

Naše zn. 1449/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Kateřina Přileská

Mobil +420 722 823 916
E-mail Prileska@spravazeleznic.cz

Datum 3. února 2025

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

na služby: **Záměr projektu a doprovodná dokumentace**
s názvem „**Rekonstrukce ŽST Přelouč**“

Zadavatel tímto podává vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce. Přestože žádost o vysvětlení zadávací dokumentace byla podána po uplynutí lhůty pro podání žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace uvedené v čl. 6 Výzvy č.j. 1080/2025-SŽ-SSV-Ú3, podává Zadavatel vysvětlení k následující dotazům:

Dotaz č. 1:

Mají být součástí dokumentace ZP+DD i Energetické výpočty? V bodu 4.6.2.2 ZTP se píše o energetických výpočtech, ale není zřejmé, v rámci, jaké stavby (nebo dokumentace) mají být zpracovány, popř. v jakém rozsahu.

Odpověď:

ZTP bod 4.6.2.2

Dokumentace bude obsahovat návrh záložního napájení, které bude posouzeno z hlediska technického a ekonomického. Konkrétní varianta bude vybrána na pracovní poradě. V případě výběru magistralního rozvodu budou pro stanovení dimenzování a napájení magistralního rozvodu VN 22 kV LDSŽ v rámci této dokumentace sledovány výsledky a doporučení energetických výpočtů, které budou zpracovány v rámci stavby.

Ano, energetické výpočty budou součástí, pro řádné „vysvětlení“ a pochopení zdrojů dat, předpokladů, parametrů a výsledků výpočtů, jak vyžaduje dokument Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury

Schváleno dopisem ministra dopravy č. j. MD-46506/2024-910/1.

Je nutné důkladné doložení nezbytnosti uvedeného návrhu a obhájení návrhových parametrů dle provedených výpočtů zpracovaných v rámci ZP+DD, včetně projednání na poradě SŽ se správcem.

Zhotovitel bude postupovat dle SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace. Požadavky na rozsah, obsah a členění dokumentace stupně Záměr projektu (ZP) jsou stanoveny v příloze P2 této Směrnice.

Doprovodná dokumentace (DD) bude zpracována v rozsahu P2.3 Směrný obsah přílohy K.8 Doprovodná dokumentace a čl. 5.2 ZTP.

Dotaz č. 2:

Má být součástí dokumentace ZP+DD i archivní a orientační geotechnický průzkum? Tyto průzkumy jsou zmíněny ve stručném popisu zadávacího řízení, ale nikoliv v ZTP.

Odpověď:

Ano, archivní a orientační geotechnický průzkum bude součástí, zhotovitel bude postupovat dle VTP čl.8 POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ. Požadavek na vypracování je uveden v čl.4.8.2. ZTP

Dotaz č. 3:

Má být součástí dokumentace ZP+DD i Projekt inženýrskogeologického průzkumu? Tato informace je zmíněna ve stručném popisu zadávacího řízení, ale nikoliv v ZTP.

Odpověď:

Ano, Projekt inženýrskogeologického průzkumu bude součástí, viz odpověď na dotaz č.2. Zhotovitel bude postupovat dle VTP čl.8 POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ. Požadavek na vypracování je uveden v čl.4.8.2. ZTP

Dotaz č. 4:

Může být v rámci ZP+DD použit pro ocenění stavby Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie (SPOŽES)?

Odpověď:

ZP+DD bude zpracována dle čl.1 ZTP

Předmětem díla „**Rekonstrukce ŽST Přelouč**“ je vypracování **Záměru projektu** (dále jen „ZP“) podle dokumentu MD „Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury, čj.: MD-46506/2024-910/1, 08/2024 (dále jen „Pravidla MD“) a **Doprovodné dokumentace** (dále také „DD“).

Ano, náklady budou zpracovány dle schválené cenové databáze zveřejněné na <https://sfdi.gov.cz/cenove-database/> a SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace. Požadavky na zpracování Přílohy H jsou stanoveny v příloze P2 této Směrnice.

Dotaz č. 5:

Pozn.: přílohu 7.1.2 ZTP nelze otevřít a udělat si tak představu o uspořádání napojení VRT RS5.

Odpověď:

Zadavatel 31.1.2025 provedl kontrolní stažení zadávací dokumentace zveřejněné na profilu zadavatele https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_16072.html Po rozbalení souborů jsou jednotlivé dokumenty přístupné:

Název	Typ	Komprimovaná veli...	Chráněno ...	Velikost	Poměr	Datum změny
 C_01_01_situace.pdf	Adobe Acrobat Document	7 755 kB	Ne	8 042 kB	4 %	18.06.2024 13:49
 C_01_11_soutisk_trasy.pdf	Adobe Acrobat Document	5 450 kB	Ne	5 557 kB	2 %	18.06.2024 13:49
 C_02_05_situace.pdf	Adobe Acrobat Document	1 749 kB	Ne	1 968 kB	12 %	18.06.2024 13:51
 C_03_04_podel_VRT.pdf	Adobe Acrobat Document	740 kB	Ne	820 kB	10 %	18.06.2024 13:52
 C_04_04_Srnojedy.pdf	Adobe Acrobat Document	2 932 kB	Ne	3 128 kB	7 %	27.11.2023 12:05

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 a §99 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace