

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Sektorová nadlimitní veřejná zakázka dle § 56 zákona č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“) na služby s názvem:

„Re-implementace systému SAP ECC 6.0 na SAP S/4HANA“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 5. 2. 2025 v 16:27 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

V dokumentu „01 04 Popis funkčních požadavků modulu SD“ máte uvedeny funkční požadavky, které přímo navazují na funkčnost materiálového hospodářství

Např.:

- a) prodej materiálu (jak prodáváný materiál nakoupíte a naskladníte?),
- b) prodej vyzískaného materiálu (jak materiál vyzískáte a naskladníte, aby mohl být prodán?),
- c) řízení kontroly disponibility (bez stavu zásob, řízení nákupu apd. by nebylo co kontrolovat),
- d) expedice (co a jak se děje při expedici?)
- e) Prosím kde vaše zadávací dokumentace popisuje funkční požadavky modulu MM, na které navazuje funkčnost SD? Můžete je případně specifikovat?

Odpověď č. 1:

- a) pro prodej materiálu není rozhodné, jak se na sklad materiál dostal. Z pohledu logistického procesu Zadavatele je nakupováno nákupní objednávkou a naskladněno příjemkou.
- b) pro prodej materiálu není rozhodné, jak se na sklad materiál dostal. Z pohledu logistického procesu Zadavatele je materiál naskladněn materiálovým pohybem.
- c) Zadavatel nevnímá uvedené konstatování jako dotaz, který by mohl zodpovědět.
- d) Při expedici skladník vydá materiál dle příkazu.
- e) Specifikace plnění nepopisuje žádné zvláštní funkční požadavky modulu MM, na které navazuje funkčnost SD.

Co se týká modulu MM, tak je uvedeno kapitole 2.1.1 Specifikace plnění „Zajištění přenosu používaných funkcionalit týkajících se materiálového hospodářství. (Probíhá implementace na stávajícím systému SAP ECC 6.0. Předpokládané nasazení modulu SAP MM v průběhu roku 2025.)“

Závěr

Zadavatel zcela setrval na zadávacích podmínkách. Lhůta pro podání nabídek se tak nemění a je stanovena na den 25. 2. 2025 do 9:30 hod.

.....
Ing. Dalibor Fajkus

náměstek ředitele organizační jednotky
Správa železniční telematiky