

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Sektorová nadlimitní veřejná zakázka dle § 56 zákona č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“) na služby s názvem:

„Re-implementace systému SAP ECC 6.0 na SAP S/4HANA“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 4. 2. 2025 v 18:23 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

V dokumentu TECHNICKÁ PŘÍLOHA – SPECIFIKACE TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ PRO ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ uvádíte Cross-tým Centrální tiskové služby a na řadě míst dokumentu používáte pojem tiskové služby, přitom „tiskový modul“ (nyní ZFI_TISK) je popsán velice stručně.

Můžete poskytnout úplný seznam formulářových výstupů, které by Centrální tiskové služby v novém systému měly pokrývat?

Odpověď č. 1:

Zadavatel nedisponuje úplným seznamem formulářových výstupů, ale předpokládá, že všechny výstupy určené (na základě analýzy, kterou provede dodavatel) ke komunikaci mimo organizaci budou do spisové služby expedovány prostřednictvím tiskového modulu.

Dotaz č. 2:

Předpokládáme, že veškeré formuláře budou v S/4 (včetně řešení v IS-U) dostupné pouze v češtině. Je takový předpoklad správný?

Pokud ne, uveďte prosím u jednotlivých formulářů z předchozího dotazu požadované jazyky

Odpověď č. 2:

Ano, předpoklad je správný. Zadavatel předpokládá formuláře pouze v českém jazyce, ale způsob řešení Dodavatele nesmí do budoucna omezit možnost zavedení dalších jazykových mutací.

Závěr

Zadavatel zcela setrval na zadávacích podmínkách. Lhůta pro podání nabídek se tak nemění a je stanovena na den 25. 2. 2025 do 9:30 hod.

.....
Ing. Dalibor Fajkus

náměstek ředitele organizační jednotky
Správa železniční telematiky