

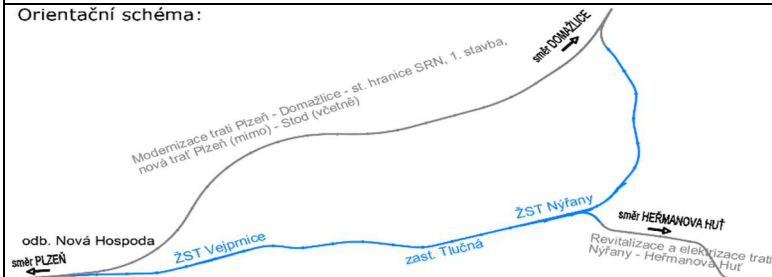


Spolufinancováno  
Evropskou unií

Jiná pověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2024	Definitivní předání PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Miroslav Halama
001	24.01.2025	Posun hmg – požadavek SŽ, SSZ	Ing. Miroslav Halama

Stavebník / investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Kontakt:	E-mail: SSZsek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel díla:	<b>METROPROJEKT Praha a. s.</b>		 <b>METROPROJEKT</b>
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz		
Zhotovitel části / objektu:	<b>METROPROJEKT Praha a. s.</b>		 <b>METROPROJEKT</b>
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha7		
Kontakt:	Středisko S-60 tel: +420 296 154 105; e-mail: info@metroprojekt.cz		
Vedoucí týmu:	Ing. Jiří Úlehla	Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek	Specialista: Ing. Miroslav Halama

Název stavby / akce:	<b>MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST.HRANICE SRN, 2.STAVBA ÚSEK PLZEŇ (MIMO)-NÝŘANY-CHOTĚŠOV (MIMO)</b>			Označení investora:	S631500862
				Označení zhotovitele:	08101
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části:	<b>B</b>
Název objektu / dílčí části:	<b>Zásady organizace výstavby</b>			Označení objektu / komplexu:	<b>B.8</b>
Název přílohy:	<b>Harmonogram výstavby</b>			Číslo přílohy (typ/pořadí):	<b>1. 003</b>
Název dílčí části přílohy:					
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Stupeň dokumentace:	<b>PDPS</b>
Ing. Miroslav Halama	Ing. Miroslav Halama	Formáty:	12 x A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	0311/02 + 0301/04	Smluvní datum zpracování:	<b>30.6.2024</b>
Plzeňský kraj	viz. textová část		C1, 06, D1, 08, E1		
Označení investora:		Stupeň	Část:	Objekt:	Podobjekt
S 6 3 1 5 0 0 8 6 2 - P D P S		B 8 X X X		X X X X X X X	X X
IČD:		08101	02	00	B 08 01 00 00 01 003
					SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2045

**Obsah:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 Identifikace stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2 Identifikace objednavatele a projektanta.....</b>	<b>2</b>
<b>1.3 Charakteristika stavby Modernizace trati.....</b>	<b>3</b>
1.3.1 Veřejná prospěšnost stavby, ÚP, ÚR a SP .....	3
1.3.2 Hlavní specifika stavby.....	3
1.3.3 Hlavní náplň stavby.....	4
1.3.4 Termínové osazení stavby .....	4
 <b>2. ŘÁDKOVÉ HARMONOGRAMY VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1 Obecně .....</b>	<b>5</b>
<b>2.2 Blokový - Soutěž, Stavba .....</b>	<b>6</b>
<b>2.3 Řádkový - Stavba, 1.úsek .....</b>	<b>7</b>
<b>2.4 Řádkový - Stavba, 2.úsek .....</b>	<b>8</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Identifikace stavby

Název akce:	Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st.hranice SRN, 2.stavba, úsek Plzeň (mimo)-Nýřany-Chotěšov (mimo)
Číslo ISPROFOND:	532 352 0022
Stupeň dokumentace:	<b>Projektová dokumentace pro provádění stavby</b> (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 4, pro stavby drah a staveb na dráze pro provádění stavby.
Datum zpracování:	06/2024 (dílčí termín 6)
Charakter stavby:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby	Stavba dráhy
Umístění stavby:	Kraj: Plzeňský Okres: Plzeň-město, Plzeň-sever, Plzeň-jih Obce s rozšířenou působností: Plzeň, Nýřany Obce: Plzeň-Skvrňany, Vejprnice, Tlučná, Nýřany, Úherce u Nýřan, Zbůch
Katastrální území:	Skvrňany (722596), Vejprnice (777552), Tlučná (767557), Nýřany (708496), Úherce u Nýřan (791946), Zbůch (791954), Týnec u Chotěšova (653217)
Hlavní řešená trať:	celostátní ostatní: <ul style="list-style-type: none"><li>- součást sítě TEN-T, Rýnsko-dunajský koridor RFC 9, kombinovaná 78/402</li><li>- dle ÚP č.200 Plzeň- Jižní předměstí-Domažlice-Furth im Wald</li><li>- dle TTP č.712A Plzeň-Jižní předměstí-Č.Kubice st.hr.-(Furth im Wald)</li><li>- dle JŘ č.180 Plzeň-Domažlice-Furth im Wald</li><li>- dle TÚ č.0301 Plzeň-Jižní předměstí-Č.Kubice st.hr.</li><li>- jednokolejná, neelektrifikovaná, traťová třída zatížení C3 (20t, 7,2t)</li></ul>
Přípojná trať:	regionální: <ul style="list-style-type: none"><li>- dle ÚP č.203 Nýřany-Heřmanova Huť</li><li>- dle TTP č.712B Nýřany-Heřmanova Huť</li><li>- dle JŘ č.181 Nýřany-Heřmanova Huť</li><li>- dle TÚ č.0311 Nýřany (mimo)-Heřmanova Huť (včetně)</li><li>- jednokolejná, neelektrifikovaná, traťová třída zatížení A1 (16t, 5t)</li></ul>
Traťový úsek:	Plzeň-Skvrňany (mimo) – Nýřany – Zbůch (mimo)
Dopravní a zastávky:	stanice: Vejprnice, Nýřany zastávka: Tlučná odbočka: Nová Hospoda

Číslo tratí dle Prohlášení o dráze: ÚP-Úřední povolení (M-01); TTP-Tabulky Traťových poměrů (M-04); JŘ-Jízdní řád (M-05)

### 1.2 Identifikace objednavatele a projektanta

Objednavatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Korespondenční adresa	Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Projektový manažer (HIS)	Ing. Ivana Ranšová SSZ pracoviště Plzeň Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň

**Generální projektant:** METROPROJEKT Praha a.s.  
Argentinská 1620/26, 170 00 Praha 7  
**Vedoucí týmu:** Ing. Jiří Úlehla  
**Výkonný HIP:** Ing. Václav Křivánek  
**Část dokumentace:** B.8. Zásady organizace výstavby (ZOV),  
příl.1.003 Harmonogram  
**Odpovědný projektant:** Ing. Miroslav Halama (AI pro dopravní stavby č. 0007969)  
tel. 296 154 225, e-mail miroslav.halama@metroprojekt.cz  
**Vypracoval:** Ing. Miroslav Halama (texty, řádkové harmonogramy)

