

Naše č. j.: PK-ŽP/28618/20
Spis. zn.: ZN/5609/ŽP/20
Počet listů: 7
Počet příloh:
Počet listů příloh:

Vyřizuje: Ing. Jiří Vlček

Datum: 12. 4. 2021



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 30.4. 2021

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje ⑤

V Plzni dne 30.4. 2021

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody (dále i jen „správní orgán“) příslušný podle § 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), rozhodl o žádosti účastníka řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), právnické osoby Správy železniční a dopravní cesty, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČO 70994234, zastoupeného na základě plné moci právnickou osobou Metroprojekt a. s., Argentinská 1621/36, Praha 7, IČO 45271895 (dále jen „držitel výjimky“), ze dne 5. 11. 2020 o povolení výjimky podle ust. § 56 ZOPK ze zákazů stanovených v ust. § 50 odst. 1 a 2 ZOPK k ochraně zvláště chráněných druhů živočichů (dále jen „ZCHDŽ“) takto:

- I. Podle ust. § 51 odst. 3 správního řádu žádost o povolení výjimky § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) ZOPK v části týkající se druhů: moták pochop *Circus aeruginosus*, bramborníček hnědý *Saxicola rubetra*, bramborníček černohlavý *Saxicola rubicollis*, krutihlav obecný *Jynx torquilla*, krahujec obecný *Accipiter nisus*, luňák červený *Milvus milvus*, rákosník velký *Acrocephalus arundinaceus*, žluva hajní *Oriolus oriolus*, veverka obecná *Sciurus vulgaris*

z a m í t á, neboť realizací stavby dle projektové dokumentace (PD) „Modernizace trati Plzeň - Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“, Metroprojekt, 2020 v k. ú. Skvrňany, Vejprnice, Tlučná, Nýřany, Úherce, Zbůch a jejím provozem nedojde k porušení zákazů stanovených v § 50 odst. 2 ZOPK k ochraně těchto ZCHDŽ.

- II. V souladu s ust. § 56 odst. 1 ZOPK pro dotčení jedinců a lokální populace ohroženého/-né užovky obojkové (*Natrix natrix*), mravence (r. *Formica* spp.), ropuchy obecné (*Bufo bufo*), silně ohroženého/-né skokana zeleného (*Pelophylax esculentus*), slepýše křehkého (*Anguis fragillis*), ještěrky obecné (*Lacerta agillis*), a ust. § 56 odst. 1 a 2 písm. c) ZOPK pro

dotčení jedinců a lokální populace ohroženého/-né slavíka obecného (*Luscinia megarhynchos*), řuhýka obecného (*Lanius collurio*), silně ohroženého/-né kuňky žlutobřiché (*Bombina variegata*), strnada lučního (*Miliaria calandra*)

p o v o l u j e v ý j i m k u

ze zákazů stanovených k ochraně ZCHDŽ uvedených v ust. § 50 odst. 1 a 2 ZOPK, která opravňuje držitele výjimky jedince těchto ZCHDŽ včetně jejich vývojových stádií rušit, chytat, neúmyslně zraňovat nebo usmrcovat, sbírat, dopravovat (přemísťovat) při záchranných transferech a škodlivě zasahovat do jejich přirozeného vývoje ničením nebo změnou jimi užívaného biotopu v rámci realizace stavby dle projektové dokumentace (PD) „*Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo), Metroprojekt, 2020*, a jejím následným provozem.

- III. V souladu s ust. § 56 odst. 3 a na základě hodnocení vlivu záměru dle ust. § 67 odst. 4 ZOPK (*Ametyst 2019*) pro výkon činností povolených dle výroku II. **s t a n o v u j e** tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace: *Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo), Metroprojekt, 2020*.

Odchyly provádění stavby, které budou mít vliv na její umístění v terénu nebo odlišná technická řešení stavby mající vliv na ZCHDŽ nebo tímto rozhodnutím stanovené podmínky realizace stavby, budou předem projednány se správním orgánem.

