

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy

Zpracoval: Ing. Michal Pánek

Koordinátor BOZP

Číslo osvědčení: KAR0/382/K00/2023

V Praze 10. 2023

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst Klatovy“

Na základě zákona č. 309/2006 Sb. §14 odst 1), a podle NV č. 591/2006 Sb. přílohy č.6

Zadavatel stavby:

Název investora: Správa železnic, státní organizace
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234

Zpracovatel Plánu BOZP:

Ing. Michal Pánek
Koordinátor BOZP
Číslo osvědčení: KARO/382/KOO/2023
Jakobiho 330, Praha 10, 109 00

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) základní údaje o druhu stavby

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy.“ má charakter pozemní stavby, určené pro provoz osobního nádraží. Konkrétně budova slouží pro poskytování přepravních služeb cestujícím a přepravním, pro zajištění provozu dráhy a správní činnosti. Převládajícím účelem užívání je pozemní stavba, budova pro dopravu.

b) název stavby

Rekonstrukce výpravní budovy v žst Klatovy

c) místo stavby

Místo stavby:	Nádražní, Klatovy
Kraj:	Plzeňský
Obec / Městská část:	Klatovy

d) charakter stavby

Předmětem díla je kompletní rekonstrukce výpravní budovy zahrnující vestavbu výtahů vedoucích do podchodu a na ostrovní nástupiště, rekonstrukci 1. nástupiště, úpravu zpevněných ploch okolo výpravní budovy včetně manipulačního dvora, umístění nových parkovacích stání při vjezdu do dvora a cyklodomu v přednádraží.

e) účel užívání stavby

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy“ má charakter pozemní stavby, určené pro provoz osobního nádraží. Konkrétně budova slouží pro poskytování přepravních služeb cestujícím a přepravním, pro zajištění dopravního a přepravního provozu a správní činnosti a v poslední řadě poskytuje prostory ke komerčním účelům a trvalému bydlení. Převládajícím účelem užívání je pozemní stavba, budova pro dopravu.

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládaná lhůta výstavby je cca 27 měsíců

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Během Fáze 0 a Fáze 1 budou využity částečně plochy autobusového nádraží pro umístění provizorního zázemí pro cestující (WC, pokladny, čekárna) a přístup veřejnosti na nástupiště. Tento stav bude trvat po celou dobu trvání Fáze 1. Plochy budou dále využity pro přísun materiálu. Jedná se o pozemek 1482/2 v majetku Plzeňského kraje, kde je plánovaná investiční akce „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“.

Parkování zaměstnanců dráhy bude po dobu stavby zajištěno v ulici Nádražní na pozemku parcelní číslo 1482/1, který je v majetku Plzeňského kraje.

Stavbu je nutno koordinovat s navazující investiční akcí Kraje „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“. V případě souběhu obou akcí je nutno koordinovat především fáze 0, 1, 3 a cyklořád. V případě, že dojde k realizaci přestupního terminálu dříve nežli k realizaci rekonstrukce VB, bude fáze 0 a cyklořádu zasahováno do již realizovaných částí v rámci přednádraží. Ty bude nutné následně uvést do původního stavu. V rámci výstavby cyklořádu dojde ke stavebnímu zásahu do části parkoviště P+R, a tedy k omezení dopravy. Postup výstavby je nutné si v dostatečném předstihu nechat odsouhlasit investorem a provozovatelem související investiční akce.

2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU S UVEDENÍM ODKAZU NA PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Zpracování Plánu BOZP na základě:

- Zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
 - §15 odst. 2 - Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5 k. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán podle bodu:
 - 2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů (odstranění azbestu)
 - 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
 - 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. V prostoru staveniště se nacházejí inženýrské sítě s jejich ochrannými pásmy.
 - 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

a). AFRY CZ s.r.o.

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 45306605

b) Ing. Petr Adam

B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Samostatné výkresy viz B

C. POŽADAVKY PLÁNU

1. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA NA ZÁKLADĚ STAVEBNÍHO POVOLENÍ.

2. POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY, JEDNÁ SE O:

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy.“ se nachází na území města Klatovy; konkrétně pak v rozsahu stávající železniční stanice. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích, které leží v katastrálním území: Klatovy

Oplocení staveniště

Staveniště bude oplocené mobilními díly, minimální výšky 1,8m, pevně spojenými spojkami.

Stavba je rozdělena do Etap:

Fáze 0 – přeložky sítí okolo jižní a východní fasády objektu včetně dočasné úpravy zpevněných ploch; stavební úpravy místnosti pro novou elektrorozvodnu včetně vystrojení a pro přesun měničů KO

Fáze 1 – rekonstrukce hlavní části výpravní budovy a zastřešení zastávky BUS; stavební úpravy ostrovních nástupišť; umístění kontejnerů pro dočasné zázemí pro cestující veřejnost (čekárna, WC, pokladny); kompletní výměna informačního systému v rámci haly a 2. a 3. nástupiště; přesun radiového systému TRS včetně vymístění základnové stanice do admin. křídla. Fáze 1 bude zahájena současně s Fází 0.

Fáze 1a-1 – rekonstrukce severovýchodní části VB v místě stávajícího bufetu a průchodu na 1. nástupiště a podchodu + stavební úpravy 2. ostrovního nástupiště (vestavba schodiště + výtahu V4) včetně rekonstrukce 1/2 přílehlé části podchodu + úprava GPK kolejí č. 1 a 3. V této fázi průchozí podchod na 3.nástupiště a 2.nástupiště po stávajícím schodišti.

Fáze 1a-2 – stavební úpravy 2. ostrovního nástupiště (výšková úprava stupňů stávajícího schodiště) včetně rekonstrukce přílehlé části podchodu. V této fázi průchozí podchod na 3.nástupiště a 2.nástupiště novým schodištěm a výtahem.

Fáze 1b – vestavba výtahu V2 z VB do podchodu + stavební úpravy 3. ostrovního nástupiště (vestavba výtahu V5 + výšková úprava stupňů stávajícího schodiště) včetně zbývajících částí podchodu + úprava GPK kolejí č. 2 a 4 + kompletní výměna informačního systému v rámci haly a všech nástupišť. V této fázi zprovozněn podchod z VB na 2. ostrovní nástupiště.

Fáze 2 – rekonstrukce bytového křídla

Fáze 3 – rekonstrukce administrativního křídla, rekonstrukce části 1. nástupiště (nástupiště přílehlé k VB + východní část směr Plzeň) + zastřešení 1. nástupiště

Fáze 3a – rekonstrukce místností pro přesun dopravní technologie (měniče KO), vymístění DK, umístění nových stožárů a radiového systému MRS a TRS, přesun ordinace lékařů a administrativy SŽ do již zrekonstruované centrální části (nutná částečná kolaudace), úprava GPK koleje č.5

Fáze 3b – rekonstrukce admini. křídla, části 1. nástupiště a včetně komplet zastřešení. Na počátku této fáze, resp. ihned po úplném vymístění stávající elektrorozvodny do nové bude zřízena nová sdělovací místnost. Ta bude vystrojena a připravena pro jednotné přepojení na nový informační systém, hodiny, kamery, rozhlas atd. Na konci této fáze bude provizorní dopravní kancelář zrušena a přemístěna zpět do VB. Fáze 3b bude v rámci položení a napojování nových IS plynule navazovat na Fázi 5.

Fáze 4 – stavební úpravy zbývajících západní části 1. nástupiště (směr Železná Ruda)

Fáze 5 – stavební úpravy manipulačního dvora (odstranění stávajících a umístění nových inženýrských sítí, nové zpevněné plochy, příprava pro sadové úpravy, umístění přístřešků). Fáze 5 bude v rámci položení a napojování IS plynule navazovat na Fázi 3b a 4. Fáze 5 tedy v části IS předběhne Fázi 4.a naváže na Fázi 3b.

Fáze 6 –přemístění buňkoviště stavby a stavební úpravy v rámci příjezdové komunikace; finalizace terénních a sadových úprav

Etapa cyklodům – Cyklodům a terénní úpravy.

Fáze 0

Přístup a příjezd na staveniště z ulice Nádražní, tento přístup bude po celou dobu výstavby pro všechny etapy. Po dobu provádění Fáze 0 bude zřízen koordinovaný provizorní přístup do bytového domu a do výpravní budovy. Na konci této fáze budou zpevněné plochy uvedeny do provizoria, ale umožňující pohyb veřejnosti. Hlavní budova bude již uzavřena. Pokladny, čekárna a hygienické zázemí pro cestující budou vymístěny do provizorních kontejnerů situované v přednádraží na rozhraní 1.nástupiště a autobusového nádraží. Pohyb cestujících bude veden převážně v exteriéru budovy. Vstup do výpravní budovy bude pouze za účelem průchodu do podchodu. Přístup na 1.nástupiště bude okolo výpravní budovy, bude zrušena část zábradlí ve stávajícím stavu oddělující přednádraží od 1.nástupiště.

Fáze 1

Přístup a příjezd na staveniště z ulice Nádražní, tento přístup bude po celou dobu výstavby pro všechny etapy. Pohyb cestujících bude veden stejně jako v předchozí fázi 0.

Fáze 1a-1 – uzavřena východní část 2. ostrovního nástupiště a částečně podchod, zůstává v provozu 3.nástupiště a západní část 2.nástupiště směr Bezděkov; pro přístup vymezena část podchodu průchozí na 3. nástupiště a ponecháno stávající schodiště pro přístup na 2.nástupiště. Zásobování stavby je uvažováno hlavním vstupem z přednádraží v koridoru vedoucím do podchodu a mimo dopravní špičku přes služební přechod. Podchod bude sloužit společně jak pro cestující, tak pro stavbu (přístup pracovníků na stavbu a dopravu menšího množství materiálu). Koridor pro cestující bude od stavby řádně oddělen, ideálně dočasnou lehkou montovanou sdk příčkou. Hlavní doprava materiálu bude probíhat přes manipulační přechod z autobusového nádraží. Zásobování MUSÍ být řízeno v souladu s provozem železnice. Hlavní zásobování by mělo probíhat v době od 0:00 do 4:00, kdy neprobíhá osobní vlaková doprava.

Fáze 1a-2 – uzavřena západní část 2. ostrovního nástupiště a částečně podchod, zůstává v provozu 3.nástupiště a nově je zprovozněna východní část 2.nástupiště směr Plzeň; pro přístup vymezena část podchodu průchozí na 3. nástupiště a nové schodiště s výtahem V4 pro přístup na 2.nástupiště. Zásobování stavby je uvažováno hlavním vstupem z přednádraží v koridoru vedoucím do podchodu a mimo dopravní špičku přes služební přechod. Podchod bude sloužit společně jak pro cestující, tak pro stavbu (přístup pracovníků na stavbu a dopravu menšího množství materiálu). Koridor pro cestující bude od stavby řádně oddělen, ideálně dočasnou lehkou montovanou sdk příčkou. Hlavní doprava materiálu bude probíhat přes manipulační přechod z autobusového nádraží. Zásobování MUSÍ být řízeno v souladu s provozem železnice. Hlavní zásobování by mělo probíhat v době od 0:00 do 4:00, kdy neprobíhá osobní vlaková doprava.

Fáze 1b – uzavřeno 3. ostrovní nástupiště a část podchodu. Zprovozněno 2. ostrovní nástupiště a část podchodu. Obnoven je přístup veřejnosti na 2. ostrovní nástupiště skrze VB. Zásobování stavby je uvažováno přes služební přechod a částečně podchod v ploše vymezené stavbou. Podchod bude sloužit společně jak pro cestující, tak pro stavbu (přístup pracovníků na stavbu a dopravu menšího množství materiálu). Koridor pro cestující bude od stavby řádně oddělen, ideálně dočasnou lehkou montovanou sdk příčkou. Hlavní doprava materiálu bude probíhat přes manipulační přechod z autobusového nádraží. Zásobování MUSÍ být řízeno v souladu s provozem železnice. Hlavní zásobování by mělo probíhat v době od 0:00 do 4:00, kdy neprobíhá osobní vlaková doprava.

Bezpečný pohyb stavby přes centrální přechod se bude řídit pravidly dle předpisu D1.

Fáze 2

Přístup pro Fázi 2 bude stejný jako pro fázi 1 z ulice nádražní.

Fáze 3

Přístup pro Fázi 3 bude stejný jako pro fázi 1 z ulice nádražní. Pro veřejnost bude uzavřeno celé 1. nástupiště. Pohyb výpravčího po nástupištích bude provizorním služebním přechodem nalevo od stávajícího.

Etapu 4

Přístup pro Fázi 4 bude stejný jako pro fázi 1 z ulice nádražní. Pro veřejnost bude uzavřeno celé 1. nástupiště. Pohyb výpravčího po nástupištích bude stávajícím služebním přechodem.

Etapu E5

Přístup a příjezd na staveniště z ulice Nádražní. Pro veřejnost bude zprovozněna část 1. nástupiště (směr Plzeň). Pohyb výpravčího po nástupištích bude stávajícím služebním přechodem.

Etapu E6

Přístup a příjezd na staveniště z ulice Nádražní, tento přístup bude po celou dobu výstavby pro všechny etapy.

Skladování materiálů

V prostoru manipulačního dvora a budoucího parkoviště železničního nádraží.

Zde bude i hlavní skladovací prostory pro rekonstrukci nástupních ostrůvků.

Stavební odpad bude likvidován v souladu se zněním Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Odpady vzniklé při provádění stavby budou tříděny a předány osobám oprávněným k využití, odstranění, sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu (dodavatel stavby pro ukládání odpadů zvolí řízenou skládku na ploše staveniště). Po dokončení rekonstrukce budou doklady o předání odpadů oprávněným osobám předloženy ke kontrole.

Zábory a oplocení staveniště

Pro zábory staveniště bude zabrán prostor budovy s přilehlým pozemkem.

Součástí záboru stavby bude vnější nástupiště (navazující na výpravní budovu), které bude oploceno. Kolej č.4 nebude v záboru staveniště, ale s ohledem na rozsah prací zde vznikne ohrožený prostor proti pádu předmětů při přesunech materiálů.

Příjezdová silniční komunikace k nádraží bude částečně zabrána pro zařízení staveniště.

Autobusová zastávka pro příjezd bude přemístěna před objekt ČD Cargo, pro odjezd bude zřízena zastávka na druhé straně komunikace.

Přehled pozemků pro zábory staveniště:

objekt	parc.č.	katastr. území	výměra	druh pozemku/ způsob využití	Vlastníci/ Správa	způsob ochrany	poznámka
SO747101	1939/1	Klatovy	1983	zastavěná plocha a nádvoří	Správa železnic, s.o.	nemovitá kulturní památka	Stavební objekt č.p. 151
SO747101	1939/2	Klatovy	638	zastavěná plocha a nádvoří	Správa železnic, s.o.	nemovitá kulturní památka	Stavební objekt č.p. 149
SO745001	1482/4	Klatovy	1384	ostatní plocha / jiná	Správa železnic, s.o.	žádný	Manipulační dvůr
SO747302SO745001 SO746001	1400	Klatovy	843	ostatní plocha / zeleň	Správa železnic, s.o.	žádný	Přístřešek odpadového hospodářství
SO747302SO745001 SO749601	1404/1	Klatovy	4870	ostatní plocha / zeleň	Správa železnic, s.o.	žádný	Příjezdová komunikace, přístřešek TČ, náhradní výsadba

SO747401 SO743101 SO743102	1482/2	Klatovy	9645	ostatní plocha / komunikace	Plzeňský kraj	nemovitá kulturní památk	Zastřešení přednádraží, přeložka vody a kanalizace
SO747301 SO749601	1483	Klatovy	1422	ostatní plocha / zeleň	Správa železnic, s.o.	žádný	Cykloúř, sadové úpravy
SO741201 SO747401 SO742001	2306/18	Klatovy	82257	ostatní plocha / dráha	České dráhy, a.s.	nemovitá kulturní památk	Zastřešení nástupišť, nástupišť, podchod
SO749601	1482/1	Klatovy	7671	ostatní plocha / komunikace	Město Klatovy	žádný	Sadové úpravy
SO745001	2306/42	Klatovy	36667	ostatní plocha / dráha	České dráhy, a.s	nemovitá kulturní památk	Napojení nové komunikace manipulačního dvora na stávající

Pozn.: V tabulce jsou umístěny hlavní stavební objekty (SO) umístěvané na daném pozemku. Objekty inženýrských sítí a provozní soubory dílčích profesí nejsou uváděny, jsou vždy obsahem nějakého stavebního objektu.

V rámci projektu „Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích“ (ÚMVŽST) je počítáno s převodem některých pozemků dotčených stavbou do vlastnictví České republiky a užívání Správou železnic, státní organizace. Konkrétně se jedná o pozemek parc. č. 2306/18, a to v rozsahu kolejiště a příjezdové komunikace k manipulačnímu dvoru výpravní budovy.

Navazující investiční akcí odehrávající se v přednádraží VB a mající vliv na pozemkové poměry v území je stavba „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“, kde investorem akce je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Předmětem stavebního díla je zřízení nového autobusového terminálu v místě stávajícího parkoviště a příjezdu k výpravní budově; stavba je uvažována na pozemcích par. č. 1482/2, 1493, 1483, 1480, 1482/1 a 1471/2.

Stavba uvažuje s odkupem těchto pozemků ve správě SŽ, s.o. nebo jejich částí :

- parc. č. 1483 (zeleň) s výkupem 4377 m²,
- parc. č. 1493 (zeleň) s výkupem 4383 m²,
- parc. č. 1480 (zeleň) s výkupem 1087 m²

Plocha přednádraží přímo navazující na výpravní budovu a rozprostírající se na pozemku parc. č. 1482/2 je již v rámci v majetku Plzeňského kraje (od 05/2023).

Z výše uvedeného tak vyplývá, že se stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy“ odehrává výhradně na svých pozemcích; resp. na svých pozemcích a pozemcích ČD, a.s. určených k převodu do vlastnictví a užívání Správy železnic, státní organizace.

Pro plochy ZS jsou navrženy dočasné zábory převážně do 1 roku.

