

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 2760/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek
Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)****Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 191:**Trakční vedení _ D.2.3.1**

DI č.7, dotaz/odpověď č.190 informuje o schválené platné dokumentaci sestavy trakčního vedení a online přístupu k této dokumentaci. Tímto způsobem jsme postupovali, ovšem po prostudování dokumentu jsme zjistili, že uveřejněná dokumentace (výkresy, technická zpráva, technologická zpráva, technické podmínky atd.) neodpovídají většině současně platných norem a předpisů vydaných a uveřejněných SŽ. Tedy oprávněně se domníváme, že uveřejněný dokument již není platný.

Z výše zmíněných důvodů a důvodů popsaný v dotazu č.190 žádáme Zadavatele o doplnění platné dokumentace, současně i o nahrazení dokumentace v online prostředí platnými dokumenty.

Odpověď č. 191:

Dokumentace sestavy trakčního vedení je platná a schválená k užívání zadavatelem Správou železnic, státní organizace dle schvalovacího protokolu, vydaného O24 - odbor elektrotechniky a energetiky Správy železnic. V projektové dokumentaci je dále doloženo Prohlášení o shodě prvku interoperability k této vzorové dokumentaci. Projektová dokumentace trakčního vedení prošla notifikací a je rovněž v souladu s platnou legislativou, viz protokol o posouzení v dokladové části dokumentace.

Jak vzorová dokumentace, tak projektová dokumentace trakčního vedení je plně v souladu s legislativními předpisy. Do TZ bylo doplněno prohlášení o shodě prvku interoperability.

Doplněna TZ SO 9-60-01.

Dotaz č. 192:**SO 24-71-01 Vejprnice - Nýřany, Trakční vedení**

Žádáme zadavatele o kontrolu hodin pro tažné hnací vozidlo u položky č. 8. Dle našeho názoru se jedná o nedostatečné množství hodin pro požadovaný objem prací a počet hodin by měl být navýšen na 312 dle našeho uvážení.

8	74AF11		TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO ZÁKLADY - MONTÁŽ)	HOD	40,000
---	--------	--	--	-----	--------

Odpověď č. 192:

Výměra položky č. 8 byla upravena na 400 hodin. Soupis prací byla dále zkontrolován a upraven na aktuální verzi dle projektové dokumentace. Byly upraveny výměry položek č. 1, 2, 3, 9, 32, 33.

Dotaz č. 193:**SO 26-71-01 Nýřany - Chotěšov, Trakční vedení**

Žádáme zadavatele o kontrolu hodin pro tažné hnací vozidlo u položky č. 8. Dle našeho názoru se jedná o nedostatečné množství hodin pro požadovaný objem prací a počet hodin by měl být navýšen na 310 dle našeho uvážení.

8	74AF11		TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO ZÁKLADY - MONTÁŽ)	HOD	40,000
---	--------	--	--	-----	--------

Odpověď č. 193:

Výměra položky č. 8 byla upravena na 400 hodin. Dále byla upravena výměra položky č. 33 na 510 hodin.

Dotaz č. 194:**SO 9-60-01 ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, TV**

Žádáme zadavatele o doplnění stavebních postupů, jakou jsou rozepsány v pdf dokumentu „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“ pro stavbu „MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 2. STAVBA, ÚSEK PLZEŇ (MIMO) - NÝŘANY – CHOTĚŠOV“ vč. postupu pro realizaci trakčního vedení.

Odpověď č. 194:

Ve stavbě "Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – 1. etapa" jsou stavební postupy popsány s dostatečnou podrobností v rozsahu, který předepisuje SM11 zadavatele Správy železnic, státní organizace. Nic navíc nebude doplňováno.

Dotaz č. 195:**SO 22-71-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, trakční vedení****SO 23-71-01 ŽST. Vejprnice, trakční vedení****SO 24-71-01 Vejprnice - Nýřany, Trakční vedení****SO 25-71-01 ŽST Nýřany, trakční vedení****SO 26-71-01 Nýřany - Chotěšov, Trakční vedení**

Žádáme zadavatele o doplnění stavebních postupů pro realizaci trakčního vedení v pdf dokumentu „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“ pro stavbu „MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 2. STAVBA, ÚSEK PLZEŇ (MIMO) - NÝŘANY – CHOTĚŠOV“.

Odpověď č. 195:

Postupy výstavby jsou uvedeny v části dokumentace B08 Zásady organizace výstavby. Z hlediska postupů v rámci provozní a dopravní technologie (část B04) ani nemůže být trakční vedení řešeno, neboť trať není v současném stavu elektrizována (nebudou tedy výluky na trakčním zařízení).

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 8 postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy ze dne 17. 03. 2025 na den **18. 03. 2025**. Prodloužení je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 04 / 02 / 2025 nahrazeno: **18 / 03 / 2025** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Soupis prací – 2.stavba_VZ_zm07_20250210
- SO096001_01_001_zmena1

Mgr. Karolína Pavlicová

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 15-NM ze dne 20. 03. 2024
Správa železnic, státní organizace