

Naše zn. 321/2025-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál  
Mobil +420 602 741 737  
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## RS 5 Náchod – státní hranice

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2**

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), zveřejňujeme odpovědi na dotazy dodavatele:

#### **Dotaz č. 31:**

Doplnění dotazu č. 2 (vysvětlení od zadavatele zveřejněno 27.1.2025):

Jedná se např. o dokument Příloha A\_ (EIR)... .docx. Kde je uvedeno, že Koordinátor BIM dodavatele provádí citovanou činnost "Koordinátor BIM \_ vedení koordináčních schůzí koordinace profesí, prostorového uspořádání prvků, zamezení kolizím a rozhodování ve věcech priorit při koordinaci". Tato činnost je jednoznačně prováděna HIP případně GP.

#### **Odpověď na dotaz č. 31:**

Uvedené činnosti Koordinátora BIM se vztahují specificky na koordinaci v rámci zpracování digitálního modelu stavby, jak je podrobně popsáno v kapitole 2.2 přílohy EIR. Koordinátor BIM se zaměřuje na koordinaci profesí a prostorového uspořádání prvků v digitálním prostředí modelu, včetně řešení kolizí a rozhodování o prioritách, což je nezbytné pro efektivní tvorbu a aktualizaci modelu stavby.

Tato činnost nemá nahradit odpovědnosti Hlavního projektanta při řízení a koordinaci projektových profesí v rámci celé stavby, ale spíše se zaměřuje na specifické aspekty digitálního modelování, které jsou součástí metodiky BIM.

Hlavní projektant (HIP) zůstává zodpovědný za celkové řízení a koordinaci projektových profesí v rámci provádění Díla a Koordinátor BIM je mu v hierarchii matici odpovědnosti podřízenou osobou.

Zadavatel i nadále neshledal rozpor v definicích.

#### **Dotaz č. 32:**

Doplnění dotazu č. 3 (vysvětlení od zadavatele zveřejněno 27.1.2025):

Chápeme správně, že celý dokument BEP včetně cílů je možné změnit v rámci projednávání po podpisu smlouvy o dílo?

**Odpověď na dotaz č. 32:**

Dokumenty BEP je závaznou vzorovou šablonu, ve které budou mimo jiné rozpracované podrobně cíle uvedené v příloze EIR. Cíle uvedené v kap. 3.2 EIR jako takové jsou závazné, neboť definují předmět Díla.

**Dotaz č. 33:**

Doplnění dotazu č. 5 (vysvětlení od zadavatele zveřejněno 27.1.2025):

Jedná se o "METODIKA pro výběr společného datové prostředí (CDE)" z března 2022? Schválenou Centrální komisí Ministerstva dopravy na jejím 274. jednání dne 17. 5. 2022.

**Odpověď na dotaz č. 33:**

Ano.

**Dotaz č. 34:**

Doplnění dotazu č. 6 (vysvětlení od zadavatele zveřejněno 27.1.2025):

Uvádíme jeden z konkrétních nesouladů: Bod 5.3.3 a 5.3.4 dokumentu Příloha A\_ (EIR)... .docx jsou v rozporu s dokumentem 04 - Datový standard silničních staveb (2024-05).xlsx List Skupiny vlastností Sloupec F Označení vlastnosti v IFC.

**Odpověď na dotaz č. 34:**

Ustanovení EIR je nadřazeno příloze „04 - Datový standard silničních staveb (2024-05).xlsx“, z důvodu sjednocení požadavků různých datových standardů SFDI. Nejedná se o nesoulad, zadavatel pouze upřesňuje, že označení vlastností v celém modelu bude v českém jazyce.

**Dotaz č. 35:**

Doplnění dotazu č. 8 (vysvětlení od zadavatele zveřejněno 27.1.2025):

Nejde nám o součinnost v rámci zpracování monitorovací zprávy, ale o následující body:

- Efektivní využití veřejných prostředků: Poskytnutím relevantních informací z předchozích zakázek může zadavatel přispět k lepšímu pochopení svých požadavků a očekávání ze strany potenciálních dodavatelů. To může vést k přesnějším a efektivnějším nabídkám, což v konečném důsledku šetří veřejné prostředky.
- Transparentnost: Sdílení informací o předchozích zakázkách zvyšuje transparentnost celého procesu zadávání veřejných zakázek. To je klíčové pro budování důvěry veřejnosti v nakládání s veřejnými prostředky.
- Úspora času a zdrojů: Sdílením zkušeností z předchozích projektů se mohou zadavatelé i dodavatelé vyhnout opakování chyb a neefektivních postupů, což vede k úspoře času a zdrojů.

**Odpověď na dotaz č. 35:**

Zadavatel, jako řádný hospodář, si je vědom výše uvedených potřeb, a právě z těchto důvodů vidí jako nezbytně nutné získat nezkrasovaná data a zkušenosti od různých subjektů, aby bylo možné efektivně a transparentně porovnat a zpracovat informace, což následně umožní

vytvoření podmínek pro implementaci procesu BIM v SŽ. I nadále upozorňujeme, že předmětem této zakázky není vyhodnocování závěrečných zpráv jiných subjektů.

### **Dotaz č. 36:**

Doplnění dotazu č. 10 (vysvětlení od zadavatele zveřejněno 27.1.2025):

Podle našeho názoru je v možnostech SŽ dodržovat tato pravidla alespoň ve svých dokumentech. Když už není dostatečně účinné připomínkování dokumentů SFDI ze strany SŽ.

### **Odpověď na dotaz č.36:**

Vzhledem k tomu, že se nejedná přímo o dotaz uchazeče, ale o doporučení týkající se vnitřních postupů SŽ vůči nadřízeným orgánům, nelze na tento dotaz relevantně reagovat. Zadavatel vychází z metodických dokumentů SFDI, a předmětem zakázky není úprava interních postupů SŽ vůči SFDI. Aktualizace datových standardů, které vydává SFDI, spadá do kompetence tohoto orgánu, nikoliv zadavatele.

### **Dotaz č. 37:**

Doplnění dotazu č. 13 (vysvětlení od zadavatele zveřejněno 27.1.2025):

Odpověď nereaguje na podstatu dotazu, kterou je duplikování informace. To je v rozporu s ČSN EN ISO 19650. Požadavek na duplikování informací je v rozporu s metodou BIM, standardem IFC a dokumentem Příloha A\_ (EIR)... .docx, ve kterém je uvedeno „pro jeden údaj se nevyskytuje více označení“.

### **Odpověď na dotaz č. 37:**

DS GUID je zaveden z důvodu specifických potřeb zadavatele při identifikaci a práci s prvky v nativních softwarových řešeních, které nepracují přímo s parametrem IfcGuid z důvodu jejich vlastních technických nebo procesních omezení.

Požadavek uvedený v příloze EIR není v rozporu s metodikou BIM ani s požadavky definovanými v normách ČSN EN ISO 19650, jelikož se jedná o specifickou identifikaci, která je v kontextu konkrétního softwarového prostředí nezbytná. Zároveň považujeme za důležité zajistit, aby bylo možné jednoznačně identifikovat prvky bez ohledu na to, zda daný software podporuje všechny standardy IFC. Požadavek na DS GUID tedy není v rozporu s metodou BIM, ale spíše zajišťuje kompatibilitu s různými softwarovými nástroji.

### **Dotaz č. 38:**

Doplnění dotazu č. 14 (vysvětlení od zadavatele zveřejněno 27.1.2025):

Ano byl na mysli dokumnet EIR. Například u "kontroly očekávaných hodnot vlastností" nejsou v žádném datovém standardu uvedeny enumerace nebo požadované rozsahy hodnot. Žádáme o doplnění těchto hodnot do datových standardů: 02 - Datový standard železničních staveb (2024-05).xlsx a 04 - Datový standard silničních staveb (2024-05).xlsx. Nebo zrušení této kontroly.

**Odpověď na dotaz č. 38:**

Rozšiřování a doplňování datových standardů vydávaných SFDI není v kompetenci Zadavatele. Příklady hodnot pro vyplnění jsou v datových standardech uvedené, což Zadavatel považuje jako dostatečné. Aktualizace datových standardů, které vydává SFDI, spadá do kompetence tohoto orgánu, nikoliv zadavatele.

Z důvodu efektivní využití veřejných prostředků Zadavatel musí provádět kontrolu při převzetí díla, proto na uvedených kontrolách trvá.

**Ing. Jakub Bazgier**

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí

Správa železnic, státní organizace

na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15.06.2023

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5351447

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 30d23a1c-ad6a-43ea-83de-99708c7e83e1

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 04.02.2025 11:31:57

**Hash komponenty:** efb41924673f669693a20c92b3dae79b355cb87d7cf290229213802cb05fdd3f

**Hashovací funkce:** sha256Hex



3226639d-4663-4d59-b769-ed4ffc57f154