

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 1400/2025-SŽ-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová  
Mobil +420 725 558 384  
E-mail [Klomfarova@spravazeleznic.cz](mailto:Klomfarova@spravazeleznic.cz)

## **„PPP projekt železničního spojení Praha – Letiště Václava Havla Praha“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 6**

V souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 9 Výzvy k podání žádosti o účast (dále jen „Výzva“), Zadavatel poskytuje následující vysvětlení, změnu a doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu:

Zadavatel v čl. 10.11 písm. a) Výzvy mimo jiné stanovil, že dodavatel splňuje kvalifikační kritérium dle ust. § 79 odst. 2 ZZVZ, pokud: *realizoval minimálně: pět (5) Železničních projektů se souvislou délkou traťového úseku u každého Železničního projektu nejméně 5 km, přičemž ke zprovoznění (tj. uvedení do provozu kolaudačním rozhodnutím nebo povolením úplného zkušebního provozu na základě aktu orgánu veřejné moci, resp. rovnocenným aktem orgánu veřejné moci vydaným podle právního řádu příslušné země) došlo v průběhu lhůty 10 let před zahájením zadávacího řízení; zároveň alespoň dva (2) z těchto referenčních projektů musely zahrnovat rovněž novou výstavbu nebo rekonstrukci Železniční stanice.*

Zadavatel v rámci Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 2 ze dne 31. 12. 2024 v odpovědi na dotaz č. 2 uvedl, že projekt, kterým účastník zadávacího řízení hodlá prokázat kvalifikační kritérium podle 10.11 písm. a) Výzvy, a který byl realizován tak, že požadované profese/části stavby (železniční svršek, železniční spodek, trakční vedení, železniční most, silnoproudá zařízení, zabezpečovací a sdělovací zařízení) realizovali různí partneři v rámci konsorcia (skupiny/sdružení dodavatelů) nebo prostřednictvím poddodavatelů (jiných osob ve smyslu ust. § 83 ZZVZ), nebude bez dalšího splňovat kvalifikační kritérium podle čl. 10.11 písm. a) Výzvy. Zadavatel v rámci odpovědi poukázal mj. na právní úpravu obsaženou v ust. § 79 odst. 4 ZZVZ, dle které platí, že dodavatel může k prokázání splnění kritéria kvalifikace podle ust. § 79 odst. 2 písm. a) nebo b) ZZVZ použít dodávky, služby nebo stavební práce, které poskytl:

- a) společně s jinými dodavateli, a to v rozsahu, v jakém se na plnění zakázky podílel, nebo
- b) jako poddodavatel, a to v rozsahu, v jakém se na plnění dodávky, služby nebo stavební práce podílel.

Možnost dodavatele prokázat referenční zakázku podle čl. 10.11 písm. a) Výzvy z pozice generálního dodavatele tak, jak je tento pojem vykládán v rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže<sup>1</sup> tím není omezována.

<sup>1</sup> Viz např. rozhodnutí sp. zn. ÚOHS-R0053/2024/VZ ze dne 24. 4. 2024, ve kterém bylo mj. konstatováno, že „navrhovatelé nelze přisvědčit, že by jedna reference mohla svědčit vždy pouze jednomu subjektu. Naopak právě proto, že reference je

## I.

Do čl. 10.11. Výzvy se na konec písm. a) před písm. b)  **vkládá níže uvedený text:**

*„Zadavatel pro zamezení jakýchkoli pochybností tímto dává najisto, že dodavatel **nemusí v rámci každé jednoho (1) referenčního projektu** dle čl. 10.11 písm. a) Výzvy prokázat **zkušenosti v rozsahu všech profesí vymezených** v rámci definice pojmu „Železniční projekt“ (železniční svršek, železniční spodek, trakční vedení, železniční most, silnoproudá zařízení a zabezpečovací a sdělovací zařízení) současně, avšak postačuje, pokud v rámci tohoto jednoho (1) Železničního projektu realizoval alespoň jednu (1) z těchto sedmi (7) profesí, při splnění dalších požadavků uvedených ve Výzvě.*

*Pokud tedy dodavatel na Železničním projektu realizoval alespoň jednu (1) z výše popsaných sedmi (7) profesí, lze prostřednictvím takového Železničního projektu prokázat kvalifikaci dle 10.11. a) v rozsahu příslušné profese, kterou v něm dodavatel vykonával.*

*Pro účely prokázání technické kvalifikace dle čl. 10.11 písm. a) Výzvy tak stačí, pokud dodavatel **prokáže splnění všech sedmi (7) profesí** obsažených v definici Železničního projektu v rámci až **sedmi (7) různých Železničních projektů**. Postačí, pokud každou z těchto sedmi (7) profesí doloží alespoň jedenkrát (1x).*

*Vždy platí, že k prokázání technické kvalifikace dle čl. 10.11 písm. a)*

- (i) je možné použít pouze takový projekt, který odpovídá definici Železničního projektu, tj. musí se jednat o projekt, který v sobě obsahoval všech sedm (7) profesí, se souvislou délkou traťového úseku nejméně 5 km, přičemž ke zprovoznění (tj. uvedení do provozu kolaudačním rozhodnutím nebo povolením úplného zkušebního provozu na základě aktu orgánu veřejné moci, resp. rovnocenným aktem orgánu veřejné moci vydaným podle právního řádu příslušné země) došlo v průběhu lhůty 10 let před zahájením zadávacího řízení;*
- (ii) alespoň ve dvou (2) předložených projektech musí být obsažena Železniční stanice, přičemž není nezbytné prokazovat, zda ji dodavatel zároveň i realizoval a v jaké její části; a*
- (iii) dodavatel musí vždy předložit minimálně pět (5) Železničních projektů dle bodu (i).“*

V návaznosti na úpravu v tomto čl. I. Dodatku **dochází rovněž k aktualizaci znění příloh č. 3 a 5 Výzvy**. Nové aktualizované znění příloh č. 3 a 5 Výzvy je přílohou č. 2 a 3 tohoto Dodatku.

## II.

Ve vztahu k čl. I tohoto Dodatku Zadavatel doplňuje názorný příklad:

Dodavatel realizoval jeden (1) Železniční projekt se souvislou délkou traťového úseku nejméně 5 km, přičemž ke zprovoznění (tj. uvedení do provozu kolaudačním rozhodnutím nebo povolením úplného zkušebního provozu na základě aktu orgánu veřejné moci, resp. rovnocenným aktem orgánu veřejné moci vydaným podle právního řádu příslušné země) došlo v průběhu lhůty 10 let před zahájením zadávacího řízení; **součástí Železničního projektu je zároveň nová výstavba nebo rekonstrukce Železniční stanice; v rámci předkládaného Železničního projektu dodavatel realizoval pouze železniční svršek.**

---

*způsob prokázání zkušeností a schopností, nelze ji v pravém slova smyslu vlastnit. Tak se jí může prokazovat generální dodavatel a ve smyslu § 79 odst. 4 písm. b) zákona i jeho poddodavatel v rozsahu, v jakém se na plnění referenční zakázky podílel. Obdobně pak svědčí primárně subjektu, který referenční zakázku realizoval, a – je-li přechod tohoto specifického know-how prokázán – i subjektu, který v nějakém smyslu nabyl know-how (lidské zdroje, specifické vybavení), které se k referenci váže.“*

Dodavatel realizoval další jeden (1) Železniční projekt se souvislou délkou traťového úseku nejméně 5 km, přičemž ke zprovoznění (tj. uvedení do provozu kolaudačním rozhodnutím nebo povolením úplného zkušebního provozu na základě aktu orgánu veřejné moci, resp. rovnocenným aktem orgánu veřejné moci vydaným podle právního řádu příslušné země) došlo v průběhu lhůty 10 let před zahájením zadávacího řízení; v rámci předkládaného projektu dodavatel realizoval pouze **železniční spodek**.

Dodavatel realizoval další jeden (1) Železniční projekt se souvislou délkou traťového úseku nejméně 5 km, přičemž ke zprovoznění (tj. uvedení do provozu kolaudačním rozhodnutím nebo povolením úplného zkušebního provozu na základě aktu orgánu veřejné moci, resp. rovnocenným aktem orgánu veřejné moci vydaným podle právního řádu příslušné země) došlo v průběhu lhůty 10 let před zahájením zadávacího řízení; v rámci předkládaného projektu dodavatel realizoval pouze **trakční vedení**.

Dodavatel realizoval další jeden (1) Železniční projekt se souvislou délkou traťového úseku nejméně 5 km, přičemž ke zprovoznění (tj. uvedení do provozu kolaudačním rozhodnutím nebo povolením úplného zkušebního provozu na základě aktu orgánu veřejné moci, resp. rovnocenným aktem orgánu veřejné moci vydaným podle právního řádu příslušné země) došlo v průběhu lhůty 10 let před zahájením zadávacího řízení; v rámci předkládaného projektu dodavatel realizoval pouze **železniční most**.

Dodavatel realizoval další jeden (1) Železniční projekt se souvislou délkou traťového úseku nejméně 5 km, přičemž ke zprovoznění (tj. uvedení do provozu kolaudačním rozhodnutím nebo povolením úplného zkušebního provozu na základě aktu orgánu veřejné moci, resp. rovnocenným aktem orgánu veřejné moci vydaným podle právního řádu příslušné země) došlo v průběhu lhůty 10 let před zahájením zadávacího řízení; součástí Železničního projektu je zároveň nová výstavba nebo rekonstrukce Železniční stanice; v rámci předkládaného projektu dodavatel realizoval **silnoproudá zařízení a dále zabezpečovací a sdělovací zařízení**.