Vjezdy do staveniště budou označeny bezpečnostními značkami

Vstup na staveniště bude označen bezpečnostními značkami

- Stavba nepovolaným vstup zakázán
- Výstraha toxicity – odstraňování azbestu
- Nebezpečí úrazu
- Nebezpečí zakopnutí

Skladovací prostor s odpadem azbestu bude označen

- Sklad nebezpečného odpadu

Vstup do kontrolovaného pásma bude označen bezpečnostními značkami a nápisem

- Kontrolované pásmo – odstraňování azbestu
- Stavba nepovolaným vstup zakázán

- Výstraha toxicity – odstraňování azbestu
- Může vyvolávat rakovinu
- Nebezpečí úrazu
- Nebezpečí zakopnutí
- Příkaz k nošení ochranného obleku
- Příkaz k ochrany hlavy
- Příkaz k ochrany nohou
- Příkaz k nošení ochrany očí
- Příkaz k nošení ochrany rukou



Kanceláře a sociální zařízení staveniště

Pro kanceláře a sociální zařízení staveniště budou umístěny buňky na plochách dočasných záborů. Tyto plochy budou upraveny pro umístění buněk (např. zpevnění, zhutnění). Tato úprava bude na konci stavby odstraněna, tak aby plochy byly vráceny do původního stavu (tj. před započatím stavby)

Skladování materiálu

Materiál stavby bude skladován výhradně v prostorách staveniště, které bude zajištěno proti vstupu a manipulaci s ním nepovolných osob. Celé staveniště bude označeno bezpečnostními značkami zákazu vstupu, používání OOPP a dalšími.

Těžká technika navázející materiál bude dbát pokynů pracovníků zhotovitele, aby provozem nijak neomezila nebo neohrozila jak zaměstnance zhotovitele, tak třetí osoby pohybující se v okolí staveniště.

Stavební odpad bude likvidován v souladu se zněním Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpady vzniklé při provádění stavby budou tříděny a předány osobám oprávněným k využití, odstranění, sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu (dodavatel stavby pro ukládání odpadů zvolí řízenou skládku na ploše staveniště).

Po dokončení rekonstrukce budou doklady o předání odpadů oprávněným osobám předloženy ke kontrole.

b) zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Pracoviště budou osvětlena na základě NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění, které se v § 45 zabývá osvětlením pracoviště. Konkrétně uvádí, že na osvětlení pracoviště včetně spojovacích cest se užívá denní, umělé nebo sdružené osvětlení. Osvětlení pracoviště a spojovacích cest mezi

jednotlivými pracovišti denním, umělým nebo sdruženým osvětlením musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky.

Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla ohrozit bezpečnost drážní dopravy např. oslnění řidičů drážních vozidel.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Na stavbě bude realizována demontáž azbestových materiálů bude začleněn do prostoru otevřeného kontrolovaného pásma (dále jen KP), jehož rozsah bude ohraničený výstražní páskou a bude zahrnovat prostor staveniště

Účelem vybudování KP je oddělení pracovního kontaminovaného prostoru, ve kterém bude prováděna demontáž azbestu, od okolního nekontaminovaného prostředí.

Po vnějším obvodu hranice KP bude umístěno výstražné značení oznamující, že se jedná o prostor, kde dochází k pracím s azbestem a jednoznačným zákazovým symbolem vstupu. Vzdálenost mezi jednotlivými tabulemi bude cca 3 m.



Součástí KO bude tříkomorová dekontaminační personální propust.

Jedná se o zajištění dekontaminace pracovníků provádějících práce v prostoru KP. Pro tento účel použije jednorázová, rychle složitelná DPP různých výrobců. Vstup přes PE folii bude řešen buď speciálním zipem nebo systémem překryvných plachet. Systém bude rozdělen do tří komor, a to čisté šatny, vzduchové sprchy a špinavé šatny.

O kontrolovaných pásmech a zaměstnancích, kteří vstupují do kontrolovaných pásem, nebo zde konají práce je zaměstnavatel povinen vést evidenci. Evidence obsahuje:

- a) jméno, popřípadě jména a příjmení zaměstnance a datum narození,
- b) název kontrolovaného pásma, den jeho zřízení a zrušení,
- c) charakteristiku vykonávané práce,
- d) účel vstupu a dobu pobytu v kontrolovaném pásmu,
- e) počet odpracovaných směn,
- f) výčet biologických činitelů, chemických látek a přípravků, se kterými se v kontrolovaném pásmu zachází, nebo jiných rizikových faktorů,
- g) záznam o mimořádných situacích a změnách údajů uvedených v evidenci s datem jejich provedení.

V kontrolovaném pásmu je zakázáno jíst, pít a kouřit; pro tyto účely zaměstnavatel vyhradí zvláštní prostory. Vstupovat do kontrolovaného pásma je možné jen s osobními ochrannými pracovními prostředky určenými pro výkon práce v kontrolovaném pásmu.

V kontrolovaném pásmu nesmějí pracovat mladiství zaměstnanci, a to ani z důvodu přípravy na povolání, dále těhotné zaměstnankyně, zaměstnankyně, které kojí, a zaměstnankyně-matky do konce devátého měsíce po porodu.

Před započítím prací je nutné (kromě výše uvedených skutečností) prokazatelně informovat zaměstnance o požadavcích k zajištění BOZP při prováděných pracích a sdělit způsob řešení případné kolize s vedením telefonního čísla na vlastníky vedení, rychlou záchrannou službu, zásady první pomoci, umístění uzávěrů nebo jiných oddělovacích zařízení apod.

Bližší skutečnosti k zajištění BOZP související s nadzemními a podzemními vedeními je nutné dohodnout se správcí sítí. Rovněž je nutné dodržovat a respektovat veškeré podmínky stanovené vyjádřeními příslušných správců a vlastníků inženýrských sítí.

Ohrožený prostor při práci ve výškách

Ohrožený prostor pro práce ve výškách, které budou probíhat na střeše ve výšce max 15 m – široké 2m od čela fasády nebo postaveného lešení a bude označeno bezpečnostní značkou „Nebezpečí pádu předmětů“ a nápisem ohrožený prostor. Prostor bude denně kontrolován Stavbyvedoucím.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Na staveništi se nenacházejí stávající inženýrské sítě. Ochranná pásma inženýrských sítí budou dotčena pouze při napojování přípojek.

Teplotod – Energetický zákon č.458/2000 Sb. má ochranné pásmo 2,5 m na každou stranu od teplovodu.

Vedení NN – Energetický zákon č.458/2000 Sb. má ochranné pásmo 1 m na každou stranu od sítě. Celá síť bude ochráněna položením silničních panelů s podsypem. V ochranném pásmu nebude skladován žádný materiál.

Vodovod – Zákon o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. má ochranné pásmo do průměru 500 mm 1,5 m na každou stranu od sítě.

Před zahájením prací na areálovém vodovodním řadu budou vytyčeny, všechny dotčené inženýrské sítě a jejich ochranná pásma.

Před zahájením výkopových prací bude přizván správce dotčené inženýrské sítě ke kontrole provádění, případně inženýrská síť bude po dobu provádění zemních prací vypnuta. Výkopové práce v křížení budou prováděny ručně. Pokud křížená síť bude procházena výkopem, musí být zabezpečena proti poškození.

Při provádění vodovodního řadu bude výkop zabezpečen zábranami a překop komunikace bude zabezpečena přejezdem.

Kanalizace – Zákon o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. má ochranné pásmo do průměru 500 mm 1,5 m na každou stranu od sítě.

Zhotovitel prací zejména zajistí:

v dostatečném předstihu před započítím stavebních prací fyzické vytyčení inženýrských sítí majiteli těchto sítí (poloha, hloubka). O vytyčení musí být proveden písemný záznam.

prokazatelné seznámení zaměstnanců s umístěním inženýrských sítí, druhem sítí a rizik plynoucích z jejich narušení = nadzemních i podzemních inženýrských sítí,

při provádění prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo inženýrských sítí dodržování opatření ke splnění podmínek stanovených příslušnými a souvisejícími právními předpisy a technickými normami, provozovateli nebo vlastníky těchto vedení, staveb nebo sítí. Současně zajistí provedení prací v souladu se stavebním povolením, PD, RDS, požadavky vlastníků vedení a příslušných souvisejících právních předpisů technických norem apod., zákon 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů; z.č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů; ČSN EN 50110-1; ČSN 73 6005; NV č. 591/2006 Sb.; vyhl. č. 50/1978 Sb., ve znění pozdějších úprav apod. provádění výkopových prací, přeložek apod. v ochranném pásmu (v křížení apod.) inženýrských sítí ručně a tak, aby nedošlo k poškození těchto vedení. Mezní hodnoty vzdáleností, ve kterých je nutné provádět výkopové práce ručně stanovují vyjádření dotčených vlastníků a správců vedení.

Před započítím prací je nutné (kromě výše uvedených skutečností) prokazatelně informovat zaměstnance o požadavcích k zajištění BOZP při prováděných pracích a sdělit způsob řešení případné kolize s vedením telefonního čísla na vlastníky vedení, rychlou záchrannou službu, zásady první pomoci, umístění uzávěrů nebo jiných oddělovacích zařízení apod.

Bližší skutečnosti k zajištění BOZP související s nadzemními a podzemními vedeními je nutné dohodnout se správcí sítí. Rovněž je nutné dodržovat a respektovat veškeré podmínky stanovené vyjádřeními příslušných správců a vlastníků inženýrských sítí.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Riziko nebezpečí požáru nebo výbuchu vlastní stavby vyplývá z použití plamene při práci při řezání ocelových konstrukcí a při práci s plamenem.

Zhotovitel stavby připraví požární směrnice stavby v souladu se směrnicemi SŽ a s umístěním hasicích přístrojů.

Zhotovitel zpracuje harmonogram prací s nebezpečím výbuchu nebo požáru.

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Na staveništi se nachází původní plocha parkoviště, která bude využita pro dopravu a skladování stavby.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu

Elektřina

Elektrická přípojka pro zařízení staveniště bude z rozvodny nádraží a bude vedena jako nadzemní přípojka do staveništního rozvaděče, ze kterého povedou vnitrostaveništní rozvody. Dimenze a jištění bude dohodnuto mezi investorem a dodavatelem, odběrové místo bude vybaveno elektroměrnou sestavou.

Zároveň z rozvodny bude napojen nadzemní přípojkou buňky veřejného WC a Pokladny.

Od hlavního staveništního rozvaděče umístěného v prostoru staveniště budou vedeny vnitrostaveništní rozvody NN k jednotlivým místům spotřeby el. energie.

Montážní práce: obsluhu zařízení smí provádět pouze pracovníci znalí, s elektrotechnickou kvalifikací podle Zákona č. 250/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za současného dodržování bezpečnostních předpisů a norem.

Riziko: kontakt osoby s živými částmi elektrických vedení, mechanické poškození dočasných elektrických vedení, úraz poškozeným ručním nářadím.

Opatření: elektrická zařízení smí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky, rozvody energie, existující před zahájením zařízení staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny, přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení plamene nebo mechanickému poškození. Veškeré elektrické instalace, spotřebiče a nářadí musí být pravidelně kontrolována a revidována. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a o umístění musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi, po ukončení prací musí být vypnut a zajištěn proti manipulaci neoprávněnou osobou.

Vodovod

Vodovodní přípojka na stavbu bude ze stávajícího areálového rozvodu z budovy 22. Odběrové místo bude vybaveno vodoměrnou sestavou.

Buňka veřejného WC bude napojena z blízkého hydrantu.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

S ohledem na situaci hrozí zejména vítr. Zhotovitel zabezpečí materiál proti rozfoukání na střeše, na lešení a na skládce.

Při nepříznivé povětrnostní situaci je zhotovitel povinen zajistit přerušení prací. Za nepříznivou povětrnostní situaci, která výrazně zvyšuje nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje:

a) bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy,

b) čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s⁻¹ (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s⁻¹ (síla větru 6 stupňů Bf),

c) dohlednost v místě práce menší než 30 m,

d) teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 °C.

Práce musí být zavčas přerušeny a konstrukce a skládky zabezpečeny proti zhroucení nebo rozfoukání!

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Svislá doprava materiálu bude řešena osobo-nákladním výtahem na střeche a montážními plošinami.

Kolem výtahu a montážních plošin bude vyznačen ohrožený prostor 2m od pracovních míst zábranami.

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Výkopy budou prováděny v zapažené stavební jámě. Použito bude dočasné pažení, štětovnice Larsen IIIIn dl. 6-10 m. Záporové pažení na 2.nástupišti bude zasahovat mimo nástupiště. Od počátku realizaci pažení až po jeho odstranění bude nutná dočasná výluka. Před realizaci pažení v místě stávajících nástupišť bude nutno dočasně rozebrání vrstev nástupišť a prefabrikátů tvořících nástupištní hrany.

Založení všech konstrukcí bude v nezamrzlé hloubce. Konstrukce výtahových šachet a schodiště budou zhotoveny na podkladní beton C12/15 tl. 100 mm.

Základová těsnící a hydroizolační vana pod konstrukcí podchodu je navržena v tl. 250 mm, vyztužení při spodním i horním povrchu. Po zhotovení systémové izolace bude do těsnící vany budována nosná konstrukce.

A. Příprava před zahájením zemních prací

1. Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být výtčeny trasy technické infrastruktury.
2. Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry

B. Zajištění výkopových prací

1. Zajištění stavební jámy bude provedeno štětovnicemi.
2. Provedení stavební jámy bude provedeno strojním způsobem.
3. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přejíždění o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
4. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
5. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.

C. Provádění výkopových prací

1. Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
2. V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

3. Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem dotčeného vedení.

5. Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

a) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna.

b) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

6. Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Ohrožený prostor činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m.

7. Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

8. Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.

10. Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.

11. Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

12. Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

13. Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

Čerpadla a směsi

Zařízení pro dopravu injekční směsi (potrubí, hadice) nesmí způsobovat přetížení nebo nadměrné namáhání stěn výkopů. Při dopravě směsi se musí potrubí zajistit proti pohybu, který je způsoben vlivem dynamických účinků. Při práci s čerpadlem se nesmí přehýbat hadice, vstupovat na konstrukci čerpadla a do prostoru u koncovky hadice či ručně přemisťovat hadice.

Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce:

- Závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu používání stroje zaznamenává vždy obsluha stroje a seznamuje s nimi střídající obsluhu.

Skládování a manipulace s materiálem:

- Při mechanizovaném ukládání nebo odebírání jsou samostatné prvky a dílce pravidelných tvarů ukládány nejvýše do výšky 4 m.
- Povrch skladovacích ploch musí být rovný a zpevněný. Rozměr a únosnost těchto ploch včetně musí odpovídat skladovanému materiálu a použitým strojům.

Všechny otvory, jámy

Kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryta nebo ohrazeny. Nezakrývají se pouze ty otvory a jámy v nichž se pracuje. Jsou-li v blízkosti další pracovníci musí být jámy střeženy zaměstnancem, který upozorní na nebezpečí pádu.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Přístup na ostrovní nástupiště bude zajištěn stávajícím způsobem.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Betonářské práce a práce související

Bednění:

- Bednění stěn a stropů musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.
- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.

Přeprava a ukládání betonové směsi:

- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány
- Betonová směs bude do místa ukládání provedena čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla

Odbedňování:

- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob
- Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci
- Při odbedňování se musí prověřit pokud, že odbedněná železobetonová konstrukce přenesla další zatížení

Práce železářské:

- Prostory, stroje, přípravky pro armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním

- Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky
- Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob

Přeprava a ukládání betonové směsi:

- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace – například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výtuži
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla

Minimální požadavky na BOZ při práci při provozu a užívání strojů a nářadí na staveništi

Obecné požadavky na obsluhu strojů:

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost pudy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní v signalizační zařízení je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

Čerpadla směsi a strojní omítačky

- Potrubí, hadice, dopravníky, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné namáhání například lešení, bednění, stěny výkopu nebo konstrukčních částí stavby
- Víko tlakové nádoby nelze otvírat, pokud nebyl přetlak uvnitř nádoby zrušen podle návodu k používání, například odvětrávacím ventilem
- Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimalizováno
- Při používání stříkací pistole strojní omítačky má obsluha stabilní postavení. Při strojním čerpání malty musí být zajištěn vhodný způsob dorozumívání mezi fyzickými osobami provádějícími nanášení malty a obsluhou čerpadla
- Strojní zařízení pro povrchové úpravy není dovoleno čistit a rozebírat pod tlakem

- Pro dopravu směsí k čerpadlu musí být zajištěn bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel
- Při provozu čerpadel není dovoleno:
 - přehýbat hadice
 - manipulovat se spojkami a ručně přemísťovat hadice a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány
 - vstupovat na konstrukci čerpadla a do nebezpečného prostoru u koncovky hadice
- Pojízdné čerpadlo (dále jen autočerpadlo) musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci
- Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek
- V pracovním prostoru výložníku autočerpada se nikdo nezdržuje
- Výložník autočerpada nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen
- Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpada sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání
- Přemísťoval autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze

Vibrátory

- Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10m. Totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru drženou v ruce
- Ponoření vibrační hlavičky ponorného vibrátoru a její vytažení ze ztuhlého betonu se provádí jen za chodu vibrátoru. Ohebný hřídel vibrátoru nesmí být ohýbán v oblouku o menším poloměru, než je stanoveno v návodu k používání

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Zednické práce

- Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi budou umístěny, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob
- Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m
- K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob
- Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně

nemohou narušit, osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout

- Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem
- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Nejsou předmětem

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Nejsou předmětem

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Převaha prací bude probíhat ve výšce na lešení. Zhotovitel se bude řídit zejména NV č. 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zhotovitel bude pro práce ve výšce používat pracovní lešení s ochranným zábradlím a ochrannou plachtou.

Doprava materiálu bude zajištěna montovaným věžovým nebo stavebním výtahem.

S ohledem výšku objektu cca 15 m bude ochranné pásmo proti pádu z výšky v souladu NV č. 362/2005 Sb. bude ohrazení staveniště 2 m od hrany objektu nebo lešení.

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

Postupy při provádění prací na fasádě:

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Zaměstnanci vstupující za zábrany a na střechu musí být zajištěni proti pádu z výšky pomocí instalovaných systémů zachycení pádu.
- Systém zachycení pádu bude tvořen výše uvedenými kotvicími body, pohyblivými zachycovači pádu na poddajném zajišťovacím vedení, variantně lze místo pohyblivého zachycovače použít zatahovací zachycovače pádu s tlumičem pádu a zachycovacími postroji. Při montáži skel nelze vyloučit pád skla, čímž by vzhledem k rozměrům tabulí došlo k pádu a rozstříku skla do velké vzdálenosti. Ohrožený prostor proto musí být tomu přizpůsoben – bude sahát do vzdálenosti nejméně 10 m.
- Skla budou při skladování vždy postavena na podložky – fošny, prkna nebo hranoly, a to ve sklonu tak, aby se nemohly sesunout. Nikdy nebudou opírány o neúplně zakotvený rám, lešení apod.
- Skla budou uskladněna v oplocené části staveniště.
- Práce na žebříku při osazování nových rámců nebo výplní jsou zakázány, uvnitř stavby bude používáno lešení se zábradlím.
- Manipulace se sklem do nových výplní nebude prováděna při teplotě nižší než - 5 °C a větru dosahujícím rychlosti nad 8 m/s.
- Ochrana proti zasažení očí a proti pořezání sklem je v kompetenci zaměstnavatele, který vybaví své zaměstnance podle vlastního seznamu pro poskytování těchto prostředků.
- Řešení ochrany před ostatními riziky jsou plně v kompetenci zaměstnavatelů, kteří tato opatření doloží a budou zapracována do plánu.
- Proti pádům předmětů z výšky bude pod místy práce ve výšce ohrožený prostor ohrazen pomocí zábran o výšce 1,1 m nebo střežení.

Montáž a demontáž lešení:

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat v důsledku:

- pádu z výšky – přes vnitřní i vnější nechráněné okraje podlah lešení
- pádu předmětů z výšky – dílce, spojky, trubky, nářadí
- zasažení hlavy přenášenými předměty – dílce lešení
- zasažení očí prachem při vrtání kotev
- působení povětrnostních podmínek
- střízná místa při náběhu lana na kladku při použití ruční kladky
- zásah el. proudem při poškození vodičů.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

K pádu z výšky může dojít v důsledku pádu samotného montážníka nebo pádu konstrukce i s montážníky. Proto jsou navržena opatření pro oba případy.

- Pro provádění prací bude postaveno dílcové rámcové lešení. K lešení bude k dispozici průvodní dokumentace po dobu jeho montáže i používání. Tato dokumentace bude odpovídat skutečnému provedení lešení.
- Při montáži lešení je nutné dodržet následující zásady:
 - Lešení je nutné založit na fošny, přičemž na každé fošně musí být postaveny min. 2 sousední rámy. Pokud by lešení bylo založeno na krátké prkna nebo fošny, bylo by nutné jejich únosnost ověřit statickým výpočtem s ohledem na vlastnosti zeminy pod lešením. Lešení musí být založeno do vzdálenosti od fasády tak, aby nikde nebyla mezera mezi vnitřním okrajem podlahy lešení a fasádou větší než 250 mm. Pokud by nebyl tento požadavek dodržen, vnitřní zábradlí by muselo být provedeno jako dvoutýčové a udržováno po celou dobu provádění prací, až do demontáže lešení.
 - Okraj střechy bude zajištěn pomocí zábradlí.
 - Další montáž je nutné provádět v souladu s návodem výrobce na montáž tohoto lešení, navíc při dodržení následujícího způsobu zajištění proti pádu.
 - Před nasazením prvního rámu v 1. patře lešení je nutné vytvořit podmínky pro bezpečné zajištění proti pádu. Toto bude provedeno následujícím způsobem: mimo lešení se spojí tři lešeňové trubky objímkovými spojkami umožňující pouze kolmé spojení trubek, a to dvě třímetrové (nebo kratší dle

délky pole) vedoucí kolmo ke třetí, jejíž délka musí být min. stejná jako délka pole lešení. Tím se vytvoří rám tvaru U, přičemž vzdálenost mezi rovnoběžně upevněnými trubkami je shodná nebo o 10 cm menší než je vzdálenost sousedních rámu lešení v podélné ose lešení. Na vnitřních sloupcích lešení se upevní do výšky 70 cm nad spodním příčnickem objímková spojka určená pro spojení dvou sousedních polí lešení a stejná spojka se upevní co nejtěsněji pod horním příčnickem téhož rámu. Do takto připravených spojek se osadí připravený rám, který tak bude upevněn čtyřmi spojkami (vždy dvě nad sebou). Rám se upevní s přesahem přes horní podlahu o 1,6 m. Tím vznikne pevně ukotvený rám spojující dva sousední rámy lešení. Tím vznikne pevný kotvicí bod pro zajištění proti pádu při montáži rámu vyššího patra. Tento rám je nutné instalovat vždy před nasazením 1. rámu v každém patře. Před výstupem do vyššího patra, které ještě není opatřeno zábradlím, se zaměstnanec provádějící montáž lešení upne samosvornou karabinou (AZ 200, případně AZ 023, AZ 024, AZ 022 nebo AZ 025) na vodorovnou trubku k lešení upevněného rámu ve výšce 1,6 m nad dosud nezajištěnou podlahou. Na tuto karabinu bude připojen zatahovací zachycovač pádu (např. ROLEX, AUTOBLOK, WR 100) s textilním pásem a vysunutím do vzdálenosti 2,25 m a na ten bude připojen zachycovací postroj, který bude mít zaměstnanec na sobě. Při délce polí 3 m je nutné použít zatahovací zachycovač s větší délkou lanka nebo textilního pásu (např. WR 100 nebo WR 200). Systém bude doplněn také smyčkou (např. AZ 900), která bude sloužit k dočasnému polohování o horní příčník rámu při přepínání samosvorné karabiny z vodorovné trubky na příčník rámu lešení. Při takto provedeném zajištění proti pádu smí montážník vystoupit na podlahu a na ní postavit dva sousední rámy (v čele lešení a druhý od čela lešení). Poté provede montáž úplného vnějšího zábradlí (včetně zarážky u podlahy), upne na příčník rámu nad sebou smyčku (AZ 900) a připojí ji k záchytnému oku na postroji a přepne samosvornou karabinu na příčník rámu lešení co nejbližší k vnitřnímu sloupku. Poté odepne smyčku (AZ 900) a je zajištěn pomocí zatahovacího zachycovače pádu. Montéři v nižším patře zdemontují pomocný rám z trubek, který sloužil k zajištění proti pádu v době, kdy nebyl osazen žádný rám lešení. To umožní doplnit také vnitřní zábradlí. Vnitřní zábradlí musí být alespoň jednotyčové bez zarážky a musí být provedeno ve výšce 1 m nad podlahou lešení. Poté, co jsou upevněna obě zábradlí a v čele lešení doplněn příčný zábradlový dílec se zarážkou, smí montér na nejvyšší podlaže odpojit systém zachycení pádu od rámu lešení, protože je již chráněn úplným zábradlím (i z vnitřní strany lešení). Než vystoupí ze zajištěného pole do sousedního pole, aby umístil další rám, musí se opět zajistit pomocí výše popsaného systému zachycení pádu samosvornou karabinou na příčník upevněného rámu co nejbližší k vnitřnímu sloupku. Vzhledem k tomu, že pás zachycovače bude vysunut ve větším úhlu než při kterém výrobce garantuje správnou funkci zasouvání pásu, je nutné, aby si montér sledoval funkci zasouvání pásu a v případě drhnutí pásu pomohl pás zasouvat do zachycovače. Pozor: když montér přejde přes nezajištěné pole lešení, aby nasadil sousední rám, vysune pás zatahovacího zachycovače a v případě přepadnutí přes okraj lešení dojde k jeho zhroupení podél lešení 25 cm pod úroveň podlahy. Po nasazení sousedního rámu lešení montér osadí vnitřní i vnější zábradlí a opět přepne zatahovací zachycovač na nejpозději osazený rám opět co nejbližší vnitřnímu sloupku. Takovým postupem budou montována všechna patra lešení. Ostatní zásady při montáži lešení budou dodržovány podle návodu na montáž lešení (kotvení ztužení apod.).

- Ochrana proti pádu materiálu bude zajištěna zábranou, kterou bude po dobu montáže zahrazen ohrožený prostor, který bude zároveň střežen. Po dokončení montáže lešení bude ochrana proti pádu předmětů z lešení zajištěna ohrazením ohroženého prostoru, který bude zmenšen na 2 m od vnějšího půdorysného okraje lešení.
- Demontáž lešení bude prováděna opačným postupem jako jeho montáž, tedy opět při stálém zajištění proti pádu.
- Po celou dobu montáže a demontáže bude ohrožený prostor střežen pověřenou osobou zhotovitele, aby nemohlo dojít k zasažení zaměstnanců např. spadlým lešeňovým dílcem. Ohroženým prostorem je pás kolem montovaného lešení do vzdálenosti 5 m od vnějšího okraje lešení.

- Montáž lešení bude přerušena nebo nebude prováděna, pokud nastanou některé z nepříznivých povětrnostních podmínek – bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s-1 (síla větru 5 stupňů Bf), dohlednost v místě práce menší než 30 m.
- Poté je nutné provést předání a převzetí lešení do užívání na základě odborné prohlídky, jejíž součástí musí být také zkouška únosnosti kotev pomocí tahoměru.
- Doprava materiálu na lešení při jeho montáži bude zajištěna pomocí lana a ruční kladky. Zvedán bude vždy jen jeden dílec. Kladka bude chráněna při vyložení konzoly min. 1 m polohou, nemusí být zakrytována. Použita bude originální konzola určená pro zvedání břemen.
- Pro zavěšení dílce budou používány karabiny, aby nemohlo dojít k vyháčení dílce.
- Řešení ochrany před ostatními riziky (např. ochrana před nepříznivými povětrnostními podmínkami) jsou plně v kompetenci zhotovitele, který je povinen je přijímat s ohledem na aktuální situaci v daný den. V plánu BOZP nelze naplánovat, kdy, kdo bude používat pláštěnku, kdy mu budou poskytnuty ochranné nápoje apod.

