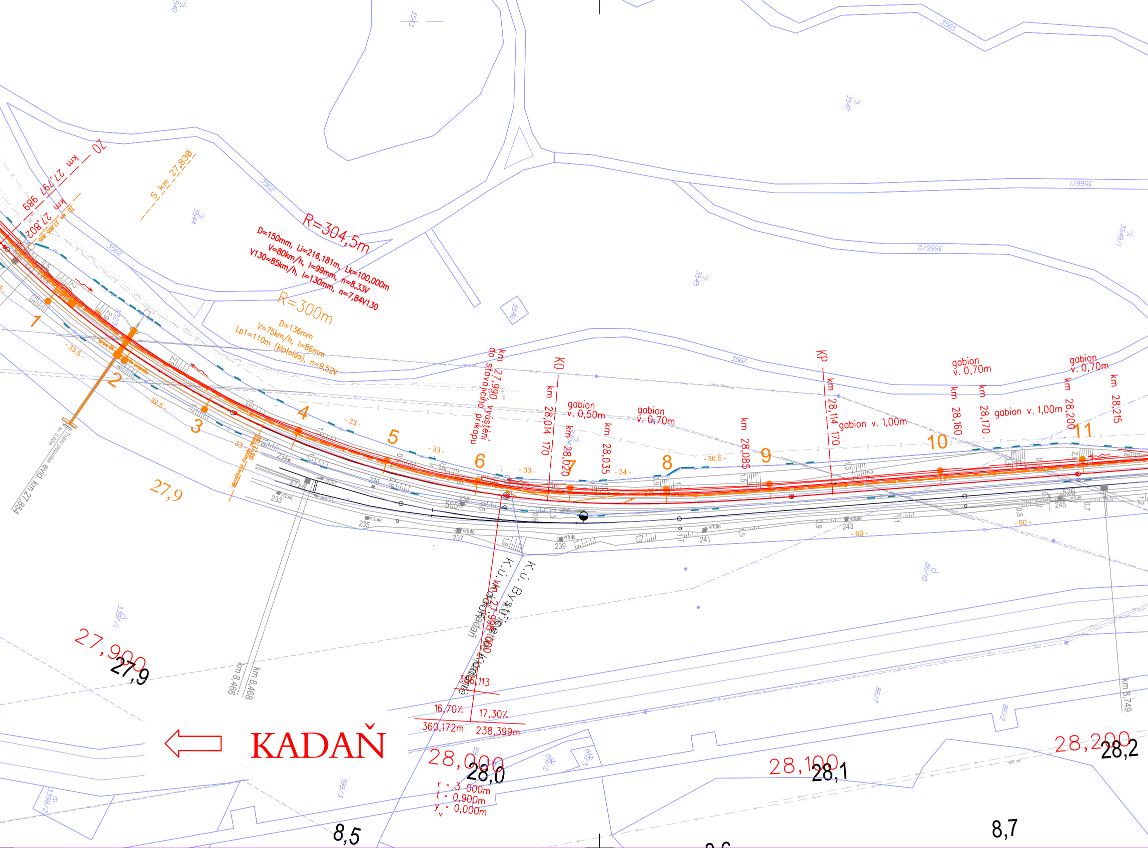
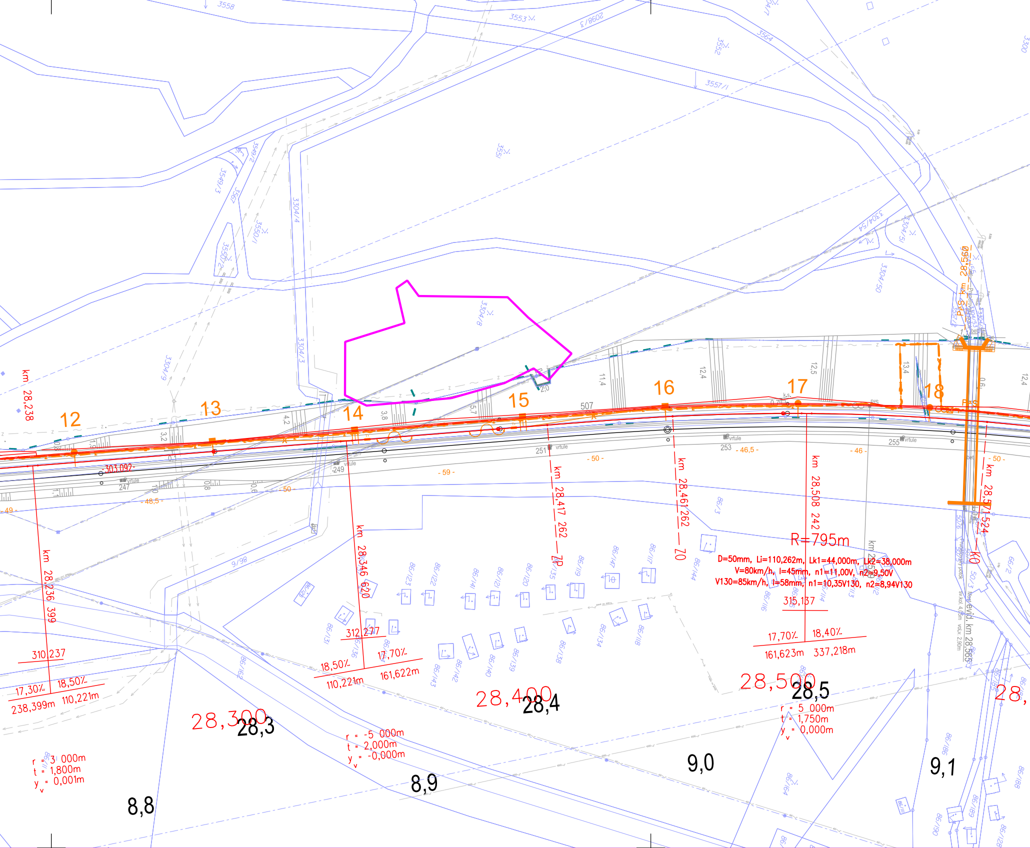
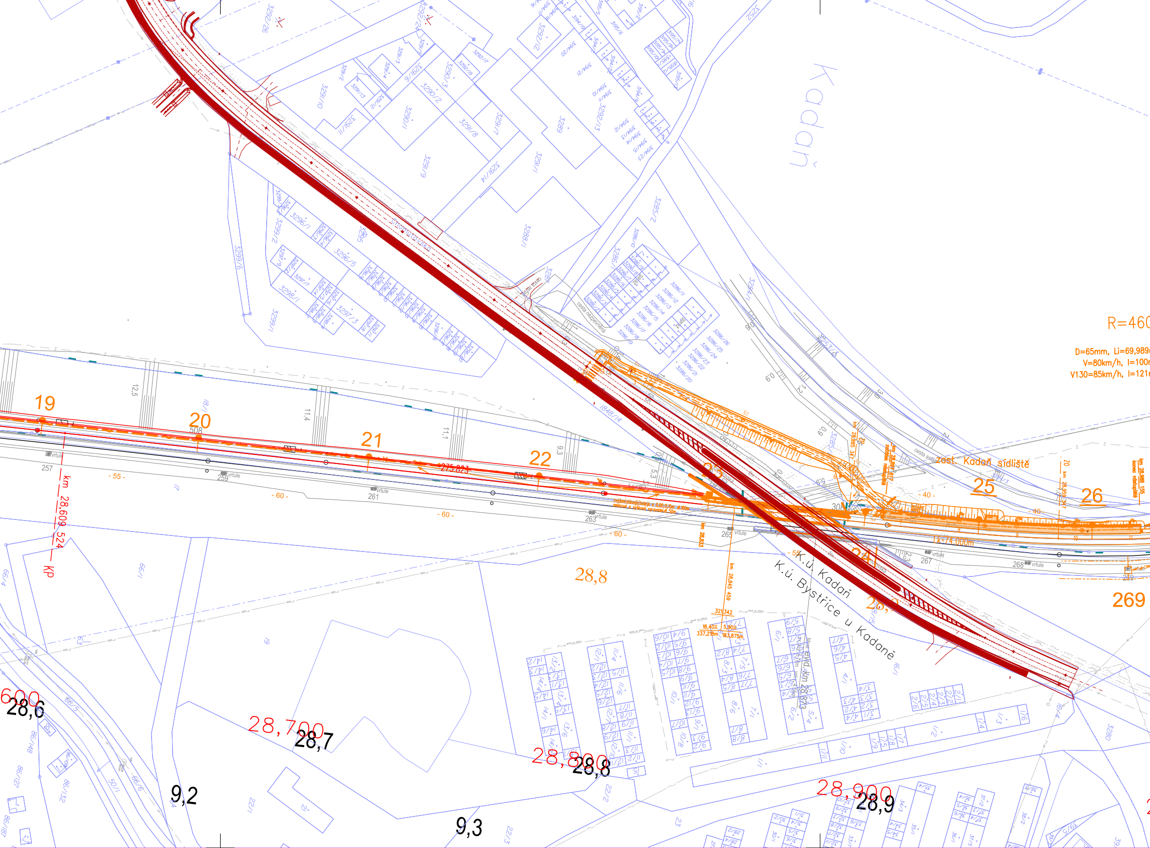
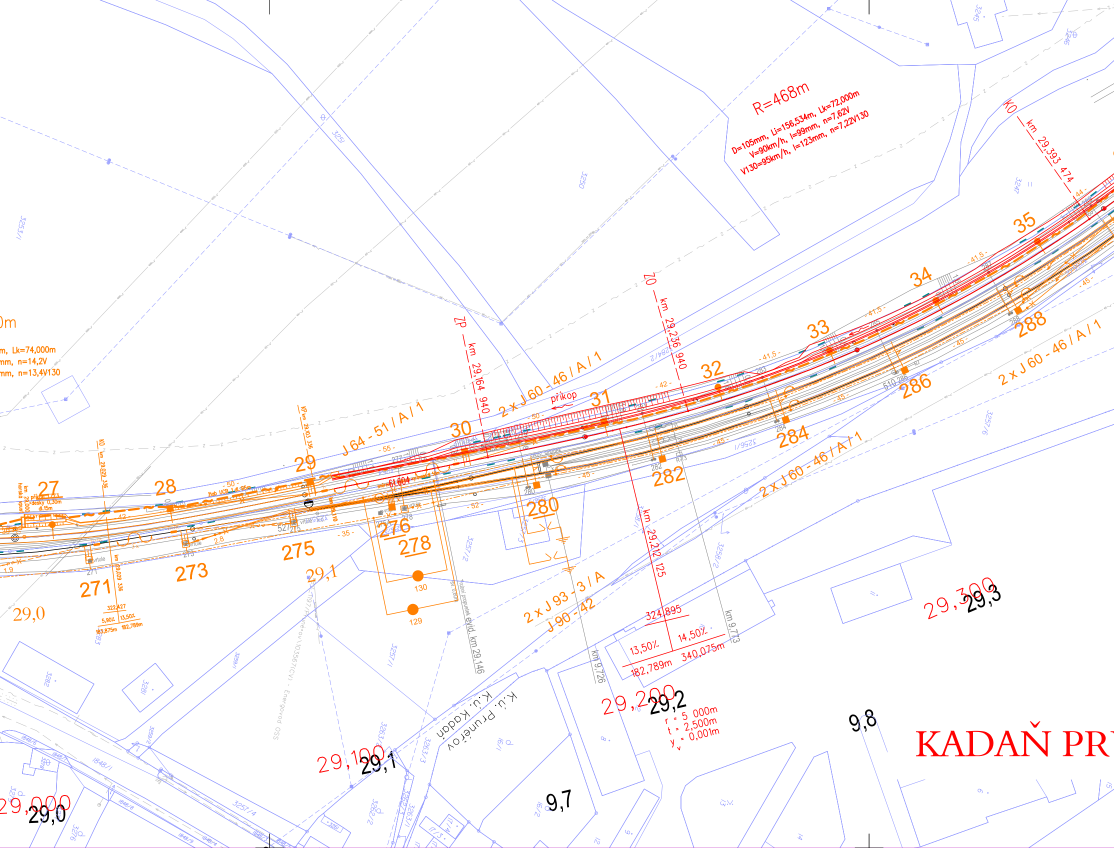
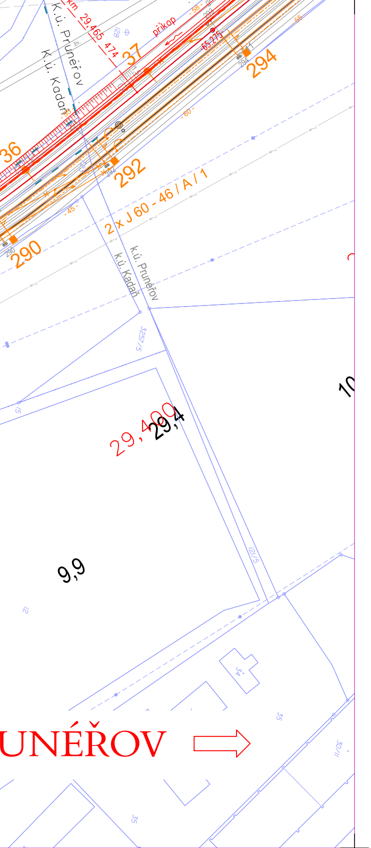

R=304,5m
D=150mm, Li=216,181m, Lk=100,000m
V=80km/h, I=99mm, n=8,33V
V130=85km/h, I=130mm, n=7,84V130
R=300m
D=136mm
V=75km/h, I=86mm
Lp1=110m (klotoida), n=9,52V
S km 27,830
KO km 27,797 989
ZO km 27,802
km 27,990 vyústění do stávajícího příkopu
KO km 28,014 170
km 28,020
km 28,035
km 28,085
KP km 28,114 170
km 28,160
km 28,170
km 28,200
km 28,215
gabion v. 0,50m
gabion v. 0,70m
gabion v. 1,00m
gabion v. 0,70m
gabion v. 1,00m
gabion v. 0,70m
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
27,9
27,900
27,9
28,000
28,0
28,100
28,1
28,200
28,2
8,5
8,7
km 8,466
km 8,468
km 8,749
Trubní propustek evid. km 27,854
K.ú. Bystřice u Kadaně
K.ú. Kadaň
km 27,998 ZÚ 113
16,70‰
17,30‰
360,172m
238,399m
r = 3 000m
t = 0,900m
yᵥ = 0,000m
KADAŇ
3562
3567
3566/1
3566/2
3565
3546
3545
3547
3544
3543
3549/1
- 33 -
- 33,5 -
- 32,5 -
- 34 -
- 36,5 -
- 50 -
- 60 -
233
234
235
236
237
238
239
241
243
245
505
526
vrtule


12
13
14
15
16
17
18
km 28,238
km 28,236 399
km 28,346 620
km 28,417 262 ZP
km 28,461 262 ZO
km 28,508 242
km 28,571 524 KO
km 28,560
R=795m
D=50mm, Li=110,262m, Lk1=44,000m, Lk2=38,000m
V=80km/h, I=45mm, n1=11,00V, n2=9,50V
V130=85km/h, I=58mm, n1=10,35V130, n2=8,94V130
315,137
17,70‰
18,40‰
161,623m
337,218m
310,237
17,30‰
18,50‰
238,399m
110,221m
312,277
18,50‰
17,70‰
110,221m
161,622m
r = 3 000m
t = 1,800m
y = 0,001m
r = -5 000m
t = 2,000m
y = -0,000m
r = 5 000m
t = 1,750m
y = 0,000m
28,300
28,400
28,500
28,3
28,4
28,5
8,8
8,9
9,0
9,1
303,092
507
251
253
255
247
249
vrtule
- 50 -
- 59 -
- 46,5 -
- 46 -
- 48,5 -
- 49 -
3558
3553
3557/1
3552
3564
3551
3304/8
3304/4
3304/3
3304/9
3304/50
3304/51
3304/54
3549/3
3549/2
3550/1
3550/2
3567
2087/3
3300
9/98
86/3
86/144
86/123
86/122
86/141
86/121
86/120
86/135
86/119
86/147
86/117
86/116
86/131
86/136
86/143
86/142
86/140
86/139
86/138
86/134
86/118
86/164
86/190
86/188
12,4
12,5
13,4
11,4
5,7
4,2
3,8
3,2
2,0
0,6
evid. km 28,565


Kadaň
R=460
D=65mm, Li=69,989m
V=80km/h, I=100m
V130=85km/h, I=121m
19
20
21
22
23
24
25
26
269
zast. Kadaň sídliště
km 28,609 524
KP
275,823
zvýšení stávající koleje o 0,00-0,15m dl.100m
směrové a výškové vyrovnání dl.50m
km 28,833
km 28,845 459
321,342
18,40%
5,90%
337,218m
183,875m
km 28,885 347
TP
km 28,897 617
začátek nástupiště
km 28,959 347
ZO
km 28,988 155
konec nástupiště
Lk=74,000m
- 55 -
- 60 -
- 40 -
257
259
261
263
265
267
268
vrtule
cesta asfalt.
cesta nezpevněná
Chomutovská
K.ú. Kadaň
K.ú. Bystřice u Kadaně
12,5
11,4
11,1
9,3
5,3
6,0
5,9
28,6
28,7
28,8
28,9
28,700
28,800
28,900
9,2
9,3
3289
3288/1
3285/2
3299/6
3299/1
3296/1
3296/5
3297/3
3291/9
3291/8
3292/13
3253/6
3280
1848/14


R=468m
D=105mm, Li=156,534m, Lk=72,000m
V=90km/h, I=99mm, n=7,62V
V130=95km/h, I=123mm, n=7,22V130
KO — km 29,393 474
ZO — km 29,236 940
ZP — km 29,164 940
KP km 29,103 336
KO km 29,029 336
km 29,029 336
km 29,212 125
2 x J 60 - 46 / A / 1
J 64 - 51 / A / 1
2 x J 93 - 3 / A
J 90 - 42
příkop
27
28
29
30
31
32
33
34
35
271
273
275
276
278
280
282
284
286
288
130
129
322,427
5,90‰
13,50‰
183,875m
182,789m
324,895
13,50‰
14,50‰
182,789m
340,075m
r = 5 000m
t = 2,500m
y_v = 0,001m
29,000
29,0
29,100
29,1
29,200
29,2
29,300
29,3
9,7
9,8
km 9,726
km 9,773
evid. km 29,146
Trubní propustek
K.ú. Kadaň
K.ú. Prunéřov
KADAŇ PR

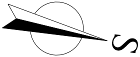

km 29,465
474
K.ú. Pruněřov
K.ú. Kadaň
příkop
37
36
65.275
294
292
290
58
60
55
45
2 x J 60 - 46 / A / 1
k.ú. Pruněřov
k.ú. Kadaň
3257/5
29,400
29,4
10
9,9
121/5
UNĚROV

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Legenda:

—	*navrhovaný stav*
—	*realizováno v rámci projektu "Elektrizace trati Kadaň - Kadaň-Pruněřov"*
—	*související stavba*
—	*stávající stav*
—	*katastr nemovitostí*
—	*hranice drážního pozemku*
---	*stávající sítě*
▭	*polygon s chráněnou kytkou (koniklec)*



ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:
ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	ING. DAVID ZRŮST	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ

Číslo smlouvy: 16-333.208

Projektový stupeň: DSP

Část:

SITUACE STAVBY
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 11/2017

Číslo části: C.2

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
KM 27,790 - 29,510, VÝHLEDOVÝ STAV

Měřítko: 1 : 1000

Počet formátů: 10xA4

Číslo přílohy: **101**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.