



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 40195/2018-SŽDC-ORŮ PHA-910

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: A-10

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

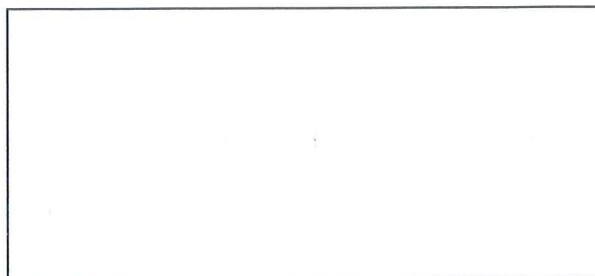
VYŘIZUJE: Eva Kuklínková

TEL.: 972 226 454

FAX: 972 224 802

E-MAIL: kuklinkova@szdc.cz

DATUM: 30. 11. 2018



Věc: Dodatečná informace č. 2 k zadávacím podmínkám na zakázku

„Praha hl.n. ON – PD oprava (VZT a vzduchové clony)“

Dodatečná informace na základě dotazů k výzvě k podání nabídky vznesených účastníky výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 38228/2018-SŽDC-ORŮ PHA-910 ze dne 13. 11. 2018.

Dotaz č. 1:

V čl. 3.1 zadávací dokumentace je předmětem díla zpracování dokumentace pro stavební povolení. V čl. 6.2 zadávací dokumentace se uvádí realizační projektová dokumentace, který stupeň zpracování projektové dokumentace dle vyhl. 499/2006 Sb. v platném aktuálním znění je závazný a platný?

Odpověď č.1:

Projektové dokumentace požadujeme zpracovat dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., §1, ods. 1, bod e) a f) jako jednostupňové dokumentace.

Dotaz č. 2:

Na základě dnešní prohlídky zasíláme dotazy k výběr. řízení "Praha hl. n. ON -PD oprava (VZT a tepelné clony)":

SO 01:

Clony - návrh clon bez vytvořených zádveří je provozně velmi neekonomické; při návrhu clon budeme počítat se zádveřím - v případě jeho absence vycházejí clony obrovské, aby překlenuly teplotní rotil mezi venkovní a vnitřní teplotou, anebo nebude možné zajistit 100% účinnost

SO 02:

VZT - při prohlídce bylo zjištěno, že prostor hal nelze chladit pouze pomocí VZT bez navýšení dimenzí potrubí a to cca o 100%; vychází tedy pouze varianta vzduch z VZT chladit na možnost, co umožňuje dimenze stavějícího VZT potrubí a zbytek dochlazovat samostatným chladicím systémem

SO 03:

- zpracování návrhu záměru projektu bychom navrhli udělat před SO 01 a SO 02

Prosím o odpověď, zda v tomto duchu můžeme vytvořit cenovou nabídku.

Odpověď č.2:

SO 01:

Clony – Při návrhu clon nepočítejte se zádveřím, z architektonického hlediska to není možné. Je potřeba navrhnout pouze velkou clonu.

Součástí této části je i výkaz výměr, rozpočet, případné průzkumy, inženýrská činnost, správní poplatky, zajištění vstupních podkladů, apod.

SO 02:

VZT – Obchodní jednotky mají dostupný přípojný bod na medium chladu. Do ostatních prostor nové odbavovací haly je třeba zajistit totéž. Pro zajištění požadavku chlazení Nové odbavovací haly je třeba úprava stávajícího chladícího agregátu (při teplotách nad 30°C již stávající zařízení není schopno zajišťovat chlad v požadovaných teplotách v obchodních jednotkách), případná instalace nového a zajištění dostatečného výkonu stávajícího i nového potrubí. Součástí předmětu plnění je i návrh samostatných chladicích systémů pro zbylé dochlazování.

Součástí této části je i výkaz výměr, rozpočet, případné průzkumy, inženýrská činnost, správní poplatky, zajištění vstupních podkladů, apod.

SO 03:

Záměr projektu je třeba zpracovat po vyhotovení rozpočtů a inženýrské činnosti dle metodiky SŽDC, s.o. (nutnost konzultace s určeným zástupcem SŽDC, s.o.). Tento záměr bude předložen Ministerstvu dopravy.

Závěr:

Na základě výše uvedených dotazů se ve výzvě k podání nabídky upravuje čl. 7, bod 7.1 Lhůta pro podání nabídek, následně:

Původní znění:

Lhůta pro podání nabídek:

Datum: 4. 12. 2018

Hodina: 9:00 hod.

Nové znění:

Lhůta pro podání nabídek:

Datum: 18. 12. 2018

Hodina: 10:00 hod.

Ostatní ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.


.....
Milan Píša

náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(924)