TABULKA RYCHLOSTÍ do/z OBVODU OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

na/z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST z/na KOLEJ 501	502	511	512	501a	502a	511a	512a
105	119/120+	-	-	traťová/-	-	-	-	-/traťová	-
	119/120-,121a/122+	60/-	60/-	60/-	60/-	-/60	-/60	-/60	-/60
	119/120-,121a/122-	-	-	50/-	-	-	-	-/50	-
103	119/120+	-	-	traťová/-	-	-	-	-/traťová	-
	119/120-,121a/122+	60/-	60/-	60/-	60/-	-/60	-/60	-/60	-/60
	119/120-,121a/122-	-	-	50/-	-	-	-	-/50	-
101a	119/120+	-	-	traťová/-	-	-	-	-/traťová	-
	119/120-,121a/122+	60/-	60/-	60/-	60/-	-/60	-/60	-/60	-/60
	119/120-,121a/122-	-	-	50/-	-	-	-	-/50	-
102a	121a/122+,503/504+	60/-	60/-	60/-	traťová/-	-/60	-/60	-/60	-/traťová
	121a/122+,503/504-	-	-	60/-	60/-	-	-	-/60	-/60
	121a/122-	-	-	50/-	-	-	-	-/50	-
1	44/121b+	traťová/-	60/-	60/-	60/-	-/traťová	-/60	-/60	-/60
	44/121b-,121a/122+	50/-	50/-	50/-	50/-	-/50	-/50	-/50	-/50
	44/121b-,121a/122-	-	-	60/-	-	-	-	-/60	-
0	44/121b+	traťová/-	60/-	60/-	60/-	-/traťová	-/60	-/60	-/60
	44/121b-,121a/122+	50/-	50/-	50/-	50/-	-/50	-/50	-/50	-/50
	44/121b-,121a/122-	-	-	60/-	-	-	-	-/60	-
2	49/50+	-	traťová/-	-	-	-	-/traťová	-	-
	49/50-	60/-	60/-	60/-	60/-	-/60	-/60	-/60	-/60
4		60/-	60/-	60/-	60/-	-/60	-/60	-/60	-/60
6		60/-	60/-	60/-	60/-	-/60	-/60	-/60	-/60
8		60/-	60/-	60/-	60/-	-/60	-/60	-/60	-/60
12		50/-	50/-	50/-	50/-	-/50	-/50	-/50	-/50
14		50/-	50/-	50/-	50/-	-/50	-/50	-/50	-/50
16		50/-	50/-	50/-	50/-	-/50	-/50	-/50	-/50
18		50/-	50/-	50/-	50/-	-/50	-/50	-/50	-/50
501a		-/traťová	-	-	-	-	-	-	-
502a		-	-/traťová	-	-	-	-	-	-
511a		-	-	-/traťová	-	-	-	-	-
512a		-	-	-	-/traťová	-	-	-	-

TABULKA ÚSEKŮ POČÍTAČŮ NÁPRAV

NÁZEV ÚSEKU	VLASTNÍ ČIDLA		ČIDLA SPOLEČNÁ S JINÝM ÚSEKEM		
511K1	PB501		PB505		
512K	PB502	PB514			
501K	PB503		PB515		
502K1	PB504		PB509		
511K2	PB513		PB508		
502K2			PB511	PB516	
V509			PB505	PB506	PB508
V511			PB509	PB510	PB511
V510	PB507		PB506		
VS1	PB512		PB510		
1DzaK			PB515	PB517	
2DzaK			PB516	PB518	

ŽST P

TRAŤOVÁ

ZÁBRZDN

TABULKA PCN

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
PB501	350,429	PB511	105,432
PB502	350,429	PB512	105,446
PB503	104,844	PB513	351,375
PB504	104,844	PB514	351,375
PB505	350,738	PB515	105,788
PB506	350,764	PB516	105,788
PB507	350,848	PB517	106,482
PB508	350,881	PB518	106,482
PB509	105,329		
PB510	105,426		

511
511a
512
512a
501
501a
502
502a

TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČ. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK v zákl.poloze	ZÁMEK v opač.poloze	POZNÁMKA
509	350,740	Obl-O	UIC60	1:9	300 (3000/333,436)	L	l	žl-b	č	EPN	1			
510	350,848	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	č	EPR				
511	105,365	Obl-J	UIC60	1:9	300 (3004/333,386)	P	p	žl-b	č	EPN	1			
S1	105,444	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	č	EPR				

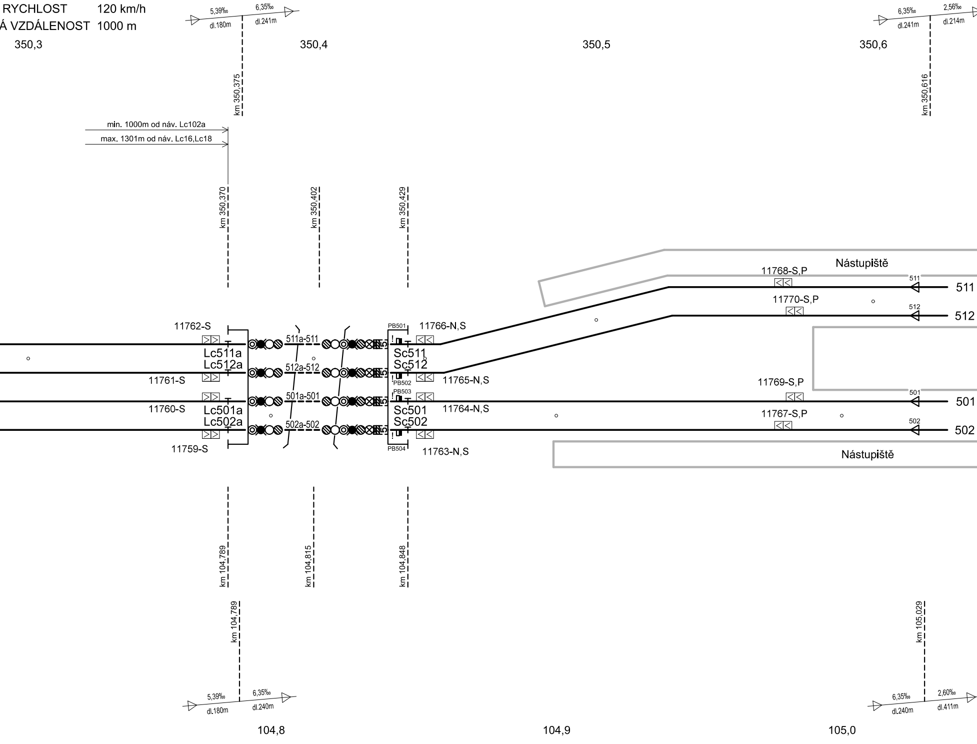
TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
Lc511a	350,370	Se509	350,738	L511	351,373
Lc512a	350,370	Se510	350,848	L512	351,373
Lc501a	104,785	Se511	350,880	Lc501	105,789
Lc502a	104,785	Se512	105,329	Lc502	105,789
Sc511	350,429	Se513	105,431	1S	351,451
Sc512	350,429	Se514	105,448	2S	351,451
Sc501	104,844			Sc981	106,482
Sc502	104,844			Sc982	106,482

104,7

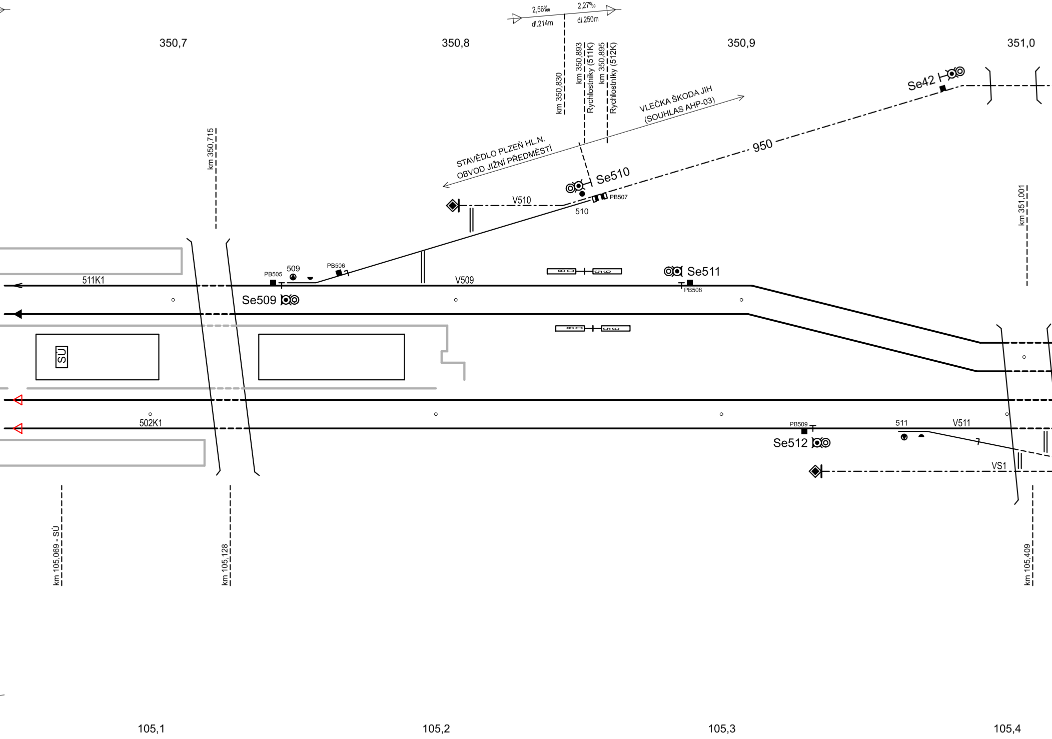
ZAST. PLZEŇ-JIŽNÍ PŘED

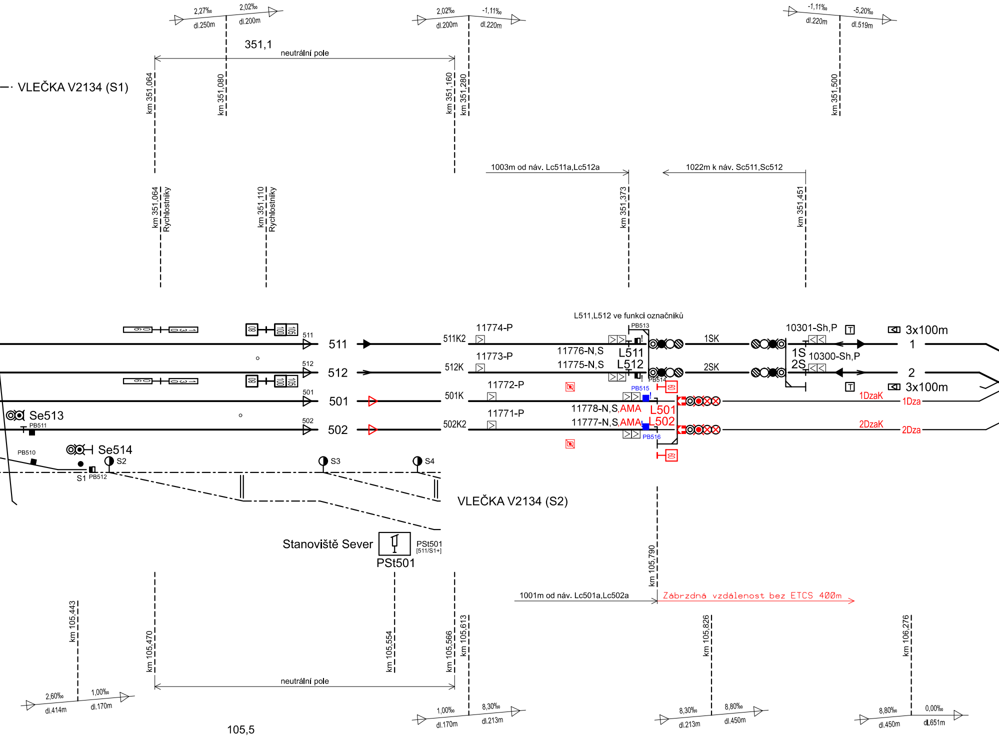
LZEŇ HL.N., OBVOD OSOBNÍ NÁDRAŽÍ


RYCHLOST 120 km/h
Á VZDÁLENOST 1000 m
350,3
5,39‰
dl.180m
6,35‰
dl.241m
350,4
350,5
350,6
6,35‰
dl.241m
2,56‰
dl.214m
km 350,375
km 350,616
min. 1000m od náv. Lc102a
max. 1301m od náv. Lc16,Lc18
km 350,370
km 350,402
km 350,429
Nástupiště
11768-S,P
511
511
11770-S,P
512
512
11762-S
511a-511
PB501
11766-N,S
Lc511a
Lc512a
Sc511
Sc512
512a-512
11761-S
PB502
11765-N,S
11769-S,P
PB503
501
501
501a-501
11760-S
Lc501a
Lc502a
Sc501
Sc502
11764-N,S
11767-S,P
502
502
502a-502
11759-S
PB504
11763-N,S
Nástupiště
km 104,789
km 104,815
km 104,848
km 104,789
km 105,029
5,39‰
dl.180m
6,35‰
dl.240m
6,35‰
dl.240m
2,60‰
dl.411m
104,8
104,9
105,0

MĚSTÍ

ŽST PLZEŇ HL.N.
OBVOD JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ


2,56‰
dl.214m
2,27‰
dl.250m
350,7
350,8
350,9
351,0
km 350,830
km 350,893
Rychlostníky (511K)
km 350,895
Rychlostníky (512K)
VLEČKA ŠKODA JIH
(SOUHLAS AHP-03)
STAVĚDLO PLZEŇ HL.N.
OBVOD JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ
Se42
950
Se510
V510
PB507
510
km 350,715
km 351,001
511K1
PB505
509
PB506
V509
Se511
PB508
Se509
SÚ
502K1
PB509
Se512
511
V511
VS1
km 105,069 - SÚ
km 105,128
km 105,409
105,1
105,2
105,3
105,4


2,27‰
dl.250m
2,02‰
dl.200m
2,02‰
dl.200m
-1,11‰
dl.220m
-1,11‰
dl.220m
-5,20‰
dl.519m
351,1
neutrální pole
VLEČKA V2134 (S1)
km 351,064
km 351,080
km 351,160
km 351,280
km 351,500
1003m od náv. Lc511a,Lc512a
1022m k náv. Sc511,Sc512
km 351,064 Rychlostníky
km 351,110 Rychlostníky
km 351,373
km 351,451
L511,L512 ve funkci označníků
PB513
511
511
511K2
11774-P
11776-N,S
L511
1SK
10301-Sh,P
3x100m
1
512
512
512K
11773-P
11775-N,S
L512
PB514
2SK
1S
2S
10300-Sh,P
2
3x100m
501
501
501K
11772-P
PB515
L501
1DzaK
1Dza
11778-N,S,AMA
11777-N,S,AMA
L502
502
502
502K2
11771-P
PB516
2DzaK
2Dza
Se513
PB511
PB510
Se514
S2
S1
PB512
S3
S4
VLEČKA V2134 (S2)
Stanoviště Sever
PSt501
[511/S1+]
PSt501
km 105,790
1001m od náv. Lc501a,Lc502a
Zábrzdná vzdálenost bez ETCS 400m
km 105,443
km 105,470
km 105,554
km 105,566
km 105,613
km 105,826
km 106,276
neutrální pole
2,60‰
dl.414m
1,00‰
dl.170m
1,00‰
dl.170m
8,30‰
dl.213m
8,30‰
dl.213m
8,80‰
dl.450m
8,80‰
dl.450m
0,00‰
dl.651m
105,5

LEGENDA

● Elektrický přestavník nerozřezný bez kontroly jazyků

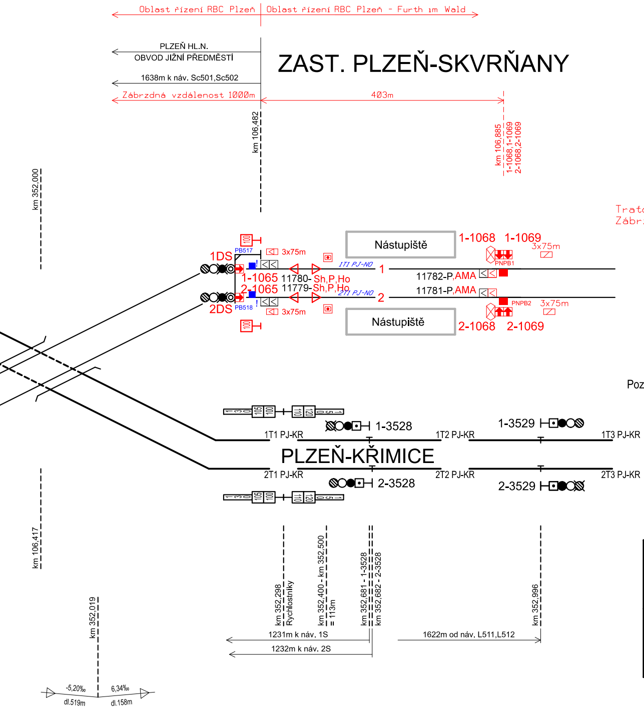
— Stávající stav

— Navrhovaný stav

— Montáž demontovaných stávajících prvků do nové polohy

... Návěst "Konec oblasti konvenčních návěstidel"

... Návěst "Začátek oblasti konvenčních návěstidel"


Oblast řízení RBC Plzeň
Oblast řízení RBC Plzeň - Furth im Wald
PLZEŇ HL.N.
OBVOD JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ
1638m k náv. Sc501,Sc502
Zábrzdná vzdálenost 1000m
403m
km 106,482
km 106,885
1-1068,1-1069
2-1068,2-1069
km 352,000
ZAST. PLZEŇ-SKVRŇANY
Nástupiště
Nástupiště
1DS
2DS
PB517
PB518
100
3x75m
1-1065
2-1065
11780-Sh,P,Ho
11779-Sh,P,Ho
1T1 PJ-NO
2T1 PJ-NO
1
2
1-1068
1-1069
2-1068
2-1069
3x75m
PNPB1
PNPB2
11782-P,AMA
11781-P,AMA
1-3528
2-3528
1-3529
2-3529
1T1 PJ-KR
1T2 PJ-KR
1T3 PJ-KR
2T1 PJ-KR
2T2 PJ-KR
2T3 PJ-KR
PLZEŇ-KŘIMICE
130
105
100
110
120
50
km 106,417
km 352,298
Rychlostníky
km 352,400 - km 352,500
= 113m
km 352,681 - 1-3528
km 352,682 - 2-3528
km 352,996
1231m k náv. 1S
1232m k náv. 2S
1622m od náv. L511,L512
km 352,019
-5,20‰
dl.519m
6,34‰
dl.158m

Traťová rychlost pro ETCS ....160 km/h
Zábrzdná vzdálenost bez ETCS 400m

ODB. NOVÁ HOSPODA

Poznámky:

+) ... návěst pro ETCS umístěna na návěstidle mimo obrys návěstidla na rameni nezasahující do

PLZEŇ KŘIMICE

TRAŤOVÁ RYCHLOST 150 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 1000 m

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z KOLEJE	RYCHLOST od/do			
	ODBOČKA NOVÁ HOSPODA		PLZNĚ KŘIMIC	
	1TK	2TK	1TK	2TK
501	traťová	-	-	-
502	-	traťová	-	-
511	-	-	traťová	-
512	-	-	-	traťová

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby PDPS+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba,
nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

průjezdného průřezu

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Čistopis PDPS po připomínkách	Ing. Martin Raibr
001	22.1.2025	Opraveno dle dotazů uchazečů - sada č. 8	Ing. Petr Nekula

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_PDPS, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal
Specialista:	Ing. Petr Nekula

SUDOP PRAHA ® SUDOP EU

SUDOP PRAHA ®

Název stavby / akce:	**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA**	Označení (S-kód):	**S631500859**
		Zakázka:	**21-001.201**
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení	Označení části:	**D.1.1.1**
Název objektu:	**ŽST Plzeň hl.n., úpravy SZZ**	Číslo objektu / komplexu:	**PS 1-01-01**
Název přílohy:	Situační schéma Plzeň hl.n., obvod Jižní Předměstí, navrhovaný stav	Číslo přílohy:	**2 . 201**
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Ing. Martin Raibr	Zpracovatel přílohy: Ing. Michal Dojčár	Měřítko: - Formáty: 10xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 31.05.2024

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500859	_PDPS	_D1101	_PS010101	_XX	_2_201	_001

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.