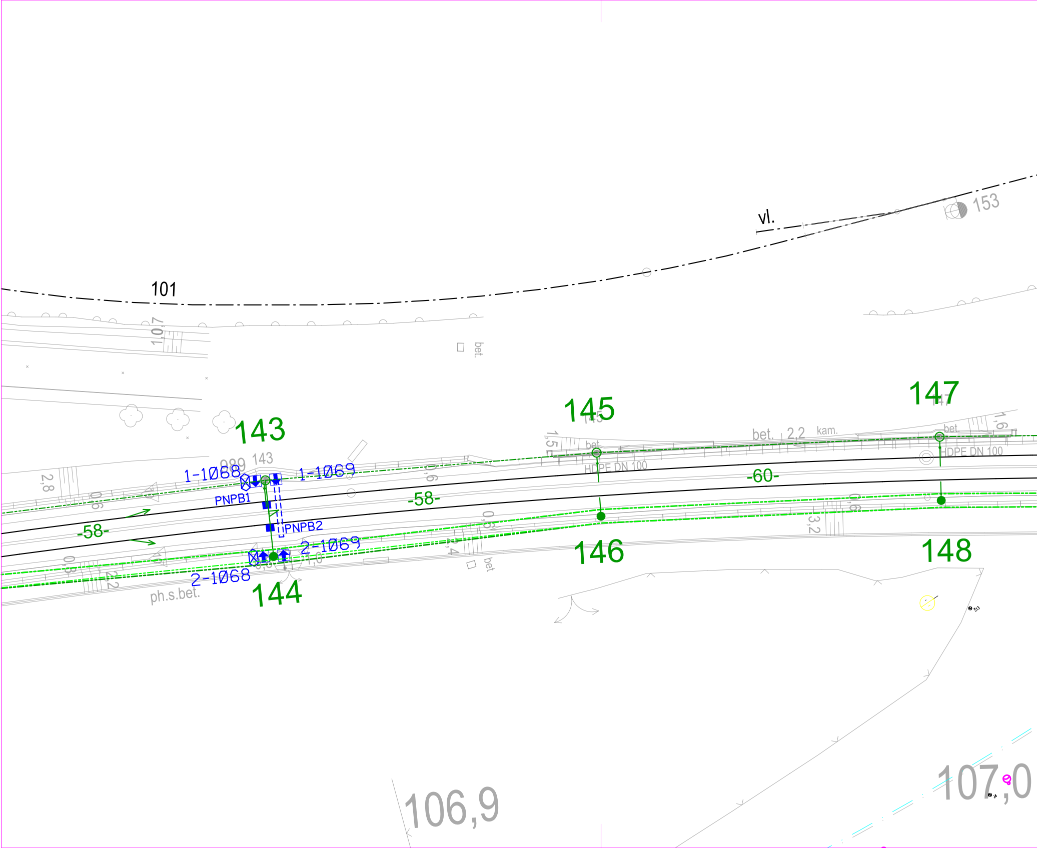
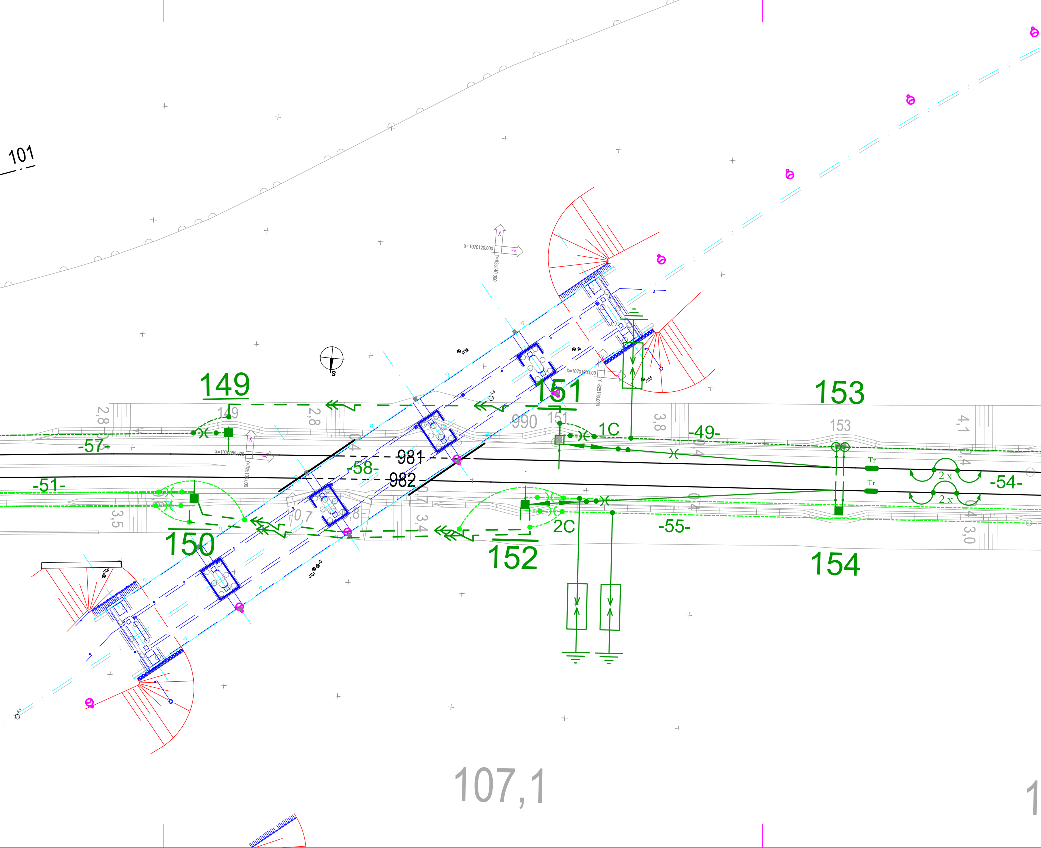