## 1.3 Charakteristika stavby Modernizace trati

### 1.3.1 Veřejná prospěšnost stavby, ÚP, ÚR a SP

- Stavba Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) je dle zákona č. 266/1994 Sb. (Zákon o drahách) veřejně prospěšnou stavbou. Výše uvedená stavba splňuje kritéria § 5 odst. 1, jedná se o stavbu celostátní dráhy. Tím stavba splňuje i kritéria § 1, odst. 2b zákona č. 416/2009 Sb. (Zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací - liniový zákon).
- Soulad této stavby s ÚP je uveden dále.
  - Obec Vejprnice má zpracován územní plán, jeho aktuální verze vč. zm. č. 2 platí od 12/2015. Dokumentace řešené DUR je s tímto plánem v souladu.
  - Obec Tlučná má zpracován územní plán, jeho aktuální verze vč. zm. č. 4 platí od 08/2015. Dokumentace řešené DUR je s tímto plánem v souladu.
  - Město Nýřany má zpracován územní plán, jeho aktuální verze vč. zm. č. 1 platí od 25. 9. 2018. Dokumentace řešené DUR je s tímto plánem v souladu, využívá i do zm. č. 1 plánovanou plochu dopravy N24 (rozšíření železniční stanice).
  - Obec Úherce má zpracován územní plán, jeho aktuální verze vč. zm. č. 2 platí od 12. 9. 2012. Dokumentace řešené DUR je s tímto plánem v souladu.
- Nutné je však uvést, že dokumentace na úrovni DUR a získané ÚR se v některých částech stavby liší od dokumentace DSP (a DUSPL) včetně požadovaného SP. Důvody změn, rozdílnost dokumentací, rozsahu stavby a legislativní řešení jsou následující:
  - Důvodem změn a rozsahu stavby bylo již vlastní Zadání DSP, kde došlo zejména k rozšíření kolejíště stanice Nýřany pro nákladní dopravu o další (třetí) kolej.
  - Podání žádosti 12/2023 o 1.změnu ÚR, dtto žádost o SP.

### 1.3.2 Hlavní specifiky stavby

- modernizace (*resp. rekonstrukce*) jednokolejné trati v délce cca 12,45 km vč. dvou stávajících stanic (*viz odrážky níže*),
- rekonstrukce (přestavba) průjezdné žst. Vejprnice a odbočné žst.Nýřany (*v obou mimoúrovňový přístup k nástupišťům*),
- plná elektrizace řešeného úseku střídavou soustavou 25kV 50Hz vč. ukolejnění s napojením na výhledově elektrizovanou přípojnou trať směr Heřmanova Huť (*aktivace elektrizace i bez provozu v závislé trakci, TV slouží pro napájení ZZ a Sděl.zařízení*),

- výstavba ve dvou etapách (za plné výluky) s dělením a zachováním provozu v žst.Nýřany,
- zajištění provozu vlečky Kontejnerového terminálu s maximální výlukou 1 týdně,
- rekonstrukce dvoukolejného úrovněového přejezdu P604 ev.km 123,613 na domažlickém zhlaví žst.Nýřany na jednokolejný (*silnice II/203*),
- zrušení přejezdu P603 ev. km 122,722 na plzeňském zhlaví žst. Nýřany (vč. vlečky KT) a jeho nahrazením podchodem s možným průjezdem úklidových vozů.
- nahrazení úrovněového přechodu P602 ev.km122,022 mezi obcemi Tlučná a Nýřany podchodem (*bývalé propojení ve stopě silnice II/203*).

