu spol. AUTO-CONT na silniční obchvat v km 0,040 00. Úprava je navržena v délce 10 m, až po vjezdovou bránu, s povrhem z asfaltového betonu. Při napojení na silnici je navržen betonový obrubník zvýšený oproti vozovce o 20 mm. Podélný sklon sjezdu klesá směrem od silnice. Odvodnění je zajištěno do žlábků ze žulových kostek, který odvede vodu do zeleně.

Konstrukce vozovky je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 70 mm a 2x štěrkodrt' tl. 150 a 150 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 500 mm.

Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu pan Mika Pavel. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 27-18-71.3 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro spalovnu**

#### Stávající stav

V současné době je připojení do spaloven zajištěno přes bránu spol. FATRA, a.s. V místě navržených sjezdů je ve stávajícím stavu zeleň a ÚK.

#### Navrhovaný stav

Předmětem SO jsou tři levostranná připojení ÚK v budoucnu rekonstruovaných spaloven na silniční obchvat. Součástí je i manipulační plocha pro pěší š. 1,5 m, která vede podél plotu od SO 27-18-72.3 až po první sjezd tohoto SO.

První dva sjezdy v km 0,097 a 0,144 jsou navrženy s povrhem z CB krytu a napojují areál spalovny z východní strany. Délky sjezdů se pohybují od 4,8 – 6,5 m a jsou lemovány betonovými obrubami. Odvodnění je zajištěno do odvodňovacích žlabů, které budou napojeny do vnitroareálové kanalizace spalovny. Konstrukce vozovky je z CB krytu tl. 200 mm, kameniva zpevněné cementem tl. 150 mm a štěrkodrti tl. 250 s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 500 mm.

Třetí sjezd v km 0,264 napojuje areál spalovny ze severní strany a je navržen s povrhem z asfaltového betonu v délce 46,9 m. Komunikace je navržena dvoupruhová s jízdními pruhy š. 3,25 m. Odvodnění je zajištěno do betonových žlabovek, umístěných v nezpevněné části krajnice. Žlabovky svádějí vodu do vpustí, které budou napojeny do vnitroareálové kanalizace spalovny.

Konstrukce vozovky je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 90 mm a 2x štěrkodrt' tl. 500 mm. Pro nákladní vozidla bude zakázáno odbočit (vpravo) na komunikaci při jízdě ze Zářičí do Chropyně.

Při napojení na silnici jsou navrženy zvýšené betonové obrubníky o 20 mm. Podélné sklony všech sjezdů normově klesají směrem od silnice do areálu spalovny.

Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu DESTRA Co., spol. s r.o. a RWC s.r.o.. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 27-18-71.4 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/39**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se jedná o ÚK z betonových panelů vedoucí do zemědělského areálu CEPTUM-CZ, s.r.o. Komunikace je vedena mezi stávajícími budovami.

#### Navrhovaný stav

Předmětem objektu je pravostranné připojení zemědělského areálu na silniční obchvat v km 0,091 80. Komunikace je navržena mezi budovami v délce 19 m, po hranu nově navržené brány. Šířka komunikace je 6,0 m s povrhem z asfaltového betonu. Kolem komunikace jsou navrženy šterkové plochy po stávající budovy a přeložky plotu.

Při napojení na silnici je navržen zvýšený betonový obrubník o 20 mm. Betonové obruby kolem sjezdu budou ukončeny u hrany garáže a dále se bude pokračovat do areálu bez obrub.

Podélný sklon sjezdu klesá od silnice. Dešťové vody budou sklonem odváděny do šterkových ploch a na plochy za branou, kde s nimi bude vlastník hospodařit.

Konstrukce vozovky je z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 70 mm a 2x šterkodrt' tl. 150 a 150 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 500 mm.

Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu CEPTUM-CZ, s.r.o. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 27-18-71.5 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/13**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se jedná o jednopruhovou účelovou komunikaci s hliněným povrchem vedoucí k hospodářskému objektu.

#### Navrhovaný stav

Předmětem objektu je pravostranné připojení ÚK hospodářského areálu na silniční obchvat v km 0,181 50. Úprava je navržena z asfaltového betonu v šířce 3,5 m a délce 11,25 m. Při napojení na silnici je navržen zvýšený betonový obrubník o 20 mm. Podélný sklon sjezdu klesá směrem od silnice. Odvodnění je zajištěno volně do terénu.

Konstrukce vozovky je z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 70 mm a 2x šterkodrt' tl. 150 a 150 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 500 mm.

Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu pan Kroupa Radomír. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 27-18-71.6 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1204/03**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se jedná o jednopruhovou polní účelovou komunikaci s hliněným povrchem vedoucí podél polí a vlečky.

#### Navrhovaný stav

Předmětem SO je pravostranné připojení ÚK na silniční obchvat v km 0,317 00. Komunikace slouží pro napojení polní cesty a přilehlého pole. Úprava je navržena z asfaltového betonu v délce 20 m, š. 4,0 m. Podélný sklon sjezdu klesá směrem od silnice. Odvodnění je zajištěno volně do terénu.

Konstrukce vozovky je z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 70 mm a 2x šterkodrt' tl. 150 a 150 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 500 mm.

Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu město Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 27-18-71.7 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro retenční nádrž**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se jedná o jednopruhovou polní účelovou komunikaci s hliněným povrchem, vedoucí podél polí a vlečky.

#### Navrhovaný stav

Předmětem objektu je levostranné připojení ÚK na silniční obchvat v km 0,400 00. Jedná se zejména o napojení ÚK sloužící ke správě vodohospodářského vsakovacího zařízení a dále k napojení polní cesty. Připojení na silniční obchvat bude provedeno s povrchem z asfaltového betonu š. 3,5 m v délce 22 m. Komunikace kolem vodohospodářského zařízení je navržena š. 3,0 s nezpevněným povrchem ze šterku v délce 15 m. Podélný sklon sjezdu klesá směrem od silnice. Odvodnění je zajištěno volně do terénu.

Konstrukce vozovky je z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 70 mm a 2x šterkodrt' tl. 150 a 150 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 500 mm.

Po dokončení stavby bude vlastníkem tohoto objektu Zlínský kraj a správcem Ředitelství silnic Zlínského kraje. Jedná se o objekt trvalý.

**SO 27-18-72 Žst. Chropyně, úprava II/436****SO 27-18-72.1 Žst. Chropyně, úprava II/436****Stávající stav**

Ve stávajícím stavu se jedná o dvoupruhovou komunikaci při výjezdu z města Chropyně směrem na Kyselovice. V řešeném úseku jsou na silnici napojeny tři sjezdy ÚK. V místě napojení benzínové stanice je pruh pro odbočení vpravo a připojovací pruh (lemováno betonovými obrubami) a dále pruh pro odbočení vlevo.

Povrch komunikace je z asfaltového betonu. Odvodnění je zajištěno volně do terénu nebo do příkopů.

**Navrhovaný stav**

Předmětem objektu je úprava části silnice II/436 v délce 285 m. Začátek stavebních úprav je v místě konce stávající zástavby a konec je při výjezdu z města Chropyně. Křížení s obchvatem města Chropyně je řešeno pomocí nové okružní křižovatky (SO 27-18-73).

Po okružní křižovatce je trasa směrově optimalizována a vedena mimo původní stav. Šířka komunikace činí 6,50 m a je lemována betonovými obrubníky s přídlažbou na v. 120 mm. Odvodnění komunikace je do navržených betonových uličních vpustí, které se napojí na jednotnou kanalizaci. Pro malé krytí kanalizace je navržen za obrubou umělý nadnásyp.

Za okružní křižovatkou je komunikace navržena bez obrub s nezpevněnou krajnicí š. 0,75 m. K benzínové stanici je navrženo zrušení připojovacího a odbočovacího pruhu vpravo. Levé odbočení z hlavní komunikace je zachováno. Dešťová voda je svedena do rigolů (beton. žlabovky) a do horských vpustí. Severní horská vpust bude napojena na dešťovou kanalizaci pod obchvatem a jižní horská vpust bude napojena do jednotné kanalizace vedoucí do města Chropyně.

Vozovka je navržena pro třídu dopravního zatížení III. Konstrukce vozovky je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 90 mm a 2x štěrkodrt' tl. 200 a 150 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 500 mm.

Dělicí ostrůvky jsou kombinací zpevněných ploch z (pojížděné betonové obruby a dlažby) a VDZ. Vjezdy a výjezdy okružní křižovatky jsou navrženy š. 5,0 m

Po dokončení stavby bude vlastníkem tohoto objektu Zlínský kraj a správcem Ředitelství silnic Zlínského kraje. Jedná se o objekt trvalý.

**SO 27-18-72.2 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro čerpací stanici****Stávající stav**

Ve stávajícím stavu se jedná o připojení čerpací stanice na silnici II/436. Na silnici jsou pro připojení stanice odbočovací pruhy vlevo a vpravo a dále připojovací pruh. Odvodnění je zajištěno do liniového žlabu.

**Navrhovaný stav**

Předmětem tohoto SO je připojení ÚK pro čerpací stanici na S II/436. Je navržena šířková a výšková úprava komunikace v délce přibližně 28 m. Komunikace bude lemována betonovými obrubníky s přídlažbou. Pro odvod vod bude v údolnicovém oblouku navržen liniový odvodňovací žlab, který se napojí do kanalizace spol. ČEPRO, a.s.

Konstrukce vozovky je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 90 mm a 2x štěrkodrt' tl. 200 a 150 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 500 mm.

Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu ČEPRO, a.s. Jedná se o objekt trvalý.

**SO 27-18-72.3 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro FATRA, a.s****Stávající stav**

Ve stávajícím stavu se jedná o účelovou komunikaci napojující areál FATRA, a.s., na silnici II/436. Komunikace je dvoupruhová s přídatným pruhem pro odstavení nákladního vozidla před vrátnicí. Povrch komunikace je z asfaltového betonu. Odvodnění je zajištěno uličními vpustmi.

**Navrhovaný stav**

Předmětem SO je napojení ÚK z areálu FATRA na okružní křižovatku. Je navržena obousměrná komunikace s pruhy š. 3,25 m se zálivem pro vozidla š. 3,50 m. Komunikace bude lemována betonovými obrubníky s přídlažbou a bude provedena až ke stávající vrátnici. Pro komfortnější nájezd a výjezd delších vozidel jsou v místě napojení na okružní křižovatku navrženy srpovité krajnice z CB krytu.

Podélný sklon klesá od okružní křižovatky (zkr. OK) směrem k vrátnici, kde jsou navrženy uliční vpusti, který se napojí na vnitroareálové kanalizace.

Při výjezdu na OK bude umístěno svislé dopravní značení, nařizující objetí OK pro vozidla delší než 10 m pro odbočení prvním výjezdem.

Vozovka je navržena pro třídu dopravního zatížení III. Povrch silnice je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 90 mm a 2x štěrkodrt' tl. 200 a 150 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 500 mm.

Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu FATRA, a.s. Jedná se o objekt trvalý.

#### **SO 27-18-72.4 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1229/1**

##### Stávající stav

Ve stávající stavu se jedná sjezd ÚK na S II/436. ÚK slouží zejména pro přístup k polím a k dalším pozemkům. Povrch sjezdu je z asfaltového betonu, dále komunikace pokračuje s hliněným povrchem.

##### Navrhovaný stav

Předmětem SO je připojení ÚK na okružní křižovatku. Jedná se o ÚK sloužící zejména pro přístup k polím a dalším pozemkům. Komunikace je navržena délky 77 m s povrchem z asfaltového betonu na šířku 4,0 m. Zpočátku bude lemována betonovými obrubníky a dále bude navržena nepevněná krajnice šířky 0,5 m. Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony volně do terénu. Podélný sklon komunikace klesá od okružní křižovatky.

Konstrukce vozovky je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 70 mm a 2x štěrkodrt' tl. 150 a 150 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 500 mm.

Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu město Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

#### **SO 27-18-73 Žst. Chropyně, okružní křižovatka**

##### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se na dotčeném místě nachází silnice II/436, na kterou je napojena ÚK vedoucí severně do průmyslových areálů a dále sjezd vedoucí jižně na polní cestu.

##### Navrhovaný stav

Napojení nově navrženého obchvatu je na silnici II/436 zajištěno pomocí nové okružní křižovatky. Ta je navržena s pěti rameny o průměru 38 m. Okružní pás je z asfaltového betonu š. 5,5 m, prstenec z CBK š. 2,0 m, středový ostrov je zatravněn.

Mezi prstencem a okružním pásem je navržen volný přechod, u středového ostrova je navržena betonová obruba. Vjezdy a výjezdy okružní křižovatky jsou navrženy š. 5,0 m. Okružní pás je navržen pro třídu dopravního zatížení III. Povrch je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 90 mm a 2x štěrkodrt' tl. 200 a 220 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 500 mm.

Prstenec a srpovitá krajnice jsou navrženy pro třídu dopravního zatížení III. Povrch je z CBK tl. 210 mm, mezerovitého betonu tl. 150 mm a štěrkodrt' tl. 250 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 500 mm.

Po dokončení stavby bude vlastníkem tohoto objektu Zlínský kraj a správcem Ředitelství silnic Zlínského kraje. Jedná se o objekt trvalý.

#### **SO 27-18-74 Žst. Chropyně, napojení MK na III/4349**

##### Stávající stav



Ve stávajícím stavu je v místě uvažovaného připojení MK na S III/4349 orné pole.

#### Navrhovaný stav

V km silničního obchvatu 1,176 80 je na levé straně navržen zárodek stykové křižovatky na délku 32 m. Křižovatka bude v budoucnu sloužit pro napojení prodloužené místní komunikace z ul. Nádražní od železniční stanice Chropyně. Prodloužení MK bude v budoucnu řešeno samostatně městem Chropyně.

Zárodek komunikace je navržen v kategorii S 7,5 s podélným sklonem klesajícím od obchvatu. V rámci stavby bude zárodek křižovatky zabezpečen osazením betonových svodidel.

Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu město Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 27-18-75 Žst. Chropyně, napojení dosavadní III/4349**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se jedná o silnici III/4349 s povrchem z asfaltového betonu. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem do příkopů nebo volně do zeleně.

#### Navrhovaný stav

Předmětem objektu je levostranné napojení stávající silnice III/4349 v km 2,187 na nově navržený silniční obchvat. Po dokončení stavby bude část S III/4349 od rušeného přejezdu P7207 po napojení na nově navržený silniční obchvat převeden na veřejně přístupnou účelovou komunikaci, zajišťující dopravní obsluhu pro stávající nemovitosti a polnosti. Tato část silnice III/4349 bude po dokončení obchvatu, vzhledem ke svému dopravnímu významu, převedena včetně pozemků do vlastnictví města Chropyně.

Napojení účelové komunikace je uvažováno z asfaltového betonu v délce 98 m, š. 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m. Odvodnění je zajištěno volně do terénu nebo do nově navržených příkopů, které se napojují na příkopy stávající. Pro zamezení vtoku povrchových vod do silnice je navržena ocelová svodnice.

Konstrukce vozovky je z asfaltového betonu pro brusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 90 mm a 2x štěrkodrt tl. 200 a 150 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 500 mm.

Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu město Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 27-18-76 Žst. Chropyně, napojení ÚK v km 2,186 silnice III/4349**

#### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se jedná o asfaltovou jednopruhovou účelovou komunikaci vedoucí od napojení silnice III/4349 kolem vodní plochy Velký Pískáč.

#### Navrhovaný stav

Předmětem objektu je pravostranné napojení polní účelové komunikace v km 2,187 na silniční obchvat. ÚK je navržena z asfaltového betonu v délce 41 m, š. 3,5 s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m.

Konstrukce vozovky je z asfaltového betonu pro brusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 90 mm a 2x štěrkodrt tl. 200 a 150 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 500 mm.

Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu město Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

### **SO 28-18-01 Chropyně - Přerov, úprava silnice III/4348 v km 81,401**

#### Stávající stav

Stavební objekt řeší přeložku silnice III/4348 v žkm 81,401 nově navržené trati, v katastrálním území Vlkoše u Přerova.

Ve stávajícím stavu je žel. trať překonávána železničním přejezdem P7211 v ev. km 82,612 zabezpečeným dvěma výstražníky bez závor. Přejezdová konstrukce obsahuje pouze vnitřními celopryžovými panely. Povrch silnice III/4348 je asfaltobetonového krytu, ohraničená nezpevněnou

krajnicí. Odvodnění je provedeno gravitačně do oboustranných příkopů. Na pravé východní straně žel. přejezdu je vybudován trubní propustek převádějící železniční příkop.

#### Navrhovaný stav

Stavební objekt řeší přeložku silnice III/4348 v žkm 81,401 nově navržené trati, v katastrálním území Vlkoš u Přerova. Náhrada žel. přejezdu P7211 (ev. km 82,612).

Počátek úpravy navazuje na stávající směrové řešení silnice III/4348 západně od železničního koridoru, kterou překonává nově zbudovaným nadjezdem a opět se tečně napojuje na stávající pozemní komunikaci III/4348.

Návrhová rychlost je zvolena  $V_n = 60$  km/h.

Celková délka úpravy je 765 m. Max. podélné sklony nivelety jsou 4,50%, rozdíl nivelety koleje a vozovky činí 9,3 m.

Šířkové uspořádání je v kategorii S 7,50/60.

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do patních vsakovacích příkopů, které jsou přes navazující komunikace převedeny čtyřmi propustky.

Konstrukce vozovky je navržen dle katalogu TP 170 jako D1-N-1-IV-PIII = ASFALTOBETON.

*Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje (SSOK). Jedná se o objekt trvalý.*

### **SO 28-18-02 Chropyně - Přerov, účelové komunikace Vlkoš**

#### Stávající stav

Stavební objekt řeší úpravu stávajících účelových komunikací, případně jejich částečné přeložky, v katastrálním území Vlkoš u Přerova.

Ve stávajícím stavu jsou ze silnice III/4348 vytvořeny polní sjezdy. Povrch stávajících polních sjezdů je v místech napojení na sil. III/438 z asfaltobetonového krytu (cca do vzdálenosti 5 až 11 m od vozovky), dále jsou polní cesty nebezpečné. Odvodnění polních cest není řešeno.

#### Navrhovaný stav

Stavební objekt řeší úpravu stávajících účelových komunikací, případně jejich částečné přeložky, v katastrálním území Vlkoš u Přerova.

Objekt lze rozdělit na čtyři části:

1. **ÚK1** - Úprava napojení účelové komunikace na přeložku silnice III/4348 v severozápadním kvadrantu směrem od obce Věžky. Napojení komunikace k pozemku s parc. č. 415/171 v k.ú. Vlkoš u Přerova. Délka úpravy je cca 224 m.

2. **ÚK2** - Úprava napojení účelové komunikace na přeložku silnice III/4348 v severovýchodním kvadrantu směrem od obce Věžky. Napojení komunikace k pozemku s parc. č. 580 v k.ú. Vlkoš u Přerova. Délka úpravy je cca 247 m.

3. **ÚK3** - Úprava napojení účelové komunikace na přeložku silnice III/4348 v jihovýchodním kvadrantu směrem od Chropyně. Napojení komunikace k pozemku s parc. č. 558/1 v k.ú. Vlkoš u Přerova. Délka úpravy je cca 146 m.

4. **ÚK4** - Účelová komunikace začínající ve staničení cca žkm 80,500, dále vedoucí podél železniční tratě k pozemní komunikaci III/4348, na niž se napojuje ve staničení cca žkm 81,300. Úprava napojení účelové komunikace (vpravo před žel. přejezdem) na přeložku silnice III/4348 v severozápadním kvadrantu směrem na Troubky. Napojení komunikace k pozemkům s parc. č. 336, 563, 358/22 v k.ú. Vlkoš u Přerova.

Všechny výše uvedené komunikace výškové kopírují terén a napojují se na novou část sil. III/4348. Šířkové P4,50/20. Klopení jednostranný příčný sklon 3%.

Návrhová rychlost je zvolena  $V_n = 20$  km/h.

V místech napojení na novou sil. III/4348 je vozovka navržena z asfaltobetonového krytu (do vzdálenosti cca 10 – 15 m od vozovky sil. III/4348), zbylé části vozovky jsou navrženy z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA.

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem volně do terénu.

*Budoucím vlastníkem i správcem úprav účelových komunikací bude obec Vlkoš u Přerova. Jedná se o stavbu trvalého charakteru.*

## **SO 28-18-06 Odb. Bochoř, technologická budova, zpevněné plochy**

### Stávající stav

Ve stávajícím stavu je prostor, pro nově budované zpevněné plochy okolo nově budované technologické budovy (SO 28-15-04 Odb. Bochoř, technologická budova), tvořen polní cestou, která bude přeložena v rámci SO 28-18-11 Chropyně - Přerov, komunikace Bochoř a stávající kusou kolejí č. 4 (se zarážedlem) v žel. zast. Věžky. Odstranění stávajících kolejí je součástí samostatného stavebního objektu SO 28-16-01 Žst. Přerov, železniční spodek a SO 28-17-01 Žst. Přerov, železniční svršek.

### Navrhovaný stav

Předmětem SO je zbudování zpevněných ploch u novostavby technologické budovy SO 28-15-04 Odb. Bochoř, technologická budova ve staničení cca žkm 82,875 – 82,925. Dále je provedeno napojení na veřejně přístupnou ÚK (SO 28-18-11 Chropyně - Přerov, komunikace Bochoř). Půdorysný tvar zpevněných ploch tvoří obdélníková plocha o rozměrech 15,60 x 39,75 m.

Na společné hraně (délka hrany 52,20 m) s SO 28-18-11 je plocha rozšířena o zakružovací oblouky o poloměru 5 m. Na ostatních stranách (západní, východní a jižní) je zpevněná plocha ohraničena nezpevněnou krajnicí š. 0,50 m.

Podélný sklon společné hrany s SO 28-18-11 je dle navrženého řešení samostatné ÚK. Zpevněné plochy skloněny směrem od budovy ve spádu min. 2%. Minimální sklony jsou do 0,50 % a maximální nepřesáhne 3,90%.

Konstrukce zpevněných ploch je navržen MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO.

Plocha je odvodněna příčným a podélným sklonem do stávajícího terénu. Na straně přiléhající k žel. trati bude plocha spádována do nového žel. příkopu.

*Budoucím vlastníkem i správcem úprav zpevněných ploch okolo technologické budovy bude Správa železnic, s.o. Jedná se o stavbu trvalého charakteru.*

## **SO 28-18-07 Zast. Věžky, zpevněné plochy**

### Stávající stav

Zpevněné plochy okolo vlakové stanice „Věžky“ se nacházejí pouze z pravé strany trati (ve směru na Přerov), přičemž se jedná spíše o jistou formu sjezdu ze silnice II/436. Ten se nachází v bezprostřední blízkosti železničního přejezdu P7213. Konstrukce zpevněných ploch je nestmelená. Odvodnění je zajištěno vlastními spády do okolního terénu.

### Navrhovaný stav

Stavební objekt řeší vybudování zpevněných ploch pro přístřešky na zastávce „Věžky“ a parkovací stání ve směru na Kojetín.

Zpevněné plochy pro cestující mají plochu cca 12,3x5,7m. dlážděná konstrukce je přímo napojena na plochu nástupiště.

Navrženy jsou 4 parkovací stání kolmo na příjezdovou účelovou komunikaci, jejich šířka je 2,50m (krajní 2,75m), délka stání je 5,50m. Dále se zde nachází jedno vyhrazené stání šířky 3,5m (vyhrazeno pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou). Parkovací stání bude od plochy nástupiště odděleno silničním obrubníkem s výškou 10cm nad vozovkou a pro zvýšení bezpečnosti budou v ploše nástupiště osazeny betonové parkovištní sloupky. Konstrukce plochy bude dlážděná.

Odvodnění je zajištěno vlastním sklonem do okolního terénu.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Správy železnic (SŽ), státní organizace. Jedná se o objekt trvalý.

## **SO 28-18-08 Chropyně - Přerov, úprava silnice II/436 v km 83,146**

### Stávající stav

Silnice II/436 je silnice II. třídy, která vede z Kojetína přes Přerov až do Doloplaz. Je dlouhá 35,3km. Prochází dvěma kraji a třemi okresy. Úsek Kojetín - Přerov byl dříve silnicí I/47.

V dotčeném území je silnice klasického extravilánového charakteru, přičemž šířkově odpovídá kategorii S7,5. Území je rovinaté. Silnice je lemována nezpevněnými krajnicemi.

Silnice v dotčené oblasti kříží železniční trať prostřednictvím jednokolejného železničního přejezdu s označením P7213. Úhel křížení je zde cca 55°. Dále se zde nachází jedna křižovatka se silnicí III/04719 vedoucí do obce Věžky. Na silnici se dále napojují další tři komunikace. Dvě v prostoru železničního přejezdu a jedna komunikace vedoucí k jižní části Letiště Přerov (LKPO).

Na silnici v oblasti křižovatky II/436 x III/04719 se nachází autobusové zálivy zastávky „Věžky, rozc.“. Celkové délky zálivů jsou cca 42m (nástupní hrany cca 21m). Přístřešek zastávky je realizován pouze ve směru na Přerov.

Odvodnění silnice je zajištěno vlastními sklony vozovky do okolního terénu (případně do silničních příkopů).

#### Navrhovaný stav

Stavební objekt řeší přeložku silnice II/436 v km 83,146 nově navržené trati. Jedná se o silniční nadjezd za rušený železniční přejezd P7213.

Počátek úpravy navazuje na stávající směrové řešení komunikace druhé třídy ve vzdálenosti cca 100m jižněji od křižovatky s komunikací III/04719, která slouží jako příjezdová komunikace do obce Věžky. Dále se odklání od původního směrového řešení, nově budovaným nadjezdem překonává železniční koridor a opět se tečně napojuje na stávající pozemní komunikaci II/436.

Komunikace je navržena v kategorii S7,5/70. V místě nadjezdu v km 0,305-0,375 je vzhledem k výšce svodidel a pohybu nadměrných nákladů rozšířena kategorie na S 9,5/70. Navrhovaná rychlost je tedy stanovena na 70Km/h.

Součástí stavebního objektu je i rekonstrukce autobusové zastávky „Věžky“, která bude provedena formou nových zálivů s šířkou 3,0m. Nástupní hrana je navržena s hodnotou 16,0m.

Silnice je od křižovatky v km 0,101 až po sjezd v km 0,414 lemována jednostranným chodníkem, projektovaným v rámci SO 28-19-09.02. Chodníky jsou dále navrženy v nárožích křižovatky, kde se nachází i místo pro přecházení silnice II/436.

Konstrukce vozovky silnice II/436 je navržena s asfatem stmelnými vrstvami. Autobusové zálivy jsou navrženy z cementového betonu.

Na silnici jsou dále napojeny celkem 3 sjezdy účelových komunikací.

Odvodnění je řešeno příčnými a podélnými sklony vozovky do patních příkopů. Podél souběžného chodníku je navržen systém uličních vpustí v kombinaci se skluzy a vývařišti.

Maximální dovolená rychlost bude omezena na 70km/h (směr Bochoř) a na 70, respektive 50km/h (směr Vlkost). Omezení rychlosti na 50km/h je vzhledem k rozhledovým poměrům na křižovatce.

Součástí stavebního objektu je i návrh provizorní komunikace. Ta bude sloužit k silničnímu provozu před uvedením definitivní podoby silnice II/436 do provozu. Navržena je v kategorii S7,5/30. Součástí je i provizorní zastávka „Věžky, rozc.“, formou dvou zálivů. Ty budou vybudovány rozšířením vozovky. Nástupní hrany mají délku 15,0m a budou ji tvořit silniční panely s výškou cca 0,215m nad povrchem vozovky. Chodci se pak budou pohybovat po rozšířené vozovce (zpevněné krajnici). Dále bude vybudován provizorní přejezd z celopryžových přejezdových panelů. Konstrukce vozovky je navržena s asfatem stmelnými vrstvami. Provizorní komunikace bude odvodněna do okolního terénu.

*Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje (SSOK). Jedná se o objekt trvalý.*

**SO 28-18-09 Chropyně - Přerov, komunikace Věžky**

**SO 28-18-09.1 Chropyně - Přerov, komunikace Věžky - úprava silnice III/04719**

#### Stávající stav

Silnice III/04719 je silnice III. třídy, která vede od silnice II/436 do obce Věžky. Je dlouhá 785m.

V dotčeném území je silnice klasického extravilánového charakteru, přičemž šířkově odpovídá kategorii S5,5. Území je rovinaté.

Silnice se v dotčené oblasti napojuje na silnici II/436 stykovou křižovatkou, přičemž se v křižovatce nachází autobusová zastávka „Věžky, rozc.“. Odvodnění silnice je zajištěno vlastními sklony vozovky do okolního terénu.

#### Navrhovaný stav

Stavební objekt řeší úpravu stávající silnice III/04719, která je vyvolána stavbou silničního nadjezdu II/436. Na tuto komunikaci je nově silnice napojena pod úhlem 90 stupňů.

Silnice je navržena v základní kategorii S6,5. Na silnici se napojuje jeden sjezd účelové komunikace. Napojení je zajištěno prostřednictvím nájezdového zapuštěného obrubníku. V prostoru křižovatky jsou na silnici vyústěny chodníky pro pěší.

Konstrukce vozovky je navržena s asfaltem stmelenými vrstvami.

Odvodnění komunikace je zajištěno vlastním příčným a podélným sklonem do volného terénu nebo do příkopů.

*Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje (SSOK). Jedná se o objekt trvalý.*

## **SO 28-18-09.2 Chropyně - Přerov, komunikace Věžky -místní komunikace**

### Stávající stav

Pozemní komunikace řešené v rámci tohoto podobjektu jsou vedeny převážně v nových trasách na plochách místních polí. Charakter území je zde rovinný.

### Navrhovaný stav

Stavební objekt lze rozdělit na tři části:

#### **1. Účelová komunikace napojená na silnici III/0479**

Jedná se o účelovou komunikaci, která je na jedné straně napojena formou sjezdu na přeloženou silnici III/0479 a na druhé straně navazuje na stávající účelovou komunikaci v prostoru trati. Komunikace je navržena v kategorii P4,5/20. Na komunikaci se nachází jedna výhybna s délkou 20m. Konstrukce vozovky je s asfaltem stmelenými vrstvami. Odvodnění komunikace je zajištěno vlastními sklony vozovky do přilehlého patního příkopu silnice II/436, případně do volného terénu. Na komunikaci se nacházejí celkem 2 propustky.

#### **2. Místní komunikace vedoucí k žel. zastávce**

Jedná se o nově navrženou slepou komunikaci navrženou v kategorii MO2k 6,5/5,5/30. Na silnici II/436 je napojena formou křižovatky v prodloužení silnice III/0479. Odvodnění komunikace je zajištěno vlastními sklony do přilehlého patního příkopu silnice II/436.

Na konci komunikace jsou navrženy 4 parkovací stání s šířkou 2,50m (krajní 2,75m), délka stání je 5,50m. Dále se zde nachází jedno vyhrazené stání šířky 3,5m (vyhrazeno pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou). Parkovací stání bude od plochy nástupiště odděleno silničním obrubníkem s výškou 10cm nad vozovkou a pro zvýšení bezpečnosti budou v ploše nástupiště osazeny betonové parkovištní sloupky. Konstrukce vozovky je s asfaltem stmelenými vrstvami.

#### **3. Chodníky**

Chodníky jsou navrženy podél silnice II. třídy a v jednotlivých nárožích křižovatky a sjezdu. Na straně obce jsou vyústěny na silnici III/0479, na straně druhé je chodník vyústěný buď na místní komunikaci vedoucí k vlakové zastávce nebo na účelové komunikaci řešené v rámci SO 28-18-11. Chodníky jsou navrženy dlážděné s šířkou 2,0m, respektive 2,25m. Na autobusové zastávce budou nástupní hrany tvořit kasselské obrubníky umístěné 20cm nad vozovkou. Základní příčný sklon je navržen 2,0% směrem do vozovky. Na vysokých násypech jsou chodníky doplněny zábradlím. Chodník vedoucí podél silnice II/436 bude od vozovky oddělen ocelovým svodidlem.

*Budoucím vlastníkem i správcem komunikací bude obec Věžky. Jedná se o stavbu trvalého charakteru.*

## **SO 28-18-10 Chropyně - Přerov, úprava MK v podchodu v km 84,458 (Bochoř)**

### Stávající stav

Ve stávajícím stavu se nachází účelová komunikace, která úrovně překonává železniční přejezd P7214. Komunikace se napojuje na stávající místní komunikaci ul. Nábřeží v obci Bochoř a po překonání přejezdu se napojuje na polní komunikaci.

### Navrhovaný stav

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavba účelové komunikace a místní komunikace IV. třídy (D2-stezka pro chodce a cyklisty), jako náhrada za zrušení stávající účelové komunikace. Účelová komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu, celková tloušťka konstrukce vozovky je 350 mm. Místní komunikace je navržena z betonové dlažby tl. 80 mm, v místě podchodu je navržen

podkladní spádovací beton (celk. tl. 270 mm), mimo podchod je navržena podkladní vrstva ze štěrkodrti (celk. tl. 370 mm). Šířka ÚK a stezky pro chodce a cyklisty je 3,0 m. Nezpevněná krajnice mimo podchod je navržena v šířce 0,50 m.

Komunikace překonává navrženou železniční trať podjezdem s minimální podjezdnou výškou 2,50 m. Trasa je tvořena přímými úseky a jedním směrovým obloukem. Komunikace je navržena v podélném sklonu od 0,50 % do 8,00 %. Výškový polygon je zaoblen výškovými oblouky. Celková délka SO je 101,11 m.

Odvodnění komunikace je částečně do přilehlého terénu, v místě podchodu jsou vody svedeny do betonového odvodňovacího žlabu, který je v nejnižším místě napojen do čerpací stanice.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví a správě obce Bochoř. Jedná se o objekt trvalý.

## **SO 28-18-11 Chropyně - Přerov, komunikace Bochoř**

### Stávající stav

Stavební objekt řeší úpravu stávajících účelových a místních komunikací, případně jejich částečné přeložky, v katastrálním území Bochoř. Účelové komunikace jsou z nezpevněného krytu, místní komunikace jsou s krytem z asfaltového betonu.

### Navrhovaný stav

Tento stavební objekt lze rozdělit do 5 částí:

**1) Úprava účelové komunikace vedoucí podél železniční trati v km 82,20-83,20.** Komunikace je rozdělena na dvě části s rozdílnou konstrukcí a šířkou vozovky. V délce 811 m je komunikace navržena z mechanicky zpevněného kameniva v kategorii P 4,5/20 s šířkou 3,50 m a krajnicí šířky 0,50 m. Příčný sklon komunikace je 3,0 %. Celková tloušťka konstrukce vozovky je 380 mm. Druhá část komunikace, která se napojuje na silnici II/436, má navržen povrch z asfaltového betonu a délka úpravy je 167 m. Kategorie komunikace je MOk 6,5/5,5/30 s šířkou 5,50 m a krajnicí šířky 0,75 m (se svodidlem 1,50 m). Příčný sklon komunikace je 2,5 %. Celková tloušťka konstrukce vozovky je 460 mm. Na komunikaci je navržena jedna výhybna.

Trasa je tvořena přímými úseky a směrovými oblouky. Komunikace je navržena v podélném sklonu od 0,30 % do 9,00 %. Výškový polygon je zaoblen výškovými oblouky. Celková délka SO je 978 m.

Voda je odvedena do podélných příkopů a do stávajícího terénu.

**2) Sjezd ze silnice II/436 na parcelu č. 1852.** Komunikace je navržena z asfaltového betonu s celkovou tloušťkou vozovky 460 mm. Komunikace je široká 3,50 m a krajnicí v šířce 0,50 m. V místě připojení na silnici je komunikace rozšířena na hodnotu 7,25 m. Konec účelové komunikace se napojuje na stávající stav. Příčný sklon komunikace je 2,5 %.

Trasa je tvořena přímými úseky a směrovým obloukem o poloměru  $R=12,5$  m. Komunikace je navržena v podélném sklonu od 0,75 % do 3,60 %. Výškový polygon je zaoblen výškovým obloukem  $R_v=1000$  m. Celková délka SO je 60 m (staničení km 0,003 27 – 0,06327).

Voda je svedena do přilehlého terénu a do příkopu navrženého v rámci přeložky silnice.

**3) Úprava severozápadního napojení místní komunikace na přeložku silnice II/436.** Komunikace je navržena z asfaltového betonu a je navržena v kategorii MO2k 6,5/5,5/30 s šířkou krytu 5,50 m a krajnicemi šířky 0,50 m. Příčný sklon komunikace je 2,5 %. Celková tloušťka konstrukce vozovky je 460 mm.

Trasa je tvořena přímými úseky a směrovým obloukem. Komunikace je navržena v podélném sklonu od 0,30 % do 6,80 %. Výškový polygon je zaoblen výškovými oblouky. Celková délka SO je 47 m.

Voda je svedena do přilehlého terénu.

**4-5) Přeložka účelových komunikací v obci Bochoř, jižně podél železničního koridoru ve staničení 84,30-84,60 a severně podél železničního koridoru ve staničení 84,55-84,75.** Jedná se o komunikace s povrchem z mechanicky zpevněného kameniva a jejich délka je 250 m a 218 m. Celková tloušťka konstrukce vozovky je 380 mm. Komunikace se napojují na stávající místní a polní komunikace a na související stavební objekt SO 28-18-10. Kategorie komunikací je P 4,50/20 a šířka komunikací je 3,50 m s krajnicemi šířky 0,50 m. Příčný sklon komunikace je 3,0 %.

Trasa jižně podél trati je tvořena přímými úseky a 4 směrovými oblouky. Komunikace je navržena v podélném sklonu od 0,30 % do 3,00 %. Výškový polygon je zaoblen výškovými oblouky.

Trasa severně podél trati je tvořena přímými úseky a 2 směrovými oblouky. Komunikace je navržena v podélném sklonu od 0,30 % do 0,55 %. Výškový polygon je zaoblen výškovými oblouky.

Voda je svedena do přilehlého terénu a stávajících příkop.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví a správě obce Bochoř. Jedná se o objekt trvalý.

#### **SO 28-18-12 Chropyně - Přerov, úprava ÚK v podchodu v km 85,871 (Lověšice)**

##### Stávající stav

Stávající polní účelová komunikace se z jedné strany napojuje na stávající místní komunikaci „ulice Družstevní“ v místní části Lověšice u Přerova a z druhé strany pokračuje dále jako polní účelová komunikace, která překračuje žel. přejezd P7215, který přechází stávající celostátní trať a dále polní účelová komunikace pokračuje směrem na obec Horní Moštěnice či obec Bochoř. Nacházejí se zde i dva samostatné sjezdy k soukromým pozemkům. Vozovka je provedena z nezpevněného povrchu a to ze štěrkodrti či recyklátu.

Účelová komunikace je v současné době odvodněna podélným a příčným sklonem komunikace do travnatých ploch.

##### Navrhovaný stav

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavba polní účelové komunikace a místní komunikace IV. Třídy D2, a podchodu pro společnou stezku pro chodce a cyklisty, jako náhrada za zrušené stávající polní komunikace a za žel. přejezd v ev. km 87,087 (P7215).

Komunikace se nachází v extravilánu místní části Lověšice u Přerova, napojuje se na stavební objekt SO 28-18-13 Chropyně – Přerov, účelová komunikace Přerov. Na konci úseku se napojuje na stávající polní účelovou komunikaci vedoucí do místní části Lověšice „ulice Družstevní“. Společná stezka pro chodce a cyklisty podchází nově budovanou trať – mostní objekt, který řeší toto překlenutí je SO 28-19-11 Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 (cyklostezka)

Polní ÚK je šířkově P4,50/20. – PN 6-2 (PN 605) – ACO 11 – délka úpravy 23,5 m.

Vedlejší ÚK P3,5/20. P4,50/20. – PN 6-2 (PN 605) – ACO 11 – délka úpravy 98 m.

Společná stezka pro chodce a cyklisty je š. 3,0 m. – Kryt dlažba – délka úpravy 83 m.

Odvodnění polních cest - Plocha je odvodněna příčným a podélným sklonem do stávajícího terénu.

Odvodnění podchodu - odvodnění je zajištěno tak, že zde bude svedením vod do odtokového, betonového žlabu 250x250x80, který je vyústěn do žlabové vpusti s litinovou mříží a kalovým košem DN200 500x250x620 a napojen přípojkou DN 200 do čerpací stanice součástí SO 28-19-11.3. Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 - dešťová kanalizace.

*Budoucím vlastníkem i správcem úprav účelových komunikací a společné stezky pro chodce a cyklisty bude statutární město Přerov. Jedná se o stavbu trvalého charakteru.*

#### **SO 28-18-13 Chropyně - Přerov, účelové komunikace Přerov**

##### Stávající stav

Stavební objekt řeší přeložení stávající polní cesty vedené v souběhu s železniční tratí. Nově bude komunikace vedena v odsunuté vzdálenosti převážně na plochách stávajících polí. Charakter území je zde rovinatý.

Koncová část objektu je vedena jižním směrem ve stopě stávající polní cesty s nestmelenou konstrukcí. Ta je napojena na místní komunikaci s názvem Nádražní prostřednictvím sjezdu.

#### Navrhovaný stav

Stavební objekt lze rozdělit do dvou úseků.

První úsek řeší přeložku účelové komunikace vedoucí paralelně s železničním koridorem ve staničení cca žkm 85,000 – 86,300. Směrové řešení je dáno úpravou osy železniční trati, napojením na podjezd SO 28-18-12 a napojením na účelové komunikace podél navazující investice ŘSD ČR (nadjezdu dálnice D1) v žkm 85,530. Výškové řešení respektuje výšku stávajícího terénu a případná napojení křížující komunikace. Navrženy jsou 3 výhybny délky 20m. Komunikace je navržena v kategorii P4,5/20 s nestmelenou konstrukcí vozovky. Odvodnění je zajištěno vlastním spádem vozovky do okolního terénu.

Druhý úsek řeší úpravu účelové komunikace od staničení cca žkm 86,300 jihozápadním směrem k železničnímu přejezdu P8179 v Horních Moštěnicích. Úprava bude provedena ve stopě stávající komunikace. Bude provedena nová nestmelená konstrukce vozovky, přičemž dojde ke sjednocení kategorie komunikace s předchozím úsekem (P4,5 – šířka zpevnění 3,5m). V úseku je navrženo hned několik výhyben dl. 20m.

*Budoucím vlastníkem i správcem komunikací bude obec Přerov. Jedná se o stavbu trvalého charakteru.*

#### **D.2.1.9 Kabelovody a kolektory** **SO 25-15-01 Žst. Kojetín, kabelovod**

Situování hlavní kabelové trasy je navrženo v km 71,116 – 72,702.

Kabelovod bude sloužit pro zajištění bezpečného a přehledného uložení kabelových vedení sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých.

Trasa kabelovodu spojuje obě zhlaví kolejiště v žst. Kojetín. Vede přes celou železniční stanici Kojetín, spojuje nové technologické objekty s výpravní budovou a umožňuje rozvody kabelů po stanici, zejména k energetickým prvkům jako jsou osvětlovací věže, ohřevy výhybek, zabezpečovací a sdělovací zařízení. Výpravní budova bude propojena s hlavní trasou kabelovodu 6ks 9otvorových multikanálů. V místech ostrovních nástupišť je navržen kabelovod pro osvětlení nástupišť, kamerový systém, rozhlas a informační systém. V nástupištích bude uložena trasa kabelovodu částečně blíž ke středu nástupiště a částečně povede na prefabrikovaných L profilech v hranách nástupiště a doplní se plastovými protahovacími kabel. šachtami, krytými poklopem umožňující zadláždění.

Konstrukce kabelovodu mimo nástupiště bude tvořena z 6ks (4ks) 9otvorových plastových multikanálů a železobetonovými kabelovými šachtami (77ks). Tyto šachty budou osazeny na podkladní beton C16/20 tl. 100 mm. Z vnější strany budou opatřeny ochranným penetračním a hydroizolačním nátěrem. Na stropech šachet bude vytvořena spádová vrstva z prostého betonu. V podlaze ŽB šachet bude umístěna vybírací jímka.

Kabelovod je řešen jako vodotěsný. Vstupy multikanálů do kabelových šachet budou vodotěsně utěsněny předepsaným způsobem výrobce – bude použito tmelu odolávající tlakové vodě (např. na bázi bentonitu), případně budou při výrobě ŽB šachet použity adaptéry, které budou ve výrobě do šachty přímo zabudovány.

Dále budou všechny vstupy multikanálů do betonových šachet obetonovány do vzdálenosti 0,5m od šachty pro zajištění ochrany proti případnému sesednutí zeminy a zabránění tak např. střihu kabelové trasy multikanálů vůči betonovým šachtám.

Kabelové šachty budou opatřeny uzamykatelnými vodotěsnými kompozitními poklopy, stupadly, výstrojí – rošty s konzolami (provedení žárově zinkováno).

Po protažení kabelů budou multikanály v šachtách po 150m ucpány protipožárními ucpávkami s požární odolností EI 60DP1 (dle PBŘ) a zřetelně označeny štítkem. Protipožární ucpávky, které budou těsnit kabely vycházející ze šachet mimo kabelovod, budou provedeny zároveň i jako ucpávky proti vodě.

Celková délka kabelovodu je cca 3116m.



Celkově jsou kladeny požadavky na maximální vodotěsnost jak multikanálů, tak šachet, především pak v místech spojů. Dle požadavků a specifikace požadavků bude navrženo maximální zatěsnění. Dále řešit možnost čerpání eventuálně nahromaděné vody v šachtách (místo, technologie).

#### **SO 27-15-01 Žst. Chropyně, kabelovod**

Kabelovod je situován v km 76,875 – 77,886 a vede přes celou železniční stanici Chropyně, propojuje nové technologické objekty s výpravní budovou a umožňuje rozvody kabelů po celé stanici.

Kabelovod je navržen jako ochrana kabelových vedení (sdělovacích, zabezpečovacích a silových) a pro napojení technologických zařízení pro zajištění dopravní cesty.

Návrh umístění kabelovodu respektuje polohu kolejí, konstrukci trativodu, návaznost do technologických a výpravních budov, trakčního vedení, nástupišť, polohu zárubních zdí a zejména požadavky kabelových profesí.

Kabelovod je tvořen ze 48ks prefabrikovaných železobetonových šachet z vodostavebného betonu a devítivotvorových multikanálů. Šachty jsou opatřeny rošty pro kabely, konzolami, stupadly, vše s antikorozií úpravou (žárově zinkované) a uzamykatelnými vodotěsnými poklopy.

Konstrukce kabelovodu je navržena z devítivotvorových multikanálů, (materiál – lisovaný vysokohustotní polyetylén) uložených do pískového lože, počty jednotlivých multikanálů jsou od jednoho do šesti kusů podle potřeb a požadavků kabelových profesí. Podrobně v situaci kabelovodu. Kabelovod není průchozí ani průlezný.

Vstup osob je umožněn pouze do kabelových šachet poklopem ve stropě šachty.

Po protažení kabelů budou multikanály v šachtách po 150m ucpány protipožárními ucpávkami s požární odolností EI 60DP1 (dle PBŘ) a zřetelně označeny štítkem. Protipožární ucpávky, které budou těsnit kabely vycházející ze šachet mimo kabelovod, budou provedeny zároveň i jako ucpávky proti vodě.

Kabelovod je řešen jako vodotěsný. Vstupy multikanálů a korugovaných trubek do kabelových komor budou vodotěsně utěsněny předepsaným způsobem výrobce – bude použito tmelu odolávající tlakové vodě (např. na bázi bentonitu), spára musí být po celém obvodu rovnoměrná cca 5mm.

Dále budou všechny vstupy multikanálů do betonových šachet obetonovány do vzdálenosti 0,5m od šachty pro zajištění ochrany proti případnému sesednutí zeminy a zabránění tak např. střihu kabelové trasy multikanálů vůči betonovým šachtám.

Celková délka kabelovodu je cca 3.198m.

Celkově jsou kladeny požadavky na maximální vodotěsnost jak multikanálů, tak šachet, především pak v místech spojů. Dle požadavků a specifikace požadavků bude navrženo maximální zatěsnění. Dále řešit možnost čerpání eventuálně nahromaděné vody v šachtách (místo, technologie).

#### **SO 28-15-01 Odb. Bochoř, kabelovod**

Kabelovod bude sloužit pro zajištění bezpečného a přehledného uložení kabelových vedení sdělovacích a silnoproudých. Trasa kabelovodu vychází z technologického objektu SO 28-15-04 Odb. Bochoř, technologická budova, dále příčným přechodem přes kolejiště a část kabelovodu vede směrem na žst. Přerov. Konstrukce kabelovodu je navržena ze 2ks 9otvorových plastových multikanálů a železobetonovými kabelovými šachtami (9ks). Tyto šachty budou osazeny na podkladní beton C16/20 tl. 100 mm. Z vnější strany budou opatřeny ochranným penetračním a hydroizolačním nátěrem. Na stropě šachet bude vytvořena spádová vrstva z prostého betonu. V podlaze ŽB šachet bude umístěna vybírací jímka. Vstupy multikanálů do kabelových šachet budou vodotěsně utěsněny předepsaným způsobem výrobce – bude použito tmelu odolávající tlakové vodě (např. na bázi bentonitu), případně budou při výrobě ŽB šachet použity adaptéry, které budou ve výrobě do šachty přímo zabudovány. Kabelové šachty budou opatřeny uzamykatelnými vodotěsnými kompozitními poklopy, stupadly, výstrojí – rošty s konzolami (provedení žárově zinkováno). Kabelovod bude řešen jako vodotěsný, celková délka kabelovodu je cca 196m.

#### **SO 31-15-01 Žst. Přerov, kabelovod**

Náplní tohoto stavebního objektu je doplnění nových kabelů do stávajícího kabelovodu. Konkrétně jde o vedení dálkové optické kabelizace (DOK), traťové optické kabelizace (TOK), traťového metalického sdělovacího kabelu (TK), místní sdělovací kabelizace, kabelizace ZZ a kabelizace elektro.

Kapacitně tento stávající kabelovod bude dostačovat pro potřeby kabelizace stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“.

Při místním šetření bylo zjištěno několik nedostatků, které je nutno v rámci této stavby odstranit:

- Lokální propady multikanálů v trase mezi jednotlivými šachtami.
- Na poklopech šachet schází označení šachty – např. Šj6. Bude doplněno očíslování šachet za použití kvalitní barvy, nebo instalací kvalitního štítku s označením čísla příslušné šachty.
- Upevňovací šrouby poklopů šachet, původně pozinkované jsou již značně zrezivělé. Nutné vyměnit za nové pozinkované, nebo lépe nerezové.
- Budou navržené bezpečnostní nátěry hran šachet kabelovodu červenou barvou.

Opravy betonových částí šachet (u některých šachet vydržené a ulomené betonové lemy vík

**D.2.1.10                      Protihlukové objekty**  
**SO 25-15-02                Žst. Kojetín, PHS**  
**SO 25-15-02.1            Žst. Kojetín, PHS 1 - km 71,786 – km 71,956 vlevo**

**Stávající stav:**

Jedná se o nově navržený objekt protihlukové stěny umístěný na novém železničním tělese.

**Navrhovaný stav:**

Protihluková stěna vede po levé straně trati, začíná v km 71,786 a končí v km 71,956. Celková délka stěny je 170 m. Stěna je situována v osové vzdálenosti 3,5 m od osy koleje č.6. Výška stěny je dle hlukové studie 2,5 m nad TK.

Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osové vzdálenosti 4,00 m.

Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky. Protihluková stěna bude ukolejněna.

**Staničení:**    začátek protihlukové stěny - km 71,786  
                  konec protihlukové stěny    - km 71,956  
                  kilometráž je vztažena ke koleji č.1

**Umístění:**                vzdálenost PHS 3,50 m od osy koleje č.6

**Délka:**            celkem 170 m ( PHS oboustranně pohltivá A3)

**Výška:**            min. 2,5 m nad TK

**Směrové řešení:** souběžně vlevo od koleje č.6

**SO 25-15-02.2            Žst. Kojetín, PHS 2 - km 72,043 – km 72,190 vlevo**

**Stávající stav:**

Jedná se o nově navržený objekt protihlukové stěny umístěný na novém železničním tělese.

**Navrhovaný stav:**

Protihluková stěna vede po levé straně trati, začíná v km 72,043 a končí v km 72,190. Celková délka stěny je 147 m. Stěna je situována v osové vzdálenosti 5,1 m od osy koleje č.6. Výška stěny je dle hlukové studie 2,0 m nad TK.

Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osové vzdálenosti 4,00 m.

Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky. Protihluková stěna bude ukolejněna.

**Staničení:** začátek protihlukové stěny - km 72,043

konec protihlukové stěny - km 72,190

kilometráž je vztažena ke koleji č.1

**Umístění:** vzdálenost PHS 5,1 m od osy koleje č.6

**Délka:** celkem 147 m ( PHS oboustranně pohltivá A3)

**Výška:** min. 2,0 m nad TK

**Směrové řešení:** souběžně vlevo od koleje č.6

### **SO 25-15-02.3 Žst. Kojetín, PHS 3 - km 72,285 – km 72,538 vlevo**

#### **Stávající stav:**

Jedná se o nově navržený objekt protihlukové stěny umístěný na novém železničním tělese.

#### **Navrhovaný stav:**

Protihluková stěna vede po levé straně trati, začíná v km 72,280 a končí v km 72,534. Celková délka stěny je 253 m. Stěna je situována v osové vzdálenosti 3,5 m od osy koleje č.6, 4a. Výška stěny je dle hlukové studie 3,0 m nad TK.

Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osové vzdálenosti 4,00 m.

Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky. PHS je opatřena únikovým východem řešeným překryvem.

Protihluková stěna bude ukolejněna.

**Staničení:** začátek protihlukové stěny - km 72,280

konec protihlukové stěny - km 72,534

kilometráž je vztažena ke koleji č.1

**Umístění:** vzdálenost PHS 3,5 m od osy koleje č.6, 4a

**Délka:** celkem 253 m ( PHS oboustranně pohltivá A3)

**Výška:** min. 3,0 m nad TK

**Směrové řešení:** souběžně vlevo od koleje č.6, 4a

### **SO 25-15-02.4 Žst. Kojetín, PHS 4 - km 72,518 – km 72,700 vlevo**

#### **Stávající stav:**

Jedná se o nově navržený objekt protihlukové stěny umístěný na novém železničním tělese.

#### **Navrhovaný stav:**

Protihluková stěna vede po levé straně trati, začíná v km 72,514 a končí v km 72,700. Celková délka stěny je 182 m. Stěna je situována v osové vzdálenosti 3,5 m od osy koleje č.2. Výška stěny je dle hlukové studie 3,0 m nad TK.

Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osově vzdálenosti 4,00 m.

Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky. Protihluková stěna bude ukolejněna. Protihluková stěna je na mostě SO 25-19-05.1 Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 – most, kotvena do římsy. Jednotlivé sloupky PHS budou na římsě mostu v osově vzdálenosti 2,0m. Panely na mostě budou transparentní, opatřené vypískovanými pruhy jako ochranou proti létajícímu ptactvu a budou zajištěny proti pádu na pozemní komunikaci. Ochrana proti ptactvu je navržena jako rastr vodorovných bílých linek o šíři 2mm a rozteči 30mm. Ve výšce 1,10 m je navrženo madlo z profilu L 60/60/6.

**Staničení:** začátek protihlukové stěny - km 72,514

konec protihlukové stěny - km 72,700

kilometráž je vztažena ke koleji č.1

**Umístění:** vzdálenost PHS 3,5 m od osy koleje č.2

**Délka:** celkem 182 m ( PHS oboustranně pohltivá A3)

**Výška:** min. 3,0 m nad TK

**Směrové řešení:** souběžně vlevo od koleje č.2

V protihlukových stěnách budou po 50-ti metrech vloženy pole s garantovaným prostupem do 5min za použití běžných technických prostředků používaných jednotkami IZS. Tyto pole budou mít označené sloupky reflexními pruhy po obou stranách a v případě použití ŽB panelu bude šířka prostupu min. 1,2 m. Tyto pole budou mít označené sloupky reflexními pruhy po obou stranách PHS.

Dále bude provedeno značení únikové cesty. Značky budou vzdálené max. 20m.

**SO 27-15-02 Žst. Chropyně, PHS**

**SO 27-15-02.1 Žst. Chropyně, PHS 5 - km 76,570 – km 76,729 vpravo**

**Stávající stav:**

Jedná se o nově navržený objekt protihlukové stěny umístěný na novém železničním tělese.