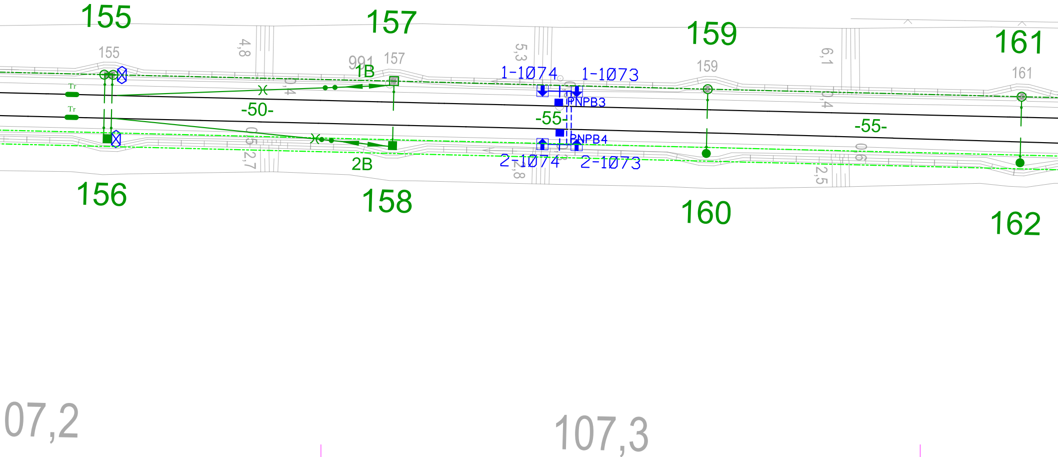
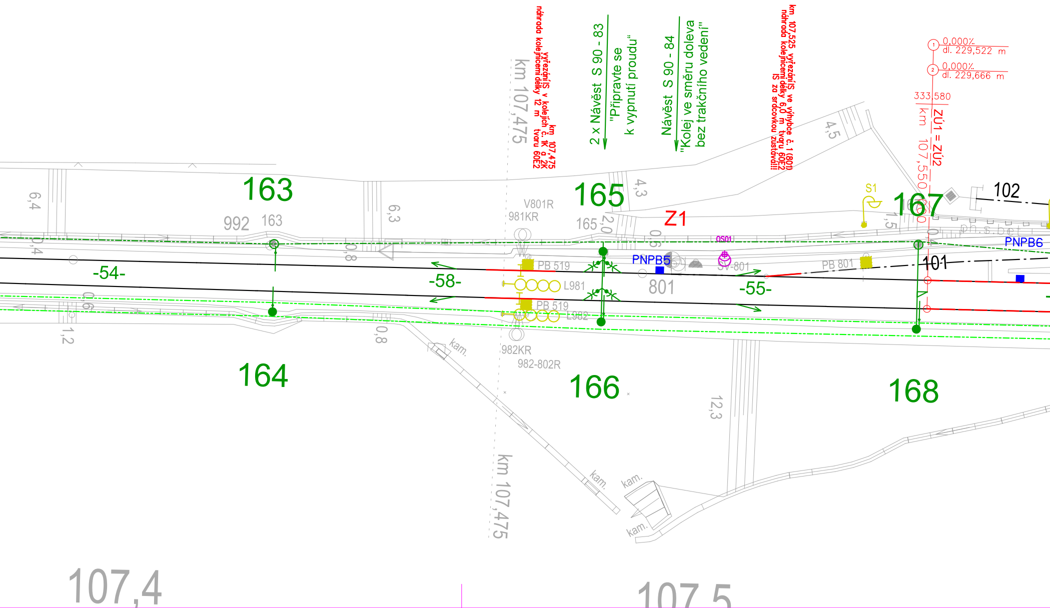

