

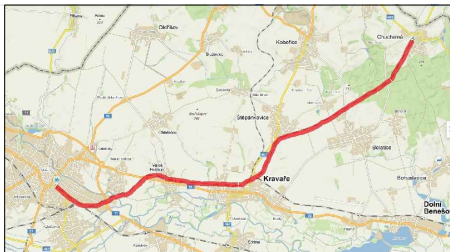


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Daniel Boudyš	Ing. Daniel Boudyš	Luděk Holstein

Název stavby/akce:	Směrodatný rychlostní profil (SRP)		Označení (S-kód):
	Chuchelná - Kravaře ve Slezsku - Opava východ		Označení zhotovitele:
Název části:	Železniční svršek a spodek		120140
Název objektu:			Označení části:
Název přílohy:	Seznam parametrů oblouků		Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: 02
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Moravskoslezský	Chuchelná [654876]; Bolatice [606987]; Štěpánkovice [763390]; Kravaře ve Slezsku [674231]; Velká Hoštice [778826]; Malé Hoštice [711870]; Opava-Předměstí [711578]	2281 a 2291	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
Technický projekt	12/2020	3 x A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	32	33	34	35
36	37	38	39	40	41	42
43	[Prostor pro další informace]					

PARAMETRY OBLOUKU																											
Lokalizace oblouku			Stávající stav									Navrhovaný stav															
												Úprava geometrie					Rychlostní profil V_{100}					Rychlostní profil V_{130}					
č.	ZO (ZP)	KO (KP)	R	L_i	D	L_D	V	l	a_q	$n/n_{rel}(n_{abs})$	poznámka	R	L_i	D	L_D	poznámka	V	l	a_q	n_{rel}/n_{abs}	n_{rel}/n_{abs}	V	l	a_q	n_{rel}/n_{abs}	n_{rel}/n_{abs}	
obl.	[km]	[km]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]		[m]	[m]	[mm]	[m]		[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	[-]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	[-]	
Úsek 1																											
1	11.453432	11.467183	2500	13.751	0	0	50	12	0.08	0																	
						0				0																	
2	11.479852	11.492643	3100	12.791	0	0	50	10	0.06	0																	
						0				0																	
3	11.661579	11.68545	20000	13.641	0	0	50	2	0.01	0		35000	23.872	0	0		80	3	0.01	0		85	3	0.02	0		
Ls=	1673.88	m																									
4	13.35933	13.637089	446	196.759	45	36	50	22	0.43	16 / 800		446	187.759	75	45		80	95	1.11	5.921/473.68	7.5/600		85	117	1.25	4.525/384.625	7.059/600
						36				16 / 800					45						5.921/473.68	7.5/600				4.525/384.625	7.059/600
Ls=	1824.978	m																									
5	15.462067	15.508669	4000	46.602	0	0	50	8	0.05	0		4000	46.602	0	0		80	19	0.12	0		85	22	0.14	0		
						0				0					0						0					0	
Ls=	1267.508	m																									
6	16.776177	16.998982	1020	201.845	0	0	50	29	0.19	0		1000	172.805	30	25		80	46	0.49	6.793/543.44	10.417/833.36		85	56	0.56	5.252/446.42	9.804/833.36
						0				0					25						6.793/543.44	10.417/833.36				5.252/446.42	9.804/833.36
Ls=	626.763	m																									
7	17.625745	17.653177	20000	25.79	0	0	50	2	0.01	0		20000	25.79	0	0		80	4	0.02	0		85	5	0.03	0		
						0				0					0						0					0	
Ls=	709.816	m																									
8	18.362993	18.881264	595	420.272	0	0	50	50	0.32	0	přejezd P7894. nástupiště	595	420.272	41	63	zavedeno D	80	86	0.83	9.157/732.558	19.207/1536.56		85	103	0.94	7.196/611.65	18.077/1536.56
						0				0					35						5.087/406.977	10.671/853.68				4.00/339.806	10.043/853.68
Ls=	1142.756	m																									
9	20.02402	20.333204	385	176.813	52	50	50	25	0.50	19.231/961.55	přejezd P7896	384	173.184	102	68		80	95	1.29	8.947/715.76	8.333/666.64		85	121	1.45	6.612/562.02	7.843/666.64
						80				30.769/1538.45					68						8.947/715.76	8.333/666.64				6.612/562.02	7.843/666.64
Ls=	731.424	m																									
10	21.064628	21.345478	475	190.835	0	30	50	63	0.41	0		475	190.835	65	45		80	94	1.04	5.984/478.72	8.654/692.325		85	115	1.17	4.604/391.34	8.145/692.325
						30				0					45						5.984/478.72	8.654/692.325				4.604/391.34	8.145/692.325
Ls=	42.371	m																									
11	21.387849	21.45899	420	25.129	42	18	60	60	0.66	7.143/428.58	nástupiště	430	17.156	42	27		70	93	0.88	4.147/290.29	9.184/642.88		70	93	0.88	4.147/290.29	9.184/642.88
						18				7.143/428.58					27						4.147/290.29	9.184/642.88				4.147/290.29	9.184/642.88
12	21.787715	21.838514	950	40.216	0	0	60	45	0.29	0	nástupiště	1200	50.799	0	0		70	49	0.32	0		70	49	0.32	0		
						0				0					0						0					0	
Ls=	131.730	m																									
13	21.970244	21.997575	3000	24.847	0	0	60	15	0.09	0		3300	27.331	0	0		100	36	0.23	0		100	36	0.23	0		
						0				0					0						0					0	
Ls=	826.840	m																									
14	22.824415	22.876473	1700	52.058	0	0	60	25	0.16	0		1700	52.058	0	0		100	70	0.45	0		100	70	0.45	0		
						0				0					0						0					0	

Ls= 777.354 m																																				
15	23.653827	23.860179	1153	183.184	0	0	60	37	0.24	0	přejezd P7865	1110	146.352	40	30	100	67	0.69	4.478/447.8	7.5/750	100	67	0.69	4.478/447.8	7.5/750											
			0										0								0															
Ls= 485.919 m																																				
16	24.346098	24.371544	25000	21.205	0	0	60	2	0.01	0	nástupišť	30000	25.445	0	0	100	4	0.03		0	100	4	0.03		0											
			0										0								0															
Ls= 438.335 m																																				
17	24.809879	25.317306	442	211.592	44	40	60	53	0.63	15.152/909.12	přejezd P7867	442	211.08	60	53	75	91	0.98	7.766/582.45	11.778/883.35	80	111	1.12	5.968/477.44	11.042/883.35											
						0				0					0				0	0																
						461				214.592					44				60	49				0.60	přejezd P7868	461	207.346	60	36	75	84	0.94	5.714/428.55	8/600	80	104
			34										8/480				36				5.714/428.55				8/600				4.327/346.16				7.5/600			
Ls= 711.952 m																																				
18	26.029258	26.420032	392	250.773	78	70	60	31	0.71	14.957/897.42	přejezd P7869	392	250.773	78	70	75	92	1.11	10.145/760.875	11.966/897.44	80	115	1.26	7.609/608.72	11.218/897.44											
						70				14.957/897.42					70				10.145/760.875	11.966/897.44				7.609/608.72	11.218/897.44											
Ls= 49.080 m																																				
19	26.469112	26.735709	392	158.598	78	57	60	31	0.71	12.179/730.74		392	158.598	78	57	75	92	1.11	8.261/6619.575	9.744/730.8	80	115	1.26	6.196/495.68	9.135/730.8											
						51				10.897/653.82					51				7.391/554.325	8.718/653.84				5.543/443.44	8.173/653.84											
Ls= 224.107 m																																				
20	26.959816	26.981488	45000	16.254	0	0	60	1	0.01	0		60000	21.672	0	0	80	2	0.01	0		85	2	0.01	0												
						0				0					0				0	0																
Ls= 551.612 m																																				
21	27.53310	27.737941	399	94.84	51	53	60	56	0.70	17.32/1039.2	přejezd P7872	399	90.84	95	57	80	95	1.24	7.5/600	7.5/600	85	119	1.40	5.635/478.875	7.059/600											
						53				17.32/1039.2					57				7.5/600	7.5/600				5.635/478.875	7.059/600											
Ls= 196.466 m																																				
22	27.934407	28.264782	389	108.735	50	30	60	60	0.71	10/600	výhybka 1:12-500	389	115.653	50	30	65	79	0.84	5.842/467.36	9.231/600.015	70	99	0.97	4.329/367.965	8.571/600.015											
						0				0					0				0	0																
						396				166.765					50				60	58				0.70	396	154.74	50	30	65	76	0.82	6.073/485.84	9.231/600.015	70	97	0.95
			20										6.667/400.02				30				6.073/485.84				9.231/600.015				4.418/375.53				8.571/600.015			
Ls= 145.650 m																																				
23	28.410432	28.493137	2000	42.779	0	0	60	22	0.14	0		2000	42.779	0	0	65	25	0.16	0		70	29	0.19													
						0				0					0				0	0																
						2000				39.938					0				60	22				0.14	2000	39.912	0	0	65	25	0.16	0	70	29	0.19	0
			0										0																0							