**Navrhovaný stav:**

Protihluková stěna vede po pravé straně trati, začíná v km 76,570 a končí v km 76,729. Celková délka stěny je 165 m. Stěna je situována v osově vzdálenosti 3,5 m od osy koleje č.1 a za kolejemi 3b, 5a a 7. Výška stěny je dle hlukové studie 1,5 m nad TK.

Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osově vzdálenosti 4,00 m.

Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky. PHS je opatřena únikovým východem řešeným překryvem.

Protihluková stěna bude ukolejněna.

**Staničení:** začátek protihlukové stěny - km 76,570

konec protihlukové stěny - km 77,729

kilometráž je vztažena ke koleji č.1

**Umístění:** vzdálenost PHS 3,5 m od osy koleje č.1., 3b, 5a a 7.

**Délka:** celkem 165 m ( PHS oboustranně pohltivá A3)

**Výška:** min. 1,5 m nad TK

**Směrové řešení:** souběžně vlevo od koleje č.1.

**SO 27-15-02.2 Žst. Chropyně, PHS 6 - km 76,729– km 76,892 vpravo**

**Stávající stav:**

Jedná se o nově navržený objekt protihlukové stěny umístěný na novém železničním tělese.

**Navrhovaný stav:**

Protihluková stěna vede po pravé straně trati, začíná v km 76,729 a končí v km 76,892. Celková délka stěny je 173 m. Stěna je situována v osově vzdálenosti 3,5 m od osy koleje č.1 a za kolejemi 3b, 5a a 7. Výška stěny je dle hlukové studie 2,5 m nad TK.

Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osově vzdálenosti 4,00 m.

Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky. PHS je opatřena únikovým východem řešeným překryvem.

Protihluková stěna bude ukolejněna.

**Staničení:** začátek protihlukové stěny - km 76,729  
konec protihlukové stěny - km 77,892  
kilometráž je vztažena ke koleji č. 1

**Umístění:** vzdálenost PHS 3,5 m od osy koleje č.1., 3b, 5a a 7.

**Délka:** celkem 173 m ( PHS oboustranně pohltivá A3)

**Výška:** min. 2,5 m nad TK

**Směrové řešení:** souběžně vlevo od koleje č.1.

**SO 31-15-02 Žst. Přerov, PHS**

**SO 31-15-02.1 Žst. Přerov, PHS 7 - km 84,218 – km 84,905 vlevo**

**Stávající stav:**

Jedná se o nově navržený objekt protihlukové stěny umístěný na novém železničním tělese.

**Navrhovaný stav:**

Protihluková stěna vede po levé straně trati, začíná v km 84,218 a končí v km 84,905. Celková délka stěny je 706 m. Stěna je situována v osově vzdálenosti 3,5 m od osy koleje č.2.. Výška stěny je dle hlukové studie 2,3 m nad TK.

Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osově vzdálenosti 4,00 m.

Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky. PHS je opatřena únikovým východem řešeným překryvem.

Protihluková stěna bude ukolejněna.

**Staničení:** začátek protihlukové stěny - km 84,218  
konec protihlukové stěny - km 84,905  
kilometráž je vztažena ke koleji č. 1

**Umístění:** vzdálenost PHS 3,5 m od osy koleje č.2.

**Délka:** celkem 706 m ( PHS oboustranně pohltivá A3)

**Výška:** min. 2,2 m nad TK

**Směrové řešení:** souběžně vlevo od koleje č.2.

**SO 31-15-02.2 Žst. Přerov, PHS 8 - km 86,025 – km 86,803 vlevo**

Jedná se o nově navržený objekt protihlukové stěny umístěný na stávajícím náspu železničního tělesa. Je požadováno prodloužení stávající protihlukové stěny. A dále bude provedena úprava (posunutí stávající PHS) v km 86,551 až 86,803.

#### **Navrhovaný stav:**

Prodloužení protihlukové stěny vede po levé straně trati, začíná v km 86,025 a končí v km 86,307. Celková délka stěny je 267 m. Stěna je situována v osově vzdálenosti 3,5 m od osy koleje č.200a.. Výška stěny je dle hlukové studie 2,0 m nad TK. Dále bude provedena úprava stávající PHS v km 86,551 až 86,803. Kde dojde k posunu stávající PHS v důsledku úpravy mostního objektu SO 31-19-01 a z důvodu příčného posunutí koleje č. 200a. V souvislosti s úpravou koleje jsou vkládány i nové trakční podpory.

Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. V případě posunu stávající PHS budou navrženy základové patky a stávající piloty budou odbourány. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osově vzdálenosti 4,00 m.

Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky. PHS je opatřena únikovým východem řešeným překryvem.

Protihluková stěna bude ukolejněna.

#### **Prodloužení stávající PHS v Přerově Lověšicích:**

**Staničení:** začátek protihlukové stěny - km 86,025  
konec protihlukové stěny - km 86,307  
kilometráž je vztažena ke koleji č.200a

**Umístění:** vzdálenost PHS 3,5 m od osy koleje č.200a.

**Délka:** celkem 267 m ( PHS oboustranně pohltivá A3)

**Výška:** min. 2,0 m nad TK

**Směrové řešení:** souběžně vlevo od koleje č.200a.

#### **Posun stávající PHS v Přerově Lověšicích:**

**Staničení:** začátek protihlukové stěny - km 86,551  
konec protihlukové stěny - km 86,803  
kilometráž je vztažena ke koleji č.200a

**Umístění:** vzdálenost PHS 3,5 m od osy koleje č.200a.

**Délka:** celkem 170 m ( PHS oboustranně pohltivá A3)

**Výška:** min. 2,0 m nad TK

**Směrové řešení:** souběžně vlevo od koleje č.200a.

### **D.2.2 Pozemní stavební objekty**

#### **D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

#### **SO 25-15-03 Žst. Kojetín, výpravní budova**

##### *Stávající stav:*

Železniční stanice Kojetín se nachází v km 73,421 celostátní dráhy Brno – Přerov č. 300 dle knižního jízdního řádu, která je v tomto úseku jednokolejná s rozchodem kolejí 1435 mm a je elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Stávající nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h. Trať je zařazena do sytému TEN-T. Z pohledu dnešního provozovatele objektu je jeho velikost značně předimenzovaná, dispozičně nevyhovující, stavebně technický stav neodpovídá uvažovanému umístění drahého technologického zařízení. V rámci řešené akce bude objekt stávající výpravní budovy zdemolován a vystavěna nová moderní budova, řešící požadavky soudobé dráhy.

##### *Nový stav:*

Urbanistické situování nového objektu VB vychází z platného ÚP města Kojetín – nová VB je umístěna na ploše definované jako „území železniční dopravy“, na které navazuje hlavní pěší tah a vycházková trasa vedoucí směrem na sever přes náměstí Republiky do centra města.

Umístění objektu dále vychází z nového uspořádání kolejíště a nástupišť, z umístění nového podchodu, z celkového dopravního řešení a z předpokládaného pohybu cestujících v řešeném přednádražním prostoru, který navazuje na stávající plochy. Nová budova tvoří pohledové uzavření plochy náměstí, rozptylová plocha pro cestující před vstupem do VB a před hlavním výstupem z podchodu je dostatečná. Rozptylová plocha je doplněna městským mobiliářem, stojany na kola a zelení.

Dispozičně je VB členěna do jednotlivých logických celků: technologické místnosti (zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, rozvodna NN, kotlina + TZB, dílna, sklad) a zázemí pro provoz stanice (dopravní kancelář, kanceláře, pokladny, denní místnosti, šatny, umývárny a WC zaměstnanců) jsou situovány v nižší kompaktní hmotě, prostory pro cestující jsou umístěny ve vyšší části pohledově akcentované velkoplošným zasklením z ulice.

Provozní schéma je jasné a přehledné: budova je rozdělena na dvě základní části – veřejně přístupná část a provozy na ni navazující a technologická část. Na hlavní bezbariérový vstup z přednádražního prostoru ulice Nádražní navazuje čekárna s prodejem jízdenek a dalšími službami pro cestující (prodej tisku, pečiva, případně kavárna), nápojové automaty a bankomaty). WC pro cestující je dělené dle pohlaví, samostatné WC jsou i pro TP osoby (rovněž rozdělené na M/Ž).

Z konstrukčně – stavebního hlediska se jedná o jednopodlažní objekt se stěnovým nosným systémem a obdélníkovým půdorysem. Půdorysné rozměry objektu jsou 51,93 x 14,11m. Fasády objektu jsou navrženy jako provětrávané, opláštěné z keramických a HPL desek. Střechy objektu jsou ploché. Výška atiky v nejvyšším místě je 6,97m nad U.T.

Objekt je napojen na vodovodní řad. Vytápění bude pomocí tepelného čerpadla. Na střeše objektu bude fotovoltaická elektrárna. Je počítáno s nuceným větráním a rekuperací. Technologie bude chlazená multisplitovými jednotkami. Napájení vnitřní elektroinstalace bude navrženo ze základní sítě a zajištěné sítě, které budou vytvořeny v rozvodně NN

**Zabezpečení objektu je řešeno zpracovaným Bezpečnostním projektem projekčním v souladu se Samostatnou přílohou F Směrnice SM07 a dalších požadavků**

Zastavěná plocha: 753,48 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor: 4106,06 m<sup>2</sup>

## **SO 25-15-04 Žst. Kojetín, technologická budova**

V souvislosti s akcí „Modernizace trati Brno-Přerov, 5.stavba Kojetín Přerov.“ je třeba vybudovat nový objekt pro umístění technologie silnoproudu a sdělovacího zařízení v Žst. Kojetín. Objekt nového technologického objektu je situován poblíž kolejíště v blízkosti nové výpravní budovy v Kojetíně. Stávající technologie pro provoz žst. je umístěna ve stávající výpravní budově (VB). Protože stávající výpravní budova bude zbourána, bude nová provozní technologie přemístěna do nového technologického objektu. Technologický objekt je navržen jako prefabrikovaný s buněk se sedlovou střechou. Základové konstrukce jsou monolitické ze železobetonu základová deska.

V technologickém objektu bude osazena nová technologie silnoproudu a sdělovací zařízení. V objektu jsou uvažovány místnosti sdělovacího zařízení, místnost rozvodu NN a rozvodny VN, Tlumička VN, trafokomora T1, trafokomora T2 místnost pro baterie, místnost DŘT, provozní místnost SEE a garážové stání pro osobní vozidlo a přívesný vozík. Technologický objekt je navržen jako prefabrikovaný (s prefabrikovaných buňek), založený na monolitické základové konstrukci. Pod většinou místností bude kabelový prostor. Střecha je navržena jako sedlová z dřevěných sbíjených vazníků.

Součástí stavebního objektu TO jsou profese vnitřního prostředí staveb. Jedná se o profese ZTI, ústřední vytápění, vzduchotechnika a klimatizace, silnoproudé rozvody a osvětlení, hromosvod a MAR.

Zabezpečení objektu je řešeno zpracovaným Bezpečnostním projektem projekčním v souladu se Samostatnou přílohou F Směrnice SM07 a dalších požadavků

Zastavěná plocha:	216,50 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor:	1438 m <sup>3</sup>

#### **SO 27-15-03 Žst. Chropyně, výpravní budova**

V souvislosti s akcí „Modernizace trati Brno-Přerov, 5.stavba Kojetín Přerov.“ je třeba vybudovat nový objekt výpravní budovy v Chropyni. Stávající objekt výpravní budovy je z pohledu dnešního provozovatele objektu je velikost objektu značně předimenzovaná, dispozičně nevyhovující, stavebně technický stav neodpovídá uvažovanému umístění drahého technologického zařízení je demolován.

Celkové architektonické řešení nového objektu vychází ze stavebního programu předaného uživatelem, velikosti místností technického zázemí jsou přizpůsobeny požadavkům navržené technologie. Velikost čekárny pro cestující je dimenzována na hodnoty průměrné denní frekvence cestujících předané investorem. Vnější vzhled vychází z principů moderní soudobé architektury.

Nový objekt je jednopodlažní nepodsklepený, zastřešený kombinací ploché jednopláškové střechy (nižší část) a pultové střechy s mírným spádem (vyšší část). Svislé nosné konstrukce jsou zděné, železobetonové, založené na základovém železobetonovém roštu, vodorovnou nosnou konstrukci střech tvoří betonové panely.

Dispozičně je V.B. členěna do dvou logických celků: technologické místnosti (zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, rozvodna NN, kotelna + TZB, šatny + sprcha + WC, denní místnost zaměstnanců SŽ) jsou situovány v nižší v části s plochou střechou. Zázemí pro provoz stanice (dopravní kancelář, pokladny, denní místnost, šatny + umývárny + WC zaměstnanců SŽ) jsou spolu s prostory pro cestující umístěné ve vyšší části s pultovou střechou. Nároží této části objektu je pohledově akcentováno velkoplošným prosklením.

Provozní schéma je jasné a přehledné: na hlavní bezbariérový vstup z přednádražního prostoru navazuje čekárna s prodejem jízdenek a dalšími doplňkovými službami pro cestující (nápojové automaty). WC pro cestující je dělené dle pohlaví, samostatné WC jsou navrženy i pro TP osoby. Z čekárny je cestujícím umožněn krytý příchod ke schodišti do podchodu. Služební vstupy pro zaměstnance dráhy a do technologických místností jsou řešeny samostatně – oddělené od pohybu cestujících. Sociální zázemí pro zaměstnance je rovněž dělené dle pohlaví (šatny, WC), denní místnosti jsou doplněny kuchyňskou linkou.

Zabezpečení objektu je řešeno zpracovaným Bezpečnostním projektem projekčním v souladu se Samostatnou přílohou F Směrnice SM07 a dalších požadavků

Zastavěná plocha:	405,04 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor:	2115,00 m <sup>3</sup>

#### **SO 27-15-04 Žst. Chropyně, technologická budova**

V souvislosti s akcí „Modernizace trati Brno-Přerov, 5.stavba Kojetín Přerov.“ je třeba vybudovat nový objekt pro umístění technologie silnoproudu a sdělovacího zařízení v Chropyni. Objekt nového technologického objektu je situován poblíž kolejí v blízkosti nové výpravní budovy Chropyně. Stávající technologie pro provoz žst. je umístěna ve stávající výpravní budově (VB). Protože stávající výpravní budova bude asanována, bude využitelná provozní technologie přemístěna do nového technologického objektu. Technologický objekt je navržen jako prefabrikovaný s buněk se sedlovou střechou. Základové konstrukce jsou monolitické ze železobetonu (základová deska a zní vytažené základové pasy).

V technologickém objektu bude osazená nová technologie silnoproudu a sdělovací zařízení. V objektu jsou uvažovány místnosti sdělovacího zařízení, místnost rozvodu NN a rozvodny VN, Tlumička VN, trafokomora T1, trafokomora T2 místnost pro baterie, sdělovací místnost a místnost DŘT. Technologický objekt je navržen jako prefabrikovaný (s prefabrikovaných buněk), založený na



monolitické základové konstrukci. Pod většinou místností bude kabelový prostor. Střecha je navržena jako sedlová z dřevěných sbíjených vazníků.

**Zabezpečení objektu je řešeno zpracovaným Bezpečnostním projektem projekčním v souladu se Samostatnou přílohou F Směrnice SM07 a dalších požadavků**

Zastavěná plocha:	120,65 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor:	804,8 m <sup>3</sup>

#### **SO 28-15-04 Odb. Bochoř, technologická budova**

V souvislosti s akcí „Modernizace trati Brno-Přerov, 5.stavba Kojetín Přerov.“ je třeba vybudovat nový objekt pro umístění technologie silnoproudu a sdělovacího zařízení na odb. Bochoř. Objekt nového technologického objektu je situován poblíž kolejiště v blízkosti zastávky Věžky. Jedná se o nový technologický objekt, který je navrhován v souvislosti s potřebou umístit zde technologii silnoproudu, sdělovacího zařízení a zabezpečovacího zařízení. Technologický objekt je navržen jako prefabrikovaný s buněk se sedlovou střechou. Základové konstrukce jsou monolitické ze železobetonu (základová deska a zni vytažené základové pasy). V technologickém objektu bude osazená nová technologie silnoproudu a sdělovacího zařízení. V objektu jsou uvažovány místnosti sdělovacího zařízení, místnost rozvodu NN a rozvodny VN, Tlumička VN, trafokomora T1, trafokomora T2 místnost pro baterie, místnost DŘT, provozní místnost SEE, stavební ústředna, místnost náhradní obsluhy a místnost baterií pro zab. zař.. Technologický objekt je navržen jako prefabrikovaný (s prefabrikovaných buněk), založený na monolitické základové konstrukci. Pod většinou místností bude kabelový prostor. Střecha je navržena jako sedlová z dřevěných sbíjených vazníků.

Součástí stavebního objektu TO jsou profese vnitřního prostředí staveb. Jedná se o profese ZTI, ústřední vytápění, vzduchotechnika a klimatizace, silnoproudé rozvody a osvětlení, hromosvod a MAR.

Součástí tohoto objektu bude i návrh dešťové kanalizace se zasakováním dešťových vod. A podobně kabelovodu.

**Zabezpečení objektu je řešeno zpracovaným Bezpečnostním projektem projekčním v souladu se Samostatnou přílohou F Směrnice SM07 a dalších požadavků**

Zastavěná plocha:	193,50 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor:	1281 m <sup>3</sup>

Situování kabelovodu je navrženo v km 82,891 – 82,976.

#### **SO 28-15-04.05 Odb. Bochoř – TB – HDV**

Ve stávajícím stavu se v km 84,1 stávající tratě nenachází žádné zařízení hospodaření s dešťovými vodami (dále jen HDV), ani jiná kanalizace nebo IS potrubního vedení tímto objektem přímo dotčená. V rámci přípravných průzkumných prací byla v řešené lokalitě zjištěna kontaminace zemin ropnými látkami, a to v místě drážního zarážedla na odstavné koleji č. 4. Závěrem průzkumu byl vznesen požadavek na zpracování doplňkového průzkumu, který byl v tomto stupni již zadán a čeká se na výsledky, jejichž závěry budou zpracovány do realizační dokumentace.

V rámci návrhu nového pozemního objektu technologické budovy vznikne i požadavek na odvodnění střešních ploch tohoto objektu, i okolních zpevněných ploch, respektive jejich dílčích částí. Jiné nakládání s odpadními vodami nevzniká, stejně tak nevzniká požadavek na potřebu vody pitné. V důsledku legislativního požadavku je navrženo opatření charakteru HDV (dle ČSN 75 9010, TNV 75 9011) a to v podobě potrubního odvodnění dešťovou kanalizací s přípojkami střešních svodů a uličních vpustí. Kdy tato kanalizace bude zaústěna do podzemní vsakovací rýhy s povrchovým průlehem a to přes usazovací šachtu s kalovým dnem. Podzemní vsakovací rýhu bude tvořit šterkové těleso fr. 32/64 mm, půdorysné plochy nepravidelného pětiúhelníku plochy A = cca 151,0 m<sup>2</sup>, min. výšky cca 0,7 m se základovou spárou v hloubce min. 1,0 m nad HPV. Těleso vsaku bude celkově

obaleno v geotextilii min. gramáže 300 g/m<sup>2</sup>. Vsakem bude protažena perforovaná trouba obalená v geotextilii o min. DN 200 mm s napojením na šachtu s odvětráním. Koncová šachta za vsakem bude sloužit jako bezpečnostní přepad s odvodněním do příkopu drážního tělesa pomocí drobného výústního objektu. Hloubka povrchového průlehu nepřesáhne výšku 0,3 m.

#### **D.2.2.2 Zastřešení nástupišť** **SO 25-15-05 Žst. Kojetín, zastřešení nástupišť**

**Vlaštovky** jsou osazeny typové na obou ostrovních nástupištích dl. 119,3 m. Řešení dle **VL Ž 13.1** vlaštovka s jednou podporou a částečným podhledem ve střední části. Šířka vlaštovky je 9,3 m na 2. nástupišti a 8,6 m na třetím nástupišti, výška střechy vlaštovky 4,7 m. V pohledu jsou osazeny LED svítidla osazeny rovnoběžně s nástupištními hranami. Na zastřešení jsou osazeny i kamery, orientační a informační systém.

Plocha zastřešení na 1. ostrovním nástupišti – 1110 m<sup>2</sup>

Plocha zastřešení na 2. ostrovním nástupišti – 1026 m<sup>2</sup>

**Zastřešení podchodu** – lehká ocelová rámová konstrukce s lepeným bezpečnostním sklem s přesahem před žel. bet. zídku podchodu. Střechy jsou pultové v mírném spádu ze střešních sendvičových panelů.

Vstupy na schodiště/komunikace ve spádu jsou řešeny přesahem střechy.

Plocha zastřešení podchodu – 645 m<sup>2</sup>

**Přístřešek pro kola** – otevřený přístřešek u vstupu do podchodu u výpravní budovy o velikosti zastřešení plochy 9,3 x 4,1 m, výška 2,5 m, střecha prosklená tvaru V v mírném spádu. Přístřešek bude osvětlen. Přístřešek slouží pro max. 28 kol.

#### **SO 27-15-05 Žst. Chropyně, zastřešení nástupišť**

**Zastřešení podchodu** – lehká ocelová rámová konstrukce s lepeným bezpečnostním sklem s přesahem před žel. bet. zídku podchodu. V části zastřešení před schodišti podchodů na obou ostrovních nástupištích je řešen protažením střechy v ploše zastřešení širší rampy – vizuální sjednocení střeš. Představená část před schodiště jsou ve funkci přístřešků po cestující včetně instalace podsedáků. Střechy jsou pultové v mírném spádu ze střešních sendvičových panelů.

Vstupy na schodiště/rampy budou řešeny přesahy střechy.

Plocha zastřešení podchodu – 1015 m<sup>2</sup>

**Přístřešky pro cestující** – částečně otevřený průchozí přístřešek velikosti 10,2 x 2,5 m výšky 3,2 m. Uvnitř přístřešku jsou sedáky s područkami. Jedná se o dva přístřešky vzájemně obrácené s pultovým mírným sklonem. Na každém ostrovním nástupišti je jeden přístřešek a to ve vzdálenosti 30,0 m od zastřešení schodiště podchodu. Přístřešky jsou osvětleny.

**Přístřešek pro kola** – otevřený přístřešek u vstupu do podchodu u výpravní budovy o velikosti zastřešení plochy 9,3 x 4,1 m, výška 2,5 m, střecha prosklená tvaru V v mírném spádu. Přístřešek bude osvětlen. Přístřešek slouží pro max. 28 kol.

#### **SO 28-15-05 Zast. Věžky, přístřešek na nástupišti**

Pro malé zastávky jsou určeny typové přístřešky antivandal dle **VL Ž 15.4** – INOX. V každém směru bude osazen jeden přístřešek. Přístřešky jsou z betonové skořepiny s plnými bočnicemi. Velikost přístřešku 5,14 x 2,0 m vč. prostoru pro imobilní osobu.

#### **SO 25-15-80 Žst. Kojetín, mobiliář**

*Popis stávajícího stavu*

V rámci stavby Modernizace trati Brno-Přerov, 5. Stavba Kojetín Přerov dochází k celkovému přeřešení železniční stanice vč. demolice stávající výpravní budovy.

#### *Návrh*

Jedná se o typový kovový mobiliář žárově zinkovaný s dodatečnou povrchovou úpravou provedenou práškovou barvou, provedení antivandal. Odstín ocelových prvků RAL 7016 Anthracite grey. Jsou navrženy lavičky, odpadkové koše, prosvětlené informační vitríny, elektronický informační panel (v interiéru odbavovací haly), mříž ke stromům vč. výsadby nových stromů. Rozmístění prvků bude liniově v ose nástupišť v návaznosti na sloupy zastřešení a osvětlení, dále je mobiliář navržen v nové VB a v přednádražím prostoru.

### **SO 27-15-80 Žst. Chropyně, mobiliář**

#### *Popis stávajícího stavu*

V rámci stavby Modernizace trati Brno-Přerov, 5. Stavba Kojetín Přerov dochází k celkovému přeřešení železniční stanice vč. demolice stávající výpravní budovy.

#### *Návrh*

Jedná se o typový kovový mobiliář žárově zinkovaný s dodatečnou povrchovou úpravou provedenou práškovou barvou, provedení antivandal. Odstín ocelových prvků RAL 7016 Anthracite grey. Jsou navrženy lavičky, odpadkové koše, prosvětlené informační vitríny, elektronický informační panel (v interiéru odbavovací haly). Rozmístění prvků bude liniově v ose nástupišť v návaznosti na sloupy osvětlení, dále je mobiliář navržen v nové VB a v přednádražím prostoru.

### **SO 28-15-80 Zast. Věžky, mobiliář**

#### *Popis stávajícího stavu*

V rámci stavby Modernizace trati Brno-Přerov, 5. Stavba Kojetín Přerov dochází k celkové rekonstrukci železniční zastávky vč. demolice stávajícího přístřešku pro cestující.

#### *Stavebně architektonické řešení*

Jedná se o typový kovový mobiliář žárově zinkovaný s dodatečnou povrchovou úpravou provedenou práškovou barvou, provedení antivandal. Odstín ocelových prvků RAL 7016 Anthracite grey. Jsou navrženy lavičky a odpadkové koše a stojany na kola. Rozmístění prvků bude liniově podél nástupišť v návaznosti na sloupy osvětlení, stojany na kola jsou situovány v blízkosti nového typového přístřešku pro cestující.

### **D.2.2.3 Individuální protihluková opatření**

#### **SO 25-15-06 Žst. Kojetín, IPO**

##### *Stávající stav:*

Individuální protihlukové řešení je součástí opatření pro snížení hladiny hluku z provozu v Žst Kojetín, je to doplňující opatření k nově navrženým PHS. Dotčeny budou 2 bytové domy v ulici Nádražní. Tyto domy jsou po celkové revitalizaci, realizované cca v roce 2013. Byly vyměněny okna (plastová, otevíravá dvoukřídlá a osazen zateplovací systém). Zde je doporučeno provést měření hluku po dokončení stavby v 3. NP. V případě překračování platných hygienických limitů provést IPO u obou objektů v bytech v 3. NP.

Třetí objekt v lokalitě Kojetín je bytový dům v ulici Padlých hrdinů. Jedná se o technicky a morálně zastaralý objekt. Je nutno provést IPO na čelní fasádě směrem k trati.

##### *Navrhovaný stav:*

Bytové domy na Nádražní: doporučená výměna oken s izolačním trojsklem s činitelem vzduchové neprůzvučnosti  $Rw' =$  cca 42 – 45 dB. v počtu 18ks, nutné doplnit o akustické větrací štěrby s útlumem hluku. IPO se bude realizovat až na základě výsledků měření hluku při zkušebním provozu.

Bytové domy Padlých hrdinů: nutná výměna oken na fasádě ke kolejišti za okna s izolačním trojsklem s činitelem vzduchové neprůzvučnosti  $Rw' = \text{cca } 42 - 45 \text{ dB}$ . v počtu 4ks, nutné doplnit o akustické větrací štěrby s útlumem hluku. Bude realizováno v rámci stavby.

#### **SO 27-15-06 Žst. Chropyně, IPO**

*Stávající stav:*

Individuální protihlukové řešení je součástí opatření pro snížení hladiny hluku z provozu v Žst Chropyně, je to doplňující opatření k nově navrženým PHS. Dotčen bude 1 rodinný dům v ulici Nádražní. Jedná se o patrový objekt určený k bydlení. Všechna okna (plastová) orientována k trati, jsou v místnostech určenými k bydlení.

*Navrhovaný stav:*

U rodinného domu je doporučena výměna oken s izolačním trojsklem s činitelem vzduchové neprůzvučnosti  $Rw' = \text{cca } 42 - 45 \text{ dB}$ . v počtu 6ks, nutné doplnit o akustické větrací štěrby s útlumem hluku. Bude realizováno v rámci stavby.

#### **D.2.2.4 Orientační systém**

##### **SO 25-15-07 Žst. Kojetín, orientační systém**

Součástí stavebního objektu je rozmístění a návrh prvků orientačního systému tak, aby cestujícím usnadnil orientaci v prostoru stanice a na nových nástupištích. Objekt zahrnuje statické orientační prvky, jako jsou tabule s názvem stanice, čísla kolejí a písmena sektorů na nástupištích, označení v podchodech, orientační tabule, zákazové piktogramy a označení WC ve výpravní budově. Dále také prvky pro nevidomé jako hlasové majáčky a hmatové štítky. Prvky orientačního systému ve stanici Kojetín jsou navrženy jako osvětlené a k jejich osvětlení bude sloužit osvětlení nástupišť, zpevněných plocha, podchodu a výpravní budovy. Prvky budou umísťovány jak na samostatné konstrukce s betonovými základy a ocelovými stojkami, tak na konstrukce jiných staveních objektů jako zastřešení, stěny podchodu, osvětlovací stožáry a stěny výpravní budovy. Tento stavební objekt dále řeší číslování kolejí z pohledu cestujících, které je odlišné od služebního číslování kolejí ve stanici.

##### **SO 27-15-07 Žst. Chropyně, orientační systém**

Součástí stavebního objektu je rozmístění a návrh prvků orientačního systému tak, aby cestujícím usnadnil orientaci v prostoru stanice a na nových nástupištích. Objekt zahrnuje statické orientační prvky, jako jsou tabule s názvem stanice, čísla kolejí a písmena sektorů na nástupištích, označení v podchodech, orientační tabule, zákazové piktogramy a označení WC ve výpravní budově. Dále také prvky pro nevidomé jako hlasové majáčky a hmatové štítky. Prvky orientačního systému ve stanici Chropyně jsou navrženy jako osvětlené a k jejich osvětlení bude sloužit osvětlení nástupišť, zpevněných plocha, podchodu a výpravní budovy. Prvky budou umísťovány jak na samostatné konstrukce s betonovými základy a ocelovými stojkami, tak na konstrukce jiných staveních objektů jako zastřešení, stěny podchodu, osvětlovací stožáry a stěny výpravní budovy. Tento stavební objekt dále řeší číslování kolejí z pohledu cestujících, které je odlišné od služebního číslování kolejí ve stanici.

##### **SO 28-15-07 Zast. Věžky, orientační systém**

Součástí stavebního objektu je rozmístění a návrh prvků orientačního systému tak, aby cestujícím usnadnil orientaci v prostoru zastávky a přístupových komunikacích. Objekt zahrnuje statické orientační prvky, jako jsou tabule s názvem zastávky, čísla kolejí, sektorování, orientační tabule a zákazové piktogramy. Prvky orientačního systému na zastávce Věžky jsou navrženy jako osvětlené a k jejich osvětlení bude sloužit osvětlení nástupišť a zpevněných plocha. Prvky budou umísťovány jak na samostatné konstrukce s betonovými základy a ocelovými stojkami, tak i na konstrukce jiných staveních objektů a to na osvětlovací stožáry a stěny přístřešků. Číslování kolejí na zastávce je shodné se služebním číslováním.

### **D.2.2.5 Demolice** **SO 25-15-08 Žst. Kojetín, demolice**

#### **SO 25-15-08.1 - Stavědlo č.2, p.č. st. 1011**

Majitel: Česká republika; SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Technický popis:

Demolice bude provedena z důvodu změny ovládání žst. Kojetín z CDP Přerov. Jedná se o zděný přízemní, podsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 6,6 x 4,1 m a výšce 4 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných, horní část nad okny dřevěná, základy kamenné. Střecha je plochá s dřevěnou nosnou konstrukcí a krytinou z asfaltových pásů. Okna objektu jsou plastová, dveře plastové, okna a dveře do závětrří dřevěné. Součástí objektu je i betonové schodiště o půdorysných rozměrech 1,5 x 1,6 m. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt je bez náhrady. V rámci demolice objektu budou zlikvidovány také dvě žumpy, studna a vodovodní přípojka.

#### **SO 25-15-08.2 - Objekt skladu, p.č. st. 1463**

Majitel: ČD, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Technický popis:

Demolice bude provedena z důvodu špatného stavebně-technického stavu a výstavby nového technologického objektu a výpravní budovy. Jedná se o zděný jednopodlažní, nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 9,5 x 6,8 m, výšky 2,6 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střecha je plochá s nosným systémem z dřevěných a ocelových vazníků a vlnitou azbestocementovou krytinou. Dveře jsou plechové. Součástí zděného demolovaného objektu jsou i dvě přístavby z dřevěných latí výšky 2,6 m o půdorysných rozměrech cca 3,5 x 6,7 m a 2,6 x 5 m. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt je bez náhrady. V rámci demolice objektu bude zlikvidováno také asi 8 m dřevěného plotu.

#### **SO 25-15-08.3 - Výpravní budova, p.č. st. 916**

Majitel: Česká republika; SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Technický popis:

Demolice bude provedena z důvodu špatného stavebně-technického stavu, a protože provozy v budově obsažené jsou naddimenzované současným potřebám železniční dopravy. Jedná se o zděný třípodlažní, částečně podsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 79,8 x 19,5 m a výšce 11 m. Budova je založená na kamenných základech. Svislý konstrukční systém z cihel plných pálených, vodorovná konstrukce dřevěná trámová. Nosným systémem střechy je sedlová a valbová konstrukce dřevěného krovu se skládanou vláknocementovou krytinou, v polovině rozsahu s příměsí azbestu. Okna jsou dřevěná, dveře dřevěné a hliníkové. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt je bez náhrady. Současně s objektem výpravní budovy bude demolován i jednodlný přístřešek pro cestující s plochou střechou s dřevěnou nosnou konstrukcí, plechovou falcovanou krytinou a litinovými sloupy o půdorysných rozměrech 78,6 x 5,4 m a výšce 4 m. V rámci demolice objektu bude zlikvidována také žumpa a kanalizační, plynová a vodovodní přípojka. Na výpravní budově je umístěna nivelační značka Lf02-1 pořadu Lf02 Kojetín-Valašské Meziříčí, je součástí podrobného výškového bodového pole a je chráněna zákonem 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením. Z tohoto důvodu je nutné oznámit správci SŽG zahájení stavebního řízení + vyžádat si jeho stanovisko dle výše uvedeného zákona.

#### **SO 25-15-08.4 - Stavědlo č.1, p.č. st. 1014**

Majitel: Česká republika; SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Technický popis:

Demolice bude provedena z důvodu změny ovládání žst. Kojetín z CDP Přerov. Jedná se o zděný přízemní, podsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 8 x 4,5 m a výšce 4,5 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střecha je plochá s dřevěnou nosnou konstrukcí a krytinou z asfaltových pásů. Okna objektu jsou dřevěná, dveře plechové. Součástí zděného demolovaného objektu je i přístavek z vlnitého plechu o půdorysných rozměrech 1,9 x 2,4 m a výšce 3 m. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt je bez náhrady. V rámci demolice objektu bude zlikvidována také plynová přípojka a plynová kamna. Na budově stavědla č.1 je umístěna nivelační značka Lf02-2 pořadu Lf02 Kojetín-Valašské Meziříčí, je součástí podrobného výškového bodového pole a je chráněna zákonem 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením. Z tohoto důvodu je nutné oznámit správci SŽG zahájení stavebního řízení + vyžádat si jeho stanovisko dle výše uvedeného zákona.

#### **SO 25-15-08.5 - Objekt nákladní pokladny a skladu, p.č. st. 915**

Majitel: ČD, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Technický popis:

Demolice bude provedena z důvodu špatného technického stavu budovy a nového navrženého kolejového řešení. Objekt pokladny a skladu je zděný nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech 36,3 x 11,2 m a výšce cca 5,25m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střecha je plochá s dřevěnou nosnou konstrukcí a krytinou z asfaltových pásů. Okna objektu jsou dřevěná, dveře plechové. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt je bez náhrady.

#### **SO 25-15-08.6.1 - Objekt nákladní rampa, p.č. st. 5784/195**

Majitel: ČD, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Technický popis:

Demolice bude provedena z důvodu špatného technického stavu objektu a kolizi s nově navrhovaným kolejovým řešením. Objekt rampy je navezená vyvýšenina terénu, se skládaným kamenným povrchem, pojízdným nákladním a těžkou dopravou. Podkladní vrstvy jsou předpokládány z hutněného kameniva a šterkodrtí. Rampa je ze tří stran ukončena žb stěnou tl. 0,5 m a v. cca 1,2 m. Nájezdová strana rampy volně navazuje na okolní terén. Nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech 26,3 m x 15,6 m a výšce cca 1,2 m. Objekt bude demolován kompletně jako celek, na úroveň cca 0,5 m pod ú.t. Není napojen na žádné technologie ani inženýrské sítě. Po provedení demolice bude prostor uvolněn pro realizaci nového kolejového řešení, úroveň základové spáry a nové technické řešení kolejového spodku bude předmětem PD kolejový spodek. Demolovaný objekt je bez náhrady.

#### **SO 25-15-08.6.2 - Objekt „Útulek pro uklízečky“, pez p.č a e.č.**

Objekt se nachází na pozemku vlastníka: ČD, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Technický popis:

Demolice bude provedena z důvodu špatného technického stavu budovy a nového navrženého technického a účelového řešení území. V budoucnu zde bude umístěné parkoviště pro osobní vozidla. Objekt bývalého útulku pro uklízečky, je zděný nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech 7,2 x 5,4 m a výšky cca 3,5m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných, případně cihelných bloků odpovídající stáří objektu. Střecha je plochá s dřevěnou nosnou konstrukcí a krytinou z vlnitých šablon. Stropy jsou z prefabrikovaných dílců. Okna objektu jsou dřevěná, dveře dřevěné, v oknech a dveřích jsou mříže z karisít. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén odtěží a urovná na kótě cca -1,5m od ú.t. tj. předpokládaná hloubka založení stávajícího objektu. Demolovaný objekt je bez náhrady. Následující práce budou v PD komunikace.

### **SO 27-15-08 Žst. Chropyně, demolice**

#### **SO 27-15-08.1 - Stavědlo č.2, p.č. 596**

Majitel: Česká republika; SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Technický popis:

Demolice bude provedena z důvodu nového kolejového řešení a změny ovládání žst. Chropyně z CDP Přerov. Jedná se o zděný přízemní, podsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 5,3 x 4,9 m a výšce 4,5 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střecha je plochá s dřevěným nosnou konstrukcí a krytinou z asfaltových pásů. Okna objektu jsou dřevěná, dveře dřevěné. Součástí objektu je i ocelové schodiště z porořostu o půdorysných rozměrech 2,3 x 1,8 m. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt je bez náhrady. V rámci demolice objektu bude zlikvidována také studna.

#### **SO 27-15-08.2 - Výpravní budova, p.č. 601**

Majitel: Česká republika; SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Technický popis:

Demolice bude provedena z důvodu špatného stavebně-technického stavu, a protože provozy v budově obsažené jsou naddimenzované současným potřebám železniční dopravy. Jedná se o zděný dvoupodlažní, částečně podsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 63,2 x 17 m a výšce 9 m. Budova je založená na kamenných základech. Svislý konstrukční systém z cihel plných pálených, vodorovná konstrukce dřevěná trémová. Nosným systémem střechy je sedlová konstrukce dřevěného krovu se skládanou krytinou z pálených tašek. Okna jsou dřevěná zdvojená, dveře dřevěné a hliníkové. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt je bez náhrady. V rámci demolice objektu budou zlikvidovány také tři žumpy, studna a betonová a kameninová kanalizace.

#### **SO 27-15-08.3 - Stavědlo č.1, p.č. 603**

Majitel: Česká republika; SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Technický popis:

Demolice bude provedena z důvodu nového kolejového řešení a změny ovládání žst. Chropyně z CDP Přerov. Jedná se o zděný přízemní, podsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 5,3 x 5

m a výšce 4 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střecha je plochá s dřevěnou nosnou konstrukcí a krytinou z asfaltových pásů. Okna objektu jsou dřevěná, dveře dřevěné. Součástí objektu je i betonové schodiště o půdorysných rozměrech 2,3 x 1,7 m. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt je bez náhrady. V rámci demolice objektu bude zlikvidována také studna u již zdemolovaného obytného domu a žumpa.

#### **SO 27-15-08.4.1 - Objekt nákladní rampa, bez p.č.**

Objekt se nachází na pozemku majitele: ČD, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

##### **Technický popis:**

Demolice bude provedena z důvodu špatného technického stavu objektu a kolizi s nově navrhovaným kolejovým řešením. Objekt rampy je navezená vyvýšeniny terénu, se skládaným kamenným povrchem, pojízdným nákladní a těžkou dopravou. Podkladní vrstvy jsou předpokládány z hutněného kameniva a štěrkodrtí. Rampa je ze tří stran ukončena žb stěnou tl. 0,5 m a v. cca 1,2 m. Nájezdová strana rampy volně navazuje na okolní terén. Nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech 36,5 m x 15,9 m a výšky cca 1,2 m. Objekt bude demolován kompletně jako celek, na úroveň cca 0,5 m pod ú.t. Není napojen na žádné technologie ani inženýrské sítě. Po provedení demolice bude prostor uvolněn pro realizaci nového kolejového řešení, úroveň základové spáry a nové technické řešení kolejového spodku bude předmětem PD kolejový spodek. Demolovaný objekt je bez náhrady.

#### **SO 28-15-08 Chropyně - Přerov, demolice**

##### **SO 28-15-08.1 - Železniční stanice Věžky, p.č. st. 122**

Majitel: Česká republika; SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

##### **Technický popis:**

Demolice bude provedena z důvodu výstavby nového nadjezdu a výstavby nových přístřešků na nástupištích. Jedná se o zděný přízemní, nepodsklepený objekt s plechovou vstupní částí o půdorysných rozměrech cca 10,1 x 6,3 m a výšce 3 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střecha je plochá s dřevěnou nosnou konstrukcí a krytinou z asfaltových pásů. Okna objektu jsou dřevěná, dveře plechové. Součástí demolice je i přilehlá čekárna z profilovaného plechu s plechovou vlnitou krytinou o rozměrech 6,2 x 2,6 m a výšce 3 m. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt je bez náhrady. V rámci demolice objektu bude zlikvidována také žumpa WC a vodovodní přípojka.

##### **SO 28-15-08.2 - Objekt váhy, p.č. 1881**

Majitel: SJM Válek Milan Ing. a Válková Zdeňka Mgr.

##### **Technický popis:**

Demolice bude provedena z důvodu výstavby nového nadjezdu. Jedná se o zděný přízemní, nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 6,6 x 4 m a výšce 4 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střecha je dřevěná sedlová se skládanou vláknocementovou krytinou s příměsí azbestu. Okna jsou kovová. Součástí demolice je i samotná váha o rozměrech cca 7,1 x 3,1 m a hloubce 1,5 m. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt je bez náhrady.



### **SO 28-15-08.3 - Sklad objektu váhy, p.č. 1876**

Majitel: Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov  
Technický popis:

Demolice bude provedena z důvodu výstavby nového nadjezdu. Jedná se o zděný přízemní, nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 4,9 x 3,9 m a výšce 4 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střecha je dřevěná sedlová se skládanou vláknocementovou krytinou s příměsí azbestu. Okna jsou kovová. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt je bez náhrady.

### **SO 28-15-08.4.1 – Objekt Zahradní chatka, bez p.č.**

Majitel pozemku p.č. 319, k.ú. Lověšice u Přerova: Maňáková Hana, Pod Valy 196/2, Přerov I.-Město, 75002 Přerov

Technický popis:

Demolice bude provedena z důvodu výstavby nového kolejového řešení. Jedná se o zděný přízemní, nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 6,0 x 5,0 m a výšce cca 4,5 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střecha je dřevěná sedlová se skládanou vláknocementovou krytinou s příměsí azbestu. Okna jsou kovová. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt je bez náhrady. V následujících postupech dojde v území k výstavbě nového kolejového řešení.

### **SO 31-15-08 Žst. Přerov, demolice**

#### **SO 31-15-08 - Provozní objekt, p.č. st.245**

Majitel: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové město, 11000 Praha 1

Technický popis:

Demolice bude provedena z důvodu kolize s novým kolejovým řešením a nadálou zbytností budovy. Jedná se o zděný přízemní, podsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 29,4 x 6,4 m a výšce 6,5 m. Budova je založená na kamenných základech. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Nosným systémem střechy je sedlová konstrukce dřevěného krovu se skládanou vláknocementovou krytinou s příměsí azbestu. Okna objektu jsou dřevěná a plastová, dveře dřevěné. Součástí objektu jsou i dvě plechové přístavby o rozměrech cca 5,4 x 1,4 m a 3,5 x 1 m zastřešující vstup do sklepa realizovaný pravděpodobně kamennými schodišti a dvě betonová schodiště s rampou a kovovým zábradlím, celé o délce cca 5,5 a 4 m a šířce 1,2 m pro vstup do budovy. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt je bez náhrady.

#### **D.2.2.6 Vnější vybavení budov**

##### **SO 25-15-09 Žst. Kojetín, oplocení**

*Stávající stav:*

Oplocení v Žst. Kojetín neplní svou funkci, tvoří jej nekompaktní části. Na mnoha místech oplocení zcela chybí, nebo je zbořeno. Rozsah stávajícího oplocení ŽST Kojetín lze rozčlenit do dvou úseků. První úsek v km 72,062 - 72,194 má délku cca 143,7m a obsahuje přibližně následující části: 45,1m plotu z vlnitého plechu s ocelovými sloupky, 18m drátěného plotu s betonovými sloupky a 6m betonového plotu. Zbývající část plotu tvoří betonové sloupky v rozestupech cca 3m bez výplně. Součástí plotu je brána a branka vedle výpravní budovy a přístřešek s ocelovou nosnou konstrukcí a zastřešením z vlnitého plechu. Vše bude kompletně sneseno a nahrazeno novým oplocením. Druhý úsek v km 72,384 - 72,523 má délku cca 139,8m. Jedná se o betonový plot. Demolovaný objekt je bez náhrady. Místo demolovaného oplocení je v celé délce navržena PHS (v jiné rase).

*Navrhovaný stav:*

Výška a materiálové řešení, tedy celková podoba oplocení je stanovena dle Systému technické ochrany. Dle odboru 30 je objekt zařazen do III. bezpečnostní kategorie. Výška oplocení je 2m, bez vrcholové ochrany, dále jsou navrženy podhrabové desky. Vlastní oplocení je tvořeno svařovanými panelovými dílci, barva zelená, oko 50/200. Součástí je jedna vjezdová brána samonosná na elektropohon, dvě obslužné branky a dvě brány otevíravé, dvoukřídlové. Celková délka nového oplocení je 110,5m

#### **SO 25-15-10 Žst. Kojetín, náhradní výstavba**

##### *Stávající stav:*

V rámci SO 25 15 10 Žst. Kojetín, náhradní výstavba jsou řešeny dvě lokality. Oblast u Kojetína dotčená stavbou SO 25-18-12 Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7231. Dotčené pozemky: p.č. 5622/5, 5622/2, 5622/3, 5622/1. Náhradní výstavbou bude dotčeno u Kojetína 5 pozemků a délka odstraněného oplocení je 139m. Druhá lokalita je v blízkosti obce Popůvky. U Popůvek se stavba dotkne 5 pozemků a stávající oplocení bude sneseno v délce 101,45m. Dotčené pozemky: p.č. 214/32, 214/27, 214/28 a 214/2, 5620 a 5619/25. Jedná se o pozemky s využitím jako zahrady. U Popůvek je na pozemcích zahradnictví. Stávající oplocení je z ocelových drátů, vjezdy na pozemky jsou přístupné ve všech případech vjezdovými, dvoukřídlovými bránami.

##### *Navrhovaný stav:*

Nové oplocení bude natrasováno dle polohy trvalého záboru a nového geometrického plánu. Bude nahrazeno v rozsahu odstraněné části a v přibližně stejném materiálovém řešení. U Kojetína budou součástí náhrady také nové vjezdové brány (dvoukřídlové, otevíravé) v počtu 4ks. V okolí obce Popůvky bude trasa oplocení vycházet z výkupu pozemků, bez brány.

#### **SO 27-15-71 Žst. Chropyně, úpravy oplocení**

##### **SO 27-15-71.1 Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu AUTO-CONT MIKA**

##### *Stávající stav:*

Oplocení je z ocelových sloupků a drátěného pletiva v. 2,0 m, částečně betonová podezdívka, konstrukce brány je rámová, ocelová, dvoukřídlová s drátěnou výplní šířky 8,0 m, část plotu s ostnatým drátem. Je dotčen pozemek p.č. 1217/47. Celková délka oplocení vč. brány je 78,5 m.

##### *Navrhovaný stav:*

Je navrženo typové oplocení z ocelových sloupků a drátěným poplastovaným pletivem výšky 2,0 m, v části kolem zásobníku LPG s ostnatým drátem, brána je navržena typová, dvoukřídlová s drátěnou výplní.

##### **SO 27-15-71.2 Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu CEPTUM-CZ**

##### *Stávající stav:*

Konstrukce oplocení - ocelové sloupky TR s plechovou profilovanou výplní v. 2,0 m, bez betonové podezdívky, brána je rámová, ocelová, dvoukřídlová šířky 9,0 m s výplní profilovaným plechem. Jsou dotčeny pozemky p.č. 1217/31, 1217/39 a 1217/42. Délka sneseného oplocení vč. brány je 65,0 m.

##### *Navrhovaný stav:*

Konstrukce oplocení je navržena z ocel. sloupků IPE 120 s výplní trapézovým plechem do ocel. rámů. Sloupky jsou ukotveny chemickými kotvami do žel. bet. základů tvaru L o hlavních rozměrech 1,1 x 1,6 m, tl. 0,4 m. Vlastní výška oplocení je 2,0 m. Délka oplocení vč. brány je 72,0 m.

Brána osazena typová, dvoukřídlová s výplní profilovaným plechem šířky 6,0 o výšce 2,0 m.

##### **SO 27-15-71.3 Žst. Chropyně, úpravy oplocení pozemků Radomíra Kroupy**

*Stávající stav:*

Areál ze strany budoucího obchvatu bez oplocení, pozemky v areálu za branou přes polní účelovou komunikaci, která brání dalšímu pohybu osob a techniky, tedy nepřístupné. Dotčené pozemky p.č. 1217/13 a 1217/24.

*Navrhovaný stav:*

Nové oplocení navrženo z typových ocelových sloupků a drátěného poplastovaného pletiva bez podezdívky výšky 2,0 m, osazena typová, ocelová, rámová, dvoukřídlá brána s drátěnou výplní. Celková délka oplocení vč. brány je 97,0 m. Rozměry brány - šířka 3,5 a výška 2,0 m.

**SO 27-15-71.4 Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu FATRA, a.s.**

*Stávající stav:*

Oplocení chrání prostory bývalé střelnice v areálu FATRY, a.s. Dotčeny pozemky p.č. 1202/1 a 1563. Konstrukce oplocení – betonové prefabrikované sloupky a ocel. sloupky s plechovou profilovanou výplní v. 2,1 m (vlnitý plech), vlnitý plech je kotvený do bet. základů., bez brány. Plechová výplň je kotvená na sloupcích ocel. pásovinou ve dvou výškách. Délka sneseného oplocení je 138,0 m.

Další část oplocení je na pomezí polní komunikace a pastviny, oplocení je z betonových prefabrikovaných sloupků v. 2,2 m s drátěným pletivem v. 2,0 m vč. jednoduché ocelové rámové brány šířky 5,0 m s drátěnou výplní a vjezdové brány ze svařené ocel. konstrukce na severní straně. Celková délka oplocení je 110,0 m. Uvnitř areálu je na pomezí pozemků p.č 1106/213 a p.č 1202/1 oplocení - vnitřní z vlnitého plechu, oplocení kotvené na betonových sloupcích. Plechová výplň je kotvená na sloupcích ocel. pásovinou ve dvou výškách

*Navrhovaný stav:*

Část oplocení lemující zkrácený pozemek FATRY, a.s., které je nově trasováno 0,5 m od ukončení svahování zářezu komunikace obchvatu, bude obdobné konstrukce jako nyní a to z ocelových sloupků s plechovou profilovanou výplní (trapézovým plechem) v ocelovém rámu. Sloupky jsou ukotveny IPE 120 chemickými kotvami do žel. bet. základů tvaru L. Délka oplocení je 162,1 m. V oplocení není osazena brána/branka. Mezi areálem Fatry a Destra bude realizován vjezd. Do areálu Fatry bude v rámci oplocení brána průjezdné šířky 5m pro obsluhu. Část oplocení, která je řešena drátěným pletivem do betonových prefabrikovaných sloupků je bez náhrady, jedná se o nepovolenou stavbu na pozemku města Chropyně.

**SO 27-15-71.5 Žst. Chropyně, úpravy oplocení ar. DESTRA Co., spol. s r.o./RWC s.r.o. – J - část**

*Stávající stav:*

Oplocení chrání areál společnosti RWC s.r.o. a DESTRA Co., spol. s r.o. Dotčeny jsou pozemky p.č. 1106/137, 1106/193 a 1106/214. Konstrukce oplocení - ocel. sloupky s plechovou profilovanou výplní v. 2,0 m (trapézový plech) kotvené do podélných ocel. profilů bez betonové podezdívky, bez brány. Plechová výplň je kotvená na sloupcích ocel. pásovinou ve dvou výškách. Délka sneseného oplocení 115,0 m.

Příčný přechod drátěným pletivem směrem k branám polní cesty v délce 5,5 m a výšce 2,0 m náleží k výše dotčeným pozemkům rovněž.

*Navrhovaný stav:*

Oplocení ohraničující pozemky společností RWC s.r.o. a DESTRA Co., spol. s r.o. Na betonovou zídku je osazeno oplocení z ocel. sloupků IPE 120 a výplně z trapézového plechu do ocel. rámů. Sloupky jsou ukotveny chemickými kotvami do žel. bet. základů tvaru L o hlavních rozměrech

1,1 x 1,6 m, tl. 0,4 m. Vlastní výška oplocení je 2,5 m. Nové brány – první sjezd má šířku 9,5 m, brána ocelová, posuvná, samonosná a el. ovládaná, výška 2,5 m, s plechovou výplní trapézovým plechem do rámu. Druhý sjezd má šířku 14,0 m, brána je stejná jako u prvního sjezdu. Třetí brána – ocelová samonosná posuvná je na hranicích stávajícího oplocení mezi areálem Fatry a Destry, průjezdná šířka je 12m. V návaznosti na plochu pro chodce poblíž křižovatky je do oplocení umístěna branka š. 1,1 m s výškou 2,5 m stejné konstrukce jako oplocení. Celková délka oplocení je 91,0 m. Tato část oplocení není součástí investice Správy železnic, státní organizace.

#### **SO 27-15-71.6 Žst. Chropyně, úpravy oplocení ar. DESTRA Co., spol. s r.o./RWC s.r.o. – S – část**

##### *Stávající stav:*

Oplocení chrání areál společnosti RWC s.r.o. a DESTRA Co., spol. s r.o. Dotčeny jsou pozemky p.č. 1106/213, 1203/1, 1203/2, 1106/137 a 1106/193. Konstrukce oplocení - ocel. sloupky s plechovou profilovanou výplní v. 2,0 m (trapézový a vlnitý plech) kotvené do podélných ocel. profilů bez betonové podezdívky, bez brány. Plechová výplň je kotvená na sloupcích ocel. pásovinou ve dvou výškách. Délka sneseného oplocení 120,0 m.

Příčný přechod drátěným pletivem směrem k branám polní cesty v délce 5,0 m a výšce 2,0 m náleží k výše dotčeným pozemkům rovněž.

##### *Navrhovaný stav:*

Sloupky jsou ukotveny chemickými kotvami do žel. bet. základů tvaru L o hlavních rozměrech 1 x 1,6 m, tl. 0,4 m. Jedná se o úsek mezi druhým a třetím sjezdem do areálů firem. Základová konstrukce ve funkci podezdívky dosahuje výšky 0,1 m nad U.T. Jedná se o oplocení mezi prostředním a severním sjezdem do areálu. Vlastní výška oplocení je 2,5 m, délka oplocení je 130,0 m. Třetí brána ocelová samonosná posuvná je na hranicích stávajícího oplocení mezi areálem Fatry a Destry, průjezdná šířka je 12m. Tato brána není součástí investice Správy železnic, státní organizace.