2. Držitel výjimky zajistí po celou dobu stavby průběžný biologický dozor stavby tak, aby byly předem eliminovány nežádoucí střety se zájmy chráněnými ZOPK a bylo zajištěno funkční splnění podmínek provedení stavby stanovené tímto rozhodnutím. Biologický dozor bude provádět fyzická nebo právnická osoba s biologickým vzděláním a prokazatelnými zkušenostmi s realizací všech typů opatření uvedených v podmínkách rozhodnutí, včetně transferů plazů a obojživelníků. Identifikační údaje o biologickém dozoru a kontakty na něj oznámí držitel výjimky nejméně 7 dní před zahájením stavby správnímu orgánu.

Pro ochranu obojživelníků a plazů, kteří jsou předmětem řízení, se stanovují následující podmínky (migrační zábrany a záchranné transfery):

3. Držitel výjimky prostřednictvím biologického dozoru před zahájením stavby vyznačí reálná kolizní místa v celé trase stavby v blízkosti vhodných biotopů pro obojživelníky a plazy, na kterých budou po celou dobu probíhající stavební činnosti instalovány dočasné migrační zábrany proti jejich vniknutí do prostoru staveniště a bude prováděn monitoring a záchranný transfer v souladu

s obecně používanými metodikami (např. „*Bariéry proti vstupu obojživelníků do vozovky*“, Rozínek R. 1999; „*Záchranné transfery a reintrodukce*“ Rozínek R. 1997, *Průchodnost silnic a dálnic*,: Evernia, 2011).

4. Migrační zábrany budou instalovány pouze v úsecích, které protínají, či se nacházejí v blízkosti biotopů vhodných pro obojživelníky (vodoteče, blízkost mokřadů, prameniště)
5. Migrační zábrany budou instalovány v roce zahájení prací v termínu před 1. březnem a budou udržovány funkční po celou dobu realizace stavby. Bude prováděn jejich monitoring a příp. transfer obojživelníků a plazů, kteří uvíznou podél zábran. Zábrany budou instalovány jako bezodchytové, v případě potřeby rozhodne na základě výsledků monitoringu biologický dozor o jejich doplnění o odchytové nádoby. Aktuální lokalizace a rozsah instalace zábran budou po dobu stavby oznamovány do 7 dnů od instalace správnímu orgánu.
6. Migrační zábrany musí být z hladkého materiálu odolného proti povětrnostním vlivům, výška zábran nad povrchem terénu bude nejméně 50 cm. Spodní okraj zábran bude zapuštěn nebo přiklopen proti směru předpokládanému tahu obojživelníků a plazů. Zábrany budou uchyceny pevně na dřevěných kůlech o min. rozměru 4 × 4 cm (nebo min. průměru 4 cm) a zatlučených do země na opačné straně zábrany, než probíhá migrace obojživelníků a plazů. Vzdálenost mezi kůly může být maximálně 150 cm, v členitém terénu přiměřeně méně. V případě nutnosti odchytu a transferu budou použity plastové nádoby o výšce cca 30 cm (nejlépe s víkem), do jehož středu je vyřezán otvor. Do vnitřku nádoby bude vložen mech, či vlhký substrát. Do dna nádob budou navrtány malé otvory pro odtok vody. Nádoby budou od sebe vzdáleny maxim. 20 m. Kontrola nádob bude prováděna 2 x denně brzy ráno a před setměním v období od 1. března do 30. dubna kalendářního roku, mimo toto období jedenkrát denně. V období hibernace 1. říjen – 15. únor kalendářního roku se kontroly neprovádí, nádoby se uzavrou. O průběhu odchytu a transferu bude odborně biologickým dozorem veden deník, ve kterém budou uvedeny zejména datum, čas, místo, počet a druh odchycených a transferovaných jedinců, příp. další údaje. Deník bude držitelem výjimky (popř. biologickým dozorem) na vyzvání předložen ke kontrole orgánům ochrany přírody.
7. Před zásahem do vodního toku Lučního potoka bude proveden v úseku ovlivněném stavbou mostu 26-20-04 aktuální biologický průzkum toku a případně náhodně nalezené ZCHDŽ budou přemístěny na vhodné stanoviště proti proudu. V tomto úseku bude v korytě v podmostí zachován přirozený charakter dna a podél nových opěrných zdí vytvořeny ve vodě úkryty v podobě skládaného gabionu, nebo vložených kamenů o frakci minim. 10 cm.
8. Při rekonstrukci nebo stavbě propustků přes trvalé vodoteče bude ponechán suchý břeh (optimálně po obou stranách) umožňující průchod živočichů minimálně v šířce 0,5 – 1m.
9. Plánované sedimentační a retenční nádrže dle PD musí mít zajištěné šachty proti uvíznutí menších ZCHDŽ, zejména obojživelníků a plazů.