Montáž oken

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- pád pracovníka z výšky při montáži oken z volných nezajištěných okrajů staveb, konstrukcí apod.;
- pád z výšky při práci a pohybu osob;
- pád oken a materiálu z výšky;
- pád úmyslně shazovaných jednotlivých předmětů z výšky;
- nahodilý pád materiálu;
- pád, převrácení, uvolnění, nechtěný pohyb osazovaného prvku, dílce;

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

Průběžné zajišťování všech volných okrajů stavby, kde je rozdíl výšek větší než 1,5 m to jednou z těchto alternativ:

- kolektivním zajištěním – tj. ochrannými nebo záchytnými konstrukcemi (zábradlím či jinou ekvivalentní alternativou) nebo osobním zajištěním nebo kombinací kolektivního a osobního zajištění
- používání ochranných a záchytných konstrukcí (např. lešení nebo jiná ekvivalentní alternativa), jen pokud byla ukončena, vybavena a vystrojena (dle příslušné dokumentace) a po předání do užívání
- správné osazení a upevnění rámu oken, dodržování technologických postupů osazování plastových oken, zaškolení pracovníků;
- bezpečné ukládání výrobků; ukládat je jen do stabilní polohy, nikoliv na volné okraje zdí a podlahy lešení, kde hrozí nebezpečí pádu;
- vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, vyloučení práce nad sebou a přístupu osob pod místa práce ve výškách;
- ochrana prostorů pod místy práce proti ohrožení padajícími předměty
- používání vhodných OOPP;

Zhotovitel se bude řídit zejména NV č. 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

Převaha prací bude probíhat ve výšce na lešení. Zhotovitel se bude řídit zejména NV č. 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zhotovitel bude pro práce ve výšce používat pracovní lešení s ochranným zábradlím a ochrannou plachtou.

Doprava materiálu bude zajištěna stavebním výtahem.

S ohledem výšku objektu 15 m bude ochranné pásmo proti pádu z výšky v souladu NV č. 362/2005 Sb. bude ohrazení staveniště 2 m od fasády nebo lešení.

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Stavba bude zahájena zabráním manipulačního dvora a umístěním zařízení staveniště (s koridorem pro přístup do bytového domu) a osazením buněk veřejného WC a Pokladny pro veřejnost, včetně napojení na kanalizaci, vodovod a elektrickou energii. Zároveň před východní fasádou (směrem k autobusovému nádraží) bude zbudováno ochranné lešení. Po realizaci přeložky vodovodu bude v přednádraží umístěno buňkoviště dočasného zázemí pro cestující a výpravní budova bude po zbytek Fáze 0 a celou fázi 1 uzavřena.

Stavební práce započnou Fází 0, kdy budou přeloženy sítě okolo jižní a východní fasády. Bude provedena příprava pro napojení cyklodому. Zároveň bude odstraněna část zábradlí oddělující 1.nástupiště od autobusového nádraží. Po realizaci buňkoviště dočasného zázemí pro cestující budou započaty přípravné a odstrojovací práce v centrální části VB.

V administrativním křídle bude zřízena nová elektrorozvodna, do které se budou postupně napojovat nově zrekonstruované prostory a nová elektrická zařízení; stejně tak místnost pro měniče KO.

Fáze 1 bude zahájena přípravnými pracemi již ve fázi 0. Dále budou následovat stavební práce v centrální části. Dojde ke zřízení nového stožáru TRS a umístění nového zařízení. Základnová stanice TRS bude nově vymístěna z centrální části a přesunuta do administrativního křídla, do předem připravené místnosti skladu 2.06.

Fáze 1a bude zahájena vestavbou výtahu V4 na 2.nástupišti a rekonstrukcí severovýchodní části VB v úrovni 1.pp a 1.np. (Fáze 1a-1). Těžiště prací této fáze ve výpravní budově bude soustředěno především do podchodu a vyústění podchodu na 1. nástupišti. Na 2. ostrovním nástupišti bude rozebrána část zastřešení a nástupiště, vybouráno východní schodiště, demontována část koleje č.1. Následně bude realizováno nové schodiště s výtahem V4. Po zpřístupnění nového schodiště cestujícím bude následovat výškově upraveno ponechávané schodiště, odstraněna zídka okolo schodiště a nahrazena tyčovým zábradlím a položena nová dlažba (Fáze 1a-2). Bude doplněna demontovaná část zastřešení, instalován nový informační a orientační systém. Bude provedena úprava GPK koleje č. 1 a 3.

Následovat bude Fáze 1b zahrnující vestavbu výtahu V2 z VB do podchodu a stavební úpravy 3. ostrovního nástupiště. Na nástupišti bude rozebrána část zastřešení a nástupiště, vybouráno východní schodiště, vestavěn nový výtah V5, výškově upraveno ponechávané schodiště, odstraněna zídka okolo schodiště a nahrazena tyčovým zábradlím a položena nová dlažba. Bude doplněna demontovaná část zastřešení, instalován nový informační a orientační systém. Bude provedena úprava GPK koleje č. 2 a 4.

Součástí záboru pro realizaci stavebních úprav obou nástupišť budou i přilehlé koleje, kde bude výluka vlaků a trakčního vedení. Směrem ke kolejím bude postaveno ochranné zábradlí, případně lešení pro rekonstrukci střechy. Pro montáž těžkých prvků může být využit kolejový jeřáb. Přístup pracovníků na nástupiště pro stavbu bude podchodem a zásobování materiálem a konstrukcí přes autobusové nádraží a manipulační přechod přes koleje.

Po provedení Fáze 1 bude zahájena Fáze2 rekonstrukce bytového domu. Přístup na stavbu bude z manipulačního dvora. Doprava materiálu na střechnu bude staveništním výtahem a mobilním jeřábem postaveným v manipulačním dvoře.

Následovat bude Fáze 3 rekonstrukce administrativního křídla. Na začátku této fáze bude vymístěna dopravní kancelář mimo výpravní budovu, přesunut a přepojen radiový systém TRS a MRS a stavebně připravena místnost pro přesun dopravní technologie (měničů KO) – Fáze 3a. Následovat bude rekonstrukce celého křídla včetně 1. nástupiště (komplet zastřešení a části zpevněné plochy – plocha v rámci zastřešení + východní konec nástupiště směr Plzeň) – Fáze 3b. Rekonstrukci 1.nástupiště bude předcházet úprava GPK koleje č.5. V rámci Fáze 3b bude zrekonstruováno celé administrativní křídlo, dokončena střední a východní část nástupiště a zastřešení; provizorní dopravní kancelář bude zrušena a přemístěna do VB; bude zprovozněna zrekonstruovaná část nástupiště a obnoven provoz na přilehlé koleji č.5. Ihned po úplném vymístění stávající elektrorozvodny do nové místnosti bude zřízena nová sdělovací místnost. Ta bude vystrojena a připravena pro jednotné přepojení na nový informační systém, hodiny, kamery, rozhlas atd.. Přístup na stavbu bude z manipulačního dvora, případně z přednádraží. Doprava materiálu na střechnu bude staveništním výtahem a mobilním jeřábem postaveným v manipulačním dvoře. Pro provedení nástupiště bude vyloučen provoz na přilehlé koleji. Směrem ke koleji bude postaveno ochranné zábradlí. Jsou položeny inženýrské sítě (IS) směřující do manipulačního dvora. Je tedy nutné současně s touto fází započít práce Fáze 5, a to v části položení nových IS v manipulačním dvoře. IS z části nástupiště budou napojeny na IS dvora. Stejně tak v rámci 5 fáze bude provedena přeložka vodovodu, která bude pokračovat fází 4 v rámci západní části nástupiště, kde bude napojena na stávající rozvod vody.

V rámci Fáze č. 4 bude dokončena zbývající západní část nástupiště. V rámci této fáze je nutné mít již realizovanou část vodovodní přípojky vedené manipulačním dvorem (Fáze 5).

V rámci Fáze č.5 budou stavební práce soustředěny do manipulačního dvora. Budou odstraněny stávající inženýrské ve dvoře a položeny nové, budou provedeny nové zpevněné plochy a přichystány plochy pro sadové úpravy. Stejně tak budou probíhat práce na finálních zpevněných plochách okolo jižní fasády VB.

V poslední Fázi 6 bude vymístěno zařízení staveniště z prostoru příjezdové komunikace, realizováno nové parkoviště, příjezdová komunikace a dokončeny terénní a sadové úpravy. Bude umístěn venkovní mobiliář.

Fáze cyklodому s přilehlými terénními úpravami bude zahájena nezávisle na ostatních etapách.

- Při vázání a odvazování staveništních buněk a WC při manipulaci s nimi pomocí jeřábu nebude vazač vystupovat na střechnu buněk a vázání provede ze žebříku opřeného vedle oka, do něhož bude vázací prostředek zavěšen. Při zavěšování nebo odpojování vázacích prostředků se nesmí vyklánět mimo půdorys žebříku.
- Použity budou řetězové vázací prostředky, které budou zaháčeny v místech určených pro zavěšení buněk a WC.
- Pod zavěšenými buňkami nebo WC se nikdo nebude zdržovat a nebude se zdržovat ani v prostoru ohroženém v případě uvolnění vázacího prostředku a pádu přepravovaného břemene.
- Při manipulaci se staveništními buňkami budou vázací prostředky připojeny a odepnuty z řetězového závěsu pomocí žebříku. Žebřík musí být opřen o buňku co nejbližší závěsu, aby se vazač nevykláněl mimo půdorys žebříku. Povel jeřábníkovi je dán až v době, kdy jsou všechny čtyři závěsy zaháknuty a žebřík není opřen o buňku. V žádném případě nesmí vazač vystupovat na buňku.
- Odvazování plotových dílů bude provedeno až po úplném zajištění stability každého plotového dílu. Pro manipulaci s nimi budou použity řetězové vázací prostředky a plotové díly budou zavěšeny na místech určených jejich výrobcem.
- Při pohybu, přechodu, přejezdu osoby, stroje nebo zařízení na provozovanou část komunikace budou pracovníci dbát zvýšené opatrnosti a případně zastavovat vozidla, řídit provoz.
- Stavba bude na všech vstupech řádně označena (zákaz vstupu nepovolaným osobám, pozor staveniště) a u výjezdu ze stavby bude označena (Pozor výjezd vozidel ze stavby a snížena rychlost).
- Při pohybu osob přes stavbu bude přesně vymezen (zábradlím, ochrannou lištou) a označen (směr pohybu) koridor.
- Vymezené koridory musí být bezpečné (žádné otvory, výkopy, prohlubně), stavební činnost, zde nesmí být vykonávána (nesmí být přes koridor anebo nad koridorem přemísťována žádná břemena. Jen ve výjimečných případech a vždy bude zajištěna bezpečnost osob atd).
- Před nástupem na stavbu musí být všichni pracovníci seznámeni s plánem BOZP.