101
vl.
153
1,07
bet.
143
145
147
1-1068
989
143
1-1069
PNPB1
PNPB2
2,8
0,6
-58-
-58-
-60-
1,5
bet.
HDPE DN 100
bet.
2,2
kam.
bet.
1,6
HDPE DN 100
0,6
0,6
3,2
2-1069
2-1068
0,3
2,2
1,0
2,4
bet.
ph.s.bet.
144
146
148
106,9
107,0


101
149
149
2,8
-57-
2,8
X=1070120.000
Y=825140.000
X=1070080.000
Y=825100.000
X=1070160.000
Y=825160.000
S
-58-
981
982
-51-
3,5
150
0,7
3,4
151
990
151
1C
3,8
-49-
153
153
4,1
Tr
Tr
2 x
2 x
-54-
2C
-55-
152
154
3,0
107,1


155
157
159
161
155
4,8
991
1B
157
5,3
1-1074
1-1073
159
6,1
161
Tr
Tr
-50-
PNPB3
-55-
-55-
PNPB4
2,7
2B
2-1074
2-1073
2,8
2,5
156
158
160
162
07,2
107,3



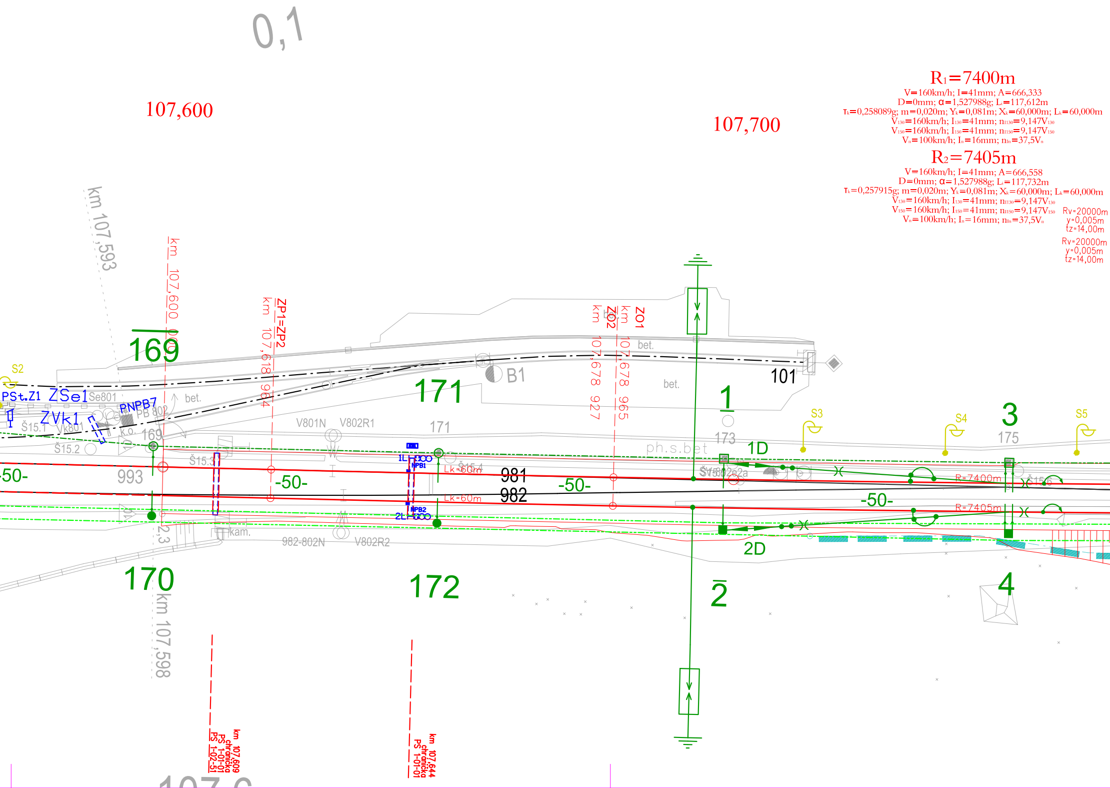
km 107,475 vyřezání IS v kolejích č. 1K a 2K náhrada kolejnicemi délky 12 m tvaru 60E2

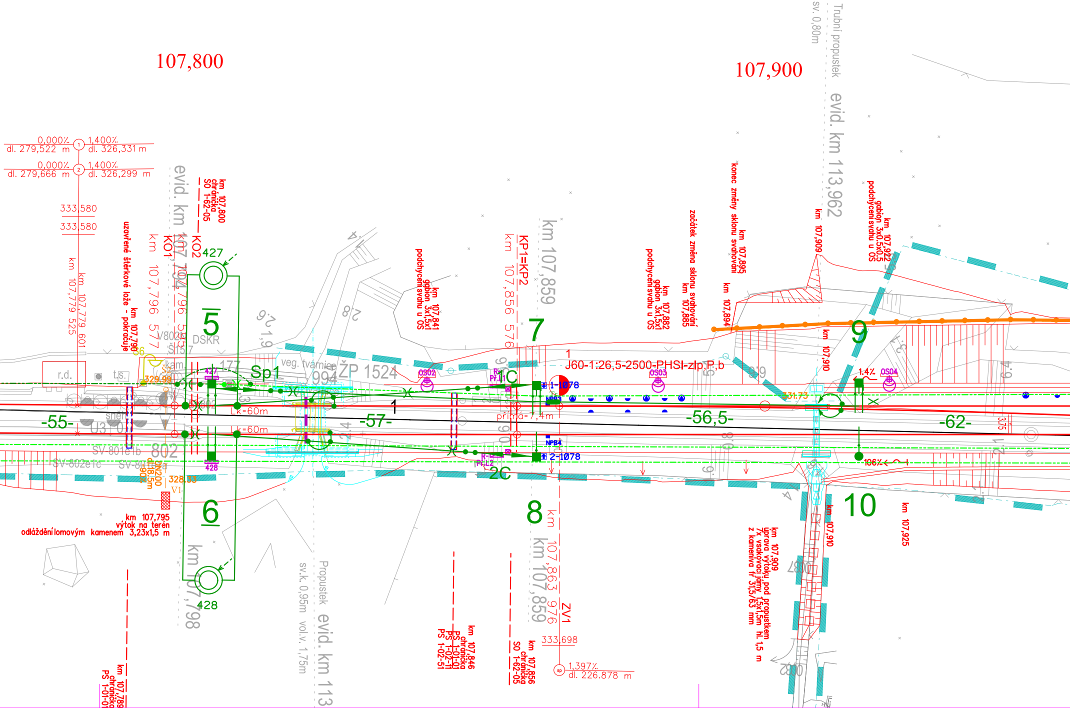
2 x Návěst S 90 - 83 "Připravte se k vypnutí proudu"

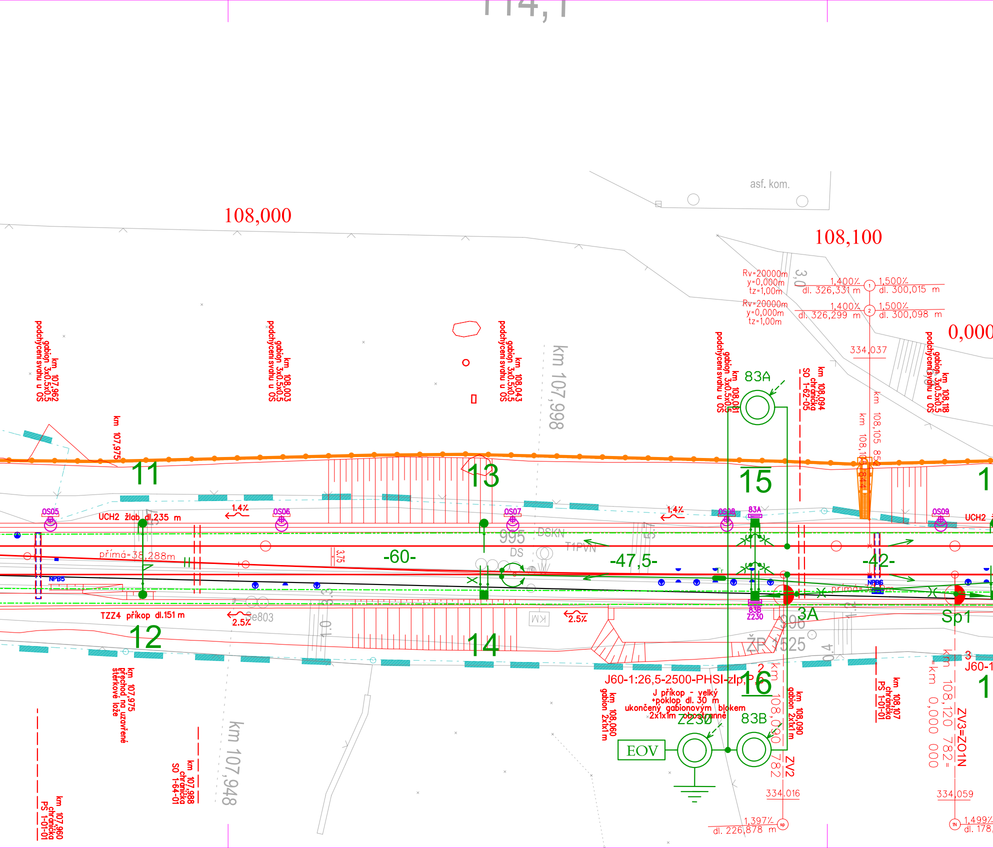
Návěst S 90 - 84 "Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení"

km 107,525 vyřezání IS ve výhybce č. 1 (801) náhrada kolejnicemi délky 6,0 m tvaru 60E2 IS za srdcovkou zůstává!!!

① 0,000‰ dl. 229,522 m
② 0,000‰ dl. 229,666 m
333,580
km 107,550
ZÚ1 = ZÚ2
km 107,475
163
165
167
164
166
168
992
V801R
981KR
Z1
0S01
S1
102
101
PNPB5
PNPB6
PB 519
PB 801
L981
L982
SV-801
801
-54-
-58-
-55-
982KR
982-802R
kam.
ph.s.bet
6,4
0,4
0,6
1,2
6,3
0,8
4,5
4,3
2,0
1,5
12,3
107,4
107,5


0,1
107,600
107,700
R₁=7400m
V=160km/h; I=41mm; A=666,333
D=0mm; α=1,527988g; Lᵢ=117,612m
τₖ=0,258089g; m=0,020m; Yₖ=0,081m; Xₖ=60,000m; Lₖ=60,000m
V₁₃₀=160km/h; I₁₃₀=41mm; nI₁₃₀=9,147V₁₃₀
V₁₅₀=160km/h; I₁₅₀=41mm; nI₁₅₀=9,147V₁₅₀
Vₙ=100km/h; Iₙ=16mm; nIₙ=37,5Vₙ
R₂=7405m
V=160km/h; I=41mm; A=666,558
D=0mm; α=1,527988g; Lᵢ=117,732m
τₖ=0,257915g; m=0,020m; Yₖ=0,081m; Xₖ=60,000m; Lₖ=60,000m
V₁₃₀=160km/h; I₁₃₀=41mm; nI₁₃₀=9,147V₁₃₀
V₁₅₀=160km/h; I₁₅₀=41mm; nI₁₅₀=9,147V₁₅₀
Vₙ=100km/h; Iₙ=16mm; nIₙ=37,5Vₙ
Rv=20000m
y=0,005m
tz=14,00m
Rv=20000m
y=0,005m
tz=14,00m
km 107,593
km 107,600 000
ZP1=ZP2
km 107,618 964
ZO2
km 107,678 927
ZO1
km 107,678 965
169
171
101
B1
bet.
bet.
bet.
1
173
3
175
S2
S3
S4
S5
PSt.Z1
ZSe1
Se801
ZVk1
Š15.1
Vk801
PNPB7
PB 802
k.o.
169
Š15.2
Š15.3
V801N
V802R1
171
1D
ph.s.bet
Š15.4
Š15.5
V802e2a
Š15.6
IL
NPB1
NPB2
2L
Lk=60m
Lk=60m
-50-
-50-
-50-
-50-
993
981
982
R=7400m
R=7405m
2,3
kam.
982-802N
V802R2
2D
170
172
2
4
km 107,598
km 107,609
chránička
PS 1-01-01
PS 1-02-51
km 107,644
chránička
PS 1-01-01
107,6


107,800
107,900
0,000% 1,400%
dl. 279,522 m dl. 326,331 m
0,000% 1,400%
dl. 279,666 m dl. 326,299 m
333,580
333,580
km 107,779 525
km 107,779 601
uzavřené štěrkové lože - pokračuje
km 107,790
km 107,796 577
KO1
evid. km 107,794
km 107,796 595
KO2
km 107,800
chránička
SO 1-62-05
427
5
6
428
km 107,798
V802b
DSKR
Š157
r.d.
t.s.
kam.
329,99
177
Sp1
veg. tvárnice
994
ŽP 1524
-55-
U3
SV-801e1b
802
SV-802e1c
SV-801e1a
DN200
dl.18,5m
-90%
328,33
V1
Lk=60m
Lk=60m
km 107,795
výtok na terén
odláždění lomovým kamenem 3,23x1,5 m
km 107,789
chránička
PS 1-01-01
Propustek
sv.k. 0,95m vol.v. 1,75m
evid. km 113
-57-
1
km 107,841
gabion 3x1,5x1
podchycení svahu u OS
OS02
R-L1
Př.L1
1C
R-L2
Př.L2
2C
KP1=KP2
km 107,856 576
km 107,859
7
8
km 107,863 976
ZV1
333,698
1,397%
dl. 226.878 m
km 107,859
km 107,846
chránička
PS 1-01-01
PS 1-02-11
PS 1-02-51
km 107,856
chránička
SO 1-62-05
přímá=7,4m
1
J60-1:26,5-2500-PHSI-zlp,P,b
1-1078
2-1078
NPB3
NPB4
OS03
-56,5-
km 107,882
gabion 3x1,5x1
podchycení svahu u OS
začátek změna sklonu svahování
km 107,885
konec změny sklonu svahování
km 107,895
km 107,894
sv. 0,80m
Trubní propustek
evid. km 113,962
km 107,909
km 107,910
km 107,922
gabion 3x0.5x0.5
podchycení svahu u OS
9
1.4%
OS04
331.73
-62-
3,75
106%
10
km 107,910
km 107,925
km 107,909
úprava výtoku pod propustkem
7x vsakovací jámy 1,5x1,5m hl. 1,5 m
z kameniva fr 31,5/63 mm


114,1
asf. kom.
108,000
108,100
0,000
Rv=20000m
y=0,000m
tz=1,00m
Rv=20000m
y=0,000m
tz=1,00m
3,0
1,400%
dl. 326,331 m
1,500%
dl. 300,015 m
1,400%
dl. 326,299 m
1,500%
dl. 300,098 m
334,037
km 107,962 gabion 3x0.5x0,5 podchycení svahu u OS
km 108,003 gabion 3x0.5x0,5 podchycení svahu u OS
km 108,043 gabion 3x0.5x0,5 podchycení svahu u OS
km 108,081 gabion 3x0.5x0,5 podchycení svahu u OS
km 108,118 gabion 3x0.5x0,5 podchycení svahu u OS
km 108,094 chránička SO 1-62-05
km 107,998
km 107,975
km 108,105 852
km 108,106 844
83A
83A
83B
83B
Z230
Z230
11
12
13
14
15
16
1
1
OS05
OS06
OS07
OS08
OS09
UCH2 žlab dl.235 m
UCH2
1.4%
1.4%
2.5%
2.5%
NPB5
NPB6
přímá=38,288m
přímá
3,75
-60-
-47,5-
-42-
995
DS
DSKN
T1PVN
TZZ4 příkop dl.151 m
Se803
0,1
3A
996
ŽP 1525
Sp1
3
J60-1
2
J60-1:26,5-2500-PHSI-zlp,P,P
J příkop - velký +poklop dl. 30 m ukončený gabionovým blokem 2x1x1m oboustranně
km 108,060 gabion 2x1x1 m
km 108,090 gabion 2x1x1 m
km 108,090 782
ZV2
km 108,107 chránička PS 1-01-01
km 108,120 782=
=km 0,000 000
ZV3=ZO1N
EOV
km 107,975 přechod na uzavřené štěrkové lože
km 107,988 chránička SO 1-64-01
km 107,960 chránička PS 1-01-01
km 107,948
334,016
334,059
1,397%
dl. 226,878 m
sp
1,499%
dl. 178,
TN

114,2

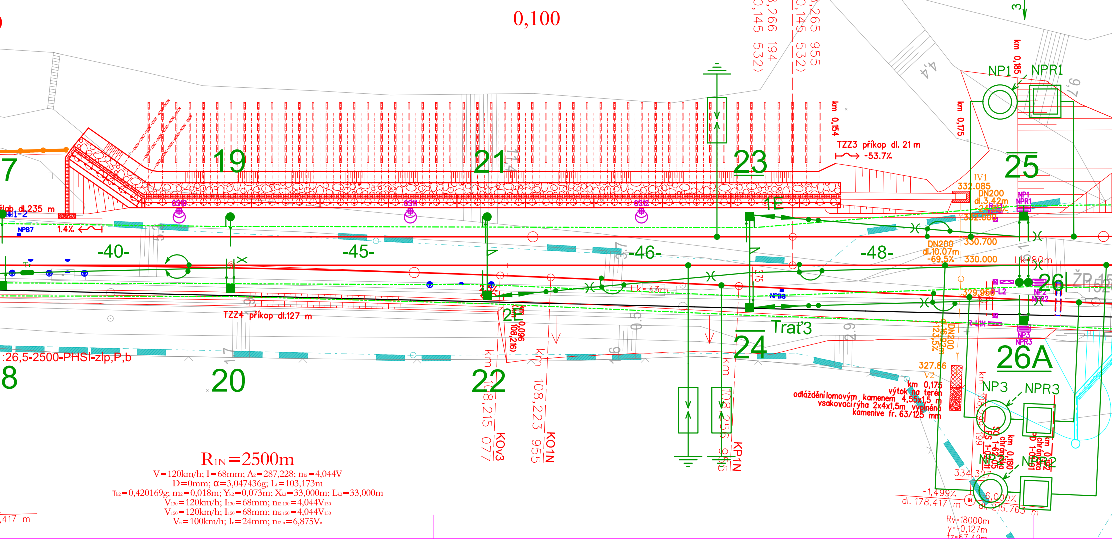
114,3

3 x Návěst S 90 - 84
„Vypněte proud“

3 x Návěst S 90 - 84
„Zapněte proud“

Tabulka výhybek

výh. č.	kol. č.	km	druh	tvar svršku	úhel	poloměr základní	typ	žl. pražec	směr odb.	poloha výměny	druh závěru	druh pražců	upevnění	typ srdcovky	tepelné zpracování	antivibr. opatření podpražc. podložky	vzd. námezníku od ZV (m)
1	1	107,863 976	J	60	1:26.5	2500	PHSI	zlp	P	l	ČZP	b	KS	PHSI	K1	USP	147,789
2	2	108,090 782	J	60	1:26.5	2500	PHSI	zlp	P	l	ČZP	b	KS	PHSI	K1	USP	147,789
3	2	108,120 782	J	60	1:26.5	2500	PHSI	zlp	P	p	ČZP	b	KS	PHSI	K1	USP	147,789
4	2	108,564 197	J	60	1:14	760	PHSI	zlp	L	p	ČZP	b	KS	PHSI	K3	USP	89,935
5	1	108,689 189	J	60	1:14	760	PHSI	zlp	L	p	ČZP	b	KS	PHSI	K3	USP	89,935


0,100
0,20
ZP1
km 108,265 955
(km 0,145 532)
ZP2
km 108,266 194
(km 0,145 532)
km 0,154
km 0,175
km 0,185
NP1
NPR1
TZZ3 příkop dl. 21 m
-53.7‰
19
21
23
25
7
8
20
22
24
26
26A
-40-
-45-
-46-
-48-
1E
2E
lab. dl.235 m
1.4‰
NPB7
NPB8
TZZ4 příkop dl.127 m
:26,5-2500-PHSI-zlp,P,b
Lk=33m
Lk=80m
3,75
HV1
332.085
DN200
dl.3.42m
332.000
330.700
330.000
DN200
dl.10.07m
-69.5‰
329.950
DN200
dl.16.92m
-123.5‰
327.86
V2
km 0,175
výtok na terén
odlážděný lomovým kamenem 4,55x1,5 m
vsakovací rýha 2x4x1,5m vyplněná kamenivem fr. 63/125 mm
Trať3
ŽB
NP2
NPR2
NP3
NPR3
km 108,215 077
KOv3
km 108,223 955
KO1N
km 108,256 965
KP1N
334.327
-1,499‰
dl. 178.417 m
6,000‰
dl. 215.763 m
Rv=18000m
y=-0,127m
Tz=67,49m
,417 m

R_{1N}=2500m

V=120km/h; I=68mm; A_2=287,228; n_{I2}=4,044V

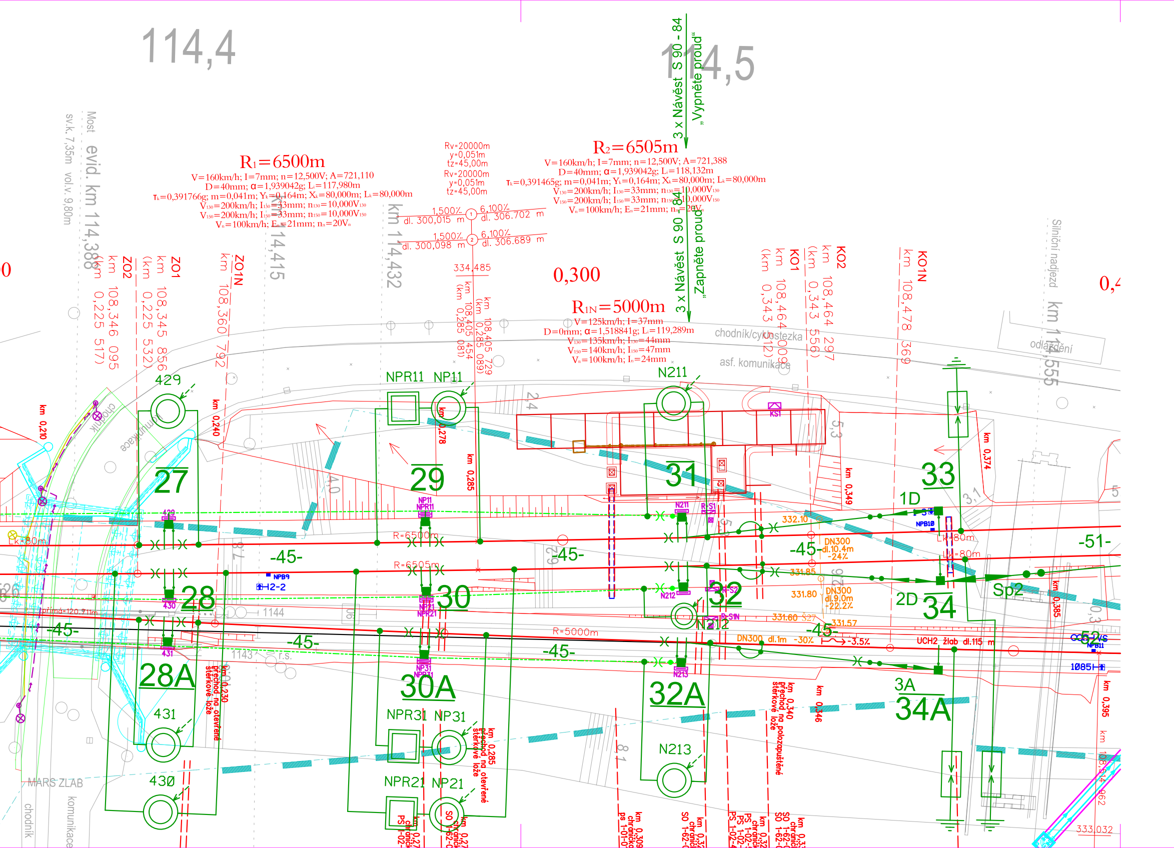
D=0mm; α=3,047436g; L_i=103,173m

T_{k2}=0,420169g; m_2=0,018m; Y_{k2}=0,073m; X_{k2}=33,000m; L_{k2}=33,000m

V_{130}=120km/h; I_{130}=68mm; $n_{I2,130}$=4,044V_{130}

V_{150}=120km/h; I_{150}=68mm; $n_{I2,150}$=4,044V_{150}

V_n=100km/h; I_n=24mm; $n_{I2,n}$=6,875V_n


114,4
114,5
3 x Návěst S 90 - 84
„Vypněte proud“
3 x Návěst S 90 - 84
„Zapněte proud“
R₁=6500m
V=160km/h; I=7mm; n=12,500V; A=721,110
D=40mm; α=1,939042g; Lᵢ=117,980m
τₖ=0,391766g; m=0,041m; Yₖ=0,164m; Xₖ=80,000m; Lₖ=80,000m
V₁₃₀=200km/h; I₁₃₀=33mm; n₁₃₀=10,000V₁₃₀
V₁₅₀=200km/h; I₁₅₀=33mm; n₁₅₀=10,000V₁₅₀
Vₙ=100km/h; Eₙ=21mm; nₙ=20Vₙ
Rv=20000m
y=0,051m
tz=45,00m
Rv=20000m
y=0,051m
tz=45,00m
1,500‰
dl. 300,015 m
6,100‰
dl. 306.702 m
1,500‰
dl. 300,098 m
6,100‰
dl. 306.689 m
334,485
R₂=6505m
V=160km/h; I=7mm; n=12,500V; A=721,388
D=40mm; α=1,939042g; Lᵢ=118,132m
τₖ=0,391465g; m=0,041m; Yₖ=0,164m; Xₖ=80,000m; Lₖ=80,000m
V₁₃₀=200km/h; I₁₃₀=33mm; n₁₃₀=10,000V₁₃₀
V₁₅₀=200km/h; I₁₅₀=33mm; n₁₅₀=10,000V₁₅₀
Vₙ=100km/h; Eₙ=21mm; nₙ=20Vₙ
0,300
R₁N=5000m
V=125km/h; I=37mm
D=0mm; α=1,518841g; Lᵢ=119,289m
V₁₃₀=135km/h; I₁₃₀=44mm
V₁₅₀=140km/h; I₁₅₀=47mm
Vₙ=100km/h; Iₙ=24mm
Most evid. km 114,388
sv.k. 7,35m vol.v. 9,80m
ZO2 km 108,346 095 (km 0,225 517)
ZO1 km 108,345 856 (km 0,225 532)
ZO1N km 108,360 792
km 114,415
km 114,432
km 108,405 454 (km 0,285 081)
km 108,405 729 (km 0,285 089)
KO1 km 108,464 009 (km 0,343 512)
KO2 km 108,464 297 (km 0,343 556)
KO1N km 108,478 369
Silniční nadjezd
odlazdění
km 114,555
0,4
chodník/cyklostezka
asf. komunikace
km 0,210
km 0,240
km 0,278
km 0,285
km 0,349
km 0,374
km 0,385
km 0,395
chodník
komunikace
429
NPR11 NP11
N211
KS1
27
29
31
33
1D
2D
28
30
32
34
28A
30A
32A
34A
3A
Sp2
429
NP11
NPR11
N211
R-S1
R-S2
R-S1N
N212
N213
NPB10
NPB9
H2-2
NP21
NPR21
NP31
NPR31
430
431
NPB11
1085
Lk=80m
R=6500m
R=6505m
R=5000m
-45-
-51-
-52-
332.10
331.85
331.80
331.60
331.57
DN300 dl.10.4m -24‰
DN300 dl.9.0m -22.2‰
DN300 dl.1m -30‰
-3.5‰
UCH2 žlab dl.115 m
přímá=120.711m
1144
1143
r.s.
2,4
4,0
5,3
3,1
8,4
6,2
8,1
km 0,230 přechod na otevřené štěrkové lože
km 0,285 přechod na otevřené štěrkové lože
km 0,340 přechod na polozapuštěné štěrkové lože
km 0,346
NPR31 NP31
NPR21 NP21
N213
431
430
MARS ZLAB
chodník
komunikace
km 108,514 962
333,032
km 0,309 chránička ps 1-01-0
km 0,27 chránič PS 1-02-
km 0,27 chránič SO 1-62-
km 0,32 chránič SO 1-62-
km 0,32 chránič PS 1-02-
km 0,33 chránič SO 1-62-

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba,
nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	28.01.2025	Doplnění v rámci veřejné soutěže	Ing. Jiří Straka
000	31.10.2024	Čistopis PDPS po připomínkách	Ing. Jiří Straka

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	**Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.**	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	SUDOP PRAHA ® SUDOP EU
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	SUDOP PRAHA ®
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista: Ing. Pavel Haušild

Název stavby / akce:	**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA**		Označení (S-kód): **S631500859** Zakázka: **21-001.201**
Název části:	Trakční a energetická zařízení		Označení části: **D.2.3.1**
Název objektu:	**ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, TV**		Číslo objektu / komplexu: **SO 09-60-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Polohový plán - 3. díl (4 díly) -		Číslo přílohy: **2 . 005**
Odpovědný projektant: Ing. Pavel Haušild	Zpracovatel přílohy: Ing. Pavel Haušild	Měřítko: 1:500 Formáty: 17xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 28.02.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500859	_PDPS	_D231X	_SO096001	_XX	_2_005	_001

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.