



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.07.2023	Definitivní předání DSP se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Ing. Václav Křivánek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		
Kontakt:	e-mail: SSZsek@spravazeleznic.cz		

Zhotovitel díla:	METROPROJEKT Praha a.s.		METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	METROPROJEKT Praha a.s.		METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	STŘEDISKO S-52 tel.: +420 296 154 105; e-mail: info@metroprojekt.cz		
Vedoucí týmu: Ing. Jiří Úlehla		Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek	Specialista: Ing. Ludmila Pánková

Název stavby/akce:	MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 2. STAVBA ÚSEK PLZEŇ (MIMO) - NÝŘANY - CHOTĚŠOV (MIMO)		Označení investora: S631500862
Název části:	Pozemní stavební objekty Pozemní objekty budov		Zakázka: 08101
Název objektu/dílní části:	ŽST Nýřany, ČS PHM Nýřany Požárně-bezpečnostní řešení stavby		Označení objektu/komplexu: SO 25-61-04
Název přílohy:	Požárně-bezpečnostní řešení stavby		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 101
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Jiří Ledinský	Zpracovatel přílohy: Ing. Jiří Ledinský	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: DSP
Kraj: Plzeňský kraj	Katastrální území: viz. textová část	TU/DU: 0311/02 + 0301/04, C1, 06, D1, 08, E1	Smluvní datum zpracování: 15.07.2023
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 3 1 5 0 0 8 6 2		D S P X	D 2 2 1 2
Objekt:		Podobojekt:	Příloha:
S 0 2 3 6 1 0 3		X X	2 1 0 2
Revize:		0 0 0	
IČD: 08101 01 00		D 02 01 03 00 001	
		SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2044	

OBSAH DOKUMENTU

D.1.3.a.1.	Identifikační údaje	2
D.1.3.a.2.	Úvod	2
D.1.3.a.3.	Popis objektů	3
D.1.3.a.4.	Požární úseky a požární riziko	4
D.1.3.a.5.	Požární odolnost stavebních konstrukcí	5
D.1.3.a.6.	Únikové cesty	5
D.1.3.a.7.	Odstupové vzdálenosti	5
D.1.3.a.8.	Technická zařízení	6
D.1.3.a.8.1.	Elektroinstalace a hromosvod	6
D.1.3.a.8.2.	Odvětrání nádrží	6
D.1.3.a.8.3.	Zásobování požární vodou	7
D.1.3.a.8.4.	Přenosné hasicí přístroje – PHP	7
D.1.3.a.8.5.	Elektrická požární signalizace (EPS)	7
D.1.3.a.8.6.	Stabilní hasicí zařízení (SHZ)	7
D.1.3.a.8.7.	Samočinné odvětrávací zařízení (SOZ)	7
D.1.3.a.8.8.	Požadavky na úložiště HK, dle ČSN 65 0201 a ČSN 65 0202	7
D.1.3.a.9.	Přístupové komunikace	9
D.1.3.a.10.	Tabulky a informační systém	9
D.1.3.a.11.	Závěr	9

D.1.3.a.1. Identifikační údaje

- Název: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo) – SO 25-61-04 (ČS PHM ŽST Nýřany)
- Místo stavby: k.ú. Nýřany, parc.č. 467/1
- Investor: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 – Praha 1
IČ: 08578001
- Stupeň: DSP
- HIP: Metroprojekt Praha, a.s.
- Projekt: Inpar s.r.o. Ing. Tomáš Pospíšil
- Datum: červenec 2023,
- Vypracoval: Ing. Jiří Ledinský
e-mail: ledinskyp@seznam.cz, tel: 603 922 457
AT pro požární bezpečnost staveb ČKAIT 0012288

D.1.3.a.2. Úvod

Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení je posouzení novostavby nadzemní stanice PHM v duchu platné legislativy. Předmětem tohoto projektu je stavba nové čerpací stanice pohonných hmot [dále jen ČS PHM] v rámci modernizace trati a ŽST Nýřany.

Posouzení dle:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 246/2001 Sb. o požární prevenci,
- vyhláška č. 23/2008 Sb. o tech. podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví tech. požadavky na vybrané stavební výrobky

Dále je akce posouzena dle technických norem požární bezpečnosti staveb v platném znění:

ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 65 0202 - Hořlavé kapaliny – Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice
ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty;
ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení;
ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou;
a dalších navazujících norem.

Ostatní podklady:

- Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů, ISBN: 978-80-904481-0-0, Pavus a.s.
- Projektová dokumentace stavby; Inpar s.r.o. Ing. Tomáš Pospíšil 07/2023
METROPROJEKT Praha, a.s. Ing. Martin Duran 07 / 2023

D.1.3.a.3. Popis objektů

Předmětem tohoto projektu je stavba nové čerpací stanice pohonných hmot [dále jen ČS PHM] v rámci modernizace trati a ŽST Nýřany.

Stávající ČS bude pro finální stav odstraněna (demolice, ekologická likvidace).

ČS bude součástí služeb ČD (České dráhy, a.s.), ČS bude s režimovým přístupem, přístup k zařízením služeb má pouze oprávněný uživatel (železniční dopravce) se smluvním povolením pro použití daného zařízení služeb ČD. Zásobování silničními autocisternami dodavatele paliv. Z hlediska technologie ČS PHM je navržena potřebná sestava zařízení pro příjem, skladování a výdej PHM ve vazbě na zadání investora/provozovatele, provozní potřeby.

ČS PHM pro zbrojení lokomotiv a motorových vozů motorovou naftou a LTO. Kompaktní kontejnerová nadzemní ČS, samoobslužná, neveřejná, s režimovým přístupem

Kapacity a skladované látky

nafta motorová [NM]	15 m ³ , bod vzplanutí nad 55°C (H.K. III. třídy)
topný olej [TOL]	5 m ³ , bod vzplanutí nad 55-56°C (H.K. III. třídy)

Frekvence zásobování skladu - max. 1 x měsíčně (silniční autocisterna).

NAFTA

- skladovaná nafta motorová je hořlavá kapalina – III. třídy nebezpečnosti dle ČSN 65 0201, s bodem vzplanutí nad 55°C / měrná hmotnost ~ 836 kg/m³ při 15°C

- nafta – její páry tvoří se vzduchem výbušnou směs, produkt může akumulovat statickou elektřinu / podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do III. třídy hořlavosti / podle ČSN 33 0371 je výrobek zařazen do teplotní třídy T3 a skupiny výbušnosti IIA

- motorová nafta má tlak par menší než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K. Tenze par je nižší než mez stanovená vyhláškou = při stáčení (plnění skladovacích nádrží) nemusí být zajištěna rekuperace par

Lehký topný olej, resp. extra lehký topný olej (palivo pro výrobu tepla)

- ... topný olej je hořlavá kapalina – III. třídy nebezpečnosti dle ČSN 65 0201, s bodem vzplanutí nad 55°C / měrná hmotnost ~820-860 kg/m³ při 15°C

- tlak par menší než 0,1 kPa při teplotě 293,15 K. Tenze par je nižší než mez stanovená vyhláškou = při stáčení (plnění skladovacích nádrží) nemusí být zajištěna rekuperace par

- páry tvoří se vzduchem výbušnou směs, produkt může akumulovat statickou elektřinu / podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do III. třídy hořlavosti / podle ČSN 33 0371 je výrobek zařazen do teplotní třídy T3 a skupiny výbušnosti IIA

Systém skladování

o dvouplášťová nádrž N1 v nadzemním kontejneru s celkovým objemem 20 m³. Dle standartu výrobce válcová nebo hranatá, dvouplášťové provedení s monitoringem stavu – oba pláště budou v nehořlavém provedení (kov) a oba pláště budou dle ČSN 65 0201 celistvé dle obrázku 3 ČSN 65 0201 a čl. 3.29.

Výdej paliv (zbrojení)

výdejní stojan se satelitem (stání umožňuje zbrojení z obou stran, hlavní výdejní stojan je umístěn v rámci kontejneru, pro ev. zbrojení lokomotiv a motorových vozů z „druhé“ strany je k dispozici tzv. satelitní stojan), vlastní výdej paliv se provádí přes standardní výdejní pistoli se STOP automatikou.

Provedení technologie bude dle ČSN 65 0201, ČSN 65 0202, ČSN 75 3415 a ČSN 73 6060 a obecně související legislativy, bude provedeno zabezpečení proti přeplnění nádrží, proti úniku RL (jak při příjmu, tak při výdeji paliv), manipulační plochy budou nepropustné, odolné ropným látkám

Kompaktní kontejnerová nadzemní ČS, samoobslužná, neveřejná, s režimovým přístupem; stavebnicový systém – ČS stanice se stáčecími a výdejními bloky tvoří jeden technologický celek (sestava zařízení dle ČSN 65 0202 tvoří jeden technologicky propojený celek)

technologické vybavení je umístěné ve speciálním kontejneru, který obsahuje výdejní stojan, nádrž na pohonné hmoty, stáčecí čerpadla a elektropříslušenství s diagnostickým systémem hlídajícím kompletně provoz a bezpečnost (únik skladovaných látek), na kontejner déle navazují vnější ekologicky zabezpečené plochy pro příjem a výdej paliv.

Plocha stáčení (autocisterna) bude stavebně provedena jako nepropustná, odolná ropným látkám, spádovaná do odvodňovacího systému (lokální vpust' nebo liniový žlab ve vozovce), v rámci ZTI navazuje OLK s havarijním odtokem do havarijní jímky s objemem 10 m³ (dvouplášťová nádrž N2 bude součástí strojní technologie ČS PHM.

plochy výdeje - zbrojení lokomotiv, resp. motorových vozů naftou a topným olejem bude zabezpečena obdobně (plochy budou vybaveny ocelovou nepropustnou vanou s pochozím porořostem, dno bude spádováno s odtokem přes OLK.

Palivová potrubí budou řešena jako dvouplášťová, s monitoringem poruch, pokud budou místně použita jednoplášťová potrubí, budou jištěna záchytnou vanou a spádováním do havarijní nádrže / potrubí odvětrání budou řešena jako jednoplášťová.

Systémově je ČS zajištěna havarijní dvouplášťovou nádrží o objemu 10 m³ – nádrž je podzemní, dvouplášťová, bude opatřena armaturou pro možnost odčerpání obsahu cisternovým vozem vybaveným vývěvou

Nádrže budou vybaveny odvětráním s protiexplozními pojistkami, všechny nádrže budou dvouplášťové s monitoringem úniku (sondy v meziplášti) / ČS PHM bude vybavena komplexním monitoringem mezních stavů, poruch, resp. úniku RL a kontinuálním měřením hladin s teplotní kompenzací.

Požárně technická charakteristika:

Počet nadzemních podlaží	1
Počet podzemních podlaží	0
Konstrukční systém	<u>nehořlavý</u> – betonová dlažba + ocelový přístřešek
Požární výška objektu	0 m
Celková výška objektu	cca 6 m

Koncepce řešení: Řešené prostory stáčecího stanoviště se v souladu s čl. 6.1.2 ČSN 65 0202 považují za otevřené technologické zařízení, které se v souladu s čl. 6.1.1 posuzuje dle ČSN 65 0201, ČSN 65 0202 a ČSN 73 0804.

Dle vyhl. č. 460/2021 se jedná o:

Dle § 5 se jedná o prostory určené zaměstnanci (kontroly a opravy). Prostory objektu nejsou určeny pro spaní; neslouží ani pro osoby jejichž evakuace je podmíněna pomocí jiných osob. Z hlediska zatřídění se jedná o **první třídu využití**. Dle §6 až §9 se jedná o objekt je zatříděn do **kategorie II**.

D.1.3.a.4. Požární úseky a požární riziko

Prostory ČS jsou v souladu s výše uvedeným článkem považovány za otevřené technologické zařízení, pro které se požární a ekonomické riziko nestanovuje.

D.1.3.a.5. Požární odolnost stavebních konstrukcí

V souladu s čl. 6.1.3 ČSN 65 0202 musí být konstrukce zastřešení stáčecího stanoviště vyhotovena výhradně z nehořlavých konstrukcí TRnO A1, či A2, což bude splněno (kov) a v souladu s čl. 6.1.7 nemusí vykazovat požární odolnost.

Zastřešení bude vyhotoveno jako ocelová konstrukce zastřešena ocelovým (trapézovým) plechem (bez světlíků).

Pro manipulační plochy, na kterých bude probíhat stáčení, musí být použity hmoty odolné vůči chemickým účinkům plněných a stáčených hořlavých kapalin. Tyto plochy musí být navrženy jako nepropustné a dostatečně únosné.

Při navrhování stavebních konstrukcí odolných proti působení hořlavých kapalin se postupuje podle ČSN 73 0081 a ČSN EN 206-1.

Nově navrhované konstrukce budou v nehořlavém provedení a budou vyhovovat výše uvedeným požadavkům.

Konstrukce budou z hlediska požárních norem vyhovující.

D.1.3.a.6. Únikové cesty

Neřeší se. Řešené prostory jsou v podstatě volným prostranstvím únik je umožněn všemi směry do volného prostoru v okolí.

D.1.3.a.7. Odstupové vzdálenosti

Kolem objektu vzniká požárně nebezpečný prostor, ve kterém je nebezpečí přenesení požáru sáláním tepla. Šířka požárně nebezpečného prostoru je vymezena odstupovými vzdálenostmi od požárně otevřených ploch požárních úseků hořícího objektu. Odstupová vzdálenost od posuzovaného objektu se měří jako kolmá vzdálenost od požárně otevřené plochy tohoto objektu k hranici požárně nebezpečného prostoru, kde končí nebezpečí přenesení požáru sáláním tepla nebo padajícími částmi konstrukce hořícího objektu.

Požárně nebezpečný prostor posuzovaného objektu – odstup dle intenzity sálání stanoveny v souladu s § 11. vyhlášky č. 23/2008 Sb. dle intenzity sálání – určeno dle hustoty tepelného toku pro kritickou hustotu tepelného toku 18,5 kW/m² (podle normové teplotní křivky).

Vyhodnocení odstupových vzdáleností:

Pro vymezení požárně nebezpečného prostoru jednotlivých částí čerpací stanice se, v souladu s čl. 7.1.5 ČSN 65 0202, odstupové vzdálenosti stanovují pro:

- *Stáčecí stanoviště – dle čl. 6.4.1 (viz níže), kde odstupovou vzdálenost jednoho stáčecího místa vůči výdejnímu stanovišti lez zmenšit na polovinu.*
- *Výdejní stojany – hodnotou 6,5 m od osy zařízení.*

V areálu dojde k umístění jedné nadzemních dvouplášťových nádrží, od kterých se, v souladu s čl. 5.1.15 ČSN 65 0201, požárně nebezpečný prostor a odstupová vzdálenost nestanovuje.

Technologie ČS

Odstupová vzdálenost od stáčecího místa je v souladu s tab. 1 ČSN 65 0202 stanovena hodnotou 10 m. Odstupová vzdálenost od výdejních stojanů je stanovena v souladu s čl. 7.1.5 ČSN 65 0202 hodnotou 6,5 m (měřeno od osy stojanu).

Ve smyslu čl. 6.4.7 ČSN 65 0202 musí být stojany v době stáčení vyřazeny z provozu. Odstupová vzdálenost od výdejního a stáčecího místa nepřesahuje hranice stavebního pozemku, nezasahuje do okolních objektů, sousedních požárních úseků, či jiných technologií čerpací stanice.

Odstupové vzdálenosti od okolních objektů, hranic pozemků a komunikací a od okolních technologií jsou neměnné a budou i nadále vyhovující.

Řešené objekty se nenacházejí v požárně nebezpečném prostoru sousedních objektů. Nejbližší sousední objekt se nachází cca 20 m budou nová trafostanice. Nejbližší stávající objekt je vzdálen nad 50 m – vyhovuje.

D.1.3.a.8. Technická zařízení

D.1.3.a.8.1. Elektroinstalace a hromosvod

Elektroinstalace musí být v provedení do daného prostředí v jednotlivých prostorách objektu na základě protokolu o určení vnějších vlivů (samostatná část dokumentace). Správnost provedení elektroinstalace bude dokladováno revizní zprávou elektroinstalace při závěrečné prohlídce stavby.

Napájení objektu – bude zajištěno přípojkou ČEZ z rozvodné sítě.

Náhradní zdroje – nebudou instalovány.

Vypínání elektřiny – bude zajištěno pomocí TOTAL STOP, které zajistí vypnutí elektřiny ve všech řešených prostorách. Tlačítko bude řádně označeno, včetně označení jeho funkce (TOTAL STOP). Bude umístěno na konstrukci kontejnerové čerpací stanice – viz výkres.

Jímací soustava – Před bleskem se plánuje ochrana objektu pomocí svislých hromosvodů instalovaných na střeše podél obrysu budovy. Jímací soustava musí být v souladu s vyhl. 23/2008 ve znění pozdější předpisů vyhotovena pouze z nehořlavých materiálů TRnO A1, či A2, což bude splněno.

Při závěrečné prohlídce stavby bude doložena platná zpráva o revizi elektroinstalace a hromosvodu od oprávněných osob.

D.1.3.a.8.2. Odvětrání nádrží

Skladovací nádrže musí mít větrací potrubí, opatřené zařízením zabraňujícím prošlehnutí plamene do nádrže, v souladu s čl. 5.4.2 ČSN 65 0201.

Vyústění potrubí musí být, dle čl. 5.4.5 ČSN 65 0201 vzdáleno nejméně:

- 5,0 m od komínů a jiných vývodu spalin
- 3,0 m nad terénem
- 1,5 m nad povrchem střešního pláště uzavřeného stavebního objektu
- 3,0 m od pochozí lávky

Požadované vzdálenosti budou dodrženy. Vyústění větracích potrubí musí být vizuálně kontrolovatelné. Jakýkoliv možný zdroj iniciace požáru kolem vyústění, včetně nadzemních rozvodů elektrického proudu musí být mimo zóny, stanovené dle ČSN EN 60079-10 a ČSN EN 60079-14, dle čl. 5.4.6 ČSN 65 0201.

Požadavky ČSN 65 0202

Větrací potrubí nádrží musí být umístěno tak, aby prostory s nebezpečím výbuchu stanovené kolem nich nezasahovaly do veřejných a příjezdových komunikací.

Stáčecí stanoviště musí být vybaveno tak, aby bylo možné provádět zpětné přečerpávání par při stáčení. Splnění tohoto požadavku je popsáno výše. Stáčecí stanoviště bude vybaveno potrubím pro zpětné jímání par při stáčení.

Pro splnění normového požadavku bude potrubí vybaveno vhodnou armaturou.

D.1.3.a.8.3. Zásobování požární vodou

Vnitřní odběrná místa (dle ČSN 73 0873):

Řešená technologie se ve smyslu čl. 6.1.2 ČSN 65 0202 považuje za otevřené technologické zařízení, u kterého se instalace vnitřního odběrného místa, v souladu s čl. 4.4 b7) ČSN 73 0873, nevyžaduje.

Vnější odběrné místo:

Pro ČS je zřízen podzemní hydrant viz situace. Bude proveden na potrubí DN 100, kde vzdálenost od objektu je cca 110 m – vyhovuje požadavku do 150 m. DN potrubí je požadavek DN 100 – vyhovuje.

Požadavek vydatnosti je 6 l/s a statický přetlak 0,2 MPa, kde tyto hodnoty budou doloženy platným dokladem u kolaudace objektu.

Jedná se o stávající zdroj požární vody u objektu RD parc.č. 738, k.ú. Nýřany.

D.1.3.a.8.4. Přenosné hasicí přístroje – PHP

Počet PHP byl stanoven dle ČSN 73 0804.

$$n = 0,2 \times (S \times P1)^{0,5} = 2,90 \Rightarrow 3 \text{ ks PHP}$$

Na výdejní ploše budou umístěny celkem **2** přenosné hasicí přístroje s minimální hasicí schopností **34A,183B**, s práškovou náplní do prostoru kiosku ČS. Doporučené rozmístění je patrné z přiložené výkresové dokumentace.

Hasicí přístroje musí být umístěny tak, aby byly trvale přístupné a upevněné, resp. zajištěné proti pádu (maximální výška madla PHP je 1,5 m nad přilehlou podlahou). Přenosné hasicí přístroje musí být pravidelně revidovány a kontrolovány.

D.1.3.a.8.5. Elektrická požární signalizace (EPS)

V řešeném prostoru otevřeného technologického zařízení se, v souladu s ČSN 73 0875 čl. 4.2.2, nemusí instalovat elektrická požární signalizace.

D.1.3.a.8.6. Stabilní hasicí zařízení (SHZ)

Jedná se o venkovní prostor (otevřené technologické zařízení) a systém SHZ se zde, v souladu s čl. 7.2.7 ČSN 73 0804, nemusí instalovat.

D.1.3.a.8.7. Samočinné odvětrávací zařízení (SOZ)

Jedná se o venkovní prostor (otevřené technologické zařízení) a systém SOZ se zde, v souladu s čl. 7.2.8 ČSN 73 0804, nemusí instalovat.

D.1.3.a.8.8. Požadavky na úložiště HK, dle ČSN 65 0201 a ČSN 65 0202

Stáčecí místo:

- Stáčení HK smí být prováděno jen na nepropustných zpevněných plochách. Zpevněné plochy musí být chemicky odolné vůči kapalinám se kterými se na nich manipuluje.
- Zpevněné plochy určené pro stáčení musí být max. sklonu 0,5 %
- Cisternová vozidla musí být před zahájením a po celou dobu stáčení uzemněna. Uzemnění se provádí připojením na uzemňovací síť manipulační plochy

- Stáčená cisternová vozidla musí být zajištěna proti pohybu.
- Plnění a vyprazdňování cisternových vozidel musí být prováděno za stálého dozoru obsluhy a musí být při něm dodržovány požadavky ČSN 33 2031.
- Pro prostory stáčecích stanovišť musí být stanoveno prostředí dle ČSN 33 0300.

Havarijní a záchytné jímky, manipulační plochy

- Nádrže jsou v provedení dvouplášťovém (vnější plášť plní funkci havarijní jímky ve smyslu čl. 3.29).
- Manipulační plocha musí být nepropustná a musí být vyspádována do záchytné jímky a musí být dimenzována na předpokládané zatížení provozu.
- Stáčecí stanoviště musí mít vyspádovanou manipulační plochu svedenou do záchytné jímky s obsahem min. 10 m³. Záchytná jímka musí být propojena s jímkou havarijní, případně může být její součástí. Záchytná jímka musí být dimenzována na 5 % maximální počtu plněných cisternových vozidel. Ve skutečnosti je záchytná jímka dimenzována cca na 10 m³ – více jak 5 %.
- Havarijní jímka musí být dimenzována tak, aby byla schopna pojmout alespoň 25 % objemu všech stáčených cisternových vozidel, minimálně však objem jednoho vozu (tzn. 20 m³) – je splněno objemem 10 m³ – 50 %.
- Havarijní a záchytné jímky musí být vyhotoveny výhradně z nehořlavých (TRnO A1), nepropustných a odolných materiálů proti chemickým účinkům hořlavých kapalin, pro které jsou určeny a musí být včetně prostupů navrženy na předpokládaný hydrostatický tlak kapaliny.