- Před započítím pracovní činnosti musí být stanoven harmonogram prací pro jednotlivé zhotovitele tak, aby nedocházelo ke střetu a vzájemnému ohrožení.
- Na staveništi, kde se vyskytují pracovníci dvou a více zhotovitelů musí být vymezen pracovní prostor pro pracovníky každého zhotovitele tak, aby se vzájemně neohrožovali.
- Pracovníci nesmí vcházet na pracoviště druhého zhotovitele bez jeho souhlasu.
- Pokud chtějí pracovat, vcházet na jeho pracoviště musí se nahlásit vedoucímu pracovníkovi daného zhotovitele. Ten je seznámí s riziky, které se na jeho pracovišti vyskytují a vzájemně se dohodnou na dalším postupu prací a odstranění vzniklých rizik. Všichni vedoucí pracovníci budou také o těchto činnostech a rizicích prokazatelně informovat své pracovníky.
- Pokud nemohou být práce dvou zhotovitelů najednou provedeny, vždy má přednost ten, kterého je pracoviště.
- Všechny práce a činnosti, které se budou nebo mohou křížit, musí být předem projednány na kontrolních dnech stavby.

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Nebude prováděno.

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Převaha prací bude probíhat z terénu, část ve výšce z lešení nebo montážní plošiny. Zhotovitel se bude řídit zejména NV č. 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zhotovitel bude pro práce ve výšce používat pracovní lešení s ochranným zábradlím výšky 1,1m. V případě nutnosti bude používat prostředky osobní ochrany pro práci ve výškách.

V místech prací ve výšce bude zřízen ohrožený prostor kolem právě prováděných prací v šířce 2m od pracovního lešení nebo montážní plošiny zábranami.

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Pohyb Veřejnosti

Fáze 0 – vymezený koridor pro cestující a nájemníky bytových jednotek okolo jižní a východní fasády výpravní budovy. Přístup k provizornímu zázemí pro cestující po obvodu stavby v přednádraží.

Fáze 1 – vymezený koridor pro cestující a nájemníky bytových jednotek okolo jižní a východní fasády výpravní budovy. Přístup k provizornímu zázemí pro cestující po obvodu stavby v přednádraží.

Fáze 1a-1 – přístup na 1. nástupiště – z přednádraží mimo výpravní budovu; přístup na 2. nástupiště – po stávajícím západním schodišti podchodem s částečně omezeným provozem a přístupem ze zádveří výpravní budovy; přístup na 3. nástupiště – po stávající dvojici schodišť podchodem s částečně omezeným provozem a přístupem ze zádveří výpravní budovy

Fáze 1a-2 - přístup na 1. nástupiště – z přednádraží mimo výpravní budovu; přístup na 2. nástupiště – po novém východním schodišti podchodem s částečně omezeným provozem a přístupem ze zádveří výpravní budovy

- přístup cestujících na 3. nástupiště – po stávající dvojici schodišť z podchodu; podchod s částečně omezeným provozem; přístup ze zádveří výpravní budovy (pro přístup využity oba severovýchodní vstupy)

Fáze 1b – pohyb cestujících v přednádraží podél čelní fasády VB; přístup na 1. nástupiště z přednádraží a podchodu; přístup na 2. ostrovní nástupiště podchodem s částečně omezeným provozem

Fáze 2 – průchod na všechny nástupiště z přednádraží a podchodem; obnoveno zázemí pro cestující v rámci výpravní budovy

Fáze 3 – průchod na 1. nástupiště uzavřen veřejnosti; 2. a 3. nástupiště přístupny z výpravní budovy podchodem

Fáze 4 – průchod na všechny nástupiště z přednádraží a podchodem, v provozu část 1. nástupiště

Fáze 5 – průchod na všechny nástupiště z přednádraží a podchodem, v provozu všechna nástupiště

Fáze 6 – průchod na všechny nástupiště z přednádraží a podchodem, v provozu všechna nástupiště

Fáze cyklořím – omezení pohybu cestujících v rámci P+R a autobusového nádraží

Při stavebních pracích a pohybu na nástupištech je nutné zajistit bezpečnost cestujících veřejnosti, ale i pracovníků stavby. Je nezbytně nutné dodržování zásad pro práci v provozované nevytlučené dopravní cestě dle předpisu SŽ Bp3. V případě využití služebního přejezdu pro úrovněvý přístup cestujících na ostrovní nástupiště (nyní s tímto není v PD uvažováno) bude přejezd zajištěn trvalým obsazením zaměstnancem zhotovitele s příslušnou dopravní zkouškou. Zaměstnanec u přechodu bude odborně a zdravotně způsobilý; zhotovitel jej zajistí z vlastních zdrojů!

Směrovkami budou označeny přístupy na ostrovní nástupiště a do výpravní budovy aktuální vždy pro danou fázi výstavby.

Oddělení stavby od veřejnosti bude dle požadavků na předěl řešeno pomocí dělicích pásek, mobilního oplocení, nebo lehkých montovaných konstrukcí ze sádkartonu. Na dělicí konstrukce oddělující špinavý a čistý prostor bude kladen požadavek na vzduchotěsnost z důvodu přenosu prachu; v rámci výpravní budovy též na akustické vlastnosti a požární odolnost bude-li to vyžadováno PBR. Stavba si zajistí pro jednotlivé dělicí konstrukce stanoviště hasiče.

Během výstavby budou zajištěny průchodné trasy pro cestující, Tyto trasy budou označeny dočasným orientačním systémem směřující cestující k zázemí a nástupišťům. Tabule stávajícího orientačního systému budou doplněny o dočasné značení.

Zhotovitel postupně s předstihem vypracuje s časový plán s prostorovými vazbami mezi jednotlivými zhotoviteli, který bude průběžně aktualizován a přehledován.

Podmínky časového plánu:

- Před započatím pracovní činnosti musí být stanoven harmonogram prací pro jednotlivé zhotovitele tak, aby nedocházelo ke střetu a vzájemnému ohrožení.
- Na staveništi, kde se vyskytují pracovníci dvou a více zhotovitelů musí být vymezen pracovní prostor pro pracovníky každého zhotovitele tak, aby se vzájemně neohrožovali.
- Pracovníci nesmí vcházet na pracoviště druhého zhotovitele bez jeho souhlasu.
- Pokud chtějí pracovat, vcházet na jeho pracoviště musí se nahlásit vedoucímu pracovníkovi daného zhotovitele. Ten je seznámí s riziky, které se na jeho pracovišti vyskytují a vzájemně se dohodnou na dalším postupu prací a odstranění vzniklých rizik. Všichni vedoucí pracovníci budou také o těchto činnostech a rizicích prokazatelně informovat své pracovníky.
- Pokud nemohou být práce dvou zhotovitelů najednou provedeny, vždy má přednost ten, kterého je pracoviště.
- Všechny práce a činnosti, které se budou nebo mohou křížit, musí být předem projednány na kontrolních dnech stavby.

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,

V současné době nejsou.

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího

klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Odstranění azbestu:

Objekt, ve kterém bude realizována demontáž azbestových materiálů bude začleněn do prostoru otevřeného kontrolovaného pásma (dále jen KP), jehož rozsah bude ohraničený výstražní páskou.



Účelem vybudování KP je oddělení pracovního kontaminovaného prostoru, ve kterém bude prováděna demontáž azbestu, od okolního nekontaminovaného prostředí.

Po vnějším obvodu hranice KP bude umístěno výstražné značení oznamující, že se jedná o prostor, kde dochází k pracím s azbestem a jednoznačným zákazovým symbolem vstupu. Vzdálenost mezi jednotlivými tabulemi bude cca 3 m nebo bude použita nekonečná výstražná páska se zákazovými symboly.

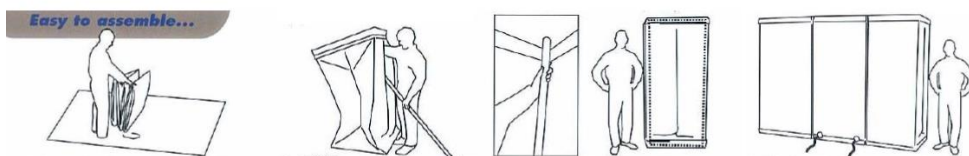


Použití technologické vybavení

Tříkomorová dekontaminační personální prostup (dále jen DPP)

Jedná se o zajištění dekontaminace pracovníků provádějících práce v prostoru KP. Pro tento účel se nejčastěji používá jednorázová, rychlesložitelná DPP různých výrobců. Lze také DPP vyrobit na místě jako jednoduchou dřevěnou konstrukce, která bude potažena PE folií. Vstup přes PE folii bude řešen buď speciálním zipem nebo systémem překryvných plachet. Systém bude rozdělen do tří komor, a to čisté šatny, vzduchové sprchy a špinavé šatny.

Správné používání DPP je důležité z důvodu omezení rizika expozice kontaminovaným prachem pracovníků v KP a mimo něj. Je důležité, aby se pracovníkům v rámci odborné přípravy správně prezentoval postup dekontaminace a aby si pracovníci měli možnost fyzickou dekontaminaci prakticky procvičit.



Pracovníci, kteří budou mít přístup do KP provedou při vstupu do KP bezpečnostní opatření dle níže uvedeného rozsahu:

Vstup do KP:

- V čisté šatně si pracovník svleče své nekontaminované pracovní oblečení;
- převleče se do certifikované pracovní kombinézy určené pro práci s azbestem;
- nasadí si dýchací polomasku; nebo celoobličejovou masku, která bude osazena filtrační vložkou spadající do kategorie FFP3.

Výstup z KP

- Ve špinavé šatně si pracovník vyzuje kontaminovanou obuv, všechny OOPP a spodní prádlo. V průběhu těchto činností si pracovník nesmí sundat dýchací masku;
- následně se přesune do prostoru vzduchové sprchy, osprchuje se proudem vzduchu, přičemž má prostředky na ochranu dýchacích orgánů (dýchací masku) neustále nasazené;
- dále dýchací masku vyčistí pomocí mycí houby, přičemž dbá na to aby nevnikla do otvorů filtrační vložky voda;
- po očištění ochranných prostředků dýchacích orgánů je sundá a opět důkladně vyčistí z vnitřní strany. Následně demontuje filtrační vložku, uloží ji do neprodyšného obalu a pečlivě uzavře, přičemž při následné likvidaci dodrží všechny zásady v rámci likvidace nebezpečného odpadu;
- před přechodem do čisté šatny si pracovník vysuší dýchací masku ručníkem, přičemž dbá zásady, že všechny použité ručníky zůstávají v prostoru sprchy. Znečištěné ručníky budou zlikvidované stejným způsobem jako kontaminované filtrační vložky dýchací masky;
- v čisté šatně se pracovník převleče do nekontaminovaného pracovního oblečení, nebo do civilních šatů;
- následně opustí čistou šatnu dveřmi směrem mimo KP

Dále je nutno akceptovat další specifické zásady v rámci používání DPP

- Kontaminované jednorázové kombinézy, ručníky, filtrační vložky a další prostředky OOPP budou uloženy do neprodyšných uzavíratelných obalů, přičemž budou označeny štítkem dle katalogu odpadů;
- DPP bude udržována v dobrém technickém stavu, s potřebnými zásobami osobních ochranných pracovních prostředků;
- Všechny poruchy, které by mohly zamezit řádné funkčnosti DPP budou neodkladně vyřešeny, případně budou přijmuta potřebná krizová opatření.

Stříkací zařízení zvlhčujícího prostředku

Před a v průběhu prací budou materiály s obsahem azbestu postříkány zvlhčujícím prostředkem, který bude aplikován nízkotlakým bez-vzduchovým stříkacím zařízením, respektive mechanickým rozprašovačem.

Obalové prostředky Nebezpečného odpadu

Veškerý materiál s obsahem azbestu bude v prostoru KP ošetřen zvlhčujícím prostředkem, neprodyšně zabalen do PE folie minimálně však ve dvou vrstvách, tak aby při manipulaci nedošlo k poškození obalu, v takovém množství, aby se dal přenášet a takto deponován na úroveň dopravní komunikace, kde bude například uložen do velkoobjemových vaků z PP, PE. Veškeré tyto obaly budou po naplnění pevně uzavřeny, vysáty vysavači a taktéž ošetřeny zvlhčujícím prostředkem. Veškeré obaly budou opatřeny samolepícím štítkem s jednoznačným popisem, že se jedná o Azbest, katalogovým číslem odpadu a firmou, která odpad balila.



Pravidla při odstraňování materiálů obsahujících azbest (ACM)

Základním pravidlem při práci s ACM je co nejohleduplnější demontáž tak, aby postupem prací nedocházelo k nadměrnému uvolňování azbestových vláken do okolního prostoru. Z tohoto důvodu je zakázáno použití točivého nářadí jako například okružní pily, vrtačky atd. Přes veškeré úsilí není možné úplně zamezit uvolňování azbestových

vláken z ACM, proto je nutné přijmout potřebné níže uvedené technologické opatření, která sníží polétavost prachové frakce. Zejména platí, že jednotlivé tvarovky budou demontovány od vrchu dolů, což je obrácený postup montáže. Tento postup je důležitý z důvodu snížení mechanického namáhání.

- Před demontáží azbestu bude proveden nástřik všech jeho přístupných povrchů, chemickým prostředkem, který je schopen zajistit zvlhčení volných vláken a samotného materiálu.
- Po demontáži bude proveden opětovný nástřik zvlhčujícím přípravkem neošetřených povrchů, které byly před tím nepřístupné
- Konstrukce, na které byl původně azbest namontován bude okamžitě po jeho demontáži ošetřena zvlhčujícím nástřikem

Jednotlivé kusy materiálů s obsahem azbestu budou vcelku vkládány po ošetření nástřikem do připravených obalů a po naplnění budou tyto obaly neprodyšně uzavřeny a ošetřeny taktéž zvlhčujícím nástřikem. Drobné úlomky budou vkládány po ošetření taktéž do PE pytlů. Obalové prostředky jsou specifikovány výše v tomto pracovním postupu.

Dále budou přijata následující organizačně bezpečnostní opatření:

a) Vybavení osob pracujících v KP:

1. Pracovníci, kteří provádějí práce v KP budou vybaveni ochranným prostředkem dýchacích orgánů s filtrací odpovídající předpokládané expozici (tato je možná doložit z měření při práci stejné povahy ne starší než tři měsíce), ochranným overalem Kategorie III., Typ 5 a 6, rukavicemi, pracovní obuví.
2. Použité ochranné pracovní pomůcky (OOPP) budou po každé pracovní směně nebo v případě poškození uloženy do PE pytlů umístěných v prostoru KP a uzavřeny. Před transportem mimo KP, bude jejich povrch ošetřen zvlhčujícím prostředkem a následně s nimi bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem.

b) Režimová opatření

1. Pracovníci budou dále chráněni stanoveným systémem práce. O pracovních přestávkách mají pracovníci možnost občerstvení v denní místnosti.
2. Na pracoviště je vstup povolen pouze oprávněným osobám. Není zde povoleno jíst, pít ani kouřit.
3. Nebudou zde pracovat pracovníci mladší 18 let a těhotné ženy.
4. Práce smějí provádět pouze pracovníci zařazení ve III. rizikové kategorii.
5. Práce je placena v hodinové mzdě.
6. Všichni pracovníci se podrobí vstupní a výstupní lékařské prohlídce.
7. Všichni pracovníci budou proškoleni pro práci s azbestem, BOZP a PO.
8. Šatna a prostor pro jídlo bude zajištěno v objektu mimo KP.
9. Po ukončení prací bude provedeno kontrolní měření, kterým se prokáže úspěšnost likvidace azbestového nebezpečí.

c) Evidence expozice azbestu

Docházka pracovníků a jejich pobyt v KP jsou zaznamenávány na příslušném formuláři, který je archivován u zhotovitele 40 let v souladu s §40 zákona č. 258/2000 Sb.

Odvoz a ukládání nebezpečného odpadu

Zabalený azbest bude předán oprávněné osobě k odvozu a likvidaci na příslušné skládce. Po dobu prováděných prací bude vedena evidence NO a celkové množství odvezeného odpadu bude součástí Závěrečné zprávy.

CZC00523	Stožická 1333, Vodňany 38901	RUMPOLD 01 - Vodňany s.r.o.	49023098	Skládka nebezpečného odpadu
----------	---------------------------------	--------------------------------	----------	-----------------------------

D PRÁVNÍ PŘEDPISY

Přehled zákonů

Číslo	Název
Zákon č. 183/2006 Sb.,	Stavební zákon
Zákon č. 89/2012 Sb.,	občanský zákoník
Zákon č. 86/1992 Sb.,	o péči o zdraví lidu
Zákon č. 133/1985 Sb.,	o požární ochraně
Zákon č. 17/1992 Sb.,	o životním prostředí
Zákon č. 114/1992 Sb.,	o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 258/2000 Sb.,	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 541/2020 Sb.,	o odpadech
Zákon č. 251/2005 Sb.,	o inspekci práce
Zákon č. 253/2005 Sb.,	novely některých zákonů v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce
Zákon č. 262/2006 Sb.,	zákoník práce
Zákon č. 266/2006 Sb.,	o úrazovém pojištění zaměstnanců – účinnost od 1.1.2013 s výjimkami
Zákon č. 309/2006 Sb.,	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Zákon č. 250/2021 Sb.	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
Zákon č. 350/2011 Sb.	Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Zákon č. 250/2021 Sb.	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

Přehled nařízení vlády

Číslo	Název
Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.,	k provedení zákona o požární ochraně
Nařízení vlády č. 194/2001 Sb.,	kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače (75/324/EHS)
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.,	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.,	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.,	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.,	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.,	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.,	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Přehled vyhlášek

Číslo	Název
Vyhláška č. 268/2009 Sb.,	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 48/1982 Sb.,	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 415/2003 Sb.,	kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi
Vyhláška č. 294/2015 Sb	Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Další předpisy

Číslo	Název
R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic ve znění změny č.1 (od 1.března 2023)
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic ve znění změny č.1 a 2 (od 1.března 2023)

V Praze 10. 2023



Ing. Michal Pánek

Koordinátor BOZP

Číslo osvědčení: KARO/382/KOO/2023