#### **SO 28-15-10 Chropyně - Přerov, náhradní výstavba**

##### *Stávající stav:*

V rámci SO 28 15 10 Chropyně - Přerov, náhradní výstavba jsou řešeny pozemky dotčené stavbou SO 25-18-13 Chropyně - Přerov, účelové komunikace Přerov. Náhradní výstavbou bude dotčeno 5 pozemků a délka odstraněného oplocení je 497,90m. Dotčené pozemky: p.č. 315, 316, 317, 318. Jedná se o pozemky s využitím jako zahrady. Stávající oplocení je z ocelových drátů, vjezdy na pozemky jsou přístupné ve všech případech vjezdovými, dvoukřídlými branami. Náhradní výstavbou bude dotčeno 5 pozemků a délka odstraněného oplocení je 497,90m.

##### *Navrhovaný stav:*

Nové oplocení bude natrasováno dle polohy trvalého záboru a nového geometrického plánu. Nové oplocení bude nahrazeno v rozsahu odstraněné části a v přibližně stejném materiálovém řešení. Délka nového oplocení bude 114,5m. Součástí náhrady jsou také nové vjezdové brány (dvoukřídlé, otevíravé). Počet bran 2ks.

#### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

##### **D.2.3.1 Trakční vedení**

##### **SO 25-01-01 Žst. Kojetín, trakční vedení**

##### *Stávající stav:*

Trakční vedení (TV) je původní z doby elektrizace trati a je za hranicí životnosti. TV je ve stávajícím stavu provozováno v systému DC 3 kV. V ŽST Kojetín jsou monolitické základy, ocelové trubkové a příhradové stožáry, vedení je zavěšeno na zhlaví na konzolách, prostřední část jsou závěsy na branách. Trolej a nosné lano v hlavních kolejích 150Cu + 120Cu, tah 15 kN. U vedlejších kolejí je použito 100Cu + 50 Bz, tah 10 kN. Kotvení plněkompenzované 1:2 kladkostroj. Vlečkové koleje 3L, 5L a kusé koleje 8, 10 a 12 jsou

v současném stavu zatrolejovány pomocí prostého vedení, 100Cu, tah 10 kN. Na několika místech v dotčeném úseku jsou z důvodu zajištění sjízdnosti provedeny netypové úpravy TV a většina stožárů je poškozena korozí, či jsou vykloněny ze svahu či ve směru tahu. Celkový stav trakčního vedení odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům.

#### Navrhovaný stav:

S ohledem na nové řešení železničního svršku, spodku a souvisejících profesí bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení v systému AC 25 kV (základy, stožáry, vodiče, úsekové odpojovače včetně pohonů a všech komponentů trakčního vedení a ukolejnění). Rozvinutá délka nového TV ve všech kolejích a kolejových spojkách je 14 100 m. Hlavní napájecí převěs je přesunut z prostoru u výpravní budovy do prostoru za nástupiště cca v km 72,35.

Rozsah zatrolejování, rozdělení do napěťových sekcí kol. č.: 1, 2, 3-3a-5, výběh do trati na Kroměříž, 7-7a-9, 4-4a-4b-6-6a + výběh na kol 8, 10, 12, TV kol. č. vlečka 6182: 3L-5L. Oproti DUR je kompletně zrušen výběh TV tratě na Tovačov.

Pro hlavní koleje 1 a 2 (rychlost 200 km/h) je navržen trolejový drát a nosné lano 100Cu + 50Bz, s přidavným lanem, kotvení plněkompenzované s převodem 1:3 s rohatkou, Zvýšený tah v troleji 12 kN, tah v nosném laně 10kN. Je zde navržena trolej s vyšší odolností v tahu. V mechanických děleních bude upravena vzdálenost sjízdné a nesjízdné troleje z hodnoty 400 mm na 200 mm, tzn. že trolejový drát bude probíhat pod trubkou konzoly, nebude použita kladka a náhrada nosným lanem bude provedena až za konzolou. Pro systémy TV kolejí 3, 9 a výběh TV na Kroměříž bude použitý trolejový drát a nosné lano 100Cu + 50Bz, kotvení plněkompenzované s převodem 1:2, stálý napínací tah 10kN v troleji i nosném laně. Pro systémy TV ostatních kolejí, s výjimkou vlečkových kolejí 3L a 5L, bude použitý trolejový drát a nosné lano 80Cu + 50Bz, kotvení plněkompenzované s převodem 1:2, stálý napínací tah 8kN v troleji i nosném laně. Pro systémy vlečky 6182, koleje 3L a 5L (prosté vedení) bude použitý trolejový drát lano 100Cu, kotvení plněkompenzované s převodem 1:2, stálý napínací tah 10 kN. Zde jsou navrženy jen nejnútější úpravy systémů TV v místech změny kolejového řešení a naspojkováno na stávající trolejový drát.

V oblasti zastřešení nástupišť jsou 4 ks nových trakční podpěr (TP) umístěny na zastřešení nástupiště mezi kolejí 2 a 4 a mezi kolejí 1 a 3. Je navrženo vytažení podpěry zastřešení nástupiště až nad střešní konstrukci (v rámci SO 25-15-05 Žst. Chropyně, zastřešení nástupišť), kde bude nachystána patka na přichycení krátkého stožáru TV.

Je navrženo umístění TP na rekonstruované mosty v km 71,354 a v km 72,553 z důvodu nutnosti umístění závěsů TV pro zajištění sjízdnosti výhybek č. 5 a 28. U obou mostů je navrženo zabetonování typových svorníkových košů pro TP do mostní konstrukce.

Trakční vedení bude zavěšeno na šikmých izolovaných konzolách na individuálních stožárech typu DS, TS, TB, TBS, 2TBS nebo BP. Na nosných branách je navrženo zavěšení TV na konzolách SIK, závěsy nosných lan se segmentovou výztuhou. V rámci objektu je navržena výstavba 165 ks nových trakčních podpěr, montáž 56 ks nosných bran a 6 ks jednostranných krakorců. Natažení nových napájecích převěsů, montáž 17 ks odpojovačů s motorovými pohony.

### **SO 26-01-01 Kojetín - Chropyně, trakční vedení**

#### Stávající stav:

Trakční vedení je původní z doby elektrizace trati a je za hranicí životnosti. TV je ve stávajícím stavu provozováno v systému DC 3 kV. TÚ Kojetín – Chropyně je v současném stavu jednokolejný, jsou zde monolitické základy, stožáry betonové, ocelové trubkové a příhradové, vedení je zavěšeno na konzolách. Trolej a nosné lano 150Cu + 120Cu, tah 15 kN. Většina stožárů je poškozena korozí, či jsou vykloněny ze svahu či ve směru tahu. Celkový stav trakčního vedení odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům.

#### Navrhovaný stav:

S ohledem na nové řešení železničního svršku (zdvojkolejnění traťového úseku), spodku a souvisejících profesí bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení v systému AC

25 kV (základy, stožáry, vodiče a všechny komponenty trakčního vedení a ukolejnění). Rozvinutá délka nového TV ve všech kolejích a kolejových spojkách je 8 600 m. Rozsah zatrolejování, rozdělení do napěťových sekcí kol. č.: 1, 2.

Pro hlavní koleje 1 a 2 (rychlost 200 km/h) je navržen trolejový drát a nosné lano 100Cu + 50Bz, s přídatným lanem, kotvení plněkompenzované s převodem 1:3 s rohatkou, Zvýšený tah v troleji 12 kN, tah v nosném laně 10kN. Je zde navržena trolej s vyšší odolností v tahu. V mechanických děleních bude upravena vzdálenost sjízdné a nesjízdné troleje z hodnoty 400 mm na 200 mm, tzn. že trolejový drát bude probíhat pod trubkou konzoly, nebude použita kladka a náhrada nosným lanem bude provedena až za konzolou.

V km 73,68 – 73,54 jsou na mostním objektu SO 26-19-04 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,610 (Morava) navrženy podpěry TV na opěrách mostu. Je navrženo zabetonování typových svorníkových košů pro TP do mostní konstrukce. Na prostředním poli tohoto mostu jsou dále navrženy závěsy TV na příčném ztužení mostu. Součástí SO mostu bude příprava na montáž závěsů TV (svíslá trubka na montáž bočního držáku troleje a vodorovná tyč na montáž závěsu nosného lana). Na závěsech na příčném ztužení mostu je kvůli výšce příčného ztužení nad TK navržena snížená výška sestavy 120 cm, průběh vedení je doložen. Trakční vedení bude zavěšeno na šikmých izolovaných konzolách na individuálních stožárech typu DS, TS nebo BP. V rámci objektu je navržena výstavba 138 ks nových trakčních podpěr.

#### **SO 27-01-01 Žst. Chropyně, trakční vedení**

##### Stávající stav:

Trakční vedení je původní z doby elektrizace trati a je za hranicí životnosti. TV je ve stávajícím stavu provozováno v systému DC 3 kV. V ŽST Chropyně jsou monolitické základy, ocelové trubkové a příhradové stožáry, vedení je zavěšeno na zhlaví na konzolách, prostřední část jsou závěsy na branách. Trolej a nosné lano v hlavních kolejích 150Cu + 120Cu, tah 15 kN, doplněné zesilovacím vedením 2x120Cu. U vedlejších kolejí je použito 100Cu + 50 Bz, tah 10 kN. Kotvení plněkompenzované 1:2 kladkostroj. Na několika místech v dotčeném úseku jsou z důvodu zajištění sjízdnosti provedeny netypové úpravy TV a většina stožárů je poškozena korozí, některé jsou vykloněny ze svahu či ve směru tahu. Celkový stav trakčního vedení odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům.

##### Navrhovaný stav:

S ohledem na nové řešení železničního svršku, spodku a souvisejících profesí bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení v systému AC 25 kV (základy, stožáry, vodiče, úsekové odpojovače včetně pohonů a všech komponentů trakčního vedení). Rozvinutá délka nového TV ve všech kolejích a kolejových spojkách je 8 880 m. Hlavní napájecí převěs je cca v km 77,25.

Rozsah zatrolejování, rozdělení do napěťových sekcí kol. č.: 1, 2, 4, 3-5 + výběhy 5a+7.

Pro hlavní koleje 1 a 2 (rychlost 200 km/h) je navržen trolejový drát a nosné lano 100Cu + 50Bz, s přídatným lanem, kotvení plněkompenzované s převodem 1:3 s rohatkou, zvýšený tah v troleji 12 kN, tah v nosném laně 10kN. Výška troleje 5,3m nad TK. Je zde navržena trolej s vyšší odolností v tahu. V mechanických děleních bude upravena vzdálenost sjízdné a nesjízdné troleje z hodnoty 400 mm na 200 mm, tzn. že trolejový drát bude probíhat pod trubkou konzoly, nebude použita kladka a náhrada nosným lanem bude provedena až za konzolou. Pro systémy TV kolejí 3, 4, 5, 5a, 7 a kolejové spojky bude použitý trolejový drát a nosné lano 80Cu + 50Bz, kotvení plněkompenzované s převodem 1:2, stálý napínací tah 8kN v troleji i nosném laně.

Trakční vedení bude zavěšeno na šikmých izolovaných konzolách na individuálních stožárech typu TS, TBS, 2TBS nebo BP. Na nosných branách je navrženo zavěšení TV na konzolách SIK, závěsy nosných lan se segmentovou výztuhou. V rámci objektu je navržena výstavba 93 ks nových trakčních podpěr, montáž 29 ks nosných bran a 2 ks jednostranných

krakorců, natažení nových napájecích převěsů, montáž 14 ks odpojovačů s motorovými pohony.

#### **SO 28-01-01 Chropyně - Bochoř, trakční vedení**

##### Stávající stav:

Trakční vedení je původní z doby elektrizace trati a je za hranicí životnosti. TV je ve stávajícím stavu provozováno v systému DC 3 kV. TÚ Chropyně - Bochoř je v současném stavu jednokolejný, jsou zde monolitické základy, stožáry betonové, ocelové trubkové a příhradové, vedení je zavěšeno na konzolách. Trolej a nosné lano 150Cu + 120Cu, tah 15 kN, doplněné zesilovacím vedením 2x120Cu. Většina stožárů je poškozena korozí, některé jsou vykloněny ze svahu či ve směru tahu. Celkový stav trakčního vedení odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům.

##### Navrhovaný stav:

S ohledem na nové řešení železničního svršku (zdvojkolejnění traťového úseku), spodku a souvisejících profesí bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení převážně v systému AC 25 kV (základy, stožáry, vodiče a všechny komponenty trakčního vedení a ukolejnění). V km 81,1-81,4 je umístěn styk soustav AC 25kV / DC 3kV. Zbytek úseku k Bochoři bude použit systém DC 3kV. Rozvinutá délka nového TV ve všech kolejích je 9 300 m. Rozsah zatrolejování, rozdělení do napěťových sekcí kol. č.: 1, 2.

Pro hlavní koleje 1 a 2 (rychlost 200 km/h) a systém AC 25kV je navržen trolejový drát a nosné lano 100Cu + 50Bz, s přídatným lanem, kotvení plněkompenzované s převodem 1:3 s rohatkou, zvýšený tah v troleji 12 kN, tah v nosném laně 10kN. Pro systém DC 3kV je navržen trolejový drát a nosné lano 150Cu + 120Cu, s přídatným lanem, kotvení plněkompenzované s převodem 1:3 s rohatkou, tah v troleji i nosném laně 15 kN, doplněné o zesilovací vedení 2x120Cu. Výška troleje 5,3m nad TK. Pro oba systémy je zde navržena trolej s vyšší odolností v tahu. V mechanických děleních bude upravena vzdálenost sjízdné a nesjízdné troleje z hodnoty 400 mm na 200 mm, tzn. že trolejový drát bude probíhat pod trubkou konzoly, nebude použita kladka a náhrada nosným lanem bude provedena až za konzolou.

Trakční vedení bude zavěšeno na šikmých izolovaných konzolách na individuálních stožárech typu TS nebo BP. V rámci objektu je navržena výstavba 146 ks nových trakčních podpěr.

#### **SO 28-01-02 Odb. Bochoř, trakční vedení**

##### Stávající stav:

Trakční vedení je převážně původní z doby elektrizace trati a je za hranicí životnosti. TV je ve stávajícím stavu provozováno v systému DC 3 kV. V ŽST Věžky jsou monolitické základy, ocelové trubkové a příhradové stožáry, vedení je zavěšeno na konzolách, ojediněle jsou závěsy na branách. Trolej a nosné lano v hlavní koleji 150Cu + 120Cu, tah 15 kN, doplněné zesilovacím vedením 2x120Cu. U vedlejší koleje je použito 100Cu + 50 Bz, tah 10 kN. Kotvení plněkompenzované 1:2 kladkostroj. Na několika místech v dotčeném úseku jsou z důvodu zajištění sjízdnosti provedeny netypové úpravy TV a většina stožárů je poškozena korozí, některé jsou vykloněny ze svahu či ve směru tahu. Celkový stav trakčního vedení odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům.

##### Navrhovaný stav:

S ohledem na nové řešení železničního svršku, spodku a souvisejících profesí bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení v systému DC 3kV (základy, stožáry, vodiče, úsekové odpojovače včetně pohonů a všech komponentů trakčního vedení). Rozvinutá délka nového TV ve všech kolejích a kolejových spojkách je 1 960 m.

Rozsah zatrolejování, rozdělení do napěťových sekcí kol. č.: 1, 2.

Pro hlavní koleje 1 a 2 (rychlost 200 km/h) je navržen trolejový drát a nosné lano 150Cu + 120Cu, s přídatným lanem, kotvení plněkompenzované s převodem 1:3 s rohatkou, tah v troleji i v nosném laně 15kN, doplněné o zesilovací vedení 2x120Cu. Výška troleje 5,3m nad

TK. Je zde navržena trolej s vyšší odolností v tahu. V mechanických děleních bude upravena vzdálenost sjízdné a nesjízdné troleje z hodnoty 400 mm na 200 mm, tzn. že trolejový drát bude probíhat pod trubkou konzoly, nebude použita kladka a náhrada nosným lanem bude provedena až za konzolou. Pro kolejové spojky bude použitý trolejový drát a nosné lano 100Cu + 50Bz, kotvení plněkompenzované s převodem 1:2, stálý napínací tah 10kN v troleji i nosném laně.

Trakční vedení bude zavěšeno na šikmých izolovaných konzolách na individuálních stožárech typu TS, TBS nebo BP. Na nosných branách je navrženo zavěšení TV na konzolách SIK, závěsy nosných lan se segmentovou výztuhou. V rámci objektu je navržena výstavba 29 ks nových trakčních podpěr, montáž 2 ks nosných bran, montáž 9 ks odpojovačů s motorovými pohony.

### **SO 28-01-03 Bochoř - Přerov, trakční vedení**

#### Stávající stav:

Trakční vedení je původní z doby elektrizace trati a je za hranicí životnosti. TV je ve stávajícím stavu provozováno v systému DC 3 kV. TÚ Bochoř - Přerov je v současném stavu jednokolejný, jsou zde monolitické základy, stožáry betonové, ocelové trubkové a příhradové, vedení je zavěšeno na konzolách. Trolej a nosné lano 150Cu + 120Cu, tah 15 kN, doplněné zesilovacím vedením 2x120Cu. Většina stožárů je poškozena korozí, některé jsou vykloněny ze svahu či ve směru tahu. Celkový stav trakčního vedení odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům.

#### Navrhovaný stav:

S ohledem na nové řešení železničního svršku (zdvojkolejnění traťového úseku), spodku a souvisejících profesí bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení převážně v systému DC 3kV (základy, stožáry, vodiče a všechny komponenty trakčního vedení a ukolejnění). Rozvinutá délka nového TV ve všech kolejích je 8 930 m. Rozsah zatrolejování, rozdělení do napěťových sekcí kol. č.: 1, 2.

Pro hlavní koleje 1 a 2 (rychlost 200 km/h) je navržen trolejový drát a nosné lano 150Cu + 120Cu, s přidavným lanem, kotvení plněkompenzované s převodem 1:3 s rohatkou, tah v troleji i v nosném laně 15kN, doplněné o zesilovací vedení 2x120Cu. Výška troleje 5,3m nad TK. Je zde navržena trolej s vyšší odolností v tahu. V mechanických děleních bude upravena vzdálenost sjízdné a nesjízdné troleje z hodnoty 400 mm na 200 mm, tzn. že trolejový drát bude probíhat pod trubkou konzoly, nebude použita kladka a náhrada nosným lanem bude provedena až za konzolou.

Trakční vedení bude zavěšeno na šikmých izolovaných konzolách na individuálních stožárech typu TS nebo BP. V rámci objektu je navržena výstavba 152 ks nových trakčních podpěr.

### **SO 31-01-01 Žst. Přerov, úprava trakčního vedení**

#### Stávající stav:

V žst. Přerov proběhla rekonstrukce TV v rámci stavby Rekonstrukce žst. Přerov, I. stavba v roce 2014, která se týkala hlavních a předjízdňových kolejí a osobního nádraží, na podzim roku 2019 proběhla rekonstrukce kolejiště 200-210 v rámci stavby „Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, I. etapa“ a v roce 2021 navazující stavba „Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa“, která řešila rekonstrukci TV kolejiště 212-218, s ohledem na požadavek na izolační hladinu 25 kV. Souběžně s touto stavbou byla realizována akce ST Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží.

#### Navrhovaný stav:

Je navrženo nové trakční vedení v Žst. Přerov od nového elektrického dělení v km 86,5, ve kterém bude navržena poloha nových světelných občasných návěstí „Stáhněte sběrač“, do napojení do stávajícího stavu v km cca 182,60. Dotčená část stožárů, vodičů TV a odpojovačů jsou navrženy nové. Nové vodiče se navrhuji u kolejí č. 104, 106, 108 (prodloužení) a 200/200a, kde bude upravena její poloha. Počítá se se zachováním stávajících stožárů v kolejové mezeře 106-108 od km cca 181,800 do km cca 182,500. Jsou navrženy nové spojky 154/153



a 121/118 mezi koleje č. 1 a 2, 152/151 mezi koleje č. 101 a 102 a 100/95 mezi koleje č. 104 a 106. Tyto spojky budou nově zatrolejovány a sjízdnosti budou zajištěny pomocí nových stožárů.

Bylo navrženo podélné oddělení sekcí v kolejích č. 104 a 106 v místech mezi výhybkami č. 116–121 a 118–154, z důvodu zkrácení TV těchto kolejí a sjízdnosti části kolejiště především při údržbě a výlukách TV.  
**Bude prověřeno a případně zapracováno možné podélné rozdělení také kolejí č. 101 a 102.**

V rámci tohoto SO bude také upraveno připojení stávajícího napájecího a zpětného vedení z TNS Říkovice do nově vzniklé druhé stopy. Na závěr se provedou výškové a směrové regulace TV.

Trakční soustava bude navržena v napěťové hladině AC 25 kV 50 Hz.

Řešení trakčního vedení bylo zkoordinováno se stavbou "Konverze na 25kV, 50 Hz v úseku Říkovice – Hranice na Moravě (mimo)", z důvodu přípravy neutrálního pole (styku fází/napájecích stanic). V rámci předmětného SO budou vybudovány TP v místě navrhovaného elektrického dělení, umožňující rozšíření el. dělení na neutrální pole v ŽST Přerov.

Provizorní stavy budou řešit předpokládané kolize TV a zabezpečení stavby při realizaci mostu v km 181,318. Zpracovatel požaduje přerušení a demontáž TV nad předmětným mostem, vždy nad vyloučenými kolejemi v aktuálním SP (vrtání pilot, kolize s vrtací soupravou). Zpětné doplnění systémů TV bude obecně pomocí sjízdné spojky do rychlosti 120 km/h a v kolejích s rychlostí nad 120 km/h bude navržena výměna trolejového drátu v celém dotčeném kotevním úseku. Z tohoto důvodu bude nutná výměna i vodičů v kolejích č. 101 a 102.

#### **D.2.3.4 Ohřev výměn** **SO 25-06-01 Žst. Kojetín, EOV**

Bude vybudováno nové EOV umístěné na výhybkách dle požadavku dopravního technologa. Na každém zhlaví v žst. budou umístěny rozváděče R-EOV pro napájení jednotlivých výhybek. R-EOV 1-4 budou napájeny z technologické budovy. REOV 5-8 budou napájeny z trafostanice EOV umístěné na zhlaví Nezamyslice. EOV bude navrženo pro námrazové oblasti. Ovládání bud provedeno jako místní a také jako dálkové přes systém DDTS ŽDC. Celkem bude 31ks výhybek a 4ks výkolejek. Všechny rozváděče budou napájeny z nezajištěného zdroje.

#### **SO 27-06-01 Žst. Chropyně, EOV**

Stavební objekt řeší elektrické napájení ohřevů dopravně důležitých kolejových výměn v žst. Chropyně. Elektrický rozvod je tvořen zemními kabely uloženými v kabelovodu nebo v kabelových zemních žlabech. Hlavním napájecím bodem jsou trafostanice TS-EOV 22/0,4kV umístěné na zhlavích žel. stanice. Z jednotlivých trafostanic jsou napájeny na hladině nízkého napětí jednotlivé technologické rozvaděče ohřevů výměn.

#### **SO 28-06-01 Odb. Bochoř, EOV**

Stavební objekt řeší elektrické napájení ohřevů dopravně důležitých kolejových výměn v žst. Bochoř. Elektrický rozvod je tvořen zemními kabely uloženými v kabelovodu nebo v kabelových zemních žlabech. Hlavním napájecím bodem je technologická budova. Z technologické budovy jsou napájeny na hladině nízkého napětí jednotlivé technologické rozvaděče ohřevů výměn.

#### **SO 31-06-01 Žst. Přerov, EOV**

Stavební objekt řeší elektrické napájení ohřevů dopravně důležitých kolejových výměn v žst. Přerov. Elektrický rozvod je tvořen zemními kabely uloženými v kabelovodu nebo v kabelových zemních žlabech. Hlavním napájecím bodem jsou trafostanice TS6 a TS8. Z jednotlivých trafostanic jsou napájeny na hladině nízkého napětí jednotlivé technologické rozvaděče ohřevů výměn.

#### **D.2.3.6 Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOÚO** **SO 25-12-01 Žst. Kojetín, kabelový rozvod 22kV**

Stavební objekt řeší hlavní energetické napájení žel. odběrů. Hlavní napájecí vedení bude provozováno na hladině 22kV. Vedení bude provedeno zemními kabely vn uloženými v pochozích

žlabech podél koleje, popřípadě v nově zřízeném kabelovodu. Tento objekt propojuje vedení ze související stavby Brno – Přerov 4. stavba s novým technologickým objektem v žst. Kojetín. Součástí tohoto objektu je i vývod pro napájení ohřevů výměn s trafostanicí 22/0,4kV na Nezamyslickém zhlaví žst. Kojetín.

#### **SO 26-12-01 Kojetín - Chropyně, kabelový rozvod 22kV**

Stavební objekt řeší hlavní energetické napájení žel. odběrů. Hlavní napájecí vedení bude provozováno na hladině 22kV. Vedení bude provedeno zemními kabely vn uloženými v pochozích žlabech podél koleje, popřípadě v nově zřízeném kabelovodu. Tento objekt propojuje nový technologický objekt v žst. Kojetín s novým technologickým objektem v žst. Chropyně. Součástí tohoto objektu je i vývod pro napájení ohřevů výměn s trafostanicí 22/0,4kV na zhlaví žst. Chropyně.

#### **SO 28-12-01 Chropyně - Přerov, kabelový rozvod 22kV**

Stavební objekt řeší hlavní energetické napájení žel. odběrů. Hlavní napájecí vedení bude provozováno na hladině 22kV. Vedení bude provedeno zemními kabely vn uloženými v pochozích žlabech podél koleje, popřípadě v nově zřízeném kabelovodu. Tento objekt propojuje nový technologický objekt v žst. Kojetín s novým technologickým objektem v zast.. Věžky a rozpojovací skříně u žst. Přerov. Součástí tohoto objektu je i vývod pro napájení ohřevů výměn s trafostanicí 22/0,4kV na zhlaví žst. Chropyně.

#### **SO 25-06-02 Žst. Kojetín, přípojka nn**

Stávající napájení žst. je ze sloupové trafostanice 22/0,4kV. Nová přípojka bude vedena z rozvodny nn v novém technologickém objektu do rozvodny nn v nové výpravní budově. Kabely budou vedeny v kabelovodu.

#### **SO 25-06-03 Žst. Kojetín, venkovní osvětlení**

Stávající osvětlení bude demontováno a bude nahrazeno novým. Nové osvětlení žst. bude vybudováno LED reflektory umístěnými na 20m osvětlovacích věžích (27ks), které budou doplněny LED svítidly na samostatných 12m sklopných stožárech (37ks). Napojení bude z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém objektu. U každé osvětlovací věže bude umístění rozvaděč osvětlovací věže (R-OV). Věže budou doplněny o poziční LED svítidlo. Z příslušných rozvaděčů R-OV budou napojena nejbližší svítidla na 12m stožárech. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS. Pro napájení osvětlení bude použita síť TT a každý stožár nebo osvětlovací věž bude uzemněna.

#### **SO 25-06-04 Žst. Kojetín, osvětlení nástupišť a podchodu**

Na nově vybudovaných nástupištích budou nová svítidla LED na 6m nesklopných sdružených stožárcích. Na oboustranných nástupištích bude osvětlení doplněno o LED svítidla v provedení antivandal umístěná pod zastřešením. Osvětlení bude napojeno a ovládáno z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém objektu. Osvětlovací stožáry budou společně se sdělovacím zařízením (rozhlas). Součástí tohoto objektu bude i osvětlení podchodu, schodišť a ramp.

Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS. Ovládání bude automaticky nebo místně pomocí kombinace spínacích hodin a fotočidla.

#### **SO 25-06-05 Žst. Kojetín, rozvody nn**

Všechny stávající zásuvkové stojany v kolejišti budou odpojeny a demontovány. Stávající kabelové skříně budou demontovány bez náhrady mimo KS3, KS14, KS15, KS16,17, KS18,19, KS20 a KS23. Nově budou tyto KS napojeny v rámci nových rozvodů nn ve stanici. Rozvody nn budou napojeny z nové rozvodny nn v novém technologickém objektu. Rozvody nn budou v síti TN a každá kabelová skříň bude uzemněna. V rámci tohoto SO budou napojeny i DHM, CLV vitríny a čerpadla ve stanici.

#### **SO 25-06-06      Žst. Kojetín, přeložky nn**

Stávající přípojka nn ze sloupové trafostanice 22/0,4kV bude po dokončení stavebních prací v žst. Kojetín odpojena a zrušena. Po dobu výstavby bude stávající přípojka nn využita pro dočasné napájení technologického objektu, zařízení napájených z VB, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Dále budou přeložky silnoproudých rozvodů nn vybudovány na stávajících rozvodech nn v žst. v kolizních místech se stavebními pracemi. Po dokončení stavby bude tato přípojka zrušena včetně trafostanice.

#### **SO 25-06-07      Žst. Kojetín, DOÚO**

Stávající DOÚO bude demontováno a bude nahrazeno novým. Ve stanici bude umístěno 18ks nových odpojovačů, které budou napojeny přes dva ovládací panely POZ16 a POZ8 umístěné v rozvodně nn v novém technologickém objektu. Jednotlivé odpojovače budou napojeny kabely z ovládacích panelů přes přechodové svorkovnicové skříně MX. Kabely budou typu CYKY. Umístění odpojovačů je patrné ze schématu napájení a dělení, které je součástí stavebního objektu trakčního vedení.

#### **SO 25-06-08      Žst. Kojetín, přípojka vn 22kV - část SŽDC**

V rámci objektu přípojky vn bude vybudována vn přípojka z trafostanice ČEZ, která se nachází nedaleko nového technologického objektu. Tato přípojka bude napájet přibližně 100kW a zůstane připojena i v definitivním stavu.

#### **SO 27-06-02      Žst. Chropyně, přípojka nn**

Stavební objekt řeší přípojku pro novou výpravní budovu v žst. Chropyně. Nová výpravní budova bude napojena kabelem na hladině nízkého napětí z nového technologického objektu v předmětné stanici. Kabel bude uložen v celé délce v kabelovodu. Dále stavební objekt řeší přípojku pro nový technologický objekt z hladiny nízkého napětí od externího distributora elektrické energie. Kabelová přípojka pro technologický objekt bude kabelová.

#### **SO 27-06-03      Žst. Chropyně, venkovní osvětlení**

Stavební objekt řeší nové osvětlení železniční stanice Chropyně. Osvětlení bude provedeno pomocí 20m věží a 12m osvětlovací stožárů. Svítidla budou použita LED. Napájení venkovního osvětlení bude na hladině nízkého napětí z nového technologického objektu.

#### **SO 27-06-04      Žst. Chropyně, osvětlení nástupišť a podchodu**

Stavební objekt řeší nové osvětlení nástupišť a podchodu železniční stanice Chropyně. Osvětlení bude provedeno pomocí LED svítidel. Svítidla budou přisazena na pomocných konstrukcích a na nástupištích bude použito 6m stožárů. Napájení venkovního osvětlení bude na hladině nízkého napětí z nového technologického objektu.

#### **SO 27-06-05      Žst. Chropyně, rozvody nn**

Stavební objekt řeší napojení odběrů nízkého napětí v žst. Chropyně pomocí zemních kabelů uložených v kabelovodu popř. v kabelových žlabech. Rozvody jsou napojeny z nového technologického objektu. V rámci rozvodů budou na zhlavích instalovány zásuvkové stojany.

#### **SO 27-06-06      Žst. Chropyně, přeložky nn**

Stavební objekt řeší přeložky stávajících drážních sítí na hladině nízkého napětí. Napojení provizorního elektrického zařízení a zajištění osvětlení provizorního nástupiště.

#### **SO 27-06-07      Žst. Chropyně, DOÚO**

Stavební objekt řeší elektrické napájení pohonů trakčních odpojovačů. Odpojovače budou napojeny na hladině nízkého napětí pomocí zemních kabelů uložených v kabelovodu a zemních žlabech. Napájecím bodem je Nový technologický objekt v žst. Chropyně.

**SO 28-06-02 Odb. Bochoř, venkovní osvětlení**

Stavební objekt řeší nové osvětlení odbočky Bochoř v místech výhybek. Osvětlení bude provedeno pomocí 12m osvětlovací stožárů. Svítidla budou použita LED. Napájení venkovního osvětlení bude na hladině nízkého napětí z nového technologického objektu.

**SO 28-06-03 Odb. Bochoř, rozvody nn**

Stavební objekt řeší napojení odběrů nízkého napětí v odbočce Bochoř pomocí zemních kabelů uložených v kabelovodu popř. v kabelových žlabech. Rozvody jsou napojeny z nového technologického objektu. V rámci rozvodů bude instalován zásuvkový stojan.

**SO 28-06-04 Odb. Bochoř, DOÚO**

Stavební objekt řeší elektrické napájení pohonů trakčních odpojovačů. Odpojovače budou napojeny na hladině nízkého napětí pomocí zemních kabelů uložených v kabelovodu a zemních žlabech. Napájecím bodem je nový technologický objekt v odbočce Bochoř.

**SO 28-06-05 Zast. Věžky, úprava přípojky nn**

Stavební objekt řeší přípojku pro novou technologickou budovu v odb. Bochoř. Nová technologická budova bude napojena kabelem na hladině nízkého napětí z blízké trafostanice ČEZu. Kabel bude uložen v kabelovodu a kabelových žlabech.

**SO 28-06-06 Zast. Věžky, osvětlení nástupišť a přístupových cest**

Stavební objekt řeší nové osvětlení nástupišť a přístupových cest zastávky Věžky. Osvětlení bude provedeno pomocí LED svítidel. Svítidla na nástupištích budou na 6m stožárech. Napájení venkovního osvětlení bude na hladině nízkého napětí z nového technologického objektu.

**SO 28-06-07 Zast. Věžky, rozvody nn**

Stavební objekt řeší napojení odběrů nízkého napětí v odbočce Bochoř pomocí zemních kabelů uložených v kabelovodu popř. v kabelových žlabech. Rozvody jsou napojeny z nového technologického objektu. V rámci rozvodů bude provedena kabelová rezerva pro napojení jízdenkových automatů.

**SO 28-06-08 Zast. Věžky, přeložky nn**

Stavební objekt řeší přeložky stávajících drážních sítí na hladině nízkého napětí. Napojení provizorního elektrického zařízení a zajištění provizorního osvětlení.

**SO 31-06-02 Žst. Přerov, úprava DOÚO**

Stavební objekt řeší elektrické napájení pohonů trakčních odpojovačů a indikátorů státní sběrač. Odpojovače budou napojeny na hladině nízkého napětí pomocí zemních kabelů uložených v kabelovodu a zemních žlabech. Napájecím bodem je rozvodna nn v místnosti 1P16 v budově CDP Přerov.

**SO 31-06-03 Žst. Přerov, přeložky nn**

Stavební objekt řeší přeložky stávajících drážních sítí na hladině nízkého napětí.

**SO 31-12-01 Žst. Přerov, přeložky vn**

Stavební objekt řeší přeložky stávajících drážních sítí na hladině vysokého napětí.

**D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí****SO 25-01-02 Žst. Kojetín, ukolejnění**Stávající stav:

Stávající ochrana při poruše (před nebezpečným dotykem neživých částí) je řešena převážně individuálním ukolejněním stožárů TV s použitím průrazek. Celkový stav ukolejnění odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům.

Navrhovaný stav:

Stavební objekt řeší nové ukolejnění kovových konstrukcí v prostoru ohroženým trakčním vedením (POTV). Nové TV bude provozováno na hladině 25 kV, zabezpečovací zařízení s počítači náprav. Ukolejnění je tedy navrženo převážně jako individuální přímé.

#### **SO 26-01-02 Kojetín - Chropyně, ukolejnění**

##### Stávající stav:

Stávající ochrana při poruše (před nebezpečným dotykem neživých částí) je řešena převážně individuálním ukolejněním stožárů TV s použitím průrazek. Celkový stav ukolejnění odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům.

##### Navrhovaný stav:

Stavební objekt řeší nové ukolejnění kovových konstrukcí v prostoru ohroženým trakčním vedením (POTV). Nové TV bude provozováno na hladině 25 kV, zabezpečovací zařízení s počítači náprav. Ukolejnění je tedy navrženo převážně jako individuální přímé.

#### **SO 27-01-02 Žst. Chropyně, ukolejnění**

##### Stávající stav:

Stávající ochrana při poruše (před nebezpečným dotykem neživých částí) je řešena převážně individuálním ukolejněním stožárů TV s použitím průrazek. Celkový stav ukolejnění odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům.

##### Navrhovaný stav:

Stavební objekt řeší nové ukolejnění kovových konstrukcí v prostoru ohroženým trakčním vedením (POTV). Nové TV bude provozováno na hladině 25 kV, zabezpečovací zařízení s počítači náprav. Ukolejnění je tedy navrženo převážně jako individuální přímé.

#### **SO 28-01-05 Chropyně - Přerov, ukolejnění**

##### Stávající stav:

Stávající ochrana při poruše (před nebezpečným dotykem neživých částí) je řešena převážně individuálním ukolejněním stožárů TV s použitím průrazek. Celkový stav ukolejnění odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům.

##### Navrhovaný stav:

Stavební objekt řeší nové ukolejnění kovových konstrukcí v prostoru ohroženým trakčním vedením (POTV). Zabezpečovací zařízení s bude pomocí počítačů náprav. V části nového TV, které bude provozována na hladině 25kV, je ukolejnění navrženo převážně jako individuální přímé. V části nového TV, které bude provozována na hladině 3kV, je ukolejnění navrženo jako individuální nepřímé.

#### **SO 31-01-02 Žst. Přerov, úprava ukolejnění**

##### Stávající stav:

V žst. Přerov je stávající ukolejnění vodivých konstrukcí realizované postupně v souběhu s jednotlivými rekonstrukcemi a úpravami trakčního vedení. Stávající stav ukolejnění je v souladu s normami platnými v době zřízení a je zachycen v provozní dokumentaci.

##### Navrhovaný stav:

SO řeší nové ukolejnění a případnou úpravu stávajícího ukolejnění kovových konstrukcí v prostoru ohroženým trakčním vedením (POTV) dle současných norem, v rozsahu rekonstrukce a úprav trakčního vedení, řešené převážně jako individuální (nepřímé) přes opakovatelné průrazky a v návaznosti na řešení a funkci nového zabezpečovacího zařízení.

#### **D.2.3.8 Vnější uzemnění**

##### **SO 25-06-09 Žst. Kojetín, vnější uzemnění**

Kolem výpravní budovy bude vybudováno vnější uzemnění, které bude provedeno zemnicím nerez páskem kombinací se zemnicími tyčemi. Zemnicí soustava bude navržena na hodnotu 5Ω. Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5m od elektrifikované koleje.

**SO 25-06-10 Žst. Kojetín, vnější uzemnění VB**

Kolem technologické bude vybudováno vnější uzemnění, které bude provedeno zemnicím nerez páskem kombinací se zemnicími tyčemi. Kolem technologické budovy budou provedeny ekvipotencionální prahy. Zemnicí soustava pro TB bude navržena na hodnotu  $2\Omega$ . Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5m od elektrifikované koleje.

**SO 27-06-08 Žst. Chropyně, vnější uzemnění**

Stavební objekt řeší vnější uzemnění technologií umístěných v novém technologickém objektu. Uzemnění bude uloženo v zemi. Uzemnění bude tvořeno nerezovým páskem a bude doplněno zemnicími tyčemi.

**SO 27-06-09 Žst. Chropyně, vnější uzemnění VB**

Stavební objekt řeší vnější uzemnění technologií umístěných v novém technologickém objektu. Uzemnění bude uloženo v zemi. Uzemnění bude tvořeno nerezovým páskem a bude doplněno zemnicími tyčemi.

**SO 28-06-10 Odb. Bochoř, vnější uzemnění**

Stavební objekt řeší vnější uzemnění technologií umístěných v novém technologickém objektu. Uzemnění bude uloženo v zemi. Uzemnění bude tvořeno nerezovým páskem a bude doplněno zemnicími tyčemi.

**D.2.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních****D.2.3.9.1 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních - mimo energetiky****SO 25-06-11 Žst. Kojetín, přeložky VO**

Stávající veřejné osvětlení u výpravní budovy bude dotčeno stavebními pracemi. Kolizní kabely a svítidla budou přesunuty do nových pozic v souvislosti nového uspořádání v žst. Kojetín. Demontáž 2x stávajícího stožáru osvětlení.

**SO 25-06-12 Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn ul. Křenovská**

Křížení ulice Křenovské a žel. trati je nově navrženo jako mimoúrovňové. V rámci tohoto SO budou v nově vzniklém mostu napojeny čerpadla jímácích jímek a další pomocné zařízení. Čerpadla budou napojena ze společného rozvaděče pro osvětlení podchodu. Rozvaděč bude umístěn u vstupu do podchodu a napojen z blízké TS.

**SO 25-06-13 Žst. Kojetín, úprava VO ul. Křenovská**

V rámci nově zřízeného mostu ul. Křenovská a křížení žel. trati bude nově zbudovaná komunikace pod mostem nasvětlena. Osvětlení podchodu bude tvořeno LED svítidly přisazenými v horních rozích pod stropem. Kabeláž bude vedena na povrchu v pancéřových trubkách. Celá instalace bude v provedení antivandal svítidla budou ve dvojité izolaci. Svítidla v podchodu budou napojeny z nového rozvaděče osvětlení. Rozvaděč bude umístěn u vstupu do podchodu, bude pilířového provedení. Rozvaděč bude napojen kabelem z blízké trafostanice. Stávající venkovní osvětlení bude upraveno dle nové silniční sítě a napojeno na stávající větev osvětlení. Stožáry v kolizi budou nahrazeny novými silničními stožáry s LED svítidly. Osvětlení bude protaženo až k napojení nové místní komunikace. Stávající kabel osvětlení pod odbočnou žel. tratí v místě stávajícího přejezdu v km 0,760 bude v předstihu přeložen formou protlaku pod žel. spodkem.

**SO 25-06-14 Žst. Kojetín, úprava VO ul. náměstí Svobody**

V rámci nově zbudované silniční infrastruktury bude dle potřeby upraveno i stávající veřejné osvětlení. Stožáry v kolizi se stavebními pracemi budou demontovány a nahrazeny novými stožáry s LED svítidly. Křížení komunikace pro pěší bude osvětleno novými svítidly. Silniční komunikace v rámci ul. Nám. Svobody dotčená stavebními pracemi bude nasvětlena vč. nově vzniklého kruhového

objezdu. Nové osvětlení bude napojeno kabelem ze stávajícího rozvodu VO z nejbližších stávajících stožárů VO.

#### **SO 25-06-15 Žst. Kojetín, úprava VO ul. Kroměřížská**

V rámci nově zřízeného mostu ul. Kroměřížská a křížení žel. trati bude nově zbudovaná komunikace pod mostem nasvětlena. Osvětlení podchodu bude tvořeno LED svítidly přisazenými v horních rozích pod stropem. Kabeláž bude vedena na povrchu v pancéřových trubkách. Celá instalace bude v provedení antivandal svítidla budou ve dvojité izolaci. Svítidla v podchodu budou napojeny z nového rozvaděče osvětlení. Rozvaděč bude umístěn poblíž vstupu do podjezdu, bude pilířového provedení. Rozvaděč bude napojen kabelem z blízké kabelové skříně (Výměna stávající v rámci SO255003 – vč. připraveného vývodu pro VO). Stávající venkovní osvětlení bude upraveno dle nové silniční sítě a napojeno na stávající větev osvětlení. Stožáry v kolizi budou nahrazeny novými silničními stožáry s LED svítidly. V rámci tohoto SO budou v nově vzniklém podjezdu napojeny čerpadla jímácích jímek a další pomocné zařízení. čerpadla budou napojena ze společného rozvaděče pro osvětlení podchodu.

Křížení s ulicí Nádražní - Stožáry a kabely v kolizi budou nahrazeny novými silničními stožáry s LED svítidly vč. nové kabeláže. Nové přechody pro pěší budou nasvětleny novými svítidly na nových stožárech. Stávající PB s svítidlem osvětlujícím křižovatku bude zachován a po dobu stavby ochráněn proti pádu.

Ulice Padlých hrdinů - Stožár v kolizi bude demontován a nahrazen novým s LED svítidly u křižovatky. Stožár bude napojen kabelem ze stávajícího rozvodu VO z nejbližšího stávajícího stožáru VO. Další kabel vedoucí pod silniční komunikací bude přeložen v předstihu do větší hloubky mimo práce na nové komunikaci.

#### **SO 25-06-16 Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn ul. Rumunská**

V rámci tohoto SO dojde k vytvoření samostatné elektropřípojky pro soukromé objekty. Tyto objekty jsou nyní napájeny z drážního rozvodu. V novém stavu dojde k odpojení objektů od drážního rozvodu a tyto objekty budou napájeny samostatnou nově zřízenou elektropřípojkou zhotovenou v rámci tohoto SO. Elektroměrové rozváděče budou zasazeny do niky ze strany ulice, Elektroměrové skříně budou napájeny nově položeným kabelem nn z blízké trafostanice ČEZ.

#### **SO 25-06-17 Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn k čerpací stanici**

Objekt nahrazuje stávající rozvod NN státního pozemkového úřadu. Stávající vedení není zaměřeno a vlastník od něho nemá podklad. Je předpoklad, že trasa přípojky k čerpadlu bude v kolizi se stavbou v místě sjezdu z obchvatu Kojetína. Poslední úsek kabelu v délce cca 100m bude přeložen pod silniční most SO251985 a následně se naspojkuje na stávající vedení.

#### **SO 26-06-01 Kojetín - Chropyně, přeložka kabelu nn NET4GAS km 75,100**

Kabelové vedení nn společnosti NETGAS je v kolizi se stavebními pracemi na žel. spodku a nově zřízenou komunikací se silničním nadjezdem. Vedení bude uloženo definitivně tak, aby nebylo poškozeno během stavebních prací. Nově položený kabel bude naspojkován na kabel stávající .

#### **SO 26-06-02 Kojetín - Chropyně, přeložka kabelu nn NET4GAS u lesní cesty**

Kabelové vedení nn společnosti NETGAS je v kolizi se stavebními pracemi s nově zřízenou komunikací. Vedení bude v předstihu uloženo mimo ohrožení stavebními pracemi na komunikaci, vč. přepojení elektropřípojky na nově posunutou TS ČEZu.

#### **SO 26-06-03 Kojetín - Chropyně, přeložka vedení nn**

Z důsledku posunu stávající trafostanice ČEZu 22/0,4kV dojde k úpravě na nadzemním vedení nn, jeho přepojením na novou pozici TS a posunem PB, který je dotčen stavebními pracemi na přilehlé komunikaci.

**SO 27-06-11 Žst. Chropyně, přeložky VO**

Stavební objekt řeší úpravu veřejného osvětlení dle nové silniční konfigurace. V rámci tohoto objektu budou položeny nové kabely nízkého napětí do vhodných pozic a instalovány nové osvětlovací stožáry s LED svítidly. Stávající osvětlovací stožáry v kolizi budou demontovány.

**SO 27-06-14 Žst. Chropyně, úprava VO ul. Tovačovská**

Stavební objekt řeší úpravu veřejného osvětlení dle nové silniční konfigurace. V rámci tohoto objektu budou položeny nové kabely nízkého napětí do vhodných pozic a instalovány nové osvětlovací stožáry s LED svítidly. Stávající osvětlovací stožáry v kolizi budou demontovány.

**SO 27-06-71 Žst. Chropyně, přeložka kabelu nn ČEPRO, a.s. kř. II/436**

Stavební objekt řeší přeložku kabelového vedení nízkého napětí pro čerpací stanici. Kabelová přípojka bude nově napojena z nové kabelové skříně instalované v rámci souvisejícího objektu přeložky vedení distributora elektrické energie.

**SO 27-06-72 Žst. Chropyně, přeložka kabelu nn CETIN, a.s. kř. II/436**

Stavební objekt řeší přeložku kabelového vedení nízkého napětí která je v kolizi s výstavbou silniční komunikace. Kabel nízkého napětí bude přeložen do nové vhodnější pozice mimo prostory komunikace.

**SO 27-06-73 Žst. Chropyně, přeložky kabelů FATRA, a.s. kř. II/436**

Stavební objekt řeší přeložku kabelového vedení nízkého napětí která je v kolizi s výstavbou silniční komunikace. Kabel nízkého napětí bude přeložen do nové vhodnější pozice mimo prostory komunikace. V rámci objektu bude provizorně napojen provizorní vjezd po dobu stavebních prací do areálu fy FATRA. Napojení bude provedeno ze stávajících rozvodů fy. FATRA. Dále bude přeložen 1 ks silničního osvětlení.

**SO 27-06-74 Žst. Chropyně, doplnění VO v oblasti okružní křižovatky**

Stavební objekt řeší doplnění veřejného osvětlení dle nové silniční konfigurace. V rámci tohoto objektu budou položeny nové kabely nízkého napětí do vhodných pozic a instalovány nové osvětlovací stožáry s LED svítidly.

**SO 28-06-11 Zast. Věžky, úprava VO Věžky**

Stavební objekt řeší úpravu veřejného osvětlení dle nové silniční konfigurace. V rámci tohoto objektu budou položeny nové kabely nízkého napětí do vhodných pozic a instalovány nové osvětlovací stožáry s LED svítidly. Stávající osvětlovací stožáry v kolizi budou demontovány.

**SO 28-06-12 Chropyně - Přerov, úprava rozvodů nn Bochoř**

Křížení nové komunikace a žel. trati v km 84,450 je nově navrženo jako mimoúrovňové. V rámci tohoto SO budou v nově vzniklém mostu ( podjezdu) napojeny čerpadla jímácích jímek a další pomocné zařízení. Čerpadla budou napojena ze společného rozvaděče pro osvětlení podchodu. Rozvaděč bude umístěn u vstupu do podchodu a napojen z blízké kabelové skříně.

**SO 28-06-13 Chropyně - Přerov, úprava VO Bochoř**

Pro nově zbudované mimoúrovňové křížení komunikace a žel. trati v km 84,450 je navrženo nové veřejné osvětlení. Nová svítidla budou napojeny přípojkou z blízké KS. Osvětlena bude i komunikace v podjezdu. VO bude protaženo k podjezdu. Komunikace bude nasvětlena pomocí



nových stožárů s LED svítidly. Stožáry budou napojeny na stávající rozvod VO ze nejbližšího stávajícího stožáru VO.

#### **SO 28-06-14 Chropyně - Přerov, úprava rozvodů nn, podchod Lověšice**

Křížení nové komunikace a žel. trati v km 85,870 je nově navrženo jako mimoúrovňové. V rámci tohoto SO budou v nově vzniklém mostu (podchodu) napojeny čerpadla jímácích jímek a další pomocné zařízení. Čerpadla budou napojena ze společného rozvaděče pro osvětlení podjezdu. Rozvaděč bude umístěn u vstupu do podjezdu a napojen ze blízké TS.

#### **SO 28-06-15 Chropyně - Přerov, úprava VO, podchod Lověšice**

Pro nově zbudované mimoúrovňové křížení komunikace a žel. trati v km 85,870 je navrženo nové veřejné osvětlení. Nová svítidla budou napojeny přípojkou z blízké TS. Osvětlení podchodu bude tvořeno LED svítidly přisazenými v horních rozích pod stropem. Kabeláž bude vedena na povrchu v pancéřových trubkách. Celá instalace bude v provedení antivandal svítidla budou ve dvojité izolaci. Svítidla v podjezdu budou napojeny z nového rozvaděče osvětlení. Rozvaděč bude umístěn u vstupu do podjezdu, bude pilířového provedení. Rozvaděč bude napojen kabelem ze blízké TS.

#### **SO 31-06-12 Žst. Přerov, úprava VO, podjezd Lověšice**

Křížení komunikace a žel. trati v km 181,300 je mimoúrovňové. V tomto úseku dojde k opravě podjezdu a úpravě stávajících komunikací. V rámci tohoto SO bude upraveno veřejné osvětlení dle nové dispozice stavebních objektů. Stávající osvětlení v kolizi se stavbou bude demontováno a nahrazeno novým. Osvětlení podchodu bude tvořeno LED svítidly přisazenými v horních rozích pod stropem.

#### **D.2.3.9.2 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních - energetika** **SO 25-50-01 Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 72,500**

V rámci rozsáhlé rekonstrukce silniční sítě v stávajícím km 72,300 – 72,600 dojde ke značnému dotčení stávající nadzemní VN linky č. 295. Nadzemní vedení bude v kolizi s výstavbou trakce a silniční komunikace. V rámci tohoto SO bude nově přeložená linka vedena mimo stavební práce. SO bude zhotoven v předstihu. Nad tratí v stávajícím km 72,600 bude nadzemní vedení přizvednuto pomocí vyšších stožárů. Příhradový stožár s odpojovači US PR 5342 22kV a US PR4785 22 kV bude nahrazen novým, který bude umístěn mimo stavební práce na komunikaci. Odbočka vedení AES k trafostanici PR 4785 bude vyměněna. Přeložka nadzemního je navržena tak, aby co možná nejvíce odpovídala stávající trase s ohledem na zachování stejných tahů na stožárech.

Nadzemní vedení linka č. 106 která je v kolizi s nově zbudovaným silničním nadjezdem, dále pak i obchvatem bude přeložena a nově vedena kabelem. Přeložená linka je uvažována po dohodě s provozovatelem ve většině jako podzemní. Přeložka vedení č. 106 bude ukončena v TS 4808 22kV. TS 4808 bude vyměněna vzhledem z méně uložení vedení za kabelovou TS 22kV

Vzhledem k značně zvýšené nové komunikace sil. nadjezdu v km 71,200, která bude vedena přes propoj nadzemních linek vn č 106 a 295 je navržena přeložka v souběhu s komunikací vedoucí pod nadjezdem. Přeložka je vzhledem k značné výšce nadjezdu uvažována jako kabelové vedení.

#### **SO 25-50-02 Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,450**

V rámci rekonstrukce stávající VB – demolice stávající výpravní budovy, bude dotčeno nadzemní vedení nn ukotvené na fasádě budovy – přípojka nn. Vedení bude upraveno dle potřeby stavby a v průběhu stavby dle stavebních postupů bude přípojka demontována bez náhrady.

#### **SO 25-50-03 Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,766**

V rámci rozsáhlých stavebních úprav u křížení žel. trati se silničními komunikacemi v km 73,766 dojde ke dotčení stávajících elektrických sítí. Dotčená stávající kabelová vedení budou v předstihu přeloženy do prostor mimo stavební úpravy zhotovované v rámci této stavby. Na křižovatce ul. nádražní je nutno zachovat oba PB nadzemního vedení – ochrana. Kabely nn vedoucí rušeným

podchodem budou přeloženy protlakem pod žel. náspem začátek přeložek v TS PR3197, jeden kabel bude ukončen kab. spojkou na kabel stávající a druhý kabelovou skříní R162 na druhé straně náspu. Kabel nn vedoucí pod ulicí Padlých hrdinů bude přeložen a zahlouben, přeložka bude od kabelové spojky a ukončena bude ve skříní R162. R162 bude vyměněna a bude mít rezervu pro budoucí napojení VO nově zbudovaného podjezdu.

**SO 25-50-04 Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 0,3 - 1,2 komunikace II/367**

V rámci nově zřízené silniční komunikace dojde ke značnému dotčení stávající nadzemní VN linky. V rámci tohoto SO bude nově navržená linka vedena mimo stavební práce. SO bude zhotoven v předstihu. Nová linka je uvažována ve většině jako nadzemní. Nad silničním náspem bude linka zavšena na dostatečně vysokých stožárech.

**SO 26-50-01 Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ - km 74,070**

Stávající nadzemní linka VN dvojitá je v kolizi s výstavbou žel. spodku a trakce. 2ks podpěrných bodů které jsou v kolizi s žel. spodkem budou zbudovány nové v ose linky. Dále budou mezi rozdělení tratí vložena 2ks nových stožárů z hlediska zabezpečení. Na odbočné trati dojde ke změně polohy koleje, stávající linka nad odbočnou tratí bude přizvednuta. Celá přeložka je uvažována zhotovit v předstihu a jako nadzemní.

**SO 26-50-02 Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ u lesní cesty**

Stávající nadzemní linka VN vč. trafostanice PR 3201 22/0,4kV je v kolizi s nově zbudovanou místní komunikací. Linka bude v předstihu přeložena mimo stavební práce. Přeložka je uvažována zhotovit jako nadzemní. TS PR 3201 22/0,4kV bude posunuta – zbudována nová sloupová TS mimo nově zbudované silniční těleso

**SO 26-50-03 Kojetín - Chropyně, přeložky nn E.ON - km 77,037**

Stávající kabelové vedení nn je v kolizi s výstavbou žel. spodku a blízkého mostu. Kabel bude v předstihu přeložen mimo stavební práce a pod žel. náspem proveden formou řízeného protlaku a ukončen v nově zřízených kabelových skříních. Kabel bude uložen pod kolejištěm v chráničce. Chránička zatěsněna proti vodě. kabel bude uložen mimo piloty nově zbudovaného mostu.

