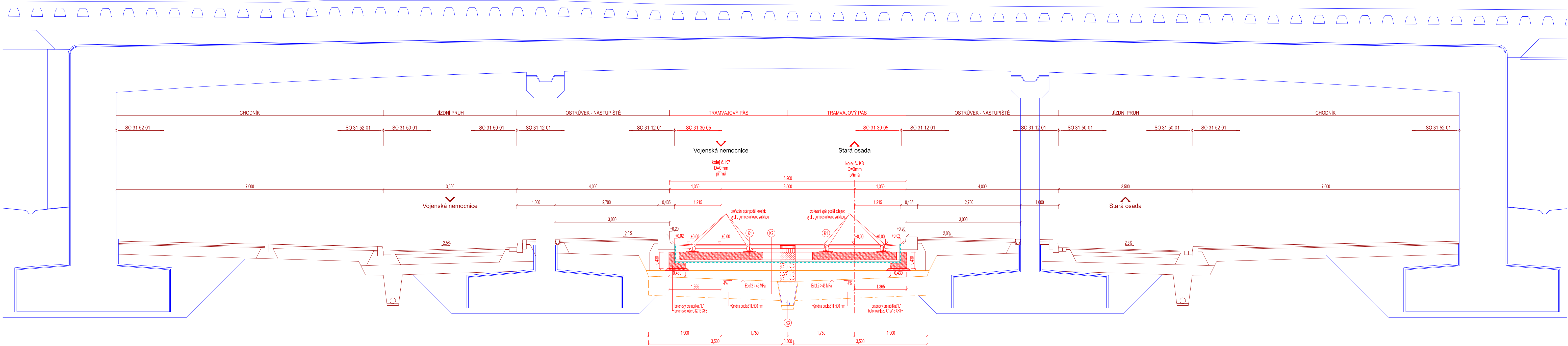


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 0,125 000
M 1:50



- (K1) Konstrukce koleje tramvajové tratě- DPMB TT-MK P1-3
- 2x žlábkové kolejnice NT3
 - 2x oboustranné pryžové bokovnice (lepené ke kolejnici)
 - 2x podpaňní profil ve tvaru U tl. 10 mm
 - 4x ochranná plastová kryčka svěrky Adk-2
 - 4x hákové šrouby MSR 50/30
 - 4x podložka Uls 50/214
 - 2x dvojíly pružný kroužek Fe 21
 - 4x matice M20 – SW 39
 - 2x svěrka SN 21
 - 2x ušňová vodicí vložka Gp 21 AT
 - 2x upevňovací kotva
 - ZB panel DZP 220/396 - 3 drážky
- 180 mm
- 200 mm

- (K2) Konstrukce tramvajové tratě
- asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy
 - spojovací postřik 0,25 kg/m²
 - asfaltový beton pro ložné vrstvy
 - spojovací postřik 0,35 kg/m²
 - asfaltový beton pro podkladní vrstvy
 - spojovací postřik 0,5 kg/m²
 - ZB panel DZP 220/396 - 3 drážky (směs stírněná cementem - podél panelů)
 - vyrovnávací vrstva z drceného kameniva
 - antivibrační rohož
 - šterkodrt
 - šterkodrt
 - Celkem
- BBTM 8A+ PS-CP ACL 16+ PS-CP ACP 22+ PS-C
- CRmB 25/55-60
- 50/70
- 200 mm
- 50 mm
- 30 mm
- 200 mm
- min.150 mm
- min.830 mm
- ČSN EN 13108-2; TP148; ČSN 73 6121
- ČSN 73 6129
- ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
- ČSN 73 6129
- ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
- ČSN 73 6129
- ČSN 73 6124-1
- ČSN 73 6124-1
- ČSN 73 6124-1
- ČSN 73 6124-1

Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 45 MPa

- šterkodrt frakce 0-63 tl. 500 mm
- separační netkaná geotextilie 300g/m²

- (K3) Trativod
- obsyp ŠD 8/23
 - trativodka DN100
 - pískový podsyp tl. 100 mm
 - separační geotextilie 300g/m²

Orientační schéma:		Paré:	
		Razítka oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	12.4.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Malý
Díložďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc			
Zhotovitel díla:	Společnost Zimal		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Zhotovitel části:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kučera	Specialista:	Ing. Ladislav Dorazil
Název stavby/akce:	"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"		Označení investora:
			S621900067
Název části:	Ostatní inženýrské objekty		Označení zhotovitele:
			23-041-235-US
Název objektu/díle části:	Směrová a výšková úprava tramvajové trati		Označení části:
			D.2.1.5
Název přílohy:	Vzorový příčný řez		Číslo objektu:
			SO 31-30-05
Název díle části přílohy:	km 0,125 000		Číslo přílohy:
			2.003
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:50	Stupeň dokumentace:
Ing. Radim Chýlek	Ing. Radim Chýlek	Formáty: 6 A4	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihomoravský	Židenice, Zábrdovice	200204	12.4.2024
Omezení investora:	Stupeň dokumentace:	Číslo:	Podpis:
S 6 2 1 9 0 0 0 6 7	P D P S	0 2 1 0 5	S 0 3 1 2 0 0 5 - X X
[Prostor pro další informace]			