Z pohledu čl. 10.11 písm. a) Výzvy tedy tento dodavatel **splní požadavek** na minimálně pět (5) Železničních projektů (ve smyslu definice pojmu „Železniční projekt“ dle Výzvy), když v rámci pěti (5) různých referenčních projektů v součtu realizoval všech sedm (7) výše vymezených profesí. Zároveň v takovém případě získá dodavatel pět (5) bodů z možných deseti (10) dle čl. 8.3.2 Výzvy.

### III.

V návaznosti na čl. I tohoto Dodatku se do čl. 8.3.2 Výzvy za odstavce: „*Za referenční zakázky naplňující požadavky dle článku 10.11 písm. a) Výzvy může účastník získat maximálně 10 bodů v případě předložení deseti referenčních zakázek naplňujících požadavky dle článku 10.11 písm. a) Výzvy.*“, **vkládá níže uvedený text:**

„*Ve vztahu k referenčním zakázkám dle čl. 10.11 písm. a) Výzvy Zadavatel dává na jisto, že jeden (1) bod získá referenční zakázka prokazovaná jedním (1) Železničním projektem dle čl. 10.11 písm. a) Výzvy, a to bez ohledu na to, kolik profesí dle definice Železničního projektu bude takovou referenční zakázkou prokazováno (za předpokladu, že v rámci něj dodavatel realizoval minimálně jednu z těchto sedmi profesí) a dále bez ohledu na to, zda konkrétní referenční zakázka bude zahrnovat i novou výstavbu nebo rekonstrukci Železniční stanice či ne; požadavek Výzvy, aby alespoň dva (2) referenční projekty obsahovaly Železniční stanici je však i nadále platný.*“

### IV.

Dále v souvislosti s výše uvedeným Zadavatel podotýká, že **možnost prokázat referenční projekty dle čl. 10.11 písm. a) Výzvy prostřednictvím jiných osob tímto není dotčena** (viz čl. 10.6 Výzvy). Jinými slovy, pokud dodavatel nerealizoval sám všechny profese požadované v čl. 10.11 písm. a) Výzvy, může v chybějícím rozsahu prokázat splnění kvalifikačních požadavků pomocí jiné osoby.

Zadavatel tak fakticky připouští využití referencí i z těch referenčních projektů, kde dodavatel podávající žádost o účast figuroval jako člen sdružení dodavatelů (např. joint venture). Pro konkrétního dodavatele podílejícího se na referenční zakázce v rámci sdružení dodavatelů (joint venture) platí, že tento dodavatel je oprávněn prokázat zkušenost v rámci jednotlivých profesí v rozsahu, ve kterém je v rámci referenčního projektu realizoval sám nebo prostřednictvím svých poddodavatelů (viz § 79 odst. 4 písm. a) ZZVZ).

Rovněž vždy platí, že jeden (1) Železniční projekt může být pro účely prokázání jednoho (1) referenčního projektu dle čl. 10.11 písm. a) Výzvy započítán za každého účastníka pouze jednou (i v případě, že účastník prokazuje splnění kvalifikace prostřednictvím jiných osob, nebo v případě společné účasti dodavatelů).

#### V.

Do čl. 10.11. se za větu: „Jestliže se účastník zadávacího řízení nebo osoba, jejímž prostřednictvím účastník prokazuje kvalifikaci (dle čl. 10.6. Výzvy) účastnil referenční zakázky dle 10.11 písm. b) nebo c) Výzvy jako společník SPV, musel mít pro uznání referenční zakázky Zadavatelem účastník nebo tato osoba podíl na hlasovacích právech v SPV alespoň ve výši 15 %, a to po dobu minimálně 3 po sobě jdoucích let během posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení.“,  **vkládá níže uvedený text:**

„V případě, kdy Finanční uzavření nastalo v období kratším než tři roky před zahájením zadávacího řízení, postačuje ve vztahu ke kvalifikaci dle 10.11 písm. c) Výzvy prokázat podíl na hlasovacích právech dle předchozí věty za období od Finančního uzavření, bez ohledu na jeho délku.“

xxx

**Zadavatel tímto Dodatkem č. 6 dává mj. najisto výklad zadávacích podmínek, který v rámci Dodatku č. 2, resp. znění Výzvy nemusel být zcela zřejmý.**

#### Závěr:

Zadavatel za účelem zajištění co nejširší hospodářské soutěže přistoupil k prodloužení lhůty pro podání žádostí o účast, a to tak, aby od uveřejnění tohoto Dodatku č. 6 činila nejméně celou její původní délku. **Lhůta pro podání žádostí o účast se tak mění a nově je stanovena do dne 14. 4. 2025 do 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace Zadavatel uveřejňuje na profilu Zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

#### Přílohy:

- Příloha č. 1: Nezávazný anglický překlad čl. I., III. a V. Dodatku č. 6
- Příloha č. 2: Aktualizované nové znění Přílohy č. 3 Výzvy
- Příloha č. 3: Aktualizované nové znění Přílohy č. 5 Výzvy

V Praze

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy  
na základě „Pověření“ č. 3592 ze dne 21.08.2024  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)