10. Pro přejíždění vodotečí během stavby stavební technikou musí být zřízeny (dočasné) mosty a přejezdy tak, aby nedocházelo k narušení koryta a břehů toku.
11. Při stavbě nebudou meliorovány stávající lokální mokřady, prameniště a podmáčené plochy v okolí stavby. Na tyto zásahy se výjimka nevztahuje.

Pro ochranu ptačích druhů, které jsou předmětem řízení, se stanovují následující podmínky:

12. Případné plánované průhledné protihlukové stěny či zábradlí mostů podél trati musí být vizuálně zabezpečeny proti nárazům ptáků – svislými neprůhlednými pruhy o šířce min. 2 cm a vzájemné vzdálenosti max. 10 cm případně horizontálními pruhy o vzdálenosti max. 5 cm.
13. Kácení dřevin a křovin nesmí být prováděno v období od 1. dubna do 1. září kalendářního roku.
14. Pro příp. ozelenění zemních valů náspu budou použity autochtonní druhy dřevin a křovin. /např. hloh (*Crataegus spp.*), líska obecná (*Corylus avellana*), dřín jarní (*Cornus mas*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), brslen evropský (*Euonymus europaea*), kalina obecná (*Viburnum opulus*), řešetlák počistivý (*Rhamnus cathartica*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), dříšťál obecný (*Berberis vulgaris*)/.

Pro ochranu mravenců r. *Formica* se stanovují následující podmínky:

15. Držitel výjimky prostřednictvím biologického dozoru před zahájením stavby v biotopově vhodných úsecích provede myrmekologický průzkum a dočasné odborné zabezpečení hnízd mravenců r. *Formica* před zničením, nebo jejich transfer na náhradní stanoviště.
16. Držitel výjimky prostřednictvím biologického dozoru v případě ohrožení hnízd stavbou zajistí transfer kolonií mravenců v souladu s metodikou: např. *Formica*, ZO ČSOP *Formica Liberec*, ročník 5, 2002. Transfer bude proveden na vhodné bezpečné stanoviště v blízkosti stavby určené biologickým dozorem.
17. Transfer mravenišť je možné v případě jejich obnovy po transferu na původním stanovišti provést po dobu platnosti výjimky za stanovených podmínek opakovaně.
18. Úseky náspů, které budou určeny k ozelenění bylinnou vegetací, budou osety bylino-travní směsí pro mezofilní květnaté louky (složení např. viz <http://plantanaturalis.com/louky/>)
19. Držitel výjimky v součinnosti s biologickým dozorem do doby vydání stavebního povolení určí plochy (úseky) zemního valu pro uvedená opatření a

předloží návrh k odsouhlasení správnímu orgánu (postačuje elektronicky na e-mail: ochrana.prirody@plzensky-kraj.cz).

Další podmínky:

20. Oprávnění podle výroku rozhodnutí může držitel výjimky realizovat prostřednictvím jiných subjektů a na vyzvání orgánů ochrany přírody sdělí jejich základní identifikační údaje.
21. Oznámení způsobu a rozsahu využití oprávnění plynoucí z této výjimky a splnění vyplývajících povinností zašle správnímu orgánu držitel výjimky každoročně vždy do 31. 12. kalendářního roku, v němž oprávnění plynoucí z této výjimky využíval, není-li výše stanoveno jinak.
22. Oznámení musí obsahovat všechny rozhodné skutečnosti nezbytné k posouzení řádného splnění ukládané povinnosti, zejména datum a lokalizaci provedených opatření, výsledky všech prováděných monitoringů a transferů, prokazatelnou fotodokumentaci.
23. Oznamovací povinnost plynoucí z této výjimky může držitel výjimky splnit zasláním písemnosti v listinné podobě nebo do datové schránky správního orgánu nebo zasláním na e-mail: ochrana.prirody@plzensky-kraj.cz.
24. Držitel výjimky je povinen zajistit provedení ochranných opatření nejpozději souběžně s výstavbou konkrétního úseku stavby, kde jsou opatření lokalizována, a udržovat je ve funkčním stavu po dobu nejméně 10 let od uvedení stavby do zkušebního provozu.
25. Výjimka je platná po dobu 10 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Pokud se stane podkladem opatření věcně příslušného povolujícího stavebního úřadu, bude platná po dobu shodnou s platností tohoto opatření, případně se její platnost bude prodlužovat na shodnou dobu.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 77a odst. 5 písm. h) ZOPK obdržel dne 16. 11. 2020 žádost právnické osoby Správa železniční a dopravní cesty, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČO 70994234, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou Metroprojekt a. s., Argentinská 1621/36, Praha 7, IČO 45271895, o povolení výjimky dle § 56 ZOPK ze zákazů stanovených v ust. § 50 ZOPK k ochraně ZCHDŽ. Žadatel podal žádost o povolení výjimky uvedené ZCHDŽ chytat, rušit, zraňovat nebo neúmyslně usmrcovat, sbírat, dopravovat, resp. přemísťovat, a to včetně jejich vývojových stádií. Důvodem žádosti je plánovaná modernizace jednokolejné trati v úseku Plzeň – Zbůch dle PD „Modernizace trati Plzeň - Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“, Metroprojekt, 2020. Žádost byla podána na základě podrobného biologického průzkumu (Ametyst, 2017).

Správní orgán oznámil na základě žádosti zahájení řízení a rovněž zveřejnil informaci o zahájeném řízení postupem podle ust. § 70 ZOPK.

Účastníkem řízení je podle § 27 odst. 3 správního řádu Statutární město Plzeň, obec Vejprnice, město Nýřany, obec Úherce, obec Zbůch, obec Tlučná.

Správní orgán po shromáždění všech dostupných podkladů povolil výjimku ze zákazů dle ZOPK pro uvedené ZCHDŽ z následujících důvodů:

Na základě ZCHDŽ uvedených v žádosti a míry jejich ohrožení bylo hodnoceno, zda jsou stavbou dotčeny zákazy (ust. § 50 odst. 1 a 2 ZOPK) stanovené k ochraně u všech v lokalitě zjištěných ZCHDŽ, resp. zda předmětný záměr představuje škodlivý zásah ve smyslu § 50 odst. 2 ZOPK. U uvedených ZCHDŽ správní orgán identifikoval dotčení zákazů stanovených k ochraně ZCHDŽ a zkoumal následně intenzitu dotčení těchto zákazů, které byly vyhodnoceny jako málo významné.

Modernizace trati je vedena v celém rozsahu po stávající trati Plzeň – Chotěšov – Domažlice, jedná se o nutnou modernizaci tratě od napojení v budoucí odbočce Nová Hospoda přes Vejprnice, Nýřany, k zpětnému zaústění do stávající „domažlické“ trati před Chotěšovem; staničení - stávají km 114,408 – 127,000. Nejdelší úsek modernizované jednokolejné trati prochází osídlenou oblastí s hustou zástavbou obcí a okraji jejich intravilánů. Většina krajiny jsou rozsáhlé, intenzivně obhospodařované plochy zemědělských plodin (agrocenózy). Malou část ploch kolem trati tvoří úhory a travní porosty převážně na bývalé zemědělské půdě. Při modernizaci dojde pouze k omezenému kácení dřevin, křovin a zásahu mimo těleso trati a tím omezenému zásahu výše uvedených ZCHDŽ.

Správní orgán v první řadě posuzoval, zda jde v případě modernizace stávající tratě o naléhavý důvod převažujícího veřejného zájmu, a tedy i důvod pro povolení výjimky dle § 56 odst. 2 písm. c) ZOPK, hodnotil jednotlivé veřejné zájmy, které souvisejí s realizací záměru. Uvedeným odůvodněným převažujícím veřejným zájmem na stavbě je skutečnost, že modernizace trati Plzeň – Stod je součástí souboru staveb, které mají zvýšit rychlost a zkapacitnit celou mezinárodní trať tak, aby byla konkurenceschopná v mezinárodní dopravě i v obsluze Plzeňského kraje a navazuje na již povolenou novou vysokorychlostní trať Plzeň-Nová Hospoda – Zbůch – Stod, náležející do hlavní sítě transevropských tratí a to jak pro nákladní, tak i pro osobní dopravu.

V části žádosti, týkající se druhů: motáka pochopa *Circus aeruginosus*, bramborníčka hnědého *Saxicola rubetra*, bramborníčka černohlavého *Saxicola rubicollis*, krutihlava obecného *Jynx torquilla*, krahujce obecného *Accipiter nisus*, luňáka červeného *Milvus milvus*, rákosníka velkého, *Acrocephalus arundinaceus*, žluvy hajní *Oriolus oriolus*, veverky obecné *Sciurus vulgaris*, byla žádost po posouzení míry negativního vlivu na jednotlivé druhy zamítnuta, neboť se jedná o ZCHDŽ, jejichž výskyt byl zjištěn v širším okolí, nedojde k záboru jejich rozmnožovacího biotopu, ani zániku biotopu potravního. Všechny uvedené druhy hnízdí, nebo se trvale vyskytují mimo dotčený úsek stavby. Plánovaná stavba je pouze modernizací jednokolejné tratě, stavba nepočítá s rozšířením na vícekolejnou trať. Předpokládané rušení uvedených ZCHDŽ bude vyšší pouze v době provádění stavby, vzhledem ke stávajícímu provozu trati částečné (hlukové a světelné) rušení dlouhodobě probíhá. Očekávaný negativní vliv

na tyto ZCHDŽ bude zjevně velmi nízký, dočasný, a stavbou, či jejím provozem při dodržení podmínek rozhodnutí stanovených k ochraně ostatních zjištěných (stavbou dotčených) ZCHDŽ nedojde k porušení zákazů stanovených k ochraně výše vyjmenovaných ZCHDŽ v § 50 odst. 2 ZOPK.

V případě ostatních ZCHDŽ uvedených v žádosti nelze zcela vyloučit negativní vliv stavby trati a jejího provozu, proto byly pro jednotlivé druhy uloženy konkrétní náhradní opatření, které na základě předpokládaného, či prokázaného poškození habitatů, nebo ovlivnění jejich jedinců či místních populací zajistí ochranu druhů a minimalizují tyto negativní vlivy.

Přílohou biologického průzkumu (Ametyst, 2017) byl také návrh náhradních opatření ke zmírnění (kompenzaci) negativních vlivů stavby na ZCHDŽ. Tato opatření byla zapracována do podmínek rozhodnutí. Další ochranná a náhradní opatření byla uložena správním orgánem s ohledem na konkrétní druhy dotčených ZCHDŽ.

Při rozhodování vycházel správní orgán z následujících skutečností:

Mravenci (*Formica* sp.),

zástupci rodu patří ve spektru druhů k převážně lesním mravencům, v řešeném území liniové stavby byli nalezeni migrující mravenci a jediné hnízdo ve stávajícím kolejišti. Z těchto důvodů byly uloženy podmínky 15, 16, 17, které minimalizují možnost zničení hnízd a transfer zajistí pro kolonie mravenců náhradní stabilní biotop bez současné kolize s lidskou činností. Hnízda budou přemístěna v rámci stejného biotopu pouze na blízké obdobné stanoviště. Z důvodů možné (časté) obnovy části kolonie na původním místě výskytu povolil správní orgán opakovaný transfer za uvedených podmínek. Ohrožení populace mravenců rodu *Formica* bude při dodržení podmínek velmi málo významné a bude pouze dočasné po dobu stavby.

Ropucha obecná *Bufo bufo*,

ohrožený obojživelník, který se rozmnožuje ve stojatých vodách, dospělci žijí mimo dobu rozmnožování často na stanovištích s dostatkem vhodné potravy nezávisle vzdálených od vody. Z těchto důvodů je nutné před započítáním stavby vymezit v součinnosti s biologickým dozorem délku a způsob instalace dočasných bariér proti migraci ropuch na předpokládaných kolizních místech v trase stavby. Zábrany budou instalovány po oznámení správnímu orgánu viz podmínky 3, 4, 5, 6. S ohledem na nízkou pravděpodobnost výskytu ropuch přímo v trase, jde především o prevenci úhynů jedinců při výstavbě trati na staveništi. V linii stavby je vyloučené rozmnožování ropuch, není zde známá ani migrační trasa obojživelníků, možná migrace je zejména podél vodoteče potoka Lučního, příp. Vejprnického. Pro zachování optimální migrační průchodnosti pro obojživelníky i další živočichy pod opraveným železničním mostem (stavba 26-20-04) přes Luční potok a příp. propustky byly uloženy podm. 7, 8. Z důvodu minimalizace možného zničení biotopů obojživelníků v těsném okolí trati, byla uložena podm. 11, která ukládá, že nebudou meliorovány stávající lokální mokřady, prameniště a podmáčené plochy v okolí stavby. Správní orgán uložil také podmínky k eliminaci přímého úhynu obojživelníků v tzv. antropogenních pastích (podm. 9).

Kuňka žlutobřichá *Bombina variegata*

Silně ohrožený druh obojživelníka, který je výskytem vázán na mělké prohřáté stojaté vody, často pouze periodické. V celém úseku byl prokázán výskyt pouze jednoho jedince nalezeného v kolejišti v km 116,5. Výskyt jednotlivých dospělců je teoreticky možný na vhodných vlhkých místech v linii stavby a na příp. sekundárně zaplavených depresích stavenišť. Hojnější výskyt kuňky v linii stavby je velmi nepravděpodobný. Preventivní ochranná opatření, která minimalizují mortalitu příp. jedinců v zaplavených depresích v průběhu stavby, spočívají v instalaci a obsluze dočasných migračních zábran v kolizních úsecích stavby viz podmínky 3,4,5,6. Z důvodu minimalizace možného zničení biotopů obojživelníků v těsném okolí trati, byla uložena podm. 11, která ukládá, že nebudou meliorovány stávající lokální mokřady, prameniště a podmáčené plochy v okolí stavby.

Skokan zelený *Pelophylax esculentus*,

Kříženec tzv. zelených skokanů (*P. lessonae* x *ridibundus*) je vázán na vodní prostředí po celou sezonu. Jediný výskyt byl zjištěn v lokalitě Pekelského rybníka u Vejprnic, kde by mohlo při stavbě v těsné blízkosti rybníka docházet k přímé mortalitě jedinců na staveništi. Skokan zelený vykazuje minimální migrační aktivitu na větší vzdálenosti, ale je nezbytné kolizní úsek zabezpečit migračními zábranami viz podm 3,4,5,6. Z důvodu minimalizace možného zničení biotopů obojživelníků v těsném okolí trati, byla uložena podm. 11, která ukládá, že nebudou meliorovány stávající lokální mokřady, prameniště a podmáčené plochy v okolí stavby. Při dodržení podmínek rozhodnutí bude populace skokana zeleného dotčena realizací stavby pouze minimálně.

Slepýš křehký *Anguis fragillis*, ještěrka obecná *Lacerta agillis*

oba druhy plazů preferují spíše teplejší stanoviště, v případě slepýše musí být k dispozici dostatek vlhkých úkrytů. V trase modernizace stávající trati bylo podle biologického průzkumu (Ametyst, 2017) nalezeno několik jedinců přímo v kolejišti, nebo na náspech trati. Železniční násypy jsou obecně vhodným sekundárním biotopem pro oba druhy, neboť kamenité podloží bez vegetace poskytuje dostatek vhodných osluněných úkrytů i potravní nabídku, především hmyzu. Vzhledem k nenápadnému výskytu, je možné, že v průběhu skrývky může dojít ke zničení jednotlivých snůšek, či jedinců, v případě ještěrky je předpokládaná mortalita dospělců velmi nízká. Vzhledem k charakteru stavby, dojde především k dočasnému záboru současného biotopu obou druhů. Obnovení sekundárních biotopů je předpokládáno po ukončení prací a stabilizaci násypů, které zůstanou obnažené a osluněné. Ohrožení lokální populací ještěrky obecné a slepýše křehkého je málo významné a bude zejména pouze dočasné po dobu stavby.

Užovka obojková *Natrix natrix*

Výskyt ohrožené užovky obojkové je obecně vázán na vodní ekosystém a jeho okolí, při průzkumech lokality byl potvrzen výskyt jedince na náspu, který je pro plazy atraktivním sekundárním biotopem především pro vyhřívání a úkryt. Vzhledem k značné mobilitě užovek a skrytému způsobu života je předpokládána pouze náhodná mortalita jedinců při zemních pracích, k mortalitě může dojít také náhodným zničením snůšek v okolí trati. Mortalita jedinců při pronikání na staveniště bude minimalizována také instalací zábran viz podm. 3,4,5,6. Ohrožení jedinců užovky obojkové je málo významné a bude reálné zejména pouze dočasné po dobu stavby.