### 1.3.3 Hlavní náplň stavby

- Hlavní náplň stavby představují následující technologické a stavební části:
  - nové zabezpečovací zařízení 3.kategorie v žst. typu Elektronické stavědlo (ES), trať bude zabezpečena integrovaným traťovým ZZ 3.kategorie,
  - nové kabelové rozvody drážního sdělovacího zařízení (zejména DOK a TK); přeložky nebo ochrany neodrážních sdělovacích sítí (9 ks); přeložky, ochrany nebo nové VO (6ks) a ochrany, úpravy nebo přeložky silnoproudých kabelů (10 ks),
  - technologie DŘT dvou stanic, DDTS trati a ED Plzeň; silnoproudé technologie TS pro napájení EOv a zab.zařízení, rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO,
  - četné přeložky příp. ochrany potrubních vedení dosahujících u vodovodních 11 ks (DN až 400), u kanalizačních 5 ks vedení (DN až 1200), u plynovodů 8 ks velikosti až DN 300,
  - kompletní rekonstrukce a novostavba železničního spodku a svršku vč. dvou stanic (průjezdna délky cca 850 m o 3 staničních kolejích, odbočná délky cca 1.600 m o pěti staničních kolejích),
  - novostavby nástupišť, každé v délce 170 m (ve stanicích 1 ks ostrovního a 3 ks vnějších; na zastávce 1 ks vnějšího),
  - železniční přejezdy 8 ks (5 rekonstruované, 2 zrušené z toho 1 přechod, 1 nový vlečkový),
  - železniční mosty 13 ks (3 nové podchody, 10 rekonstruovaných),
  - železniční propustky 14 ks (13 rekonstruované, 1 bez zásahu),
  - opěrné zdi jako armované zeminy ve dvou lokalitách s rozsáhlým odtěžením stávajících náspů v celkové délce cca 295 m,
  - zárubní zdi jako zdi z betonových tvarovek na celkem 5-ti místech v celkové délce cca 485 m,
  - rozsáhlá výměna degradovaných zemín za lomový kámen frakce 63/125 v objemu téměř 1.000 m<sup>3</sup>,
  - pro zvýšení únosnosti železničního spodku je ve dvou úsecích navrženo tzv. dvojité zlepšení zeminy, kde pro druhou vrstvu je navezena zemina v objemu přes 1.850 m<sup>3</sup>.

### 1.3.4 Termínové osazení stavby

Na základě požadavku zadavatele SŽ SSZ pracoviště Plzeň byla celá stavba termínově (oproti do soutěže vloženému harmonogramu z PDPS) posunuta o cca půl roku později s požadavkem zprovoznění úseku N.Hospoda(mimo)-Nýřany(1.část) vč. aktivace ETCS L2 od 15.1.2027.

## 2. ŘÁDKOVÉ HARMONOGRAMY VÝSTAVBY

### 2.1 Obecně

#### Legenda zákresů harmonogramů

Řádkové Harmonogramy na následujících třech stranách přehledně znázorňují postupy výstavby. Pro všechny stránky platí stejné zákresy:

- |  |             |
|--|-------------|
| • Hlavní milníky a průběh Přípravy a stavby                                  | kosočtverce |
| • Zabezpečovací zařízení   | rudá        |
| • Měsíce zimního období ( $\frac{2}{2}$ prosince, leden, $\frac{1}{2}$ únor) | bledě modrá |

#### Blokový – Soutěž, stavba:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| • Dílčí rozsahy prací Přípravy a stavby | světle šedá           |
| • Hlavní stavební práce – výluky        | tmavě šedá            |
| • Vlečky – výluky                       | tučná černá plná čára |

#### Řádkový – Stavba, 1. a 2.úsek:

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| ○ Celková délka stavebního postupu                        | trojitá černá plná čára |
| ○ Přípravné a dokončující práce                           | tučná černá plná čára   |
| ○ Etapy výstavby  | světle a tmavě šedá     |
| ○ Dlouhodobá výluka dotčené části                         | červená                 |
| ○ Zemní práce   | hnědá                   |
| ○ Železniční svršek (demontáž, montáž)                    | světle modrá            |
| ○ Železniční spodek (vč. odvodnění)                       | tmavě modrá             |
| ○ Zdi zárubní a opěrné                                    | světle fialová          |
| ○ Mostní objekty  | tmavě fialová           |
| ○ Propustky   | středně fialová         |
| ○ Pozemní stavby (vč. demolic)                            | okrová                  |
| ○ Nástupiště (demontáž a montáž)                          | tmavě okrová            |
| ○ Pozemní komunikace, zpevněné plochy, přejezdy, přechody | zelená                  |
| ○ Uzavření komunikací                                     | zelená plná čára        |
| ○ Omezení provozu komunikací                              | zelená čárkovaná čára   |
| ○ Trakční vedení (základy, stožáry, brány, vedení)        | světle růžová           |
| ○ Kabelizace, kabelovody, přeložky IS                     | tmavě růžová            |

#### Seznam harmonogramů

- 2.2 Blokový - Soutěž, Stavba
- 2.3 Řádkový - Stavba, 1.úsek
- 2.4 Řádkový - Stavba, 2.úsek

## 2.2 Blokový Řádkový harmonogram výstavby - Soutěž, Stavba

### Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SNR

**"2.stavba, Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)"**

Rev.00; 21.01.2025

**Poznámky:** Uvedené počty měsíců nejsou kalendářní, ale s počtem 4 týdnů.

**Zimní přestávka je pro hlavní stavení práce určena na 2 měsíce od poloviny prosince do poloviny února**  
(oproti obvyklému zimnímu období zkrácení o 1 měsíc)  
(oproti rozhodnutí SSZ na dobu zimní přestávky prodloužení o 1 měsíc)

**Legenda:**

♦ ♦ hlavní milníky Přípravy, Stavby, ZZ a ETCS

 dílčí rozsahy prací Přípravy a Stavby

 hlavní stavební práce v kolejišti

— vlečky - výluky

**zabezpečovací zařízení**

měsíce zimního období

[illegible]



### 2.3 Řádkový harmonogram výstavby - Stavba, 1.úsek

**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SNR**

**"2.stavba, Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)"**

Rev.00; 23.01.2025

**Poznámky:**

**Uvedené počty měsíců nejsou kalendářní, ale s počtem 4 týdnů.**

**Zimní přestávka je pro hlavní stavení práce určena na 2 měsíce od poloviny prosince do poloviny února**  
(oproti obvyklému zimnímu období zkrácení o 1 měsíc)  
(oproti rozhodnutí SSZ na dobu zimní přestávky prodloužení o 1 měsíc)

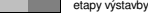
**Legenda:**



### hlavní měřítka stavby a ZZ vč.ETCS



přípravné a dokončovací práce



**dlouhodobá výluka dotčené části**

zemní práce



žel spodek vč. odvodnění



propustky



 pozemní objekty (vč.demolic)



 komunikace, zpevněné plochy



uzavření komunikací



trakční vedení



1.úsek

N.Hospoda (mimo) - Nýřany (1.část)

Stavba	Etapy (SP)	Popis činnosti	Termíny	2025												2026												2027											
		Hlavní milníky a rozsah prací		dobu trvání	měs.	týdny	dny	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12					
N.Hospoda - Vejprnice - Nýřany	0	Předání staveniště dodavateli	29.09.2025	-	-	-	◊																																
		Přípravné a stavební práce	03.11.25-29.06.26	-	-	-	-																																
		Vejprnice, Nýřany - kolejiště	16.-22.02.2026	0,25	1	7																																	
		0a																																					
			předpřípravné práce ve stanicích (přístupy, ZS)		0,5	2	14																																
			Vejprnice - dem.nůž zhl.v.3 km/17.4-SK2.4.6.vyh.7.8 (montáž 3ks zarážedel)		-	-	2																																
			Vejprnice - demontáž nástupišť nýřanské zhl. do km 117.4 u st.SK2.4.6		-	-	2																																
			Vejprnice - provizorní nástupiště u st.SK3		-	-	3																																
			Vejprnice - provizorní přechod k proviz.nástupišti u st.SK3		-	-	1																																
			Nýřany - demontáž SK3 km 122,99-123,125 (montáž 2ks zarážedel)		-	-	3																																
			Přípravné práce	03.11.25-29.03.26	5,25	21	147																																
			vyklizení (uvolnění) staveniště vč.možných demolíc		1,5	6	42																																
			sejmutí ornice		1,5	6	42																																
			ochrany IS		3,25	13	91																																
			výřezy krovů a kácení dřevin		4	16	112																																
			staveništní komunikace (zemní rampy, mostky, úpravy)		2	8	56																																
			plochy ZS		1,5	6	42																																
	Stavební práce	16.02.-28.06.2026	4,75	19	133																																		
	VB Vejprnice, TO Vejprnice a Nýřany - hrubá a čistá stavba		4,75	19	133																																		
	TO Tlučná - hrubá a čistá stavba		1,5	6	42																																		
	vlečka KT - provizorní část přeložky spodek km 0,325-0,470		0,75	3	21																																		
	vlečka KT - provizorní část přeložky svršek km 0,325-0,470		0,5	2	14																																		
	kommunikace Havířská - úpravy propojení a provozu		1,5	6	42																																		
	vlečka KT - provizorní přejezd (3 ks)		0,25	1	7																																		
1	1	Stavební a Technologické práce	29.06.26-15.01.27	7,25	29	201																																	
		Nýřany - provizoria	01.-06.07.2025	0,25	1	6																																	
			demontáž vlečka KT km 0,280-0,565		-	-	1																																
			demontáž přejezd P603		-	-	1																																
			montáž proviz.vlečka KT spodek km 0,280-0,325; 0,4701-0,565		-	-	4																																
			montáž proviz.vlečka KT svršek km 0,280-0,325; 0,4701-0,565		-	-	2																																
			nový provizorní přejezd P603 přeložky vlečky KT		-	-	1																																
			pažení podchodu n.116,661		-	-	7																																
			demontáž nástupiště u st.SK10 (směr H.Huť)		-	-	1																																
			provizorní nástupiště u st.SK10 (směr H.Huť)		-	-	2																																
			SÚ 22 TÚ N.Hospoda-Vejprnice																																				
			demontáž svršku (ŠL,roští) st.TK km 114,365-116,641		0,5	2	14																																
			žel.spodek vč.odvodnění n.TK km 108,530-110,592		2	8	56																																
			základy stožárů pro TV		0,5	2	14																																
			most N.Hospoda-Na Brůdku ev.115,213(n.109,152)		2,75	11	77																																
			most Pekelný rybník ev.116,521(n.110,469)		2,75	11	77																																
			propustky ev.114,750(n.108,704); ev.115,974(n.109,992)		1	4	28																																
	zárubní zdi/ivarovky n.108,885-965; n.109,823-860		0,75	3	21																																		
	žel.svršek n.TK km 108,530-110,592		1,25	5	35																																		
	kabelizace		1	4	28																																		
	montáž stožárů a lan TV		0,5	2	14																																		
	kommunikace N.Hospoda-Na Brůdku		2,75	11	77																																		
	kommunikace Pekelný rybník		2,75	11	77																																		
	zprovoznění GSM-R (zejména sdělovací část)		0,5	2	14																																		
	kontrola zaměření prvků ETCS v koleji (svršek dokončen)		0,25	1	7																																		
	kontrola vyprojektování ETCS L2		0,25	1	7																																		
	úprava realizace ETCS SW a na stavbě		0,25	1	7																																		
	přezkušování ETCS	15.01.2027	2,75	11	75																																		
	zprovoznění ETCS		-	-	-																																		
	SÚ 23 žst.Vejprnice																																						
	demontáž svršku (roští,léženi ŠL,zarážedla) st.SK1-4.6.6a; v.1-6,9,10		0,75	3	21																																		
	demontáž nástupišť u st.SK1-4 a 6		0,5	2	14																																		
	žel.spodek vč.odvodnění pro n.SK1-3		2,25	9	63																																		
	rozšíření náspu vpravo/vlevo n.km 110,580-650		1	4	28																																		
	základy stožárů pro TV		0,5	2	14																																		
	podchod ev.117,230(n.111,175) vč.napojení		2,75	11	77																																		
	nástupiště u n.SK1 a 2		1	4	28																																		
	žel.svršek n.SK1-3; n.vyh.1-4		1,25	5	35																																		
	kabelizace		1	4	28																																		
	montáž stožárů, břeven a lan TV		0,5	2	14																																		
	čekárna u n.SK2		0,5	2	14																																		
	TO a VB - technologické a ostatní vybavení		5,5	22	154																																		
	dokončení a zprovoznění technologie pro činnosti ETCS v TO		0,75	3	21																																		



