

Naše zn. 283/2025-SŽ-SS VRT
Stran/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. arch. Matyáš Hron
E-mail hronm@spravazeleznic.cz

Datum 30. ledna 2025

(Zveřejněno na profilu zadavatele
/
Published on the Contracting Authority's Profile)

„RS 1 VRT POŘÍČANY – SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL KOŘENICE-BEČVÁRY VRT“

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 3

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („Zadavatel“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem **„RS 1 VRT POŘÍČANY – SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL KOŘENICE-BEČVÁRY VRT“**, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2024-063086 („Soutěž“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 a § 144 odst. 2 ZZVZ v českém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

	Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení	Vysvětlení Zadavatele
1.	Je nutné dodržet předložené schéma uspořádání provozu nebo můžeme navrhnout alternativní umístění stanice a autobusového terminálu?	Schéma uspořádání provozu je pouze doporučené, jeho nedodržení nepovede k vyloučení účastníka.
2.	Do předpokládaných nákladů by měly být zahrnuty i náklady na konstrukce tunelů/mostů, hlavní křižovatka nad tratí, nábřeží, konstrukce nástupišť a další infrastruktury? Nebo pouze náklady navíc / rozdíl oproti návrhu poskytnutému zadavatelem soutěže?	Do předpokládaných nákladů je nutné zahrnout rozdíl oproti poskytnutému technickému řešení, s výjimkou uložené zeminy, která se do nákladů nezapočítá. Kostru předpokládaných nákladů tvoří příloha P11.
3.	Existuje požadavek na prostory pro zaměstnance jako např. možnost umístění lůžka na občasně přespávání?	Potřeba pro prostory tohoto charakteru se na terminálu nepředpokládá. Stavební program je však pouze doporučený, jeho

	Je toto i na úvaze soutěžících nebo je naopak umístění "ložnice" pro zaměstnance zcela vyloučeno?	nedodržení nepovede k vyloučení účastníka.
4	Program – je nějaká uzávěrka registrace? Nebo platí jen uzávěrka soutěžních návrhu 21.3.2025 12:00	Registrace do elektronického nástroje je možná po celou dobu pro podání návrhů. Zadavatel však doporučuje registraci v elektronickém nástroji provést co možná nejdříve pro hladké odevzdání návrhu.
5	Kromě kritérií hodnocení, má Správa železnic nějaké cíle/aspirace, kterých by měl projekt dosáhnout?	Cíle / aspirace a další doporučení jsou v příloze P01. Jak je uvedeno v bodě 2.4.2 Soutěžních podmínek: ... Kvalita a komplexnost zpracování těchto požadavků do soutěžního návrhu bude předmětem hodnocení soutěžního návrhu v rámci hodnotícího kritéria dle článku 8. Soutěžních podmínek. Řešení aspektů předmětu Soutěže neuvedených v Zadání je ponecháno na invenci účastníků.
6	Mohou být součástí týmu zahraniční firmy? Může návrh podat zahraniční firma? Jaké by potom byly ekvivalentní názvy rolí "Projektant pozemních staveb" (Engineer? Architect?) a "Projektant dopravních staveb" (Transport engineer?)?	Tvořit týmy a následně podat návrh mohou účastníci nezávisle na zemi původu. Jako vodítko pro zmiňované role mohou sloužit dodatečné podmínky pro účast v následné zakázce uvedené v bodě 3.6 Soutěžních podmínek.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedené dodatečné informace nedochází zároveň ke změně nebo doplnění zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a **lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena.**

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace