

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“

Zhotovení stavby

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na
základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“, jejímž cílem je kompletní rekonstrukce ŽST Batelov – rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení, rekonstrukce železničního svršku, rekonstrukce odvodnění železničního spodku, rekonstrukce trolejového vedení v závislosti na změně kolejového řešení. Budou vybudována nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK včetně bezpečného bezbariérového přístupu pomocí nově zbudovaného podchodu. V mezistaničních úsecích traťového úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení, včetně dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení výhybny Spělov. Zabezpečením přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením dojde k odstranění lokálních propadů rychlosti. Bude provedena rekonstrukce zastávky Dolní Cerekev s vybudováním bezbariérově přístupného nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Dále bude v rámci stavby vybudována nová zastávka „Horní Cerekev město“ s bezbariérově přístupným nástupištěm, s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. V traťovém úseku Batelov – Spělov bude zřízen systém ETCS L2, ostrovní provoz GSM-R s použitím specifikací rozhraní EULYNX. Realizací díla dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti železniční i silniční dopravy. Dojde ke zkrácení docházkových vzdáleností, cestovních dob a tím ke zvýšení komfortu cestujících.

Součástí předmětu plnění veřejné zakázky jsou i činnosti, které budou prováděny v souvislosti s pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021-2027. Ocenění těchto činností publicity stavby bude zahrnuto do nabídkové ceny, náklady publicity budou uvedeny v Soupisu prací (SO 9898 Všeobecný objekt). Zajištění publicity stavby si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Dodavateli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění. V případě, že tato veřejná zakázka nebude spolufinancovaná z prostředků Evropské unie, zajištění publicity stavby nebude dodavatelem provedeno. Rozsah plnění, který nebude realizován, se nezapočítává do limitů pro změny podle § 222 ZZVZ.

Předmětem této veřejné zakázky je i poskytnutí součinnosti týkající se Díla či jeho částí, a to po dobu trvání Smlouvy o poskytování součinnosti, přičemž částí Díla se rozumí (nikoli však výhradně) zabezpečovací zařízení, provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení (dále

také jen „Zařízení“), a to pro případné budoucí potřeby zadavatele navázat na dodanou část Díla dalším Zařízením jiného zhotovitele/výrobce.

Cena sjednaná ve smlouvě:

1 063 407 466,57 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2024-029223, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 27.06.2024.

Účastníci zadávacího řízení:

| Číslo nabídky | Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO | Celková nabídková cena (bez DPH) v Kč cena dle SOD uvedená v Dopise nabídky cena dle Smlouvy o poskytování součinnosti |
|----------------------|---|---|
| 1 | Společnost „společnost BATELOV“ Vedoucí společník společnosti AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10 - Záběhlice IČO: 48029483 Další společníkem společnosti 1 COLAS CZ, a.s. Rubeška 215/1 190 00 Praha 9 – Vysočany IČO: 26177005 Další společník společnosti 2 EDIKT a.s. Rudolfovská tř. 461/95 370 01 České Budějovice 4 IČO: 25172328 | 1 063 407 466,57 1 063 407 465,57 1,00 |

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný účastník nebyl vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Vybraný účastník č. 1:

Společnost „společnost BATELOV“

**Vedoucí společník společnosti
AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 3146/2,
106 00 Praha 10 - Záběhlice
IČO: 48029483**

Další společníkem společnosti 1
COLAS CZ, a.s.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9 – Vysočany
IČO: 26177005

Další společník společnosti 2
EDIKT a.s.
Rudolfovska tř. 461/95
370 01 České Budějovice 4
IČO: 25172328

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. **Ekonomickou výhodnost bude zadavatel hodnotit podle nejnižší celkové nabídkové ceny, která bude tvořena součtem nabídkové ceny dle Smlouvy o dílo uvedené v Dopise nabídky a nabídkové ceny dle Smlouvy o poskytování součinnosti uvedené v čl. 5.1 této smlouvy a označené jako celková cena bez DPH za 200 Man-days.**

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že v zadávacím řízení byl pouze jeden účastník, jehož nabídka splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. V souladu s ustanovením §122 odst. 2 zákona **komise neprováděla hodnocení, neboť byla podána pouze jedna nabídka.**

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.

V Praze

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)