





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	19.06.2022	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Přemysl Zeman
001	19.06.2023	PDPS čistopis	Ing. Přemysl Zeman

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	Společnost AFRY Klatovy		projekt architekti  4,5 mm
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o		AFRY
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 723 213 271 E: petr.adam@afry.com		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Petr Adam	Ing. Petr Adam	Ing. Petr Adam	Ing. Petr Adam

Název stavby/akce:		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy										S-kód:		S631700309												
												Zakázka:		2021/0005												
Název části:		Průvodní zpráva										Označení části:		A												
Název objektu:												Číslo objektu/komplexu:														
Název přílohy:												Číslo přílohy:														
Název dílčí části přílohy:												Paré:														
Kraj:		Katastrální území:										TUDU:														
Plzeňský		Klatovy (665 797)										0361-H1														
Dokumentace:																										
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:					Formáty:					Měřítko:														
PDPS		19.06.2023																								
S-kód:		Stupeň dokumentace:			Část:			Objekt:					Podobjekt:		Příloha:											
S 6 3 1 7 0 0 3 0 9		_ P D P S			_ A _ _ _ _			_ _ _ _ _					_ _ _ _		_ _ _ _ _ _ _ _ 0 0 1											

Prostor pro další informace

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
06/2023

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2021/0005

Autorský kolektiv:
Společnost AFRY Klatovy s vedoucím
společníkem AFRY CZ s.r.o.

Kontrola:
Ing. Přemysl Zeman

Objednatel:
Název investora: Správa železnic, státní organizace
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:
Ing. Petrem Hofhanzlem

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy“

Průvodní zpráva

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	5
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	8
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	8
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	9
2.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)	10
2.2	STAVEBNÍ ČÁST (SO)	11
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	14
3.1	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	14
3.2	ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	14
3.3	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ
	DEFINOVÁNA.	
3.4	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ
	DEFINOVÁNA.	

SEZNAM ZKRATEK

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy
DC	stejnoseměrný proud
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	dispečerská řídicí technika
DUSP	dokumentace pro společné povolení
ED	elektrodispečink
EIP	panel elektronických rozhraní (Electronic interface panel)
ERTMS	Evropský systém řízení železniční dopravy (European Rail Traffic Management System)
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ETCS L2	Systém ETCS úrovně 2
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
ESI	silnoproudá zařízení
ESA	elektronické stavědlo AŽD
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
CHL	chlazení
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště podle platných Základních technických požadavků nebo Technických specifikací
KO	kolejový obvod
KOA	kolejový obvod elektronický
MaR	měření a regulace
MPP	mostní průjezdný průřez

MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnič
MRTS	místní rádiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
PTM	trakční měnič
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
SLB	slaboproudá zařízení
SO	stavební objekt
SS	spínací stanice
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
VYT	vytápění
VZT	vzduchotechnika
TEN-T	transevropská dopravní síť
T.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
ZTI	zdravotně technická zařízení



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Rekonstrukce VB, novostavba cyklodому, vestavba výtahů
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901 / 532 352 0028
Číslo SoD objednatele:	E618-S-399/2021/JAN
Číslo SoD zhotovitele:	2021/0005

B) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Nádražní č.p. 151 a č.p.152 Klatovy III, 339 01
Číslo ŽST dle SR 70:	737452
TUDU:	0361-H1 žst. Klatovy
Číslo trati dle nákrešného JŘ:	183, 185
Kat. stanice dle UIC CODE 180:	C
Kraj:	Plzeňský
Obec / Městská část:	Klatovy
Katastrální území:	Klatovy (665 797)
Pověřené městské úřady:	Klatovy
Začátek stavby:	km 49,043
Konec stavby:	km 49,309
Podchod:	km 49,225

Uvedený záměr „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy“, který má charakter pozemní stavby je stavbou dráhy, a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o soubor staveb.

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy“ se nachází na území města Klatovy; konkrétně pak v rozsahu stávající železniční stanice.

Stavba se nachází na území města Klatovy. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území:

- Klatovy kód katastrální území: 665 797

Stavba je rekonstrukcí stávajícího zařízení dráhy a nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Samotné stavební práce budou probíhat na pozemcích dráhy, ve vlastnictví SŽ, s.o. a ČD, a.s.. Hranice dráhy nebude stavbou překročena (ať už samotnou stavební činností nebo např. plochami pro zařízení staveniště).

Přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků:

Umístěná stavba	Parcelní číslo	Výměra (m2)	Druh pozemku	Vlastník/ právo hosp.
Veřejná + admin. část VB; č.p. 151	st. 1939/1	1983	zastavěná plocha a nádvoří	Správa železnic, státní organizace
Bytové křídlo VB; č.p. 149	st. 1939/2	638	zastavěná plocha a nádvoří	Správa železnic, státní organizace
Přednádraží, parkoviště, BUS	1482/2	9645	ostatní plocha / ostatní kom.	Plzeňský kraj
Manipulační dvůr	1482/4	1384	ostatní plocha / jiná plocha	Správa železnic, státní organizace
Příjezdová komunikace – dvůr, nástupiště, podchod	2306/18	82257	ostatní plocha / dráha	České dráhy, a.s.
Zeleň mezi 1. nástupištěm a příjezdovou kom.	1400	843	ostatní plocha / zeleň	Správa železnic, státní organizace
Svah se zelení jižně od VB	1404/1	4870	ostatní plocha / zeleň	Správa železnic, státní organizace
Svah se zelení jižně od přednádraží	1483	5401	ostatní plocha / zeleň	Správa železnic, státní organizace
Krajnice ulice Nádražní	1482/1	7671	ostatní plocha / komunikace	Město Klatovy
Úprava komunikace v místě vjezdu do dvora	2306/42	36667	ostat.pl. / dráha	České dráhy, a.s.

V rámci projektu „Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích“ (ÚMVŽST) je počítáno s převodem některých pozemků dotčených stavbou do vlastnictví České republiky a užívání Správou železnic, státní organizace. Konkrétně se jedná o pozemek parc. č. 2306/18, a to v rozsahu kolejiště a příjezdové komunikace k manipulačnímu dvoru výpravní budovy.

Navazující investiční akcí odehrávající se v přednádraží VB a mající vliv na pozemkové poměry v území je stavba „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“, kde investorem akce je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Předmětem stavebního díla je zřízení nového autobusového

terminálu v místě stávajícího parkoviště a příjezdu k výpravní budově; stavba je uvažována na pozemcích par. č. 1482/2, 1493, 1483, 1480, 1482/1 a 1471/2.

Stavba uvažuje s odkupem těchto pozemků ve správě SŽ, s.o. nebo jejich částí:

- parc. č. 1483 (zeleň) s výkupem 4377 m²,
- parc. č. 1493 (zeleň) s výkupem 4383 m²,
- parc. č. 1480 (zeleň) s výkupem 1087 m²

Plocha přednádraží přímo navazující na výpravní budovou a rozprostírající se na pozemku parc. č. 1482/2 je již v majetku Plzeňského kraje.

Z výše uvedeného tak vyplývá, že se stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy“ odehrává výhradně na svých pozemcích; resp. na svých pozemcích a pozemcích ČD, a.s. určených k převodu do vlastnictví a užívání Správy železnic, státní organizace.

c) PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Charakter stavby

Hlavním předmětem stavby je komplexní rekonstrukce výpravní budovy včetně dispozičních úprav určených prostor. Je tak navržena kompletní výměna prvků technického zařízení budovy, obnova povrchů a kompletačních výrobků, rekonstrukce obvodového pláště a další; jednotlivé provozy jsou přizpůsobeny potřebám jejich provozovatelů a požadavkům současné legislativy.

Součástí stavby jsou navazující stavební objekty zahrnující úpravu zpevněných ploch v rámci manipulačního dvora a příjezdové komunikace včetně umístění nových parkovacích stání, umístění cyklodому zajišťující bezpečnou úschovu jízdních kol. Dojde k rekonstrukci 1. nástupiště včetně zastřešení, podchodu a zřízení výtahů pro umožnění bezbariérového přístupu na nástupiště. Je navržena vestavba celkem 3 výtahů bezbariérově propojující VB, podchod a obě ostrovní nástupiště.

Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Z výše uvedeného charakteru stavby se jedná o změnu dokončené stavby s umístěním novostavby cyklodому.

Účel užívání stavby

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy“ má charakter pozemní stavby, určené pro provoz osobního nádraží. Konkrétně budova slouží pro poskytování přepravních služeb cestujícím a přepravním, pro zajištění dopravního a přepravního provozu a správní činnosti a v poslední řadě poskytuje prostory ke komerčním účelům a trvalému bydlení. Převládajícím účelem užívání je pozemní stavba, budova pro dopravu.

Trvání stavby

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy“ má charakter trvalé stavby.

Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Objekt výpravní budovy se v současnosti nachází převážně v původním stavu, kdy za dobu užívání nedošlo k jeho komplexnější rekonstrukci nebo opravám. Řada konstrukcí a zařízení je na hranici životnosti, provoz objektu je nákladný, stejně jako jeho údržba.