**SO 27-50-01 Žst. Chropyně, přeložky nn E.ON - km 78,040**

Stavební objekt řeší přeložku nízkého napětí vedení externího distributora elektrické energie pomocí přeložky vedení dle nové konfigurace stavebních objektů.

**SO 27-50-02 Žst. Chropyně, přeložky vn E.ON - km 78,966**

Stavební objekt řeší přeložku linky vysokého napětí vedení externího distributora elektrické energie pomocí přeložky vedení dle nové konfigurace stavebních objektů. Významným prvkem je kabelové křížení železniční trati a taktéž kabelové křížení silničního tělesa nového silničního obchvatu města Chropyně. V ostatních částech je uvažováno zřídit nadzemní vedení.

**SO 27-50-71 Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON v oblasti křižovatky II/436**

Stavební objekt řeší přeložku nízkého napětí vedení externího distributora elektrické energie pomocí přeložky vedení dle nové konfigurace stavebních objektů převážně silniční infrastruktury. Dále je v rámci této přeložky zřízeno nové odběrné místo pro veřejné osvětlení jakož i přesun stávajícího napájecího bodu pro čerpací stanici.

**SO 27-50-72 Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON podzemní**

Stavební objekt řeší přeložku nízkého napětí vedení externího distributora elektrické energie pomocí přeložky vedení dle nové konfigurace stavebních objektů.

**SO 28-50-01 Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 84,304**

Stavební objekt řeší přeložku stávající trafostanice 22/0,4kV externího distributora el. Energie a souvisejícího kabelového vedení nn k přilehlé obci. Trafostanice bude přesunuta do nové pozice vč. úpravy nadzemního vedení vn.

**SO 28-50-02 Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 84,540**

Stavební objekt řeší přeložku vysokého napětí vedení externího distributora elektrické energie pomocí přeložky vedení dle nové konfigurace stavebních objektů. Vč. nadzemního křížení s žel. tratí.

**SO 28-50-03 Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,344**

Stavební objekt řeší přeložku vysokého napětí vedení externího distributora elektrické energie pomocí přeložky vedení dle nové konfigurace stavebních objektů. vč. podzemního křížení s žel. tratí.

**SO 28-50-04 Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,699**

V km 85,699 kříží kabelové vedení VN žel. trať. Kabel je v kolizi s výstavbou žel. spodku a úpravou místní komunikace k novému podjezdu v km 84,450 bude tedy v předstihu přeložen metodou řízeného protlaku pod žel. tělesem a naspojován na kabel stávající z jedné strany a ze strany druhé bude zatažen do TS PR 3510 22/0,4 kV v Obci Bochoř. Kabel bude ukládán v souběhu s přeložkou osvětlení obce SO 28-06-12 a přípojkou pro čerpadla u podjezdu SO 28-06-13. Pod komunikací a žel. tělesem bude kabel uložen do chráničky.

**SO 28-50-05 Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 86,150**

Stávající kabel nn vedoucí k objektu v km 86,150 je v kolizi výstavby žel. spodku. Kabel bude nově natažen od objektu a naspojován na kabel stávající mimo práce na žel. spodku.

**SO 28-50-06 Chropyně - Přerov, přeložky vvn ČEZ - km 87,100**

Ve stávajícím stavu kříží nadzemní linky vvn č. V551 a V552 kolej v stáv. km 87,100. Linky jsou ukotveny na přilehlém podpěrném bodě č.22 ( soudek) situovaném v blízkosti žel. tratě.

V rámci prací na kolejovém svršku / spodku dojde k změně výšky koleje : niveleta stáv. koleje 205,047, niveleta nové koleje 206,600 dojde tedy k pozvednutí koleje o cca 1,5m směrem nahoru , stávající terén 204,060. Kolej bude přesunuta do nové stopy a dojde ke zdvojkolejnění tratě. Stávající kolej bude zrušena, V rámci tohoto SO dojde k přizvednutí stávající linky vvn pomocí vyššího stožáru. Stožár bude umístěn do místa stávajícího stožáru č. 22. Výška stožáru bude navržena tak, aby byla splněna norma ČSN 34 1530 ed.2 tab. č. 5. Přeložka linek je navržena ve stávající trase. Sloupy nového trakčního vedení a ostatní zařízení budou umístěny mimo stávající trasu linky vvn.

**SO 28-50-07 Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 87,256**

Stávající kabel nn vedoucí pod kolejíštěm v km cca 87,526 (napájení zahrádek) je v kolizi výstavby žel. spodku. Kabel bude nově natažen od kabelové skříně ozn. E59 umístěné v plotě v nice sloupku. Kabel bude veden pod kolejíštěm dle ČSN 37 15 11 ed.2 a naspojován na kabel stávající mimo práce na žel. spodku. Kabel bude uložen do plastové chráničky, chránička zatěsněna proti vodě.

**SO 28-50-08 Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 87,472**

Stávající nadzemní vedení a kabelové vedení VN (linka č. 45) je v kolizi s výstavbou žel. tělesa. Vzhledem v nové trase koleje mimo stávající stopu bude nadzemní linka křížící žel. trať dotčena v délce cca 400m Nadzemní linka bude přeložena mimo stavební práce. Pod stávající tratí bude linka vedena kabelovým vedením a zřízena formou řízeného protlaku, nad novým žel. náspem bude nadzemní vedení v předstihu přeloženo do dostatečné výšky. Mimo těleso dráhy bude přeložka realizována jako nadzemní. Linka bude vedena podél obslužné komunikace. V stávajícím km cca 87,500 dochází ke křížení s linkou č. 45 22 kV na podpěrném bodu – betonový jednoduchý. Stožár je nutno posunout – bude zřízen nový příhradový stožár. Linka vn č. 45 vedoucí z podpěrného bodu (křížení) k úsekovému odpojovači č. US PR 3566 do trafostanice č. PR 3566 v obci Lověšice bude

přeložena vč. úsekového odpojovače – bude zřízen nový. Linka vn 45 bude od nového úsekového odpojovače vedena kabelem až do stávající trafostanice č. PR 3566. Před výstavbou nové koleje bude kabel v místě křížení dostatečně zahlouben a pod stávající kolejí bude křížení zřízeno formou řízeného protlaku. Nové PB budou umístěny mimo těleso dráhy. Pod kolejemi budou kabely uloženy v chráničkách

<b>D.2.3.10</b>	<b>Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních</b>
<b>SO 25-10-01</b>	<b>Žst. Kojetín, ochrana měřicího kabelu GasNet v km 1,9 komunikace II/367</b>
<b>SO 25-10-02</b>	<b>Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 1,6 - 1,8 komunikace II/367</b>
<b>SO 25-10-03</b>	<b>Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 71,303 - 71,427</b>
<b>SO 25-10-04</b>	<b>Kojetín - Lobodice, přeložka kabelů CETIN, a.s.</b>
<b>SO 25-10-05</b>	<b>Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 0,0 - 0,2 komunikace II/367</b>
<b>SO 25-10-06</b>	<b>Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 0,0 ÚK k ČOV</b>
<b>SO 25-10-07</b>	<b>Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546</b>
<b>SO 25-10-08</b>	<b>Žst. Kojetín, ochrana kabelů CETIN, a.s. v km 3.3 komunikace II/367</b>
<b>SO 26-10-01</b>	<b>Kojetín - Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546 - 75,000</b>
<b>SO 26-10-02</b>	<b>Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 1,53 lesní cesty</b>
<b>SO 26-10-03</b>	<b>Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 74,261</b>
<b>SO 27-10-01</b>	<b>Žst. Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s., v km 76,808 - 76,91</b>
<b>SO 28-10-01</b>	<b>Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 81,216 - 81,542</b>
<b>SO 28-10-02</b>	<b>Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 82,993 - 83,331</b>
<b>SO 28-10-03</b>	<b>Chropyně - Přerov, zrušení kabelů CETIN, a.s. v km 83,009 - 83,135</b>

Předmětem dokumentace je přeložka a ochrana podzemních sítí CETIN a.s. v daném traťovém úseku v rozsahu stavby.

Tato dokumentace je dále dopracována dle podkladů majitele sítě CETIN a na základě smlouvy o vynucené překládce tak, aby bylo možné podle této dokumentace přeložky realizovat.

Přeložky jsou vyvolány rozsahem rekonstrukce železničního svršku a spodku, stavbou části nové trati a stavbou a úpravou komunikací.

Při stavbě budou níže uvedené sítě dotčeny a je nutné je během stavby chránit před poškozením. Kabely ani jejich činnost nesmí být přerušena pokud není výslovně uvedeno jinak.

V rámci stavby budou provedeny hloubkové a stranové přeložky a ochrany kabelů.

V rámci stavby bude při křížení nebo souběhu s železniční tratí provedena ochrana kabelů a přeložka. Stejně tak v případě komunikace.

**Metalické kabely** - trasa SEK bude vykopána, kabely budou na obou koncích přerušeny a budou naspojovány nové délky kabelů, které budou uloženy do nové odolné chráničky Ø110 mm, dále bude založena rezervní chránička Ø110 mm (vrapovaná PE trubka na obou koncích zaslepená).

**Optické kabely** – SEK je uložena v chráničce. Při práci je nutná zvýšená pozornost!

Před začátkem prací budou provedeny sondy na určení hloubky uložení kabelů. Bude provedena přeložka (bez přerušení kabelů). Trubky budou vykopány a optické kabely budou opatrně obnaženy. Pro prodloužení kabelů budou pro přeložku použity nejbližší kabelové rezervy, které budou povytaženy (pokud nebudou rezervy stačit, budou zafouknuty mezi nejbližšími spojkami resp. rozvaděči nové délky kabelů). Poté budou kabely uloženy do nové dělené trubky pro optické kabely, která bude uložena do nové odolné dělené chráničky Ø110 mm. Dále bude založena rezervní chránička Ø110 mm (vrapovaná PE trubka na obou koncích zaslepená).

## **B.2.8) Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

V této kapitole je uveden pouze stručný výtah zásad Požárně bezpečnostního řešení stavby v níže uvedeném členění. Celkové a podrobné řešení stavby z požárně bezpečnostního hlediska v podrobnostech nutných pro stavební povolení je uvedeno v samostatné části **D.3 Požárně bezpečnostní řešení**.

**a) stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování**

Předmětem posuzované stavby je modernizace části železniční trati Brno – Přerov, v rozsahu od žst. Kojetín (včetně, cca km 72,1 před žst. Kojetín – návaznost na stavbu č. 4. Nezamyslice - Kojetín), po žst. Přerov (mimo, pouze nezbytné úpravy brněnského zhlaví a vložení nové kolejové spojky na středním zhlaví, cca km 88,040 – návaznost na modernizovanou žst. Přerov). Dopravny v předmětném úseku budou zachovány (žst. Kojetín, žst. Chropyně), pouze stávající žst. Věžky bude zrušena a nahrazena zastávkou s odbočkou (odb. Bochoř).

V žst. Kojetín a žst. Chropyně jsou budována ostrovní nástupiště s přístupem podchodem, výška 550 mm nad TK. Nástupiště budou bezbariérově přístupná, v žst. Kojetín budou ostrovní nástupiště zastřešena zastřešením na celou šířku nástupiště v délce 100mm, v žst. Chropyně a zast. Věžky jsou na nástupištech navrženy přístřešky.

Stavba probíhá ve stávající trase, některé oblouky jsou upravovány a těleso dráhy se mírně mění. Trať je řešena jako dvoukolejná, elektrifikovaná. Budují se nové mostní objekty přes stávající nebo překládané komunikace.

Pro umístění technologie budou vybudovány 3 technologické objekty, stávající výpravní budovy v žst. Kojetín a žst. Chropyně jsou nevyhovující a budou v rámci stavby zdemolovány. Na jejich místě budou vybudovány nové objekty pro odbavení cestujících, které budou obsahovat i prostory zabezpečovací a sdělovací technologie. Objekty jsou uvažovány přízemní, technologická budova v Odb. Bochoř má pod většinou půdorysu kabelový prostor výšky 2,1m, výška podlahy technologických místností je z důvodu Q100 ve výšce 1,5m nad úrovní terénu.

Stavba vytváří nové bariéry v příjezdu do území. Podél kolejí jsou budovány protihlukové stěny. Trať bude elektrifikována – bude vybudováno trakční vedení včetně podpěr a napájecích stanic.

Všechny stávající úrovňové přejezdy na hlavní trati Brno - Přerov budou v rámci posuzované stavby zrušeny (14 ks). Většina z nich (mimo některé na nepevných polních / lesních cestách) bude nahrazena mimo úrovněvým křížením. Přejezdy na odbočných tratích jsou zachovány.

Ke zpracování dokumentace PBŘ byly použity platné normy a předpisy. Zejména pak:

ČSN 73 0802 ...Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 ...Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty

ČSN 73 0848 ...PBS - Kabelové rozvody

ČSN 73 0872 ... PBS - Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým potrubím

ČSN 73 0810... PBS - Společná ustanovení

ČSN 73 0821 ed.2 ...PBS - Požární odolnost stavebních konstrukcí

ČSN 73 0873 ...PBS - Požární vodovody

ČSN EN 61936-1 Elektrické instalace and AC 1 kV – Část 1: Všeobecná pravidla (v platném znění)

ČSN 65 0201 ...Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci (v platném znění)

SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020

Vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (neplatí pro drážní stavby)

Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zejména zákona č. 186/2006 Sb. a zákona č. 281/2009 Sb.

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb se změnami 268/2011 Sb.

Vyhláška č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) v aktuálním znění

Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva

**b) posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma**

***Příjezd a evakuace***

Stavba vytváří nové bariéry v příjezdu do území. Podél kolejí jsou budovány protihlukové stěny. Trať bude elektrifikována – bude vybudováno trakční vedení včetně podpěr a napájecích stanic.

Všechny stávající úrovňové přejezdy na hlavní trati Brno - Přerov budou v rámci posuzované stavby zrušeny (14 ks). Většina z nich (mimo některé na nepevných polních / lesních cestách) bude nahrazena mimo úrovňovým křížením.

Přejezdy na odbočných tratích jsou zachovány. (SO 25-17-02 Kojetín - Lobodice, žel. přejezd P7216 ev. km 0,759; SO 25-17-03 Kojetín - Kroměříž, žel. přejezd v km 1,157)

Stávající sestava žel. podjezdů v km 181,318 - (žst. Přerov, ul. Nivky) - (SO 31-19-01),

Řešení odlišné od dokumentace DUR:

V přípravné dokumentaci bylo uvažováno s kompletní přestavbou silničního podjezdu (na němž je uloženo hlavní kolejiště) na normové šířkové uspořádání pro silnici III. třídy a sdružené cyklostezky s chodníkem při dosažení téměř normové podjezdové výšky. Dále bylo uvažováno s demolicí navazujících podjezdů. Toto řešení vyžadovalo větší zahloubení nivelety silniční komunikace, aby toto řešení mohlo být realizováno, počítalo se s vykoupením této nemovitosti a její následnou demolicí.

Vzhledem k tomu, že se statutárnímu městu Přerov toto vykoupení nezdařilo, investor rozhodl o změně řešení - výstavbě nové hlavní mostní konstrukce, která bude splňovat tyto podmínky:

- v novém stavu nedojde ke snížení stávající minimální podjezdové výšky 3,057m
- nová mostní konstrukce nahradí stávající mostní konstrukci v rozsahu pouze pod provozovanými kolejemi – koleje č. 91, 101, 102 (trať Břeclav – Přerov) č.102, 104 (trať Brno – Přerov) a č. 240c (výtažná/manipulační kolej)
- stávající spodní stavba bude zachována, komunikace a chodník pod mostem nebudou rekonstruovány

Původní průjezdný měřený profil je 6,0 / 3,05m je zachován. – tento průjezdný profil **nevyhovuje** výškově normovým požadavkům na **průjezd vozidel HZS**.

Komunikace navrhované na silničních nadjezdech jsou obousměrné, dvoupruhové – vyhovují pro vozidla IZS.

Protihlukové stěny vytváří bariéru při překonávání železničního tělesa.

Protihlukové stěny řeší eliminaci hluku z provozu dráhy. V protihlukových stěnách budou zrealizovány únikové východy po 150-300m dle předpisu SŽ, místa nouzových východů budou zřetelně označena značkami. Protihlukové stěny budou vybudovány tak, aby umožňovaly efektivní zásah složek IZS a bezpečnou evakuaci osob (vložením prostupných, vybouratelných polí PHS). U PHS delších než 120m budou po cca 50m souvislé délky instalované protihlukové panely s garantovaným prostupem do max. 5minut při použití běžných technických prostředků používaných jednotkami PO.

Instalace snadno průchodné části PHS pro její snadnou identifikaci 24 h denně bude zřetelně označena (např. umístěním reflexních pruhů nebo odrazek na sloupcích po obou stranách takové části PHS).

V nově budovaných technologických objektech nejsou zřizována trvalá pracovní místa. Místnosti mají většinou přímé výstupy do vnějšího prostoru. Evakuace je řešena nechráněnými únikovými cestami. Podrobné posouzení úniků bude řešeno v dalším stupni dokumentace. Technologické objekty jsou přízemní s částečně zahloubeným kabelovým prostorem v úrovni cca 1m pod terénem.

Výpravní budovy jsou rovněž přízemní, odbavovací hala cestujících není shromažďovacím prostorem ve smyslu ČSN 73 0831. Objekty jsou vybaveny nechráněnými únikovými cestami.

***Zdroje požární vody a jiného hasiva***

***Vnější odběrná místa***

- **VB Kojetín, VB Chropyně** – podzemní hydranty budou osazeny na nově zřizovaných přípojkách vody, **podzemní hydrant DN100**, (odběr vody  $Q=6$  l/s pro rychlost vody  $v=0,8$  m/s) do vzdálenosti 150m od objektu (300m mezi sebou).
  - **TB Kojetín, TB Chropyně** – potřeba vnější požární vody bude zajištěna z nového hydrantu u nově budovaných výpravních budov
  - **TB odbočka Bochoř** – vnější požární voda se **nezajišťuje**. V objektu je nepřipustné hašení a ochlazování vodou – v objektu se nachází elektrické zařízení a náhradní zdroje (dieselaagregáty). Objekty jsou osazeny v nezastavěných územích, náklady na zřízení přípojky vody pouze pro požární účely by bylo neekonomické. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a5) lze od zásobování požární vodou upustit. Je vyloučeno přenesení případného požáru na sousední objekty.
  - **Přístřešky na nástupištích** – dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a5) se vnější odběrná místa nezřizují
- Vnitřní odběrná místa
- **VB Kojetín, VB Chropyně** – vnitřní odběrná místa požární vody se dle čl. 4.4 b1) **nezřizují**. součin půdorysné plochy požárního úseku a pož. Zatížení je menší než 9000.
  - **Technologické budovy** - hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – požární voda není požadována.
  - **Přístřešky na nástupištích** – dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b1) se vnitřní odběrná místa nezřizují
- Přenosné hasicí přístroje
- **Technologické objekty, výpravní budovy** budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji převážně s náplní CO<sub>2</sub>. Podrobně je určeno v PBR jednotlivých SO.
  - **Přístřešky** – jedná se o venkovní otevřené přístřešky. Přenosné hasicí přístroje se zde neumísťují.

#### c) posouzení požární bezpečnosti inženýrských a pozemních stavebních objektů v rozsahu příslušné vyhlášky 282

je provedeno v části D.3.2 pro pozemní objekty budov:

SO 25-15-03	Žst. Kojetín, výpravní budova
SO 25-15-04	Žst. Kojetín, technologická budova
SO 27-15-03	Žst. Chropyně, výpravní budova
SO 27-15-04	Žst. Chropyně, technologická budova
SO 28-15-04	Odb. Bochoř, technologická budova

#### d) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby

##### **Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením pozemních objektů**

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875) nebude v nově zřizovaných objektech navržena. Dle čl. 6.6.9 ČSN 730802/2009 se pro požární výšku objektů  $h < 22,5$  m nevyžaduje.

##### Lokální detekce požáru

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude ve všech prostorách, zejména technologických, s požárním zatížením osazeno zařízení lokální detekce požáru (v rámci systému PZTS). Místnosti budou vybaveny zařízením detekce požáru (teplotní a optický hlásič kouře popř. hlásič multisenzorový) ve smyslu souboru norem ČSN EN 54.

Samočinné stabilní hasicí zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 a dle čl. 7.2.7 ČSN 73 0804 se nepožaduje.

Samočinné odvětrací zařízení (SOZ) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 a dle čl. 7.2.8 ČSN 73 0804 se nepožaduje.

Nouzové osvětlení – V technologických objektech ani v nových výpravních budovách se nouzové osvětlení nenavrhuje.

##### Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů



Na vstupech kabelů do objektu (v případě, že jsou vedeny kabelovodem nebo šachtami a ne přímo v terénu) a v průchodech kabelů požárně dělicími konstrukcemi technologických objektů budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělicích konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny.

Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

**e) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Objekty budou osazeny běžnými konstrukcemi a požárně bezpečnostními zařízeními – požární uzávěry, požární ucpávky apod.

**f) návrh koncepce vlivu detekce požáru na navazující technologické zařízení (např. vliv TOTAL STOP a CENTRAL STOP na zabezpečovací zařízení vč. ETCS, stanovení hlavních ovládaných nebo monitorovaných zařízení s výpisem požadovaných monitorovaných stavů v návaznosti na zařízení EPS včetně posouzení nutnosti optické signalizace popř. OPPO a KTPO, stanovení požadavků na napájení včetně napájení ze dvou na sobě nezávislých zdrojů, stanovení druhů signalizace poplachu a způsobu jeho přenosu na pracoviště dohledu a HZS SŽ, požadavky na kabely a kabelové trasy přenosové cesty, stanovení požadavků na nutnost střežení zdvojených podlah popř. prostor nad podhledy apod.), pokud vyplývá z koncepce požární bezpečnosti**

V souladu s požadavky normy ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0848 musí být všechny objekty, včetně technologických, možné odpojit od elektrické energie. Drážní objekty mají specifickou funkci a vypínání elektrické energie v nich se musí provádět tak, aby nedošlo k ohrožení osobní i nákladní dopravy.

Informace o způsobu vypnutí jednotlivých zařízení budou zapracovány do Místního pracovního a bezpečnostního předpisu (MPaBP) a taktéž do DZP, včetně operativní karty tj. provozovaná činnost začleněna do kategorie se zvýšeným požárním nebezpečím (složitě podmínky pro zásah dle § 18 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Stručná informace spolu s telefonními čísly bude taktéž vyvěšena u vstupních dveří do budovy/vjezdové brány. Informační tabulku vhodně umístit, tak aby bylo zabráněno poškození od atmosférických vlivů či vandalů. Následně **v dalším stupni projektové dokumentace musí být zadáno vypracování/schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“) jako součást zadávacích podmínek pro zhotovitele stavby**, tak aby součástí zakázky „zhotovení stavby“ bylo i dodání DZP jako součásti dokumentace skutečného provedení stavby.

Součástí stavby jsou rovněž vnitřní elektrické stanice osazené olejem chlazenými transformátory o předpokládaném celkovém výkonu 1 MVA a vyšším /písm. b) § 18 vyhlášky č. 246/2001 Sb./ čímž jsou rovněž naplněna kritéria pro nutné zpracování DZP před zahájením provozu.

V části výpravní budov pro odbavení cestujících budou osazeny vypínací prvky TOTAL STOP. Vypínací prvky se neinstalují – nejsou osazena požárně bezpečnostní zařízení s funkcí při požáru. Požární klapky VZT jsou ovládány tavnou pojistkou.

Podrobněji viz část D.3.2

**g) pro tunelové stavby bude zpracován (aktualizován a upřesněn): - model šíření kouře a modelování úniku osob**

Neřeší se

**h) Kategorizace stavby z hlediska požární bezpečnosti dle č. 460/2021 Sb.**

Dle předložené projektové dokumentace stavby se jedná o stavbu dráhy. Stavba dráhy je dle § 6 odst. 1 g) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva považována za stavbu **kategorie 0** s výjimkou budov.



Navrhované technologické budovy jsou přízemní a nejsou určeny pro užívání veřejností. Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jedná za stavbu **kategorie I s první třídou využití dle § 7 odst. 1c2)**. Výpravní budovy Žst. Kojetín a Žst. Chropyně jsou přízemní objekty, částečně jsou určeny k využívání veřejností, nejsou zde prostory určené pro spánek – **kategorie I s první třídou využití dle § 7 odst. 1c3)**.

Zastřešení nástupiště má druhou třídu využití (je zde prostor pro veřejnost, ovšem ne prostor určený pro spánek a pro osoby, jejichž evakuace vyžaduje asistenci).

HZS ZLK dokumentaci posoudil ve stupni DUR a dospěl k závěru, že se jedná o soubor staveb, který lze s ohledem na kritéria a charakteristiky stavby zařadit jako stavby kategorie 0 a kategorie I, a to v souladu s ustanovením § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně ve spojení s vyhláškou o kategorizaci staveb.

Konkrétně jde o:

- stavbu dráhy tedy o stavbu dráhy s výjimkou budovy nebo tunelu, která je stavbou kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. g) vyhlášky o kategorizaci staveb.
- technologické budovy tedy o stavbu budovy o výšce stavby do 9 m určené pro nejvýše 100 osob se zastavěnou plochou nepřesahující 500 m<sup>2</sup> s nejvýše dvěma nadzemními podlažími a jedním podzemním podlažím bez pobytových místností a s první třídou využití, která je podle § 7 odst. 1 vyhlášky o kategorizaci staveb stavbou kategorie I.
- výpravní budovy tedy o stavbu budovy určené nejvýše pro 100 osob se zastavěnou plochou nepřesahující 600 m<sup>2</sup> s jedním nadzemním podlažím nepodsklepená se světlou výškou do 12 m a s druhou třídou využití, která je podle § 7 odst. 1 vyhlášky o kategorizaci staveb stavbou kategorie I.

U staveb kategorie 0 a I se dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se **státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává**.

### B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci stavby řešíme pozemní objekty ve stanicích. Vytápěny budou technologické objekty a výpravní budovy.

Posouzení nových objektů z hlediska PENB je dle zákona 406/2000 čl. §7(5) nutné pouze u nových výpravních budov. Posudky jsou doloženy v samostatné části dokumentace E.1.9. Na obou objektech výpravních budov je osazena FVE, v dokumentaci uvedeno pod PS 25-07-03 Žst. Kojetín, výrobní a rozvodná FVE a PS 27-07-03 Žst. Chropyně, výrobní a rozvodná FVE. Obě FVE jsou svým výkonem do 50kWp, což nevyžaduje stavební povolení.

### B.2.10) Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

#### a) denní a umělé osvětlení;

Doloženo v objektech osvětlení jednotlivých zastávek a VO

#### b) oslunění

Řeší se technickým řešením výpravních budov.

#### c) hluk a vibrace

Doloženo v dokladové části E.1.2 vliv stavby na životní prostředí.

#### d) Větrání

Řeší se technickým řešením výpravních budov.

#### e) Prašnost

Neřeší se

#### f) mikroklima – zajištění tepelné pohody

Klimatizace je řešena v pozemních objektech výpravních budov a v technologických objektech za účelem ochrany technologických zařízení

#### g) opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami

Neřeší se

**h) opatření ohledně expozice azbestem**

Neřeší se

**i) hodnocení fyzické zátěže**

Neřeší se

**j) hodnocení pracovní polohy**

Trvalé pracovní místa jsou obsazeny ve výpravních budovách a budou řešeny v souladu s vyjádřením KHS.

**k) opatření k ochraně zdraví**

Neřeší se

**l) požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo.**

Nevytváříme pracoviště s trvalým obsazením.

## **B.2.11) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Průzkum radonu pro výpravní budovy je doložen v dokumentaci v části E.3.1.4. Radonový index je pro obě lokality nízký.

**b) ochrana před bludnými proudy;**

Korozní průzkum byl proveden v rámci zpracování DSP. Je obsažen v samostatné části E.3.1. V jeho závěru jsou doporučené stupně ochrany dle SŽ (ČD) SR5/7 (S) a TKP, kap. 25. Pro všechny mosty budou aplikovány ochranná opatření stupně 4 dle tabulky 1 SŽ (ČD) SR5/7 (S)

**c) ochrana před technickou seismicitou**

Technická seismická nevzniká

**d) ochrana před hlukem a vibracemi**

Ochrana před hlukem je primárně řešena kvalitním novým svrškem svařeným do bezстыkové koleje. V exponovaných místech obytné zástavby jsou navrženy objekty protihlukových stěn konkrétně:

SO 25-15-02	Žst. Kojetín, PHS
SO 25-15-02.1	Žst. Kojetín, PHS 1 - km 71,786 – km 71,956 vlevo
SO 25-15-02.2	Žst. Kojetín, PHS 2 - km 72,043 – km 72,190 vlevo
SO 25-15-02.3	Žst. Kojetín, PHS 3 - km 72,285 – km 72,538 vlevo
SO 25-15-02.4	Žst. Kojetín, PHS 4 - km 72,518 – km 72,700 vlevo
SO 27-15-02	Žst. Chropyně, PHS
SO 27-15-02.1	Žst. Chropyně, PHS 5 - km 76,570 – km 76,775 vpravo
SO 27-15-02.2	Žst. Chropyně, PHS 6 - km 76,775 – km 76,892 vpravo
SO 31-15-02	Žst. Přerov, PHS
SO 31-15-02.1	Žst. Přerov, PHS 7 - km 84,220 – km 84,900 vlevo
SO 31-15-02.2	Žst. Přerov, PHS 8 - km 86,025 – km 86,278 vlevo

Rozsah byl stanoven hlukovou studií doloženou v části E.1.2 vliv stavby na životní prostředí.

Účinky vibrací jsou opět eliminovány novým svrškem. Pražce jsou vybaveny podpražcovými pryžovými podložkami

Tam kde se nebudují PHS a ochrana proti hluku je potřebná, řeší projekt individuální protihluková opatření IPO

SO 25-15-06	Žst. Kojetín, IPO
SO 27-15-06	Žst. Chropyně, IPO

**e) protipovodňová opatření**

Primárně řešeno zachováním odtokových poměrů v krajině a zvětšováním průtočných rozměrů nových mostů.

V místě obchvatu Kojetína byly dle požadavků správce toku upraveny mosty přes Hanou a Vlčidolku

Nové násypy jsou opatřeny ochranou proti podemílání na určitou výšku nad Q100.

**f) ostatní účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Uvedené oblasti s důlní činností se na stavbě nevyskytují.

### **B.2.12) Kapacitní údaje stavby**

Přiložena je tabulka kapacitních údajů stavby, která je zpracovaná podle závazného vzoru v příloze P11 Kapacitní údaje stavby.

## **B.3) Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Z hlediska připojení nn je primárně stavba napájena z nově budovaného rozvodu SŽ 22kV. Přes trať 22/04kV v technologických objektech jsou pak napájeny všechny další odběry SŽ. Objekty řešící další připojení jsou:

SO 25-06-02 Žst. Kojetín, přípojka nn - 80m

SO 27-06-02 Žst. Chropyně, přípojka nn – 340m

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení bude řízeno z nové budovy CDP v Přerově

V rámci přípojek vody a kanalizace jsou řešeny tyto objekty

SO 25-27-06 Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka splaškové kanalizace

SO 25-27-14 Žst. Kojetín, přípojka splaškové kanalizace, p.č. 2521, ulice Rumunská

SO 27-27-03 Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka splaškové kanalizace

SO 25-27-26 Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka vodovodu

SO 25-27-28 Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 2521, ulice Rumunská

SO 25-27-29 Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 1462/1, ulice Rumunská

SO 25-27-30 Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 917, ulice Rumunská

SO 27-27-22 Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka vodovodu

V rámci přípojek plynu se řeší tyto objekty

SO 27-27-22 Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka vodovodu

### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Výkonové kapacity elektro jsou popsány v části energetické výpočty a bilance energií. Požadavky pro přípojky vody a kanalizace jsou stávající neboť připojujeme stávající budovy případně budovy nové v místě demolovaných budov (Výpravní budovy)

### **c) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Napojení na silniční infrastrukturu a sjezdy na stávající komunikace jsou projednány s DI PČR.

Všechny stávající komunikace jsou dle potřeby přeloženy dle potřeb nové polohy trati. Napojení na stávající silniční infrastrukturu je patrné z koordinační situace C.3 a dle objektové skladby v oblasti D.2.1.8 Pozemní komunikace. Bezbariérové přístupy řešíme pouze u nástupišť a podchodů chodníkem sklonu 8.33%. Všechny chodníky jsou vybaveny prvky pro osoby se sníženou schopností orientace.

Napojení na železniční infrastrukturu je popsáno v předchozím textu. Na začátku stavby navazujeme na 4.stavbu, na konci se zapojíme do stanice Přerov koleje 104 a 106. Všechny vlečky zůstávají do trati zapojeny.

#### **d) doprava v klidu**

Parkovací plochy jsou řešeny v obou stanicích. Stejně tak jsou v obou stanicích řešeny plochy pro všeobecnou nakládku a vykládku.

#### **e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky.**

Cyklostezky v rámci stavby řešeny nejsou. Cyklostezka pod mostem přes Moravu je investicí města Kojetín. Pro tuto stavbu je to pouze související stavba která bude realizována až po naší stavbě. Tím že most přes Moravu má vyšší spodní hranu konstrukce záměr nijak neovlivňuje.

Provizorní napojení dopravní infrastruktury jsou řešeny v části B.8 Zásady organizace výstavby.

### **B.4) Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Tato část je vzhledem k rozsahu samostatnou přílohou této zprávy a obsahuje tyto části

#### **B.4.1) Počáteční stav**

#### **B.4.2) Cílový stav**

Další samostatnou přílohou jsou dynamické grafy rychlosti.

### **B.5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy;**
- b) použité vegetační prvky;**
- c) biotechnická, protierozní opatření.**

Povrchy zasažené výkopy budou ohumusovány a zatravněny, to platí i pro nově budované násypy. V místě kde násep přichází do kontaktu se záplavovým územím, bude svah obložen drátokamennou matrací. Vodní toky budou v délce úprav obloženy kamennou dlažbou. Rozsah náhradní výsadby a kácení je projednán s dotčenými obcemi.

### **B.6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí, památky, archeologie**

#### **Ovzduší**

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby. Velkou roli také může sehrát dobře připravený plán organizace výstavby (zásady organizace výstavby).

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny

- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Snížení zátěže lze dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby, který zohlední ochranu zdraví lidí. V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Další opatření, která je nutno dodržet, vycházejí z dokumentu „Podpůrná opatření k aktualizovaným Programům zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+“ (Ministerstvo životního prostředí 2021, pouze výběr).

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčené oblasti.

#### Vliv v období provozu

Železniční trať je v celém rozsahu elektrifikovaná, drážní provoz na hlavní trati bude probíhat převážně v elektrické trakci, vlivem provozu nedojde ke zhoršení imisní situace oproti stávajícímu stavu.

Změnu z hlediska kvality ovzduší budou představovat dva nově vzniklé silniční obchvaty měst Kojetína a Chropyně. Nicméně na základě výsledků rozptylových studií zpracovaných pro tyto dvě stavby lze říci, že k zásadnímu ovlivnění kvality ovzduší nedojde. Spíše se bude jednat o přerozdělení stávající zátěže do lokalit mimo centra měst a silně koncentrovanou obytnou zástavbu. V celkovém důsledku by realizace obchvatů měla pro města Kojetín a Chropyně znamenat odvedení zátěže související s automobilovou dopravou mimo intavilán a měla by přispět k lepší kvalitě ovzduší v hustě osídlených oblastech.

#### Hluk

Hluk v období výstavby nebyl pro potřeby vlivu na ŽP v rámci této dokumentace samostatně modelován. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanismy využívané v průběhu stavebních a zemních prací. Primárním liniovým zdrojem bude doprava spojená se stavební činností. Během výstavby se předpokládá s obvyklým nasazením běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutníci mechanismy, apod. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno, přičemž celková zátěž bude plně reverzibilní a po ukončení stavby se již nebude více projevovat. Z hlediska charakteru a rozsahu řešeného záměru se nepředpokládá, že by činnost související se záměrem měla negativně ovlivňovat lidská sídla a občany, a rovněž by nemělo docházet k překračování hygienických limitů pro hluk. To potvrzuje i fakt, že se v rámci záměru neuvažuje o stavební činnosti, která by byla spojena s noční prací.

Výpočtový model prokazuje, že posuzovaná lokalita je v současné době ovlivněna hlukem ze železniční dopravy. Ve stávajícím stavu jsou koleje ve špatném stavu a maximální traťová rychlost je zde 100 km/h. V rámci záměru dojde k rekonstrukci železničního spodku i svršku, čímž dojde ke snížení hluku. Zároveň je uvažováno navýšení počtu vozů s kotoučovými brzdami, které výrazně snižují hlučnost jednotlivých souprav.

Na základě těchto podkladů by ve výhledovém stavu docházelo k překračování hygienických limitů. Proto byla navržena protihluková opatření, která se sestávají z protihlukových stěn a individuálních protihlukových opatření (IPO).

Hluková studie posuzuje také plánovaný obchvat Kojetína (přeložka silnice II/367). V rámci rekonstrukce železniční trati bude vybudována jeho jižní část. Obchvat bude akusticky ovlivňovat část obce Kojetín II - Popůvky. Nejzatíženějším objektem je výpočtový bod S1 (Popůvky 58, Popůvky u Kojetína), u kterého nedochází k překračování hygienických limitů v denní ani noční době.

Obchvat města Chropyně odvede dopravu z části obce. Při porovnání změn intenzit dopravy od roku 2000 na okolních komunikacích bylo zjištěno, že nedošlo k významnému nárůstu, a proto se ani na komunikaci č. 4349 nepředpokládá prokazatelné zvýšení stavu hlučnosti.

Největší změna se dotkne objektu Vlčí doly 339, Chropyně, který v současné době není v blízkosti žádné silniční komunikace, ale ani po přeložení silnice na obchvat se nepředpokládá překračování hygienického limitu.

Podrobněji se problematice hluku v rámci daného stavebního záměru věnuje Ing. Cápal (2024) v samostatné části projektové dokumentace E.1.2.4 Akustická studie.

#### Vibrace

Na základě provedených měření bylo zjištěno, že ve stávajícím stavu jsou hygienické limity prokazatelně splněny u nejbližších objektů. Na modernizované trati lze očekávat nižší projev vibrací z důvodu lepších vlastností železničního spodku a zejména železničního svršku. Důležitým faktorem je také nasazení moderních vlakových souprav. Na základě těchto skutečností lze předpokládat, že ve výhledovém stavu budou hygienické limity splněny v denní i noční době.

#### Voda

Celkově stavební záměr v celém svém rozsahu kříží 11 vodních toků, z toho 8 vodních toků jsou přímo dotčeny rozšířením stávající železnice (zdvoukolejnění). Tři vodní toky, jmenovitě vodní tok Haná, bezejmenný vodní tok a Vlčidolka, jsou rovněž přímo dotčeny předkládaným záměrem, avšak jeho ovlivnění je spojeno nikoliv se zdvoukolejněním, ale s realizací obchvatu Kojetína na jihozápadním okraji města Kojetín.

Území zájmové lokality leží z větší části v záplavovém území pro Q100 vodních toků Moravy, Malé Bečvy a Hané. Záplavové území Moravy a Malé Bečvy se přibližuje k trati na území obcí Kojetín, Chropyně, Vlokoš a Přerov, kde železniční trať prochází záplavovou oblastí výše zmíněných toků. Obchvat Kojetína zasahuje do záplavového území pro Q100 vodního toku Hané. Území zájmové lokality leží v prostoru mezi městy Kojetín a Chropyně částečně i v záplavovém území pro Q20, respektive Q5 vodních toků Moravy a Malé Bečvy.

Silniční obchvat Chropyně prochází v jeho severní části od železnice záplavovým územím pro Q100 a aktivní zónou záplavového území Moravy. Z tohoto důvodu byla vypracována studie odtokových poměrů pro danou lokalitu. Studie odtokových poměrů zpracoval Doc. Havlík, z výsledků studie vyplývá, že obchvat města Chropyně nebude mít vliv na odtokové poměry v hodnoceném území.

Lokalizace předpokládaného záměru přichází do kontaktu s aktivní zónou záplavového území toků Hané a Moravy. V aktivních zónách záplavového území nebudou umístovány plochy zařízení stavenišť.

Železniční trať tvoří severní hranici ochranného pásma vodního zdroje (VZ) Plešovec Břestský. Realizace obchvatu města Chropyně vyvolá zásah do ochranného pásma vodního zdroje (OPVZ) Plešovec Břestský les podzemní zdroj, který zasahuje do jižní části obchvatu. Tento zásah do OPVZ vyvolá v rámci projekčních prací nové požadavky, a to jednak na svedení dešťových vod z tělesa obchvatu do retenčních nádrží, kde dojde k složitým procesům v podobě filtrace, odlučování apod., ale i k opětovnému přečerpání těchto vod do travnatých průlehů.

#### Odpady

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci stavby, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (vyhl. č. 8/2021 Sb.) do skupiny č. 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s požadavky zákona o odpadech (zákon č. 541/2020 Sb.), a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, resp. vyhl. č. 445/2022 Sb., kterou se mění vyhl. č. 273/2021 Sb., ve znění vyhl. č. 78/2022 Sb. Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby, uvádí následující tabulka:

**Tab. 2: Předpokládané množství a druhy odpadů, které vzniknou v průběhu realizace stavby !!!**  
**Hodnoty nelze používat pro nacenění stavby. K tomu účelu použít položky z souhrnu prací v rámci SO,PS.**

kat. č. odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t	109,180
15 01 02	o	plastové obaly	t	7,750
16 01 18	o	neželezné kovy z odřezků kabelů	t	0,002
16 01 19	o	plasty z odřezků kabelů	t	0,001
16 01 22	o	pryž	t	22,700
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	239,422
16 02 16	o	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks	2097,000
16 02 16	o	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks	27,000
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	17791,126
17 01 01	o	železniční pražce betonové	t	12576,200
17 01 01	o	kůly a sloupy betonové	t	424,000
17 01 01	o	prostý beton z demolic mostů	t	105,000
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t	6411,559
17 01 03	o	stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)	t	780,905
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic	t	2342,715
17 02 01	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj. -dřevo	t	0,010
17 02 02	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.,-sklo	t	781,780
17 02 03	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-plasty	t	31,396
17 02 03	o	PE podložky, jiné plasty	kg	6815,565
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	t	432,220
17 02 04	n	kůly a sloupy dřevěné	t	1,000
17 02 04	n	pryžové podložky	kg	13829,000
17 03 01	n	asfaltové směsi s dehtem	t	8346,049
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	t	9059,903
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry	t	0,600
17 04 01	o	odpad mědi a jejích slitin	t	136,000
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	3046,513
17 04 07	o	směsné kovy	t	801,754
17 04 09	n	kovové části výhybek znečištěné mazadly	t	148,959
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	12,260
17 05 03	n	zemina a kamení obs. nebezpečné látky (např. z okolí výhybek)	t	2713,975
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t	369402,39
17 05 04	o	zemina a kamení	t	66659,710
17 05 07	n	lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	t	9786,744
17 05 08	o	štěrk z kolejiště	t	100726,35
17 06 04	o	tepelná izolace (miner.vata)	t	58,750
17 06 05	n	stavební materiály obsahující azbest	t	30,427
17 09 04	o	železobeton z demolic mostů	t	5522,280
17 09 04	o	kamenivo + beton	t	9084,396
20 01 21	n	zářivky	ks	56,000
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad	t	11241,232
20 03 01	o	komunální odpad	t	16,400

V rámci snížení množství produkovaného odpadu (zemín) ze 4.stavby je v projektu navrženo využití výkopové zeminy z výstavby Němčického tunelu jako trvalé deponie. Zemina, kterou nebude možné využít pro konstrukci železničního náspu či pro zásypy, bude uložena podél trati vlevo mezi novým žel. km cca 62,720–63,130 v prostoru mezi tělesem stávající železniční tratě a náspem nové trasy.



## **Půda**

Z hlediska pedologické stavby je území posuzovaného záměru značně omezené až jednotvárné, jelikož se na větší části dotčeného území nachází pouze fluvizemě. Jedná se o fluvizem modální a glejovou. Fluvizemě jsou všeobecně rozšířeny a vyplňují převážně plochá dna říčních údolí, zvláště podél větších toků. Původními porosty byly lužní lesy, druhotnými údolní louky. Půdotvorným substrátem jsou výhradně nivní uloženiny. Fluvizemě (nivní půdy) jsou vývojově velmi mladými půdami. Půdotvorný proces je často periodicky přerušován akumulací činností vodního toku při záplavách, při kterých byl na tvořící se půdu ukládán nový nános zeminného, do značné míry prohumózněného materiálu. Stratigrafie nivních půd je velmi jednoduchá. Pod nevýrazným humusovým horizontem leží přímo matečný substrát. Zrnitostní složení půd silně kolísá v závislosti na rychlosti toku a vzdálenosti od řečiště. Projevy glejového procesu jsou v půdním profilu patrné až do poměrně velké hloubky. Obsah humusu je obvykle střední (Tomášek 2007).

Modernizace a zdvoukolejnění stávající železniční trati mezi městy Kojetín a Přerov bude realizováno nejen na pozemcích ČD, a.s. Správy železnic, s.o., ale i jiných vlastníků. Z důvodu zdvoukolejnění této železniční trati a tedy rozšíření stávajícího železničního tělesa, ale i realizaci dvou obchvatů měst Kojetína a Chropyně, si vyžádá významné zábery zemědělského půdního fondu (ZPF) a také zábery pozemků určených k plnění funkci lesa (PUPFL). Zábery pozemků však budou pouze v rozsahu nezbytně nutném.

Podrobnějším popisem a výčtem pozemků ZPF a PUPFL, u kterých v rámci realizace stavby dojde k jejich záboru se zabývá samostatná část dokumentace E.1.2.8 Zemědělská příloha a E.1.2.9 Lesní příloha.

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

## **Horninové prostředí**

Chráněným ložiskovým územím, do kterého bude částečně zasahováno skrze realizaci ochvatu města Chropyně, je ložisko Chropyně (ID 13300000) vymezené kvůli těžbě šterkopísků, jenž je lokalizováno ve vzdálenosti cca 100 metrů od trati mezi Chropyní a obcí Záříčí.

## **Nemovitě kulturní památky**

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

## **Archeologická naleziště**

Zájmová lokalita se nachází v území kategorie UAN III., přičemž intravilán obce Bochoř náleží do kategorie UAN II. – Bochoř - intravilán (Poř.č.SAS 25-13-17/10). Do kategorie UAN II. Rovněž náleží Vlkoš – středověké a novověké jádro obce Vlkoš (Poř.č.SAS 25-13-22/4). V neposlední řadě musíme zmínit i oblasti spadající do kategorie UAN I. Jedná se o město Chropyně – středověké a novověké jádro města (Poř.č.SAS 25-31-01/2). Do stejné kategorie tedy UAN I. náleží i město Kojetín – středověké a novověké jádro města (Poř.č.SAS 24-42-05/1). Všechny výše zmíněná území se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od stavebního záměru, tudíž nedojde k zásahu ani ovlivnění těchto pravděpodobných nalezišť.

**b) vliv na přírodu a krajinu - zvláště chráněná území, přírodní parky, ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, krajinný ráz, VKP a ÚSES apod.**

## **Zvláště chráněná území**

Záměr je v územním střetu s ochranným pásmem PP Včelínské louky přibližně v km 74,750–75,250 (dle staničení projektu). Předmětem ochrany pro tuto přírodní památku jsou luční společenstva, mokřadní a vodní plochy, a na ně vázané ohrožené druhy rostlin a živočichů, jmenovitě především modrásek bahenní (*Phengaris nausithous*). V tomto úseku je rozšíření trati plánováno severním směrem. Předměty ochrany vázané na porosty vlhkých luk záměrem dotčeny nebudou. Modernizací trati dojde ovšem ke snížení migrační prostupnosti, což povede ke snížení výměny jedinců mezi severním a jižním fragmentem PP Včelínské louky.



Realizace stavebního záměru nepatrně zasáhne na území PP Záříčské louky, bude se jednat o část traťového úseku v km 76,500–76,650. Předmětem ochrany tohoto území je rovněž modrásek bahenní a dále ohniváček černočárný (*Lycaena dispar*). Zamýšlené zásahy jsou v rámci celé PP Záříčské louky pouze okrajové, domníváme se proto, že k ovlivnění předmětů ochrany nedojde (Hykel 2019).

#### **Ochrana dřevin**

Realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les. Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. Kácení dřevin bude vyžadováno zejména v souvislosti se zdvoukolejněním stávající trati, ale i skrze realizaci dvou obchvatů, a to města Kojetína a Chropyně.

Rozsah kácení dřevin vychází z podrobného terénního dendrologického průzkumu, který byl proveden na základě požadavků objednatele a je součástí samostatné dokumentace E.1.2.3 Dendrologický průzkum.

#### **Ochrana památných stromů**

V trase stavby se nenachází žádný památný strom. Nejblíže záměru (stávající železniční trati) se nacházejí platany na hřbitově v Chropyni (cca 990 m od trati), které nebudou plánovanou stavbou jakkoliv dotčeny. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

#### **Ochrana rostlin a živočichů**

Posuzovaná železniční trať zahrnuje úsek mezi Přerovem a Kojetínem. Většinou se jedná o intenzivně obhospodařovanou krajinu s rozsáhlými lány polí. Území je rovinaté, významné jsou zde vodní toky Morava, Malá Bečva, Svodnice a Haná. Jako nejvhodnější lze označit území mezi Malou Bečvou a Moravou, které pokrývají z velké části lužní lesy a které je vyhlášeno jako EVL Morava – Chropynský luh. Hodnotná luční společenstva představují PP Včelínské louky a PP Záříčské louky. Druhým významnějším územím je rozsáhlý lesní celek místního názvu Rasina, který se rozkládá severovýchodně od Chropyně. Železniční trať je, zejména jižně od Věžek, doprovázena fragmenty lučních porostů s některými významnějšími druhy rostlin. Silniční obchvaty měst Kojetína a Chropyně jsou vedeny převážně v polní intenzivně obhospodařované krajině.

V okolí většiny trati nebyly vymapovány přírodní ani přírodě blízké biotopy. Nejvhodnější území představují lesní celky EVL Morava – Chropynský luh a Rasina. Na území EVL jsou zastoupeny především tvrdé luhy nížinných řek (L2.3), dále měkké luhy nížinných řek (L2.4), celá řada mokřadních a vodních biotopů – eutrofní vegetace bahnitých substrátů (M1.3), makrofytní vegetace mělkých stojatých vod (V2B), rákosiny eutrofních vod (M1.1) a luční biotopy, zde reprezentované aluviálními psárkovými loukami (T1.4). Lesní komplex Rasina, severovýchodně od Chropyně představuje rozsáhlý porost tvrdých luhů nížinných řek (L2.3).

Na těleso železnice jsou vázány druhy snášející silné vysychání a aplikaci herbicidních prostředků.

Na území záměru dominovaly víceméně běžné a biotopově nevyhraněné druhy hmyzu. Druhy s užšími biotopovými nároky byly pozorovány ve vazbě na vodní tok Haná a jeho doprovodné travnaté porosty v místech plánovaného obchvatu Kojetína. Zaznamenána zde byla populace vážky hnědoskvrnné (*Orthetrum brunneum*, NT) a přelet jednoho jedince otakárka ovocného (*Iphiclides podalirius*, O, NT). Poblíž PP Včelínské louky přelétl železnici i otakárek fenyklový (*Papilio machaon*, O). Během průzkumu Fialové et Zobače (2016) byl v místech stavby v Malé Bečvě zjištěn velevrub malířský (*Unio pictorum*, KO). Z dalších druhů evidovaných ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., v platném znění, byli zaznamenáni čmeláci rodu *Bombus* (O) a mravenci rodu *Formica* (O). Z druhů uvedených v příloze II Směrnice 92/43/EHS bylo v lesním lemu traťového koridoru v Rasině zjištěno několik dospělců přástevníka kostivalového (*Euplagia quadripunctaria*, II). V blízkosti jezera Pískáč u plánovaného obchvatu Chropyně bylo pozorováno několik druhů vážek – šidélko páskované (*Coenagrion puella*), vážka ploská (*Libellula depressa*), vážka červená (*Crothemis erythraea*), vážka černořitná (*Orthetrum cancellatum*). Místy se vyskytovali čmeláci rodu *Bombus* (O), především v návaznosti na luční porosty při okrajích cest a v blízkosti vodní plochy. Blíže se problematice fauny a flóry věnuje samostatná část projektové dokumentace E.1.2.2 Biologický průzkum.

#### **ÚSES**

Na území Přerova železnice překračuje navržený lokální biokoridor, který je vymezený podél vodoteče Svodnice. Další prvky ÚSES ve střetu se záměrem se nacházejí až v katastru obce Vlkoš.

Zde trať křížuje tok Svodnice, podél kterého jsou navrženy prvky lokální biokoridor BK17/54 a biocentrum BC11/54. V místech křížení železnice se silnicí III/4348 je při okrajích navrženo lokální biocentrum BC1/61 Dráha. Obě zmíněná biocentra jsou propojena podél pravé strany dráhy (ve směru staničení) navrženým lokálním biokoridorem BK18/54,61, dále pokračuje navržený lokální biokoridor BK7/61. Cca v km 81 (kilometráže dle projektu) navazuje na levý okraj dráhy navržený lokální biokoridor BK6/60 a interakční prvek IP13/30, cca v km 80,750 navazuje na levou stranu železnice rovněž pouze navržený biokoridor BK6/61. Na přejezd polní cesty cca v km 80,5 navazuje z pravé strany trati navržený interakční prvek IP5/60,61. Lesní celek Rasina tvoří v místech vedení železnice několik funkčních prvků lokálního ÚSES – BC3/60 Pod Rasinou, IP10b/60, BC1/60IP10c/60, BK3/60, IP10e/60, IP10g/60. Na území Chropyně se ve střetu se stavebním záměrem nachází jen nadregionální biocentrum NRBC 3104 Chropýňský luh. V katastru Kojetína dráha křížuje v km 74,10 bezejmenný vodní tok, který je vymezen jako funkční interakční prvek IP10/64,65. Podél trati je od Chropýňského luhu až po Moravu situován také funkční interakční prvek IP9/64,65. Tok Moravy je vymezen jako biokoridor BK1/64,65. Prostor mezi cestou k ČOV a řekou je navržen jako IP57/64. Od Moravy směrem na Kojetín doprovází trať IP54/64, který zahrnuje stromové porosty a úzké vodní plochy. Za ČOV cca v km 73,2 na železnici navazuje navržený IP56/54. Doprovodné porosty odbočky na Kroměříž jsou vytyčeny jako IP14/64,65.

Celkové vlivy na ekologicko-stabilizační funkci většiny dotčených prvků ÚSES lze hodnotit jako méně významné. Část těchto prvků je pouze navržena v územních plánech a v krajině nemají reálný základ a ani funkci. Část navržených biokoridorů nicméně zahrnuje vegetaci, která ekologicko-stabilizační funkce krajiny plní (např. hnízdní příležitosti pro ptáky, refugium pro živočichy, naváděcí linie při migracích, zadržování vody). Jmenovitě se jedná o biokoridory navržené podél toků Svodnice v Přerově a Vlkoši a biokoridory BK18/54,61 a BK7/61 podél trati u Vlkoše, které tvoří travnaté a keřové porosty, v případě Svodnice v Přerově i vzrostlé stromy. Rozšířením železniční trati dojde k zaborům všech výše jmenovaných prvků ÚSES. V případě prvků ÚSES, které záměr pouze křížují, považujeme tento vliv pouze za lokální. U lokálních biokoridorů a interakčních prvků, které dráhu doprovází, předpokládáme během rekonstrukce jejich úplný (případně částečný) zánik. Takto budou dotčeny navržené biokoridory BK18/54,61 a BK7/61 v katastru Vlkoše a funkční interakční prvky v Kojetíně IP9/64,65, IP54/64 a IP14/64,65. Jako nejvýznamnější hodnotíme vykácení kvalitních porostů podél trati a zánik vodní nádrže na ploše IP54/64 (Hykel 2019).