Nadzemní nádrže

- Musí být vyhotoveny z materiálů odolných proti chemickým účinkům hořlavých kapalin, pro které je určeno a musí být navrženo na předpokládané provozní zatížení.
- Musí splňovat všeobecné požadavky na ochranu před účinky statické elektřiny.
- Těsnost uzávěrů a ostatních armatur u nádrží musí být zaručena i při běžných provozních podmínkách.
- Skladovací nádrž musí:
 - být chráněna pro korozi
 - mít zařízení pro měření výšky hladiny hořlavé kapaliny v nádrži
 - mít zařízení zabezpečující nádrž proti přeplnění a zařízení pro signalizaci nejvyšší dovolené hladiny hořlavé kapaliny
 - mít větrací potrubí, zařízení zabraňující prošlehnutí plamene do nádrže se ve smyslu čl. čl. 5.4.4 nepožaduje – zásobník slouží pro motorovou naftu a LTO (HK – III. třídy neb.)
 - být konstrukčně upraveny tak, aby bylo umožněno bezpečné odstranění kalu a vody
- Vyústění větracích potrubí musí být vizuálně kontrolovatelné – jakýkoliv možný zdroj iniciace požáru kolem vyústění včetně nadzemích rozvodů elektrického proudu musí být mimo zóny, stanovené dle ČSN EN 60079-10 a ČSN EN 60079-14.
- Nádrž je dvouplášťová a nesmí mít spodní výpustní otvor; meziplášťový prostor musí být kontrolovatelný na nepropustnost.
- Dvouplášťová nádrž musí být umístěna na zpevněný a nepropustný podklad.

D.1.3.a.9. Přístupové komunikace

Vedou až přímo k objektu – k místům odkud lze vést zásah do 10 m. Příjezdové komunikace mají vždy šířku 4 m a budou mít průjezdný profil minimálně 4,1 m na výšku – vyhovuje požadavku minimální šířce komunikace 3 m a průjezdné výšce 4,1 m. Komunikace jsou provedeny s minimální šířkou 6 m – vícepruhové – obratiště se nemusí provádět.

V rámci areálu jsou provedeny brány, které budou uzavřeny na visací zámky – lze silou překonat. Tyto brány se budou využívat pouze pro případný dojezd ke zdroji požární vody za areálem – viz situace. Průjezd branami je vždy s minimální šířkou 4 m a výškově bez omezení.

Pro projektování nových komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování nových konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114. Příjezdové komunikace jsou znázorněny na situačním výkresu.

Tyto komunikace musejí být navrženy obzvláště v souladu s přílohou č.3 vyhl.23/2008 Sb, ve znění pozdějších předpisů.

- vjezdy ke všem objektům nebudou výškově omezeny – musí být splněno s minimálním průjezdem 4,1 m – výškově bez omezení.

- nástupní plochy – nemusejí být budovány – objekty jsou nižší jak 12 m.

Zásahové cesty – vzhledem k velikosti a výšce objektu se nemusí vnitřní ani vnější zásahová cesta provádět.

D.1.3.a.10. Tabulky a informační systém

V rekonstruovaných prostorách budou umístěny tabulky dle ČSN EN ISO 7010, které budou označovat především směr úniku. Tabulky budou řešeny v rámci jednotného informačního systému s piktogramy a budou odpovídat nařízení vlády č. 375/2017 Sb.

V případě, že nebudou umístěny přenosné hasicí přístroje na viditelném místě, tak na jejich umístění musí upozornit tabulka s piktogramem, který znázorňuje hasicí přístroj.

V objektu bude umístěna provozní požární dokumentace v souladu s vyhl. č. 246/2001 ve znění pozdějších předpisů.

Příslušnými tabulkami budou označeny především hlavní uzávěry. Hlavní vypínač elektrické energie (tab. „TOTAL STOP“)

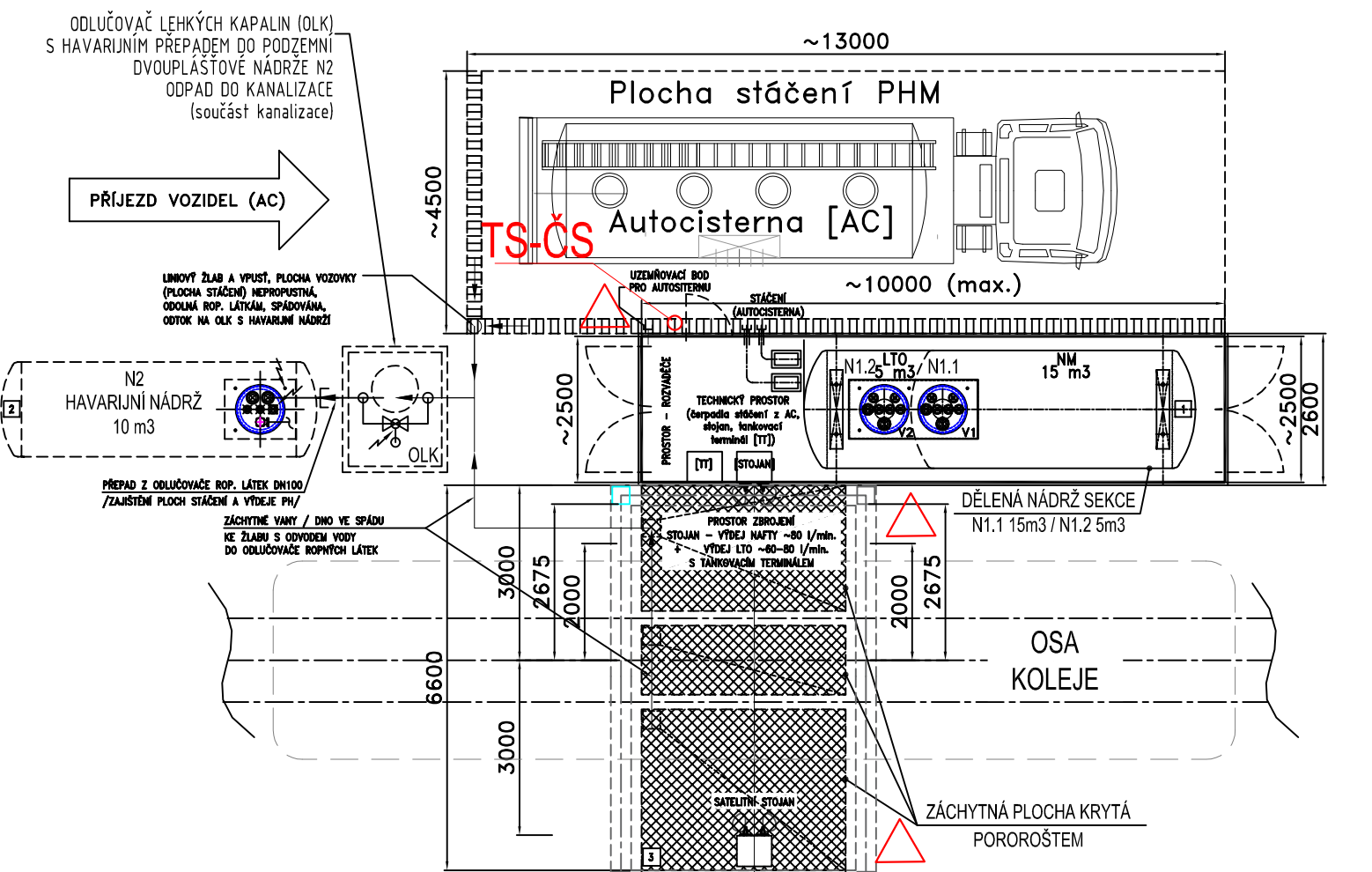
Provoz bude vybaven výstražnými a bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 8013:

- zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm
- nebezpečí výbuchu
- U výdejního zařízení tabulka se zákazem plnění nepovolanými osobami a pokyny k plnění. Doporučuje se provedení tohoto zákazu v jednom světovém jazyce
- označení tlačítka TOTAL STOP

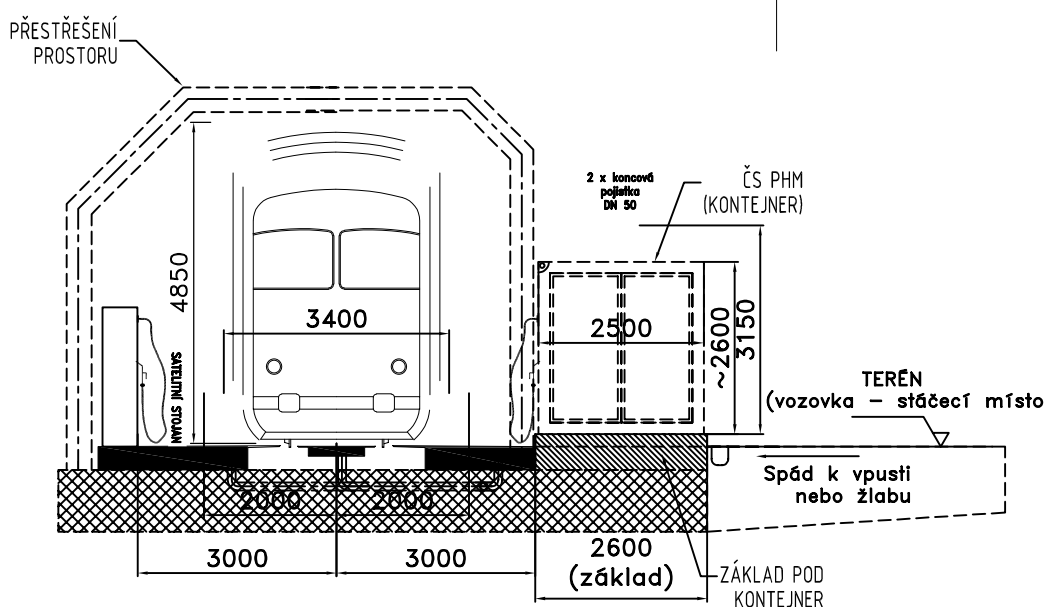
D.1.3.a.11. Závěr

Při dodržení výše uvedených podmínek lze považovat objekt z hlediska požární bezpečnosti za vyhovující.


PŮDORYS ČS PHM




ŘEZ ČS PHM



LEGENDA PO:

 HASICÍ PŘÍSTROJ

 TS-ČS

TOTAL STOP - ČS

SCHÉMA PBŘS

SITUACE



±0,000=+333,50 m.n.m. (výškový systém Bpv)



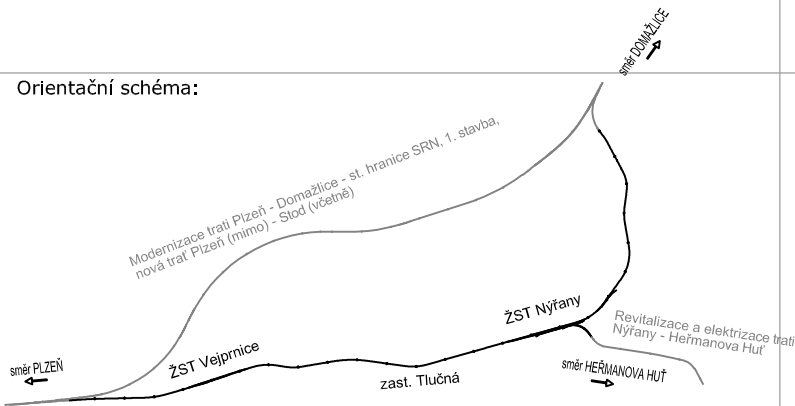
Spolufinancováno
Evropskou unií

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.07.2023	Definitivní předání DSP se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Ing. Václav Křivánek

Stavebník/Investor:

Správa železnic, státní organizace



Adresa:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora:

Stavební správa západ

Adresa:

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Kontakt:

e-mail: SSZsek@spravazeleznic.cz

Zhotovitel díla:

METROPROJEKT Praha a.s.



Adresa:

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

Kontakt:

tel.: +420 296 154 105
e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz

Zhotovitel objektu:

METROPROJEKT Praha a.s.



Adresa:

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

Kontakt:

STŘEDISKO S-52
tel.: +420 296 154 105; e-mail: info@metroprojekt.cz

Vedoucí týmu: Ing. Jiří Úlehla

Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek

Specialista: Ing. Ludmila Pánková

Název stavby/akce:	MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 2. STAVBA ÚSEK PLZEŇ (MIMO) - NÝŘANY - CHOTĚŠOV (MIMO)	Označení investora: S631500862
Název části:	Pozemní stavební objekty Pozemní objekty budov	Zakázka: 08101
Název objektu/díli části:	ŽST Nýřany, ČS PHM Nýřany Požárně-bezpečnostní řešení stavby	Označení části: D.1.3 Označení objektu/komplexu: SO 25-61-04
Název přílohy:	SITUACE	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 102
Název dílí části přílohy:		Stupeň dokumentace: DSP
Odpovědný projektant: Ing. Jiří Ledinský	Zpracovatel přílohy: Ing. Jiří Ledinský	Měřítko: 1:350 Formáty: 2 x A4
Kraj: Plzeňský kraj	Katastrální území: viz. textová část	TU/DU: 0311/02 + 0301/04, C1, 06, D1, 08, E1
Označení investora: S 6 3 1 5 0 0 8 6 2	Stupeň dokumentace: Část: D 1 S P X	Objekt: S 0 2 3 6 1 0 3
IČD: 08101 01 00	D 02 02 01 03 00	001
		SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2044

Legenda PO

- POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝ PROSTOR
- PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
- HYDRANT

DN 80 L

1796/2

0,1

DN 80 L

739/2

739/1

739/2

739/1

739/2

739/1

739/2

739/1

739/2

739/1

739/2

739/1

739/2

739/1

739/2

739/1

739/2

739/1

739/2

739/1

Legenda PO

- POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝ PROSTOR
- PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
- HYDRANT