Realizací záměru se zvýší komfort cestujících a zpřístupní prostory budovy pro širší využití veřejností. Budou doplněny chybějící prvky interoperability (bezbariérový přístup do budovy a nástupiště, WC pro tělesně postižené, výraznější propojení na navazující druhy dopravy). Veřejně přístupné prostory budou náležitě osvětleny a vybaveny prvky pro zvýšení informovanosti i bezpečnosti. První nástupiště

bude rekonstruováno, budou opraveny povrchy v okolí výpravní budovy a dvůr. Součástí záměru je rovněž výstavba cyklodому, čímž dojde k doplnění dnes chybějící bezpečné úschovy jízdních kol.

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ
Sídlo:	Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234
Zastoupení ve věcech technických:	Ing. Gabriela Edelmannová
Koordinátor BOZP :	Ing. Martin Šesták
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Marcela Slaná

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel:	Společnost AFRY Klatovy s vedoucím společníkem AFRY CZ s.r.o. AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČO: 45156605 DIČ: CZ45156605 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073
Zastoupení ve věcech smluvních:	Ing, Petr Košan
Zastoupení ve věcech technických:	Ing. Přemysl Zeman
Architekt:	Ing. arch. Adam Halíř
Autorský kolektiv:	Ing. Petr Adam – hlavní inženýr projektu – autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby – číslo autorizace: 0012416 (AFRY CZ s.r.o.) Ing. Ondřej Hofmeister – hlavní architekt projektu – autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby – číslo autorizace: 0008292 (Projektil architekti s.r.o.)
Garanti profesí:	Pozemní stavební objekty: Ing. Petr Adam (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012416 Stavebně konstrukční část: Ing. Martin Kovář, Ph.D. (ELSA Consulting s.r.o.) - č.a.: 0013084 Požárně bezpečnostní řešení: Ing. Michal Netušil Ph.D. – č.a.: 0012242 Zdravotně technická instalace: Michal Vinduška (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012308 Vnitřní plynovod: Věra Váňová (František Němeček) – č.a.: 0006808

Vytápění: Ing. Jan Janeček – č.a.: 0001740

Vzduchotechnika a chlazení: Ing. Jiří Kejmar – č.a.: 0009234

Silnoproudá elektrotechnika: Ing. Luboš Procházka (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0010708

Slaboproudá elektrotechnika: Ing. Lukáš Jarath – č.a.: 0013188

Potrubní vedení: Ing. Josef Hajaš (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0011348

Nástupiště: Ing. Aleš Svoboda (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012525

Pozemní komunikace: Ing. Alena Štemberová Petrářová (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0202284

Podchod: Ing. Vladimír Piták (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 3000270

Organizace výstavby: Ing. Michal Pánek – č.a.: 0012007

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění DUSP stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy“ je navrženo v souladu s Vyhláškou č. 499/2006 Sb., vyhláška o dokumentaci staveb, v platném znění.

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy“ je členěna na následující technická a technologická zařízení – provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO), dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování PS, které jsou náplní části dokumentace D.1 Technologická část a SO, které jsou náplní části dokumentace D.2 Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou oddělena pomlčkou.

PS xx-xx-xx nebo SO xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí/číslí v šestimístním kódu označuje lokalitu; číslo úseku, resp. číslo samostatné stavby: 74 ŽST Klatovy

Druhé dvojčíslí charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive kód profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS anebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1–8 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. Kód profesní skupiny.

Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

Část D.1 Technologická část

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN (energetika)

D.1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy

Část D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

D.2.1.2 Nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, kanalizace, plyn)

D.2.1.8 Pozemní komunikace

~~D.2.1.9 Kabelovody, kolektory~~ (oproti DUSP byla upřesněna trasa vedené trasy CETIN, přeložka trasy (kabelovodu) není zapotřebí)

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

D.2.2.4 Orientační systém

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

D.2.2.7 Příprava území a kácení, náhradní výsadba

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvodny VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.4 Požárně bezpečnostní řešení

2.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)

Železniční sdělovací zařízení

xx-02-1x – místní kabelizace

xx-02-2x – rozhlasové zařízení

xx-02-3x – telefonní zapojovač a technologická datová síť

xx-02-4x – elektrická požární a zabezpeč. signalizace (EPS, PZTS)

xx-02-5x – dálkový, optický a závěsný kabel (DK), (DOK), (ZOK) - neobsazeno

xx-02-7x – informační systém pro cestující

xx-02-8x – traťové radiové spojení

xx-02-9x – jiná sdělovací zařízení

Silnoprůdová technologie včetně DŘT

xx-03-1x – dispečerská řídicí technika (DRT) - neobsazeno

xx-03-2x – technologie rozvoden VVN/VN

xx-03-3x – silnoprůdová technologie trakčních napájecích stanic (TM, TT) - neobsazeno

xx-03-4x – silnoprůdová technologie trakčních spínacích stanic (TSS)-- neobsazeno

xx-03-5x – technologie transformačních stanic VN/NN (TS)-- neobsazeno

xx-03-6x – silnoprůdová technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení-- neobsazeno

xx-03-7x – provozní rozvod silnoprůdu



xx-03-8x – napájení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení z trakčního vedení – neobsazeno

Ostatní technologická zařízení

xx-04-1x – osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory - neobsazeno

xx-04-3x – měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace - neobsazeno

D.1 Technologická část

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

- PS 74-02-11 ŽST Klatovy, místní kabelizace
- PS 74-02-21 ŽST Klatovy, rozhlasové zařízení
- PS 74-02-31 ŽST Klatovy, technologická datová síť
- PS 74-02-41 ŽST Klatovy, LDP a PZTS
- PS 74-02-71 ŽST Klatovy, informační systém
- PS 74-02-81 ŽST Klatovy, Přemístění STA, TRS a MRS
- PS 74-02-91 ŽST Klatovy, kamerový systém
- PS 74-02-92 ŽST Klatovy, DDTS

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.2 Provozní rozvod silnoproudu

- PS 74-03-21 ŽST Klatovy, Rozvodna NN

D.1.3.7 Provozní rozvod silnoproudu

- PS 74-03-71 ŽST Klatovy, Přípojky NN – bytové křídlo + TČ
(řešeno v rámci samostatného správního řízení)

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

- PS 74-04-11 ŽST Klatovy, výtahy na nástupiště

2.2 STAVEBNÍ ČÁST (SO)

Inženýrské objekty

xx-10-xx – železniční svršek- neobsazeno

xx-11-xx – železniční spodek - neobsazeno

xx-12-xx – nástupiště

xx-13-xx – železniční přejezdy - neobsazeno
xx-14-xx - výstroj trati - neobsazeno
xx-20-xx – mosty
xx-21-xx – propustky - neobsazeno
xx-22-xx – silniční mosty, propustky - neobsazeno
xx-23-xx – opěrné zdi - neobsazeno
xx-24-xx – zárubní a obkladové zdi - neobsazeno
xx-30-xx – ostatní inženýrské objekty - neobsazeno
xx-31-xx – kanalizace, ČOV
xx-31-xx – vodovody, suchovody
xx-31-xx – plynovody
xx-40-xx – tunely - neobsazeno
xx-50-xx – pozemní komunikace
xx-51-xx – parkovací cyklo-parkovací stání pro veřejnost - neobsazeno
xx-52-xx – ostatní zpevněné plochy prostranství - neobsazeno
xx-59-xx – dopravní opatření
xx-60-xx – kabelovody, kolektory – neobsazeno (v PDPS přeložka kabelovodu vypuštěna)
xx-61-xx – protihlukové objekty - neobsazeno

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

xx-71-xx – pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek
xx-72-xx – pozemní objekty provozních a technologických budov - neobsazeno
xx-73-xx – pozemní objekty skladových a ostatních budov
xx-74-xx – zastřešení nástupišť
xx-75-xx – přístřešky na nástupišťích - neobsazeno
xx-76-xx – individuální protihluková opatření - neobsazeno
xx-77-xx – orientační systém
xx-78-xx – demolice - neobsazeno
xx-79-xx – drobná architektura a oplocení

Trakční a energetická zařízení

xx-81-xx – Trakční vedení - neobsazeno
xx-82-xx – napájecí stanice (TM, TT) – stavební část - neobsazeno
xx-83-xx – spínací stanice – stavební část - neobsazeno
xx-84-xx – ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO) - neobsazeno
xx-85-xx – elektrické předtápěcí zařízení - neobsazeno
xx-86-xx – rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
xx-87-xx – ukolejnění kovových konstrukcí - neobsazeno
xx-88-xx – vnější uzemnění – neobsazeno

Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

xx-91-xx – příprava území - neobsazeno
xx-92-xx – kácení
xx-93-xx – úprava vodotečí - neobsazeno
xx-94-xx – rekultivace - neobsazeno
xx-95-xx – ostatní vegetační úprava - neobsazeno

xx-96-xx – náhradní výsadba

xx-97-xx – zabezpečení veřejných zájmů – neobsazeno

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.2 Nástupiště

SO 74-12-01 ŽST Klatovy, nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 74-20-01 ŽST Klatovy, vestavba výtahů

D.2.1.6 Potrubní vedení (kanalizace, voda, plyn)

D.2.1.6.1 Potrubní vedení (kanalizace, voda, plyn)

SO 74-31-01 ŽST Klatovy, Venkovní dešťová, splašková kanalizace; retence; podchod

SO 74-31-02 ŽST Klatovy, nová přípojka vodovodu

SO 74-31-03 ŽST Klatovy, přeložka plynovodu a přípojky plynu

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 74-50-01 ŽST Klatovy, manipulační dvůr vč. příjezdové komunikace, přednádraží

SO 74-59-01 ŽST Klatovy, dopravně inženýrská opatření

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 74-60-01 ŽST Klatovy, přeložka kabelovodu

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 74-71-01 ŽST Klatovy, rekonstrukce výpravní budovy

SO 74-73-01 ŽST Klatovy, cyklořád

SO 74-73-02 ŽST Klatovy, přístřešky odpadového hospodářství, tepelná čerpadla

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 74-74-01 ŽST Klatovy, rekonstrukce zastřešení 1.nástupiště, řešení ostrovních nástupišť v rámci vestavby výtahů

D.2.2.4 Orientační systém

SO 74-77-01 ŽST Klatovy, orientační systém

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 74-79-01 ŽST Klatovy – mobiliář

D.2.2.7 Kácení a náhradní výsadba

SO 74-92-01 ŽST Klatovy, kácení

SO 74-96-01 ŽST Klatovy, náhradní výsadba

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 74-86-01 ŽST Klatovy, rozvody NN, VO – cyklořád, manipulační dvůr (vjezdová závora, dobíjení elektromobilů)

SO 74-86-02 ŽST Klatovy, osvětlení nástupišť

D.2.4 Požárně bezpečnostní řešení**3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ****3.1 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ****Výchozí podklady předané investorem, dle SoD:**

- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (TKP, ZTP, VTP)
- Záměr projektu „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Klatovy, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., datum 06/2020

Ostatní výchozí podklady:

- místní šetření
- fotodokumentace
- dokumentace navazujících staveb

Archivní dokumentace:

- Projektová dokumentace výpravní budovy; II. Stupeň; rok 1954
- Projektová dokumentace výpravní budovy; III. Stupeň; rok 1955
- Projektová dokumentace podchodu; II. Stupeň; rok 1957
- ~~Projekt 1. a 2. nástupiště~~ (projekt nahrazen novou dokumentací „Projekt GPK Klatovy kolej 1-5“ zpracovaný SŽG 03/2023)

Dokumentace souvisejících staveb:

- DUSP „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“; zpracovatel: Sdružení – Společnost Laboro ateliér s.r.o.; 12/2020 a pozdější aktualizace

Použité geodetické a mapové podklady:

- geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG Praha
- Geodetické zaměření výpravní budovy, doměření podchodu a nástupiště a příjezdové komunikace; zpracovatel: HRDLIČKA s.r.o.; 2021
- Geodetické zaměření přednádraží zpracované v rámci PD „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“; zpracovatel: Šedivý spol. s r.o.; 2020
- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK
- doměření 1.nástupiště; SŽG Praha, 01/2023
- doměření kolejí 1, 2 a 4; SŽG Praha, 03/2023

Průzkumy

- Stavebně-historický průzkum a průzkum autentického vybavení stavby; zpracovatel: Mgr. Vladislava Říhová, Ph.D., Mgr. Zuzana Křenková, Ph.D.; 06/2021
- Stavebně technický průzkum nádražní budovy; zpracovatel: Diagnostika Staveb – Dostál, Potužák s.r.o.; 10/2021
- Dendrologický průzkum; Ing. Jan Spěvák; 08/2021
- Inženýrskogeologický průzkum; zpracovatel: AFRY CZ, 06/2022
- Průzkum salinity a vlhkosti zdiva; zpracovatel: Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě; 06/2022



- Kamerový průzkum kanalizace; zpracovatel: Vodohospodářské inženýrské služby, a.s.; 02/2022
- Restaurátorský záměr; zpracovatel: Mgr. Jakub Rafl akad. soch a rest.; 05/2023

Vypracoval:



Sestavil: Ing. Petr Adam