#### **VKP**

Celkově stavební záměr v celém svém rozsahu překračuje 11 vodních toků (VKP vodní tok), u většiny těchto vodních toků se jedná pouze o menší toky linoucí se mezi poli. Ve většině případů se nejedná o příliš zvodnělé toky, naopak po větší část roku jsou vyschlé, a to především v letních měsících. Z významnějších vodních toků, které budou dotčeny stavbou, se jedná o Moravu, Malou Bečvu a Hanou. V rámci realizace obchvatu Kojetína bude nutné přemostit toky Hané, Vlčidolka, jeden bezejmenný vodní tok a meliorační kanál. V rámci realizace stavby budou břehy všech vodních toků v podmostí opevněny, to si vyžádá odstranění břehové vegetace. Na základě dostupných podkladů a informací od projektantů stavby lze tvrdit, že realizací záměru bude ekologicko-stabilizační funkce vodních toků a jejich niv zachována.

Realizací záměru bude ovlivněn VKP les v katastru obcí Chropyně a Kojetín, kde je situován porost lužního lesa Chropýňského luhu, a rovněž na území obcí Chropyně a Vlkoš, kde se nachází lesní celek Rasina. Realizace si kvůli zvoukolejnění železniční trati vyžádá odlesnění přibližně 10 metrového pásu na každou stranu lesa. Obdobně bude nutné vykácet stromy kvůli zpevnění silnice k osadě Včelín. Pokud vezmeme v potaz současný plošný rozsah lesů, lze konstatovat, že v rámci realizace stavby nedojde k zásadním zásahům do VKP les. Ovlivnění VKP les bude pouze lokální a méně významné.

Stavba ovlivní také VKP rybníky, jelikož kvůli rozšíření trati (zvoukolejnění) zcela úplně zanikne vodní plocha, která se nachází severně od železniční trati přibližně v km 71,1–71,2 (dle stávajícího staničení). Tato vodní plocha slouží dle M. Pospíšila (vyjádření k oznámení záměru) k chovu ryb pro zarybňování vodního toku Malé Bečvy. Ke zrušení další vodní plochy dojde z důvodu přeložky odbočky na Kroměříž, tato vodní plocha slouží lihovaru v Kojetíně. Nicméně na základě projednávání záměru s projekční firmou byla dohodnuta náhrada této vodní plochy

Dle dostupných informací se v širším okolí drážního tělesa nachází řada významných krajinných prvků (VKP) registrovaných. Jedná se o registrované VKP Včelínské louky, Křenovské louky a městský park na náměstí Svobody v městě Chropyně.

Realizace stavebního záměru si vyžádá zásah pouze do jednoho registrovaného VKP, a tím jsou Včelínské louky, které se nacházejí na obou stranách trati mezi Kojetínem a Chropyní přibližně v km 74,750–75,250 (dle staničení projektu). V zásadě se bude jednat pouze o okrajové dotčení tohoto území, nepředpokládají se zábory lučních společenstev.

#### **c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Posuzovaný stavební záměr kříží lokalitu soustavy Natura 2000, jmenovitě se jedná o EVL Morava – Chropynský luh. Touto evropsky významnou lokalitou bude zdvoukolejněná železniční trať procházet v délce přibližně 2,5 km. Další lokality ze soustavy chráněných území NATURA 2000 nebudou předmětným stavebním záměrem zasaženy.

Dle vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 20. 7. 2016 (č.j. KUOK 74974/2016) uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Dle vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje ze dne 27. 7. 2016 (č.j. KUZL 49618/2016) uvedený záměr může mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Na základě tohoto vydaného stanoviska bylo vypracováno tzv. naturové hodnocení, které má za cíl zjistit, zda uvedený záměr má významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost lokalit. Výsledky hodnocení jsou uvedeny v dokumentaci Posouzení vlivu záměru na lokality Soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, která byla zpracována jako podklad k EIA (Fialová 2017).

Co se týká uvažovaného obchvatu města Chropyně v souvislosti s ovlivněním soustavy Natura 2000, bylo vydáno stanovisko od Zlínského kraje č.j. KUZL 47128/2021, že obchvat města Chropyně nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

#### **d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Předmětný záměr byl posouzen dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Souhlasné stanovisko vydalo Ministerstvo životního prostředí – OVSS Olomouc dne 20. 12. 2017 (č.j. MZP/2017/570/1168).

Po upřesnění finálního řešení budou formulovány změny v projektové dokumentaci (oproti stanovisku EIA), které budou v souladu s § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, předloženy MŽP OVSS Olomouc.

Níže je uvedeno vypořádání jednotlivých podmínek stanoviska posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

##### **Podmínky souhlasného závazného stanoviska:**

###### **a) pro fázi přípravy:**

1. Kvůli prodloužení délky propustků při rozšiřování železničního tělesa projekčně zpracovat výměnu trubních propustků za rámové.

*Vypořádání: Bylo zpracováno již v rámci projektové dokumentace ve stupni DÚR, převzato i do DSP.*

2. V případě nového mostu přes vodní tok Svodnice v plánovaném km 86,147 je doporučeno projekčně zpracovat postranní lavice umožňující průchod alespoň drobných živočichů. Je vhodné, aby šíře těchto lavic byla min. 50 cm a aby tyto lavice byly zbudovány ve výšce 10 – 20 cm nad normální výškou hladiny ve vodním toku Svodnice.

*Vypořádání: Bylo zpracováno již v rámci projektové dokumentace ve stupni DÚR, převzato i do DSP.*

3. Zpracovat zásady organizace výstavby (ZOV) tak, aby byly maximálně eliminovány nepříznivé dopady na složky životního prostředí. V časovém plánu realizace stavby stanovit harmonogram stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras.

*Vypořádání: Zásady organizace výstavby byly zpracovány s přihlédnutím na maximální možnou eliminaci nepříznivých dopadů na jednotlivé složky ŽP. Stanovení harmonogramu stavebních prací je věcí zhotovitele stavby, podmínka bude splněna.*

4. V ZOV vymezit plochy pro zařízení staveniště mimo prvky ÚSES a rovněž v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby.

*Vypořádání: V ZOV připomínka zohledněna.*

5. Vymezit plochy pro deponie zemin/ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu a nezasahovaly do prvků ÚSES.

*Vypořádání: Podmínka je splněna.*

6. Jako podklad žádosti o vydání územního rozhodnutí bude doložena studie vlivu záměru na odtokové poměry, která prokáže splnění podmínek ustanovení § 67 odst. 1 vodního zákona.

*Vypořádání: Podmínka je splněna.*

7. Svahy náspů důkladně ohumusovat, ozelenění provést pouze travním semenem. Protihlukové clony provést v nerušivém barevném provedení, tak, aby co nejlépe splynulo s pozadím.

*Vypořádání: Připomínka k PHS zohledněna v PD. Vegetační úpravy jsou věcí realizace/zhotovitele stavby.*

8. Při výběru dodavatele stavby preferovat použití moderních stavebních mechanismů s co nejnižší hlučností, v dobrém technickém stavu.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby, bude akceptováno.*

9. Zásahy do půdního krytu (zahájení stavby, skřývka apod.) naplánovat do období mimo dobu hnízdění ptáků (tedy mimo 1.4 – 31.7.).

*Vypořádání: Zemní práce budou provedeny mimo vegetační období, zejména s ohledem na možné hnízdění ptáků.*

10. Požádat o souhlas orgánu ochrany přírody k zásahu do ochranného pásma PP Včelínské louky a PP Záříčské louky stanoveného dle § 37 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

*Vypořádání: Žádost k zásahu do ochranného pásma PP Včelínské louky a PP Záříčské louky je vyřízena.*

11. Požádat o udělení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle § 56 zák. č. 114/1992 Sb., pro lilii zlatohlavou (*Lilium martagon*), žebatku bahenní (*Hottonia palustris*) a přesličku větevnatou (*Equisetum ramosissimum*).

*Vypořádání: Žádost o udělení výjimky na výše uvedené druhy je vyřešena.*

12. Požádat o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., pro velevruba malířského (*Unio pictorum*), mníka jednovousého (*Lota lota*), jelce jesena (*Leuciscus idus*), piskoře pruhovaného (*Misgurnus fossilis*), skokana skřehovatého (*Pelophylax ridibundus*), skokana krátkonohého (*Pelophylax lessonae*), skokana zeleného (*Pelophylax kl. esculentus*), kuňku obecnou (*Bombina orientalis*), čolka velkého (*Triturus cristatus*), čolka obecného (*Lissotriton vulgaris*), ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*) a úžovku obojkovou (*Natrix natrix*).

*Vypořádání: Žádost o udělení výjimky na výše uvedené druhy je vyřešena.*

13. Před začátkem stavebních prací provést záchranný transfer dotčených jedinců lilie zlatohlavé.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby, bude provedeno.*

14. Před začátkem stavebních prací provést kontrolu mravenišť mravenců rodu *Formica* v drážním km 80,095 a 81,05. Pokud budou mraveniště stále obsazena, je nutné provést jejich záchranný transfer do bezpečné vzdálenosti od míst stavebních prací.

*Vypořádání: Bude provedeno zhotovitelem stavby (resp. odborným ekodozorem), podmínka bude splněna.*

15. Požádat o výjimku o umístění stavby v aktivní zóně záplavového území toků Morava a Malá Bečva dle § 67 zákona 254/2001 Sb. o vodách v platném znění.

*Vypořádání: Nepřesně formulovaná podmínka. V aktivní zóně záplavového území se dle § 67 vodního zákona nesmí umisťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou staveb taxativně uvedených v odst. 1 § 67 (např. nezbytné stavby dopravní infrastruktury), a to za podmínky, že budou u těchto staveb současně porováděna taková opatření, která minimalizují jejich vliv na povodňové průtoky.*

16. Před zahájením demoličních prací přes Malou Bečvu a před pracemi v korytě tohoto toku provést záchranný transfer mlžů do vzdálenějších úseků toku Malé Bečvy.

*Vypořádání: Bude provedeno zhotovitelem stavby (resp. odborným ekodozorem), podmínka bude splněna.*

17. Za účelem zajištění ochrany veřejného zdraví před vibracemi z dopravy na dráze, bude projektová dokumentace pro následné řízení dle stavebního zákona obsahovat seznam všech staveb s definovaným chráněným vnitřním prostorem staveb ve vzdálenosti do 14,4 m od osy krajní koleje, která vymezuje blíže pásmo, v němž bude třeba aplikovat další antivibrační opatření, mimo úpravu kolejového svršku a dále návrh dalších antivibračních opatření s doložením jejich účinnosti.

*Vypořádání: Je zapracováno v PD – části E.1.2.4 Akustická studie.*

#### **b) podmínky pro fázi realizace:**

1. Odděleně deponovat kulturní vrstvy půdy (ornici a podorniční vrstvy), s cílem jejich přednostního zemědělského využití. Půdní pokryv v blízkosti realizace záměru, podél přístupových cest a v místě uložení kabelové přípojky uvést po ukončení stavební činnosti do původního stavu.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby, podmínka bude splněna.*

2. Zásahy do půdního krytu realizovat mimo hnízdní období ptáků (1.4. – 31.7.). V případě nezbytnosti zásahu v tomto období lze toto provést po dohodě s orgánem ochrany přírody, při zajištění biologického dozoru odborným pracovníkem, který stanoví podmínky, kdy a jakým způsobem lze zásahy realizovat na základě aktuálního výskytu a hnízdění druhů na lokalitě.

*Vypořádání: Zemní práce budou provedeny mimo vegetační období, zejména s ohledem na možné hnízdění ptáků. V případě nutnosti bude zajištěn biologický dozor odborným pracovníkem.*

3. Je třeba minimalizovat terénní úpravy okolí stavby samotné a rozsah pojezdů stavební a dopravní techniky po lokalitě. Přednostně využívat již existující a zejména zpevněné cesty.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby, podmínka bude splněna.*

4. V průběhu realizace výstavby je nutné dbát, aby jakost podzemní a povrchové vody nebyla znehodnocena havarijním únikem ropných látek ze stavebních strojů. Za účelem prevence možné kontaminace povrchových a podzemních vod bude v dokumentaci pro realizaci stavby zpracován havarijní plán pro období výstavby.

*Vypořádání: Podmínka bude splněna.*

5. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti přístupových cest ke staveništi po celou dobu stavebních prací. Automobily budou před výjezdem ze staveniště na komunikaci řádně očištěny. Sypké materiály na automobilech zabezpečit tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku a přírodních ploch (zaplachtování). Přesuny stavební techniky, vytíženost nákladních automobilů a dopravní trasy musí být navzájem koordinovány/optimalizovány.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby, podmínka bude splněna.*

6. Zajistit pravidelnou kontrolu automobilů a mechanismů, pracujících na stavbách z hlediska jejich ekologické nezávadnosti. Stojící mechanismy opatřit záchytnými vanami proti úkapům. Plochy zařízení stavenišť budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a zneškodněna podle platných předpisů.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby, podmínka bude splněna.*

7. Při nakládání se závadnými látkami během výstavby záměru respektovat schválený havarijní plán. V případě havárie zajistit její sanaci u odborné firmy.

*Vypořádání: Podmínka bude splněna.*

8. Na plochách zařízení stavenišť neskladovat pohonné hmoty. Instalovat zde chemická WC pro příslušný počet pracovníků. Údržba a opravy stavebních mechanismů budou prováděny mimo tyto plochy.

*Vypořádání: Podmínka bude splněna.*

9. Případné kácení dřevin bude provedeno v souladu s rozhodnutím místně příslušného správního orgánu ochrany přírody a krajiny. Případné kácení dřevin provádět přednostně v období vegetačního klidu (listopad – březen).

*Vypořádání: Podmínka bude splněna.*

10. U stávajících dřevin, jež mají být zachovány a budou v blízkosti příjezdových cest a výkopů, zajistit při stavebních činnostech odpovídající ochranu dle ČSN DIN 18 920 (ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).

*Vypořádání: Podmínka bude splněna.*

11. Při výstavbě je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru.

*Vypořádání: Podmínka bude splněna.*

12. Při práci, které mají za následek víření prachu a za suchého období, provádět kropení těchto ploch.

*Vypořádání: Za splnění podmínky je odpovědný zhotovitel stavby.*

13. Dbát na prevenci havarijních stavů spojených s únikem nebezpečných chemických látek do vodních toků, vodních a mokřadních ploch.

*Vypořádání: Bude dodržena prevence havarijních stavů spojená s únikem nebezpečných látek do vody, vodních a mokřadních ploch. Pro období realizace stavby bude zpracován havarijní plán.*

14. V případě použití silničních pozemků silnic II. a III. třídy nebo místních komunikací pro manipulaci se stavebním materiálem, stavebními stroji nebo při nárůstu těžké nákladní dopravy je nutno projednat podmínky se správcí pozemních komunikací.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby, podmínka bude splněna, bude projednáno.*

15. Umožnit záchranný archeologický výzkum dle zák. č. 20/1989 Sb. při provádění zemních a výkopových prací a předem na něj uzavřít s pověřeným orgánem smlouvu. Při výskytu náhodných archeologických nálezů v průběhu stavby tyto neprodleně hlásit na příslušné archeologické pracoviště.

*Vypořádání: Podmínka bude splněna.*

16. Rozproštění ornice, zatravnění a případnou výsadbu dřevin provést v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze a zamezilo rozvoji nežádoucích druhů rostlin.

*Vypořádání: Podmínka bude splněna.*

17. Na celé stavbě a všech dotčených pozemcích je nutno monitorovat nástup nepůvodních invazních druhů rostlin (neoindigenofytů) a po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody (KÚ Olomouckého kraje) nebo odbornou organizací (Krajské středisko AOPK ČR Olomouc) přistoupit k jejich likvidaci.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby, bude kontrolováno ekodozorem, podmínka bude splněna.*

18. Provádět průběžný biomonitoring živých složek přírodního prostředí během výstavby. V případě nutnosti přistoupit k záchrannému transferu dle podmínek orgánů ochrany přírody.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby, bude kontrolováno ekodozorem. Podmínka bude splněna.*

19. Během stavebních prací je pak třeba dbát prevence před zavlečením nových invazních druhů (např. bolševník velkolepý, křídlatky) a v případě výskytu přistoupit k jejich okamžité likvidaci.

*Vypořádání: Podmínka bude splněna.*

20. Stavební záměr přichází do kontaktu s ochranným pásmem II. stupně vodního zdroje Plešovec Břetský les. Je třeba zamezit kontaminaci vodního zdroje všemi prostředky zejména neumisťovat mezideponie stavebního materiálu, stání techniky, neprovádět údržbu techniky ani doplňování provozních kapalin, neprovádět denní čištění mobilní techniky.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby, podmínka bude splněna.*

21. Na území EVL Morava – Chropyňský luh musí být maximální šíře železničního tělesa 13,5 m.

*Vypořádání: Podmínka je zohledněna v PD.*

22. V případě stavebních prací přímo v korytech zarybněných vodních toků (např. při výstavbě pilíře/pilířů mostu přes Malou Bečvu nebo před prací ve vodním toku řeky Svodnice) provést před

odčerpáváním vody z vyhrazených míst (Malá Bečva) nebo před zásahem do koryta toku (Svodnice) odlov ryb a jejich transfer.

*Vypořádání: Bude zajištěno zhotovitelem stavby, resp. odborným ekodozorem.*

23. Přístupové trasy, zařízení staveniště, apod. plánovat mimo území EVL Morava – Chropýňský luh, PP Včelínské louky. V těchto úsecích používat k přístupu pouze stávající těleso železnice.

*Vypořádání: Podmínka zohledněna v POV, bude splněno.*

24. Z důvodu rozdílného rozsahu a biologické hodnoty vodních a mokřadních ploch v sousedství tělesa dráhy (vpravo ve směru staničení se nacházejí hodnotnější lokality) doporučujeme v úseku mezi žst. Kojetín a Chropyně rozšiřovat těleso dráhy vlevo ve směru staničení (tzn. severně od stávajícího drážního tělesa).

*Vypořádání: Podmínka je zohledněna v PD.*

25. V místech mokřin v drážních km 76,3 – 76,5 je doporučeno neodvodňovat okraje náspů odvodňovacími kanály.

*Vypořádání: Podmínka zohledněna v PD.*

26. V úseku tratě vedeném po mostě přes řeku Moravu zvýraznit horní drát trolejového vedení zavěšením pruhů látky, reflexních štítků či odrazek, aby nedocházelo k nárazům větších ptáků do drátů.

*Vypořádání: Bude akceptováno.*

27. Při budování a rekonstrukcích propustků zajistit, aby propustek neměl schodovité překážky vyšší než 10 cm, které bezocasi obojživelníci nejsou schopni překonat.

*Vypořádání: Zohledněno v PD.*

28. Při budování a rekonstrukcích propustků neumisťovat na konce propustků odkalovací jímky, do kterých mohou padat migrující živočichové a uhynout.

*Vypořádání: Zohledněno v PD.*

29. Propustky budovat v jednotném spádu, aby se v prostoru propustku nezadržovala voda.

*Vypořádání: Zohledněno v PD.*

30. Propustky budovat v jedné ose nikoliv zalomené z důvodu, aby živočich věděl o průchodnosti propustku kvůli světlu na jeho konci.

*Vypořádání: Zohledněno v PD.*

31. Po dobu stavebních prací doporučujeme kontrolu stavby a realizaci případných biotechnických opatření formou ekodozoru. Osoba provádějící ekodozor by měla mít odpovídající vzdělání a zkušenosti z realizace podobných záměrů.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby. Podmínka bude splněna.*

32. Během stavebních prací je doporučeno zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů (trnovník akát, celík kanadský, klejicha hedvábná, topinambur hlíznatý, křídlatka japonská) a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy (např. křídlatky). V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby. Podmínka bude splněna.*

33. Nezasahovat do tůň situovaných jižně od trati v okolí PP Včelínské louky.

*Vypořádání: Podmínka bude splněna.*

34. V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby, podmínka bude splněna.*

35. Bude probíhat pravidelné čištění ploch zařízení staveniště a příjezdových cest.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby, podmínka bude splněna.*

36. Prašné stavební práce (manipulace se sypkým materiálem) budou probíhat pouze v pracovní dny v době od 6:00 do 18:00 hod., v sobotu pak od 8:00 do 12:00 hod., v neděli a ve státní svátky tyto stavební práce probíhat nebudou.

*Vypořádání: Je věcí zhotovitele stavby, podmínka bude splněna.*

**c) ve fázi provozu:**

1. Po dokončení stavby snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, odstranit všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení.

*Vypořádání: Podmínka bude splněna.*

2. Zajistit pravidelnou údržbu ploch nově vysázené i stávající zeleně ihned po ukončení stavby, tak aby byla omezena invaze neofyt nebo šíření dalších nevhodných druhů do volné krajiny.

*Vypořádání: Podmínka bude splněna.*

3. Případné protihlukové stěny jsou doporučeny zbudovat z neprůhledného materiálu nebo průhledného, ale zabezpečeno pískováním minimálně 2,5 cm širokými neprůhlednými vertikálními pruhy o rozteči maximálně 12 cm.

*Vypořádání: Zohledněno v PD. Průhledné plochy budou zajištěny proti střetu s ptáky.*

4. Během zkušebního provozu bude požadováno:

- Měření hluku z provozu záměru v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru staveb obytné zástavby v okolí záměru v k. ú. Chropyně, k prokázání, že při provozu záměru nebude docházet k překračování hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor staveb pro denní a noční dobu.

- Měření vibrací z provozu záměru v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru staveb obytné zástavby v okolí záměru k. ú. Chropyně, k prokázání, že při provozu záměru nebude docházet k překračování hygienických limitů vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb pro denní a noční dobu.

- Měření hluku a vibrací budou provedena držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace. Protokoly s výsledky měření budou předloženy KHS Zlínského kraje k posouzení.

- V případě, že měření hluku a vibrací bude zjištěno překročení hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb, chráněný vnitřní prostor staveb a pro denní a noční dobu, bude požadováno provedení dodatečných protihlukových a antivibračních opatření, která budou předem s KHS ve Zlíně projednána.

*Vypořádání: Podmínky budou splněny.*

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci<sup>287</sup> základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Jedná se o stavbu (záměr), který nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

**Pozemky ve vzdálenosti do 30 m od okraje lesa a pozemky PUPFL**

Realizací stavebního záměru budou dotčeny pozemky PUPFL a dojde k zásahu do pozemků vzdálených méně než 30 m od okraje lesa. Výčet pozemků a další podrobnější informace jsou uvedeny v samostatné části projektové dokumentace věnující se tomuto tématu, a to v části E.1.2.9 Lesní příloha.

**Ochranná pásma vodních zdrojů**

Železniční trať tvoří severní hranici ochranného pásma vodního zdroje (VZ) Plešovec Břestský les, avšak realizace obchvatu města Chropyně bude zasahovat do OPVZ. Z tohoto důvodu byla navržena v rámci projekční činnosti řada ochranných opatření viz text výše.

**Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů**

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, do území nevyhrazených ložisek, avšak část stavby v podobě silničního obchvatu města Chropyně částečně zasáhne do výhradního ložiska, ale hlavně do chráněného ložiskového území dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění. Z tohoto důvodu bude nutné požádat o povolení příslušného úřadu dle § 19 zákona č. 44/1988 Sb.

**Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů**



Realizace stavebního záměru je v územním střetu s ochranným pásmem PP Včelínské louky přibližně v km 74,750–75,250 (dle staničení projektu). Dalším chráněným územím, do kterého stavební záměr zasáhne, je území PP Záříčské louky, avšak bude se jednat jen o nepatrný zásah do tohoto území (traťový úsek v km 76,500–76,650).

#### **Ochranná pásma památných stromů**

Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

#### **Podmínky ochrany podle jiných předpisů:**

1. Pro fázi výstavby bude stanovena odborně způsobilá osoba (ideálně držitel autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, nebo osobu s dlouholetou praxí v oboru) – ekologický dozor. Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, zejména bude operativně přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení zvláště chráněných druhů obratlovců a také dohlédne na realizaci navržených kompenzačních opatření.
2. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve státních svátcích a v nočních hodinách.
3. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní spotřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
4. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
5. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. V případě výskytu invazních druhů budou tyto odborně odstraněny.
6. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám do k tomuto účelu vyhrazených prostor.
7. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
8. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy stavenišť kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
9. S odpady v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.
10. Během stavebních prací důkladně dbát na prevenci havarijních stavů spojených s možnými úniky nebezpečných chemických látek do okolního prostředí.
11. Stavební práce v blízkosti obytné zástavby budou realizovány pouze v denní době.
12. Budou dodržovány bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadnými vodám.
13. V aktivní zóně záplavového území nebudou zřizována žádná zařízení stavenišť a nebude zde skladován stavební materiál.
14. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám k tomuto účelu vyhrazených prostorách.
15. Provést záchranný transfer dotčených jedinců starčku pořičního (*Senecio sarracenicus*), lilie zlatohlavé (*Lilium martagon*) a žebratky bahenní (*Hottonia palustris*). Místa záchranných transferů je nutné určit ve spolupráci s pracovníky AOPK ČR či KÚOK, resp. KÚZK. U starčku pořičního transfer navrhujeme na parcelu 620 v k. ú. Vikoš u Přerova. Vhodné je původní trs rozdělit na dva a rozesadit na dvě místa podél toku Svodnice na nepřilíhající zarostlá místa. U lilie zlatohlavé je ideální přesun v rámci stejné lokality v lesním komplexu Rasina. U žebratky bahenní navrhujeme transfer do tůní na severní straně dráhy v Chropýňském luhu.
16. V rámci ochrany mokřadních společenstev v Chropýňském luhu rozšířit železniční těleso v úseku mezi žst. Kojetín a Chropyně vlevo ve směru staničení (tzn. severně od stávajícího tělesa). Na druhé

straně paty železničního náspu jsou mokřady (trvalé i periodické tůně) početnější a s vyšším ekologickým potenciálem.

17. Nezasahovat do terénních depresí na jižní straně železničního tělesa (vpravo ve směru staničení) v km 75,7–77,3 (stávající staničení); zcela nežádoucí je jejich zasypání a odvodnění.

18. Před zahájením stavebních prací důsledně prohledat dno koryta Malé Bečvy v místech plánovaných zásahů a případně provést záchranný transfer dotčených jedinců mlžů (případně i dalších živočichů) na vhodnou lokalitu výše po toku.

19. V případě výskytu aktivních hnízd mravenců rodu *Formica* v místě stavebních prací bude mraveniště zabezpečeno, tak aby nedošlo k jeho ohrožení. Pokud hnízda budou stavbou dotčena přímo, ekologický dozor stavby provede záchranný transfer na jinou vhodnou lokalitu (nutno domluvit s vlastníkem pozemku). Během průzkumů byla aktivní hnízda zjištěna cca v km 81 (stávající staničení) cca 10 m severně od osy kolejí.

20. V rámci ochrany bezobratlých, kteří jsou předměty ochrany PP Záříčské louky, minimalizovat zábory stavby a pojezdy techniky v lučních porostech v km 76,5–76,650 (navržené staničení).

21. Přístupové trasy plánovat mimo území EVL Morava – Chropýňský luh, PP Včelínské louky a PP Záříčské louky. V těchto úsecích používat k přístupu pouze stávající těleso železnice.

22. Tankování pohonných hmot nesmí být prováděno v korytě vodních toků ani v jejich těsné blízkosti. Technika pohybující se v blízkosti vodních toků musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úniku provozních kapalin během stavební činnosti. V případě, že nebude v provozu, bude umístěna mimo koryta vodních toků a podložena vanami. Na březích nesmí být skladovány žádné nebezpečné chemické látky.

23. V rámci ochrany ryb realizovat práce způsobující zákal vody ve vodních tocích mimo hlavní období jejich reprodukce, které lze vymezit od počátku března do konce května. Tyto práce mohou být prováděny po dobu maximálně pěti dnů, poté jsou žádoucí minimálně dva dny klidu na pročištění vody od zakalení, aby nedošlo k trvalému zabahnění žaber ryb.

24. Skryvku zeminy provést s ohledem na vyskytující se druhy živočichů (především obojživelníků, plazů a ptáků) mimo vegetační období od září do března.

25. Vybudovat vodní nádrž jako kompenzaci ztráty biotopu zvláště chráněných druhů (zejména obojživelníků), v souvislosti se záborem vodní plochy přeložkou odbočky trati na Kroměříž.

26. Odstranění dřevin provést mimo hnízdní období, které koresponduje s dobou vegetačního klidu – od 1. října do 31. března. V případě požadavku kácení ve vegetační sezóně je nutná přítomnost odborného ekodozoru, který před začátkem kácení vyhodnotí přítomnosti hnízdících druhů živočichů. Jestliže bude prokázáno hnízdění, bude nutné odložit kácení na dobu, kdy dojde k opuštění hnízda.

27. Zachovat staré duby s dutinami doprovázející účelovou komunikaci k osadě Včelín (na území Chropýňského luhu). Pokud bude kácení nezbytné, je možné jej s ohledem na ochranu netopýrů provádět pouze mimo období reprodukce a hibernace, ideálně v období od 1. září do 31. října.

28. V úsecích vedení železnice přes v Chropýňský luh v km 74,600–75,600 (staničení podle projektu) a lesní celek Rasina v km 78,650–80,350, kde je aktivita zvěře nejvyšší, na okraje dráhy instalovat reflexní komponenty, které částečně mohou eliminovat vstup savců pohybujících se v okolí železniční trati do kolejiště při průjezdu vlaku (doporučujeme zde postupovat podle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 130 – zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci).

29. Realizovat doprovodné účelové komunikace jako nezpevněné (v podobě prашné polní cesty). V případě nezbytnosti zpevnění je zhotovit jako mlátové nebo štěrkové cesty, které jsou přírodnímu povrchu bližší. Vyhnout se použití asfaltu nebo betonu, kterému se migrující živočichové vyhýbají.

30. Podmostí objektů v km 74,428 a 74,602 (staničení podle projektu) nezpevňovat, případně přesypat zeminou.

31. Protihlukové stěny vybudovat z neprůhledného materiálu nebo průhledného, ale zabezpečeného pískováním min. 2,5 cm širokými neprůhlednými vertikálními pruhy o rozteči max. 12 cm.

32. K opevnění břehů v podmostí využít přednostně kamenný pohoz nebo kamennou rovnatinu, akceptovatelná je i kamenná dlažba. Zcela nevhodná je panelová dlažba, panely a prostý beton. Žádoucí je minimalizovat opevnění břehů.

33. Sklony břehů by měly být voleny tak, aby umožnily živočichům bezproblémový přesun z koryta na suchý břeh (minimalizovat sklon).

34. Dno toku v podmostí by mělo zůstat vždy členité, zcela nevhodné je zpevnění dna dlažbou. Žádoucí je minimalizovat délku opevnění toku nad a pod mostem.
35. Během stavebních prací zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů (trnovník akát, celík kanadský, klejicha hedvábná, topinambur hlíznatý, křídlatka japonská) a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy (např. křídlatky). V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě odstraňovat.
36. K umisťování, povolování či provádění staveb, změně způsobu využití pozemků, terénním úpravám, změnám vodního režimu pozemků či k nakládání s vodami, k použití chemických prostředků a ke změnám druhu pozemku v chráněném území (PP Záříčské louky) a ochranného pásma (PP Včelínské louky) je nutný souhlas orgánu ochrany přírody (KÚZK a KÚOK).

#### **Návrhy na výjimky**

Pro realizaci záměru bude nutné požádat o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro tyto druhy:

Kriticky ohrožené:

Listonoh jarní (*Lepidurus apus*)  
Skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*)  
Velevrub malířský (*Unio pictorum*)  
Žábronožka sněžní (*Eubbranchipus grubii*)

Silně ohrožené:

Bobr evropský (*Castor fiber*)  
Čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*)  
Čolek velký (*Triturus cristatus*)  
Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)  
Kuňka obecná (*Bombina bombina*)  
Skokan krátkonožý (*Pelophylax lessonae*)  
Skokan zelený (*Pelophylax esculentus*)  
Starček pořiční (*Senecio sarracenicus*)  
Vydra říční (*Lutra lutra*)

Ohrožené:

Čmeláci rodu *Bombus*  
Jelec jesen (*Leuciscus idus*)  
Kapradiník bažinný (*Thelypteris palustris*)  
Koroptev polní (*Perdix perdix*)  
Lilie zlatohlavá (*Lilium martagon*)  
Mník jednovousý (*Lota lota*)  
Mravenci rodu *Formica*  
Piskoř pruhovaný (*Misgurnus fossilis*)  
Přeslička větevnatá (*Equisetum ramosissimum*)  
Slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*)  
Tuhýk obecný (*Lanius collurio*)  
Žebratka bahenní (*Hottonia palustris*)  
Žluva hajní (*Oriolus oriolus*)

## **B.7) Ochrana obyvatelstva**

- a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva, zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.);

Není předmětem stavby

- b) **prevence závažných havárií.**

Ve stanici Kojetín a Chropyně jsou vyčleněny koleje pro odstavování souprav v případě úniků nebezpečných látek. V Kojetíně je to kolej 9a v Chropyni kolej 7

## **B.8) Zásady organizace výstavby**

Tato část je vzhledem k rozsahu samostatnou přílohou této zprávy a obsahuje tyto části

### **B.8.1) Technická zpráva**

### **B.8.2) Výkresy**

### **B.8.3) Harmonogram**

- a) Harmonogram výstavby
- b) Harmonogram výluk

### **B.8.4) Schéma stavebních postupů**

### **B.8.5) Balance zemních hmot**

### **B.8.6) Zdroje vody a energií**

## **B.9) Celkové vodohospodářské řešení**

Všechny objekty přes vodní toky mají zpracovány Hydrotechnické posudky na příslušné průtočné parametry nebo mají zvýrazněny hladiny Q100 vzhledem ke spodní úrovni mostu. Doloženo vždy jako příloha dotčeného SO mostu nebo příloha jeho technické zprávy.

Odvodnění jednotlivých objektů komunikací, železnice, pozemních objektů jsou zpracovány v těchto SO. Vždy je snahou v maximální míře vsakovat srážkové vody na místě. Vsakovací objekty jsou v objektech části D.2.1.6 potrubní vedení. Odvodnění komunikací a kolejiště je vždy navrženo v rámci příslušného objektu.

Odtokové poměry po zřízení obchvatu Kojetína zejména pro toky Haná a Vlčidolka byly doloženy hydrotechnickým výpočtem už ve stupni DUR. V tomto stupni byl doplněn výpočet vlivu dočasných deponií kolem obchvatu Kojetína.

Řešení jednotlivých objektů bylo zpracováno v souladu s požadavky správců jednotlivých toků, požadavku životního prostředí a správců vodovodů a kanalizací.

Vypracoval:

Ing. Jiří Malina, [malina@moravia.cz](mailto:malina@moravia.cz), 605439937  
Hlavní Inženýr Projektu

**Příloha B.1.n-m: Seznamy parcel**

**Příloha B.2.12 – Kapacitní údaje**

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Bezměřov	KN 1556/1	21792	ostatní plocha	silnice	Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Bezměřov	KN 1920/6	392	ostatní plocha	silnice	Zlínský kraj (1/1) Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (1/1)
Bezměřov	KN 1920/7	7	ostatní plocha	silnice	Zlínský kraj (1/1) Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (1/1)
Bezměřov	KN 2180/1	22406	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Bezměřov	KN 2321/1	32529	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Bezměřov	KN st.2321/2	395	zastavěná plocha a nádvoří		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Bezměřov	KN 1502	28860	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Bezměřov	KN st.1503/3	4496	zastavěná plocha a nádvoří		Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Bezměřov	KN 1922/11	1116	ostatní plocha	silnice	Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Bezměřov	KN 1920/11	1209	ostatní plocha	silnice	Zlínský kraj (1/1) Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (1/1)
Bezměřov	KN 1922/1	2123	ostatní plocha	silnice	Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Bezměřov	KN 1920/1	2549	ostatní plocha	silnice	Zlínský kraj (1/1) Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (1/1)
Bochoř	KN 1112/1	11159	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1748	286	ostatní plocha	ostatní komunikace	Česká republika (1/1) Správa železnic, státní organizace (1/1)
Bochoř	KN 1745	108	orná půda		Malík František (1/1)
Bochoř	KN st.1655	434	zastavěná plocha a nádvoří		Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. (1/1)
Bochoř	KN 1626	19010	orná půda		Skácelík Jan, Ing. (1/1)
Bochoř	KN st.1881	26	zastavěná plocha a nádvoří		SJM Válek Milan Ing. a Válková Zdeňka Mgr. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Bochoř	KN 1769	14650	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Bochoř	KN 1872	2232	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Bochoř	KN 1734	152	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1737	478	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1738	83	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1740	467	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1744	456	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1878	5726	ostatní plocha	manipulační plocha	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 2157	3825	ostatní plocha	jiná plocha	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1869	3804	trvalý travní porost		ÚSOVSKO a. s. (1/1)
Bochoř	KN st.1876	19	zastavěná plocha a nádvoří		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Bochoř	KN 1792/1	199	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1793/1	979	orná půda		Možíš František (1/1)
Bochoř	KN 1808/1	245	orná půda		Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1835/1	43	orná půda		Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1114/1	3947	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1709/1	741	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1649/1	3856	orná půda		Statutární město Přerov (1/1)
Bochoř	KN 1649/2	63	orná půda		Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Bochoř	KN 1649/3	1	orná půda		Statutární město Přerov (1/1)
Bochoř	KN 2176/58	46	orná půda		Statutární město Přerov (1/1)
Bochoř	KN 2176/59	95	orná půda		Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Bochoř	KN 2180/1	1307	orná půda		Obec Vlkoš (1/1)
Bochoř	KN 2180/2	823	orná půda		SJM Přikryl Lubomír Ing. Ph.D. a Přikrylová Hana Bc. (1/1)
Bochoř	KN 2180/3	444	orná půda		Stojan Antonín, Ing. (1/1)
Bochoř	KN 2180/4	977	orná půda		Stojan Josef (1/1)
Bochoř	KN 2180/5	224	orná půda		Kornelová Marie (1/1)
Bochoř	KN 2180/6	305	orná půda		Ivanová Romana (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Bochoř	KN 2180/8	114	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Správa železnic, státní organizace (1/1)
Bochoř	KN 2180/9	1466	ostatní plocha	manipulační plocha	SJM Válek Milan Ing. a Válková Zdeňka Mgr. (1/1)
Bochoř	KN 2180/12	1202	orná půda		Špalková Milada (1/1)
Bochoř	KN 2180/13	1298	orná půda		Špalek Petr (1/1)
Bochoř	KN 2180/14	164	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 2180/15	382	orná půda		Špalek Petr (1/1)
Bochoř	KN 2180/22	329	orná půda		Dostál Jiří (1/1)
Bochoř	KN 2180/23	310	orná půda		Glaswein s.r.o. (1/1)
Bochoř	KN 2180/25	3240	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 2180/26	231	orná půda		Matyáš Oldřich (1/1)
Bochoř	KN 2180/27	586	orná půda		ÚSOVSKO a. s. (1/1)
Bochoř	KN 2180/28	86	zahrada		Šimíčková Monika (1/40) Sehnal David (1/40) Adamcová Ivana, MUDr. (1/20) Navrátilová Jarmila (1/12) Görlich Pavel, Ing. (1/8) Žujová Dana (1/20) Moravcová Milada, Mgr. (1/8) Wünschová Věra (2/15) Rozkošný Josef (1/12) Rozkošný Milan (1/12) Pohlídalová Bronislava (1/60) Malák Tomáš (1/120) Hildebrandtová Vladimíra (1/60) Rak Přemysl (1/16) Rak Jiří (1/16) VIAGEM a.s. (1/20)
Bochoř	KN 2180/29	179	orná půda		Dostálová Šárka (1/1)
Bochoř	KN 2180/31	104	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Správa železnic, státní organizace (1/1)
Bochoř	KN 2180/32	1003	orná půda		SJM Skácelík Jan Ing. a Skácelíková Alena Ing. (1/2) Horáková Květoslava (1/2)
Bochoř	KN 2180/33	708	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 2180/34	88	orná půda		Domanský František (1/1)
Bochoř	KN 2180/35	11	orná půda		Domanský František (1/1)
Bochoř	KN 2180/36	38	orná půda		Možíš František (1/1)
Bochoř	KN 2180/37	48	orná půda		Dostál Jiří (1/1)
Bochoř	KN 2180/38	62	orná půda		Skácelík Jan, Ing. (1/1)
Bochoř	KN 2180/39	878	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 2180/40	36	orná půda		Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 2180/41	280	orná půda		Vaněk Dalibor (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Bochoř	KN 2180/42	9	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Věžky (1/1)
Bochoř	KN 2180/43	7	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 2180/44	1991	orná půda		Rézner Roman (1/1)
Bochoř	KN 2180/45	25	orná půda		Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 2180/46	1607	orná půda		Rézner Roman (1/1)
Bochoř	KN 2180/47	105	orná půda		Rozkošný Robert (1/3) Rozkošný Petr (1/3) Rozkošný Lukáš (1/3)
Bochoř	KN 2180/49	791	orná půda		ÚSOVSKO a. s. (1/1)
Bochoř	KN 1862	21145	orná půda		Zanáška Radovan (1/1)
Bochoř	KN 1775/1	3143	orná půda		Rozkošný Robert (1/3) Rozkošný Petr (1/3) Rozkošný Lukáš (1/3)
Bochoř	KN 2142	107	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Správa železnic, státní organizace (1/1)
Bochoř	KN 2180/11	2254	orná půda		Zanáška Radovan (1/1)
Bochoř	KN 2141	11410	orná půda		Špalková Milada (1/1)
Bochoř	KN 1746	660	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Správa železnic, státní organizace (1/1)
Bochoř	KN 1583	3022	orná půda		Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1841	37011	orná půda		Špalek Petr (1/1)
Bochoř	KN 2140	15511	orná půda		Špalek Petr (1/1)
Bochoř	KN 1656	1102	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1848	7107	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1868	3102	orná půda		Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1782/1	260	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1114/2	1040	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1709/2	1300	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 1787/1	38345	ostatní plocha	dráha	Česká republika (1/1) Správa železnic, státní organizace (1/1)
Bochoř	KN 1787/2	9713	ostatní plocha	dráha	Česká republika (1/1) Správa železnic, státní organizace (1/1)
Bochoř	KN 1758/1	1575	orná půda		ÚSOVSKO a. s. (1/1)
Bochoř	KN 1852	44539	orná půda		SJM Dostál Jaromír a Dostálová Olga (1/2) Dostál Jaromír (1/2)
Bochoř	KN 1052/2	385	orná půda		Obec Bochoř (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Bochoř	KN 1750	384	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Správa železnic, státní organizace (1/1)
Bochoř	KN 1889	1820	ostatní plocha	manipulační plocha	SJM Válek Milan Ing. a Válková Zdeňka Mgr. (1/1)
Bochoř	KN 2158	1832	orná půda		Obec Bochoř (1/1)
Bochoř	KN 2180/10	80	orná půda		Macháček Tomáš (1/1)
Bochoř	KN 2180/24	57	orná půda		Glaswein s.r.o. (1/1)
Bochoř	KN 2180/30	139	zahrada		Protivanský Roman (1/1)
Bochoř	KN 2180/7	2756	orná půda		Rozkošný Robert (1/3) Rozkošný Petr (1/3) Rozkošný Lukáš (1/3)
Bochoř	KN 1880	6276	orná půda		Macháček Tomáš (1/1)
Horní Moštěnice	KN 1289	8055	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Horní Moštěnice (1/1)
Hradisko	KN 308	343	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Hradisko	KN 306	34523	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 595/8	360	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 1202/1	12882	ostatní plocha	jiná plocha	Fatra, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 1217/47	6190	ostatní plocha	manipulační plocha	Mika Pavel (1/1)
Chropyně	KN 1517/66	2909	orná půda		SJM Matoušek Miroslav a Matoušková Jaroslava (1/1)
Chropyně	KN 1517/67	3652	orná půda		Kovářík Břetislav (1/1)
Chropyně	KN 1517/68	3633	orná půda		Harazim Karel, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 1577/7	2029	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2065/64	413	ostatní plocha	ostatní komunikace	Hofschneider Miroslav, Bc. (1/2) Lokobauerová Ludmila (1/2)
Chropyně	KN 1217/78	17	ostatní plocha	jiná plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Chropyně	KN 1577/6	9783	orná půda		Dundálek Ladislav (1/1)
Chropyně	KN 2067/2	783	ostatní plocha	ostatní komunikace	Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN st.2353	179	zastavěná plocha a nádvoří		Fatra, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 1204/3	3868	orná půda		Rozehnalová Naděžda, Doc.JUDr. CSc. (1/1)
Chropyně	KN 41/37	1470	ostatní plocha	silnice	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (1/1) Zlínský kraj (1/1)
Chropyně	KN 41/39	17	ostatní plocha	silnice	David Přemysl (1/1)
Chropyně	KN st.596	31	zastavěná plocha a nádvoří		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Chropyně	KN st.601	1019	zastavěná plocha a nádvoří		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 602	100	ostatní plocha	jiná plocha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN st.603	28	zastavěná plocha a nádvoří		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 605/1	2040	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 668/2	7378	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 1103/2	5985	ostatní plocha	dráha	Fatra, a.s. (1/1)
Chropyně	KN st.1209/4	345	zastavěná plocha a nádvoří		CEPTUM-CZ, s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN st.1209/5	107	zastavěná plocha a nádvoří		CEPTUM-CZ, s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1217/13	1441	ostatní plocha	manipulační plocha	Kroupa Radomír (1/1)
Chropyně	KN 1217/24	588	ostatní plocha	manipulační plocha	SJM Kroupa Radomír a Kroupová Eva (1/1)
Chropyně	KN 1106/1	87713	ostatní plocha	manipulační plocha	Fatra, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 1106/137	696	ostatní plocha	manipulační plocha	RWC s.r.o. (1/2) DESTRA Co., spol. s r.o. (1/2)
Chropyně	KN 1200/2	258	ostatní plocha	manipulační plocha	Fatra, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 1200/3	2366	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 1203/1	19	ostatní plocha	jiná plocha	RWC s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1217/31	175	ostatní plocha	manipulační plocha	CEPTUM-CZ, s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1217/39	2272	ostatní plocha	manipulační plocha	CEPTUM-CZ, s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1217/42	1961	ostatní plocha	manipulační plocha	CEPTUM-CZ, s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1217/44	187	ostatní plocha	ostatní komunikace	Mika Pavel (1/1)
Chropyně	KN 1217/50	108	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Chropyně	KN 1217/57	14	ostatní plocha	silnice	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 1218/2	2	ostatní plocha	silnice	Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1219/1	4637	orná půda		Kotásek František (1/1)
Chropyně	KN 1219/3	244	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1229/1	1644	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Chropyně	KN 1231/2	5759	trvalý travní porost		Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN st.1232/1	618	zastavěná plocha a nádvoří		Fajtl Antonín (141/581) SJM Průcha František a Průchová Simona (197/581) Šťastný Michal (243/581)
Chropyně	KN 1485/53	5897	orná půda		Nochtová Eva (1/4) Mojžíš Radomír (1/2) Mojžíš Lubomír (1/4)
Chropyně	KN 1485/55	3839	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1485/56	3045	orná půda		Hýbner Petr (1/1)
Chropyně	KN 1485/57	2736	orná půda		Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 1490/1	26743	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 1509/16	6	orná půda		Roth Eliška, Mgr. (1/1)
Chropyně	KN 1510/1	10068	ostatní plocha	dráha	Správa státních hmotných rezerv (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 1517/35	15164	orná půda		Hrabal Jiří, Ing. (1/2) Blažek Josef (1/2)
Chropyně	KN 1517/36	3643	orná půda		Celá Ludmila (1/2) Puzanovová Martina, MUDr. (1/2)
Chropyně	KN 1517/37	2243	orná půda		Knollová Hana (3/12) Klegová Jiřina (1/12) Agroječmínek s.r.o. (8/12)
Chropyně	KN 1517/38	10697	orná půda		Novák Karel (1/10) Novák Bohuslav, Ing. (1/10) Agroječmínek s.r.o. (4/5)
Chropyně	KN 1517/39	4338	orná půda		Kolářová Jarmila (1/1)
Chropyně	KN 1517/41	9822	orná půda		Kavánek Milan (1/2) Košťál Luděk, Ing. (1/2)
Chropyně	KN 1517/42	5209	orná půda		Zona Michal, Dr. Ing. (1/1)
Chropyně	KN 1517/44	6910	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1517/45	9707	orná půda		Rozehnalová Ivana, Mgr. (1/1)
Chropyně	KN 1517/46	4421	orná půda		Ryšková Zdeňka (1/2) Krejza Karel (1/2)
Chropyně	KN 1517/56	1683	orná půda		Hubík Hubert (1/2) Hubík Vladimír, Ing. (1/2)
Chropyně	KN 1517/57	1545	orná půda		Šumbera Milan, JUDr. (1/1)
Chropyně	KN 1517/58	1470	orná půda		Blažek Jiří (1/1)
Chropyně	KN 1517/59	1499	orná půda		Majtánová Marie (1/1)
Chropyně	KN 1517/60	2902	orná půda		Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 1517/62	1247	orná půda		Hýsek Roman, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 1517/63	1207	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1517/64	4421	orná půda		Zaoral Jaroslav (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Chropyně	KN 1517/65	5858	orná půda		Romanová Zlatuše (1/5) Vojtášková Hana (1/30) Vojtášek Radek (1/30) Muroňová Jarmila (1/15) Letochová Anna (1/20) Hradil Ladislav (1/20) Hradil Jiří (1/10) Jehlářová Lenka, Mgr. (1/15) VIAGEM a.s. (3/15) Sobotka Tomáš (1/5)
Chropyně	KN 1517/69	6800	orná půda		Ciprová Jarmila (1/1)
Chropyně	KN 1517/70	12141	orná půda		Škobis Zdeněk (1/1)
Chropyně	KN 1517/71	3176	orná půda		Sobotka Tomáš (1/1)
Chropyně	KN 1517/72	3923	orná půda		Romanová Zlatuše (1/5) Vojtášková Hana (1/30) Vojtášek Radek (1/30) Muroňová Jarmila (1/15) Letochová Anna (1/20) Hradil Ladislav (1/20) Hradil Jiří (1/10) Jehlářová Lenka, Mgr. (1/15) VIAGEM a.s. (3/15) Sobotka Tomáš (1/5)
Chropyně	KN 1517/73	7243	orná půda		Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 1517/74	6908	orná půda		Hýsková Kateřina (1/6) Zháněl Josef, Ing. (1/6) Přecechtělová Eva (1/6) Pečínková Miroslava (1/6) Graclíková Danuše (1/3)
Chropyně	KN 1517/75	12731	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1517/76	11692	orná půda		Zunová Dana (1/2) Burianová Jana, PhDr. (1/2)
Chropyně	KN 1517/77	18398	orná půda		Vaverová Jiřina (1/2) Dratvová Věra (1/2)
Chropyně	KN 1517/78	3702	orná půda		Kopečný Vladimír (1/1)
Chropyně	KN 1518/5	10461	orná půda		Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 1563	7051	ostatní plocha	ostatní komunikace	Fatra, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 1577/8	6372	orná půda		Polepil Vlastimil (1/1)
Chropyně	KN 1577/10	9485	orná půda		ČEPRO, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 1908/1	11965	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 1909	587	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 1912	195	ostatní plocha	mez, stráž	Škobis Zdeněk (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Chropyně	KN 1913	55	ostatní plocha	mez, stráž	Romanová Zlatuše (1/5) Vojtášková Hana (1/30) Vojtášek Radek (1/30) Muroňová Jarmila (1/15) Letochová Anna (1/20) Hradil Ladislav (1/20) Hradil Jiří (1/10) Jehlářová Lenka, Mgr. (1/15) VIAGEM a.s. (3/15) Sobotka Tomáš (1/5)
Chropyně	KN 1919/6	11687	orná půda		SJM Stojan Antonín Ing. a Stojanová Jana (1/1)
Chropyně	KN 2025/16	185	trvalý travní porost		Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2025/19	27	trvalý travní porost		Zavadil Josef (1/16) Talčíková Marie (2/16) Dostálová Lenka (1/4) Plšková Marie (1/8) Churý Jan (1/8) Churá Marie (1/4) Agroječmínek s.r.o. (1/16)
Chropyně	KN 2064/2	8	ostatní plocha	silnice	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Chropyně	KN 2065/12	15098	orná půda		Zháněl Miroslav (1/2) Agroječmínek s.r.o. (1/2)
Chropyně	KN 2065/13	5097	orná půda		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Chropyně	KN 2065/14	13077	orná půda		Dundálek Ladislav (1/1)
Chropyně	KN 2065/15	21392	orná půda		Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 2065/23	10705	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2065/58	20369	orná půda		České štěrkopísky spol. s r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2065/59	13366	orná půda		Červinka Pavel (1/4) Gregorová Milada, Mgr. (1/8) Kořínková Jitka (1/8) Skřebská Věra (1/2)
Chropyně	KN 2065/61	6364	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2065/63	3178	orná půda		Hofschneider Miroslav, Bc. (1/2) Lokobauerová Ludmila (1/2)
Chropyně	KN 1106/187	260	ostatní plocha	manipulační plocha	Fatra, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 1218/4	69	ostatní plocha	silnice	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (1/1) Zlínský kraj (1/1)
Chropyně	KN 1219/6	27	ostatní plocha	silnice	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Chropyně	KN 1232/5	68	ostatní plocha	jiná plocha	Průcha František (1/1)
Chropyně	KN st.1232/6	18	zastavěná plocha a nádvoří		Průcha František (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Chropyně	KN 1106/193	1075	ostatní plocha	manipulační plocha	RWC s.r.o. (1/2) DESTRA Co., spol. s r.o. (1/2)
Chropyně	KN 41/40	950	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 1577/14	939	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Chropyně	KN 1106/201	18	ostatní plocha	manipulační plocha	RWC s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1106/202	385	ostatní plocha	ostatní komunikace	Fatra, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 1200/9	50	ostatní plocha	manipulační plocha	RWC s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1217/76	237	ostatní plocha	ostatní komunikace	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Chropyně	KN 1217/77	15	ostatní plocha	ostatní komunikace	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Chropyně	KN 1577/16	2283	ostatní plocha	ostatní komunikace	ČEPRO, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 1106/213	7290	ostatní plocha	manipulační plocha	RWC s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1106/214	76	ostatní plocha	manipulační plocha	RWC s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1577/19	194	ostatní plocha	ostatní komunikace	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (1/1) Zlínský kraj (1/1)
Chropyně	KN 595/11	7115	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 1106/279	84	ostatní plocha	manipulační plocha	Fatra, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 1200/11	25	ostatní plocha	ostatní komunikace	RWC s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN st.704/1	453	zastavěná plocha a nádvoří		VELKOSKLAD S PLASTY s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 614	626	zahrada		Vaculík Milan (1/4) Vaculík Jaroslav, Bc. (1/4) Vaculíková Anežka (2/4)
Chropyně	KN st.705/1	542	zastavěná plocha a nádvoří		Staněk Vladimír (1/4) Opravilová Karla (1/4) Hanáková Jitka, Mgr. (1/4) Hanák Josef (1/4)
Chropyně	KN 1216/2	949	trvalý travní porost		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 41/1	14511	ostatní plocha	silnice	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (1/1) Zlínský kraj (1/1)
Chropyně	KN 1485/46	854	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Chropyně	KN 1485/54	5359	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 2067/1	6191	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 41/36	1059	ostatní plocha	silnice	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 1485/52	3093	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1485/51	8133	orná půda		Hýbner Ladislav (1/4) Hýbnerová Ladislava (1/4) Vlk Filip, Ing. (1/2)
Chropyně	KN 2065/62	3067	orná půda		Kotásek František (1/1)
Chropyně	KN 374/6	8021	ostatní plocha	silnice	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (1/1) Zlínský kraj (1/1)
Chropyně	KN 1509/12	1092	orná půda		Mrháková Marie (1/4) Olivová Věra (1/8) Bartáková Hana, Bc. (1/8) Chudačik Michal (1/8) Zunová Dana (3/8)
Chropyně	KN 1517/6	2508	orná půda		SJM Patrman Stanislav a Patrmanová Miluše (1/1)
Chropyně	KN 1911/11	5842	orná půda		Vraspirová Jitka (1/1)
Chropyně	KN 2065/18	9290	orná půda		Kulhanová Viktorie (1/3) Provazníková Jana, MUDr. (1/3) Kulhanová Jana (1/3)
Chropyně	KN 2065/38	11530	orná půda		Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 443	14397	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 1507/1	18381	orná půda		Polášek Pavel (1/2) Kraváčková Marcela (1/2)
Chropyně	KN 1508	2583	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 1509/1	53745	orná půda		Vávra Pavel (1/1)
Chropyně	KN 1509/11	2702	orná půda		Pavličík Jaroslav (1/1)
Chropyně	KN 1509/13	463	orná půda		Skopal Petr (1/4) Procházka Vojtěch (1/4) Arcibiskupství olomoucké (1/2)
Chropyně	KN 1509/15	131	orná půda		SJM Patrman Stanislav a Patrmanová Miluše (1/1)
Chropyně	KN 595/4	6612	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Chropyně	KN 1517/2	6753	orná půda		Procházka Vladimír, MUDr. (1/2) Agroječmínek s.r.o. (1/2)
Chropyně	KN 1517/4	5165	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1517/5	9282	orná půda		Roth Eliška, Mgr. (1/1)
Chropyně	KN 1517/7	2585	orná půda		Procházka Vojtěch (1/2) Arcibiskupství olomoucké (1/2)
Chropyně	KN 1911/14	4011	orná půda		Pleva Svatopluk (1/1)
Chropyně	KN 1908/4	34095	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 374/3	206	ostatní plocha	silnice	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 1910	957	ostatní plocha	ostatní komunikace	Formánek Jiří (2/32) Prachatická Olga, MUDr. (1/32) Hlaváčová Věra (1/32) Česká republika (12/32) Zháněl Miroslav (2/32) Otáhalová Marie (1/16) Vraspirová Jitka (1/16) Agroječmínek s.r.o. (5/32) Státní pozemkový úřad (1/32) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (11/32) Kubíček Filip (1/32) Škobis Zdeněk (1/8)
Chropyně	KN 1911/15	3873	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 1911/16	6975	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1945	40871	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 2025/11	7273	orná půda		Tůmová Vladimíra, Ing. (1/2) Tůma Tomáš, Bc. (1/2)
Chropyně	KN 595/6	11180	ostatní plocha	jiná plocha	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2025/12	2243	orná půda		Škobis Zdeněk (1/1)
Chropyně	KN 2025/13	927	orná půda		Tůmová Vladimíra, Ing. (1/2) Tůma Tomáš, Bc. (1/2)
Chropyně	KN 2025/14	1726	orná půda		Churý Jan (1/2) Churá Marie (1/2)
Chropyně	KN 2064/1	13331	ostatní plocha	silnice	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (1/1) Zlínský kraj (1/1)
Chropyně	KN 593/2	48	ostatní plocha	ostatní komunikace	Vaníček Dušan, Ing. (1/2) Mičkalová Kamila, Mgr. (1/2)
Chropyně	KN 1911/20	3222	orná půda		Kovařík Radek (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Chropyně	KN 595/9	7945	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 1911/4	4247	orná půda		APF VENTURE CAPITAL CR s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1911/8	6014	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2065/21	31527	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 374/29	639	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 1517/9	4763	orná půda		Olivová Věra (1/8) Mrhálová Marie (1/4) Chudačik Michal (1/8) Bartáková Hana, Bc. (1/8) Burianová Jana, PhDr. (3/8)
Chropyně	KN 1911/9	7816	orná půda		Novák Vladimír (1/6) Kaplerová Helena (1/6) Miličková Ludmila, Ing. (1/3) Novák Martin (1/6) Novák Jiří, ing. (1/12) Menšíková Milada (1/12)
Chropyně	KN 1911/13	4072	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 595/1	45502	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 1927/1	24161	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 1923/15	3708	trvalý travní porost		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 1911/12	4001	orná půda		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Chropyně	KN 1905	1829	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 1911/23	3660	ostatní plocha	mez, stráž	"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Chropyně	KN 2065/20	9561	orná půda		Knollová Hana (3/12) Klegová Jiřina (1/12) Agroječmínek s.r.o. (8/12)
Chropyně	KN 1906	1190	trvalý travní porost		Vávra Pavel (1/1)
Chropyně	KN 2065/19	8617	orná půda		Vaverová Jiřina (1/4) Dratvová Věra (1/4) Stoklásek František (1/2)
Chropyně	KN 1911/1	17612	orná půda		Škobis Zdeněk (1/1)
Chropyně	KN 1911/10	3999	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Chropyně	KN 374/28	889	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 1925/12	3675	trvalý travní porost		Zháněl Antonín (1/3) Zháněl Josef, Ing. (1/3) Zháněl Rudolf (1/3)
Chropyně	KN 1926	1277	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 1509/14	164	orná půda		Procházka Vojtěch (1/2) Arcibiskupství olomoucké (1/2)
Chropyně	KN 1517/8	3859	orná půda		Skopal Petr (1/4) Procházka Vojtěch (1/4) Arcibiskupství olomoucké (1/2)
Chropyně	KN 2065/39	3844	orná půda		Slezáček Bořek, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 1101/1	2718	trvalý travní porost		Fatra, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 1907/1	19008	trvalý travní porost		Vávra Pavel (1/1)
Chropyně	KN 1919/7	325	orná půda		SJM Stojan Antonín Ing. a Stojanová Jana (1/1)
Chropyně	KN 595/12	610	trvalý travní porost		České dráhy, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 1911/5	3829	orná půda		Otáhal Miroslav (1/1)
Chropyně	KN 1911/6	4010	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 1911/7	8237	orná půda		Rybníkářová Věra, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 2455/50	427	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/42	48	ostatní plocha	silnice	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (1/1) Zlínský kraj (1/1)
Chropyně	KN 2455/25	34	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 2455/35	796	trvalý travní porost		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2455/36	47	trvalý travní porost	mez, stráž	Kotásek František (1/1)
Chropyně	KN 2455/37	52	zahrada		Zapletal Jan (1/1)
Chropyně	KN 2455/38	331	zahrada		Sedmíková Radmila (1/8) Vránová Jiřina (1/8) Vrána Petr (1/8) Vránová Ludmila (5/8)
Chropyně	KN 2455/39	239	zahrada		Vaníček Dušan, Ing. (1/2) Mičkalová Kamila, Mgr. (1/2)
Chropyně	KN 2455/41	14	ostatní plocha	ostatní komunikace	Vaníček Dušan, Ing. (1/2) Mičkalová Kamila, Mgr. (1/2)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Chropyně	KN 2455/40	226	zahrada		Vaníček Dušan, Ing. (1/2) Mičkalová Kamila, Mgr. (1/2)
Chropyně	KN 2455/43	6	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/30	3513	ostatní plocha	jiná plocha	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/85	156	trvalý travní porost		Fatra, a.s. (1/1)
Chropyně	KN 2455/83	30	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/71	829	orná půda		Rybníkářová Věra, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 2455/72	766	orná půda		Horníková Věra (1/2) Blažek Miloslav (1/2)
Chropyně	KN 2455/73	804	orná půda		Vaníček Dušan, Ing. (7/32) Mičkalová Kamila, Mgr. (7/32) Vaníček Luboš (7/16) Hanečka Miloslav (1/8)
Chropyně	KN 2455/74	630	orná půda		Vaníček Dušan, Ing. (1/4) Mičkalová Kamila, Mgr. (1/4) Vaníček Luboš (1/2)
Chropyně	KN 2455/75	597	orná půda		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Chropyně	KN 2455/76	383	orná půda		Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 2455/77	465	orná půda		Tuček Pavel (1/12) Tuček Miroslav (1/12) Majzlík Aleš, Ing. (1/3) Žeravčíková Amálie (1/2)
Chropyně	KN 2455/78	558	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2455/79	701	orná půda		Šušlík Libor (1/1)
Chropyně	KN 1472/2	3904	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/47	164	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/48	2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/53	45	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/60	1927	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/69	3988	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/70	87	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chropyně (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Chropyně	KN 2455/82	23	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/2) Hanus Jakub (1/8) Hanus Tomáš (1/8) Hanusová Věra (1/4)
Chropyně	KN 2455/81	165	orná půda		Pisková Jana (1/6) Opustil Michael (1/6) Opustil Hanuš (1/6) Druga Miloš (1/6) Druga Ludevít (1/6) Drtilová Olga (1/6)
Chropyně	KN 2455/80	1177	orná půda		SJM Regent Jiří a Regentová Ivona (1/1)
Chropyně	KN 2455/84	695	lesní pozemek		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Chropyně	KN 2455/108	1049	orná půda		Polášek Pavel (1/2) Kraváčková Marcela (1/2)
Chropyně	KN 2455/107	20	orná půda		Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/106	853	orná půda		Vávra Pavel (1/1)
Chropyně	KN 2455/105	55	orná půda		Maničová Hana (1/2) Beneš Tomáš (1/2)
Chropyně	KN 2455/104	223	orná půda		Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 2455/101	59	orná půda		Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 2455/100	120	orná půda		Kulhanová Tereza (1/1)
Chropyně	KN 2455/99	198	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2455/98	31	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 2455/97	364	orná půda		Pavličík Jaroslav (1/1)
Chropyně	KN 2455/96	396	orná půda		Mrhálková Marie (1/4) Olivová Věra (1/8) Bartáková Hana, Bc. (1/8) Chudačik Michal (1/8) Zunová Dana (3/8)
Chropyně	KN 2455/95	237	orná půda		Skopal Petr (1/4) Procházka Vojtěch (1/4) Arcibiskupství olomoucké (1/2)
Chropyně	KN 2455/94	118	orná půda		Procházka Vojtěch (1/2) Arcibiskupství olomoucké (1/2)
Chropyně	KN 2455/103	39	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2455/102	67	orná půda		Škobis Zdeněk (1/1)
Chropyně	KN 2455/86	381	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2455/87	338	orná půda		Procházka Vladimír, MUDr. (1/2) Agroječmínek s.r.o. (1/2)
Chropyně	KN 2455/88	198	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2455/89	388	orná půda		Roth Eliška, Mgr. (1/1)
Chropyně	KN 2455/90	56	orná půda		SJM Patrman Stanislav a Patrmanová Miluše (1/1)
Chropyně	KN 2455/91	32	orná půda		Procházka Vojtěch (1/2) Arcibiskupství olomoucké (1/2)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Chropyně	KN 2455/92	26	orná půda		Skopal Petr (1/4) Procházka Vojtěch (1/4) Arcibiskupství olomoucké (1/2)
Chropyně	KN 2455/93	35	orná půda		Olivová Věra (1/8) Mrhálková Marie (1/4) Chudačik Michal (1/8) Bartáková Hana, Bc. (1/8) Burianová Jana, PhDr. (3/8)
Chropyně	KN 2455/26	95	trvalý travní porost		Vávra Pavel (1/1)
Chropyně	KN 2455/21	197	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 2455/18	91	orná půda		Škobis Zdeněk (1/1)
Chropyně	KN 2455/2	124	ostatní plocha	mez, stráž	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 2455/17	162	orná půda		APF VENTURE CAPITAL CR s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2455/16	173	orná půda		Otáhal Miroslav (1/1)
Chropyně	KN 2455/15	182	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2455/14	362	orná půda		Rybníkářová Věra, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 2455/13	267	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2455/12	358	orná půda		Novák Vladimír (1/6) Kaplerová Helena (1/6) Miličková Ludmila, Ing. (1/3) Novák Martin (1/6) Novák Jiří, ing. (1/12) Menšíková Milada (1/12)
Chropyně	KN 2455/11	189	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2455/10	294	orná půda		Vraspiřová Jitka (1/1)
Chropyně	KN 2455/9	208	orná půda		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Chropyně	KN 2455/8	208	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 2455/7	223	orná půda		Pleva Svatopluk (1/1)
Chropyně	KN 2455/6	229	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 2455/5	485	orná půda		Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2455/1	57	ostatní plocha	mez, stráž	Agroječmínek s.r.o. (1/1)
Chropyně	KN 2455/4	283	orná půda		Kovařík Radek (1/1)
Chropyně	KN 2455/3	406	ostatní plocha	mez, stráž	"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Chropyně	KN 2455/22	59	trvalý travní porost		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Chropyně	KN 2455/23	19	trvalý travní porost		Zháněl Antonín (1/3) Zháněl Josef, Ing. (1/3) Zháněl Rudolf (1/3)
Chropyně	KN 2455/24	55	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 2455/27	429	trvalý travní porost		Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/28	750	ostatní plocha	jiná plocha	Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/19	36	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 2455/20	10	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 2455/29	64	ostatní plocha	jiná plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Chropyně	KN 2455/34	56	orná půda		Tůmová Vladimíra, Ing. (1/2) Tůma Tomáš, Bc. (1/2)
Chropyně	KN 2455/33	510	orná půda		Škobis Zdeněk (1/1)
Chropyně	KN 2455/32	366	orná půda		Tůmová Vladimíra, Ing. (1/2) Tůma Tomáš, Bc. (1/2)
Chropyně	KN 2455/31	566	orná půda		Churý Jan (1/2) Churá Marie (1/2)
Chropyně	KN 2455/44	656	ostatní plocha	silnice	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (1/1) Zlínský kraj (1/1)
Chropyně	KN 2455/68	4711	orná půda		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Chropyně	KN 2455/65	290	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Chropyně	KN 2455/64	1579	orná půda		Kulhanová Viktorie (1/3) Provazníková Jana, MUDr. (1/3) Kulhanová Jana (1/3)
Chropyně	KN 2455/63	1108	orná půda		Vaverová Jiřina (1/4) Dratvová Věra (1/4) Stoklásek František (1/2)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Chropyně	KN 2455/62	1065	orná půda		Knollová Hana (3/12) Klegová Jiřina (1/12) Agroječmínek s.r.o. (8/12)
Chropyně	KN 2455/61	2060	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 2455/57	321	orná půda		Macháček Jiří, Ing. (1/3) Buráš Tomáš (2/9) Bubeníček Michal (1/18) Bubeníček Marek (1/18) Blažek Josef (1/6) Blažek Emil (1/6)
Chropyně	KN 2455/56	182	orná půda		Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 2455/55	159	orná půda		Bělka Petr (1/2) Bělka Miloslav (1/2)
Chropyně	KN 2455/54	374	orná půda		Horák Jiří (1/1)
Chropyně	KN 2455/52	767	orná půda		Henzlová Ludmila (1/2) Kutá Jana (1/2)
Chropyně	KN 2455/51	921	orná půda		Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/49	81	orná půda		Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/58	334	orná půda		Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/59	37	orná půda		Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/66	68	orná půda		Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/67	90	orná půda		Město Chropyně (1/1)
Chropyně	KN 2455/45	669	orná půda		Slezáček Bořek, Ing. (1/1)
Chropyně	KN 2455/46	853	orná půda		Cermanová Karla (1/1)
Kojetín	KN st.915	558	zastavěná plocha a nádvoří		České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 5779/6	1048	ostatní plocha	ostatní komunikace	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 6012/4	4	ostatní plocha	ostatní komunikace	Minaříková Pavla, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 6052	763	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN st.2441	190	zastavěná plocha a nádvoří		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 4710/38	24	vodní plocha	zamokřená plocha	Vojtková Marie (1/1)
Kojetín	KN 5724/157	74	ostatní plocha	ostatní komunikace	Šigutová Milada, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6993/2	1227	orná půda		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 7257	18	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN st.1014	34	zastavěná plocha a nádvoří		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 1140/23	485	ostatní plocha	jiná plocha	Beneš Antonín (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5681/36	85	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5746/3	171	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5784/7	4923	ostatní plocha	jiná plocha	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 894/49	190	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4734/5	682	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 5684/11	380	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5684/12	140	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5684/14	55	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5684/15	66	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN st.916	1690	zastavěná plocha a nádvoří		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN st.917	734	zastavěná plocha a nádvoří		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN st.1011	38	zastavěná plocha a nádvoří		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN st.1463	19	zastavěná plocha a nádvoří		České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN st.2357	19	zastavěná plocha a nádvoří		České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 513/1	1760	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 513/3	1409	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 522/1	76	zahrada		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 848/1	10889	ostatní plocha	manipulační plocha	Neulinger Ivo (1/1)
Kojetín	KN 896/3	1193	orná půda		HG STYLE s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1010/2	1583	orná půda		Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 4908/2	35483	ostatní plocha	jiná plocha	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5681/20	12	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 1190/1	475	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 1190/2	543	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 4915/2	6121	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4931/1	16115	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4941/1	99	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4944/2	269	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5681/16	604	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5088	40047	ostatní plocha	jiná plocha	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5671/2	8934	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/18	419	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/19	12	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/1	692	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/4	39	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/5	473	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/6	676	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/9	848	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/10	787	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/11	88	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5681/12	425	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/13	698	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/14	800	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/15	790	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/21	348	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/24	803	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/25	19	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/26	47	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/27	837	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/28	463	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/30	119	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/31	15	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/32	44	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/33	769	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/35	415	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5681/37	50	ostatní plocha	ostatní komunikace	Halata Alan, Ing. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5681/38	107	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5741/3	4464	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6012/7	31	orná půda		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5746/1	5746	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5746/4	250	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5749	4599	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5750	3067	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5779/1	226553	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 6012/8	15	orná půda		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5784/15	2117	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 5989/3	192	ostatní plocha	manipulační plocha	Minařík František (1/1)
Kojetín	KN 6012/3	148	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 6012/5	36	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 6012/6	26	orná půda		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 6040/1	32	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krybus Jan (1/1)
Kojetín	KN 6040/2	88	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6040/3	220	ostatní plocha	ostatní komunikace	Halata Alan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6040/4	208	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 6040/5	168	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 6040/6	143	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 6040/7	79	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 6705/1	1519	trvalý travní porost		Pospíšilová Hana (1/1)
Kojetín	KN 6710/6	3075	ostatní plocha	ostatní komunikace	IS Seeds CZ s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6953/1	2600	orná půda		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 7003/2	772	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 896/11	710	ostatní plocha	manipulační plocha	HG STYLE s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1010/7	48	orná půda		SJM Krybus Vojtěch a Krybusova Halyna (1/1)
Kojetín	KN 1010/15	1952	orná půda		SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/1)
Kojetín	KN 7071/2	287	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN st.1462/1	631	zastavěná plocha a nádvoří		Pospíšil Libor (1/1)
Kojetín	KN st.1462/2	335	zastavěná plocha a nádvoří		Pospíšil Libor (1/1)
Kojetín	KN st.2521	173	zastavěná plocha a nádvoří		Pospíšil Patrik (1/1)
Kojetín	KN 1010/27	1523	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 1020/2	45	ostatní plocha	ostatní komunikace	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 1020/3	38	ostatní plocha	ostatní komunikace	Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 1342/2	388	orná půda		Krybus Čeněk (1/1)
Kojetín	KN 1342/3	289	orná půda		Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 1342/4	7	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 5724/3	29	ostatní plocha	ostatní komunikace	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 5724/4	27	ostatní plocha	ostatní komunikace	Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 5724/5	2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 5784/30	26	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1020/1	96	ostatní plocha	ostatní komunikace	Šigutová Milada, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 1342/1	124	orná půda		Poláchová Jana (1/1)
Kojetín	KN 522/9	12	zahrada		Petružela Arnošt (1/1)
Kojetín	KN 5748/1	5762	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5784/32	99	ostatní plocha	jiná plocha	Pospíšil Libor (1/1)
Kojetín	KN 5784/33	11	ostatní plocha	jiná plocha	Pospíšil Patrik (1/1)
Kojetín	KN 5784/34	6588	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 1005/1	357	vodní plocha	zamokřená plocha	Poláchová Jana (1/1)
Kojetín	KN 1005/2	20	vodní plocha	zamokřená plocha	Poláchová Jana (1/1)
Kojetín	KN 1005/3	21	vodní plocha	zamokřená plocha	Kříž Jiří (1/12) Liška Karel (1/6) Čepelková Veronika (1/4) Česká kongregace sester dominikánek (1/2)
Kojetín	KN 1005/4	43	vodní plocha	zamokřená plocha	Kříž Jiří (1/12) Liška Karel (1/6) Čepelková Veronika (1/4) Česká kongregace sester dominikánek (1/2)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1005/7	399	ostatní plocha	jiná plocha	Malovaný Lubomír, Ing. (1/612) Gambová Veronika, Mgr. (1/612) Remeteiová Hana, Ing. (1/612) Malovaný Dimitrij (1/612) Bošková Lenka (1/612) Kozák Vladimír (1/306) Krybus Čeněk (1/153) Mikulenkova Jitka, Ing. (3/306) Minaříková Marie (1/153) Seidlová Kateřina (1/306) Polášek Pavel (1/153) Macho Vítězslav, Ing. (2/306) Macho František (2/306) Huňáček Zdeněk (1/153) Totová Jiřina (7/3060) Steinerová Marcela (1/3060) Piskovská Lea, Mgr. (1/255) Nožičková Jana (1/2448) Nováková Denisa (1/9792) Piskovský Robert, MVDr. (5/612) Juřen František (1/153) Teimerová Libuše (3/612) Vorlická Věra (1/306) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/612) Nuc Jiří, RNDr. (1/153) Soldán Ladislav (2/306) Otáhal Květoslav (1/153) Uher František (7/612)
Kojetín	KN 1005/8	196	vodní plocha	zamokřená plocha	Kříž Jiří (1/12) Liška Karel (1/6) Čepelková Veronika (1/4) Česká kongregace sester dominikánek (1/2)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1005/9	139	ostatní plocha	jiná plocha	Malovaný Lubomír, Ing. (1/612) Gambová Veronika, Mgr. (1/612) Remeteiová Hana, Ing. (1/612) Malovaný Dimitrij (1/612) Bošková Lenka (1/612) Kozák Vladimír (1/306) Krybus Čeněk (1/153) Mikulenková Jitka, Ing. (3/306) Minaříková Marie (1/153) Seidlová Kateřina (1/306) Polášek Pavel (1/153) Macho Vítězslav, Ing. (2/306) Macho František (2/306) Huňáček Zdeněk (1/153) Totová Jiřina (7/3060) Steinerová Marcela (1/3060) Piskovská Lea, Mgr. (1/255) Nožičková Jana (1/2448) Nováková Denisa (1/9792) Piskovský Robert, MVDr. (5/612) Juřen František (1/153) Teimerová Libuše (3/612) Vorlická Věra (1/306) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/612) Nuc Jiří, RNDr. (1/153) Soldán Ladislav (2/306) Otáhal Květoslav (1/153) Uher František (7/612)
Kojetín	KN 1005/10	378	vodní plocha	zamokřená plocha	Barkociová Hedvika (1/1)
Kojetín	KN 1010/62	4443	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 1010/111	1548	orná půda		Bíbr Ivan, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 1010/114	536	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1010/118	2021	orná půda		Uher František (1/1)
Kojetín	KN 1010/119	147	orná půda		Formánková Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 1020/4	41	ostatní plocha	ostatní komunikace	Vykoukalová Kateřina (1/1)
Kojetín	KN 1020/5	45	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1020/6	53	ostatní plocha	ostatní komunikace	Bíbr Ivan, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 1020/7	40	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1020/8	37	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1020/145	473	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 1033/2	166	orná půda		CHEMAGRA s. r. o. (1/1)
Kojetín	KN 1033/3	373	orná půda		CHEMAGRA s. r. o. (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1033/4	474	orná půda		Schrott Walter, Ing Ph.D. (1/1)
Kojetín	KN 1033/5	557	orná půda		Schrott Walter, Ing Ph.D. (1/1)
Kojetín	KN 1033/8	15	orná půda		Olšanský Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 1041/4	12	ostatní plocha	manipulační plocha	Olšanský Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 1041/7	56	ostatní plocha	manipulační plocha	Kalovský Filip (1/1)
Kojetín	KN 1041/9	51	ostatní plocha	manipulační plocha	IS Seeds CZ s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1041/11	75	ostatní plocha	manipulační plocha	Kyas František (2/3) Kvasničková Jitka (1/6) Holá Dana (1/6)
Kojetín	KN 1041/16	44	ostatní plocha	manipulační plocha	Kalovský Filip (1/1)
Kojetín	KN 1041/17	24	ostatní plocha	manipulační plocha	Kalovský Filip (1/1)
Kojetín	KN 1041/18	16	ostatní plocha	manipulační plocha	SJM Novotný Michal a Novotná Kateřina (1/1)
Kojetín	KN 1041/19	20	ostatní plocha	manipulační plocha	SJM Novotný Michal a Novotná Kateřina (1/1)
Kojetín	KN 1041/21	162	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 1041/22	48	ostatní plocha	manipulační plocha	IS Seeds CZ s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1041/23	103	ostatní plocha	manipulační plocha	Šťastník Ladislav (1/1)
Kojetín	KN 1041/24	48	ostatní plocha	manipulační plocha	Mořický Petr (1/2) Zavřel Jan (1/2)
Kojetín	KN 2388/457	9	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1041/26	135	ostatní plocha	manipulační plocha	Kalovský Filip (1/1)
Kojetín	KN 1041/27	65	ostatní plocha	manipulační plocha	Kalovský Filip (1/1)
Kojetín	KN 1041/28	55	ostatní plocha	manipulační plocha	SJM Novotný Michal a Novotná Kateřina (1/1)
Kojetín	KN 1041/29	68	ostatní plocha	manipulační plocha	SJM Novotný Michal a Novotná Kateřina (1/1)
Kojetín	KN 1081/11	187	orná půda		Juřena Milan (1/1)
Kojetín	KN 1081/12	218	orná půda		Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1081/13	589	orná půda		Uher Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 1081/24	78	orná půda		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Kojetín	KN 1081/26	29	orná půda		Ševeček Josef (1/2) Ševeček František (1/2)
Kojetín	KN 1081/27	13	orná půda		Trefil Miroslav (1/1)
Kojetín	KN 1081/28	1	orná půda		Juřena Milan (1/1)
Kojetín	KN 1342/6	346	orná půda		Formánková Ludmila (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1342/7	116	orná půda		Kříž Jiří (1/12) Liška Karel (1/6) Čepelková Veronika (1/4) Česká kongregace sester dominikánek (1/2)
Kojetín	KN 1342/13	634	orná půda		Vykoukalová Kateřina (1/1)
Kojetín	KN 1342/14	445	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1342/15	591	orná půda		Bíbr Ivan, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 1347/12	425	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1818/405	1846	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 1818/406	978	orná půda		Poláchová Jana (1/1)
Kojetín	KN 1818/407	1209	orná půda		Poláchová Jana (1/1)
Kojetín	KN 1818/408	975	orná půda		Poláchová Jana (1/1)
Kojetín	KN 1818/409	55	orná půda		Kříž Jiří (1/12) Liška Karel (1/6) Čepelková Veronika (1/4) Česká kongregace sester dominikánek (1/2)
Kojetín	KN 1818/416	43	orná půda		Kříž Jiří (1/12) Liška Karel (1/6) Čepelková Veronika (1/4) Česká kongregace sester dominikánek (1/2)
Kojetín	KN 1818/420	241	orná půda		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 4709/1	27	lesní pozemek		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4709/4	279	lesní pozemek		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4709/5	17	lesní pozemek		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4709/6	162	lesní pozemek		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4709/23	11	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 4709/24	9	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 4709/25	76	lesní pozemek		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4709/26	40	lesní pozemek		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4709/27	134	lesní pozemek		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4710/5	132	vodní plocha	zamokřená plocha	Nuc Jiří, RNDr. (1/1)
Kojetín	KN 4710/31	318	vodní plocha	zamokřená plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4710/32	609	vodní plocha	zamokřená plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4710/33	21	vodní plocha	zamokřená plocha	Město Kojetín (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 4710/34	276	vodní plocha	zamokřená plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4710/35	14	vodní plocha	zamokřená plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4710/36	130	vodní plocha	zamokřená plocha	SJM Berčík Martin Ing. a Berčíková Věra (1/1)
Kojetín	KN 4717/1	643	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 4733/3	70	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 4735/34	34791	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 4735/35	4456	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 4736/4	93	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 4736/7	415232	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 4739/2	664	ostatní plocha	ostatní komunikace	"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 4755/61	10	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4755/87	37	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 4755/129	11988	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 4949/1	170	ostatní plocha	manipulační plocha	Vinklárek Vlastimil, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 4949/2	6242	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5071/8	291	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olšanský Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 4957/10	3576	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5040/2	275	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olšanský Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 5040/3	246	ostatní plocha	ostatní komunikace	SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5040/4	246	ostatní plocha	ostatní komunikace	SJM Minařík Jiří Ing. a Minaříková Ladislava (1/1)
Kojetín	KN 5040/5	137	ostatní plocha	ostatní komunikace	Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 5040/6	122	ostatní plocha	ostatní komunikace	Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 5040/7	128	ostatní plocha	ostatní komunikace	zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 5040/8	130	ostatní plocha	ostatní komunikace	zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 5040/9	268	ostatní plocha	ostatní komunikace	Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 5040/10	233	ostatní plocha	ostatní komunikace	Gardavský Tomáš (1/1)
Kojetín	KN 5040/11	234	ostatní plocha	ostatní komunikace	Sedlářová Božena (1/2) Pelikánová Šárka, JUDr. (1/2)
Kojetín	KN 5040/12	226	ostatní plocha	ostatní komunikace	zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 5040/13	137	ostatní plocha	ostatní komunikace	Přidal Jaroslav, Ing. (3/16) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (13/16)
Kojetín	KN 5071/9	109	ostatní plocha	ostatní komunikace	Vojtková Marie (1/1)
Kojetín	KN 5063/1	162	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 5063/2	180	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 5071/1	191	ostatní plocha	ostatní komunikace	Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 5071/2	147	ostatní plocha	ostatní komunikace	Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 5071/3	144	ostatní plocha	ostatní komunikace	Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 5071/5	139	ostatní plocha	ostatní komunikace	Kubíková Pavla, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 5071/6	144	ostatní plocha	ostatní komunikace	Kubíková Pavla, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 5071/7	267	ostatní plocha	ostatní komunikace	Ježková Věra (1/1)
Kojetín	KN 5071/10	130	ostatní plocha	ostatní komunikace	Minařík František (1/1)
Kojetín	KN 5587/87	4282	orná půda		Obec Zlobice (1/1)
Kojetín	KN 5670/7	80	ostatní plocha	silnice	Obec Zlobice (1/1)
Kojetín	KN 5670/9	52	ostatní plocha	silnice	Urbánek Lubomír, Ing. (1/2) AGROPOS s.r.o. (1/2)
Kojetín	KN 5676/12	24	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5676/13	145	ostatní plocha	ostatní komunikace	Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 5676/15	75	ostatní plocha	ostatní komunikace	Bílík Jiří (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5676/18	122	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5684/1	20	ostatní plocha	ostatní komunikace	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5684/2	13	ostatní plocha	ostatní komunikace	SJM Juřen David a Juřenová Monika (1/1)
Kojetín	KN 5684/3	16	ostatní plocha	ostatní komunikace	Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 5684/4	48	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5684/5	353	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5684/6	946	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5722/14	149	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5684/8	67	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5684/9	214	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5684/10	146	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5684/16	16	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5722/21	33	ostatní plocha	ostatní komunikace	Zelinka Lubomír (5/10) Šťastová Hana (1/10) Jarošová Simonne (2/10) Autratová Yvonna (1/10) Zelinka Zdeněk (1/10)
Kojetín	KN 5722/23	26	ostatní plocha	ostatní komunikace	Trefil Miroslav (1/1)
Kojetín	KN 5722/24	26	ostatní plocha	ostatní komunikace	Juřena Milan (1/1)
Kojetín	KN 5724/85	29	ostatní plocha	ostatní komunikace	Vojtková Marie (1/1)
Kojetín	KN 5724/88	26	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krybus Čeněk (1/1)
Kojetín	KN 5724/89	23	ostatní plocha	ostatní komunikace	SJM Krybus Vojtěch a Krybusova Halyna (1/1)
Kojetín	KN 5724/90	23	ostatní plocha	ostatní komunikace	SJM Krybus Vojtěch a Krybusova Halyna (1/1)
Kojetín	KN 5724/91	24	ostatní plocha	ostatní komunikace	Dohnalová Milada (1/1)
Kojetín	KN 5724/92	22	ostatní plocha	ostatní komunikace	Dohnalová Milada (1/1)
Kojetín	KN 5724/93	20	ostatní plocha	ostatní komunikace	Dohnalová Milada (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5724/94	13	ostatní plocha	ostatní komunikace	Špidlíková Monika (1/1)
Kojetín	KN 5724/95	12	ostatní plocha	ostatní komunikace	Špidlíková Monika (1/1)
Kojetín	KN 5724/96	21	ostatní plocha	ostatní komunikace	Voždová Jitka (1/3) Pavlíčková Jolana, Mgr. (1/3) Bosáková Klára, Ing. (1/3)
Kojetín	KN 5724/98	48	ostatní plocha	ostatní komunikace	Stejskalová Aranka, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 5724/100	39	ostatní plocha	ostatní komunikace	Sedlářová Božena (1/2) Pelikánová Šárka, JUDr. (1/2)
Kojetín	KN 5724/104	14	ostatní plocha	ostatní komunikace	Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 5724/129	53	ostatní plocha	ostatní komunikace	Stejskalová Aranka, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 5724/132	52	ostatní plocha	ostatní komunikace	Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 5724/133	58	ostatní plocha	ostatní komunikace	Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 5724/134	24	ostatní plocha	ostatní komunikace	Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 5724/135	32	ostatní plocha	ostatní komunikace	Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 5724/136	60	ostatní plocha	ostatní komunikace	Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 5724/137	44	ostatní plocha	ostatní komunikace	Karlíková Ludmila (1/2) Uher Jiří (1/2)
Kojetín	KN 5724/138	49	ostatní plocha	ostatní komunikace	Kulišťáková Jaroslava (1/1)
Kojetín	KN 5724/139	55	ostatní plocha	ostatní komunikace	Hrabal Antonín (1/1)
Kojetín	KN 5724/141	51	ostatní plocha	ostatní komunikace	Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5724/143	38	ostatní plocha	ostatní komunikace	Arcidiecézní charita Olomouc (1/1)
Kojetín	KN 5724/144	31	ostatní plocha	ostatní komunikace	Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 5724/145	85	ostatní plocha	ostatní komunikace	Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 5724/146	50	ostatní plocha	ostatní komunikace	Uher Miloslav (1/1)
Kojetín	KN 5724/147	55	ostatní plocha	ostatní komunikace	Uher Miloslav (1/1)
Kojetín	KN 5724/148	66	ostatní plocha	ostatní komunikace	Špidlíková Monika (1/1)
Kojetín	KN 5724/149	66	ostatní plocha	ostatní komunikace	Poláčková Zuzana, PhDr. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5724/152	67	ostatní plocha	ostatní komunikace	Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 5724/153	47	ostatní plocha	ostatní komunikace	Poláchová Jana (1/1)
Kojetín	KN 5724/154	38	ostatní plocha	ostatní komunikace	Poláchová Jana (1/1)
Kojetín	KN 5724/155	10	ostatní plocha	ostatní komunikace	Kříž Jiří (1/12) Liška Karel (1/6) Čepelková Veronika (1/4) Česká kongregace sester dominikánek (1/2)
Kojetín	KN 5724/156	340	ostatní plocha	ostatní komunikace	Kříž Jiří (1/12) Liška Karel (1/6) Čepelková Veronika (1/4) Česká kongregace sester dominikánek (1/2)
Kojetín	KN 5724/158	31	ostatní plocha	ostatní komunikace	Vykoukalová Kateřina (1/1)
Kojetín	KN 5724/159	29	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5724/160	36	ostatní plocha	ostatní komunikace	Bíbr Ivan, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 5724/161	45	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5724/163	104	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5724/167	92	ostatní plocha	ostatní komunikace	Formánková Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 5784/40	14	ostatní plocha	dráha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5784/129	8	ostatní plocha	dráha	Stejskalová Aranka, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 5784/132	37	ostatní plocha	dráha	Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 5784/133	48	ostatní plocha	dráha	Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 5784/139	63	ostatní plocha	dráha	Hrabal Antonín (1/1)
Kojetín	KN 5784/141	56	ostatní plocha	dráha	Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5784/143	41	ostatní plocha	dráha	Arcidiecézní charita Olomouc (1/1)
Kojetín	KN 5784/145	86	ostatní plocha	dráha	Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 5784/146	47	ostatní plocha	dráha	Uher Miloslav (1/1)
Kojetín	KN 5784/147	48	ostatní plocha	dráha	Uher Miloslav (1/1)
Kojetín	KN 5784/148	53	ostatní plocha	dráha	Špidlíková Monika (1/1)
Kojetín	KN 5784/149	49	ostatní plocha	dráha	Poláčková Zuzana, PhDr. (1/1)
Kojetín	KN 5784/151	35	ostatní plocha	dráha	Kačírek Jaroslav (1/2) Kačírek Jiří, Ing. (1/2)
Kojetín	KN 5784/152	40	ostatní plocha	dráha	Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 5784/153	31	ostatní plocha	dráha	Poláchová Jana (1/1)
Kojetín	KN 5784/154	22	ostatní plocha	dráha	Poláchová Jana (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5784/155	7	ostatní plocha	dráha	Kříž Jiří (1/12) Liška Karel (1/6) Čepelková Veronika (1/4) Česká kongregace sester dominikánek (1/2)
Kojetín	KN 5784/156	383	ostatní plocha	dráha	Kříž Jiří (1/12) Liška Karel (1/6) Čepelková Veronika (1/4) Česká kongregace sester dominikánek (1/2)
Kojetín	KN 5784/157	97	ostatní plocha	dráha	Šigutová Milada, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 5784/158	39	ostatní plocha	dráha	Vykoukalová Kateřina (1/1)
Kojetín	KN 5784/159	38	ostatní plocha	dráha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5784/160	39	ostatní plocha	dráha	Bíbr Ivan, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 5784/161	29	ostatní plocha	dráha	Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 5784/163	76	ostatní plocha	dráha	Formánková Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 5784/165	4	ostatní plocha	dráha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5922/25	3655	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/2) Styk Július, MUDr. (1/2)
Kojetín	KN 5922/26	4432	orná půda		SJM Minařík Jiří Ing. a Minaříková Ladislava (1/1)
Kojetín	KN 5922/27	4865	orná půda		Uher Miloslav (1/1)
Kojetín	KN 5922/29	5340	orná půda		zPlavna s.r.o. (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5922/30	5262	orná půda		Město Kojetín (94/96) Koutská Jiřina (1/96) Bilíková Marcela (1/96) Česká republika (2/48) Bilík Josef (1/48) Nejezchleba Tomáš, Ing. (1/48) SJM Minařík Jaroslav a Minaříková Pavla Ing. (2/96) Metropolitní kapitula u svatého Václava v Olomouci (2/96) SJM Chytil Miloslav a Chytilová Blanka (1/1) Mucha Jaroslav (1/96) Mezuláníková Zdenka (1/96) Krčmař Miloš (2/96) Vaculíková Vojtěška (1/96) Bartková Jiřina (1/384) Hořánková Michaela (1/96) Drábek Jaroslav (1/96) Mazurová Justína (1/96) Státní pozemkový úřad (2/48) Kočička Pavel (1/48) Kotouč Libor (1/192) Kotouč Jiří (1/192) Mraček Jaromír (2/96) Němeček Zbyněk (1/96)
Kojetín	KN 5922/32	1633	orná půda		Minařík František (1/1)
Kojetín	KN 5922/33	1597	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5988/4	1648	ostatní plocha	ostatní komunikace	Minařík František (1/1)
Kojetín	KN 5988/7	43	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5989/17	3294	ostatní plocha	manipulační plocha	Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 5994/4	149	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6012/68	7216	orná půda		Olšanský Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6012/69	7519	orná půda		Jež Ladislav (1/1)
Kojetín	KN 6012/74	3321	orná půda		Vojtková Marie (1/1)
Kojetín	KN 6012/76	8	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6025/51	20	vodní plocha	zamokřená plocha	Vojtková Marie (1/1)
Kojetín	KN 6025/52	77	vodní plocha	zamokřená plocha	Krybus Čeněk (1/1)
Kojetín	KN 6025/85	89	vodní plocha	zamokřená plocha	Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 6040/8	57	ostatní plocha	ostatní komunikace	Hönig Petr, Ing. CSc. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 6040/10	74	ostatní plocha	ostatní komunikace	Šťastník Jaromír (1/4) Šťastníková Zdeňka, Ing. (1/4) Novotný Jiří, Bc. (2/4)
Kojetín	KN 6040/11	60	ostatní plocha	ostatní komunikace	Šilhánek Jan (1/1)
Kojetín	KN 6040/12	582	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6040/13	6	ostatní plocha	ostatní komunikace	Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Kojetín	KN 6040/14	14	ostatní plocha	ostatní komunikace	Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 6040/15	10	ostatní plocha	ostatní komunikace	Vojtková Marie (1/1)
Kojetín	KN 6040/16	936	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6080/24	1503	trvalý travní porost		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 6097/1	19	trvalý travní porost		Piskovský Pavel (1/1)
Kojetín	KN 6098/7	16	vodní plocha	zamokřená plocha	Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6118/1	2432	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6118/2	205	ostatní plocha	ostatní komunikace	Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 6118/3	9	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6118/4	23	ostatní plocha	ostatní komunikace	Koplová Irena (1/1)
Kojetín	KN 6118/5	34	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krybus Karel, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6118/6	60	ostatní plocha	ostatní komunikace	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/4) Česká republika (1/4) Kolář Radek (3/4)
Kojetín	KN 6118/7	57	ostatní plocha	ostatní komunikace	SJM Minařík Jiří Ing. a Minaříková Ladislava (1/1)
Kojetín	KN 6118/8	56	ostatní plocha	ostatní komunikace	Borovička Petr (1/1)
Kojetín	KN 6118/9	45	ostatní plocha	ostatní komunikace	Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 6430/15	6325	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6705/11	20	trvalý travní porost		Beneš Antonín (1/1)
Kojetín	KN 6953/3	2524	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6953/5	2772	orná půda		Zvěřinová Zdeňka, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6953/7	2191	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 6953/38	2794	orná půda		Olšanský Jiří, Ing. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 6953/39	2703	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6953/40	2477	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6953/41	2730	orná půda		Hrabal Antonín (1/1)
Kojetín	KN 6953/42	2683	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 6993/3	1394	orná půda		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 7036/52	236	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7036/54	93	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Jež Ladislav (1/1)
Kojetín	KN 7037/44	11	orná půda		Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5784/195	347	ostatní plocha	jiná plocha	České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 7205	8	ostatní plocha	jiná plocha	České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 7258	39	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 7259	112	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 7260	23	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 5784/196	2141	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 5784/197	6061	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 5784/198	14	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 5784/199	1671	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 7330/158	127	orná půda		Vojtková Marie (1/1)
Kojetín	KN 7330/161	124	orná půda		Krybus Čeněk (1/1)
Kojetín	KN 7330/162	101	orná půda		SJM Krybus Vojtěch a Krybusova Halyna (1/1)
Kojetín	KN 7330/163	110	orná půda		SJM Krybus Vojtěch a Krybusova Halyna (1/1)
Kojetín	KN 7330/164	100	orná půda		Dohnalová Milada (1/1)
Kojetín	KN 7330/165	97	orná půda		Dohnalová Milada (1/1)
Kojetín	KN 7330/166	80	orná půda		Dohnalová Milada (1/1)
Kojetín	KN 7330/167	47	orná půda		Špidlíková Monika (1/1)
Kojetín	KN 7330/168	45	orná půda		Špidlíková Monika (1/1)
Kojetín	KN 7330/169	76	orná půda		Voždová Jitka (1/3) Pavlíčková Jolana, Mgr. (1/3) Bosáková Klára, Ing. (1/3)
Kojetín	KN 7330/171	167	orná půda		Stejskalová Aranka, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 7330/203	92	orná půda		Stejskalová Aranka, Mgr. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN st.1169	814	zastavěná plocha a nádvoří		Hajda Jiří (6654/79949) Juráčková Naděžda (7319/79949) Majar Josef (7202/79949) SJM Jedinák Pavol a Jedináková Jana (6965/79949) SJM Polách Zdeněk Ing. a Poláchová Eva (7630/79949) Hlaváčová Marie (5885/79949) Křepelka Petr, Bc. (6525/79949) Stavinoha Aleš (5654/79949) Sanitrníková Jana, Bc. (3578/79949) Sanitrník Dalibor, Bc. (3578/79949) Čmárová Soňa (5858/79949) Grossmann Jan, Ing. (7335/79949) Škurka Jaroslav (186/2579)
Kojetín	KN st.1170	803	zastavěná plocha a nádvoří		Vlček Aleš (5156/74669) Salvadori Pavla (6417/74669) Marečková Markéta (5118/74669) Paráková Eva (6416/74669) Hudeček Milan (5118/74669) Nečacká Vladimíra (6966/74669) Kotouč Libor (5216/74669) SJM Hebnar Jaroslav a Hebnarová Milena (6681/74669) Baranyai Vojtěch (6185/74669) Ligurská Klára, Mgr. Bc. (6966/74669) Smutný Jiří (7528/74669) Magová Lenka, Bc. (986/10667)
Kojetín	KN 5989/13	615	trvalý travní porost		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5989/22	129	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5994/3	3129	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5989/24	103	ostatní plocha	manipulační plocha	autobusy Juřen, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 5724/140	59	ostatní plocha	ostatní komunikace	Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 5784/140	66	ostatní plocha	dráha	Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 5724/166	36	ostatní plocha	ostatní komunikace	Pospíšilová Hana (1/1)
Kojetín	KN 1342/5	340	orná půda		Pospíšilová Hana (1/1)
Kojetín	KN 5784/162	41	ostatní plocha	dráha	Pospíšilová Hana (1/1)
Kojetín	KN 5994/2	767	ostatní plocha	ostatní komunikace	Svačina Oldřich (1/1)
Kojetín	KN 1818/403	1749	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 4931/72	4579	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/2) Česká republika (1/2) Zlámalová Jana (7/42) VIAGEM a.s. (23/168) Kotrašová Jiřina (1/24) Dragounová Jarmila (1/24) Jančová Irena (1/24) Krejčová Jitka (3/42)
Kojetín	KN 5063/3	561	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN st.1094	1342	zastavěná plocha a nádvoří		Fistungová Miluše (1215/6780) SJM Šarišský Miroslav a Šarišská Viera (203/1356) SJM Havlík Miloš a Havlíková Jana (952/6780) Mirvaldová Táňa (1070/6780) Šubík Jakub (41/1356) Nguyen Ba Ha (209/1695) Nguyenová Ha An (1487/6780)
Kojetín	KN 5724/131	64	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5784/131	36	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5670/14	12	ostatní plocha	silnice	Obec Zlobice (1/1)
Kojetín	KN 7334/22	46	ostatní plocha	silnice	Obec Zlobice (1/1)
Kojetín	KN 7334/21	88	orná půda		Obec Zlobice (1/1)
Kojetín	KN 7334/20	457	orná půda		Herodková Jana (1/12) Přidal Jaroslav, Ing. (1/12) Pyšňák Boris (9/12) Bosáková Libuše (1/12)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7332/190	60	orná půda		Štastník Emanuel (1/153) Ořechovská Marie (1/153) Piskovský Josef (1/153) Minařík Josef (1/153) Minaříková Aloisie (1/153) Junášková Ludmila (1/153) Návratová Anna (1/306) Malovaný František (1/153) Bílík Jan (1/153) Minařík František (1/153) Vaculíková Vojtěška (1/102) Dohnalová Františka (1/306) Glacner Vincenc (1/153) Hruška Josef (1/153) Ivan Josef (1/153) Juřen Josef (1/153) Kotecký Jan (1/153) Krybus František (1/153) Křížková Marie (1/816) Piskovská Marie (1/306) Gardavský František (1/153) Němeček Antonín (1/306) Sázel Rudolf (1/153) Trefilová Marie (1/153) Nucová Aloisie (1/153) Mraček Jan, ing. (1/1224) Keller František (1/153) Kotková Anežka (1/612)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7332/191	60	orná půda		Štastník Emanuel (1/153) Ořechovská Marie (1/153) Piskovský Josef (1/153) Minařík Josef (1/153) Minaříková Aloisie (1/153) Junášková Ludmila (1/153) Návratová Anna (1/306) Malovaný František (1/153) Bílík Jan (1/153) Minařík František (1/153) Vaculíková Vojtěška (1/102) Dohnalová Františka (1/306) Glacner Vincenc (1/153) Hruška Josef (1/153) Ivan Josef (1/153) Juřen Josef (1/153) Kotecký Jan (1/153) Krybus František (1/153) Křížková Marie (1/816) Piskovská Marie (1/306) Gardavský František (1/153) Němeček Antonín (1/306) Sázel Rudolf (1/153) Trefilová Marie (1/153) Nucová Aloisie (1/153) Mraček Jan, ing. (1/1224) Keller František (1/153) Kotková Anežka (1/612)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7332/189	4513	orná půda		Stastnik Emanuel (1/153) Ořechovská Marie (1/153) Piskovský Josef (1/153) Minařík Josef (1/153) Minaříková Aloisie (1/153) Junášková Ludmila (1/153) Návratová Anna (1/306) Malovaný František (1/153) Bílík Jan (1/153) Minařík František (1/153) Vaculíková Vojtěška (1/102) Dohnalová Františka (1/306) Glacner Vincenc (1/153) Hruška Josef (1/153) Ivan Josef (1/153) Juřen Josef (1/153) Kotek Jan (1/153) Krybus František (1/153) Křížková Marie (1/816) Piskovská Marie (1/306) Gardavský František (1/153) Němeček Antonín (1/306) Sázel Rudolf (1/153) Trefilová Marie (1/153) Nucová Aloisie (1/153) Mraček Jan, ing. (1/1224) Keller František (1/153) Kotková Anežka (1/612)
Kojetín	KN 7332/188	25	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1342/14	420	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4710/37	509	vodní plocha	zamokřená plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6953/36	1265	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 6953/26	1324	orná půda		Dohnalová Milada (1/1)
Kojetín	KN 4709/2	292	lesní pozemek		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6012/13	4797	orná půda		Mendlíková Jarmila (1/1)
Kojetín	KN 6110/1	42	trvalý travní porost		Zatloukalová Jitka (1/1)
Kojetín	KN 6953/16	208	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6953/30	2855	orná půda		Jemelík Vladimír (3/4) Minařík Jaroslav (1/4)
Kojetín	KN 6993/10	2374	orná půda		Hegerová Jana, Mgr. (1/2) Vavrouch Radomír (1/2)
Kojetín	KN 5779/2	13052	trvalý travní porost		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 4915/3	6225	orná půda		Zatloukalová Hana (1/2) Šimková Iveta (1/2)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5681/17	276	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5779/4	44845	ostatní plocha	jiná plocha	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5784/2	72431	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 6012/2	49	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 6312	1092	zahrada		INSURANCE BROKER s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6313	2369	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/2) Navrátil Michal, Mgr. (1/2)
Kojetín	KN 660/2	2587	ostatní plocha	zeleň	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 4710/2	283	vodní plocha	zamokřená plocha	SJM Minařík Jiří Ing. a Minaříková Ladislava (1/1)
Kojetín	KN 4709/3	139	lesní pozemek		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4709/9	13570	lesní pozemek		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 4709/10	3733	lesní pozemek		SJM Berčík Martin Ing. a Berčíková Věra (1/1)
Kojetín	KN 4709/28	116	lesní pozemek		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4711/4	289	trvalý travní porost		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 4722/8	506	ostatní plocha	ostatní komunikace	"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 4755/5	22771	orná půda		Olšanský Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 4755/108	2778	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4755/109	20	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4755/126	13337	orná půda		SJM Juřen David a Juřenová Monika (1/1)
Kojetín	KN 4722/6	1347	ostatní plocha	ostatní komunikace	"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 4710/39	533	vodní plocha	zamokřená plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5040/1	217	ostatní plocha	ostatní komunikace	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5071/4	302	ostatní plocha	ostatní komunikace	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5071/11	13	ostatní plocha	ostatní komunikace	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5784/142	52	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (2/3) Česká republika (2/3) Daňková Dominika (1/3)
Kojetín	KN 5680/8	22209	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5784/150	34	ostatní plocha	dráha	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5994/1	702	ostatní plocha	ostatní komunikace	Svačina Oldřich (1/1)
Kojetín	KN 6012/9	4342	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 6012/10	4519	orná půda		Plšková Jarmila (1/1)
Kojetín	KN 6012/11	4916	orná půda		Sedlářová Květoslava (1/1)
Kojetín	KN 6012/12	4613	orná půda		Gambová Veronika, Mgr. (1/2) Přidal Zdeněk, Ing. (1/4) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/4)
Kojetín	KN 6012/14	4713	orná půda		Kyas František (1/1)
Kojetín	KN 6012/15	2193	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 6012/16	2230	orná půda		Olšanský Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6012/17	4583	orná půda		Vinklárek Vlastimil, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6012/18	4780	orná půda		SJM Minařík Jiří Ing. a Minaříková Ladislava (1/1)
Kojetín	KN 6012/19	842	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6012/20	5404	orná půda		Krybus Vojtěch (1/1)
Kojetín	KN 6012/21	6092	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/4) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (3/4)
Kojetín	KN 6012/22	6128	orná půda		Formelová Petra, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6012/23	6391	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6012/24	6141	orná půda		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 6012/25	6227	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6012/27	6185	orná půda		Hönig Petr, Ing. CSc. (1/1)
Kojetín	KN 6012/28	6659	orná půda		Krybus Jan (1/1)
Kojetín	KN 6012/29	6676	orná půda		Vojtková Marie (1/1)
Kojetín	KN 6012/30	3339	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6012/31	3355	orná půda		Zatloukalová Jitka (1/1)
Kojetín	KN 6012/32	6799	orná půda		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 6012/33	6434	orná půda		Horáková Marie (1/1)
Kojetín	KN 6012/34	6500	orná půda		Uhrová Věra, Mgr. (1/2) Slaninová Jarmila (1/2)
Kojetín	KN 6012/35	1643	orná půda		Sedláčková Ida, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6012/36	2630	orná půda		Pastyříková Kateřina (1/1)
Kojetín	KN 6012/37	6582	orná půda		Ligurská Hana (1/1)
Kojetín	KN 6012/38	6680	orná půda		Havelová Ludmila (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 6012/41	3793	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 6012/44	4930	orná půda		Česká republika (2/3) Státní pozemkový úřad (2/3) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/3)
Kojetín	KN 6012/46	1996	orná půda		Gračka Jiří, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 6012/50	6690	orná půda		Šťastník Jaromír (1/4) Šťastníková Zdeňka, Ing. (1/4) Novotný Jiří, Bc. (2/4)
Kojetín	KN 6012/51	3541	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 6012/52	3270	orná půda		Hegerová Jana, Mgr. (1/2) Vavrouch Radomír (1/2)
Kojetín	KN 6012/55	6792	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6012/56	6152	orná půda		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Kojetín	KN 6012/72	2171	orná půda		Svačina Oldřich (1/1)
Kojetín	KN 6012/75	1835	orná půda		Svačina Oldřich (1/1)
Kojetín	KN 6012/77	153	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6012/78	12	orná půda		Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 6012/79	429	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6040/9	78	ostatní plocha	ostatní komunikace	Hegerová Jana, Mgr. (1/2) Vavrouch Radomír (1/2)
Kojetín	KN 5922/34	605	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6953/8	2874	orná půda		Ligurská Hana (1/1)
Kojetín	KN 6953/9	2979	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6953/10	2839	orná půda		Hegerová Jana, Mgr. (1/2) Vavrouch Radomír (1/2)
Kojetín	KN 6953/11	2909	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6953/12	3030	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6953/13	2743	orná půda		Dočkal Vladimír (1/1)
Kojetín	KN 6953/14	2683	orná půda		Krybus Čeněk (1/1)
Kojetín	KN 6953/15	2845	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6953/18	3117	orná půda		Kotouč Jiří (1/1)
Kojetín	KN 6953/19	2626	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 6953/20	2741	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 6953/21	2798	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/2) Česká republika (1/2) Česká kongregace sester dominikánek (1/2)
Kojetín	KN 6953/22	2600	orná půda		SJM Krybus Vojtěch a Krybusova Halyna (1/1)
Kojetín	KN 6953/23	2978	orná půda		Olšanský Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6953/24	2772	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6953/25	2846	orná půda		Ptáček Leoš, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6953/27	1188	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6953/28	2733	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6953/29	2577	orná půda		Juřen David (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 6953/31	2715	orná půda		Dohnalová Milada (1/1)
Kojetín	KN 6953/34	14809	orná půda		Vinklárek Vlastimil, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6953/37	2859	orná půda		SJM Minařík Jiří Ing. a Minaříková Ladislava (1/1)
Kojetín	KN 6953/77	823	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6993/13	1081	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6993/4	2599	orná půda		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 6993/5	652	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 6025/1	13	vodní plocha	zamokřená plocha	Minaříková Pavla, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 4915/1	8673	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5684/7	1855	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5724/150	51	ostatní plocha	ostatní komunikace	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 6993/8	2338	orná půda		Sedláčková Ida, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6993/9	2344	orná půda		SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/1)
Kojetín	KN 4710/1	55	vodní plocha	zamokřená plocha	Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 6012/47	1978	orná půda		Gračka Jiří, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 6993/6	1864	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 6993/7	2423	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6993/14	493	orná půda		SJM Krybus Vojtěch a Krybusova Halyna (1/1)
Kojetín	KN 6012/1	1678	orná půda		Minaříková Pavla, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 6993/12	960	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5680/1	593	ostatní plocha	silnice	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4710/30	34	vodní plocha	zamokřená plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5681/23	525	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 6953/6	2673	orná půda		APF VENTURE CAPITAL CR s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6993/11	2369	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 5681/22	191	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 4722/2	535	ostatní plocha	ostatní komunikace	"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 4734/4	35636	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 7335/185	17	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 7335/2	8	orná půda		APF VENTURE CAPITAL CR s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/192	223	lesní pozemek		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 6953/185	87	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7335/1	489	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7335/3	41	orná půda		Ligurská Hana (1/1)
Kojetín	KN 7335/4	67	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/5	71	orná půda		Hegerová Jana, Mgr. (1/2) Vavrouch Radomír (1/2)
Kojetín	KN 7335/6	69	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/7	112	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/8	164	orná půda		Dočkal Vladimír (1/1)
Kojetín	KN 7335/9	217	orná půda		Krybus Čeněk (1/1)
Kojetín	KN 7335/10	197	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/11	170	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/12	180	orná půda		Kotouč Jiří (1/1)
Kojetín	KN 7335/13	164	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7335/14	154	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7335/15	134	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/2) Česká republika (1/2) Česká kongregace sester dominikánek (1/2)
Kojetín	KN 7335/16	139	orná půda		SJM Krybus Vojtěch a Krybusova Halyna (1/1)
Kojetín	KN 7335/17	140	orná půda		Olšanský Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/18	117	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/19	109	orná půda		Ptáček Leoš, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/20	96	orná půda		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 7335/21	95	orná půda		Jemelík Vladimír (3/4) Minařík Jaroslav (1/4)
Kojetín	KN 7335/22	89	orná půda		Dohnalová Milada (1/1)
Kojetín	KN 7335/23	89	orná půda		Dohnalová Milada (1/1)
Kojetín	KN 7335/24	72	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/25	81	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/26	257	orná půda		Vinklárek Vlastimil, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/27	7	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7335/28	2	orná půda		SJM Minařík Jiří Ing. a Minaříková Ladislava (1/1)
Kojetín	KN 7335/29	623	ostatní plocha	silnice	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7335/30	4	orná půda		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 7335/31	20	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7335/32	121	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7335/33	259	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/34	330	orná půda		Sedláčková Ida, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/35	353	orná půda		SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/1)
Kojetín	KN 7335/36	352	orná půda		Hegerová Jana, Mgr. (1/2) Vavrouch Radomír (1/2)
Kojetín	KN 7335/37	454	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/38	330	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7335/39	452	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7335/40	472	orná půda		SJM Krybus Vojtěch a Krybusova Halyna (1/1)
Kojetín	KN 7335/41	72	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7335/42	620	orná půda		Zatloukalová Hana (1/2) Šimková Iveta (1/2)
Kojetín	KN 7335/43	635	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/2) Navrátil Michal, Mgr. (1/2)
Kojetín	KN 7335/44	663	zahrada		INSURANCE BROKER s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/45	3727	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 7335/46	1446	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7335/47	195	ostatní plocha	ostatní komunikace	"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 7335/48	3244	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 7335/49	1	lesní pozemek		SJM Minařík Jiří Ing. a Minaříková Ladislava (1/1)
Kojetín	KN 7335/50	97	trvalý travní porost		Kotouč Libor (1/1)
Kojetín	KN 7335/51	100	trvalý travní porost		Poláchová Jana (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7335/52	90	trvalý travní porost		Prudilová Božena (1/2) Prudil Jiří (1/4) Prudil Jan (1/4)
Kojetín	KN 7335/53	86	trvalý travní porost		Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 7335/54	81	trvalý travní porost		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7335/55	70	trvalý travní porost		Koplová Irena (1/1)
Kojetín	KN 7335/56	65	trvalý travní porost		Krybus Karel, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/57	79	trvalý travní porost		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/4) Česká republika (1/4) Kolář Radek (3/4)
Kojetín	KN 7335/58	57	trvalý travní porost		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 7335/59	7	trvalý travní porost		Borovička Petr (1/1)
Kojetín	KN 7335/60	12	trvalý travní porost		Borovička Petr (1/1)
Kojetín	KN 7335/61	182	trvalý travní porost		SJM Minařík Jiří Ing. a Minaříková Ladislava (1/1)
Kojetín	KN 7335/62	46	lesní pozemek		Borovička Petr (1/1)
Kojetín	KN 7335/63	97	lesní pozemek		Výtisková Jana (1/3) Páralová Alena (2/3)
Kojetín	KN 7335/64	177	lesní pozemek		Zatloukalová Jitka (1/1)
Kojetín	KN 7335/65	75	trvalý travní porost		Bujnošek Lubomír (1/1)
Kojetín	KN 7335/66	105	trvalý travní porost		Výtisková Jana (1/3) Páralová Alena (2/3)
Kojetín	KN 7335/67	37	zahrada		Dufek Aleš (1/1)
Kojetín	KN 7335/68	89	zahrada		Bujnošek Lubomír (1/1)
Kojetín	KN 7335/69	7	trvalý travní porost		Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7335/70	110	trvalý travní porost		Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7335/71	166	trvalý travní porost		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/72	158	trvalý travní porost		Jedličková Dagmar (1/1)
Kojetín	KN 7335/73	138	trvalý travní porost		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 7335/74	120	trvalý travní porost		Dufek Aleš (1/1)
Kojetín	KN 7335/75	44	vodní plocha	zamokřená plocha	Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7335/76	51	vodní plocha	zamokřená plocha	Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7335/77	83	trvalý travní porost		Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7335/78	120	lesní pozemek		Borovička Petr (1/1)
Kojetín	KN 7335/79	167	lesní pozemek		Macho Vítězslav, Ing. (1/2) Macho František (1/2)
Kojetín	KN 7335/80	183	lesní pozemek		Macho Vítězslav, Ing. (1/2) Macho František (1/2)
Kojetín	KN 7335/81	197	lesní pozemek		Matoušek Jan (1/1)
Kojetín	KN 7335/82	245	lesní pozemek		Piskovský Pavel (1/1)
Kojetín	KN 7335/83	7	lesní pozemek		Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7335/84	92	trvalý travní porost		Polášková Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 7335/85	166	trvalý travní porost		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7335/86	65	trvalý travní porost		Borovička Petr (1/1)
Kojetín	KN 7335/87	62	lesní pozemek		Horáková Marie (1/1)
Kojetín	KN 7335/88	177	lesní pozemek		Smékal Tomáš, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/89	189	lesní pozemek		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 7335/90	176	lesní pozemek		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/91	163	lesní pozemek		Lesy České republiky, s.p. (2/3) Česká republika (2/3) Bosáková Klára, Ing. (1/3)
Kojetín	KN 7335/92	95	lesní pozemek		Polášková Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 7335/93	683	trvalý travní porost		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/94	58	trvalý travní porost		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7335/95	147	trvalý travní porost		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7335/96	164	trvalý travní porost		Marečková Kamila (1/1)
Kojetín	KN 7335/97	154	trvalý travní porost		Sedláčková Ida, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/98	170	trvalý travní porost		Vepřeková Olga (1/1)
Kojetín	KN 7335/99	179	trvalý travní porost		Minaříková Pavla, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 7335/100	180	trvalý travní porost		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/101	166	trvalý travní porost		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/102	115	trvalý travní porost		Horáková Marie (1/1)
Kojetín	KN 7335/103	308	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7335/104	2975	orná půda		Olšanský Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/105	273	orná půda		Krybus Čeněk (1/1)
Kojetín	KN 7335/106	934	orná půda		Borovička Petr (1/1)
Kojetín	KN 7335/107	29	vodní plocha	zamokřená plocha	Minaříková Pavla, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 7335/108	155	vodní plocha	zamokřená plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 7335/109	4552	orná půda		Minaříková Pavla, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 7335/110	79	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 7335/126	222	orná půda		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 7335/111	1603	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7335/112	1104	orná půda		Plšková Jarmila (1/1)
Kojetín	KN 7335/113	973	orná půda		Sedlářová Květoslava (1/1)
Kojetín	KN 7335/114	717	orná půda		Gambová Veronika, Mgr. (1/2) Přidal Zdeněk, Ing. (1/4) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/4)
Kojetín	KN 7335/115	508	orná půda		Mendlíková Jarmila (1/1)
Kojetín	KN 7335/116	353	orná půda		Kyas František (1/1)
Kojetín	KN 7335/117	166	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7335/118	134	orná půda		Olšanský Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/119	192	orná půda		Vinklárek Vlastimil, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/120	170	orná půda		SJM Minařík Jiří Ing. a Minaříková Ladislava (1/1)
Kojetín	KN 7335/121	29	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7335/122	228	orná půda		Krybus Vojtěch (1/1)
Kojetín	KN 7335/123	277	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/4) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (3/4)
Kojetín	KN 7335/124	226	orná půda		Formelová Petra, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/125	215	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/127	265	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/129	37	orná půda		Hönig Petr, Ing. CSc. (1/1)
Kojetín	KN 7335/130	80	orná půda		Krybus Jan (1/1)
Kojetín	KN 7335/131	66	orná půda		Vojtková Marie (1/1)
Kojetín	KN 7335/132	7	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/133	5	orná půda		Zatloukalová Jitka (1/1)
Kojetín	KN 7335/134	15	orná půda		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 7335/135	19	orná půda		Horáková Marie (1/1)
Kojetín	KN 7335/136	24	orná půda		Uhrová Věra, Mgr. (1/2) Slaninová Jarmila (1/2)
Kojetín	KN 7335/137	32	orná půda		Havelová Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 7335/138	27	orná půda		Ligurská Hana (1/1)
Kojetín	KN 7335/139	23	orná půda		Sedláčková Ida, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/140	24	orná půda		Pastyříková Kateřina (1/1)
Kojetín	KN 7335/141	33	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7335/143	30	orná půda		Česká republika (2/3) Státní pozemkový úřad (2/3) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/3)
Kojetín	KN 7335/144	12	orná půda		Gračka Jiří, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 7335/145	9	orná půda		Gračka Jiří, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 7335/146	16	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7335/147	25	orná půda		Šťastník Jaromír (1/4) Šťastníková Zdeňka, Ing. (1/4) Novotný Jiří, Bc. (2/4)
Kojetín	KN 7335/148	28	orná půda		Hegerová Jana, Mgr. (1/2) Vavrouch Radomír (1/2)
Kojetín	KN 7335/149	25	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/150	10	orná půda		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Kojetín	KN 7335/151	30	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 7335/152	778	trvalý travní porost		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 7335/156	7	orná půda		Vojtková Marie (1/1)
Kojetín	KN 7335/157	298	orná půda		Svačina Oldřich (1/1)
Kojetín	KN 7335/158	54	orná půda		Svačina Oldřich (1/1)
Kojetín	KN 7335/159	27	orná půda		Svačina Oldřich (1/1)
Kojetín	KN 7335/160	1010	orná půda		Svačina Oldřich (1/1)
Kojetín	KN 7335/161	54	orná půda		Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 7335/162	314	vodní plocha	zamokřená plocha	Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 7335/163	63	vodní plocha	zamokřená plocha	Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7335/164	12	vodní plocha	zamokřená plocha	SJM Minařík Jiří Ing. a Minaříková Ladislava (1/4) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (3/4)
Kojetín	KN 7335/165	3	vodní plocha	zamokřená plocha	SJM Minařík Jiří Ing. a Minaříková Ladislava (1/4) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (3/4)
Kojetín	KN 7335/166	54	vodní plocha	zamokřená plocha	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7335/167	149	vodní plocha	zamokřená plocha	Hrabal Antonín (1/1)
Kojetín	KN 7335/168	217	vodní plocha	zamokřená plocha	Složil František (1/3) Složil Alois (1/3) Složil Pavel (1/3)
Kojetín	KN 7335/169	9	vodní plocha	zamokřená plocha	Minařík Miroslav (1/4) Vysloužilová Iveta (1/4) Kubíček Miloš, Ing. (1/2)
Kojetín	KN 7335/170	118	vodní plocha	zamokřená plocha	Totová Jiřina (1/5) Piskovský Robert, MVDr. (4/5)
Kojetín	KN 7335/171	6	orná půda		Totová Jiřina (1/5) Piskovský Robert, MVDr. (4/5)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7335/172	15	lesní pozemek		SJM Minařík Jiří Ing. a Minaříková Ladislava (1/1)
Kojetín	KN 7335/173	303	vodní plocha	zamokřená plocha	Kyas Zdeněk (1/2) Kvasničková Jitka (1/4) Holá Dana (1/4)
Kojetín	KN 7335/174	148	vodní plocha	zamokřená plocha	Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Kojetín	KN 7335/175	55	vodní plocha	zamokřená plocha	Krybus Čeněk (1/1)
Kojetín	KN 7335/176	189	vodní plocha	zamokřená plocha	SJM Juřen David a Juřenová Monika (1/1)
Kojetín	KN 7335/177	168	vodní plocha	zamokřená plocha	Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/178	15	vodní plocha	zamokřená plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 7335/179	3	vodní plocha	zamokřená plocha	Chyba Jiří (1/1)
Kojetín	KN 7335/180	9	vodní plocha	zamokřená plocha	Chyba Jiří (1/1)
Kojetín	KN 7335/181	49	vodní plocha	zamokřená plocha	Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7335/182	145	vodní plocha	zamokřená plocha	Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7335/183	5	vodní plocha	zamokřená plocha	Piňosová Hana (1/2) Janošík Michal (1/2)
Kojetín	KN 7335/184	24	zahrada		Acostová Anna, Ing. Ph.D. (1/2) Acosta Manuel, Ing. Ph.D. (1/2)
Kojetín	KN 7335/186	5	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 7335/187	105	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 7335/188	260	trvalý travní porost		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 7335/189	528	trvalý travní porost		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 7335/190	170	trvalý travní porost		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 7335/191	561	lesní pozemek		Juřen David (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7335/193	50	lesní pozemek		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 7335/194	19	lesní pozemek		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 7335/195	656	lesní pozemek		SJM Berčík Martin Ing. a Berčíková Věra (1/1)
Kojetín	KN 7335/196	571	lesní pozemek		SJM Berčík Martin Ing. a Berčíková Věra (1/1)
Kojetín	KN 7335/197	14	lesní pozemek		SJM Berčík Martin Ing. a Berčíková Věra (1/1)
Kojetín	KN 7335/198	60	lesní pozemek		SJM Berčík Martin Ing. a Berčíková Věra (1/1)
Kojetín	KN 7335/199	75	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 7335/200	361	ostatní plocha	ostatní komunikace	SJM Berčík Martin Ing. a Berčíková Věra (1/1)
Kojetín	KN 7335/201	15	orná půda		Krybus Čeněk (1/1)
Kojetín	KN 7335/202	7	orná půda		Hegerová Jana, Mgr. (1/2) Vavrouch Radomír (1/2)
Kojetín	KN 7334/8	570	orná půda		Herodková Jana (1/12) Přidal Jaroslav, Ing. (1/12) Pyšňak Boris (9/12) Bosáková Libuše (1/12)
Kojetín	KN 5784/144	32	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 4935/1	378	zahrada		Schiesser Jan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 4943	3937	ostatní plocha	jiná plocha	TECHNIS Kojetín spol. s r. o. (1/1)
Kojetín	KN 5742/1	3598	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 508/1	10040	orná půda		Vraj Tomáš (1/1)
Kojetín	KN 5058/12	5	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 513/2	13173	ostatní plocha	jiná plocha	TECHNIS Kojetín spol. s r. o. (1/1)
Kojetín	KN 5747/2	1437	ostatní plocha	jiná plocha	Accolade, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 5627/2	403	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5671/3	445	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5677	6568	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5784/6	3887	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5746/2	425	ostatní plocha	silnice	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5747/1	3659	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5784/9	12014	trvalý travní porost		Krybus Čeněk (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5784/11	1439	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5784/13	833	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 6336	1383	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7004	414	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5784/16	63434	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 5784/17	29532	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7115	832	ostatní plocha	jiná plocha	SOLAR 6 s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1334/6	4822	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 1334/7	4598	orná půda		Karaba Bilíková Radka (1/2) Dos Santos Correia Petra (1/2)
Kojetín	KN 1334/8	4333	orná půda		Kotouč Jiří (1/1)
Kojetín	KN 1334/9	817	orná půda		Urbánek Lubomír, Ing. (1/25) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (11/25) Pyšňak Boris (9/150) Bosáková Libuše (1/150) Karaba Bilíková Radka (1/50) Dos Santos Correia Petra (1/50) AGROPOS s.r.o. (1/25) Kotouč Jiří (1/25) Státní pozemkový úřad (2/25) Klapil Radoslav (1/25) Hájková Františka (2/25) Přidal Jaroslav, Ing. (1/150) Herodková Jana (1/150) Vaculíková Vojtěška (1/25) Česká republika (13/25) Zemanová Dana (2/25)
Kojetín	KN 1334/11	4489	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1334/12	4600	orná půda		Urbánek Lubomír, Ing. (1/2) AGROPOS s.r.o. (1/2)
Kojetín	KN 1334/13	4271	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1334/14	3329	orná půda		Klapil Radoslav (1/2) Klapil Antonín (1/2)
Kojetín	KN 1334/15	1144	orná půda		Karaba Bilíková Radka (1/2) Dos Santos Correia Petra (1/2)
Kojetín	KN 1334/16	7450	orná půda		Herodková Jana (1/12) Přidal Jaroslav, Ing. (1/12) Pyšňak Boris (9/12) Bosáková Libuše (1/12)
Kojetín	KN 1334/18	797	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4931/34	6183	orná půda		Hrabal Antonín (1/1)
Kojetín	KN 4931/73	2345	orná půda		Barnet David (1/1)
Kojetín	KN 4931/74	913	orná půda		Dolénková Vanda, MUDr. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 4931/77	3714	orná půda		Mikulenková Jitka, Ing. (1/2) Belánová Bronislava (1/2)
Kojetín	KN 4931/78	2281	orná půda		Hegerová Jana, Mgr. (1/2) Vavrouch Radomír (1/2)
Kojetín	KN 4931/109	1305	orná půda		Židlík Jan (3/6) Šobáš Jan (2/6) Stuchlová Helena (1/6)
Kojetín	KN 4931/111	173	orná půda		Schiesser Jan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 4931/112	358	orná půda		Schiesser Jan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 4931/113	908	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 4931/121	100	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4935/2	952	zahrada		Schiesser Jan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 4957/4	25772	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4957/15	1378	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5071/12	30	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5225/76	1173	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5587/91	9068	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5670/4	4846	ostatní plocha	silnice	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5670/6	153	ostatní plocha	silnice	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5670/8	102	ostatní plocha	silnice	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5676/17	100	ostatní plocha	ostatní komunikace	Hrabal Antonín (1/1)
Kojetín	KN 5724/84	24	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5724/130	52	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (3/4) Česká republika (3/4) Minařík Jaroslav (1/4)
Kojetín	KN 5784/130	20	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (3/4) Česká republika (3/4) Minařík Jaroslav (1/4)
Kojetín	KN 6430/13	78	orná půda		Otáhalová Helena (1/1)
Kojetín	KN 6430/14	1757	orná půda		Otáhalová Helena (1/1)
Kojetín	KN 7330/157	114	orná půda		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 500	2667	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 507	6383	orná půda		Krybus Čeněk (1/1)
Kojetín	KN 5676/16	791	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 513/6	540	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4937/2	396	trvalý travní porost		Schiesser Jan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 4941/4	712	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4942/1	9669	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7334/5	531	orná půda		Kotouč Jiří (1/1)
Kojetín	KN 7334/1	552	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7334/2	184	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7334/3	115	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7334/4	389	orná půda		Karaba Bilíková Radka (1/2) Dos Santos Correia Petra (1/2)
Kojetín	KN 7334/6	126	orná půda		Urbánek Lubomír, Ing. (1/25) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (11/25) Pyšňak Boris (9/150) Bosáková Libuše (1/150) Karaba Bilíková Radka (1/50) Dos Santos Correia Petra (1/50) AGROPOS s.r.o. (1/25) Kotouč Jiří (1/25) Státní pozemkový úřad (2/25) Klapil Radoslav (1/25) Hájková Františka (2/25) Přidal Jaroslav, Ing. (1/150) Herodková Jana (1/150) Vaculíková Vojtěška (1/25) Česká republika (13/25) Zemanová Dana (2/25)
Kojetín	KN 7334/7	3465	orná půda		Karaba Bilíková Radka (1/2) Dos Santos Correia Petra (1/2)
Kojetín	KN 7334/10	1621	orná půda		Klapil Radoslav (1/2) Klapil Antonín (1/2)
Kojetín	KN 7334/11	671	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7334/12	206	orná půda		Urbánek Lubomír, Ing. (1/2) AGROPOS s.r.o. (1/2)
Kojetín	KN 7334/13	86	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1334/19	301	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1334/20	35	orná půda		Kotouč Jiří (1/1)
Kojetín	KN 1334/21	34	orná půda		Urbánek Lubomír, Ing. (1/25) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (11/25) Pyšňak Boris (9/150) Bosáková Libuše (1/150) Karaba Bilíková Radka (1/50) Dos Santos Correia Petra (1/50) AGROPOS s.r.o. (1/25) Kotouč Jiří (1/25) Státní pozemkový úřad (2/25) Klapil Radoslav (1/25) Hájková Františka (2/25) Přidal Jaroslav, Ing. (1/150) Herodková Jana (1/150) Vaculíková Vojtěška (1/25) Česká republika (13/25) Zemanová Dana (2/25)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1334/22	335	orná půda		Karaba Bilíková Radka (1/2) Dos Santos Correia Petra (1/2)
Kojetín	KN 7334/15	149	ostatní plocha	silnice	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7334/16	92	ostatní plocha	silnice	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7334/19	42	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5670/12	11	ostatní plocha	silnice	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7333/13	14	orná půda		Hradilová Jana (1/2) Šuffner Petr (1/2)
Kojetín	KN 7333/1	72483	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7333/2	17	orná půda		Belánová Bronislava (1/1)
Kojetín	KN 7333/3	46	zahrada		Kokášová Marie (1/1)
Kojetín	KN 7333/4	104	zahrada		Němečková Dana (1/1)
Kojetín	KN 7333/5	132	zahrada		Hradilová Jana (1/2) Šuffner Petr (1/2)
Kojetín	KN 7333/6	91	zahrada		Hradilová Jana (1/2) Šuffner Petr (1/2)
Kojetín	KN 7333/7	40	zahrada		Hradilová Jana (1/2) Šuffner Petr (1/2)
Kojetín	KN 7333/8	116	zahrada		Pelikánová Magda (1/1)
Kojetín	KN 7333/9	17	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7333/10	132	orná půda		Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/11	80	orná půda		Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/12	66	orná půda		Vinklárek Vlastimil, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/14	76	ostatní plocha	jiná plocha	zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7333/15	647	ostatní plocha	jiná plocha	zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7333/16	62	ostatní plocha	ostatní komunikace	Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7333/17	545	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7333/18	350	orná půda		Vojtková Marie (1/1)
Kojetín	KN 7333/19	59	orná půda		Krybus Čeněk (1/1)
Kojetín	KN 7333/20	64	orná půda		Ježková Věra (1/1)
Kojetín	KN 7333/21	39	orná půda		Kubíková Pavla, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/22	41	orná půda		Kubíková Pavla, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/23	99	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7333/24	53	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7333/25	56	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7333/26	98	orná půda		Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 7333/27	45	orná půda		Minařík František (1/1)
Kojetín	KN 7333/28	9	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7333/45	41	orná půda		Gardavský Tomáš (1/1)
Kojetín	KN 7333/29	52	ostatní plocha	ostatní komunikace	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7333/30	35	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7333/31	38	orná půda		Schrott Walter, Ing Ph.D. (1/1)
Kojetín	KN 7333/32	29	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7333/33	57	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/34	48	orná půda		Rosecká Lenka (1/1)
Kojetín	KN 7333/35	48	orná půda		Sedlářová Božena (1/2) Pelikánová Šárka, JUDr. (1/2)
Kojetín	KN 7333/36	39	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (3/16) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (13/16)
Kojetín	KN 7333/37	206	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 7333/38	98	orná půda		Kotková Anna (1/1)
Kojetín	KN 7333/39	189	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7333/40	243	orná půda		Kyas František (2/3) Kvasničková Jitka (1/6) Holá Dana (1/6)
Kojetín	KN 7333/41	340	orná půda		Svačina Lukáš (1/1)
Kojetín	KN 7333/42	94	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (3/16) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (13/16)
Kojetín	KN 7333/43	40	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7333/44	41	orná půda		Sedlářová Božena (1/2) Pelikánová Šárka, JUDr. (1/2)
Kojetín	KN 7333/46	45	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/47	22	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7333/48	21	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7333/49	23	orná půda		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 7333/50	20	orná půda		Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 7333/51	39	orná půda		SJM Minařík Jiří Ing. a Minaříková Ladislava (1/1)
Kojetín	KN 7333/52	48	orná půda		Schrott Walter, Ing Ph.D. (1/1)
Kojetín	KN 7333/53	60	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7333/54	55	orná půda		Minařík František (1/1)
Kojetín	KN 7333/55	51	orná půda		Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 7333/56	49	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7333/57	45	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7333/58	85	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7333/59	34	orná půda		Kubíková Pavla, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/60	32	orná půda		Kubíková Pavla, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/61	53	orná půda		Ježková Věra (1/1)
Kojetín	KN 7333/62	46	orná půda		Krybus Čeněk (1/1)
Kojetín	KN 7333/63	21	orná půda		Minařík František (1/1)
Kojetín	KN 7333/64	1	orná půda		Hrabal Antonín (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7333/73	10	orná půda		Schiesser Jan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/65	22	orná půda		Hrabal Antonín (1/1)
Kojetín	KN 7333/66	615	orná půda		Dolénková Vanda, MUDr. (1/1)
Kojetín	KN 7333/67	1844	orná půda		Barnet David (1/1)
Kojetín	KN 7333/68	310	orná půda		Mikulenková Jitka, Ing. (1/2) Belánová Bronislava (1/2)
Kojetín	KN 7333/69	2423	orná půda		Hegerová Jana, Mgr. (1/2) Vavrouch Radomír (1/2)
Kojetín	KN 7333/70	2140	orná půda		Židlík Jan (3/6) Šobáň Jan (2/6) Stuchlová Helena (1/6)
Kojetín	KN 7333/71	44	orná půda		Židlíková Růžena (1/3) Šobánková Anděla (1/3) Spáčilová Marie (1/3)
Kojetín	KN 7333/72	1577	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/74	100	orná půda		Schiesser Jan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 4931/122	40	orná půda		Dolénková Vanda, MUDr. (1/1)
Kojetín	KN 4931/123	487	orná půda		Barnet David (1/1)
Kojetín	KN 4931/124	803	orná půda		Židlík Jan (3/6) Šobáň Jan (2/6) Stuchlová Helena (1/6)
Kojetín	KN 4931/125	879	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/75	380	zahrada		Schiesser Jan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/76	571	trvalý travní porost		Schiesser Jan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/77	106	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7333/78	993	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7333/79	746	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7333/80	67	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7333/81	139	orná půda		Hrabal Antonín (1/1)
Kojetín	KN 5058/15	750	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7333/82	493	orná půda		Bílík Jiří (1/1)
Kojetín	KN 7333/83	433	orná půda		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Kojetín	KN 7333/84	104	orná půda		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Kojetín	KN 7333/85	385	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7333/98	33	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7333/86	264	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7333/87	252	ostatní plocha	jiná plocha	TECHNIS Kojetín spol. s r. o. (1/1)
Kojetín	KN 513/23	124	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7333/88	228	ostatní plocha	silnice	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5746/5	326	ostatní plocha	silnice	Město Kojetín (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7333/89	98	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7333/90	60	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 7333/91	2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7333/92	14	ostatní plocha	jiná plocha	Accolade, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7333/93	22	ostatní plocha	jiná plocha	SOLAR 6 s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7333/94	224	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7333/95	148	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7333/96	23	ostatní plocha	ostatní komunikace	Vinklárek Vlastimil, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7333/97	531	orná půda		Vraj Tomáš (1/1)
Kojetín	KN 7333/99	1032	orná půda		Krybus Čeněk (1/1)
Kojetín	KN 7333/100	29	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7333/101	68	orná půda		Otáhalová Helena (1/1)
Kojetín	KN 7333/102	5304	orná půda		Otáhalová Helena (1/1)
Kojetín	KN 7333/103	771	trvalý travní porost		Krybus Čeněk (1/1)
Kojetín	KN 7333/104	185	ostatní plocha	ostatní komunikace	Minařík František (1/1)
Kojetín	KN 4941/7	214	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Hauk Vladimír (1/1)
Kojetín	KN 513/16	685	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4941/8	208	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Sedláčková Ida, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 4941/9	677	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 4941/10	252	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Juřen David (1/1)
Kojetín	KN 4941/11	379	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 4941/12	171	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4957/7	1357	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4957/8	1618	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 4957/9	2280	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/37	6702	trvalý travní porost		Státník Emanuel (1/153) Ořechovská Marie (1/153) Piskovský Josef (1/153) Minařík Josef (1/153) Minaříková Aloisie (1/153) Junášková Ludmila (1/153) Návratová Anna (1/306) Malovaný František (1/153) Bílík Jan (1/153) Minařík František (1/153) Vaculíková Vojtěška (1/102) Dohnalová Františka (1/306) Glacner Vincenc (1/153) Hruška Josef (1/153) Ivan Josef (1/153) Juřen Josef (1/153) Kotek Jan (1/153) Krybus František (1/153) Křížková Marie (1/816) Piskovská Marie (1/306) Gardavský František (1/153) Němeček Antonín (1/306) Sázel Rudolf (1/153) Trefilová Marie (1/153) Nucová Aloisie (1/153) Mraček Jan, ing. (1/1224) Keller František (1/153) Kotková Anežka (1/612)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7332/11	34	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Uher František (1/160) Nováková Denisa (1/10240) Nožičková Jana (1/2560) Krejsa Bohumil (1/320) Rumplová Ludmila (1/320) Kozák Vladimír (1/320) Páralová Alena (1/160) Huňáček Zdeněk (1/160) Krumpochová Marie (1/160) Seidlová Kateřina (1/320) Opluštilová Ludmila (1/160) Živný Antonín (1/160) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/640) Soldán Ladislav (2/320) Totová Jiřina (7/3200) Šuhajová Tamara (1/320) Macháček Josef (1/160) Mikulenková Jitka, Ing. (3/320) Zatloukalová Hana (1/320) Šimková Iveta (1/320) Belánová Bronislava (3/320) Skácel Jan (1/320) Steinerová Marcela (1/3200) Piskovská Lea, Mgr. (3/800) Mráčková Marie (1/1280) Bíbrová Marie (1/160) Dohnalová Františka (1/320) Glacner Vincenc (1/160)
Kojetín	KN 1041/12	76	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 1010/131	497	orná půda		Jurečka Dušan (1/1)
Kojetín	KN 1010/83	1207	orná půda		Uher František (1/1)
Kojetín	KN 1033/13	128	orná půda		CHEMAGRA s. r. o. (1/1)
Kojetín	KN 1033/15	101	orná půda		Mořický Petr (1/2) Zavřel Jan (1/2)
Kojetín	KN 1041/8	173	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 1041/6	365	ostatní plocha	manipulační plocha	Kalovský Filip (1/1)
Kojetín	KN 1041/10	180	ostatní plocha	manipulační plocha	Kyas František (2/3) Kvasničková Jitka (1/6) Holá Dana (1/6)
Kojetín	KN 1041/20	496	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 1081/25	33	orná půda		Zelinka Lubomír (5/10) Šťastová Hana (1/10) Jarošová Simonne (2/10) Autratová Yvonna (1/10) Zelinka Zdeněk (1/10)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1081/29	14	orná půda		Kyas František (2/3) Kvasničková Jitka (1/6) Holá Dana (1/6)
Kojetín	KN 894/48	291	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1010/84	1302	orná půda		Kotek Lumír (1/1)
Kojetín	KN 1010/85	1292	orná půda		Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 1010/36	2517	orná půda		Navrátil Petr (1/3) Navrátil Martin (1/3) Navrátil Pavel (1/3)
Kojetín	KN 1010/37	2973	orná půda		Kohoutová Jiřina (1/1)
Kojetín	KN 1010/39	764	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (5/6) Česká republika (5/6) Kopeček Vlastimil (1/12) Kopeček Miroslav (1/12)
Kojetín	KN 1010/45	422	orná půda		Špalek Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 1010/46	947	orná půda		Gambová Veronika, Mgr. (1/2) Přidal Zdeněk, Ing. (1/4) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/4)
Kojetín	KN 1010/47	1275	orná půda		Gambová Veronika, Mgr. (1/2) Přidal Zdeněk, Ing. (1/4) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/4)
Kojetín	KN 1010/68	1757	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 1010/115	14545	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5784/29	139	ostatní plocha	dráha	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5784/37	140	ostatní plocha	dráha	Bíbr Ivan, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 5784/180	19	orná půda		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 1347/11	110	orná půda		zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1342/18	7016	orná půda		Barkociová Hedvika (1/1)
Kojetín	KN 1342/11	1221	orná půda		Kříž Jiří (1/12) Liška Karel (1/6) Čepelková Veronika (1/4) Česká kongregace sester dominikánek (1/2)
Kojetín	KN 1342/12	228	orná půda		Šigutová Milada, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 1818/401	117	orná půda		Špidlíková Monika (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7330/205	23	ostatní plocha	manipulační plocha	Borovička Petr (1/3) Krybus Karel, Ing. (7/18) Krybus Čeněk (1/18) Borovičková Věra (4/18)
Kojetín	KN 1081/15	110	orná půda		zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1081/16	80	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1081/14	25	orná půda		Zavřel Vladimír (1/1)
Kojetín	KN 1010/21	108	orná půda		Nožičková Jana (3/32) Nováková Denisa (3/128) Kadlík Milan (1611/10240) Schiesser Jan, Ing. (7429/10240)
Kojetín	KN 1010/20	112	orná půda		SJM Minařík Jaroslav a Minaříková Pavla Ing. (1/1)
Kojetín	KN 1010/19	88	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 1010/18	321	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 1010/40	834	orná půda		Köhlerová Alena (1/2) Krybusová Martina (1/2)
Kojetín	KN 1010/44	973	orná půda		Špalek Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 1010/1	226	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 896/6	45	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/1	9652	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/2	176	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/3	217	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/4	102	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/5	12	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/6	30	orná půda		Černý Libor (1/1)
Kojetín	KN 7332/8	33	orná půda		Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/9	12	ostatní plocha	ostatní komunikace	Jež Ladislav (1/1)
Kojetín	KN 7332/10	11	ostatní plocha	ostatní komunikace	Jež Ladislav (1/1)
Kojetín	KN 7332/116	561	orná půda		Schrott Walter, Ing Ph.D. (1/1)
Kojetín	KN 7332/13	43	orná půda		Prudilová Božena (1/2) Prudil Jiří (1/4) Prudil Jan (1/4)
Kojetín	KN 7332/14	45	orná půda		Prudilová Božena (1/2) Prudil Jiří (1/4) Prudil Jan (1/4)
Kojetín	KN 7332/15	29	orná půda		Prudilová Božena (1/2) Prudil Jiří (1/4) Prudil Jan (1/4)
Kojetín	KN 7332/16	764	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7037/45	72	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7037/46	2	orná půda		Město Kojetín (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7332/39	540	orná půda		Nemeček Libor, Dr. Mgr. Ph.D. (1/220) Adensamová Anna, RNDr. (1/55) Hořánková Michaela (1/110) Drábek Jaroslav (1/110) Jež Jaromír (1/55) Kotouč Jiří (1/110) Trnečková Alena (1/55) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (2/55) Okresní průmyslový kombinát v Kojetíně (1/55) SJM Minařík Jaroslav a Minaříková Pavla Ing. (1/110) Metropolitní kapitula u svatého Václava v Olomouci (1/55) Česká republika (2/55) SJM Chytil Miloslav a Chytilová Blanka (1/55) Žák Antonín (1/55) Zuckerová Hana (1/440) Zucker Josef (1/440) Zucker Andělín (1/440) Zapletal Bohumír (1/55) Výletová Zdenka (1/55) Vožda František (1/110) Vojtek František (1/55) Vaculíková Vojtěška (1/110) Trefilová Antonie (1/55) Tichá Marie (1/110) Šťastník Josef (1/55)
Kojetín	KN 7332/17	2035	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/18	1599	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/19	5122	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1337/84	3799	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/26	254	orná půda		zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/31	156	orná půda		Barkociová Hedvika (1/1)
Kojetín	KN 7332/32	116	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/33	112	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/67	248	orná půda		Schrott Walter, Ing Ph.D. (1/1)
Kojetín	KN 7332/34	4208	orná půda		Kříž Jiří (1/12) Liška Karel (1/6) Čepelková Veronika (1/4) Česká kongregace sester dominikánek (1/2)
Kojetín	KN 7332/35	1212	orná půda		Šigutová Milada, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7332/25	5	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7332/38	689	trvalý travní porost		Nemeček Libor, Dr. Mgr. Ph.D. (1/220) Adensamová Anna, RNDr. (1/55) Hořánková Michaela (1/110) Drábek Jaroslav (1/110) Jež Jaromír (1/55) Kotouč Jiří (1/110) Trnečková Alena (1/55) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (2/55) Okresní průmyslový kombinát v Kojetíně (1/55) SJM Minařík Jaroslav a Minaříková Pavla Ing. (1/110) Metropolitní kapitula u svatého Václava v Olomouci (1/55) Česká republika (2/55) SJM Chytil Miloslav a Chytilová Blanka (1/55) Žák Antonín (1/55) Zuckerová Hana (1/440) Zucker Josef (1/440) Zucker Andělín (1/440) Zapletal Bohumír (1/55) Výletová Zdenka (1/55) Vožda František (1/110) Vojtek František (1/55) Vaculíková Vojtěška (1/110) Trefilová Antonie (1/55) Tichá Marie (1/110) Šťastník Josef (1/55)
Kojetín	KN 7332/55	805	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/56	182	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/57	1307	orná půda		Uher Miloslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/59	1516	orná půda		Uher Miloslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/60	115	orná půda		Uher Miloslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/61	2020	orná půda		Špidlíková Monika (1/1)
Kojetín	KN 7332/62	118	orná půda		Špidlíková Monika (1/1)
Kojetín	KN 7332/63	10	ostatní plocha	manipulační plocha	CHEMAGRA s. r. o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/64	15	orná půda		CHEMAGRA s. r. o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/65	37	orná půda		Schrott Walter, Ing Ph.D. (1/1)
Kojetín	KN 7332/66	332	orná půda		Formánková Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 1010/142	536	orná půda		Kotek Lumír (1/1)
Kojetín	KN 7332/68	139	orná půda		Kalovský Filip (1/1)
Kojetín	KN 7332/69	56	orná půda		CHEMAGRA s. r. o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/70	53	orná půda		Kyas František (2/3) Kvasničková Jitka (1/6) Holá Dana (1/6)
Kojetín	KN 7332/71	21	orná půda		CHEMAGRA s. r. o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/72	40	orná půda		Šťastník Ladislav (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7332/73	17	orná půda		Mořický Petr (1/2) Zavřel Jan (1/2)
Kojetín	KN 7332/74	31	orná půda		Borovička Petr (1/3) Krybus Karel, Ing. (7/18) Krybus Čeněk (1/18) Borovičková Věra (4/18)
Kojetín	KN 7332/75	71	ostatní plocha	manipulační plocha	Borovička Petr (1/3) Krybus Karel, Ing. (7/18) Krybus Čeněk (1/18) Borovičková Věra (4/18)
Kojetín	KN 7332/76	1207	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 7332/77	37	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 7332/78	121	ostatní plocha	manipulační plocha	Kalovský Filip (1/1)
Kojetín	KN 7332/79	66	ostatní plocha	manipulační plocha	Kalovský Filip (1/1)
Kojetín	KN 7332/80	9	ostatní plocha	manipulační plocha	Kalovský Filip (1/1)
Kojetín	KN 7332/81	143	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 7332/82	16	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 7332/83	126	ostatní plocha	manipulační plocha	Kyas František (2/3) Kvasničková Jitka (1/6) Holá Dana (1/6)
Kojetín	KN 7332/84	24	ostatní plocha	manipulační plocha	Kyas František (2/3) Kvasničková Jitka (1/6) Holá Dana (1/6)
Kojetín	KN 7332/85	33	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 7332/89	13	ostatní plocha	manipulační plocha	Mořický Petr (1/2) Zavřel Jan (1/2)
Kojetín	KN 7332/90	40	ostatní plocha	manipulační plocha	Borovička Petr (1/3) Krybus Karel, Ing. (7/18) Krybus Čeněk (1/18) Borovičková Věra (4/18)
Kojetín	KN 7332/91	300	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 7332/92	1572	ostatní plocha	dráha	Tereos TTD, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 7332/93	97	ostatní plocha	manipulační plocha	Borovička Petr (1/3) Krybus Karel, Ing. (7/18) Krybus Čeněk (1/18) Borovičková Věra (4/18)
Kojetín	KN 7332/94	344	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 2388/473	666	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 894/65	176	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/95	127	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/96	11894	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/97	504	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/98	160	orná půda		zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/100	422	orná půda		Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 7332/101	415	orná půda		Kotek Lumír (1/1)
Kojetín	KN 7332/102	445	orná půda		Uher František (1/1)
Kojetín	KN 7332/105	328	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/106	319	orná půda		Nuc Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 7332/107	319	orná půda		Segetová Magdaléna (1/1)
Kojetín	KN 7332/108	345	orná půda		Belánová Bronislava (1/1)
Kojetín	KN 7332/109	337	orná půda		Belánová Bronislava (1/1)
Kojetín	KN 7332/110	311	orná půda		Opluštilová Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 7332/111	330	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/112	457	orná půda		Šťastník Ladislav (1/1)
Kojetín	KN 7332/117	144	orná půda		zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/118	186	orná půda		zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/119	687	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/120	319	orná půda		Minaříková Marie (1/1)
Kojetín	KN 7332/121	301	orná půda		Nožičková Jana (3/32) Nováková Denisa (3/128) Kadlčík Milan (1611/10240) Schiesser Jan, Ing. (7429/10240)
Kojetín	KN 7332/123	414	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/124	546	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/125	142	orná půda		SJM Minařík Jaroslav a Minaříková Pavla Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7332/126	64	orná půda		Uher Miloslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/127	241	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/128	711	orná půda		Kohoutová Jiřina (1/1)
Kojetín	KN 1010/141	565	orná půda		Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 7332/130	1126	orná půda		Navrátil Petr (1/3) Navrátil Martin (1/3) Navrátil Pavel (1/3)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7332/131	151	orná půda		Navrátil Petr (1/3) Navrátil Martin (1/3) Navrátil Pavel (1/3)
Kojetín	KN 1010/145	1167	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/132	638	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (5/6) Česká republika (5/6) Kopeček Vlastimil (1/12) Kopeček Miroslav (1/12)
Kojetín	KN 7332/134	1231	orná půda		Köhlerová Alena (1/2) Krybusová Martina (1/2)
Kojetín	KN 7332/135	1123	orná půda		Špalek Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/136	350	orná půda		Špalek Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/137	428	orná půda		Gambová Veronika, Mgr. (1/2) Přidal Zdeněk, Ing. (1/4) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/4)
Kojetín	KN 7332/138	218	orná půda		Gambová Veronika, Mgr. (1/2) Přidal Zdeněk, Ing. (1/4) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/4)
Kojetín	KN 7332/139	274	orná půda		Poláchová Jana (1/1)
Kojetín	KN 7332/140	196	orná půda		Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 7332/142	323	orná půda		Minaříková Pavla, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 7332/143	121	orná půda		Kvasničková Jitka (1/2) Holá Dana (1/2)
Kojetín	KN 7332/144	148	orná půda		Kyas František (2/3) Kvasničková Jitka (1/6) Holá Dana (1/6)
Kojetín	KN 7332/145	120	orná půda		Minaříková Pavla, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 7332/148	35	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7332/149	428	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/150	202	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/151	25	orná půda		Šigutová Milada, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7332/152	3	orná půda		Vykoukalová Kateřina (1/1)
Kojetín	KN 7332/153	39	orná půda		Jurečka Dušan (1/1)
Kojetín	KN 7332/154	1	orná půda		Kyas František (2/3) Kvasničková Jitka (1/6) Holá Dana (1/6)
Kojetín	KN 1010/137	14106	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1010/139	236	orná půda		zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1010/144	699	orná půda		Opluštilová Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 1010/146	481	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 1010/148	514	orná půda		Segeťová Magdaléna (1/1)
Kojetín	KN 1010/151	465	orná půda		Opluštilová Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 1010/152	406	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1010/153	614	orná půda		Šťastník Ladislav (1/1)
Kojetín	KN 1010/154	532	orná půda		Polišenský Svatopluk (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1010/156	496	orná půda		Koutná Štěpánka (1/1)
Kojetín	KN 1010/157	492	orná půda		Schrott Walter, Ing Ph.D. (1/1)
Kojetín	KN 1010/158	132	orná půda		zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1010/159	124	orná půda		zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1010/160	375	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 1010/161	131	orná půda		Minaříková Marie (1/1)
Kojetín	KN 1010/162	45	orná půda		Nožičková Jana (3/32) Nováková Denisa (3/128) Kadlík Milan (1611/10240) Schiesser Jan, Ing. (7429/10240)
Kojetín	KN 1010/164	4	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 1010/165	1398	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1010/166	2731	orná půda		Kohoutová Jiřina (1/1)
Kojetín	KN 1010/167	673	orná půda		Navrátil Petr (1/3) Navrátil Martin (1/3) Navrátil Pavel (1/3)
Kojetín	KN 1010/168	628	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (5/6) Česká republika (5/6) Kopeček Vlastimil (1/12) Kopeček Miroslav (1/12)
Kojetín	KN 1010/169	187	orná půda		Köhlerová Alena (1/2) Krybusová Martina (1/2)
Kojetín	KN 1010/170	203	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1010/171	25	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1010/172	8	orná půda		Jurečka Dušan (1/1)
Kojetín	KN 7332/155	17	ostatní plocha	dráha	Šigutová Milada, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 5784/36	102	ostatní plocha	dráha	Vykoukalová Kateřina (1/1)
Kojetín	KN 7332/157	11	ostatní plocha	dráha	Bíbr Ivan, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 7332/158	9	ostatní plocha	dráha	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7332/160	17	orná půda		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 7332/161	68	orná půda		Borovička Petr (1/3) Krybus Karel, Ing. (7/18) Krybus Čeněk (1/18) Borovičková Věra (4/18)
Kojetín	KN 7332/162	9	orná půda		Mořický Petr (1/2) Zavřel Jan (1/2)
Kojetín	KN 7332/163	1	orná půda		Ševeček Josef (1/2) Ševeček František (1/2)
Kojetín	KN 7332/164	23	orná půda		Trefil Miroslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/165	68	orná půda		Juřena Milan (1/1)
Kojetín	KN 7332/166	169	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7332/167	70	zahrada		Formánková Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 7332/168	179	zahrada		Koutníková Uhrová Běla, Bc. (1/1)
Kojetín	KN 1057/2	122	zahrada		Koutníková Uhrová Běla, Bc. (1/1)
Kojetín	KN 1058/1	1225	zahrada		Kalovský Filip (1/1)
Kojetín	KN 1058/2	264	zahrada		Kalovský Filip (1/1)
Kojetín	KN 7332/169	132	zahrada		Kalovský Filip (1/1)
Kojetín	KN 7332/172	1	orná půda		Kyas František (2/3) Kvasničková Jitka (1/6) Holá Dana (1/6)
Kojetín	KN 7332/173	22	orná půda		Zelinka Lubomír (5/10) Šťastová Hana (1/10) Jarošová Simonne (2/10) Autratová Yvonna (1/10) Zelinka Zdeněk (1/10)
Kojetín	KN 7332/174	109	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/175	266	orná půda		Zavřel Vladimír (1/1)
Kojetín	KN 7332/177	93	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/178	1292	orná půda		Formelová Petra, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7332/179	17	ostatní plocha	ostatní komunikace	Ševeček Josef (1/2) Ševeček František (1/2)
Kojetín	KN 7332/180	373	orná půda		Víšková Ludmila, MUDr. (1/2) Lapáčková Květoslava (1/2)
Kojetín	KN 7332/182	8	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7332/185	87	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/186	180	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 800/10	6659	orná půda		Víšková Ludmila, MUDr. (1/2) Lapáčková Květoslava (1/2)
Kojetín	KN 1039	2200	zahrada		Formánková Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 1057/1	1320	zahrada		Koutníková Uhrová Běla, Bc. (1/1)
Kojetín	KN 1140/6	16720	ostatní plocha	dráha	Tereos TTD, a.s. (1/1)
Kojetín	KN 2494/4	1441	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5784/1	230	ostatní plocha	dráha	Šigutová Milada, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6710/7	582	ostatní plocha	manipulační plocha	CHEMAGRA s. r. o. (1/1)
Kojetín	KN 1010/16	1265	orná půda		Uher Miloslav (1/1)
Kojetín	KN 1010/17	495	orná půda		SJM Minařík Jaroslav a Minaříková Pavla Ing. (1/1)
Kojetín	KN 1010/22	686	orná půda		Minaříková Marie (1/1)
Kojetín	KN 1010/24	1567	orná půda		zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1010/25	1395	orná půda		Schrott Walter, Ing Ph.D. (1/1)
Kojetín	KN 1010/26	949	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 1010/35	1158	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1010/49	5642	orná půda		Poláchová Jana (1/1)
Kojetín	KN 1010/53	2228	orná půda		Vrana Zdeněk (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1010/54	2472	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 1010/55	6040	orná půda		Minaříková Pavla, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 1010/56	4121	orná půda		Kvasničková Jitka (1/2) Holá Dana (1/2)
Kojetín	KN 1010/57	4327	orná půda		Minaříková Pavla, Mgr. (1/1)
Kojetín	KN 1010/58	4046	orná půda		Kvas František (2/3) Kvasničková Jitka (1/6) Holá Dana (1/6)
Kojetín	KN 1010/59	4818	orná půda		Magová Věra (1/1)
Kojetín	KN 1010/60	4551	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 1010/69	484	orná půda		zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1010/70	469	orná půda		zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1010/71	1262	orná půda		Koutná Štěpánka (1/1)
Kojetín	KN 1010/72	1372	orná půda		Uher František (1/1)
Kojetín	KN 1010/73	1214	orná půda		Polišenský Svatopluk (1/1)
Kojetín	KN 1010/74	1193	orná půda		Šťastník Ladislav (1/1)
Kojetín	KN 1010/75	989	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1010/77	979	orná půda		Belánová Bronislava (1/1)
Kojetín	KN 1010/78	897	orná půda		Segetová Magdaléna (1/1)
Kojetín	KN 1010/79	839	orná půda		Nuc Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 1010/80	1017	orná půda		Belánová Bronislava (1/1)
Kojetín	KN 1010/81	2038	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1010/113	1346	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1010/132	601	orná půda		Kvas František (2/3) Kvasničková Jitka (1/6) Holá Dana (1/6)
Kojetín	KN 1020/148	120	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 1033/6	882	orná půda		Schrott Walter, Ing Ph.D. (1/1)
Kojetín	KN 1033/7	1236	orná půda		Formánková Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 1033/9	1028	orná půda		Schrott Walter, Ing Ph.D. (1/1)
Kojetín	KN 1033/10	1137	orná půda		Kalovský Filip (1/1)
Kojetín	KN 1033/11	383	orná půda		CHEMAGRA s. r. o. (1/1)
Kojetín	KN 1033/12	312	orná půda		Kvas František (2/3) Kvasničková Jitka (1/6) Holá Dana (1/6)
Kojetín	KN 1033/14	241	orná půda		Šťastník Ladislav (1/1)
Kojetín	KN 1033/16	469	orná půda		Borovička Petr (1/3) Krybus Karel, Ing. (7/18) Krybus Čeněk (1/18) Borovičková Věra (4/18)
Kojetín	KN 1041/14	65	ostatní plocha	manipulační plocha	Mořický Petr (1/2) Zavřel Jan (1/2)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1041/15	122	ostatní plocha	manipulační plocha	Borovička Petr (1/3) Krybus Karel, Ing. (7/18) Krybus Čeněk (1/18) Borovičková Věra (4/18)
Kojetín	KN 1081/17	9112	orná půda		Formelová Petra, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 5784/189	184	orná půda		Trefil Miroslav (1/1)
Kojetín	KN 5784/190	169	orná půda		Juřena Milan (1/1)
Kojetín	KN 1337/53	152052	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1341/32	16159	trvalý travní porost		Němecek Libor, Dr. Mgr. Ph.D. (1/220) Adensamová Anna, RNDr. (1/55) Hořánková Michaela (1/110) Drábek Jaroslav (1/110) Jež Jaromír (1/55) Kotouč Jiří (1/110) Trnečková Alena (1/55) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (2/55) Okresní průmyslový kombinát v Kojetíně (1/55) SJM Minařík Jaroslav a Minaříková Pavla Ing. (1/110) Metropolitní kapitula u svatého Václava v Olomouci (1/55) Česká republika (2/55) SJM Chytil Miloslav a Chytilová Blanka (1/55) Žák Antonín (1/55) Zuckerová Hana (1/440) Zucker Josef (1/440) Zucker Andělín (1/440) Zapletal Bohumír (1/55) Výletová Zdenka (1/55) Vožda František (1/110) Vojtek František (1/55) Vaculíková Vojtěška (1/110) Trefilová Antonie (1/55) Tichá Marie (1/110) Částečník Josef (1/55)
Kojetín	KN 1818/398	2132	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 2388/462	8876	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 5784/39	94	ostatní plocha	dráha	Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 6761/1	42729	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6761/2	5972	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6761/3	7918	orná půda		Prudilová Božena (1/2) Prudil Jiří (1/4) Prudil Jan (1/4)
Kojetín	KN 6761/4	8228	orná půda		Prudilová Božena (1/2) Prudil Jiří (1/4) Prudil Jan (1/4)
Kojetín	KN 6761/6	7726	orná půda		Jež Ladislav (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 6761/7	8171	orná půda		Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7037/1	2298	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/20	9	ostatní plocha	ostatní komunikace	zPlavna s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/21	13	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/22	7	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/45	58	orná půda		Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 7332/46	109	orná půda		Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 7332/47	80	orná půda		Karlíková Ludmila (1/2) Uher Jiří (1/2)
Kojetín	KN 7332/49	100	orná půda		Hrabal Antonín (1/1)
Kojetín	KN 7332/51	101	orná půda		Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/184	299	ostatní plocha	ostatní komunikace	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7332/187	76	ostatní plocha	ostatní komunikace	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7332/40	93	orná půda		Jemelík Vladimír (3/4) Minařík Jaroslav (1/4)
Kojetín	KN 7332/41	112	orná půda		Kotková Anna (1/1)
Kojetín	KN 7332/43	107	orná půda		Novotný Oldřich (1/1)
Kojetín	KN 7332/54	64	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/181	42	zahrada		CHEMAGRA s. r. o. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1342/8	403	orná půda		Štastník Emanuel (1/153) Ořechovská Marie (1/153) Piskovský Josef (1/153) Minařík Josef (1/153) Minaříková Aloisie (1/153) Junášková Ludmila (1/153) Návratová Anna (1/306) Malovaný František (1/153) Bílík Jan (1/153) Minařík František (1/153) Vaculíková Vojtěška (1/102) Dohnalová Františka (1/306) Glacner Vincenc (1/153) Hruška Josef (1/153) Ivan Josef (1/153) Juřen Josef (1/153) Kotek Jan (1/153) Krybus František (1/153) Křížková Marie (1/816) Piskovská Marie (1/306) Gardavský František (1/153) Němeček Antonín (1/306) Sázel Rudolf (1/153) Trefilová Marie (1/153) Nucová Aloisie (1/153) Mraček Jan, ing. (1/1224) Keller František (1/153) Kotková Anežka (1/612)
Kojetín	KN 7332/170	15	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1342/10	358	orná půda		Státník Emanuel (1/153) Ořechovská Marie (1/153) Piskovský Josef (1/153) Minařík Josef (1/153) Minaříková Aloisie (1/153) Junášková Ludmila (1/153) Návratová Anna (1/306) Malovaný František (1/153) Bílík Jan (1/153) Minařík František (1/153) Vaculíková Vojtěška (1/102) Dohnalová Františka (1/306) Glacner Vincenc (1/153) Hruška Josef (1/153) Ivan Josef (1/153) Juřen Josef (1/153) Kotek Jan (1/153) Krybus František (1/153) Křížková Marie (1/816) Piskovská Marie (1/306) Gardavský František (1/153) Němeček Antonín (1/306) Sázel Rudolf (1/153) Trefilová Marie (1/153) Nucová Aloisie (1/153) Mraček Jan, ing. (1/1224) Keller František (1/153) Kotková Anežka (1/612)
Kojetín	KN 7332/146	91	orná půda		Magová Věra (1/1)
Kojetín	KN 7332/103	456	orná půda		Opluštilová Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 1010/76	976	orná půda		Opluštilová Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 5784/138	57	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5724/142	49	ostatní plocha	ostatní komunikace	Reese Lucie (1/3) Daňková Zuzana (1/3) Daňková Dominika (1/3)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1818/417	15	orná půda		Štastník Emanuel (1/153) Ořechovská Marie (1/153) Piskovský Josef (1/153) Minařík Josef (1/153) Minaříková Aloisie (1/153) Junášková Ludmila (1/153) Návratová Anna (1/306) Malovaný František (1/153) Bílík Jan (1/153) Minařík František (1/153) Vaculíková Vojtěška (1/102) Dohnalová Františka (1/306) Glacner Vincenc (1/153) Hruška Josef (1/153) Ivan Josef (1/153) Juřen Josef (1/153) Kotek Jan (1/153) Krybus František (1/153) Křížková Marie (1/816) Piskovská Marie (1/306) Gardavský František (1/153) Němeček Antonín (1/306) Sázel Rudolf (1/153) Trefilová Marie (1/153) Nucová Aloisie (1/153) Mraček Jan, ing. (1/1224) Keller František (1/153) Kotková Anežka (1/612)
Kojetín	KN 7335/142	33	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1145	45667	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5726	13738	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5730	2822	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1005/5	76	ostatní plocha	jiná plocha	Stiskalová Milada (1/306) Schiesser Jan, Ing. (27/9792) Ivan Petr (2/153) Uher Viktor (1/1836) Hladilová Jaroslava (1/1836) Šťastník Pavel (1/153) Svačina Oldřich (1/153) Šigutová Milada, Ing. (5/306) Macháčková Helena (1/7344) Dušková Jarmila (1/7344) Uher Jiří (1/153) Konečná Miroslava (1/12240) Žák David (1/153) Přidal Zdeněk, Ing. (1/612) Kotouč Jiří (1/306) "Nadační fond Josefy a Marie Mildnerových, faráře Františka Fučíka a Františky Bíbrové". (1/153) Kotek Jaroslav (1/306) Uher František (7/918) Nožičková Jana (1/2448) Nováková Denisa (1/9792) Minaříková Marie (1/153) Sehnálková Pavla (1/153) Kozák Vladimír (1/306) Krejsa Bohumil (1/306) Rumplová Ludmila (1/306) Lučen František (1/153)
Kojetín	KN 5777/1	116984	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 894/50	631	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1020/13	598	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 1010/112	1638	orná půda		Kotouč Jiří (1/1)
Kojetín	KN 1818/402	2097	orná půda		Poláčková Zuzana, PhDr. (1/1)
Kojetín	KN 4717/3	219811	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)
Kojetín	KN 4733/1	28218	lesní pozemek		"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci" (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5719/102	22695	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5724/87	25	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5724/99	19	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5724/103	17	ostatní plocha	ostatní komunikace	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (2/12) Správa železnic, státní organizace (5/12) Česká republika (7/12) Těšitel Antonín (5/12)
Kojetín	KN 5784/128	79505	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5784/134	23	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5784/135	31	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5784/136	66	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5784/137	51	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5784/38	126	ostatní plocha	dráha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 5784/171	555	ostatní plocha	dráha	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7036/53	115	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Římskokatolická farnost Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 896/38	132	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5784/191	253	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6012/26	6387	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6012/43	6274	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7335/128	88	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 6761/5	8215	orná půda		Oner František (1/160) Nováková Denisa (1/10240) Nožičková Jana (1/2560) Krejsa Bohumil (1/320) Rumplová Ludmila (1/320) Kozák Vladimír (1/320) Páralová Alena (1/160) Huňáček Zdeněk (1/160) Krumpochová Marie (1/160) Seidlová Kateřina (1/320) Opluštilová Ludmila (1/160) Živný Antonín (1/160) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/640) Soldán Ladislav (2/320) Totová Jiřina (7/3200) Šuhajová Tamara (1/320) Macháček Josef (1/160) Mikulenková Jitka, Ing. (3/320) Zatloukalová Hana (1/320) Šimková Iveta (1/320) Belánová Bronislava (3/320) Skácel Jan (1/320) Steinerová Marcela (1/3200) Piskovská Lea, Mgr. (3/800) Mráčková Marie (1/1280) Bíbrová Marie (1/160) Dohnalová Františka (1/320) Glacner Vincenc (1/160)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1342/17	871	orná půda		Státník Emanuel (1/153) Ořechovská Marie (1/153) Piskovský Josef (1/153) Minařík Josef (1/153) Minaříková Aloisie (1/153) Junášková Ludmila (1/153) Návratová Anna (1/306) Malovaný František (1/153) Bílík Jan (1/153) Minařík František (1/153) Vaculíková Vojtěška (1/102) Dohnalová Františka (1/306) Glacner Vincenc (1/153) Hruška Josef (1/153) Ivan Josef (1/153) Juřen Josef (1/153) Kotek Jan (1/153) Krybus František (1/153) Křížková Marie (1/816) Piskovská Marie (1/306) Gardavský František (1/153) Němeček Antonín (1/306) Sázel Rudolf (1/153) Trefilová Marie (1/153) Nucová Aloisie (1/153) Mraček Jan, ing. (1/1224) Keller František (1/153) Kotková Anežka (1/612)
Kojetín	KN 7332/52	102	orná půda		Reese Lucie (1/3) Daňková Zuzana (1/3) Daňková Dominika (1/3)
Kojetín	KN 7332/87	29	ostatní plocha	manipulační plocha	Agro - společnost MORAVA s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1818/404	1677	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 5724/86	27	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 2495/2	5003	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/171	24	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1341/33	15056	trvalý travní porost		Štastník Emanuel (1/153) Ořechovská Marie (1/153) Piskovský Josef (1/153) Minařík Josef (1/153) Minaříková Aloisie (1/153) Junášková Ludmila (1/153) Návratová Anna (1/306) Malovaný František (1/153) Bílík Jan (1/153) Minařík František (1/153) Vaculíková Vojtěška (1/102) Dohnalová Františka (1/306) Glacner Vincenc (1/153) Hruška Josef (1/153) Ivan Josef (1/153) Juřen Josef (1/153) Kotek Jan (1/153) Krybus František (1/153) Křížková Marie (1/816) Piskovská Marie (1/306) Gardavský František (1/153) Němeček Antonín (1/306) Sázel Rudolf (1/153) Trefilová Marie (1/153) Nucová Aloisie (1/153) Mraček Jan, ing. (1/1224) Keller František (1/153) Kotková Anežka (1/612)
Kojetín	KN 7330/160	113	orná půda		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 5738/1	3526	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 5727	7079	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 7330/159	121	orná půda		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1342/9	11654	orná půda		Štastník Emanuel (1/153) Ořechovská Marie (1/153) Piskovský Josef (1/153) Minařík Josef (1/153) Minaříková Aloisie (1/153) Junášková Ludmila (1/153) Návratová Anna (1/306) Malovaný František (1/153) Bílík Jan (1/153) Minařík František (1/153) Vaculíková Vojtěška (1/102) Dohnalová Františka (1/306) Glacner Vincenc (1/153) Hruška Josef (1/153) Ivan Josef (1/153) Juřen Josef (1/153) Kotecký Jan (1/153) Krybus František (1/153) Křížková Marie (1/816) Piskovská Marie (1/306) Gardavský František (1/153) Němeček Antonín (1/306) Sázel Rudolf (1/153) Trefilová Marie (1/153) Nucová Aloisie (1/153) Mraček Jan, ing. (1/1224) Keller František (1/153) Kotková Anežka (1/612)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1005/6	306	ostatní plocha	jiná plocha	Stiskalova Milada (1/306) Schiesser Jan, Ing. (27/9792) Ivan Petr (2/153) Uher Viktor (1/1836) Hladilová Jaroslava (1/1836) Šťastník Pavel (1/153) Svačina Oldřich (1/153) Šigutová Milada, Ing. (5/306) Macháčková Helena (1/7344) Dušková Jarmila (1/7344) Uher Jiří (1/153) Konečná Miroslava (1/12240) Žák David (1/153) Přidal Zdeněk, Ing. (1/612) Kotouč Jiří (1/306) "Nadační fond Josefy a Marie Mildnerových, faráře Františka Fučíka a Františky Bíbrové". (1/153) Kotek Jaroslav (1/306) Uher František (7/918) Nožičková Jana (1/2448) Nováková Denisa (1/9792) Minaříková Marie (1/153) Sehnálková Pavla (1/153) Kozák Vladimír (1/306) Krejsa Bohumil (1/306) Rumplová Ludmila (1/306) Lučen František (1/153)
Kojetín	KN 7332/88	20	ostatní plocha	manipulační plocha	Agro - společnost MORAVA s.r.o. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 1818/415	2476	orná půda		Stastník Emanuel (1/153) Ořechovská Marie (1/153) Piskovský Josef (1/153) Minařík Josef (1/153) Minaříková Aloisie (1/153) Junášková Ludmila (1/153) Návratová Anna (1/306) Malovaný František (1/153) Bílík Jan (1/153) Minařík František (1/153) Vaculíková Vojtěška (1/102) Dohnalová Františka (1/306) Glacner Vincenc (1/153) Hruška Josef (1/153) Ivan Josef (1/153) Juřen Josef (1/153) Kotecký Jan (1/153) Krybus František (1/153) Křížková Marie (1/816) Piskovská Marie (1/306) Gardavský František (1/153) Němeček Antonín (1/306) Sázel Rudolf (1/153) Trefilová Marie (1/153) Nucová Aloisie (1/153) Mraček Jan, ing. (1/1224) Keller František (1/153) Kotková Anežka (1/612)
Kojetín	KN 1010/140	204	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/44	42	orná půda		Vrana Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 7332/42	96	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 1041/25	247	ostatní plocha	manipulační plocha	Borovička Petr (1/3) Krybus Karel, Ing. (7/18) Krybus Čeněk (1/18) Borovičková Věra (4/18)
Kojetín	KN 1337/83	2040	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/86	12	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 7332/113	419	orná půda		Polišenský Svatopluk (1/1)
Kojetín	KN 7332/159	8	ostatní plocha	dráha	Hrabal Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 1010/143	742	orná půda		Uher František (1/1)
Kojetín	KN 1818/400	226	orná půda		Uher Miloslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/7	3	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/115	470	orná půda		Koutná Štěpánka (1/1)
Kojetín	KN 7332/156	8	ostatní plocha	dráha	Vykoukalová Kateřina (1/1)
Kojetín	KN 896/5	193	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 1010/138	933	orná půda		Město Kojetín (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7037/43	52	orná půda		Černý Libor (1/1)
Kojetín	KN 1041/3	1035	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Kojetín	KN 1010/150	477	orná půda		Belánová Bronislava (1/1)
Kojetín	KN 5784/188	212	orná půda		Ševeček Josef (1/2) Ševeček František (1/2)
Kojetín	KN 1081/18	733	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1337/52	21659	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1033/1	52	orná půda		CHEMAGRA s. r. o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/58	114	orná půda		Uher Miloslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/133	223	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (5/6) Česká republika (5/6) Kopeček Vlastimil (1/12) Kopeček Miroslav (1/12)
Kojetín	KN 1010/147	479	orná půda		Nuc Zdeněk (1/1)
Kojetín	KN 5722/22	11	ostatní plocha	ostatní komunikace	Ševeček Josef (1/2) Ševeček František (1/2)
Kojetín	KN 7332/183	56	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/53	77	orná půda		Arcidiecézní charita Olomouc (1/1)
Kojetín	KN 1010/149	471	orná půda		Belánová Bronislava (1/1)
Kojetín	KN 1818/414	178	orná půda		Němceček Libor, Dr. Mgr. PhD. (1/220) Adensamová Anna, RNDr. (1/55) Hořánková Michaela (1/110) Drábek Jaroslav (1/110) Jež Jaromír (1/55) Kotouč Jiří (1/110) Trnečková Alena (1/55) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (2/55) Okresní průmyslový kombinát v Kojetíně (1/55) SJM Minařík Jaroslav a Minaříková Pavla Ing. (1/110) Metropolitní kapitula u svatého Václava v Olomouci (1/55) Česká republika (2/55) SJM Chytil Miloslav a Chytilová Blanka (1/55) Žák Antonín (1/55) Zuckerová Hana (1/440) Zucker Josef (1/440) Zucker Andělín (1/440) Zapletal Bohumír (1/55) Výletová Zdenka (1/55) Vožda František (1/110) Vojtek František (1/55) Vaculíková Vojtěška (1/110) Trefilová Antonie (1/55) Tichá Marie (1/110) Šťastník Josef (1/55)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7036/60	734	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/48	88	orná půda		Kulišťáková Jaroslava (1/1)
Kojetín	KN 7332/104	758	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1010/110	1720	orná půda		Vykoukalová Kateřina (1/1)
Kojetín	KN 7332/114	495	orná půda		Uher František (1/1)
Kojetín	KN 7332/141	186	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 1010/163	115	orná půda		SJM Minařík Jaroslav a Minaříková Pavla Ing. (1/1)
Kojetín	KN 1818/399	370	orná půda		Uher Miloslav (1/1)
Kojetín	KN 7332/122	643	orná půda		SJM Minařík Jaroslav a Minaříková Pavla Ing. (1/1)
Kojetín	KN 1010/61	9137	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 1010/109	3829	orná půda		Šigutová Milada, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 1342/16	144	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 7332/30	8142	orná půda		Barkociová Hedvika (1/1)
Kojetín	KN 6761/62	10646	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 6761/63	1939	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/176	341	orná půda		zPlavna s.r.o. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 7332/12	2	orná půda		Uher František (1/160) Nováková Denisa (1/10240) Nožičková Jana (1/2560) Krejsa Bohumil (1/320) Rumplová Ludmila (1/320) Kozák Vladimír (1/320) Páralová Alena (1/160) Huňáček Zdeněk (1/160) Krumpochová Marie (1/160) Seidlová Kateřina (1/320) Opluštilová Ludmila (1/160) Živný Antonín (1/160) SJM Olšanský Jiří Ing. a Olšanská Marie (1/640) Soldán Ladislav (2/320) Totová Jiřina (7/3200) Šuhajová Tamara (1/320) Macháček Josef (1/160) Mikulenková Jitka, Ing. (3/320) Zatloukalová Hana (1/320) Šimková Iveta (1/320) Belánová Bronislava (3/320) Skácel Jan (1/320) Steinerová Marcela (1/3200) Piskovská Lea, Mgr. (3/800) Mráčková Marie (1/1280) Bíbrová Marie (1/160) Dohnalová Františka (1/320) Glacner Vincenc (1/160)
Kojetín	KN 1010/155	544	orná půda		Uher František (1/1)
Kojetín	KN 1020/147	428	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kojetín (1/1)
Kojetín	KN 1041/5	142	ostatní plocha	manipulační plocha	Olšanský Jiří, Ing. (1/1)
Kojetín	KN 7005	4675	ostatní plocha	ostatní komunikace	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Kojetín	KN 1010/82	1211	orná půda		Opluštilová Ludmila (1/1)
Kojetín	KN 7332/129	5	orná půda		Kohoutová Jiřina (1/1)
Kojetín	KN 7332/147	71	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Kojetín	KN 7332/50	113	orná půda		Minařík Jaroslav (1/1)
Kojetín	KN 7330/170	73	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/99	116	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1081/30	10	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1041/13	170	ostatní plocha	manipulační plocha	Agro - společnost MORAVA s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 5722/25	8	ostatní plocha	ostatní komunikace	Agro - společnost MORAVA s.r.o. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Kojetín	KN 5724/97	20	ostatní plocha	ostatní komunikace	Agro - společnost MORAVA s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 5724/151	58	ostatní plocha	ostatní komunikace	Agro - společnost MORAVA s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 7332/36	414	ostatní plocha	jiná plocha	<p>Stiskalova Milada (1/306)</p> <p>Schiesser Jan, Ing. (27/9792)</p> <p>Ivan Petr (2/153)</p> <p>Uher Viktor (1/1836)</p> <p>Hladilová Jaroslava (1/1836)</p> <p>Šťastník Pavel (1/153)</p> <p>Svačina Oldřich (1/153)</p> <p>Šigutová Milada, Ing. (5/306)</p> <p>Macháčková Helena (1/7344)</p> <p>Dušková Jarmila (1/7344)</p> <p>Uher Jiří (1/153)</p> <p>Konečná Miroslava (1/12240)</p> <p>Žák David (1/153)</p> <p>Přidal Zdeněk, Ing. (1/612)</p> <p>Kotouč Jiří (1/306)</p> <p>"Nadační fond Josefy a Marie Mildnerových, faráře Františka Fučíka a Františky Bíbrové". (1/153)</p> <p>Kotek Jaroslav (1/306)</p> <p>Uher František (7/918)</p> <p>Nožičková Jana (1/2448)</p> <p>Nováková Denisa (1/9792)</p> <p>Minaříková Marie (1/153)</p> <p>Sehnálková Pavla (1/153)</p> <p>Kozák Vladimír (1/306)</p> <p>Krejša Bohumil (1/306)</p> <p>Rumplová Ludmila (1/306)</p> <p>Juřen František (1/153)</p>
Kojetín	KN 1010/86	1259	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1010/136	384	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Kojetín	KN 1081/8	12	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Lověšice u Přerova	KN st.78	37	zastavěná plocha a nádvoří		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Lověšice u Přerova	KN st.245	172	zastavěná plocha a nádvoří		České dráhy, a.s. (1/1)
Lověšice u Přerova	KN st.395	75	zastavěná plocha a nádvoří		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Lověšice u Přerova	KN st.396	104	zastavěná plocha a nádvoří		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 566	22	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Lověšice u Přerova	KN 521/15	6497	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 457	879	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 456/3	683	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 221/1	2787	orná půda		Halouzková Anna, Mgr. (1/2) Zmijová Helena (1/2)
Lověšice u Přerova	KN 228/2	4672	ostatní plocha	dráha	Mrázek Boris, MUDr. (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 418/1	9118	orná půda		Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 456/6	343	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 228/10	47	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 555	2051	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 228/21	15850	ostatní plocha	dráha	Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 228/22	335	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 228/13	121	ostatní plocha	jiná plocha	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 228/31	195	ostatní plocha	silnice	Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 319	1642	zahrada		Maňáková Hana (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 371	9168	orná půda		Kavková Radmila (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 529	1259	ostatní plocha	jiná plocha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 521/1	183223	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 520/4	14511	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 635	7279	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 631	2883	trvalý travní porost		Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 624	2246	zahrada		Zach Petr (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Lověšice u Přerova	KN 626	1868	orná půda		Hudeczková Lucie (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 627	4432	orná půda		Glaswein s.r.o. (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 628	1983	orná půda		Šťastná Drahomíra (1/26) Zácha Josef (1/13) Salová Marie (7/26) Ševčík David (8/13)
Lověšice u Přerova	KN 613	1943	trvalý travní porost		Kubík Dalibor (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 625	395	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 623	1813	orná půda		Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 742	210	ostatní plocha	ostatní komunikace	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 750	14762	orná půda		ÚSOVSKO a. s. (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 752	20000	orná půda		Rézner Roman (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 612	131	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 753	145	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 614	270	orná půda		Spáčil Vlastislav (1/4) Spáčil Karel (1/3) Holaň Libor (1/6) Galásková Blanka (1/4)
Lověšice u Přerova	KN 713	173	orná půda		SJM Morbicz Josef a Morbicová Jaroslava (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 712	177	orná půda		Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 606	2449	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 610	2465	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 611	1669	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 619	7009	orná půda		Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 616	216	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 633	4554	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 607	49	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 656	1957	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Lověšice u Přerova	KN 706	4240	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 741	3860	orná půda		Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 709	6420	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 587	4698	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 761	1955	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 762	311	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 608	49	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 609	18272	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 615	270	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 602	227	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 786	1200	trvalý travní porost		Kubík Dalibor (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 785	1559	orná půda		Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 784	1270	zahrada		Zach Petr (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 782	142	trvalý travní porost		Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 783	305	orná půda		Glaswein s.r.o. (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 781	210	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 780	4426	orná půda		Pavelková Jitka (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 779	4308	orná půda		Pardubická Jindra (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 776	68	orná půda		SJM Morbicr Josef a Morbicrová Jaroslava (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 777	3422	orná půda		Brázda Josef (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 772	1246	orná půda		Halouzková Anna, Mgr. (1/2) Zmijová Helena (1/2)
Lověšice u Přerova	KN 771	3956	orná půda		Cejpková Olga, Ing. (1/2) Vyplélík Vladimír, Ing. (1/2)
Lověšice u Přerova	KN 773	16	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 770	2313	orná půda		SJM Jež František a Ježová Vlasta (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Lověšice u Přerova	KN 769	2967	orná půda		Statutární město Přerov (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 768	1380	orná půda		Skácelík Jiří, Ing. (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 767	4	orná půda		ÚSOVSKO a. s. (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 787	60	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 778	614	orná půda		Rozkošný Robert (1/3) Rozkošný Petr (1/3) Rozkošný Lukáš (1/3)
Lověšice u Přerova	KN 775	317	orná půda		Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 774	292	orná půda		Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 789/1	66	orná půda		Kavková Radmila (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 789/2	257	orná půda		Kavková Radmila (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 789/3	9	zahrada		Stehlíková Jana (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 789/4	291	zahrada		Svobodová Dana (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 789/5	676	zahrada		Vyňuchalová Helena (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 789/6	638	zahrada		SJM Spáčil Jaromír a Spáčilová Lenka (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 789/7	620	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Lověšice u Přerova	KN 524/1	6601	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 210/34	25	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/168	20	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 209/1	660	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika (1/1) Povodí Moravy, s.p. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 214/3	262	zahrada		SJM Tvrdý Zdeněk a Tvrdá Lenka (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 214/5	304	zahrada		Mirvald Jan (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 214/29	38	zahrada		Tvrdá Lenka (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 214/30	105	zahrada		Mirvald Jan (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 279/31	4716	ostatní plocha	silnice	Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 210/43	22	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Město Kojetín (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 210/44	52	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Mohylová Eva (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/220	1542	orná půda		Novotný Michal (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/222	1628	orná půda		Jurová Dana (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/231	1799	orná půda		Brezinová Jana (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/116	93	orná půda		Mohylová Eva (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/19	14	orná půda		Mohylová Eva (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/227	994	orná půda		Hřeblová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/36	3971	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/39	235	orná půda		Macík Josef, Ing. (2/8) Mlýnek Miloslav (3/8) Mlýnek Ludvík (3/8)
Popůvky u Kojetína	KN 215/41	1422	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 215/112	4385	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/20	329	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/9	3412	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/269	6158	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/267	108	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/268	543	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/12	855	orná půda		Vaculík Petr (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/18	6	orná půda		Mohylová Eva (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 214/2	287	zahrada		Město Kojetín (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 214/27	112	zahrada		Mirvald Jan (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 214/32	121	zahrada		Mirvald Jan (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 279/37	1073	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 210/35	94	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 210/37	326	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Hřeblová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 210/38	565	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Hřeblová Libuše (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 210/40	371	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 210/41	113	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Vaculík Petr (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/100	35101	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/166	63	orná půda		Hofschneider Miroslav, Bc. (1/2) Krejša Bohumil (1/2)
Popůvky u Kojetína	KN 211/167	2619	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/169	38	orná půda		Němečková Zdeňka (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/170	1968	orná půda		Hřeblová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/172	501	orná půda		Arcidiecézní charita Olomouc (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/173	682	orná půda		Novotný Michal (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/174	222	orná půda		Brezinová Jana (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 210/36	191	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Němečková Zdeňka (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/266	223	orná půda		Hofschneider Miroslav, Bc. (1/2) Krejša Bohumil (1/2)
Popůvky u Kojetína	KN 215/37	1995	orná půda		Vojtková Marie (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/271	5818	orná půda		Mohylová Eva (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/285	3074	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 212/3	1379	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Mohylová Eva (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 215/34	1843	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/1	880	orná půda		Česká republika (2/8) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (6/8) Státní pozemkový úřad (2/8)
Popůvky u Kojetína	KN 272/2	319	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/265	159	orná půda		Jurová Dana (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/40	1143	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 279/36	102	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 210/42	65	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Vaculík Petr (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/115	212	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/38	2305	orná půda		Vojtková Marie (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/3	1358	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/4	1689	orná půda		Gazda Štěpán, MUDr. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/13	3651	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/43	2359	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/35	1849	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/17	947	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/42	2302	orná půda		Dočkalová Vlasta (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 210/33	194	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Krejsa Bohumil (1/2) Bernardová Soňa, Mgr. (1/2)
Popůvky u Kojetína	KN 214/1	212	zahrada		SJM Burda Ladislav a Burdová Marie (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 214/28	6	zahrada		Mirvald Jan (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 214/31	7	zahrada		Mirvald Jan (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/264	186	orná půda		Jurová Dana (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/8	3178	orná půda		Česká republika (2/8) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (6/8) Státní pozemkový úřad (2/8)
Popůvky u Kojetína	KN 272/10	830	orná půda		Vaculík Petr (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/11	913	orná půda		Vaculík Petr (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/73	26	zahrada		Město Kojetín (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 210/47	34	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Vaculík Petr (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 210/48	299	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/287	76	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/288	85	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/289	126	orná půda		Novotný Michal (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/290	5	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/291	350	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/292	218	orná půda		Hofschneider Miroslav, Bc. (1/2) Krejša Bohumil (1/2)
Popůvky u Kojetína	KN 211/293	67	orná půda		Jurová Dana (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/294	42	orná půda		Jurová Dana (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/318	563	orná půda		Brezinová Jana (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/319	390	orná půda		Novotný Michal (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/320	186	orná půda		Arcidiecézní charita Olomouc (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 211/322	43	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/323	827	orná půda		Arcidiecézní charita Olomouc (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/117	906	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/118	603	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/119	256	orná půda		Dočkalová Vlasta (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/120	18	orná půda		Vojtková Marie (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/121	1083	orná půda		Vojtková Marie (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 215/122	655	orná půda		Macík Josef, Ing. (2/8) Mlýnek Miloslav (3/8) Mlýnek Ludvík (3/8)
Popůvky u Kojetína	KN 215/123	1425	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/21	2	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/22	7	orná půda		Mohylová Eva (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/23	136	orná půda		Vaculík Petr (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/24	132	orná půda		Česká republika (2/8) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (6/8) Státní pozemkový úřad (2/8)
Popůvky u Kojetína	KN 272/25	202	orná půda		Česká republika (2/8) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (6/8) Státní pozemkový úřad (2/8)
Popůvky u Kojetína	KN 272/26	654	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 272/27	586	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/1	30	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/2	210	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/3	786	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/4	830	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/5	750	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/6	685	orná půda		Hofschneider Miroslav, Bc. (1/2) Krejša Bohumil (1/2)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 282/7	337	orná půda		Jurová Dana (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/8	335	orná půda		Jurová Dana (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/48	2758	orná půda		Brezinová Jana (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/49	2373	orná půda		Novotný Michal (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/50	831	orná půda		Arcidiecézní charita Olomouc (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/52	653	orná půda		Hřeblová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/53	42	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Hřeblová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/54	175	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/55	161	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Vaculík Petr (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/56	125	orná půda		Vaculík Petr (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/57	174	orná půda		Česká republika (2/8) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (6/8) Státní pozemkový úřad (2/8)
Popůvky u Kojetína	KN 282/58	104	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/59	28	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/60	72	orná půda		Mohylová Eva (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/61	121	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Mohylová Eva (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 282/62	208	orná půda		Mohylová Eva (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/63	143	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/64	81	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/65	8	orná půda		Hofschneider Miroslav, Bc. (1/2) Krejša Bohumil (1/2)
Popůvky u Kojetína	KN 282/66	9	orná půda		Němečková Zdeňka (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/67	4	orná půda		Němečková Zdeňka (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/68	6	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Němečková Zdeňka (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/69	1	orná půda		Gazda Štěpán, MUDr. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/70	699	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/71	1990	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/72	84	zahrada		SJM Burda Ladislav a Burdová Marie (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/74	190	zahrada		Mirvald Jan (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/75	39	zahrada		Mirvald Jan (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/76	145	zahrada		Mirvald Jan (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/77	34	zahrada		Mirvald Jan (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/78	248	orná půda		Cash management Drahenice, s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/79	893	orná půda		Dočkalová Vlasta (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/80	760	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/81	795	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/82	4	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/83	105	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/84	789	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 282/85	851	orná půda		Vojtková Marie (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/86	2125	orná půda		Vojtková Marie (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/87	867	orná půda		Macík Josef, Ing. (2/8) Mlýnek Miloslav (3/8) Mlýnek Ludvík (3/8)
Popůvky u Kojetína	KN 282/88	546	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/89	21	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/90	1266	orná půda		Arcidiecézní charita Olomouc (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/92	482	orná půda		Hřeblová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/93	100	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Hřeblová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/94	64	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/95	85	orná půda		Hřeblová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/96	90	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Hřeblová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/97	146	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/98	45	orná půda		Krejša František (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/99	3	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Vaculík Petr (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/100	61	orná půda		Město Kojetín (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 282/101	413	orná půda		Vaculík Petr (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/102	795	orná půda		Česká republika (2/8) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (6/8) Státní pozemkový úřad (2/8)
Popůvky u Kojetína	KN 282/103	800	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/104	347	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/105	171	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/106	55	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/107	84	orná půda		Vaculík Petr (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/108	174	orná půda		Vaculík Petr (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/109	59	orná půda		Česká republika (2/8) JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (6/8) Státní pozemkový úřad (2/8)
Popůvky u Kojetína	KN 282/110	153	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Mohylová Eva (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/183	3239	orná půda		Agro - společnost MORAVA s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/145	1678	orná půda		Agro - společnost MORAVA s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/176	937	orná půda		Dočkal Vladimír (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/177	986	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/179	921	orná půda		Kalvodová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/180	1896	orná půda		Mohylová Eva (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/185	3915	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/190	2684	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/192	2822	orná půda		Mlýnská Lenka (1/2) Bezděková Milada, MUDr. Ph.D. (1/2)
Popůvky u Kojetína	KN 211/197	621	orná půda		Kalvodová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/200	3339	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 211/201	264	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/203	518	orná půda		Krejša František (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/205	623	orná půda		Dočkal Vladimír (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/207	3947	orná půda		Sedláčková Ida, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/208	4473	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/209	942	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/211	1054	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/213	157	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/215	4612	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/216	4468	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/217	4525	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/219	4546	orná půda		Kalvodová Libuše (1/2) Suchý Otakar, Ing. (1/2)
Popůvky u Kojetína	KN 211/256	512	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/257	562	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/258	549	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/259	609	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/260	647	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/262	522	orná půda		Kalvodová Libuše (1/2) Suchý Otakar, Ing. (1/2)
Popůvky u Kojetína	KN 211/263	442	orná půda		Novotný Michal (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/324	941	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/325	15	orná půda		Novotný Michal (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/326	83	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/327	173	orná půda		Sedláčková Ida, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/328	237	orná půda		Dočkal Vladimír (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 211/329	330	orná půda		Krejša František (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/331	88	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/333	650	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/334	913	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/336	1487	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/338	474	orná půda		Kalvodová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/339	439	orná půda		Skácel Vít, Mgr. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/340	413	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/341	400	orná půda		Dočkal Vladimír (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/342	628	orná půda		Krejša František (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/343	8	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/344	807	orná půda		Mohylová Eva (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/111	647	orná půda		Novotný Michal (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/112	550	orná půda		Kalvodová Libuše (1/2) Suchý Otakar, Ing. (1/2)
Popůvky u Kojetína	KN 282/114	346	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/116	167	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/117	100	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/118	17	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/119	610	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/120	22	orná půda		Kalvodová Libuše (1/2) Suchý Otakar, Ing. (1/2)
Popůvky u Kojetína	KN 282/122	197	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/124	351	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/125	460	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/126	563	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 282/127	642	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/128	684	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/129	685	orná půda		Sedláčková Ida, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/130	654	orná půda		Dočkal Vladimír (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/131	683	orná půda		Krejša František (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/132	651	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/133	627	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/136	32	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/139	738	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/140	754	orná půda		MLýnská Lenka (1/2) Bezděková Milada, MUDr. Ph.D. (1/2)
Popůvky u Kojetína	KN 282/141	760	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/142	731	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/143	752	orná půda		Mücková Petra, Ing. Bc. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/144	1579	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/146	1242	orná půda		Mohylová Eva (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/149	363	orná půda		Přidal Zdeněk, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/150	364	orná půda		Dočkal Vladimír (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/151	815	orná půda		Krejša František (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/196	3351	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/335	1237	orná půda		Mücková Petra, Ing. Bc. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/51	822	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/91	1003	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/270	2233	orná půda		Město Kojetín (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/121	110	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 282/135	113	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/138	637	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/171	1662	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/195	726	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/228	1913	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/261	576	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/218	4591	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/337	2524	orná půda		Agro - společnost MORAVA s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/113	431	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/321	124	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/330	390	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/148	360	orná půda		Skácel Vít, Mgr. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/199	469	orná půda		AGROPOS s.r.o. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/186	2269	orná půda		Mücková Petra, Ing. Bc. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/198	3313	orná půda		Kalvodová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/178	953	orná půda		Skácel Vít, Mgr. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/188	2329	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/137	177	orná půda		Kalvodová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/332	352	orná půda		Mlýnská Lenka (1/2) Bezděková Milada, MUDr. Ph.D. (1/2)
Popůvky u Kojetína	KN 282/115	254	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 211/175	1792	orná půda		Krejsa František (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/123	280	orná půda		Šebesta Milan, Ing. (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/147	360	orná půda		Kalvodová Libuše (1/1)
Popůvky u Kojetína	KN 282/134	550	orná půda		Kalvodová Libuše (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Popůvky u Kojetína	KN 211/194	3036	orná půda		Přidal Jaroslav, Ing. (1/1)
Postoupky	KN 424/1	39657	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Přerov	KN 6868/83	281504	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 337/2	1548	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Věžky u Přerova	KN st.76	20	zastavěná plocha a nádvoří		Obec Věžky (1/1)
Věžky u Přerova	KN 70	362	ostatní plocha	manipulační plocha	Obec Věžky (1/1)
Věžky u Přerova	KN 72	239	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Věžky u Přerova	KN 80/1	33349	orná půda		Stojan Josef (1/1)
Věžky u Přerova	KN 80/2	3208	zahrada		Kroupová Zdeňka (1/1)
Věžky u Přerova	KN 398/1	3700	ostatní plocha	silnice	Obec Věžky (1/1)
Věžky u Přerova	KN 415/8	319	orná půda		Česká republika (1/1) Státní pozemkový úřad (1/1)
Věžky u Přerova	KN 415/9	29	orná půda		Ženčáková Jitka (1/2) Topič Břetislav (1/2)
Věžky u Přerova	KN 74/4	50	orná půda		Cigánek Jindřich (1/1)
Věžky u Přerova	KN 415/7	3	orná půda		Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 415/10	13	orná půda		Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Věžky u Přerova	KN st.122	54	zastavěná plocha a nádvoří		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Věžky u Přerova	KN 337/3	361	ostatní plocha	dráha	Obec Věžky (1/1)
Věžky u Přerova	KN 337/4	243	ostatní plocha	dráha	Rozkošný Robert (1/3) Rozkošný Petr (1/3) Rozkošný Lukáš (1/3)
Věžky u Přerova	KN 74/5	691	orná půda		Krutil Lubomír (1/1)
Věžky u Přerova	KN 74/6	507	orná půda		Stojan Josef (1/1)
Věžky u Přerova	KN 80/4	101	orná půda		Krutil Lubomír (1/1)
Věžky u Přerova	KN 407/2	1061	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	Obec Věžky (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Věžky u Přerova	KN 415/4	43	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	Obec Věžky (1/1)
Věžky u Přerova	KN 327/5	9068	orná půda		Česká republika (6/8) Tatyrek Tomáš (1/24) Hofschneider Miroslav, Bc. (5/24) Státní pozemkový úřad (6/8)
Věžky u Přerova	KN 74/1	18303	orná půda		Hotařová Jitka, Mgr. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 327/1	3879	orná půda		Skácelík Jan, Ing. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 415/5	272	orná půda		Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 415/6	246	orná půda		Hotařová Jitka, Mgr. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 415/1	4302	orná půda		Stojan Josef (1/1)
Věžky u Přerova	KN 415/2	133	orná půda		Obec Věžky (1/1)
Věžky u Přerova	KN 80/5	190	orná půda		Obec Věžky (1/1)
Věžky u Přerova	KN 80/6	3540	orná půda		Stojan Josef (1/1)
Věžky u Přerova	KN 332/1	9137	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Věžky u Přerova	KN 332/2	284	ostatní plocha	silnice	České dráhy, a.s. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 69/1	3421	orná půda		Obec Věžky (1/1)
Věžky u Přerova	KN 69/2	6229	orná půda		Česká republika (6/8) Tatyrek Tomáš (1/24) Hofschneider Miroslav, Bc. (5/24) Státní pozemkový úřad (6/8)
Věžky u Přerova	KN 80/3	298	orná půda		Stojan Josef (1/1)
Věžky u Přerova	KN 415/3	105	orná půda		Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 327/6	12949	orná půda		Kolářová Magda (1/1)
Věžky u Přerova	KN 327/2	10066	orná půda		Vlček Vladimír (1/1)
Věžky u Přerova	KN 327/4	3530	orná půda		Skácelík Jan, Ing. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 414/1	225	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Věžky u Přerova	KN 414/2	13	ostatní plocha	ostatní komunikace	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Věžky u Přerova	KN 420/1	39	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vlkoš (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/2	45	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Věžky (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/3	110	orná půda		Kolářová Magda (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/4	139	orná půda		Česká republika (6/8) Tatyrek Tomáš (1/24) Hofschneider Miroslav, Bc. (5/24) Státní pozemkový úřad (6/8)
Věžky u Přerova	KN 420/5	228	orná půda		Vlček Vladimír (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/6	128	orná půda		Skácelík Jan, Ing. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/7	135	orná půda		Skácelík Jan, Ing. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/8	670	orná půda		Ženčáková Jitka (1/2) Topič Břetislav (1/2)
Věžky u Přerova	KN 420/9	1807	orná půda		Skácelík Jan, Ing. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/10	963	orná půda		Skácelík Jan, Ing. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/11	1352	orná půda		Vlček Vladimír (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/12	251	orná půda		Česká republika (6/8) Tatyrek Tomáš (1/24) Hofschneider Miroslav, Bc. (5/24) Státní pozemkový úřad (6/8)
Věžky u Přerova	KN 420/13	948	orná půda		Česká republika (6/8) Tatyrek Tomáš (1/24) Hofschneider Miroslav, Bc. (5/24) Státní pozemkový úřad (6/8)
Věžky u Přerova	KN 420/14	1712	orná půda		Hotařová Jitka, Mgr. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/15	1818	orná půda		Hotařová Jitka, Mgr. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/16	591	orná půda		Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/17	2	orná půda		Česká republika (1/1) Ředitelství silnic a dálnic s. p. (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/18	23	orná půda		Stojan Josef (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/19	35	orná půda		Obec Věžky (1/1)
Věžky u Přerova	KN 420/20	2177	orná půda		Stojan Josef (1/1)
Věžky u Přerova	KN 337/1	25369	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s. (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Vlkoš u Přerova	KN 414/2	807	lesní pozemek		Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 578	8454	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 451/3	1153	lesní pozemek		Vystavěl Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 415/3	7774	orná půda		AGRAS Želatovice, a.s. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 451/2	1369	lesní pozemek		Vystavěl Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 440/7	1479	orná půda		Popelová Veronika (1/4) Popelová Marcela (1/2) Popela Zdeněk (1/4)
Vlkoš u Přerova	KN 243/3	9362	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 358/1	7139	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 414/1	2187	orná půda		Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 562/1	98615	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 562/3	70	ostatní plocha	jiná plocha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 562/4	523	orná půda		ÚSOVSKO a. s. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 563	788	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 576	238	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 579	13875	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj (1/1) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 580	92	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 581	1121	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 620	6295	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 558/1	6258	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 243/1	9411	orná půda		Dostálová Nela (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Vlkoš u Přerova	KN 243/2	7148	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 243/4	38412	orná půda		Brázda Zdeněk, Ing. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 254/9	456	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 254/10	5100	orná půda		AGRAS Želatovice, a.s. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 254/11	6266	orná půda		Říkovský Dušan (1/2) Říkovský Aleš (1/2)
Vlkoš u Přerova	KN 351/1	1777	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 351/2	1779	orná půda		Škařupa Miroslav (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 351/3	4443	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 351/4	2627	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 351/5	2632	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 351/6	5543	orná půda		Procházka Jiří (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 351/7	10199	orná půda		Glaswein s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 351/8	6969	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 351/9	5307	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 351/10	19410	orná půda		Hanulíková Bohumila (1/2) Kroupová Zdeňka (1/2)
Vlkoš u Přerova	KN 358/11	12152	orná půda		Glaswein s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 358/12	19885	orná půda		Sova Miroslav, Ing. (2/6) Sopouchová Věra (2/6) Provazníková Jana, MUDr. (1/3)
Vlkoš u Přerova	KN 358/13	25819	orná půda		Sovová Libuše (1/4) Sova Marek (3/4)
Vlkoš u Přerova	KN 415/68	3339	orná půda		AGRAS Želatovice, a.s. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 415/150	2500	orná půda		Hrdlička Stanislav (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 415/151	2787	orná půda		Macháček Tomáš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 415/152	2448	orná půda		Doležalová Věra (1/4) Hájková Jana, Mgr. (1/4) Bukalová Anna (1/2)
Vlkoš u Přerova	KN 415/153	3774	orná půda		Ryšavý Milan (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Vlkoš u Přerova	KN 415/154	3881	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 415/156	5252	orná půda		Hrdlička Stanislav (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 415/157	5837	orná půda		Formelová Petra, Ing. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 415/169	2079	orná půda		Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 415/171	1611	orná půda		Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 440/1	1980	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 440/2	1158	orná půda		Macháček Tomáš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 440/3	1348	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 440/4	1321	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 440/5	1050	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 440/6	1591	orná půda		Kabilka Ladislav (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 440/8	818	orná půda		Popelová Veronika (1/4) Popelová Marcela (1/2) Popela Zdeněk (1/4)
Vlkoš u Přerova	KN 440/9	503	orná půda		Kučera Jiří (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 440/10	2023	orná půda		Kučera Jiří (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 440/11	2031	orná půda		Slančík Petr (1/2) Slančík Marian (1/2)
Vlkoš u Přerova	KN 440/12	1390	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 440/17	1477	orná půda		Glaswein s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 440/18	1231	orná půda		Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/31	9	orná půda		AGRAS Želatovice, a.s. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/32	78	orná půda		Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/1	2159	lesní pozemek		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/2	28	lesní pozemek		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/3	2334	lesní pozemek		Arcibiskupství olomoucké (1/1)



K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Vlkoš u Přerova	KN 799/4	30	lesní pozemek		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/5	153	lesní pozemek		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/6	33	lesní pozemek		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/7	3613	lesní pozemek		Arcibiskupství olomoucké (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/8	300	trvalý travní porost		ÚSOVSKO a. s. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/9	245	orná půda		ÚSOVSKO a. s. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/10	3574	orná půda		Hanulíková Bohumila (1/2) Kroupová Zdeňka (1/2)
Vlkoš u Přerova	KN 799/11	583	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/12	731	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/13	918	orná půda		Glaswein s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/14	457	orná půda		Procházka Jiří (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/15	141	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/16	139	orná půda		Škařupa Miroslav (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/17	341	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/18	192	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/19	187	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/20	33	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/21	16	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/22	71	orná půda		Sovová Libuše (1/4) Sova Marek (3/4)
Vlkoš u Přerova	KN 799/23	1182	orná půda		Glaswein s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/24	7082	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/25	1297	orná půda		Glaswein s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/26	1387	orná půda		Sovová Libuše (1/4) Sova Marek (3/4)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Vlkoš u Přerova	KN 799/27	115	orná půda		Sova Miroslav, Ing. (2/6) Sopouchová Věra (2/6) Provazníková Jana, MUDr. (1/3)
Vlkoš u Přerova	KN 799/28	224	orná půda		Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/29	19	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/30	3289	orná půda		AGRAS Želatovice, a.s. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/33	230	orná půda		Hrdlička Stanislav (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/34	213	orná půda		Macháček Tomáš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/35	161	orná půda		Doležalová Věra (1/4) Hájková Jana, Mgr. (1/4) Bukalová Anna (1/2)
Vlkoš u Přerova	KN 799/36	226	orná půda		Ryšavý Milan (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/37	209	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/38	248	orná půda		Hrdlička Stanislav (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/39	39	orná půda		Formelová Petra, Ing. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/40	997	orná půda		Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/41	1	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/42	213	orná půda		Glaswein s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/43	218	orná půda		Škubal Zdeněk (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/44	130	orná půda		Zich Rostislav (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/45	93	orná půda		Zich Rostislav (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/46	505	orná půda		Vinklárková Marcela (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/47	184	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/48	171	orná půda		Glaswein s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/49	327	orná půda		Svobodová Havlíčková Jana (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Vlkoš u Přerova	KN 799/50	644	orná půda		Brázda Zdeněk, Ing. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/51	642	orná půda		ÚSOVSKO a. s. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/52	317	orná půda		Prečan Vít (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/53	198	orná půda		Kubíčková Simona (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/54	116	orná půda		Macháček Tomáš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/55	74	orná půda		Mézl Radek, Bc. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/56	99	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/57	98	orná půda		Navrátil Jaroslav (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/58	87	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/59	124	orná půda		Říkovský Dušan (1/2) Říkovský Aleš (1/2)
Vlkoš u Přerova	KN 799/60	198	orná půda		Říkovský Dušan (1/2) Říkovský Aleš (1/2)
Vlkoš u Přerova	KN 799/61	1012	orná půda		AGRAS Želatovice, a.s. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/62	53	orná půda		AGRAS Želatovice, a.s. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/63	3331	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/64	74	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/65	1024	orná půda		Dostálová Nela (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/66	403	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/67	170	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/68	136	orná půda		Brázda Zdeněk, Ing. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/69	72	lesní pozemek		Vystavěl Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/70	75	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/71	125	orná půda		Slančík Petr (1/2) Slančík Marian (1/2)
Vlkoš u Přerova	KN 799/72	163	orná půda		Kučera Jiří (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Vlkoš u Přerova	KN 799/73	50	orná půda		Kučera Jiří (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/74	119	orná půda		Popelová Veronika (1/4) Popelová Marcela (1/2) Popela Zdeněk (1/4)
Vlkoš u Přerova	KN 799/75	446	orná půda		Popelová Veronika (1/4) Popelová Marcela (1/2) Popela Zdeněk (1/4)
Vlkoš u Přerova	KN 799/76	585	orná půda		Kabilka Ladislav (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/77	406	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/78	558	orná půda		JTZE Horní Moštěnice s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/79	649	orná půda		Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (1/1) Česká republika (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/80	627	orná půda		Macháček Tomáš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/81	1906	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/82	343	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/83	27	orná půda		Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/84	11	orná půda		Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/85	494	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/86	36	orná půda		Glaswein s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/87	1708	orná půda		Sotorníková Jitka (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/88	35	orná půda		Sotorníková Jitka (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/89	898	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/91	9	orná půda		Roubalíková Miluška (1/2) Macháček Zdeněk (1/2)
Vlkoš u Přerova	KN 799/92	963	orná půda		Malantová Renata (1/4) Kozáčková Lenka (1/4) Košutová Marcela (1/4) Červík Dušan (1/4)
Vlkoš u Přerova	KN 799/93	500	orná půda		AGRAS Želatovice, a.s. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/94	386	orná půda		Raška Josef (1/1)

K.Ú.	ČÍSLO	VÝMĚRA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
Vlkoš u Přerova	KN 799/95	325	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/96	281	orná půda		Štibora Vojtěch, Ing. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/97	254	orná půda		Bednařík Jiří (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/98	226	orná půda		Matlocha Petr (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/99	211	orná půda		Hofschneider Miroslav, Bc. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/100	266	orná půda		Netopilová Alena, Ing. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/102	19	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vlkoš (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/103	669	ostatní plocha	dráha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/104	781	ostatní plocha	jiná plocha	Správa železnic, státní organizace (1/1) Česká republika (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 799/105	28	orná půda		Glaswein s.r.o. (1/1)
Vlkoš u Přerova	KN 617	14881	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Moravy, s.p. (1/1) Česká republika (1/1)

Stavba: "Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov"					
ISPROFOND: 3273214901		Označení (Skód): S621500937			
Stádium: 3		Projektová dokumentace (DPDI/DUSP/DSP)		Investor: SSV	
Náklady stavby celkem					
	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby celkem		mil. Kč	Bude doplněno v PDPS	
	Náklady na realizaci stavby celkem bez rezervy		mil. Kč	Bude doplněno v PDPS	
	Rezerva		mil. Kč	Bude doplněno v PDPS	
Ukazatele stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě		km		20,10
	Délka technologicky upraveného úseku tratě		km		24,00
	Počet železničních stanic		ks	3	2
	Počet zastávek		ks	0	1
	Nejvyšší traťová rychlost (V)		km/h	90	200
	Nejvyšší traťová rychlost (V130)		km/h	90	200
	Nejvyšší traťová rychlost (V150)		km/h	90	200
	Nejvyšší traťová rychlost (Vk)		km/h	-	200
	Staniční koleje délky nad 780m		ks	0	7
	Trakční napájecí soustava		popis	DC 3kV	AC 25kV
Stavebně technické a technologické parametry stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav
Železniční svršek					
z toho	délka úpravy koleje - šterkové lože		m		46400
	délka úpravy koleje - pevná jízdní dráha		m		0
	počet výhybek ve stavbě celkem		ks	79	95
	počet nově dodaných výhybek ve stavbě		ks		74
Železniční spodek					
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek		m		46400
	sanace zemního tělesa železniční spodek		m2		-
	odvodnění zemního tělesa		m		46400
	zemní práce výkopy		m3		155000
	zemní práce násypy		m3		205000
Nástupišťe					
z toho	délka nástupních hran		m		2840
	počet nástupních hran		ks	9	12
Mostní objekty					
z toho	železniční mosty				
	z toho	v obvodu stavby celkem (včetně podchodů)	ks	16	20
		rekonstrukce (vyjma podchodů)	ks		0
		novostavba (vyjma podchodů)	ks		18
		podchody rekonstrukce	ks		0
		podchody novostavba	ks		2
		délka přemostění celkem	m	260	304
	silniční mosty				
	z toho	rekonstrukce (včetně lávek pro pěší)	ks		0
		novostavba (včetně lávek pro pěší)	ks		11
		délka přemostění celkem	m	0	730
	propustky				
	z toho	v obvodu stavby celkem	ks	16	16
		rekonstrukce	ks		0
		novostavba	ks		16
	zdi		m2		0
	Tunely				
	z toho	jednokolejné tunely			

	z toho	v obvodu stavby celkem	m	-	-
		v obvodu stavby celkem	ks	-	-
		rekonstrukce	m		-
		rekonstrukce	ks		-
		novostavba	m		-
		novostavba	ks		-
	dvojkolejné tunely				
	z toho	v obvodu stavby celkem	m	0	0
		v obvodu stavby celkem	ks	0	0
		rekonstrukce	m		-
		rekonstrukce	ks		-
		novostavba	m		0
		novostavba	ks		0

Pozemní komunikace					
z toho	pozemní komunikce dotčené stavbou				
	z toho	rekonstrukce	m2		0
		novostavba	m2		105000
	ostatní plochy a vybavení				
	z toho	parkovacího stání pro veřejnost dotčené stavbou celkem	m2	0	1800
		nová parkovacích stání pro veřejnost	ks		1800
		nové cyklo-parkovací stání pro veřejnost	ks		0

Protihlukové objekty				
z toho	délka (rozvinutá) protihlukových opatření	m		2100
	délka úseku s novými protihlukovými opatřeními	km tratě		2050
	plocha protihlukových zdí	m2		4900
	Individuální protihluková opatření	ks		2

Ostatní inženýrské objekty				
z toho	drobné inženýrské objekty související se stavbou	počet SO		9

Pozemní objekty					
z toho	budovy osobní nádraží				
	z toho	celkový počet v rámci v obvodu stavby	ks	2	2
		rekonstrukce objektů ve stavbě	ks		-
		stavební úprava objektů	m2		-
		stavební úprava objektů	m3		-
		novostavba objektů ve stavbě	ks		2
		novostavba objektů ve stavbě	m2		1130
		novostavba objektů ve stavbě	m3		6800
	provozní budovy SŽ				
	z toho	počet stavebně dotčených provozních budov SŽ	ks		3
		stavební úprava provozních budov SŽ	m2		-
		stavební úprava provozních budov SŽ	m3		-
		počet nových provozních budov SŽ	ks		3
		nové provozní budovy SŽ	m2		530
		nové provozní budovy SŽ	m3		3200
	ostatní budovy				
	z toho	počet stavebně dotčených ostatních budov	ks		
		stavební úprava ostatních budov	m2		
		stavební úprava ostatních budov	m3		
		počet nových ostatních budov	ks		
		novostavby ostatních budov	m2		
		novostavby ostatních budov	m3		
	ostatní pozemní objekty				
	z toho	zastřešení nástupišť	m2		3900
		přístřešky pro cestující	ks		2
		orientačního systému	ks		3
		drobná architektura (oplocení)	m		1100



		drobná architektura (ostatní)	ks		-
	demolice pozemních objektů		m3		18500
Trakční a energetická zařízení					
z toho	trakční napájení				
	z toho	celková délka elektrizovaného úseku	km	17100	17100
		rekonstrukce trakčního vedení	m		0
		novostavba trakčního vedení	m		17100
	napájecí stanice				
	z toho	rekonstrukce	ks		-
		novostavba	ks		-
	ostatní energetická zařízení				
	z toho	ohřev výměn	v.j.	-	74
		elektrické předtápěcí zařízení	ks		0
rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace		počet SO		27	
Ostatní územní vlivy					
z toho	příprava území a kácení		m2		2280000
	příprava území a kácení		ks		-
	náhradní výsadba		m2		-
	náhradní výsadba		ks		-
	zabezpečení veřejných zájmů		m2		-
Železniční zabezpečovací zařízení					
z toho	staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		v.j.		95
	traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		km tratě		12,3
	přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)				
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks	-	2
		přejezd zabezpečený PZS	ks	-	-
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks	-	-
		rušení přejezdu	ks		14
	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)				
	z toho	délka dálkově ovládaného úseku	km	-	17,1
		počet dálkově ovládaných dopraven	ks	-	3
	vybavení systémem ETCS		km tratě	-	17,1
	ostatní prvky zabezpečení (např. spádoviště, indikátory horkoběžnosti apod)		počet SO	-	-
Železniční sdělovací zařízení					
z toho	počet dopraven a zastávek, vybavených informačním systémem nebo rozhlasovým zařízením		ks	3	3
	vybavení systémem GSM-R				
	z toho	délka úseku	km	-	20,1
		základnová stanice - BTS	ks		4
Silnoproudá technologie					
z toho	silnoproudá technologie včetně DŘT		počet SO		5
Ostatní technologická zařízení					
z toho	osobní výtahy				
	z toho	rekonstrukce	ks		-
		novostavba	ks		-
	eskalátory				
	z toho	rekonstrukce	ks		-
		novostavba	ks		-
	ostatní technologická zařízení		počet SO		-