Ťuhák obecný *Lanius collurio*, slavík obecný *Luscinia megarhynchos*

oba druhy biotopově preferují terestrická stanoviště otevřených extenzivně využívaných travních porostů se sporadickou křovinnou vegetací, v případě slavíka obecného i hustší křoviny. Jejich výskyt byl v blízkosti plánované stavby zjištěn ve dvou úsecích ve vhodných biotopech, hnízdění nebylo přímo prokázáno, ale je pravděpodobné. Při modernizaci tratě bude nutné vykácení části křovin podél stávajícího tělesa železnice, tím dojde ke zničení části vhodného křovinného biotopu k jejich hnízdění. Půjde o minimální rozsah, většina biotopu v ochranném pásmu železnice zůstane zachována. Další negativní vlivy hlukovým znečištěním při průjezdech vlaků a možnou kolizí proletujících ptáků s vlaky existují již v současné době. Součástí ochranných opatření je také vhodné ozelenění násypů trati a příp. vhodná výsadba (podm. 14.) K minimalizaci kolizí ptáků při průletu, bylo uloženo (v případě realizace) vybudování vhodných protihlukových stěn (podm. 12). Oba druhy jsou přísně tažné, jejich ohrožení je reálné pouze v době hnízdění. Přímá mortalita hnízdících ptáků v průběhu stavby bude minimalizována odstraňováním vegetace mimo hnízdní dobu (podm 13). Ohrožení lokálních populací uvedených druhů bude při dodržení podmínek zcela minimální.

Strnad luční *Miliaria calandra*

V ČR převážně tažný kriticky ohrožený druh, který sporadicky hnízdí nejraději v trnitých keřích na osluněných extenzivních pastvinách. V úseku trati byl zjištěn na dvou lokalitách, hnízdění nebylo prokázáno, ale nelze ho vyloučit v křovinách kolem náspu. Hnízdní biologie u druhu je složitá, spočívá v interakci často více samic a jednoho samce. Možné zničení snůšky, či úhyn mláďat minimalizuje kácení křovin mimo hnízdní dobu (podm.13) a příp. výsadba vhodné vegetace po ukončení stavby (podm. 14). Negativní vliv na populaci strnada lučního při dodržení PD a podmínek rozhodnutí bude minimální a dočasný po dobu trvání stavby.

Na základě uvedených argumentů dospěl správní orgán k závěru, že při záměru na modernizaci trati Plzeň - Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo) převážil jiný veřejný zájem nad zájmem na ochraně

ZCHDŽ a jimi užívaných biotopů, a to zejména z důvodu, že v úseku stavby se nenacházejí vysoce ekologicky cenné habitaty, které by byly stavbou zničeny, či významně dotčeny. Může dojít pouze k možné mortalitě jedinců zejména obojživelníků, či plazů, či nevýznamnému záboru jejich sekundárních biotopů. Současně s povolením výjimky byly stanoveny pro realizaci předmětné stavby podmínky, které zajistí, že se realizací stavby zásadním způsobem nezhorší stav populací jednotlivých ZCHDŽ při výstavbě i provozu trati, případné zničené biotopy v průběhu stavby budou adekvátně nahrazeny náhradními opatřeními, která jsou tímto rozhodnutím uložena. Jiná vhodnější varianta řešení je vyloučena, neboť se jedná o modernizaci ve stávající trase. Na základě všech výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 a násl. správního řádu odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Plzeňského kraje. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne od dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Ing. Jan Kroupar
vedoucí oddělení ochrany přírody



Rozdělovník

SŽDC, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha zastoupené na základě plné moci právnickou osobou Metroprojekt Praha a. s., Argentinská 1621/36, Praha 7

Statutární město Plzeň

obec Vejprnice

obec Tlučná

město Nýřany

obec Úherce

obec Zbůch

Na vědomí:

Městský úřad Nýřany, odbor životního prostředí

Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí