



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SZDC, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
tel.: +420 222 335 777  
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

202 SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. JITKA TOBOLOVÁ

Název akce:

**ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ**

Číslo smlouvy:

16-333.208

Projektový stupeň:

DSP

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

11/2017

Číslo části:

B.4.1

Název přílohy:

**PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI**

Měřítko:

Počet formátů:

- xA4

Číslo přílohy:



**PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI**  
(NV č. 591/2006 Sb. – příloha č. 6)

**Název stavby:** Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň

**Stupeň dokumentace:** Projekt stavby (P) dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006

**Charakter stavby:** Liniová stavba

**Krajský úřad:** Ústecký kraj

**Obec s rozšířenou působností:** Kadaň

**Katastrální území:** Kadaň (661686), Bystřice u Kadaně (661899), Prunéřov (661864), Mikulovice u Vernéřova (694355), Vernéřov (780227)

**Místo stavby:** Traťový úsek 534A Kadaň – Kadaň-Prunéřov

**Datum zpracování dokumentace:** 11/2017

**Údaje o objednateli projektové dokumentace**  
**Zadavatel (investor):**  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ 70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

**Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:**  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9


**Ústřední orgán investora:** Ministerstvo dopravy ČR

**Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace**  
SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
IČO: 25793349  
DIČ: CZ 25793349  
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Martin Raibr, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb,  
AO č. 0009389

**Vypracoval:** **SUDOP PRAHA a.s.**  
stř.202 Ing. Radmila Šmeráková  
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)  
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)  
Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz




 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	B.4.1. Plán BOZP na staveništi  <b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov  <b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>
---	---	--

## OBSAH:

Obsah:.....	2
Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi.....	4
Část A.....	5
1 . CHARAKTERISTIKA STAVBY .....	5
1.1. Místo a druh stavby .....	5
1.2. Charakteristika území .....	5
1. 3. Údaje o stavbě – kapacita stavby .....	5
1. 4. Rizikové faktory výstavby.....	8
1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy .....	9
2. Vyhodnocení stavby z hlediska zákona č. 309/2006 Sb. §15 a nv č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5.....	10
2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5: .....	10
2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:.....	10
2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:.....	12
3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	13
část B .....	15
Celková situace 1:10 000.....	15
Koordinační situace C.2 .....	15
část C .....	16
c.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených pro její provádění z hlediska BOZP.....	16
C.1.4. MĚSTSKÝ ÚŘAD KADAŇ, STAVEBNÍ ÚŘAD – MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 1, KADAŇ.....	16
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů.....	17
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.....	17
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť.....	19
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	20
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	31
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení, .....	32
f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	33
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,.....	34
i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	37

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	Strana: 2 / 58
Evidenční číslo		



 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP _ Kadaň - Pruněřov  <b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>
---	--------------------------------	---

**k)** postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí ..... 40

**m)** postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor, ..... 42

**o)** postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany ..... 44

**q)** postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků, ..... 46

**r)** zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem, ..... 47

**s)** zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací, ..... 48

**t)** postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností ..... 49

**u)** postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů, ..... 49

**v)** postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu. .... 49

SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP ..... 50

Přehled platných právních předpisů: ..... 51

REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN ..... 54

NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP ..... 56

#### Seznam příloh:

B.4.1.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

B.4.1.2. - Předpis SŽDC Bp1

B.4.1.3. - Dokumentace integrovaného systému řízení, Dokument SSZ č. 4/2017/Po, Pokyn ředitele SSZ k Registru rizik BOZP


B.4.1.4. - Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

B.4.1.5. - Návěsti dle předpisu SŽDC – D1

B.4.1.6. - Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň	Strana: 3 / 58
------------------------------	--	----------------




 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP _ Kadaň - Prunéřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
---	---	--

## POŽADAVKY NA AKTUALIZACE PLÁNU BOZP PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA STAVENIŠTI

Před zahájením prací na staveništi provede koordinátor BOZP následující aktualizace:

1.	Identifikace souběhu nebezpečných pracovních činností v řádkovém harmonogramu prací –příloha B.4.1.6	Platný harmonogram bude vložen před zahájením stavby !! Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
2.	přejímka: - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů (bude přejímáno průběžně vždy před zahájením výstavby jednotlivých SO) - systému bezpečné práce jeřábů od provozovatelů jeřábů	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
3.	Doplnění požadavků na BOZP obsažených ve stavebním povolení - str.16 tohoto plánu, kapitola C.1.4	Aktualizace bude provedena před zahájením výstavby



 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	B.4.1. Plán BOZP na staveništi  <b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov  <b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>
---	---	--

## ČÁST A

### 1 . CHARAKTERISTIKA STAVBY

Hlavním důvodem je zajištění elektrizace trati a tím zajistit možnou vozbu v závislé trakci na lince (Děčín) – Ústí n.L. – Kadaň. V současné době dochází k přestupu mezi závislou a nezávislou trakcí v ŽST Kadaň Prunéřov, nebo je realizována jízda v nezávislé trakci mezi Kadaní a Jirkovem, čímž dochází k potlačení elektrizace v úseku Kadaň Prunéřov – Chomutov.

Dalším důvodem realizace stavby je zajištění dálkového řízení v uceleném úseku, čímž dojde k racionalizaci dopravy a k jejímu z efektivnější vlivem zrušení obsazení ŽST Kadaň.

Výstavbou vzniká nová TM Kadaň Prunéřov, kterou je docíleno jak snížení energetických ztrát ve vedení TV ve směru na Chomutov, tak k zajištění spolehlivé činnosti napájení TV, které je v současnosti jednosměrné.

Dojde k úpravě nástupišť v ŽST a zřízení nového nástupiště na zastávce Kadaň Sídliště, což umožní komfortní a bezbariérový přístup cestujících.

U energetických objektů, dojde k obnově přípojek NN pro technologické zařízení , dojde k úpravě osvětlení. Bude provedena instalace elektrického ohřevu výměn, který má pozitivní dopad na provozní spolehlivost ústředně přestavovaných výhybek zejména v zimních měsících.

#### 1.1. Místo a druh stavby

1.	<b>Stavba:</b>	Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
2.	<b>Druh stavby:</b>	dopravní liniová stavba, elektrizace, rekonstrukce
3.	<b>Místo stavby:</b>	Traťový úsek 534A Kadaň – Kadaň-Prunéřov
4.	<b>Katastrální území:</b>	Kadaň, Bystřice, Prunéřov, Vernéřov
5.	<b>Kraj:</b>	Ústecký

#### 1.2. Charakteristika území

1.	<b>Členitost terénu:</b>	Městská a průmyslová aglomerace, rovinatý terén
----	--------------------------	---

#### 1. 3. Údaje o stavbě – kapacita stavby

##### Seznam stavebních objektů a související dokumentace

##### D. Technologická část

##### D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

číslo PS	Název PS
PS 1101	ŽST Kadaň, SZZ
PS 1301	ŽST Kadaň Prunéřov, úpravy SZZ

##### D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení

PS 1201	Kadaň - Kadaň Prunéřov, TZ
---------	----------------------------

##### D.2. Železniční sdělovací zařízení

##### D.2.1. Místní kabelizace

PS 2010	Kadaň - Kadaň Prunéřov, MK - doplnění a úpravy
---------	--


##### D.2.2. Rozhlasové zařízení

PS 2005	Kadaň - Kadaň Prunéřov, rozhlasové zařízení
---------	---

##### D.2.3. Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 2002	Kadaň - Kadaň Prunéřov, TZ a sdělovací zařízení
---------	---



 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	B.4.1. Plán BOZP na staveništi  <b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP _ Kadaň - Prunéřov  <b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>
---	---	---

#### D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 2006 Kadaň - Kadaň Prunéřov, kamerový systém

PS 2008 Kadaň - Kadaň Prunéřov, EZS

#### D.2.5 Dálková kabelizace (DOK, TK)

PS 2009 Kadaň - Kadaň Prunéřov, TK, DOK - doplnění a úpravy

#### D.2.8 Traťové rádiové spojení

PS 2003 Kadaň - Kadaň Prunéřov, úprava radiových systémů TRS

PS 2004 Kadaň - Kadaň Prunéřov, MRS

#### D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 2001 Kadaň - Kadaň Prunéřov, přenosové zařízení

PS 2012 Kadaň - Kadaň Prunéřov, integrační koncentrátor

#### D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

##### D.3.1. Dispečerská řídicí technika

S 3411 TM Kadaň Prunéřov, DŘT

S 3411.1 TT Kadaň Prunéřov, DŘT

S 3412 ŽST Kadaň, DŘT

S 3415 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

##### D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

S 3431 TM Kadaň Prunéřov, rozvodna 22kV, technologie

S 3431.1 TT Kadaň, rozvodna 25kV, úprava technologie

S 3433 TM Kadaň Prunéřov, stejnosměrná část 3kV-DC

S 3433.1 TT Kadaň, filtračně kompenzační zařízení, úprava technologie

S 3434 TM Kadaň Prunéřov, vlastní spotřeba, technologie

S 3434.1 TT Kadaň, vlastní spotřeba, úprava technologie

##### D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

S 3151 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, technologie

S 3151.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, technologie

S 3152 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba

S 3152.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba

#### E. Stavební část

##### E.1 Inženýrské objekty

##### E.1.1. Železniční svršek a spodek

číslo SO	Název SO
SO 4111	ŽST Kadaň, železniční spodek
SO 4112	ŽST Kadaň, železniční svršek
SO 4211	Kadaň - Kadaň Prunéřov, železniční spodek
SO 4212	Kadaň - Kadaň Prunéřov, železniční svršek

##### E.1.2. Nástupiště


SO 4121 ŽST Kadaň, nástupiště

SO 4121.1. ŽST Kadaň, orientační systém

SO 4221 Zast. Kadaň sídliště, nástupiště

SO 4221.1 Zast. Kadaň sídliště, orientační systém




 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP _ Kadaň - Prunéřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
---	---	--

<b>E.1.4 Mosty, propustky, zdi</b>	
SO 4041 Železniční most v km 28,565	
SO 4042 Železniční most v km 28,873	
SO 4043.1 Propustek v km 27,621	
SO 4043.2 Propustek v km 31,939	
SO 4044 Umístění zábran proti dotyku	
SO 4044.1 Cestní nadjezd v km 30,386, umístění zábran proti dotyku	
SO 4044.2 Potrubní lávka v km cca 30,400, umístění zábran proti dotyku	
SO 4044.3 Železniční nadjezd v km 31,846, umístění zábran proti dotyku	
SO 4044.4 Silniční nadjezd v km cca 32,200, umístění zábran proti dotyku	
<b>E.1.5. Ostatní inženýrské objekty</b>	
číslo SO	Název SO
SO 4151 Kadaň, úprava rozvodu 22kV ČEZ	
SO 4151.1 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn, ČEZ	
SO 4151.2 ŽST Kadaň, přeložka horkovodu	
SO 4151.3 ŽST Kadaň, přeložka vodovodu	
<b>E.2. Pozemní stavební objekty</b>	
<b>E.2.1. Pozemní objekty budov</b>	
číslo SO	Název SO
SO 5101 ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy	
SO 5301 ŽST Kadaň Prunéřov, stavební úpravy DK	
<b>E.2.2. Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>	
SO 5201 Zast. Kadaň sídliště, stavební úpravy	
<b>E.3. Trakční a energetická zařízení</b>	
<b>E.3.1. Trakční vedení</b>	
číslo SO	Název SO
SO 6111 ŽST Kadaň, trakční vedení	
SO 6211 Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení	
SO 6211.9 Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení mimo SŽDC	
SO 6411 TM Kadaň Prunéřov, připojení napájecího vedení	
SO 6412 TM Kadaň Prunéřov, připojení zpětného vedení	
<b>E.3.2. Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část</b>	
SO 6421 TM Kadaň Prunéřov, výstavba TNS	
<b>E.3.4. Ohřev výměn</b>	
SO 6141 ŽST Kadaň, EOv	
<b>E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkových odpojovačů</b>	
SO 6162 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn a osvětlení	
SO 6163 ŽST Kadaň, DOÚO	
SO 6261 Zast. Kadaň Sídliště, přípojka nn	
SO 6262 Zast. Kadaň Sídliště, rozvod nn a osvětlení	
SO 6463 TM Kadaň Prunéřov, DOÚO	
SO 6463.1 TT Kadaň Prunéřov, úprava DOÚO	
SO 6463.2 ŽST Kadaň Prunéřov, úprava DOÚO	
<b>E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí</b>	
SO 6171 ŽST Kadaň, ukolejnění	
SO 6271 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění	
SO 6271.9 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění mimo SŽDC	
<b>E.3.8 Vnější uzemnění</b>	
O 6181 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vnější uzemnění	
O 6181.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, vnější uzemnění	

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	Strana: 7 / 58
------------------------------	--	----------------



 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
---	---	---

## Související dokumentace

### B. Souhrnné řešení stavby

- B.1 Souhrnná technická zpráva
  - B.1.2 Průzkumy a podklady
    - B.1.2.1 Geotechnický průzkum
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
  - B.4.1 Plán BOZP
  - B.4.2 Manuál údržby
- B.4.3 Požárně bezpečnostní řešení stavby
- B.5 Energetické výpočty
- B.6 Protikoroze ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšími vlivy
- B.12 Ochrana obyvatelstva
- B.13 Bezbariérové užívání

### C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
  - C.1.2 Celková situace stavby (1:10 000)
- C.2 Koordinační situace stavby

### F. Zásady organizace výstavby

- F.1 Zásady organizace výstavby
- F.2 Havarijný plán

### H. Doklady

- H.1 Vstupní podklady
- H.2 Záznamy z výrobních porad
- H.3 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy
- H.4 Dotčení vlastníci pozemků
  - H.4.1 Vyjádření vlastníků pozemků lesa do 50m
  - H.4.2 Vyjádření vlastníků dotčených objektů IPO
  - H.4.3 Dotčení vlastníci pozemků dočasného záboru
  - H.4.4 Dotčení vlastníci pozemků trvalého záboru
- H.5 Situace stávajícího stavu inženýrských sítí (1:1 000)

### I. Geodetická dokumentace


- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Geodetické a mapové podklady

## 1. 4. Rizikové faktory výstavby

1.	<b>Realizace stavby</b>	za provozu: kombinace: <b>X</b>	za vyloučeného provozu:
2.	<b>Technicky náročné objekty</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
3.	<b>Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi</b> viz koordinační situace stavby C.2.	ANO: <b>X</b>	NE:
4.	<b>Kontakt se železnicí</b>	ANO: <b>X</b>	NE:

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
Evidenční číslo	Strana: 8 / 58




 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP _ Kadaň - Prunéřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
---	---	--

5.	<b>Kontakt se silniční dopravou</b> Viz kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: <b>X</b>	NE:
6.	<b>Kontakt s městskou hromadnou dopravou</b>	ANO:	NE: <b>X</b>
7.	<b>Kontakt s vodními díly</b> řady veřejného vodovodu a kanalizace SČVK	ANO: <b>X</b>	NE:
8.	<b>Kontakt s veřejnými komunikacemi</b> Místní komunikace v intravilánu Kadaně a Prunéřova Silnice III/1981 Kadaň - Prunéřov Silnice II/568 Prunéřov	ANO: <b>X</b>	NE:
9.	<b>Kontakt s veřejnými objekty a osídlením</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
10.	<b>Kontakt s podnikatelskými objekty</b>	ANO:	NE: <b>X</b>
11.	<b>Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami</b> Cyklostezka 3115 podél Kadaňského potoka, při žst. Kadaň a při žst. Kadaň Prunéřov, zelená turistická trasa Kadaň žst. – Kadaň Prunéřov, červená turistická trasa nábřeží Maxipsa Fíka - žst. Kadaň,	ANO: <b>X</b>	NE:
12.	<b>Kontakt s vodními toky</b> Kadaňský potok, Suchý potok, Prunéřovský potok, LBP Suchého potoka	ANO: <b>X</b>	NE:
13.	<b>Kontakt se záplavovým územím</b>	ANO:	NE: <b>X</b>
14.	<b>Kontakt s jinými rizikovými faktory</b>	ANO:	NE: <b>X</b>

### 1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy

<p>Přístupy na staveniště</p>	<p>Přístup k zastávce Kadaň Sídliště po silnici III/1981 a vedlejší komunikací Chomutovská Přístup k celému mezistaničnímu úseku je jednotlivými polními cestami napojující se na silnici III/1981 Obvod ŽST Kadaň a nz Kadaň předměstí je přístupný z jednotlivých místních komunikací a ulic. Jedná se zejména o ulice: Nové nádraží Prunéřovská Polní Sluneční</p> <p>ZS 1: silnice II/224 –ulice Nové nádraží ZS 2: silnice II/568 –ulice Prunéřovská ZS 3: silnice III/1981 v napojení na komunikaci O1328. ZS 4: silnice II/568 –u mostu 568-009</p>
<p>Dopravní obsluha Dopravní řád</p>	<p><b>Dopravní opatření jsou součástí dokumentace B.8. Dopravní opatření</b> viz přístupy na staveniště</p>



 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	B.4.1. Plán BOZP na staveništi  <b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov  <b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>
---	---	--

## 2. VYHODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZÁKONA Č. 309/2006 SB. §15 A NV Č. 591/2006 SB. PŘÍLOHY Č. 5

Více zhotovitelů							Stavba a staveniště		
	1 zhotovitel	více zhotovitelů	Do 30 dnů a 20 osob	Do 500 dnů na 1 osobu	svépomocí	Nevyžaduje se povolení ani ohlášení	Od 30 dnů a 20 osob	Od 500 dnů na 1 osobu	Rizikové práce
koordinátor	ne	ano	ne	ne	ne	ne			
oznámení							ano	ano	
plán BOZP							ano	ano	ano

Předpokládaný počet zhotovitelů: více než 1

Předpokládaný průměrný počet osob: 100

Předpokládaná doba stavby: 7 měsíců = 140 pracovních dní, 300 x 100 = 14 000 osobodní

zahájení stavby: 1.4.2018, konec stavby: 30.9.2018

### 2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:

2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek – *stavební chemie*

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – *všechny objekty v energetických OP a v železniční dopravní cestě*

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – *SO železničního spodku a svršku, SO nástupišť, SO mostů, propustků, SO potrubních vedení, SO pozemních objektů, SO zastřešení nástupišť, SO trakčních a energetických zařízení*

### 2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:

- **kácení zeleně** – je především součástí prací na SO železničního spodku

**NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 28/2002 Sb., NV Č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 48/1982 Sb., NV č. 272/2011 Sb.**

- **práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce  $\geq 1,5$  m nad okolní úrovní nebo nad volnou hloubkou  $\geq 1,5$  m** – jsou především součástí prací na SO mostů a propustků, SO umístění zábran proti dotyku, SO železničního spodku, SO pozemních objektů – budov, SO zastřešení nástupišť a přístřešků na nástupištích, SO rozvodů vn, nn a osvětlení, SO úprav trakčního vedení


**Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.**

- **zemní práce** – jsou součástí prací na PS železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, SO železničního spodku a svršku, na SO nástupišť, na SO mostů a propustků, na SO ostatních inženýrských objektů, na SO pozemních objektů budov, na SO trakčních a energetických zařízení

Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací !!

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 10 / 58



 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP _ Kadaň - Prunéřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
---	---	--

**NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.**

- **betonářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostů a propustků, SO úprav trakčního vedení  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 2, příloha č. 3**

- **železářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostů a propustků, SO úprav trakčního vedení (výstavba patek trakčních stožárů), SO zastřešení nástupišť a přístřešků pro cestující  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3**

- **zednické práce** – jsou součástí prací především na SO pozemních objektů – úpravy v budovách  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3**

- **montážní práce** – jsou součástí prací na SO železničního svršku, SO nástupišť, SO zastřešení nástupišť a přístřešků pro cestující, na SO mostů propustků a zdí, na SO pozemních objektů budov, na SO trakční vedení, na SO ostatních inženýrských objektů  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1**

- **malířské a natěračské práce** – jsou součástí práce na SO pozemních objektů – úpravy v budovách, SO mostních objektů, SO zastřešení nástupišť a přístřešků na nástupištích  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 362/2005 Sb., vyhláška č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb.**

- **bourací práce** – jsou součástí prací na SO mostů a propustků, SO nástupišť, SO úprav trakčního vedení – odstraňování stávajících patek stožárů, SO pozemních objektů – úpravy v budovách  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vhl. 87/2000 Sb.**

- **svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živců v tavných nádobách** – jsou součástí prací na SO železničního svršku, SO mostů a propustků, SO zastřešení nástupišť, SO pozemních objektů budov  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.**

- **práce při údržbě stavby** – viz manuál údržby


- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky** – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.**

- **práce s elektrickým zařízením** – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech SO

- **práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti**  
z.č. 458/2000 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 50/1978 Sb., NV č. 17/2003 Sb., vyhl. č. 73/2010 Sb., vyhl. č. 100/1995 Sb., TNŽ 34 3109, ČSN EN 50 110-1-ed.2, ČSN EN 61140 ed. 2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 332000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-5-51, ČSN 33 2000-6, ČSN 33 2000-7-704 ed.2, TNI 34 3100, ČSN 33 1310 ed.2, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed.2, ČSN 34 0350 ed.2, ČSN 34 1090, ČES 00.02.94, ČSN 37 5199  
**Předpis SŽDC Bp1, SŽDC E10, SŽDC E11, SŽDC E 500, T 121**

<p>SŽDC s.o. Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň</p>	<p>Strana: 11 / 58</p>
--------------------------------------	---	------------------------



 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	B.4.1. Plán BOZP na staveništi  <b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP _ Kadaň - Prunéřov  <b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>
---	---	---

- **práce v provozované dopravní cestě** – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje

**Předpis SŽDC Bp1**

- **práce v provozované dopravní cestě s nevyloučenou drážní dopravou**

**Předpis SŽDC Bp1**


- **souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.**

**z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb. , předpis SŽDC Bp1**

### 2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- zařízení pro zemní práce protlakem
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka, vibrátor
- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě a trakčním vedení
- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace




 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
---	---	---

### 3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zadavatel	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby			
Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby			
Oznámení o zahájení prací			
Koordinátor při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	267 094 102 739 383 267, radmila.smerakova@sudop.cz
Koordinátor při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)	09/2017		
Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)			
Předání právních požadavků			
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň		
Evidenční číslo			Strana: 13 / 58



 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněřov, Verněřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP _ Kadaň - Pruněřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
---	---	--

Zhotoviteli DSP			
Předání právních požadavků zhotoviteli RDS			
Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.		
Zpracování plánu BOZP	11/2017		
Hlavní inženýr projektu	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Martin Raibr	SUDOP Praha a.s.	605229036 martin.raibr@sudop.cz
Zodpovědný projektant	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli			


Hlavní zhotovitel stavby			
Zhotovitel RDS			
Ředitel výstavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Hlavní stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce stavbyvedoucího	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Technik BOZP zhotovitele	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Geologická služba			

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP

<p><b>OIP pro Ústecký kraj – SNP 2720/21, 400 11 Ústí nad Labem</b>  <b>Tel: 950 179 711</b>  <b>Email: <a href="mailto:usti@suip.cz">usti@suip.cz</a></b>  <b>Datová schránka: xy7efgi</b></p> <p>Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu.</p>
---

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň
Evidenční číslo	Strana: 14 / 58



 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněřov, Verněřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Kadaň - Pruněřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
---	---	---

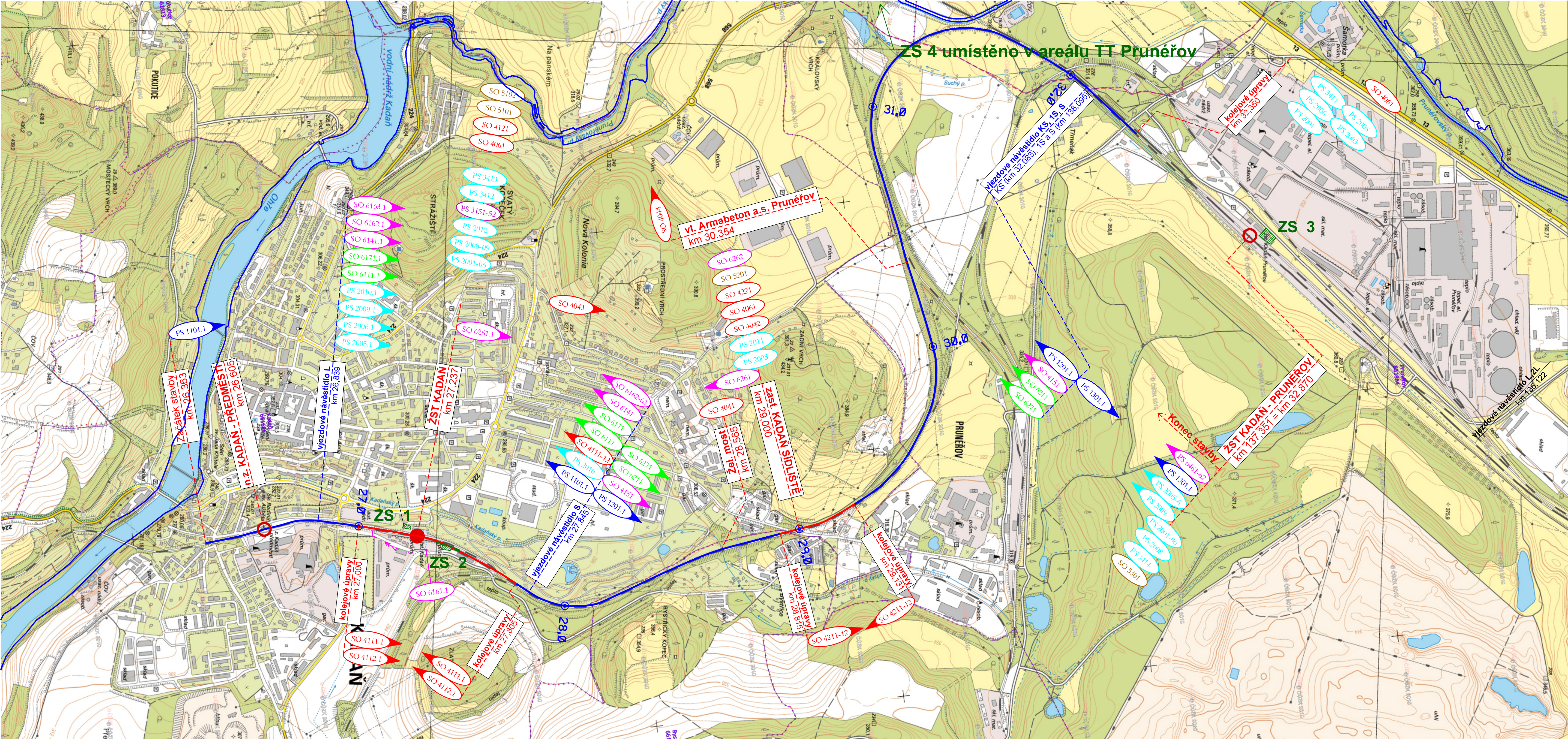
## ČÁST B

### CELKOVÁ SITUACE 1:10 000

### KOORDINAČNÍ SITUACE C.2

<p>SŽDC s.o.</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň</p>	<p>Strana: 15 / 58</p>
<p>Evidenční číslo</p>		





Seznam PS a SO

- PS 1101.1 ŽST Kadaň, SZZ  
PS 1201.1 Kadaň-Kadaň Prunéřov, TZZ  
PS 1301.1 ŽST Kadaň Prunéřov, úpravy SZZ

- PS 2001.1 Kadaň-Kadaň Prunéřov, přenosové zařízení  
PS 2002.1 Kadaň-Kadaň Prunéřov, TZ a sdělovací zařízení  
PS 2003.1 Kadaň-Kadaň Prunéřov, úprava radiových systémů TRS  
PS 2004.1 Kadaň-Kadaň Prunéřov, MRS  
PS 2005.1 Kadaň-Kadaň Prunéřov, rozhlasové systémy  
PS 2006.1 Kadaň-Kadaň Prunéřov, kamerový systém  
PS 2008.1 Kadaň-Kadaň Prunéřov, EZS  
PS 2009.1 Kadaň-Kadaň Prunéřov, TK, DOK - doplnění a úpravy  
PS 2010.1 Kadaň-Kadaň Prunéřov, MK - doplnění a úpravy  
PS 2011.1 Úprava stávající kabelizace  
PS 2012.1 Kadaň-Kadaň Prunéřov, integrační koncentrátor

- PS 3412.1 ŽST Kadaň, DŘT  
PS 3413.1 ŽST Kadaň Prunéřov, TS 22/0,4kV, DŘT  
PS 3414.1 ŽST Kadaň Prunéřov, DŘT  
PS 3415.1 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT  
PS 3151.1 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, technologie  
PS 3152.1 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba

- SO 4111.1 ŽST Kadaň, železniční spodek  
SO 4112.1 ŽST Kadaň, železniční spodek  
SO 4211.1 Kadaň - Kadaň Prunéřov, železniční spodek  
SO 4212.1 Kadaň - Kadaň Prunéřov, železniční svršek  
SO 4121.1 ŽST Kadaň, nástupiště  
SO 4221.1 Zast. Kadaň sídliště, nástupiště  
SO 4151.1 Kadaň, úprava rozvodu 22kV ČEZ  
SO 4061.1 Kadaň - Kadaň Prunéřov, vodovodní a kanalizační přípojky

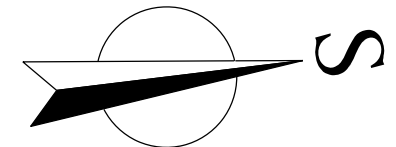
- SO 5101.1 ŽST Kadaň, technologická budova  
SO 5102.1 ŽST Kadaň, výstavba TS 22/0,4kV SŽDC  
SO 5201.1 Zast. Kadaň sídliště, přístřešky pro cestující  
SO 5301.1 ŽST Kadaň Prunéřov, stavební úpravy DK

- SO 6111.1 ŽST Kadaň, trakční vedení  
SO 6211.1 Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení  
SO 6211.9.1 Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení mimo SŽDC  
SO 6171.1 ŽST Kadaň, ukolejnění  
SO 6271.1 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění  
SO 6271.9.1 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění mimo SŽDC


- SO 6141.1 ŽST Kadaň, EO  
SO 6161.1 ŽST Kadaň, přípojka vn 22kV SŽDC  
SO 6162.1 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn a osvětlení  
SO 6163.1 ŽST Kadaň, DOÚO  
SO 6261.1 Zast. Kadaň sídliště, přípojka nn  
SO 6262.1 Zast. Kadaň sídliště, rozvod nn a osvětlení

Legenda:


- Rozsah výkopových prací
- Úprava v ose koleje
- Výkopové práce a úprava vnitřní technologie
- Úprava ve vnitřní části



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01			
02	-		
03	-		

Objednatel:  


SZDC, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 3  
tel.: +420 262 335 777  
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:  


SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:  
ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:  
ZDENĚK PACHOLIK

Středisko:  
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:  
ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:  
ING. DAVID ZRÚST

Vypracoval:  
ING. RADMILA SMĚRÁKOVÁ

Kontroloval:  
ING. MARTIN RAIBR

Název akce:  
**ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ**

Číslo smlouvy:  
16-333.208

Projektový stupeň:  
PROJEKT

Část:  
SITUACE STAVBY  
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY 1: 10 000

Datum:  
11/2017

Číslo části:  
část B

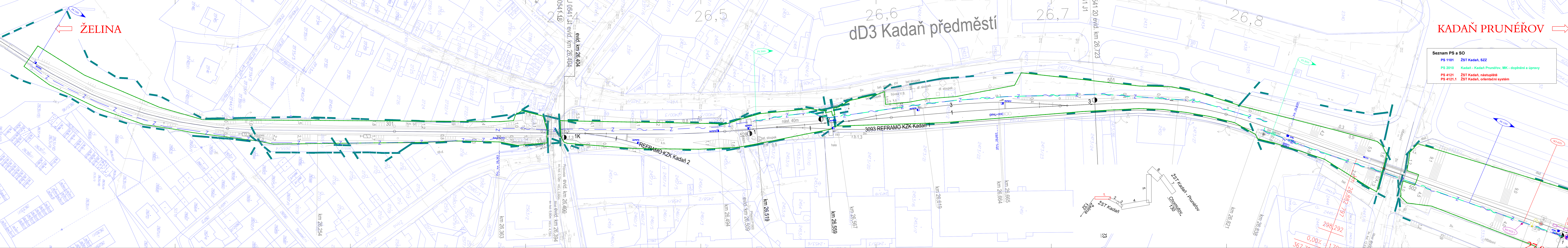
Název přílohy:  
SITUACE STAVBY / 1 : 10 000/, ČÁST 01

Měřítko:  
1 : 10 000

Počet formátů:  
6xA4

Číslo přílohy:  
01





- Seznam PS a SO**
- PS 1101 ZST Kadaň, SZZ
  - PS 2010 Kadaň - Kadaň Pruněřov, MK - doplnění a úpravy
  - PS 4121 ZST Kadaň, nástupišť
  - PS 4121.1 ZST Kadaň, orientační systém

**Legenda:**

- navrhovaný stav
- úprava zabezpečovacího zařízení
- úprava sdělovacího zařízení
- úprava silničního stavu
- stávající stav
- katastr nemovitostí
- hranice drážního pozemku
- stávající sítě
- obvod stavby

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

**Objednatel:** SÚDOP PRAHA a.s.  
Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1  
tel.: +420 222 335 777  
e-mail: sudop@sudop.cz

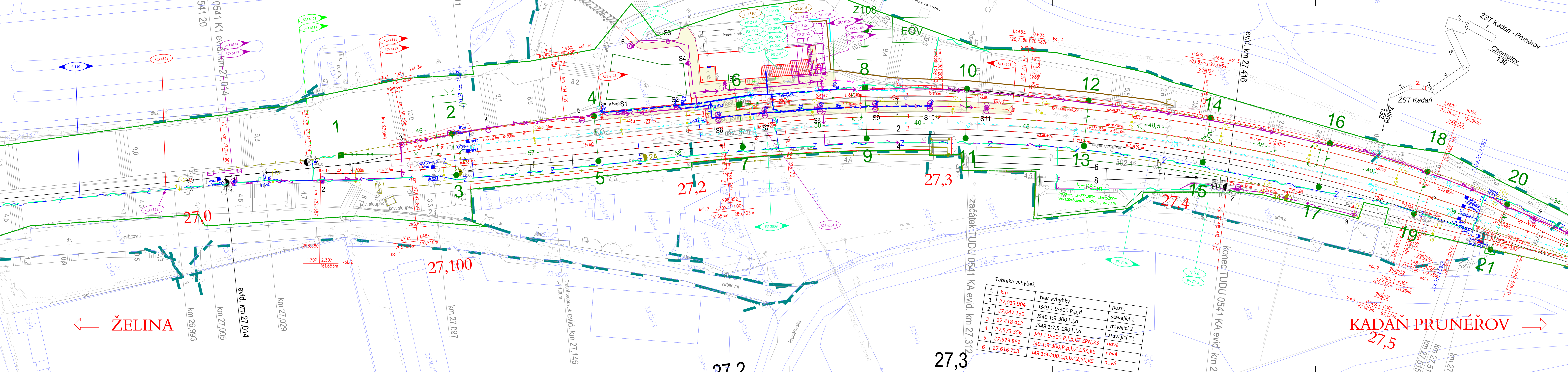
**Generální projektant:** SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

**Hlavní inženýr projektu:** ING. MARTIN RAIBR  
Garant profese: ZDENEK PACHOLIK

<b>Sředitel:</b> ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY	<b>Kontrola:</b> ING. MARTIN RAIBR
<b>Vedoucí sředitel:</b> ING. MARTIN RAIBR	<b>Vypracoval:</b> ING. DAVID ZRÚST

<b>Název akce:</b> ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNĚŘOV - KADAŇ	<b>Číslo směrnice:</b> 16-333-208
<b>Část:</b> SITUACE STAVBY KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	<b>Projektový stupeň:</b> PROJEKT
<b>Datum:</b> 11/2017	<b>Číslo části:</b> C.2
<b>Mřítko:</b> 1 : 500	<b>Počet formátů:</b> 10xA4
<b>Číslo přílohy:</b> 01	





### Seznam PS a SO

PS 1101 ŽST Kadaň, SZZ

- PS 2010 Kadaň - Kadaň Pruněřov, MK - doplnění a úpravy
- PS 2005 Kadaň - Kadaň Pruněřov, rozhlasové zařízení
- PS 2002 Kadaň - Kadaň Pruněřov, TZ a sdělovací zařízení
- PS 2006 Kadaň - Kadaň Pruněřov, kamerový systém
- PS 2009 Kadaň - Kadaň Pruněřov, EZS
- PS 2011 Úprava stávající kabelizace
- PS 2003 Kadaň - Kadaň Pruněřov, úprava radiových systému TRS
- PS 2004 Kadaň - Kadaň Pruněřov, MRS
- PS 2001 Kadaň - Kadaň Pruněřov, přenosové zařízení
- PS 2012 Kadaň - Kadaň Pruněřov, integrační koncentrátor

- PS 3412 ŽST Kadaň, DRŤ
- PS 3151 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, technologie
- PS 3152 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba

- SO 4111 ŽST Kadaň, železniční spodek
- SO 4112 ŽST Kadaň, železniční svršek
- SO 4121 ŽST Kadaň, nástupiště
- SO 4121.1 ŽST Kadaň, orientační systém

- SO 4151.1 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn, ČEZ
- SO 4151.2 ŽST Kadaň, přeložka horkovodu
- SO 4151.3 ŽST Kadaň, přeložka vodovodu

- SO 5101 ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy

- SO 6111 ŽST Kadaň, trakční vedení

- SO 6141 ŽST Kadaň, EO
- SO 6162 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn a osvětlení
- SO 6163 ŽST Kadaň, DOÚ
- SO 6261 Zast. Kadaň Sídliště, přípojka nn

- SO 6171 ŽST Kadaň, ukolejné

- SO 6181 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vnější uzemnění

Legenda:

- navrhovaný stav
- demolice
- úprava zabezpečovacího zařízení
- úprava sdělovacího zařízení
- úprava silnoproud
- stávající stav
- katastr nemovitostí
- hranice drážního pozemku
- stávající sítě
- obvod stavby
- zařízení staveniště
- ochrana vodovodu

Seznam PS a SO

PS 1101 ŽST Kadaň, SZZ

PS 2010 Kadaň - Kadaň Pruněřov, MK - doplnění a úpravy

PS 2005 Kadaň - Kadaň Pruněřov, rozhlasové zařízení

PS 2002 Kadaň - Kadaň Pruněřov, TZ a sdělovací zařízení

PS 2006 Kadaň - Kadaň Pruněřov, kamerový systém

PS 2009 Kadaň - Kadaň Pruněřov, EZS

PS 2011 Úprava stávající kabelizace

PS 2003 Kadaň - Kadaň Pruněřov, úprava radiových systému TRS

PS 2004 Kadaň - Kadaň Pruněřov, MRS

PS 2001 Kadaň - Kadaň Pruněřov, přenosové zařízení

PS 2012 Kadaň - Kadaň Pruněřov, integrační koncentrátor

PS 3412 ŽST Kadaň, DRŤ

PS 3151 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, technologie

PS 3152 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba

SO 4111 ŽST Kadaň, železniční spodek

SO 4112 ŽST Kadaň, železniční svršek

SO 4121 ŽST Kadaň, nástupiště

SO 4121.1 ŽST Kadaň, orientační systém

SO 4151.1 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn, ČEZ

SO 4151.2 ŽST Kadaň, přeložka horkovodu

SO 4151.3 ŽST Kadaň, přeložka vodovodu

SO 5101 ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy

SO 6111 ŽST Kadaň, trakční vedení

SO 6141 ŽST Kadaň, EO

SO 6162 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 6163 ŽST Kadaň, DOÚ

SO 6261 Zast. Kadaň Sídliště, přípojka nn

SO 6171 ŽST Kadaň, ukolejné

SO 6181 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vnější uzemnění

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		Datum změny:
Číslo změny:	Obsah změny:			
01	-			-
02	-			-
03	-			-

Objednatel:

S2DC, a.s.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

tel.: +420 222 335 777

e-mail: s2dc@s2dc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.

Ošanská 1a, 130 80 Praha 3

tel.: +420 267 094 111

e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLIK

Sřídka:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí sřídka:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID ZRÚST

Vypracoval:

ING. DAVID ZRÚST

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNĚŘOV - KADAŇ

Číslo smlouvy:

16-333.208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

11/2017

SITUACE STAVBY

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

KM 26,920 - 27,560

Číslo části:

C.2

Měřítko:

1 : 500

Počet formátů:

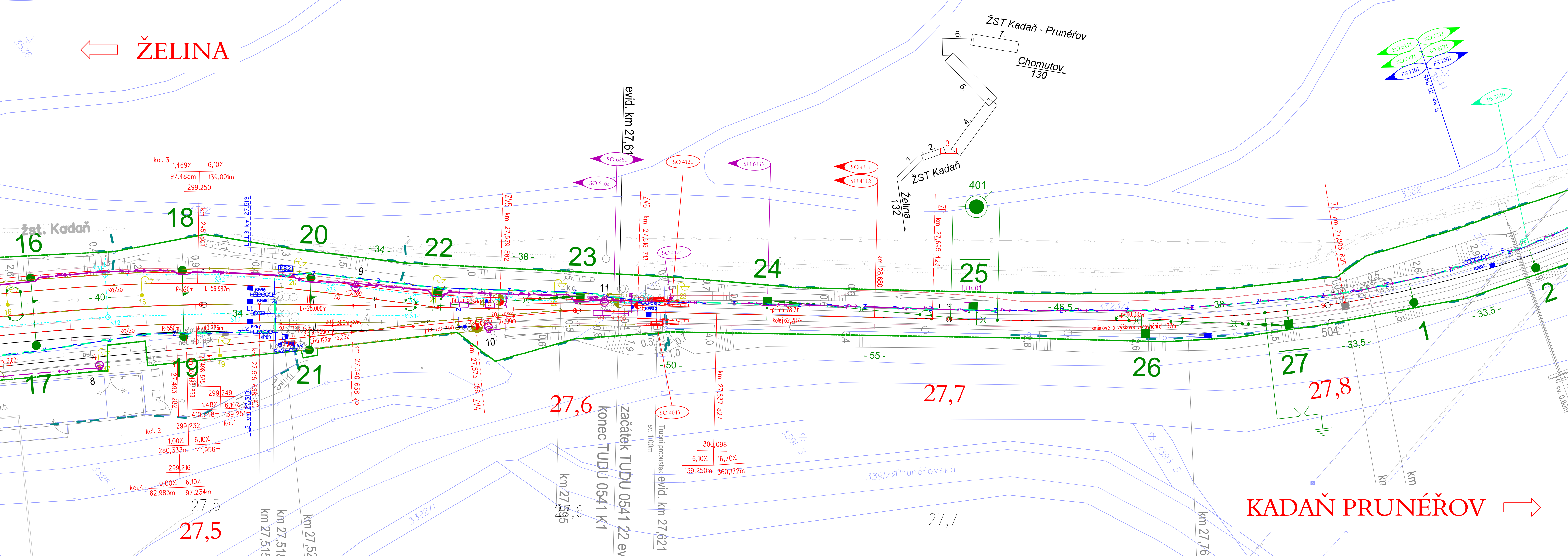
8xA4

Číslo příloh:

02

Tabulka výhybek		
č.	km	tvary výhybky
1	27,013 904	JS49 1:9-300 P,p,d
2	27,047 139	JS49 1:9-300 L,l,d
3	27,418 412	JS49 1:7,5-190 L,l,d
4	27,573 356	J49 1:9-300,P,l,b,ČZ,ZPN,KS
5	27,579 882	J49 1:9-300,P,p,b,ČZ,SK,KS
6	27,616 713	J49 1:9-300,L,p,b,ČZ,SK,KS





Seznam PS a SO

PS 1101 ŽST Kadaň, SZZ  
PS 1201 Kadaň-Kadaň Pruněřov, TZZ

PS 2010 Kadaň-Kadaň Pruněřov, MK - doplnění a úpravy  
PS 2009 Kadaň-Kadaň Pruněřov, TK, DOK- doplnění a úpravy

SO 4111 ŽST Kadaň, železniční spodek  
SO 4112 ŽST Kadaň, železniční svršek  
SO 4121 ŽST Kadaň, nástupiště  
SO 4121.1 ŽST Kadaň, orientační systém  
SO 4043.1 Propustek v km 27,621

SO 6111 ŽST Kadaň, trakční vedení  
SO 6211 Kadaň - Kadaň Pruněřov, trakční vedení

SO 6141 ŽST Kadaň, EO  
SO 6162 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn a osvětlení  
SO 6163 ŽST Kadaň, DOÚO  
SO 6261 Zast. Kadaň Sídliště, přípojka nn

SO 6171 ŽST Kadaň, ukolejnění  
SO 6271 Kadaň - Kadaň Pruněřov, ukolejnění

Legenda:

	navrhovaný stav
	demolice
	úprava zabezpečovacího zařízení
	úprava sdělovacího zařízení
	úprava silnoproudu
	stávající stav
	katastr nemovitostí
	hranice dražního pozemku
	stávající síť
	obvod stavby

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	SZDC, s.o.
	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 267 004 111 e-mail: szdc@szdc.cz

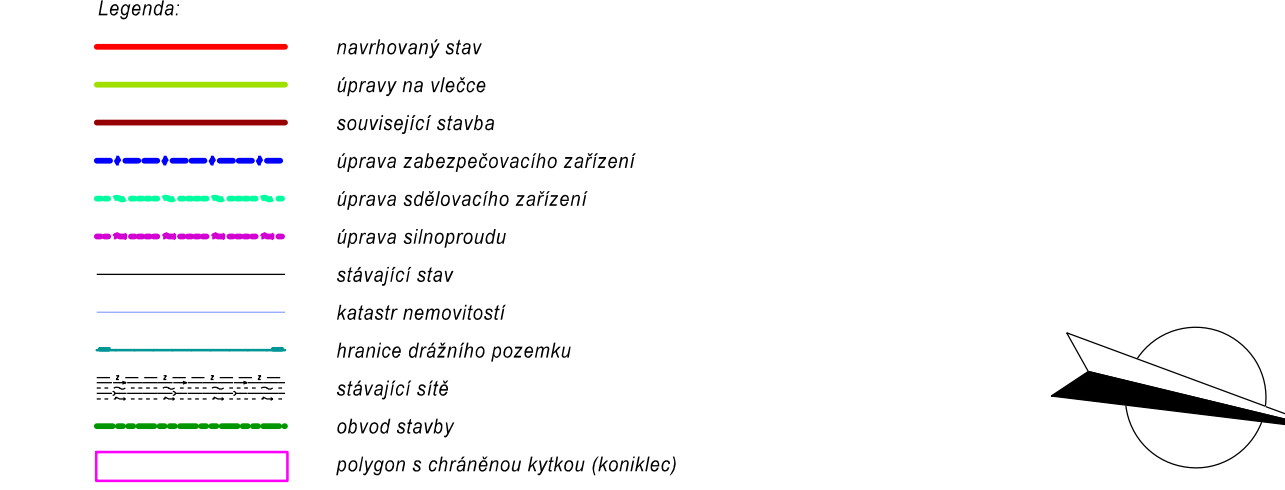
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s.	Hlavní inženýr projektu:
	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 004 111 e-mail: praha@sudop.cz	ING. MARTIN RAIBR
		Garant profese:
		ZDENĚK PACHOLÍK

Sřídisko:	ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY		
Vedoucí sřídiska:	Odpořdný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRÚST	ING. DAVID ZRÚST	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy:
ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNĚŘOV - KADAŇ	16-333.208
Část:	Projektový stupeň:
SITUACE STAVBY	PROJEKT
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	

Datum:	11/2017
Číslo části:	C.2
Měřítka:	Počet formátů:
1 : 500	6x44
Číslo přílohy:	03





PS 2010 Kadaň-Kadaň Pruněřov, MK - doplnění a úpravy  
PS 2005 Kadaň-Kadaň Pruněřov, rozhlasové zařízení  
PS 2009 Kadaň-Kadaň Pruněřov, TK, DOK - doplnění a úprava  
PS 2011 Úprava stávající kabelizace  
PS 2003 Kadaň-Kadaň Pruněřov, úprava radiových systémů T  
PS 2001 Kadaň-Kadaň Pruněřov, přenosové zařízení

SO 4211 Kadaň - Kadaň-Pruněřov, železniční spo  
SO 4212 Kadaň - Kadaň-Pruněřov, železniční svr  
SO 4221 Zast. Kadaň sídliště, nástupišť  
SO 4221.1 Zast. Kadaň sídliště, orientační systém  
SO 4041 Železniční most v km 28,565  
SO 4042 Železniční most v km 28,873

SO 5201 Zast. Kadaň sídliště, stavební úpravy

SO 6211 Kadaň - Kadaň Pruněřov, trakční vedení  
SO 6211.9 Kadaň - Kadaň Pruněřov, trakční vedení mimo SŽ

SO 6261 Zast. Kadaň Sídliště, přípojka nn  
SO 6262 Zast. Kadaň Sídliště, rozvod nn a osvětlo

SO 6271 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejňení  
SO 6271.9 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejňení n

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:		De
01	-		
02	-		
03	-		

Opiednater



Stavros Ioannidis et al.

11

Generální p



DATE: \_\_\_\_\_

Středisko:  
ELEKT

ELECTRIC
----------

Vedoucí str.

[illegible]

ING. MART

[illegible]

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100
1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	

[illegible]

ELEK

Căst.

0034.

SITUACIÓ

STUUR  
KOORD

ROUR
------

[illegible]

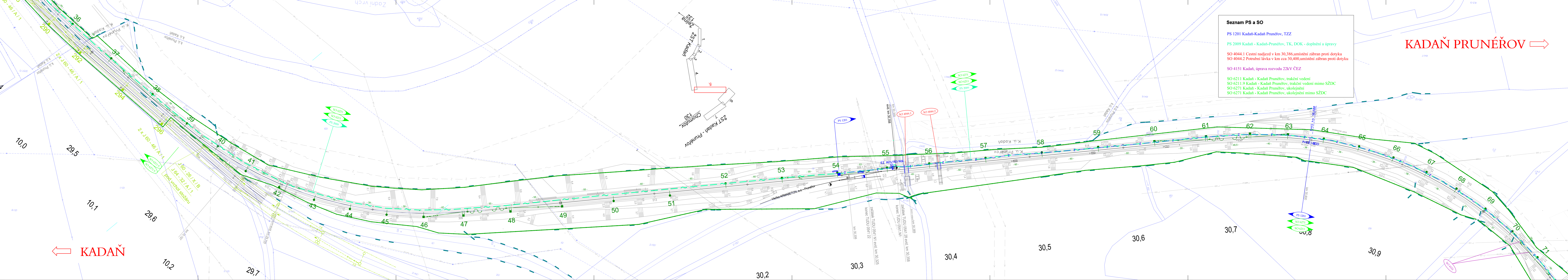
KOOI

KM 25

KM 2

DOKUMENT LZE UČIT





**Legenda:**

- navrhovaný stav
- úpravy na vleče
- úprava zabezpečovacího zařízení
- úprava sdělovacího zařízení
- úprava silnoproudou
- stávající stav
- katastr nemovitostí
- hranice drážního pozemku
- stávající síť
- obvod stavby

**VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV**    **SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK**

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

**Objednatel:** SÚDOP, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
tel.: +420 222 335 777  
e-mail: sudop@sudop.cz

**Generální projektant:** SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

**Hlavní inženýr projektu:** ING. MARTIN RAIBR  
**Garant profese:** ZDENĚK PACHOLIK

**Sředitel:** ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY  
**Vedoucí střediska:** ING. MARTIN RAIBR  
**Odpovědný projektant SO, IO, PS:** ING. DAVID ZRŮST  
**Vypracoval:** ING. DAVID ZRŮST  
**Kontroloval:** ING. MARTIN RAIBR

**Název akce:** ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNĚŘOV - KADAŇ  
**Číslo smlouvy:** 16-333.208  
**Projektový stupeň:** PROJEKT  
**Datum:** 11/2017  
**Část:** SITUACE STAVBY  
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY  
**Číslo části:** C.2  
**Měřítko:** 1 : 1000  
**Číslo přílohy:** 05



← KADAŇSKÝ ROHOZEC

KADAŇ PRUNÉŘOV ➡

## Seznam PS a SO

PS 1201 Kadaň-Kadaň Prunéřov, TZZ

PS 2006 Kadaň - Kadaň Prunéřov, kamerový systém  
PS 2008 Kadaň - Kadaň Prunéřov, EZS  
PS 2009 Kadaň - Kadaň Prunéřov, TK, DOK - doplnění a úpravy

PS 3411 TM Kadaň Pruněrov, DŘT  
PS 3431 TM Kadaň Pruněrov, rozvodna 22kV, technologie  
PS 3433 TM Kadaň Pruněrov, stejnosměrná část 3kV-DC  
PS 3434 TM Kadaň Pruněrov, vlastní spotřeba, technologie

SO 6211 Kadaň - Kadaň Pruněřov, trakční vedení  
SO 6411 TM Kadaň Pruněřov, připojení napájecího vedení  
SO 6412 TM Kadaň Pruněřov, připojení zpětného vedení

SO 6421 TM Kadaň Pruněřov, výstavba TNS

SO 6463.1 TT Kadaň Prunéřov, DOÚO

SO 6271 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění



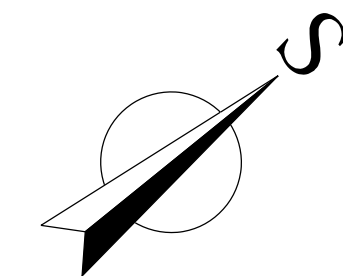
EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



*Legenda:*

	<i>navrhovaný stav</i>
	<i>úprava zabezpečovacieho zariadenia</i>
	<i>úprava sčítovacieho zariadenia</i>
	<i>stávajiaci stav</i>
	<i>katastr nemovitostí</i>
	<i>hranice diaľničného pozemku</i>
	<i>stávajiaci sľtē</i>
	<i>obvod stavby</i>



**K PŘIPOMÍNKÁM**  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

**Objednatel:**







SŽDC, s. r. o.  
 Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
 tel.: +420 222 335 77  
 e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	ING. MARTIN RAIBR  Garant profese: ZDENĚK RACHOLIK
---	---

**Středisko:**  
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. DAVID ZRŮST	Vypracoval:  ING. DAVID ZRŮST	Kontroloval:  ING. MARTIN RAIBR
--	---	--	--

Název akce:	Číslo smlouvy:
-------------	----------------

	16-333.20
--	-----------

<b>TEMA: OBLASTI PRÁVNÍKŮ A PRÁVNÍČEK</b>	<b>Projektový stupeň:</b>
---	---------------------------

ELEKTRIZACE TRATI KADAN PRUNEROV - KADAN	PROJEKT
--	---------

Část:	Datum:
-------	--------

11/2011	11/2011
---------	---------

SITUACE STAVBY

KOORDINACNI SITUACE STAVBY		C.5

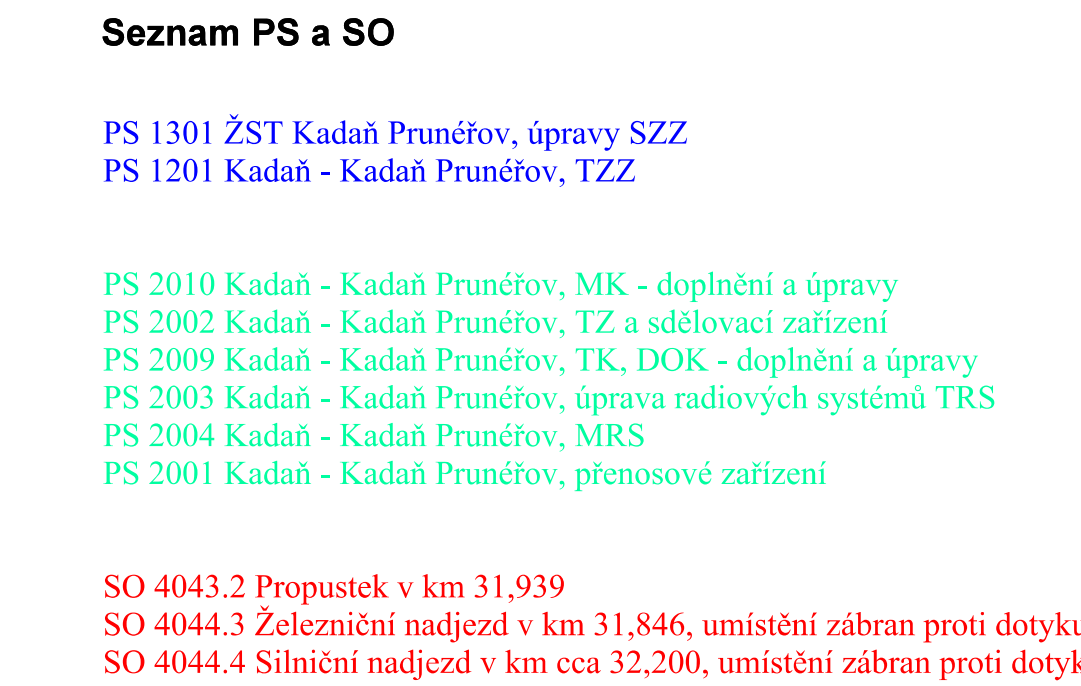
	Měřitko:	Počet formátů
x : f	1 : 1000	0 : A

<b>KOORDINACNI SITUACE STAVBY</b>	1:1000	9xA4
	Štátna - štátna	

KM 31.090 - 31.750. KM 138.550 - 139.200	Cislo priority:	06
--	-----------------	----

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA






SO 6271 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejňení

<



 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněřov, Verněřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP _ Kadaň - Pruněřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
---	---	--

## ČÁST C

### C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP

#### C.1.4. MĚSTSKÝ ÚŘAD KADAŇ, STAVEBNÍ ÚŘAD – MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 1, KADAŇ

*Bude doplněno po vydání stavebního povolení, při aktualizaci plánu před zahájením stavby*

<p>SŽDC s.o.</p> <p>Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň</p>	<p>Strana: <b>16 / 58</b></p>
---	---	-------------------------------



## C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů

*a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem*

- **Zařízení staveniště** ZS1 - ZS 4 budou řádně oplocena. Pro všechny **areály ZS a jednotlivé SO v zastavěném území** – platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem ( $v = 1,8\text{m}$ ) – **NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a**

- **Zajištění staveniště v intravilánu obcí**

a) řádné oplocení stavby (souvislé oplocení plným plotem  $v = 1,8\text{ m}$ )

- SO mostních objektů - SO 4041, SO 4043.1, SO 4043.2 - oplocení bude umístěno kolem čel mostních objektů
- u SO 4041 bude uzavřena cyklostezka podcházející tento objekt, otevřena bude až při provádění dokončovacích prací s označením „BLÍŽÍTE SE KE STAVBĚ, ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM NA STAVENIŠTĚ“

- **Zajištění staveniště mimo zastavěné území (v malém dosahu místního osídlení)**

Toto opatření bude použito v kontaktu se zastavěným územím města Kadaň a obce Prunéřov. Na přístupových komunikacích ke stavbě bude použito zákazové značení s textem „BLÍŽÍTE SE KE STAVBĚ, ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM NA STAVENIŠTĚ“. Značení na těchto komunikacích umístit ve vzdálenosti 50 a 100 m od hranice staveniště. Jedná se o komunikace: Kadaň - ul. Hřbitovní, Kadaň - ul. Prunéřovská v místě přejezdu vlečky do elektrárny Tušimice, Kadaň - ul. Chomutovská před SO 4042, Kadaň - ul. Chomutovská místní komunikace vedoucí ke sportovní střelnici, Vernéřov - přístupová komunikace do areálu TNS.

Na přístupové cestě k žst. Kadaň ulice Nové Nádraží bude použito značení s textem „BLÍŽÍTE SE KE STAVBĚ, ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM NA STAVENIŠTĚ, POHYBUJTE SE POUZE V PROSTORÁCH VYMEZENÝCH CESTUJÍCÍM“. Totéž platí pro přístup k zastávce Kadaň sídliště.

- **Zajištění staveniště mimo zastavěné území (ve velkém dosahu místního osídlení)**

Toto opatření bude využito na polních cestách vedoucích k mezistaničnímu úseku Kadaň - Kadaň Prunéřov od silnice III/1981. Bude použito zákazové značení s textem „BLÍŽÍTE SE KE STAVBĚ, ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM NA STAVENIŠTĚ“. Značení na těchto komunikacích umístit ve vzdálenosti 50 a 100 m od hranice staveniště.

- **Společná opatření**


na všech vstupech do stavby tabulka se zákazem vstupu nepovolaných osob  
odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 11/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů  
kontrola pohybu osob podezřelých z nepovolaného vstupu na stavbu

- **Přístupy na staveniště**

- ZS 1: silnice II/224 –ulice Nové nádraží
- ZS 2: silnice II/568 –ulice Prunéřovská
- ZS 3: silnice III/1981 v napojení na komunikaci O1328.
- ZS 4: silnice II/568 – u mostu 568-009

Přístupové komunikace opatřit dopravními značkami - výjezd ze stavby, zákaz vjezdu mimo vozidel stavby, nejvyšší povolená rychlost 40 km/h !! Případně upravit rychlost na komunikacích, na které staveništní přístupy ústí, a to na základě projednání s Policií ČR.



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>


- Dopravní opatření, vyplývajících z požadavku na uzavírky a objížďky na silnici III. třídy a místních komunikacích je v části dokumentace B.8 Dopravní opatření a POV
- V uvedené dokumentaci B.8 je také řešena železniční část tzn. výluky na trati a náhradní autobusová doprava a to v úseku Kadaň předměstí - Kadaň Prunéřov. Odchod od vlaků k náhradním autobusům bude řádně označen směrovými značkami a informačními tabulemi.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přejíždě dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunutá prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

- Identifikace osob  
Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.
- Vstup do provozované železniční dopravní cesty - Průkaz ke vstupu do SŽDC provozované železniční dopravní cesty pro cizí právní objekty – Směrnice SŽDC Bp1

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 18 / 58




	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

### **b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť**

Osvětlení jednotlivých pracovišť bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. Bude využito kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD. V případě areálů ZS bude využito napojení na přípojky majitelů využívaných areálů nebo mobilních zdrojů.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 19 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Pruněřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněřov, Verněřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

### c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

SŽDC s.o. - podzemní telekomunikační kabely

ČD Telematika a.s. - podzemní telekomunikační kabely

ČEZ Distribuce a.s. - nadzemní vedení VN do 35 kV, nadzemní vedení VVN 110 kV, podzemní vedení VN do 35 kV, podzemní vedení nn do 1 kV, stanice do 52 kV - stožárová, stanice do 52 kV - zděná

ČEZ Teplárenská a.s. - horkovod

ČEPS a.s. - nadzemní vedení ZVN 2x 400kV (celková šířka OP je 79 m)

CETIN a.s. - vedení podzemních elektronických komunikací

Kabelová televize Kadaň a.s. - kabelové podzemní telekomunikační vedení

Město Kadaň - dešťová kanalizace a veřejné osvětlení

Severočeské vodovody a kanalizace a.s. - vodovod a kanalizace do DN 500

Severočeské doly a.s. - nadzemní vedení VN (5x), podzemní sdělovací kabel

#### ❖ Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění

- u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení

Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení
- bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

### PODMÍNKY CETIN A.S.


1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započtením zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 20 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Pruněřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněřov, Verněřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

4. Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit *POS*. V přerušených pracích lze pokračovat teprve poté, co od *POS* prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení *SEK* (dále jen *NVSEK*) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*. 8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.


13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 602 168 123 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 21 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.


#### PODMÍNKY ČD TELEMATIKA A.S.

- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „, Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, Chrenka František, tel.: +420 602 749 522, HELP DESK, tel: +420 972 110 000.

#### PODMÍNKY SŽDC S.O.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
Evidenční číslo	Strana: 22 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, Chrenka František, tel.: +420 602 749 522 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizací ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, Chrenka František, tel.: +420 602 749 522, HELP DESK, tel: +420 972 110 000.

❖ **Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení**


nadzemní vedení VN do 35 kV

nadzemní vedení VVN 110 kV

podzemní vedení VN do 35 kV

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 23 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

podzemní vedení nn do 1 kV  
stanice do 52 kV - stožárová  
stanice do 52 kV - zděná

U vedení, která byla realizována do r.1994 se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m
  - pro vodiče s izolací základní 2 m
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m


#### PODMÍNKY ČEZ DISTRIBUCE A.S.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 24 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.


Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech **podzemních vedení** je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 25 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SZDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

V ochranném pásmu **nadzemního vedení** je podle §46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.


Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech **nadzemních vedení** je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 26 / 58




	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Pruněřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněřov, Verněřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

## PODMÍNKY ČEPS A.S.

<p>Přenosová soustava může být za určitých okolností (provozních stavů) ve smyslu § 2925, zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku provozem zvláště nebezpečným a energetický zákon těmto zařízením poskytuje zvláštní ochranu spočívající ve stanovení tzv. ochranného pásma. Ochranné pásmo tohoto vedení je energetickým zákonem definováno jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti 15 m (pro 220 kV) a 20 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (pro vedení vystavěná po 1. 1. 1995). Vzhledem k tomu, že stávající vedení bylo postaveno před nabytím účinnosti energetického zákona, šířka jeho ochranného pásma je ve smyslu § 98, odst. 2 energetického zákona zachována v rozsahu podle zákona č. 79/1957 Sb., elektrizační zákon (na základě kterého došlo ke vzniku tohoto ochranného pásma), <b>na 20 m (pro 220 kV) a 25 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřeno kolmo na vedení.</b></p> <p>Činnosti v ochranném pásmu vedení velmi vysokého napětí (vvn) a zvláště vysokého napětí (zvn) jsou omezeny v rozsahu podle § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona.<sup>1</sup></p> <p><u>V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona je tak v ochranném pásmu zakázáno zejména:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže k fázovým vodičům, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ pojíždět pod elektrickým vedením tak vysokými vozidly, náklady nebo stroji, že by mohlo dojít k přiblížení fázovým vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1;</li> <li>○ používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;</li> <li>○ používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;</li> <li>○ zdržovat se pod vedením 220 kV a 400 kV se stroji a dopravními prostředky po dobu delší než nezbytně nutnou – ochrana před účinky elektromagnetického pole 50 Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy;</li> <li>○ sklápění automobilů, používání mechanismů i s pracovní polohou vyšší než 4 m.</li> </ul> <p>V ochranném pásmu vedení není možné bez písemného souhlasu jeho vlastníka (ČEPS, a.s.) zřizovat stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, majetku nebo bezpečnosti osob, může vlastník (ČEPS, a.s.) přenosové soustavy udělit dle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu. Souhlas bude obsahovat podmínky, za kterých je možné činnost realizovat. Pokud jde o činnost spočívající v realizaci stavby, připojuje se souhlas k žádosti o územní rozhodnutí nebo k žádosti o stavební povolení; stavební úřad podmínky souhlasu nepřezkoumává. <b>Bez uděleného souhlasu není možné v ochranném pásmu vedení provádět zákonem zakázané činnosti.</b></p>
--	--

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 27 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Pruněřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněřov, Verněřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

<p>Pro vydání souhlasu s činností v ochranném pásmu vedení je nutné podat ČEPS, a.s., písemnou žádost obsahující:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- platné vyjádření k existenci sítí (vedení či zařízení přenosové soustavy) pro záměr, pro který žadatel o souhlas žádá (pokud bylo vydáno)</li> <li>- mapu širších vztahů</li> <li>- v případě činnosti spočívající v realizaci stavby katastrální mapu se zakreslením uvažované stavby a vedení V461/462 včetně zakreslu ochranného pásma</li> <li>- v případě činnosti spočívající v realizaci stavby technickou zprávu záměru s popsáním řešením jeho křížení s vedením V461/462</li> <li>- podélný profil vedení V461/462 se zákresem veškerých objektů v ochranném pásmu vedení v souvislosti se stavbou „Elektrizace trati Kadaň-Pruněřov - Kadaň“ vyhovující u vedení V461/462 ČSN 34 1100 / 64</li> <li>- výpočet nebezpečných a ohrožujících vlivů na sdělovací a zabezpečovací zařízení ČD v souvislosti s křížením vedení V461/462</li> <li>- plnou moc od investora stavby</li> </ul> <p>Případné přeložky nebo úpravy vedení či zařízení přenosové soustavy požadované žadatelem je nutné provádět v souladu s § 47 energetického zákona.</p>	<p>Upozorňujeme na výskyt el. pole a magnetické indukce vedení vvn a zvn, která mají vliv na ocelová potrubí, na zabezpečovací vedení a zařízení drah, na telekomunikační obvody a další objekty v blízkosti vedení.</p> <p>Dále upozorňujeme, že stavby či jejich úpravy, lze v ochranném pásmu vedení přenosové soustavy provádět za předpokladu dodržení vyhovujících vzdáleností mezi stavbou a fázovými vodiči vedení vvn a zvn dle platných technických norem. Z tohoto důvodu je nezbytné odborné posouzení souběhu a křížení stavby s dotčeným vedením vvn a zvn.</p> <p>Vypracované odborné posouzení musí být ČEPS, a.s., předloženo k odsouhlasení společně se žádostí o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu vedení. Odborné posouzení není nutné v případě, že nedojde ke změnám v ochranném pásmu vedení (např. zvýšením nivelity, ostatní nadzemní objekty atp.), které by byly v rozporu s minimální bezpečnou vzdáleností v místě křížení dle normy platné v době výstavby dotčeného vedení pro V461/462 ČSN 34 1100 / 64.</p>
--	--

#### ❖ Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)

- jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m

- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze

a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

b) vysazovat trvalé porosty


c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu

d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 28 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

Nezíská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení

### **PODMÍNKY SČVK A.S.**

Vytýčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jeho následné zakreslení do situace je nutné objednat na tel. 840 111 111; [info@scvk.cz](mailto:info@scvk.cz).

Pro provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném a bezpečnostním pásmu zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Teplice požadujeme plně respektovat toto zařízení a to za dodržení všech předpisů a norem, které se k této činnosti vztahují.


**V případě, že dojde ke střetu se zařízením v naší správě, jste povinen toto neprodleně oznámit na tel. 840 111 111 a projednat s naší společností.**

Při odkrytí zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Teplice v průběhu prováděných prací požadujeme toto před zásypem protokolárně předat naší společnosti. Dojde-li ke vstupu do ochranného pásma v průběhu prováděných prací, je potřeba tuto skutečnost neprodleně oznámit naší společnosti.

**Při případném nedodržení těchto podmínek bude naše společnost požadovat náhradu způsobených škod a uvedení vzniklých nesrovnalostí do souladu s právními předpisy a normami.**

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
Evidenční číslo	Strana: 29 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

#### ❖ Ochranné pásmo parovodů (teplovodů)

- 2,5 m po obou stranách od osy potrubí

#### PODMÍNKY ČEZ TEPLÁRENSKÁ A.S.

Při provádění prací je Vaše organizace povinna zachovat se dle energetického zákona č.458/2000Sb., ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení a zajistit:

- ▶ veškerá opatření , aby nedošlo k poškození zařízení ČEZ Teplárenská, a.s.,
- ▶ před zahájením prací fyzické vytyčení polohy zařízení ČEZ Teplárenská, a.s., požadovat zapsání vytyčení,
- ▶ upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou polohovou (tzn. i výškovou) odchylku  $\pm 50$  cm uloženého potrubí a zařízení od projektové dokumentace
- ▶ ruční příčné sondy a v případě , že sítě nebudou nalezeny požadovat nové vytyčení,
- ▶ v případě křížení a souběhu použití chrániček,
- ▶ aby bylo ohlášeno zahájení prací a neprodleně každé poškození zařízení ČEZ Teplárenská, a.s. na dispečink C.Z.T. tel. tel.411 124 906.

Dále se zavazuje, že v případě povolené stavby nad již zřízeným zařízením ČEZ Teplárenská, a.s. , v případě poruchy,umožní její opravu a na vlastní náklady uvede svou stavbu do původního stavu.

#### ❖ Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. (drážní zákon)


- jedná se o prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou
- u celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

#### ❖ Ochranné pásmo pozemních komunikací= prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m

- u silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 30 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

#### **d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

##### **Svařování**

Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705),

Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz

Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření

Používání a kontrola OOPP

Ochrana osob zástěnami


Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce)

Volný přístup k lahvím (platí pro osoby pověřené prací)

Zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
Evidenční číslo	Strana: 31 / 58




	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Pruněřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněřov, Verněřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

**e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,**

- Vybrané veřejné komunikace pro staveništní dopravu jsou v části dokumentace B.8 Dopravní opatření a ZOV (F.1)
- Staveništní komunikace v záboru stavby - tzn. vlastní těleso dráhy, místní komunikace a polní nebo lesní cesty - nejvyšší povolená rychlost 20 km/h (značeno dopravními značkami). Do zřízení pláň lze pro dopravu materiálu (pro mosty, propustky) použít těleso aktuálně snesené traťové koleje.
- Stávající nadzemní silnoproudé vedení v zájmovém území stavby a na staveništních komunikacích budou opatřena označením ochranného pásma výstražnými tabulemi „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ“. V případě dopravy nadměrných stavebních dílců bude předem prověřena průjezdnost trasy tohoto nákladu i vzhledem k podjezdu el. vedení. Pracovníci provádějící dopravu či jinou mechanizovanou činnost na staveništi, které je v kontaktu s nadzemním silnoproudým vedením budou prokazatelně seznámeni s místními podmínkami. Situování nadzemního silnoproudého vedení je uvedeno v koordinační situaci v části C2.
- V případě potřeby prací v blízkosti el. vedení včas požádat o vypnutí podjížděné části vedení.
- Možnost napojení na stávající el. vedení - projednat se správcem vedení ČEZ a.s. nebo SŽDC SBBH.
- Při práci v prostoru nevyloučeného trakčního vedení - postupovat vždy dle předpisu SŽDC Bp1, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- Čerpání vody – v případě nutnosti odčerpávání vody z otevřených stavebních jam bude voda v jamách sváděna do čerpacích jímek a odčerpávána do sedimentační jímky na povrchu terénu (v případě potřeby bude zařízení osazeno filtrem pro zachycování ropných látek). Předčištěná voda může být vypouštěna do veřejné kanalizace či vodního toku pouze splňuje-li limity znečištění pro vypouštění. Vypouštění může být prováděno pouze na základě smlouvy se správcem veřejné kanalizace či povolení správce toku. Jedná se o odpadní vody – nutné povolení k nakládání s vodami příslušného vodoprávního úřadu.
- V provozované železniční cestě používat signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC Bp1, především je nutné ustanovit **bezpečnostní hlídky** a signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 32 / 58




	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

**f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

není součástí stavby Elektrizace trati Kadaň - Prunéřov

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 33 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Pruněřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněřov, Verněřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

**g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,**

- zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem - dle bodu a)
- dopravní opatření jsou řešena v části dokumentace B.8 Dopravní opatření a v dokumentaci F. Zásady organizace výstavby – dle těchto dokumentací bude řešena staveništní doprava i veřejná doprava dotčená stavbou

**PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE KE STAVENIŠTI OPATŘIT DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI - VÝJEZD ZE STAVBY, ZÁKAZ VJEZDU MIMO VOZIDEL STAVBY. NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH UVNITŘ ZÁBORU STAVBY BUDE 20 KM/H (značeno dopravními značkami).**

Přístupy na staveniště

- ZS 1: silnice II/224 – ulice Nové nádraží
- ZS 2: silnice II/568 – ulice Pruněřovská
- ZS 3: silnice III/1981 v napojení na komunikaci O1328.
- ZS 4: silnice II/568 – u mostu 568-009

Přístupy k trati


- Přístup k zastávce Kadaň Sídliště po silnici III/1981 a vedlejší komunikaci Chomutovská
- Přístup k celému mezistaničnímu úseku je jednotlivými polními cestami napojující se na silnici III/1981
- Obvod ŽST Kadaň a nz Kadaň předměstí je přístupný z jednotlivých místních komunikací a ulic. Jedná se zejména o ulice: Nové nádraží, Pruněřovská, Polní, Sluneční

Do zřízení pláně lze pro dopravu materiálu (mosty, propustky) použít těleso aktuálně snesené traťové koleje. Zřízení nových tras se nepředpokládá.

- zařízení staveniště budou oplocena plným plotem  $v=1,80$  m, vjezd bude uzavřen a opatřen zákazovou značkou - zákaz vstupu nepovolaným osobám. Při probíhající staveništní dopravě do areálu ZS, bude vjezd střežen určeným pracovníkem proti vstupu nepovolaných osob.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 34 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

**h)** postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

- **!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!** V případě dostatečného prostoru okolo výkopu lze instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu vhodnou zábranu zamezující přístup osob. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí. Vstup do výkopu bude zajištěn např. dřevěnými schody nebo dřevěnou rampou s jednostranným zábradlím
- **STROJNĚ VYHLOUBENÉ VÝKOPY SE SVISLÝMI STĚNAMI BUDOU ZAPAŽENY SYSTÉMOVÝM PAŽENÍM**
- **V PŘÍPADĚ MOŽNOSTI VOLIT SVAHOVANÉ VÝKOPY.**
- **ZAJIŠTĚNÍ STĚN RUČNĚ KOPANÝCH VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ, OD HL. 1,5 M V NEZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ**
- **V PŘÍPADĚ VRTNÝCH PRACÍ PŘI HLUBINNÉM ZAKLÁDÁNÍ, BUDE PRACOVNÍ MÍSTO POD VRTNÝM ZAŘÍZENÍM OHRAZENO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM JAKO ZÁBRANA PROTI PÁDU DO VYVRTANÉHO OTVORU. PO VYVRTÁNÍ MÍSTA PRO PILOTU - PŘED ZHOVOVÁNÍM PILOTY BUDE OTVOR ZABEZPEČEN PROTI PÁDU PŘIKRYTÍM.**
- Výkopy pro kabelové objekty - **!!ZAJIŠTĚNÍ STĚN VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ, OD HL. 1,5 M V NEZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ!!**  
**!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!**

#### Mostní objekty:

SO 4041 železniční most v km 28,565 - bez významných výkopových prací, bude pouze odstraněna přesypávka mostních říms

SO 4042 železniční most v km 28,873 - výkopy vzniknou odtěžením zeminy za rubem opěr, výkop bude zřízen v rámci zesílení konstrukce pražcového podloží (ZKPP), hloubka výkopu za oběma opěrami je cca 2,5 m, tento výkop musí být na straně u Vlečky DNT pažen

SO 4043.1 Propustek v km 27,621 - bez významných výkopových prací, bude pouze odstraněna přesypávka mostních říms


SO 4043.2 Propustek v km 31,939 - bez významných výkopových prací

Nástupiště: zajištění výkopů dle výše uvedených podmínek

Železniční spodek: zajištění výkopů dle výše uvedených podmínek

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 35 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

Pozemní objekty budov: nepředpokládají se významné výkopové práce


Pouze u SO 5101 - bude provedeno odstranění železobetonové jímky a ocelové nádrže, otevřená jímka a následný výkop budou zajištěny pevným dvoutyčovým zábradlím výšky 1,1 m

Kabelová vedení rozvodů vn, nn osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů: Zajištění výkopů dle výše uvedených podmínek

- ve štěrkovém loži mimo zpevněné a mechanicky namáhané plochy bude uložení řešeno v zemi do rýhy 80cm hluboké
- ve volném terénu mimo zpevněné a mechanicky namáhané plochy bude uložení řešeno v zemi do rýhy 80cm hluboké
- podél kolejiště bude uložení řešeno v zemi do rýhy 50cm hluboké
- pod zpevněnými a mechanicky namáhanými plochami bude uložení řešeno do rýhy 120cm hluboké
- pod kolejemi bude uložení řešeno s krytím horní úrovně chráničky min. 1,5m pod plání kolejového tělesa
- kabely vn jsou ukládány v zemi do rýhy 120cm hluboké.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
Evidenční číslo	Strana: <b>36 / 58</b>



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Pruněřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněřov, Verněřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

**i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popř. ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto postižených osob – NV č. 591/ 2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 3

Staveniště a výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

**1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.**

**4. Výkopy a staveniště**

**4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

**4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**


Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

**4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením**

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň
Evidenční číslo	Strana: 37 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

#### 1. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku

Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazena bílou čarou stylizovaná postava sedící na vozíku pro invalidy. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.




1.1.3. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 38 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

j)

- *postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění*

- *Mostní objekty - postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace*

**PRO ARMOVÁNÍ NOVÝCH ČEL MOSTŮ A PROPUSTKŮ A MOSTNÍCH ŘÍMS KONSTRUKCE POUŽÍVAT ARMOVACÍ LEŠENÍ S BEZPEČNOSTNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY**

**CHŮZI PO ARMATUŘE ZAJISTIT PO PEVNÝCH KOMUNIKACÍCH - PRKENNÉ CHODNÍČKY**

**SVISLÉ I VODOROVNÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ BUDE OPATŘENO KOLEKTIVNÍMI BEZPEČNOSTNÍMI PRVKY PROTI PÁDU Z VÝŠKY**


**OSAZOVÁNÍ PODPŮRNÝCH KONSTUKCÍ - AUTOMOBILOVÉ JEŘÁBY - SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE!!**

**ODBEDNĚNOU VODOROVNOU ČÁST RÁMU ZABEZPEČIT KOLEKTIVNÍ OCHRANNOU PROTI PÁDU Z VÝŠKY - PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M**

**PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA NOSNOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM**

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 39 / 58




	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SZDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

**k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

- venkovní zednické práce prováděné ve výšce budou prováděny z lešení splňujícího požadavky ČSN EN 738101
- vnitřní zednické práce ve výšce budou prováděny ze zajištěných pracovních plošin opatřených dvojtyčovým zábradlím  $v=1,1$  m.

SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 40 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>


*l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace*

SO kolejového svršku - ukládání kolejových polí  
SO nástupišť - ukládání nástupištních dílců  
SO přístřešků nástupišť - osazování prefabrikovaného železobetonového přístřešku  
SO trakčního vedení - osazování trakčních stožárů

**OSAZOVÁNÍ SVISLÝCH A VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ - AUTOMOBILOVÉ JEŘÁBY - SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE!!**  
**MONTÁŽ VODOROVNÝCH NOSNÍKŮ NA TRAKČNÍCH STOŽÁRECH, VČETNĚ JEJICH VYBAVENÍ - POUŽÍVAT POJÍZDNÉ ZDVIHACÍ PLOŠINY S OSOBNÍM JISTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY**

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
Evidenční číslo	Strana: 41 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

*m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,*

**BOURACÍ PRÁCE V RÁMCI SO POZEMNÍCH OBJEKTŮ BUDOV (budou prováděny převážně ve vnitřních prostorech) - RUČNÍ PROVEDENÍ.  
PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ PROVÉST ODPOJENÍ OD IS**

U SO 5101 - bude provedeno odstranění železobetonové jímky a ocelové nádrže, otevřená jímka a následný výkop budou zajištěny pevným dvoutyčovým zábradlím výšky 1,1 m.


U SO 6421 - bude nově budovaný kabelový kanál v místnosti 111 zajištěn proti pádu. Před konečným zakrytím ocelovými plechy, bude v době výstavby kanál překryt pevným krytem nebo zajištěn v místě přechodu pro pracovníky provizorní lávkou s pevným zábradlím.

Při úpravě základového pasu pro nové systémové průchodky bude zajištěna stabilita konstrukce !!

**PRO ZAJIŠTĚNÍ MÍSTA DEMOLIC ČÁSTÍ MOSTŮ A PROPUSTKŮ POUŽÍT MOBILNÍ PLNÝ PLOT V MÍSTĚM VÝTOKOVÝCH A NÁTOKOVÝCH STRAN. OPLOČENÍ OPATŘIT BEZPEČNOSTNÍ MI ZNAČKAMI „ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝCH OSOB“.**  
**RUČNÍ PROVEDENÍ NEBO MALOU MECHANIZACÍ**

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
Evidenční číslo	Strana: 42 / 58




	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

*n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce, viz bod o)*

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
Evidenční číslo	Strana: 43 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

*o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany*

Práce na mostních objektech (včetně krakorců), zárubních a opěrných zdech a svazích násypů a zářezů, při kterých hrozí pád do hloubky 1,5 m – 10 m, > 10 m

- zajištění mostních řím (před osazením stálého zábradlí) bude provedeno kolektivní ochranou proti pádu osob, materiálu, mechanizace – zábradlí v=1,1m, dvoutýčové, dostatečné únosnosti, se zarážkou, označení bezpečnostními značkami, výstražnými páskami

- v případě, kdy nebude možné instalovat ochranné zábradlí na konstrukci objektu a bude-li prostorově a provozně možné instalování zachytného lešení podél stavebního objektu – bude ochrana proti pádu z výšky zajištěna tímto lešením, jehož úroveň pracovní podlahy a zábradlí budou výškově vyhovovat jako ochrana proti pádu ze stavebního objektu tzn. bude umístěno max 1,5 m pod chráněnou úroveň

- u mostních objektů na nichž budou probíhat stavební práce nad komunikacemi v provozu – umístit po celou dobu prací zachytné zábrany (pevné nebo sítě) proti ohrožení osob či provozu pod stavebním objektem


- pokud v určité fázi na objektu nelze provést zabezpečení kolektivní ochranou je nutné použít OOPP pro práci ve výškách (zadržovací systém, pracovní polohovací systém) – na mostních objektech umístit pevně kotvené jistící body v nosné konstrukci mostu, využívat pevně kotvených částí konstrukcí se zajištěním proti uvolnění uchyceného OOPP - konkrétní kotvící body určí koordinátor při realizaci ve spolupráci s odpovědným pracovníkem stavebního objektu (stavbyvedoucí)

- nutný technologický postup prací, stálý dozor při práci

- otvory ve vodorovných konstrukcích (např. nástupiště a přilehlé zpevněné plochy) – jako jsou dešťové vpusti či žlábkové vpusti před osazením poklopů apod. budou zakryty po celou dobu provizorním poklopem zajištěným proti posunu

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 44 / 58




	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

**p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,**

- rozpracováno v předchozích bodech

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 45 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

**q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,**

Podrobný postup prací v jednotlivých pracovních postupech je uveden v dokumentaci Zásady organizace výstavby (F.)

Obecný sled prací

#### **Traťový úsek:**

přeložky inženýrských sítí  
začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje  
demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje  
zemní těleso nových kolejí  
výstavba mostů, propustků  
výstavba základů a stožárů TV  
železniční svršek  
montáž technologických zařízení  
dokončovací práce na TV  
nepřetržitá výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a SZZ/TZZ  
konec výluky

#### **Železniční stanice**

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)  
výstavby základů a stožárů TV  
montáž definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)  
v jednotlivých postupech:  
demontáž železničního svršku  
sanace železničního spodku  
odvodnění systémem trativodů  
výstavba mostů, podchodů a nástupišť  
montáž TV  
pokládka nového železničního svršku

Stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a jedné nástupištní hrany.

Rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu.


Při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.

Při výluce na trati a náhradní autobusová dopravě v úseku Kadaň předměstí - Kadaň Prunéřov bude odchod od vlaku k náhradním autobusům řádně označen směrovými značkami a informačními tabulemi. Bezpečnost v rekonstruovaných žst. bude zajištěna také pracovníky SŽDC nebo zhotovitele.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 46 / 58




	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

*r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,*  
není součástí stavby Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 47 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

**s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,**

**ZAJIŠTĚNÍ MOSTNÍCH ŘÍMS (PŘED OSAZENÍM STÁLÉHO ZÁBRADLÍ) BUDE PROVEDENO KOLEKTIVNÍ OCHRANOU PROTI PÁDU OSOB, MATERIÁLU, MECHANIZACE – ZÁBRADLÍ V=1,1M, DVOUTYČOVÉ, DOSTATEČNÉ ÚNOSNOSTI, SE ZARÁŽKOU, OZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI, VÝSTRAŽNÝMI PÁSKAMI**


U POZEMNÍCH OBJEKTŮ PŘI VENKOVNÍCH PRACÍCH VE VÝŠKÁCH - PRÁCE PROVÁDĚT Z LEŠENÍ SPLŇUJÍCÍHO POŽADAVKY ČSN EN 738101 NEBO ZE ZAJIŠTĚNÝCH PRACOVNÍCH PLOŠIN OPATŘENÝCH DVOJTÝČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M.

U POZEMNÍCH OBJEKTŮ PŘI VNITŘNÍCH PRACÍCH - PRÁCE PROVÁDĚT ZE ZAJIŠTĚNÝCH PRACOVNÍCH PLOŠIN OPATŘENÝCH DVOJTÝČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M.

- dále viz manuál údržby – B.4.2.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
Evidenční číslo	Strana: 48 / 58



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

**t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

- Zhotovitel stavby se bude řídit směrnicí **SŽDC Bp1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních a vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí

**u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,**

- Zhotovitel stavby se bude řídit směrnicí **SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**
- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních

**v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.**

Použití a skladování provádět dle bezpečnostních listů jednotlivých látek, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek.

V případě výskytu azbestu - SO pozemní objekty - bude zhotovitel postupovat dle platné legislativy


SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 49 / 58



## SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Projektová dokumentace (Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň, SUDOP Praha a.s., 2017)
viz příloha č. 4 – registr právních a jiných požadavků
Předpisy SŽDC s.o. – viz přehled platných právních předpisů
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009
Dočasné stavební konstrukce – požadavky na zábradlí (MPSV, VUBP, 2010)
Dočasné stavební konstrukce – jak přebírat a kontrolovat zábradlí (MPSV, VUBP, 2010)
Bezpečnost skladovacích zařízení sypkých hmot a bezpečnost jejich provozu (VUBP, 2004)
Bezpečná práce na stavbách (AUVA)
Manipulace s materiálem (MPSV, SUIP, 2010)
Bezpečnost práce při provozu mechanizovaného nářadí (Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.)
Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS)
<a href="http://www.csnonlinefirmy.unmz.cz">www.csnonlinefirmy.unmz.cz</a>
Profesní informační systém ČKAIT (Profesis) – metodické pomůcky
Stavebnictví: Prevencí proti úrazům (VUBP, 2010)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 2 Rizika při práci na strojích a jiném výrobním zařízení (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 4 Uklouznutí a pády z výšky (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle právních předpisů a norem (Karel Novotný, SATES 2012)
Lexikon BOZP – stavebnictví, pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Karel Novotný, SATES 2012)
Zdvhací zařízení, zásady bezpečného provozu jeřábů, výtahů, stavebních výtahů a dalších zdvihacích zařízení v souladu s platnými předpisy, Jiří Holinka (ROVS, leden 2010)
Elektrická zařízení, zásady bezpečnosti z pohledu podnikatele, provozovatele a uživatele zařízení (Ing. František. Grossmann (ROVS) –aktualizované vydání



 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
---	---	---


## PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ:

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 51 / 58



 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP _ Kadaň - Prunéřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
---	---	--

501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a zavedení signálů (v platném znění)
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru <i>* od 1.1.2018 - NV č. 339/2017 Sb. o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru</i>
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
176/2008 Sb.	O technických požadavcích strojní zařízení
291/2015 Sb.	O ochraně zdraví před neionizujícím zářením

#### Jiné požadavky

##### SŽDC – předpisy ve vztahu k BOZP

Předpis Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Dokumentace integrovaného systému řízení Dokument SSZ č. 4/2017/Po, Pokyn ředitele SSZ k registru rizik BOZPp1

SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

SŽDC S 3/1 Práce na železničním svršku

SŽDC S 4 Železniční spodek

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC S 5 správa mostních objektů

SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů

TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách


SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC

SŽDC E2 předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek

SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	
Evidenční číslo		Strana: 52 / 58

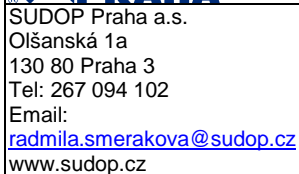


 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 09/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
---	---	---

SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění
T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení
TKP – technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

<p>SŽDC s.o.</p> <p>Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň</p>	<p>Strana: 53 / 58</p>
---	---	------------------------





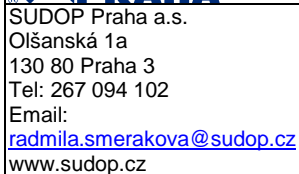
## Plán BOZP\_ Kadaň - Prunéřov

**Název akce:** Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň  
**Místo stavby:** Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov  
**Zadavatel:** SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
**Zhotovitel DSP:** SUDOP Praha a.s.

<b>Datum zpracování:</b> 09/2017
<b>Datum poslední aktualizace:</b>

[illegible]





## Plán BOZP\_Kadaň - Prunéřov

**Název akce:** Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň  
**Místo stavby:** Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov  
**Zadavatel:** SŽDC s.o., Dílžďěná 1003/7, 110 00 Praha 1  
**Zhotovitel DSP:** SUDOP Praha a.s.

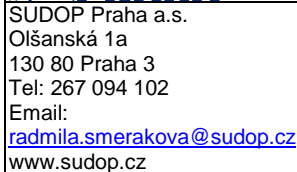
<b>Datum zpracování:</b>	09/2017
<b>Datum poslední aktualizace:</b>	

[illegible]









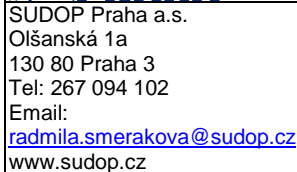
Plán BOZP\_Kadaň - Prunéřov

**Název akce:** Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň  
**Místo stavby:** Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov  
**Zadavatel:** SŽDC s.o., Dílžďěná 1003/7, 110 00 Praha 1  
**Zhotovitel DSP:** SUDOP Praha a.s.

<b>Datum zpracování:</b>	09/2017
<b>Datum poslední aktualizace:</b>	

[illegible]





## Plán BOZP\_Kadaň - Prunéřov

**Název akce:** Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň  
**Místo stavby:** Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov  
**Zadavatel:** SŽDC s.o., Dílčedělna 1003/7, 110 00 Praha 1  
**Zhotovitel DSP:** SUDOP Praha a.s.

<b>Datum zpracování:</b> 09/2017
<b>Datum poslední aktualizace:</b>

[illegible]



**SEZNAM PŘÍLOH**

B.4.1.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

B.4.1.2. Předpis SŽDC Bp1

B.4.1.3. - Dokumentace integrovaného systému řízení, Dokument SSZ č. 4/2017/Po, Pokyn ředitele SSZ k Registru rizik BOZP


B.4.1.4. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

B.4.1.5. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1

B.4.1.6. Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

Název akce	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň – Kadaň Prunéřov
Název části PD	Plán BOZP na staveništi
Počet listů	



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Mikulovice u Vernéřova, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 11/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

## Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

V ..... dne .....20.....

Naše zn:	
Vyřizuje:	
Tel:	
Fax:	
Mobil:	
e-mail:	

### 1. Zadavatel stavby

Název	SŽDC s.o.
IČ	
Sídlo	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

### 2. Stavba

Stavba: <b>Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň</b>
podle stav. povolení čj. / /20..../ ze dne

### 3. Přesná adresa - popis umístění staveniště

dopravní stavba	Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
katastrální území	Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov
obec	Kadaň, Klášterec nad Ohří
ORP	Kadaň
kraj	Ústecký

### 4. Stavba


Druh	Stavba dopravní infrastruktury
Stručný popis	Realizací stavby bude zajištěno dálkové řízení v uceleném úseku, čímž dojde k racionalizaci dopravy a k jejímu z efektivnější vlivem zrušení obsazení ŽST Kadaň. Výstavbou vzniká nová TM Kadaň Prunéřov, kterou je docíleno jak snížení energetických ztrát ve vedení TV ve směru na Chomutov, tak k zajištění spolehlivé činnosti napájení TV, které je v současnosti jednosměrné. Dojde k úpravě nástupišť v ŽST a zřízení nového nástupiště na zastávce Kadaň Sídliště, což umožní komfortní a bezbariérový přístup cestujících. U energetických objektů, dojde k obnově přípojek NN pro technologické zařízení , dojde k úpravě osvětlení. Bude provedena instalace elektrického ohřevu výměn, který má pozitivní dopad na provozní spolehlivost ústředně přestavovaných výhybek zejména v zimních měsících.
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví - dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.	2. Práce související s používání vysoce toxických chemických látek a přípravků  6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení  11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

### 5. Zhotovitel(é) stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Název	

ŘSD ČR	Plán BOZP na staveništi – Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č.1 – Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.



 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Mikulovice u Vernéřova, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán Kadaň - Prunéřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 11/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
--	---	---

IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	

#### 5.1. Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor)

Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	
Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	

#### 6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby

Název	SUDOP Praha a.s., Ing. Radmila Šmeráková
IČ	IČO: 2579334, DIČ: CZ 25793349
Sídlo	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Číslo platného osvědčení	VUBP/117/KOO/2017

#### 7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Číslo platného osvědčení	

#### 8.

Staveniště předáno zhotoviteli dne	
Plánované ukončení prací dne	

#### 9.

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi	
---	--

#### 10.

Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi	
--	--

#### 11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi

Název (jméno a příjmení)	Identifikační číslo

#### 12. Zadavatel stavby - stavebník (resp. fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem)

Název	
Jméno a příjmení	
Podpis	





*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**SŽDC  
Bp1**

**Předpis**

**o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC  
dne: 2. 9. 2013  
č.j.: 31893/13-PERS

**Účinnost od: 1. října 2013**

Počet listů: 37  
Počet příloh: 3  
Počet listů příloh: 3

**Úroveň přístupu A**



---

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor personální  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 – Nové Město

Náklad: 8 000 kusů

Rok vydání: 2013



## Obsah

OBSAH .....	3
ZÁZNAM O ZMĚNÁCH .....	5
ROZSAH ZNALOSTÍ .....	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK .....	8
ČÁST PRVNÍ .....	9
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ .....	9
Kapitola I .....	9
Úvodní ustanovení .....	9
Kapitola II .....	10
Vymezení základních pojmů .....	10
ČÁST DRUHÁ .....	15
POVINNOSTI SŽDC A PRÁVA A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ SŽDC .....	15
Kapitola I .....	15
Základní povinnosti SŽDC .....	15
Kapitola II .....	17
Zdravotní způsobilost .....	17
Kapitola III .....	17
Kategorizace prací .....	17
Kapitola IV .....	18
Prevence rizik .....	18
Kapitola V .....	19
Cesty .....	19
Kapitola VI .....	20
Schody a schodiště .....	20
Kapitola VII .....	20
Povinnosti zaměstnanců SŽDC .....	20
ČÁST TŘETÍ .....	23
ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC .....	23
Základní ustanovení .....	23
ČÁST ČTVRTÁ .....	25
BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ	
DOPRAVNÍ CESTĚ .....	25
Kapitola I .....	25
Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě .....	25
Kapitola II .....	31
Zajišťování prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě .....	31
Kapitola III .....	32
Práce na zařízení .....	32
Kapitola IV .....	33
Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení	
v provozované nevyloučené dopravní cestě .....	33
Kapitola V .....	37
Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované	
nevyloučené dopravní cestě .....	37
Kapitola VI .....	40
Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení .....	40



Kapitola VII.....	44
Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením.....	44
Kapitola VIII.....	46
Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě.....	46
Kapitola IX.....	47
Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích.....	47
Kapitola X.....	48
Práce v úsecích provozované nevyloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech .....	48
Kapitola XI.....	49
Provozní výluka .....	49
Kapitola XII.....	50
Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě .....	50
ČÁST PÁTÁ.....	51
PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI PŘI ODBORNÝCH PRACÍCH .....	51
Kapitola I .....	51
Zásady bezpečné práce při posunu .....	51
Kapitola II .....	53
Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství .....	53
Kapitola III .....	55
Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni.....	55
Kapitola IV .....	57
Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky.....	57
Kapitola V.....	62
Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení.....	62
Kapitola VI.....	63
Zajištění BOZP zaměstnanců SŽDC vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy .....	63
ČÁST ŠESTÁ .....	65
ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	65
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY .....	66
PŘÍLOHY.....	69
Příloha 1 - Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/zhotovitelem.....	70
Příloha 2 - Vzor tabulky Plán práce na zařízení vykonávaných CPS .....	72
Příloha 3 - Vzor bezpečnostního štítku.....	73



## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

[illegible]



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
<b>Generální ředitelství SŽDC</b>	generální ředitel	<b>úplná:</b> celý předpis
	náměstci generálního ředitele	<b>úplná:</b> celý předpis
	ředitel kanceláře GR	<b>úplná:</b> celý předpis
	ředitelé odborů	<b>úplná:</b> celý předpis
	vedoucí oddělení	<b>úplná:</b> celý předpis
	vedoucí skupin	<b>úplná:</b> celý předpis
	zaměstnanci uzavírající smlouvy s CPS o provádění činností v obvodu dráhy	<b>úplná:</b> část první, druhá, třetí, Příloha 1 <b>informativní:</b> část čtvrtá a pátá, Příloha 2 a 3
	OZO BOZP	<b>úplná:</b> celý předpis
	ostatní zaměstnanci se vstupem do provozované dopravní cesty	<b>úplná:</b> část první, druhá, čtvrtá <b>informativní:</b> část pátá
<b>Ostatní OS</b>	ředitelé	<b>úplná:</b> celý předpis
	náměstci ředitelů	<b>úplná:</b> celý předpis
	ostatní vedoucí zaměstnanci	<b>úplná:</b> celý předpis
	zaměstnanci uzavírající smlouvy s CPS o provádění činností v obvodu dráhy	<b>úplná:</b> část první, druhá, třetí, Příloha 1 <b>informativní:</b> část čtvrtá a pátá, Příloha 2 a 3
	OZO BOZP	<b>úplná:</b> celý předpis
	ostatní zaměstnanci se vstupem	<b>úplná:</b> část první, druhá,



Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
	do provozované dopravní cesty	čtvrtá <b>informativní: část pátá</b>
	zaměstnanci vykonávající činnosti při provozování drážní dopravy	<b>úplná: celý předpis</b>
	ostatní zaměstnanci bez vstupu do provozované dopravní cesty	<b>úplná: část druhá</b> <b>informativní: část první</b>
<b>CPS</b>	osoby stanovené na základě smluvního vztahu	Daná smluvním vztahem

**Informativní znalosti** se rozumí taková znalost, při které zaměstnanec s příslušným pracovním zařízením nebo s příslušnou pracovní činností má povědomí o předpisu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

**Úplnou znalostí** se rozumí taková znalost, při které zaměstnanec s příslušným pracovním zařízením nebo s příslušnou pracovní činností má povědomí o předpisu, zná předmět jeho úpravy a je schopen bez náhledu do příslušného ustanovení se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

Není-li rozsah znalosti pro některé pracovní zařízení nebo činnost stanoven nebo je-li třeba stanovit odchylný rozsah znalostí, stanoví jej příslušný vedoucí zaměstnanec.



## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>BOZP</b> .....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>CDP</b> .....	Centrální dispečerské pracoviště
<b>CPS</b> .....	Cizí právní subjekt
<b>ČSN</b> .....	Česká technická norma
<b>DOZ</b> .....	Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
<b>EN</b> .....	Evropská norma
<b>GVD</b> .....	Grafikon vlakové dopravy
<b>IZS</b> .....	Integrovaný záchranný systém
<b>JOP</b> .....	Jednotné obslužné pracoviště
<b>MPBP</b> .....	Místní provozní bezpečnostní předpis
<b>NV</b> .....	Nařízení vlády
<b>OOPP</b> .....	Osobní ochranné pracovní prostředky
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>OS</b> .....	Organizační složka SŽDC
<b>OZO BOZP</b> .....	Odborně způsobilá osoba v oblasti BOZP
<b>PMD</b> .....	Posun mezi dopravami
<b>PŘ</b> .....	Provozní řád
<b>PZZ</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RB</b> .....	Radioblok
<b>RID</b> .....	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TNŽ</b> .....	Technická norma železnic
<b>vn</b> .....	Vysoké napětí
<b>vvn</b> .....	Velmi vysoké napětí
<b>ZAV</b> .....	Zařízení automatického varování
<b>ZDD</b> .....	Základní dopravní dokumentace
<b>zv</b> .....	Zvlášť vysoké napětí



# ČÁST PRVNÍ

## ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### Kapitola I

#### Úvodní ustanovení

1. Tento předpis vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (*dále jen „SŽDC“*) po projednání s odborovými organizacemi působícími při SŽDC na základě ustanovení nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, ve znění pozdějších předpisů.

2. Tento předpis upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, způsoby bezpečné organizace práce, pracovních a technologických postupů a požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků, přístrojů a náradí na pracovištích.

3. Tento předpis neupravuje pravidla stanovená právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami či jinými předpisy, jejichž znalost je požadována v souvislosti s povahou prováděné činnosti či pracovního zařízení (například návod pro obsluhu nebo v případě Hasičské záchranné služby Bojový řád jednotek požární ochrany).

4. Tento předpis je ve stanoveném rozsahu znalosti závazný pro každého zaměstnance SŽDC, který vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC nebo na železniční dráze provozované SŽDC. Zaměstnanci SŽDC vykonávající pracovní činnosti mimo prostor SŽDC, se musí řídit ustanoveními tohoto předpisu v případě, že nejsou pravidla bezpečné práce řešena jinými právními dokumenty nebo ujednáními.

Zaměstnancem SŽDC se rozumí osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu podle právního předpisu<sup>1</sup>.

5. Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*dále jen „cizí právní subjekt“*), která není zaměstnancem SŽDC podle ustanovení čl. 4 a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

6. Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušují:

- SŽDC (ČD) Op16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. dubna 2006,

---

<sup>1</sup> V době schválení tohoto předpisu je to zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění.



- Výnos č. 1 k předpisu SŽDC (ČD) Op16, účinný od 1. června 2010,
- všechna k výše uvedeným dokumentům vztažná nařízení, opatření, vysvětlivky a výklady vydané do data počátku účinnosti tohoto předpisu.

## 7. Na doplňky.

## Kapitola II

### Vymezení základních pojmů

8. Základní pojmy obsažené v jednotlivých člancích tohoto předpisu jsou převzaty z platných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC.

9. Při dorozumívání mezi zaměstnanci je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých člancích vymezeny a dále používány odborné pojmy, které se musí důsledně dodržovat. Záměna určeného významu těchto pojmů není v souvislosti s výkonem práce dovolena.

**10. Bezpečnostní hlídka** – jeden nebo více zaměstnanců určených ke střežení ostatních zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě.

**11. Bezpečnostní štítek** – upamatovávací pomůcka, která upozorňuje v daných případech na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v provozované železniční dopravní cestě.

**12. Cizí právní subjekt** (*dále jen „CPS“*) – fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dráze provozovatele SŽDC.

**13. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení** (*dále jen „DOZ“*) – zahrnuje všechny činnosti ve vztahu k obsluze technických prostředků bezprostředně spojené se zajištěním podmínek pro jízdu jakéhokoliv železničního vozidla v reálném čase. Při dálkovém ovládání zabezpečovacího zařízení se přenášejí prostřednictvím telekomunikační techniky povely z obslužného pracoviště do zabezpečovacích zařízení a indikace z těchto zařízení na obslužné pracoviště.

**14. Dopravna** – místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků a posunu mezi dopravami. Za dopravnu obsazenou dopravním zaměstnancem se pro účely tohoto předpisu považuje dopravna, ve které je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, který v dané dopravně řídí a organizuje drážní dopravu.



**15. Dopravní zaměstnanec** – zaměstnanec segmentu řízení provozu SŽDC nebo příslušný zaměstnanec SŽDC, který je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy.

**16. Dorozumívací prostředky** – zařízení, která slouží k předávání akustických nebo optických pokynů, včetně telekomunikačního zařízení.

**17. Dráha** – cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

**18. Drážní vozidlo** – dopravní prostředek, který je závislý při svém pohybu na stanovené části dráhy (koleji, troleji apod.).

**19. Hnací drážní vozidlo** (*dále jen „hnací vozidlo“*) – drážní vozidlo, schopné vyvíjet tažnou a brzdící sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel.

**20. Kolejiště** – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladíště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje (kusých kolejí).

**21. Lehké kolejové prostředky** – maderony, lehké zatáčečky, diplory, ruční pojízdné rozchodky, zařízení pro nanášení reflexních barev na kolejnice a další prostředky, které se svým charakterem (malou hmotností, příp. jednoduchým pojezdem) přibližují pracovním nástrojům a nejsou považovány za speciální vozidla.

**22. Mimořádná událost** – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, které ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

**23. Odborně způsobilá osoba** (zaměstnanec) – osoba určená provozovatelem dráhy nebo dopravcem, zajišťující při provozování dráhy nebo drážní dopravy činnosti přímo ovlivňující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, která je odborně způsobilá podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro činnosti při provozování dráhy nebo podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu dopravce pro činnosti při provozování drážní dopravy.

**24. Osamělý zaměstnanec** – zaměstnanec, který provádí práce na zařízení sám v provozované dopravní cestě, kde může dojít k ohrožení jeho bezpečnosti.

**25. Posun** – každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda vozidel, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravními.

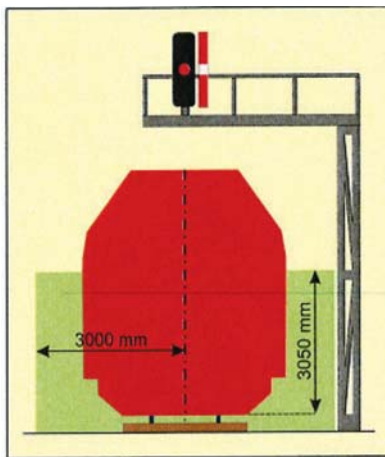
**26. Práce na zařízení** – práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.



**27. Pracovní skupina** – dva nebo více zaměstnanců, kteří provádějí společně práci v provozované dopravní cestě, přičemž jeden ze zaměstnanců musí být vedoucím prací.

**28. Prostory SŽDC** – budovy a pozemky, k nimž má SŽDC právo hospodaření.

**29. Průjezdný průřez** – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje (viz obrázek).



**Průjezdný průřez**



**Volný schůdný a manipulační prostor**

**Obr.:** zjednodušené grafické vyznačení volného schůdného a manipulačního prostoru a průjezdného průřezu, platného pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici.

**30. Snižená viditelnost** – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště a v uzavřených neosvětlených prostorech).

**31. Speciální vozidlo** – vozidlo konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy a odstraňování následků mimořádných událostí.

**32. Stavba dráhy** – zařízení a stavby používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy.

**33. Stejnokroj SŽDC** – oděv používaný při výkonu práce za účelem reprezentace SŽDC na veřejnosti dle vnitřního předpisu SŽDC.



- 34. Stezka** – část pláně tělesa železničního spodku nebo povrchu zapuštěného kolejového lože, která slouží k pohybu zaměstnanců v železniční dopravní cestě.
- 35. Strojvedoucí** (řidič drážního vozidla) – pro účely tohoto předpisu společný název pro osobu s odbornou způsobilostí k řízení (speciálního) hnacího vozidla bez zřetele na jeho typ.
- 36. Širá trať** – úsek trati, ohraničený na každé straně buď stanicí, dopravnou D3, dopravnou RB nebo koncem dráhy (zakončením tratě např. na zastávce, na nákladišti). Hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo; u traťové koleje bez vjezdového návěstidla je to úroveň vjezdového návěstidla u správné koleje. Hranicí mezi širou tratí a dopravnou D3 nebo dopravnou RB je lichoběžníková tabulka.
- 37. Telefonní zápisník** – tiskopis, do kterého zaměstnanci zapisují údaje o vedených telefonních hovorech a jejich obsah, popř. i další zápisy, nařízené předpisy SŽDC.
- 38. Telekomunikační zařízení** – pro účely tohoto předpisu zařízení, které slouží k dorozumívání dvou, příp. více zaměstnanců (např. telefon, mobilní telefon, rádiové zařízení, fax, počítač, staniční rozhlas).
- 39. Trať** – vymezená část dráhy, určená pro jízdu vlaku (PMD), rozdělená na úseky trati mezi dopravnami s kolejovým rozvětvením a na koleje v dopravnách.
- 40. Traťový dispečer** – společný název pro řídícího a úsekového dispečera a výpravčího DOZ.
- 41. Upamatovávací pomůcka** – pomůcka, určená k podpoře paměti.
- 42. Vedoucí prací** – zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem, který řídí činnost skupiny zaměstnanců, popř. vedoucí zaměstnanec sám.
- 43. Vedoucí zaměstnanec** – zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem vedením na jednotlivých stupních řízení.
- 44. Vlak** – sestavená a kromě nezavěšeného postrku svěšená skupina vozidel (i speciálních), tvořená alespoň jedním hnacím a jedním taženým vozidlem, označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynů odborně způsobilé osoby řídící drážní dopravu. Vlakem se rozumí také samostatné hnací vozidlo (i speciální) nebo svěšená hnací vozidla (i speciální), označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynu odborně způsobilé osoby řídící drážní dopravu.
- 45. Volný schůdný a manipulační prostor** – prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem (viz obrázek na str. 12).



**46. Výhybkář** – společný název pro všechny zaměstnance, určené k obsluze výhybek, včetně výpravčích a traťových dispečerů.

**47. Vyloučená kolej** – kolej v dopravně nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.

**48. Výpravčí** – společný název pro zaměstnance SŽDC s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy.

**49. Záhlaví** – kolej mezi vjezdovým návěstidlem (jeho úrovní) nebo lichoběžníkovou tabulkou a krajní výhybkou.

**50. Základní dopravní dokumentace** (*dále jen „ZDD“*) – souhrnný název pro staniční řády, obsluhovací řády, prováděcí nařízení, přípojové provozní řády a provozní řády vleček.

**51. Zaměstnanec** – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC.

**52. Zaměstnanec SŽDC** – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu.

**53. Železniční dopravní cesta** (*dále jen i „dopravní cesta“*) – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje.

U kolejíště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory.

Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního provozu.

Provozovaná dopravní cesta je dopravní cesta, na které je provozována dráha, tj. provádí se činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Ta je buď nevyloučená, nebo vyloučená (dočasné vyloučení provozování drážní dopravy).

**54. Železniční kolejové vozidlo** (*dále jen „vozidlo“*) – společný název pro drážní vozidla vedená a nesená železniční kolejí. Společný název pro hnací vozidla a tažená vozidla.

**55. Železniční stanice** (*dále jen „stanice“*) – dopravní s kolejovým rozvětvením umožňující křížování a předjíždění vlaků a se stanoveným rozsahem poskytovaných přepravních služeb. Je zpravidla vymezena vjezdovými návěstidly.

**56.** Na doplňky.



# ČÁST DRUHÁ

## POVINNOSTI SŽDC A PRÁVA A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ SŽDC

### Kapitola I

#### Základní povinnosti SŽDC

**57.** Povinností SŽDC je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců SŽDC při práci vytvořením pracovních podmínek, které umožní bezpečný výkon práce s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

**58.** Zaměstnavatel SŽDC je povinen:

- a) nepřipustit, aby zaměstnanec SŽDC vykonával zakázané práce a práce, které z hlediska náročnosti neodpovídají jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti,
- b) informovat zaměstnance SŽDC o tom, do jaké kategorie byla jím vykonávaná práce zařazena. Kategorizaci prací, tj. vyhodnocení působení vlivů práce a pracovních podmínek na zdraví zaměstnanců, zpracovává zaměstnavatel SŽDC postupem stanoveným zvláštním právním předpisem<sup>2</sup>,
- c) zajistit zaměstnancům SŽDC školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, která doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec SŽDC do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování,
- d) zabezpečit, aby zaměstnanci SŽDC vykonávající práce na jeho pracovištích obdrželi před jejich zahájením informace a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních,
- e) spolupracovat v oblasti BOZP s orgány státního odborného dozoru nad bezpečností práce, požárního dozoru, orgány ochrany veřejného zdraví, životního prostředí, poskytovateli pracovnělékařských služeb a příslušnými odborovými organizacemi,
- f) zajistit na všechna pracoviště pitnou vodu. Kde voda není nebo je zdravotně závadná, nahradit ji jinými nealkoholickými nápoji, vhodnými i k poskytnutí první pomoci dle Směrnice SŽDC č. 89 – Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „Směrnice SŽDC č. 89“),

---

<sup>2</sup> V době schválení tohoto předpisu je to zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 432/2003 Sb., která stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.



- g) věnovat pozornost nově přijatým zaměstnancům SŽDC při jejich zařazování do zácviku nebo výcviku k vybraným zaměstnancům a při jejich prvních samostatných směnách,
- h) zajistit periodické ověřování znalostí z tohoto předpisu u všech zaměstnanců SŽDC jednou za 3 roky, pokud předpis SŽDC Zam1, Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (*dále jen „předpis Zam1“*), nestanoví jinak,
- i) v případě vzniku pracovního úrazu zajistit plnění povinností uložených zvláštním právním předpisem<sup>3</sup>,
- j) zajistit na pracovištích dodržování zákazu kouření, stanoveného zvláštními právními předpisy<sup>4</sup>,
- k) zajistit zaměstnancům poskytnutí první pomoci,
- l) kontrolovat dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek před a v průběhu směny.

**59.** SŽDC musí vždy dbát na to, aby veškerá činnost CPS v prostorách SŽDC a na železniční dráze provozované SŽDC byla prováděna na základě písemných smluv nebo ujednání (pokud není tato činnost prováděna na základě jiných právních předpisů).

**60.** SŽDC je povinna vysílat k jednáním, která jsou vyvolána orgány státní správy a samosprávy (např. stavební nebo územní řízení), kde SŽDC vystupuje jako účastník těchto řízení, zaměstnance SŽDC obeznámené s místními podmínkami řízením dotčených prostor a znalé problematiky BOZP.

**61.** Za plnění úkolů v oblasti BOZP odpovídají vedoucí zaměstnanci SŽDC na jednotlivých stupních řízení v rozsahu pracovních míst (zařazení), která zastávají. Tyto úkoly jsou nedílnou a rovnocennou součástí jejich pracovních povinností.

**62.** Na doplňky.

---

<sup>3</sup> V době schválení tohoto předpisu je to nařízení vlády 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu úrazu.

<sup>4</sup> V době schválení tohoto předpisu zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění a zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.



## **Kapitola II**

### **Zdravotní způsobilost**

**63.** Zdravotní způsobilost k práci se posuzuje u všech zaměstnanců SŽDC. U nově přijatých zaměstnanců SŽDC před vznikem pracovního poměru a u ostatních zaměstnanců SŽDC při pracovnělékařských prohlídkách prováděných v rámci poskytování pracovnělékařských služeb.

**64.** Bližší požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců jsou stanoveny ve Směrnici SŽDC č. 89.

## **Kapitola III**

### **Kategorizace prací**

**65.** Podle míry výskytu faktorů, které mohou ovlivnit zdraví osob a jejich rizikosti pro zdraví, se práce zařazují do čtyř kategorií.

**66.** Za rizikovou práci se považuje taková práce, při níž je nebezpečí vzniku nemocí z povolání nebo jiné nemoci související s prací a tato práce je zařazená do kategorie třetí a čtvrté a dále práce zařazená do kategorie druhé, o níž takto rozhodne příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

**67.** Další povinnosti a podrobnosti stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 432/2003 Sb., která stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ve znění pozdějších předpisů.



## Kapitola IV

### Prevence rizik

**68.** Základním úkolem SŽDC při zajišťování BOZP je prevence rizik. Prevence rizik představuje vyhledávání rizik, jejich hodnocení a všechna opatření, která mají za cíl rizikům předcházet, odstraňovat je a minimalizovat je.

**69.** Riziko při práci se vyjadřuje jeho mírou, která v sobě odráží nejhorší následek, ke kterému v důsledku vlivu rizika může dojít, a pravděpodobností, s jakou k tomu dojde.

**70.** Dokumentaci zjištěných a vyhodnocených rizik, která se zpracovává dle ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění (*dále je „zákoník práce“*) a NV č. 495/2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, využívá SŽDC ke stanovování preventivních opatření k odstraňování nebo snižování zjištěných rizik. Rizika je neustále nutno vyhledávat na konkrétních pracovních výkonech a konkrétních pracovních místech. S vyhledanými a vyhodnocenými riziky musí zaměstnavatel SŽDC seznamovat zaměstnance SŽDC, kterých se tato rizika týkají.

**71.** SŽDC je povinna na pracovištích, kde jsou vykonávány rizikové práce:

- a) zabezpečit neprodleně mimořádná měření faktorů pracovních podmínek, pokud o ně požádá zařízení vykonávající pracovnělékařské služby nebo pokud tak stanoví rozhodnutím příslušný orgán ochrany veřejného zdraví,
- b) zjistit příčinu překročení limitních hodnot ukazatelů biologických expozičních testů a zabezpečit její odstranění; neprodleně informovat o těchto skutečnostech zaměstnance SŽDC a místně příslušné odborové organizace.

**72.** Vedoucí zaměstnanci SŽDC všech stupňů řízení odpovídají za zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce, zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a vnitřními předpisy SŽDC vztahujícími se k této problematice. Faktory ovlivňující pracovní prostředí, jako např. nedostatek prostoru, špatné osvětlení, překážky, teplota, hluk apod., přímo podmiňují pracovní výkon zaměstnanců SŽDC a mohou se stát i zdroji pracovních úrazů.

**73.** Přehled rizik SŽDC (obecná část), včetně přehledu rizik zaslaných CPS vyplývajících z jejich činností, která mohou ohrozit zaměstnance, je možné získat na intranetu SŽDC, konkrétně na stránkách odboru personálního v sekci BOZP.



## Kapitola V

### Cesty

**74.** V obvodech OS nepřístupných veřejnosti jsou zaměstnanci SŽDC povinni při cestě do a ze zaměstnání (na pracoviště) používat cest, vchodů a východů k tomu určených a zapracovaných do ZDD, PŘ nebo MPBP. S touto skutečností musí být prokazatelně seznámeni.

**75.** Při každé změně přístupových cest (podle čl. 74) musí být zaměstnanci SŽDC vždy prokazatelně seznámeni s těmito změnami.

**76.** Přístupové a ostatní cesty musí být stále udržovány v dobrém a bezpečném stavu a musí vyhovovat těmto podmínkám:

- a) východy z budov, při jejichž použití hrozí nebezpečí možnosti vstupu do provozované dopravní cesty, musí být zabezpečeny ochranným příčným zábradlím s výstražným nátěrem,
- b) cesty i východy z budov musí odpovídat požadavkům zvláštních právních předpisů<sup>5</sup>, musí být trvale volné a bez překážek,
- c) nebezpečná místa musí být označena bezpečnostními značkami dle příslušných norem<sup>6</sup>. Kluzká místa musí být zabezpečena proti uklouznutí,
- d) přechody přes koleje musí svou úpravou odpovídat příslušným zvláštním právním předpisům a platným ČSN<sup>7</sup>,
- e) nouzové východy a únikové cesty musí být zřetelně označeny a musí být vždy volné.

**77.** Jízda silničních vozidel v uzavřených prostorách SŽDC je povolena pouze po vyhrazených, a v souladu s příslušnou legislativou označených, komunikacích. Maximální dovolená rychlost nesmí být vyšší než 20 km/hod. Vedoucí zaměstnanec OS může v jednotlivých obvodech maximální rychlost snížit podle místních poměrů.

Silniční vozidla musí být odstavena (parkovat) pouze na vyhrazených místech.

**78.** Na doplňky.

<sup>5</sup> V době schválení tohoto předpisu jsou to především: zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a dále nařízení vlády 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

<sup>6</sup> V době schválení tohoto předpisu např. ČSN EN ISO 7010 (018012)

<sup>7</sup> Například v době schválení platný zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, vyhláška č. 177/1995, kterou se vydává stavební a technický řád drah a ČSN 73 6380.



## Kapitola VI

### Schody a schodiště

**79.** Stav schodů a schodišť se řídí příslušnými platnými ČSN a zvláštními předpisy.

**80.** V jednom schodišťovém rameni nesmějí být méně než tři stupně. Ve stavbách pro výrobu a skladování musí být první (nástupní) a poslední (výstupní) stupeň v každém rameni rozeznatelný od okolní podlahy. Volné strany schodů a odpočívadel musí být opatřeny ochranným zařízením proti pádu osob a každé schodišťové rameno musí být vybaveno madlem alespoň na jedné straně. Toto neplatí pro schodiště na rampy ze strany od koleje, prohlídkové jámy a kanály v kolejích<sup>8</sup>.

**81.** Prostor schodů a schodišť musí být čistý a volný v celé ploše. Schodišťové stupně nesmí být porušené a kluzké.

**82.** Na doplňky.

## Kapitola VII

### Povinnosti zaměstnanců SŽDC

**83.** Každý zaměstnanec SŽDC je povinen dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání. Znalost základních povinností vyplývajících z právních a ostatních předpisů a požadavků SŽDC k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nedílnou a trvalou součástí kvalifikačních předpokladů každého zaměstnance.

**84.** Zaměstnanci SŽDC jsou zejména povinni:

- a) účastnit se školení a ověřování svých znalostí podle předpisu Zam1 a dalších právních a ostatních předpisů,
- b) dodržovat právní a ostatní předpisy a pokyny zaměstnavatele SŽDC k zajištění BOZP, s nimiž byli řádně seznámeni, a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti a informacemi zaměstnavatele SŽDC,
- c) podrobit se podle pokynů zaměstnavatele SŽDC pracovnělékařským prohlídkám ke zjištění zdravotní způsobilosti k práci a dodržovat případné podmínky této zdravotní způsobilosti při práci,
- d) dodržovat při práci stanovené postupy, používat předepsaným způsobem OOPP, ochranné zařízení a pracovní pomůcky (k účelům, ke kterým jsou určeny) a udržovat je v dobrém a funkčním stavu a s nepřekročenou užívací dobou,

---

<sup>8</sup> Případná další místa stanoví ČSN 74 3305.



- e) nastupovat do zaměstnání odpočatí a nebýt pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek. Na pracovištích a v pracovní době i mimo tato pracoviště nepožívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky a nevstupovat pod jejich vlivem na pracoviště zaměstnavatele SŽDC,
- f) nekouřit na pracovištích a v jiných prostorách zaměstnavatele SŽDC, kde by byli účinkům kouření vystaveni také nekuřáci,
- g) podrobit se na pokyn oprávněného vedoucího zaměstnance zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- h) při zjištění nebezpečí, nedostatků a závad, které by mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví při práci, ohlásit ihned tyto skutečnosti svému nadřízenému vedoucímu zaměstnanci,
- i) zdržovat se jen na určených pracovištích a nevzdalovat se z nich bez souhlasu svého bezprostředně nadřízeného vedoucího zaměstnance. Po přerušení práce smějí zaměstnanci SŽDC pokračovat v práci pouze se svolením vedoucího zaměstnance, který přerušení práce nařídil nebo povolil,
- j) udržovat pořádek a čistotu na svém pracovišti, udržovat svěšená technická zařízení, pracovní nástroje a pomůcky v řádném technickém stavu, při obsluze dodržovat příslušné normy a pokyny k obsluze, vlastnit předepsaná oprávnění, a ty mít při sobě, pokud to nařizuje právní předpis nebo jiný právní dokument,
- k) bezodkladně oznámit svému bezprostředně nadřízenému vedoucímu zaměstnanci vznik pracovního úrazu, i když úraz nemá za následek okamžitou pracovní neschopnost; povinnost ohlásit úraz se týká i případů, že se jedná o pracovní úraz CPS, popř. úraz jiné fyzické osoby, jehož byli svědkem,
- l) poskytnout nebo zprostředkovat první pomoc každému spoluzaměstnanci i jiným osobám, které jeví známky poruchy zdraví nebo ohrožení života.

**85.** Při obsluze a práci na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti jsou zaměstnanci SŽDC povinni dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy<sup>9</sup>.

**86.** Pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím je zakázáno.

Při záchranných pracích musí být zajištěn beznapěťový stav. K hašení požáru se smí používat pouze vhodné hasicí prostředky.

**87.** Je povinností odpovědných zaměstnanců SŽDC, kteří smlouvy a ujednání mezi CPS a SŽDC, na základě kterých je činnost CPS v prostorách SŽDC prováděna, za SŽDC sjednávají, zapracovat konkrétní podmínky k zajištění BOZP do těchto smluv. Řešena musí být i účast subdodavatelů na těchto zakázkách s ohledem na tuto oblast.

Základní okruhy (z oblasti BOZP), které musí být ve smlouvě řešeny, jsou uvedeny v Příloze 1 tohoto předpisu.

<sup>9</sup> Např. v době schválení tohoto předpisu platný zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ČSN EN 50110-1 ed. 2, návody k obsluze a MPBP.



**88.** Zaměstnanci SŽDC vysílání k jednáním vyvolaným orgány státní správy a samosprávy (např. stavební nebo územní řízení), kde SŽDC vystupuje jako účastník těchto jednání, musí prosazovat a požadovat, aby v konečných rozhodnutích byly uplatněny podmínky, které jsou v souladu s činností SŽDC. Nedílnou součástí těchto podmínek musí být i zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce a platnými dokumenty SŽDC vztahujícími se k této problematice.

**89.** Jakékoli opakované porušení tohoto předpisu ze strany zaměstnanců SŽDC lze považovat za závažné porušení povinností vyplývajících z právních předpisů vztahujících se k zaměstnancem vykonávané práci.

**90.** Na doplňky.



## ČÁST TŘETÍ

# ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC

### Základní ustanovení

**91.** Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti (*dále jen „uzavřených prostor SŽDC“*), bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC Ob1, Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

**92.** CPS smějí pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být též uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.

**93.** Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je přitom povinen:

- a) zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci,
- b) spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti.

**94.** Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu Zam1.

**95.** Zaměstnanci SŽDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC. Viz čl. 132 – 134 tohoto předpisu.



**96.** CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (např. broušení, svařování, pálení klesí apod.), má povinnost tyto činnosti předem nahlásit místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

**97.** Na doplňky.



## ČÁST ČTVRTÁ

# BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

### Kapitola I

#### Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě

**98.** Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

**99.** Vedoucí zaměstnanci (mimo dopravní zaměstnance), kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v provozované dopravní cestě a kontrolují jejich osobní bezpečnost, jsou povinni:

- a) zkontrolovat pracoviště vždy před zahájením práce a vykonávat dohled nad podřízenými zaměstnanci, zda dodržují bezpečností předpisy,
- b) prokazatelně poučit zaměstnance při nástupu do směny (práce) nebo při změně obvodu pracoviště o všech mimořádnostech na pracovišti a upozornit je na povinnost dodržovat zásady bezpečné práce a pracovní a technologické postupy,
- c) před započítím přestávky určit všem zaměstnancům bezpečné místo k odpočinku či vyčkání na zahájení další práce. V případě opuštění pracoviště vždy určit cestu tam i zpět,
- d) vydat pokyn k zahájení práce jen tehdy, jsou-li všichni jemu podřízení zaměstnanci vybaveni předepsanými OOPP. Provéřit, zda jsou používána technická zařízení (stroje) a pracoviště v řádném technickém stavu a vybavena předepsaným ochranným zařízením,
- e) zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout potřebná opatření k odstranění nebezpečí,
- f) zajistit po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa.

**100.** Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce. Výjimky stanovuje čl. 107. Koleje je dovoleno přecházet pouze kolmo k ose koleje. Zaměstnanci, kterým je přidělena ruční návěští svítlna, ji musí mít za snížené viditelnosti rozsvícenou.

**101.** V dopravních s kolejovým rozvětvením se zřizují stezky mezi kolejemi tam, kde se předpokládá pravidelný zvýšený pohyb zaměstnanců. V místech zvýšeného pohybu zaměstnanců mají být, pokud je to technicky možné, stezky i řádně osvětlené.

**102.** Při chůzi na dvoukolejně trati je nutno jít podél koleje proti předpokládané jízdě vozidel, na vícekolejně trati a při souběžně vedených traťových kolejích vždy na vnější straně kolejí.



**103.** Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Do schůdného a manipulačního prostoru (s přihlédnutím k podmínkám daným předpisem SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis (*dále jen „předpis D1“*)) je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

**104.** Stožáry, sloupy, nosné konstrukce, pevné stavby a ostatní pevné překážky zasahující do volného schůdného a manipulačního prostoru musí být vzhledem k možnému ohrožení bezpečnosti zaměstnanců označeny dle příslušných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC<sup>10</sup>.

**105.** Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.

**106.** Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

**107.** Chůze přímo v koleji je povolena pouze zaměstnancům vykonávajícím kontrolu stavu kolejí a zařízení (práce na zařízení), je-li tato kontrola součástí jejich pracovních povinností, a ostatním zaměstnancům při přímém plnění pracovních povinností nebo při práci, která přímo vyplývá ze smlouvy uzavřené mezi SŽDC a CPS nebo z ustanovení právních předpisů, technických předpisů a norem. Zaměstnanci musí vždy předpokládat jízdu vozidel.

**108.** Při chůzi v provozované dopravní cestě musí zaměstnanci při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost, přizpůsobit svoji činnost těmto podmínkám.

**109.** Musí-li pracovní skupina použít dopravní cestu jako cestu na pracoviště nebo odchodu z něho, musí nastoupit cestu celá pracovní skupina společně pod dozorem vedoucího prací. Zaměstnanci musí jít všichni po jedné vnější straně dopravní cesty v bezpečné vzdálenosti od koleje, a to v zástupu za sebou. V čele musí jít určený zaměstnanec, který upozorňuje ostatní na vyskytující se překážky. Vedoucí prací jde poslední a za chůze střeží skupinu zezadu. Za snížené viditelnosti musí mít první a poslední zaměstnanec rozsvícenou svítilnu s bílým světlem. Pomocné nářadí, brašnu apod. musí zaměstnanec nést na straně odvrácené od předpokládané jízdy vozidel.

**110.** Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec, který s nářadím pracoval.

**111.** S ohledem na BOZP zaměstnanců v provozované dopravní cestě musí být pro udělování pokynů, případně k jejich varování, využívány veškeré schválené dostupné dorozumívací prostředky.

---

<sup>10</sup> V době schválení tohoto předpisu např. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ČSN ISO 3864 a vnitřní předpisy SŽDC E11, S5 a S6.



**112.** Jízda na kole, motocyklu či na jiném silničním dopravním prostředku v provozované dopravní cestě je povolena jen v případě splnění podmínek daných čl. 113.

**113.** O možnosti použití a druhu silničních dopravních prostředků v provozované dopravní cestě rozhoduje územně příslušný vedoucí OS<sup>11</sup>. Schválit jejich použití lze pouze v odůvodněných a zcela výjimečných případech tam, kde je to zapotřebí pro výkon dopravní služby či práce, a to za těchto podmínek:

- a) cesta, která se bude používat, musí být tak široká, aby byla zajištěna bezpečná jízda. Cesta musí být vedena volným schůdným a manipulačním prostorem bez jakýchkoli překážek, nesmí zasahovat do průjezdného průřezu (mimo přejezdu) koleje a nesmí křížovat žádnou kolej bez přejezdové úpravy,
- b) za snížené viditelnosti musí být cesta řádně osvětlena,
- c) cesta nesmí sousedit přímo se srázem bez zábrany,
- d) určené dopravní prostředky musí být v řádném technickém stavu,
- e) souhlas musí být zpracován do ZDD nebo PŘ nebo MPBP.

**114.** Při práci v provozované dopravní cestě je zakázáno:

- a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, kryty přestavníků, kryty záporníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky) a námezny,
- c) podlézat vozidla,
- d) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- e) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- f) přecházet těsně před nebo za jedoucimi vozidly,
- g) přecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech vozidel (nejsou-li k přecházení přizpůsobeny), stát nebo sedět na nich,
- h) sedat na obvodové stěny nákladních vozů, stupačky a schůdky vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu, zdržovat se na jakýchkoli místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat z nich pořádací brzdu,
- i) vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- j) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,

<sup>11</sup> V době schválení předpisu je to v tomto případě ředitel OR SŽDC.



- k) stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- l) vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
- m) aby zaměstnanec tlačil nebo táhnul vozidla za nárazníky, případně šroubovky,
- n) prostředky k zajištění vozidel proti ujetí používat v rozporu s předpisem D1. Zarážku ke zmírnění rychlosti vozidel nebo jeho zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu vozidel, která se mají zastavit, a při pokládání zarážky musí zaměstnanec být vždy čelem k blížícímu se vozidlu. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím vozidlem,
- o) odevzdávat a přejímat písemné rozkazy, průvodní listiny nebo jiné předměty za jízdy vozidel s výjimkou použití speciálních zařízení pro tento účel zřízených,
- p) odbrzdňovat vozidla táhlem odbrzdňovače, jsou-li v pohybu,
- q) čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklady na vozidlech za pohybu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu,
- r) zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou umístěny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami. Při stáčení hořlavých nebo výbušných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost dle příslušné normy,
- s) používat jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- t) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,
- u) vystupovat na vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití k tomu určených pevných součástí vozidel nebo žebříků odpovídajících bezpečnostním požadavkům (při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat obecně platné právní předpisy, návody k obsluze a MPBP).

**115.** Podlézat vozidla v prostoru nárazníků je povoleno pouze za účelem svěšení nebo rozvěšení vozidel a jen pokud jsou vozidla v klidu.

**116.** Při posunu, obsluze strojů a zařízení v provozované dopravní cestě musí mít zaměstnanci nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanou pokryvkou hlavy.

**117.** Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo



výstražnou vestu<sup>12</sup>. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

**118.** Výjimku z ustanovení čl. 117 mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s trvalým pracovištěm v kolejistických skladových areálech a vleček SŽDC s minimálním železničním provozem, a to za podmínek daných čl. 119 a 120.

**119.** Dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC nemusí používat výstražnou vestu v provozované dopravní cestě v případě práce (mimo práci na zařízení) a pohybu ve veřejně přístupných prostorách (nástupiště, přechody apod.), na služebních přechodech spojujících tyto veřejné prostory mezi sebou a dále při pracích, které přímo souvisí s jízdou vlaků, při kterých nemůže dojít k ohrožení bezpečnosti dopravního zaměstnance jedoucím vozidlem.

**120.** Nepoužívání výstražných oděvů a výstražných vest zaměstnanci SŽDC při práci v kolejistických skladových areálech a vleček SŽDC musí povolovat MPBP. Součástí uvedeného MPBP musí být i opatření k takovéto práci v případě jízdy vozidel a ustanovení nařizující použití výstražných oděvů a vest při provádění posunu na těchto kolejistických.

**121.** Povinnosti zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě:

- a) nosit přidělené OOPP a pracovní obuv nebo případně jinou vhodnou uzavřenou a pevnou obuv s nízkým podpatkem,
- b) zaujmout takové postavení před jízdou vozidel, aby nebyli zachyceni uvolněným nákladem, kladkami, řetězy, provazy, otevřenými dveřmi nebo jinými částmi vozidel; je-li to možné, jsou povinni stát čelem k předpokládané jízdě a po dobu průjezdu sledovat projíždějící vozidla,
- c) práce v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, jsou povoleny jen ve výjimečných případech a při zajištění dostatečných bezpečnostních opatření,
- d) postavit se po přestavení ručně přestavovaných výhybek nebo výkolejek čelem k předpokládané jízdě vozidel.

**122.** Povinnosti zaměstnanců při čištění a mazání výhybek a údržbě venkovních osvětlovacích těles:

- a) upozornit zaměstnance obsluhujícího ústředně přestavované výhybky o zamýšlené práci na zařízení a počítat s možným přestavením výhybky. Vložit před čištěním ústředně přestavované výhybek mezi odlehlý jazyk a opornici klín, aby náhlým přestavením výhybky nebyli zraněni,
- b) v případě práce na zařízení na nevyloučných kolejích při své činnosti dodržovat ustanovení čl. 144 - 157 tohoto předpisu (osamělý zaměstnanec, pracovní skupina),

<sup>12</sup> Za pracovní obleky výstražné barvy se považují postroje nebo oděvy vyrobené z fluorescenčního materiálu dle ČSN EN 471.



- c) postupovat při manipulaci s venkovními osvětlovacími tělesy v nevyloučených kolejích s opatrností s ohledem na charakter osvětlovacího tělesa. Pozornost je nutno věnovat této činnosti v prostoru, kde se nachází trakční vedení<sup>13</sup>.

**123.** Bezpečná práce zaměstnanců pracujících při opravách a čištění vozidel má být zajištěna pokud možno uzamykatelnou kolejovou zábranou, výkolejkou, případně odvratnou výhybkou. Pokud toto není možné, musí se zajistit bezpečnost pracoviště v souladu s ustanovením předpisu D1. Odpovědnost za krytí vozidla má zaměstnanec, který na vozidle pracuje. Pokud na tato stojící vozidla krytá příslušným návěstidlem jsou odstavována další vozidla, zajistí krytí všech vozidel ten, který další vozidla odstavuje.

**124.** Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanec dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak náradím nebo předměty, se kterými pracuje.

**125.** Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím. Postřikování nástupišť a kolejí na elektrizovaných tratích je dovoleno jen kropicími konvemi nebo kropicími mechanismy, které mají spodní vývod trysek.

**126.** Na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoli účelem (opravy střechy, úpravy plachet, zavírání vík, střech a poklopů, utáhnutí ruční brzdy apod.) bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.

**127.** Ubytovací, dílenské a podobné vozy se odstavují na elektrizovaných tratích na koleje bez trakčního vedení. Je-li nutno odstavit vozy na koleje s trakčním vedením, musí být o tom všichni zúčastnění vyrozuměni a prokazatelně poučeni svým vedoucím zaměstnancem. Používání antén všech druhů je za jízdy, jakož i v době odstavení na koleji s trakčním vedením zakázáno. Výjimkou může být speciální anténa pro použití na elektrizovaných tratích.

**128.** Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení. Na elektrizovaných tratích, na kolejích s kolejovými obvody železničního zabezpečovacího zařízení a v kolejích s provozem souprav s ústředním zásobováním vozů elektrickou energií z motorových lokomotiv nebo v kolejích s pobytem souprav při elektrickém předtápění se rovněž nesmějí používat kovové šablony na měření průjezdného průřezu, ocelová pásma apod.

**129.** Na doplňky.

---

<sup>13</sup> Přesné podmínky dané pro opravu a čištění zdrojů venkovního osvětlení železničních prostranství na elektrizovaných tratích jsou stanoveny v době schválení tohoto předpisu v předpise SŽDC E500 a TNŽ 34 3109.



## Kapitola II

### Zajišťování prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

**130.** CPS je při vykonávání prací v provozované nevyloučené dopravní cestě dále povinen:

- a) pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- b) dodržovat ustanovení předpisů SŽDC (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- c) vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽDC,
- d) pohybovat se jen v prostorech, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- e) vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen.

**131.** Při každé mimořádnosti, mající vliv na plynulost a bezpečnost železniční dopravy i na bezpečnost všech zaměstnanců, musí CPS konzultovat svůj postup s příslušným dopravním zaměstnancem.

**132.** Uvedená ustanovení čl. 130 a 131 neplatí pro:

- a) Příslušníky a zaměstnance Integrovaného záchranného systému (*dále jen „IZS“*)<sup>14</sup>,
- b) příslušníky Policie České republiky při výkonu služby,
- c) příslušníky Celní správy při výkonu služby,
- d) příslušníky Vojenské policie, příslušníky Armády České republiky při výkonu funkce velitele převozu, vojenského vlaku a doprovodné stráže transportu,
- e) státní zástupce při výkonu funkce,
- f) zaměstnance ministerstva dopravy zajišťující činnosti ve vztahu k železnici,
- g) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážního úřadu,
- h) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážní inspekce České republiky,
- i) osoby pověřené k výkonu státního dozoru na dráhách.

**133.** Zaměstnanci subjektů uvedených v čl. 132 se navíc mohou pohybovat na základě právních předpisů v obvodu provozované dopravní cesty bez vědomí provozovatele dráhy – SŽDC. Musí se ovšem v uvedeném prostoru chovat tak, aby nedošlo k újmě na zdraví a životě jejich či jiných osob<sup>15</sup>.

<sup>14</sup> Složky IZS: Policie České republiky, požární a záchranné sbory a jednotky, lékaři a zdravotnický personál.

<sup>15</sup> V konkrétních případech, dovoluje-li to situace, je ovšem vhodné a někdy i nutné, aby i tyto subjekty informovaly o své práci provozovatele dráhy. Zda a kdy je ovšem na uvážení těchto subjektů a nelze toto stanovit jako obecnou bezvýjimečnou povinnost.



**134.** Zaměstnanci CPS zajišťující drážní dopravu na základě příslušné licence jsou povinni před prací v provozované dopravní cestě si zajistit vlastní bezpečnost prostřednictvím příslušných vlastních vedoucích zaměstnanců pracoviště nebo jimi pověřených zaměstnanců CPS.

**135.** Na doplňky.

### Kapitola III

#### Práce na zařízení

**136.** Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha zařízení železniční infrastruktury.

Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práci na zařízení.

**137.** Jestliže je tímto předpisem nařízeno odevzdání bezpečnostního štítku, jakožto upamatovávací pomůcky, která upozorňuje v daných případech na práci na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny na nevyloučených kolejích v provozované dopravní cestě, je nutné toto bezpodmínečně dodržet. Bezpečnostní štítek je oranžové nebo červené barvy rozměru 105 x 155 mm ( $\pm 5$ mm), s nápisem „BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK“ a uvedením organizační jednotky nebo názvu CPS a jména zaměstnance (viz Příloha 3).

**138.** Předáním bezpečnostního štítku se osamělý zaměstnanec či vedoucí prací nezabývají odpovědnosti za bezpečnost svou, případně bezpečnost svých spoluzaměstnanců.

**139.** Ve stanicích, případně dopravních s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem, se staničním zabezpečovacím zařízením, které je ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (*dále jen „JOP“*), se bezpečnostní štítek neodevzdává. Ten je nahrazen varovným štítkem v systému počítače JOP (*dále v textu používaný pojem bezpečnostní štítek se rozumí i varovný štítek*). Proto v případě, že dopravní zaměstnanec souhlasí s prací na zařízení na nevyloučených kolejích v jeho obvodu, je povinen nastavit varovný štítek na kolejový úsek, případně výhybku nebo jinou součást zabezpečovacího zařízení zobrazeného v obrazu kolejiště (se záhlavím a částmi traťových kolejí), kde budou práce na zařízení konány. Dopravní zaměstnanec zapíše do systému JOP pod příslušný varovný štítek číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno.

Případný odchýlný způsob dokumentace (i ve smyslu čl. 140 tohoto předpisu) a přesný postup vzhledem k místním podmínkám musí být stanoven v ZDD.

**140.** Ve stanicích, případně i jiných dopravních s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem může být podle místních podmínek v ZDD (PŘ) stanoveno, že jak osamělý zaměstnanec, tak vedoucí prací bezpečnostní štítek neodevzdává. Souhlas k zahájení práce na zařízení, konkrétní místo, jméno



a příjmení, způsob dorozumívání v jejím průběhu a ukončení práce na zařízení, popřípadě další informace se zapisují v telefonním zápisníku příslušného dopravního zaměstnance. Ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení nebo bezpečnostním deníku) pak osamělý zaměstnanec i vedoucí prací musí zaznamenat jméno a příjmení dopravního zaměstnance, datum, čas, místo práce a způsob dorozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku. Dopravní zaměstnanec umístí upamatovací pomůcku na místo určené ZDD (PŘ).

**141.** Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě a její zabezpečení musí probíhat přesně ve smyslu jednotlivých ustanovení tohoto předpisu. Při nesplnění daného postupu nesmí dojít k zahájení práce na zařízení nebo započaté práce na zařízení musí být okamžitě ukončeny. To platí jak v případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem, tak i v případě pracovní skupiny.

**142.** Na doplňky.

## Kapitola IV

### Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě

**143.** Osamělý zaměstnanec musí mít za snížené viditelnosti při sobě rozsvícenou návěstní ruční svítilnu s bílým světlem.

**144.** Obecný postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v provozované nevyloučené dopravní cestě **v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:**

- a) vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci (výpravčímu, výhybkáři apod.), v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)<sup>16</sup> bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,
- b) v případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,

<sup>16</sup> V případě posunovacího obvodu přiděleného posunovací četi je zodpovědným dopravním zaměstnancem vždy ten, kdo je určen ZDD jako zaměstnanec, s jehož svolením se může v daném obvodu posunovat.



- c) okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování osamělého zaměstnance domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- d) dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení osamělého zaměstnance, se kterým sjednal podmínky práce na zařízení, ukončit a vrátit mu bezpečnostní štítek a dohodnout další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. Osamělý zaměstnanec bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení,
- e) dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo osamělého zaměstnance pouze v případě, že bude osamělý zaměstnanec včas informován o jízdě vozidla a osamělý zaměstnanec tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla osamělým zaměstnancem nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- f) v případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno,
- g) pokud osamělý zaměstnanec provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluky koleje,
- h) pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- i) pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení osamělého zaměstnance bezpečnostní štítek neodevzdává (viz čl. 140) nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí osamělému zaměstnanci dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,
- j) v případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD.

**145.** V případě potřeby posunu na kolejích určených k jízdě vlaků v situaci, kdy se posunovací obvody nekryjí s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty a kdy v průniku těchto obvodů vykonává práci na zařízení osamělý zaměstnanec, je povinností dopravního zaměstnance, v jehož obvodu volnosti vlakové cesty takový zaměstnanec vykonává práci na zařízení, rozhodnout na základě charakteru posunu a na základě místních podmínek, které z následujících daných možností zajištění osamělého zaměstnance zvolí:

- přerušení práce na zařízení osamělého zaměstnance po dobu posunu (sjednané podmínky zůstávají v platnosti),



- ukončení práce na zařízení osamělého zaměstnance, odepsání v telefonním zápisníku a vrácení bezpečnostního štítku s tím, že osamělý zaměstnanec si dohodne pokračování práce na zařízení s dopravním zaměstnancem, který bude v obvodu, kde osamělý zaměstnanec provádí práci na zařízení, organizovat jízdu drážních vozidel,
- ukončení práce na zařízení osamělého zaměstnance, odepsání v telefonním zápisníku a vrácení bezpečnostního štítku.

**146. Osamělý zaměstnanec může z nutných provozních důvodů provádět práci na zařízení i v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem). Obecný postup v tomto případě:**

- a) před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- b) dopravní zaměstnanci sdělí osamělému zaměstnanci čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí,
- c) pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení osamělým zaměstnancem v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- d) včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se osamělý zaměstnanec při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde osamělý zaměstnanec vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasném předání informace o jízdě vozidel osamělému zaměstnanci a po jeho potvrzení o jejím převzetí,
- e) v případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1,
- f) osamělý zaměstnanec, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným



spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výluk koleje.

**147.** Při pracích na zařízení na širé trati na vícekolejných tratích a souběžně vedených tratích prováděných přímo v koleji nebo mezi kolejemi:

- a) na dvoukolejně trati nebo souběžně vedených tratích s celkovým počtem dvou kolejí jsou osamělí zaměstnanci povinni při jízdě vozidla vždy vystoupit na stezku vně koleje, na které pracují. Nesmějí tedy prodlévat v koleji ani tehdy, jede-li vozidlo po sousední koleji,
- b) na tříkolejně trati nebo souběžně vedených tratích s celkovým počtem tří kolejí musí osamělí zaměstnanci před vozidlem jedoucím po koleji, v které pracují nebo po sousední koleji, vždy vystoupit z kolejí na stezku. V obloucích pokud možno vždy na stranu vnější,
- c) na čtyřkolejně trati nebo na souběžně vedených tratích s celkovým počtem čtyř kolejí musí osamělí zaměstnanci vystoupit z koleje na stezku, a to při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě vozidla po kterékoli koleji, při práci na vnější koleji jen při jízdě vozidla po této koleji nebo po koleji sousední,
- d) pokud nelze pracovní místo vyklidit jinak než přes jinou provozovanou kolej nebo pokud do obvodu pracovního místa zasahuje kolejová splítka nebo křižovatka, musí osamělý zaměstnanec tyto skutečnosti při sjednávání podmínek s dopravním zaměstnancem ve smyslu prodloužení doby potřebné pro vyklizení pracoviště zohlednit,
- e) při sjednávání podmínek mezi osamělým zaměstnancem a dopravním zaměstnancem lze zavést na jedné nebo více traťových kolejích dvou- a vícekolejných tratích zákaz jízdy proti správnému směru nebo po nesprávné koleji. O této skutečnosti musí být před konečným sjednáním podmínek informován dopravním zaměstnancem i dopravní zaměstnanec sousední dopravní. Dopravní zaměstnanec může jízdu proti správnému směru nebo po nesprávné koleji dovolit až po oznámení, že práce byla ukončena nebo po předchozím vyrozumění osamělého zaměstnance.

Za vícekolejnou trať nebo souběh tratí se v rámci uvedené problematiky považuje souběh kolejí, není-li vzdálenost os sousedních kolejí větší než 5,6 m.

**148.** Opatření k zajištění bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení uvedená v čl. 144 – 146 se netýkají zaměstnanců vykonávajících pouze vizuální kontrolu zařízení, při které nedochází k omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel, a to při splnění zásad daných čl. 149 - 151.

**149.** Zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení v provozované dopravní cestě musí probíhat dle těchto zásad:

- a) zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušného dopravního zaměstnance, v jehož obvodu bude kontrolovat (v případě širé trati nebo dopravní s kolejovým rozvětvením neobsazené dopravním zaměstnancem oba výpravčí), o zamýšlené činnosti,
- b) zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět, a předpokládanou dobu této činnosti,



- c) dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- d) vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší.

Při provádění vizuální kontroly v místech, kde je povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/h a vyšší je nezbytné postupovat v souladu s ustanoveními čl. 144 – 146.

**150.** V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat v souladu s čl. 144 – 146.

**151.** V případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení osamělým zaměstnancem může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel, je tento osamělý zaměstnanec povinen řídit se čl. 144 – 146.

**152.** Určitou specifickou prací na zařízení prováděnou osamělým zaměstnancem je případ, kdy dopravní zaměstnanec ve směně čistí a maže výhybky (včetně odstraňování sněhu, ledu a zeminy) z provozních důvodů nebo provádí prohlídku ve svém obvodu volnosti vlakové cesty, popř. posunovacím. Na tuto práci na zařízení se nevztahuje čl. 144. Podmínky této práce:

- a) souhlas k této práci na zařízení a stanovení podmínek určuje výpravčí,
- b) čas souhlasu k provedení pracovních činností, podmínky a poté i ukončení zapíše osamělý zaměstnanec i výpravčí do telefonního zápisníku,
- c) nelze udělit souhlas s touto prací, pokud je v dotčeném obvodu postavena vlaková nebo posunová cesta.

**153.** Na doplňky.

## Kapitola V

### Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyloučené dopravní cestě

**154.** Za bezpečnost pracovní skupiny zodpovídá vedoucí prací.

Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů **pracovní skupiny v provozované nevyloučené dopravní cestě v kolejišti dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:**

- a) vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodě (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)<sup>17</sup> bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního

<sup>17</sup> V případě posunovacího obvodu přiděleného posunovací četi je zodpovědným dopravním zaměstnancem vždy ten, kdo je určen ZDD jako zaměstnanec, s jehož svolením se může v daném obvodu posunovat.



místa (za účelem včasného informování dle místních podmínek a použitých pracovních nástrojů), sjedná způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předá mu bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,

- b) souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíše,
- c) pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává (viz čl. 140), sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- d) dopravní zaměstnanec umístí (v případech, kdy se odevzdává) bezpečnostní štítek, případně i upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování vedoucího prací domluveným způsobem o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup,
- e) dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasné předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- f) pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíše (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- g) v případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení,
- h) pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,
- i) po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíše. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.



**155.** V případě potřeby posunu na kolejích určených k jízdě vlaků v situaci, kdy posunovací obvody se nekryjí s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, a v průniku těchto obvodů vykonává práci na zařízení pracovní skupina, je nutné zajistit bezpečnost zaměstnanců obdobně dle čl. 145.

**156.** Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny v provozované nevyloučené dopravní cestě **v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem:**

- a) vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravčím obou sousedních stanic v ostatních případech,
- b) čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapiší) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- c) dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- d) pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- e) v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasném předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal. V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyzoomění dopravní zaměstnanec dotčené dopravní, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší,
- f) bezpečnost členů pracovní skupiny zajistí vždy vedoucí prací dle čl. 159 tohoto předpisu,
- g) po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost



dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

**157.** Podmínky prací na zařízení na více Kolejových tratích a souběžně vedených tratích uvedené v čl. 147 pro osamělého zaměstnance jsou v nezměněné podobě platné i pro práci na zařízení vykonávané pracovní skupinou.

**158.** Na doplňky.

## Kapitola VI

### Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

**159.** Vedoucí prací je při pracích na zařízení pracovních skupin povinen:

- a) vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- b) být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci na provozované dopravní cestě,
- c) zajišťovat střežení pracovního místa:
  - prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, nebo
  - prostřednictvím informace zařízení automatického varování (*dále jen „ZAV“*), nebo
  - prostřednictvím bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky), nebo
  - osobně.
- d) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- e) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- f) pokud zajišťuje střežení pracovního místa prostřednictvím bezpečnostní hlídky (včetně případné předsunuté bezpečnostní hlídky):
  - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa bezpečný výhled na úsek tratě, který střeží,
  - **zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem,**



- sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů a místo pro setrvání zaměstnanců po vyklizení pracovního místa.

**160. Vedoucí prací dále zajistí:**

- a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započetím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- c) informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,
- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

**161.** Vedoucí prací je povinen označit pracoviště na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu D1. Varovná návěstidla se umísťují před pracovní místa na širé trati k zajištění bezpečnosti zaměstnanců na pracovním místě. Umístění varovných návěstidel nezavazuje zaměstnance odpovídajícího za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

**162.** Varovná návěstidla se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího prací a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje. Navíc přitom musí být splněny tyto podmínky (včetně dalších podmínek pro zajištění bezpečnosti pracovní skupiny dané tímto předpisem):

- a) na obě strany je viditelnost nejméně na zábrzdnou vzdálenost konkrétní tratě,
- b) nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.

**163.** Z důvodů zvýšené bezpečnosti železniční dopravy a bezpečnosti zaměstnanců může být pracovní místo nebo speciální vozidla, která jsou používána na pracovním místě, vybavena zábleskovým světlem nebo cyklicky rozsvěcovanými zábleskovými světly, viditelnými z obou směrů jízdy.

**164.** Jestliže nemůže vedoucí prací zajistit bezpečnost zaměstnanců (prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, prostřednictvím informace zařízení automatického varování nebo osobně) nebo je-li pracovní skupina rozmístěna na delším úseku trati, určí jednoho nebo více zaměstnanců jako bezpečnostní hlídku, případně předsunutou bezpečnostní hlídku.



**165.** Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:

- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.

**166.** Ve všech případech, kdy jde o střežení pracovního místa pracovních skupin nebo o dorozumívání osamělých zaměstnanců či pracovních skupin, musí být dána informace o jízdě vozidel tak včas, aby odpovědný zaměstnanec mohl dát pokyn k vyklizení pracovního místa dříve, než vozidlo projede kolem bodu vzdáleného od pracovního místa podle tabulky na této straně.

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Délka střeženého úseku se zjistí výpočtem daným vzorcem uvedeným v čl. 167. V případě, že ve střeženém úseku je stanoveno více hodnot rychlostí, musí být použita nejvyšší hodnota rychlosti. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy.

**Tabulka:** Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
<b>20</b>	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
<b>30</b>	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
<b>40</b>	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
<b>50</b>	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
<b>60</b>	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
<b>70</b>	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
<b>80</b>	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
<b>90</b>	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
<b>100</b>	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
<b>110</b>	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
<b>120</b>	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500
<b>130</b>	1 050	1 230	1 410	1 590	1 770	1 950	2 130	2 310	2 490	2 670
<b>140</b>	1 090	1 280	1 480	1 670	1 870	2 060	2 250	2 450	2 640	2 840
<b>150</b>	1 130	1 340	1 550	1 750	1 960	2 170	2 380	2 590	2 800	3 000
<b>160</b>	1 170	1 390	1 620	1 840	2 060	2 280	2 500	2 730	2 950	3 170



**167.** V případě jiných rychlostí či jiné doby potřebné k vyklizení pracoviště se použije pro matematický výpočet tento vzorec:

$$l = \frac{t}{3,6} * v + z, \text{ kde}$$

- l je minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech];
- t je doba potřebná k vyklizení pracoviště [s];
- v je nejvyšší rychlost ve střeženém úseku [km.hod<sup>-1</sup>];
- z je vzdálenost [m] rovna:
  - při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku do 60 km/hod včetně: 300;
  - při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku nad 60 km/hod: 500.

**168.** V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizeno a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

**169.** Je-li v části střeženého úseku traťová rychlost 120 km/hod a vyšší (není-li v tomto místě přechodné omezení traťové rychlosti do 120 km/hod), nesmí být dovolena práce bez předávání informací o jízdách vozidel dopravním zaměstnancem.

**170.** Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- a) vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
- c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem D1. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
- e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle předpisu D1 „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro jeho používání předpis SŽDC (ČD) Z11 pro obsluhu rádiových zařízení.



**171.** Funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky lze zajistit ZAV. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení. V případě nesprávné činnosti ZAV je povinen bezodkladně vyrozumět vedoucího prací a ten je povinen neprodleně nechat vyklidit pracovní místo a domluvit se na dalším postupu s dopravním zaměstnancem (dopravními zaměstnanci), se kterým sjednal podmínky pracovní činnosti. ZAV musí být schváleno pro použití na provozované dopravní cestě SŽDC a musí být provozováno podle návodu k obsluze.

**172.** Na doplňky.

## **Kapitola VII**

### **Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením**

**173.** Základní podmínkou při zajišťování bezpečnosti při pracích na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (DOZ) je, že všichni zaměstnanci, kteří provádějí práci na zařízení, musí být vybaveni telekomunikačním zařízením umožňujícím spojení s traťovým dispečerem pověřeným řízením dopravy na příslušné trati DOZ. Pracuje-li v provozované dopravní cestě pracovní skupina, může být ve spojení s traťovým dispečerem jen vedoucí prací.

**174.** Obecný postup zajišťování bezpečnosti:

- a) před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí z požadovaného místa pracoviště nutnost práce traťovému dispečerovi. Čas souhlasu k provedení prací na zařízení, konkrétní místo pracoviště, způsob dorozumívání (příp. včetně telefonního čísla) a podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa zapíše traťový dispečer do telefonního zápisníku,
- b) traťový dispečer smí povolit ve svém obvodu jen tolik pracovních míst (ať již v obvodu jednotlivých řízených stanic nebo v traťových kolejích), v kolika je vzhledem k provozní situaci schopen zajistit informování zaměstnanců pohybujících se v provozované dopravní cestě o jízdách železničních vozidel bez výrazného vlivu na plnění GVD,
- c) pokud traťový dispečer nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny, zapíše čas odmítnutí a jeho důvod do telefonního zápisníku. Odmítne-li traťový dispečer tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- d) po sjednání podmínek a souhlasu s prací na zařízení zavede traťový dispečer do systému JOP DOZ varovný štítek, ve kterém uvede číslo z telefonního zápisníku,



pod kterým je sjednání zaevidováno. U zařízení bez JOP umístí bezpečnostní štítek nebo jinou upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. Od tohoto okamžiku lze stavět jízdní cesty, které se týkají sjednaného pracovního místa, až po včasném informování osamělého zaměstnance nebo vedoucího prací o jízdě vozidla, které dotyční potvrdí,

- e) ukončení práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí traťovému dispečerovi. Ten o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a zruší varovný štítek v systému JOP DOZ nebo odstraní bezpečnostní štítek nebo upamatovávací pomůcku z určeného místa.

**175.** V případě zajištění bezpečnosti práce v traťovém úseku sousedícím s dopravnou mimo oblast pro dálkové ovládání se postupuje dle ustanovení čl. 146 a 156 tohoto předpisu.

**176.** Jestliže za již sjednaných podmínek zajištění bezpečnosti při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě bude stanice v řízené oblasti, v jejímž obvodu osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina pracuje, předávána z dálkového řízení na místní řízení nebo opačně, musí být práce na zařízení ukončeny. Nové podmínky zajištění bezpečnosti práce na zařízení v provozované dopravní cestě musí být sjednány dle příslušného ustanovení tohoto předpisu se zaměstnancem řídícím drážní dopravu v dotčeném úseku (stanici).

**177.** Ve výjimečných případech (nemožnost dorozumívání vedoucího prací z důvodu chybějícího signálu v místě plánovaného pracoviště nebo nutná práce na zařízení při objektivním zaneprázdnění traťového dispečera) lze zajišťovat bezpečnost pracovních skupin pomocí (předsunutých) bezpečnostních hlídek nebo ZAV obdobně dle čl. 159 a) – d) a f) tohoto předpisu. I v tomto případě je nutné dodržet ustanovení čl. 169.

Osamělý zaměstnanec, pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem rádiovým zařízením, nesmí pracovat, pokud si nezajistí výluk koleje.

**178.** Případné upřesnění zásad zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované dopravní cestě na tratích DOZ vycházejících z místních podmínek je uvedeno v Provozním řádu příslušného CDP nebo ZDD.

**179.** Na doplňky.



## Kapitola VIII

### Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

**180.** V případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky, ať již jsou práce na zařízení vykonávány CPS prostřednictvím osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny.

**181.** Je povinností příslušného zaměstnance odborné správy OŘ SŽDC (Správa mostů a tunelů, Správa budov a bytového hospodářství, Správa tratí, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky nebo Správa elektrotechniky a energetiky), který má dané činnosti v gesci, zajistit včasné informování příslušných dopravních zaměstnanců, kteří v daném obvodu organizují drážní dopravu, o:

- plánovaných pracích na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS na provozovaných nevyloučených kolejích,
- odpovědném zástupci CPS, který bude plnit funkci vedoucího prací nebo vystupuje jako osamělý zaměstnanec,
- časovém rozmezí, ve kterém se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS dopravnímu zaměstnanci ohlásí za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v souladu s tímto předpisem.

Dopravní zaměstnanec o výše uvedených obdrženích informacích udělá zápis do telefonního zápisníku, popř. do tabulky zhotovené pro tento účel s patřičnými náležitostmi (viz Příloha 2). Zápis neprovádí v případě splnění podmínek z čl. 187.

**182.** Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽDC.

**183.** V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji poskytnutými zaměstnancem příslušné odborné správy OŘ nesouhlasí nebo tyto údaje od zaměstnance příslušné odborné správy OŘ neobdržel, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS. Jestliže CPS trvá na provádění práce na zařízení, je povinen si sám nesoulad projednat (přímo či prostřednictvím jiné kompetentní osoby) se zaměstnancem příslušné odborné správy OŘ.

Do doby vyjasnění a stanovení dalšího postupu daného odpovědným zaměstnancem OŘ prostřednictvím určeného zaměstnance SŽDC (např. elektrodispečerem) nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě danému vedoucímu práce nebo osamělému zaměstnanci CPS povolit.



**184.** Veškeré doplňující oznámení o činnosti CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě ze strany zaměstnance odborné správy OR je nutné zaznamenat do telefonního zápisníku.

**185.** Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS se musí ohlásit dopravnímu zaměstnanci a sjednat s ním podmínky bezpečné práce v nevyloučené dopravní cestě v souladu s tímto předpisem před každým začátkem práce na zařízení, došlo-li k přerušení této práce s opuštěním pracovního místa (a zrušením dohodnutých podmínek pro zajištění bezpečnosti), resp. denně, jsou-li práce na zařízení naplánovány na více dní.

**186.** Povinností dopravního zaměstnance je předávat údaje poskytnuté o CPS v případě, že práce na zařízení vykonávané CPS zasahuje do směny jiného nastupujícího dopravního zaměstnance nebo bude probíhat v jiné směně, v písemné odevzdávce dopravní služby. Toto není zapotřebí v případě, že obdržené informace o činnostech CPS jsou místo do telefonního zápisníku zaznamenávány do vytvořené tabulky nebo jsou zprostředkovávány pomocí počítačové aplikace (viz čl. 187).

**187.** Celou agendu zaznamenávání obdržených informací o plánovaných pracích na zařízení prováděných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě včetně všech náležitostí a rovněž předávání těchto informací v písemné odevzdávce dopravní služby lze nahradit počítačovou aplikací, ve které pověřený zaměstnanec OR bude zveřejňovat všechny plánované činnosti CPS na základě oznámení odpovědných zaměstnanců SŽDC jednotlivých odborných správ, a to se všemi danými náležitostmi. Podmínkou je dostupnost této aplikace všem dotčeným dopravním zaměstnancům.

**188.** Případné pravidelné práce na zařízení prováděné CPS (např. údržba a mazání výměn), které jsou zapracované v ZDD, probíhají podle postupů uvedených v kapitolách IV a V části čtvrté tohoto předpisu bez opatření daných touto kapitolou.

**189.** Na doplňky.

## Kapitola IX

### Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

**190.** Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích<sup>18</sup> v provozované nevyloučené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění

<sup>18</sup> Za nepřehledné úseky se musí považovat ty úseky, které jsou určeny v ZDD jako nepřehledné vzhledem k jízdě PMD za vlakem a ty, o kterých příslušný vedoucí zaměstnanec rozhodne, že svojí stavebně-provozní charakteristikou neumožňují při daných podmínkách bezpečné zajištění prací na zařízení s ohledem na omezenou viditelnost, popř. slyšitelnost.



překážky za podmínek daných tímto předpisem. Podmínky zajištění bezpečnosti zaměstnanců při této práci na zařízení se řídí obecnými postupy uvedenými v kapitolách IV a V této části. Navíc musí být učiněna následující opatření:

- a) o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpraviho, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravi) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- b) za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa<sup>19</sup>.

**191.** Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

**192.** Na doplňky.

## Kapitola X

### **Práce v úsecích provozované nevyhloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech**

**193.** Práce (včetně práce na zařízení) v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech, v místech se zvýšeným nebezpečím (např. nepřehledné zářezy, pevné stavby a zařízení dráhy) a na místech, kde zaměstnanci nemají možnost okamžitě ustoupit do bezpečné vzdálenosti od jedoucích vozidel, jsou povoleny jen za podmínek daných čl. 194. V případě práce na zařízení musí být i v tomto případě dodrženy podmínky uvedené v kapitolách IV a V této části.

Místa, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, musí být řádně označena v souladu s příslušnými normami a předpisy SŽDC. Odpovědnost za vyhledávání a označení těchto míst má vedoucí zaměstnanec příslušné OS ve své působnosti.

**194.** Práce v místech uvedených v čl. 193 se mohou provádět jen z nutných provozních důvodů. Práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa, výstupku na mostech nebo výklenku v tunelech.

---

<sup>19</sup> Dle předpisu SŽDC E11 pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC a ČSN EN 12464-1 a ČSN EN 12464-2; při odstraňování poruch a řešení dalších mimořádností nemusí být dodrženy hodnoty stanovené v uvedeném předpise a normách. V těchto případech se zajistí osvětlení odpovídající dané situaci a možnostem.



**195.** Tunelové výklenky musí být vždy na hraně opatřeny bílým nátěrem o šíři 20 cm. Mezi tunelovými výklenky jsou zřizovány od středu směrem k výklenkům (k portálu tunelu) bílé sestupné pruhy.

**196.** Zastihne-li vozidlo zaměstnance ve výše uvedených úsecích mimo bezpečné místo, musí vyčkat projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje vždy hlavou proti příjíždějícímu vozidlu.

**197.** Na doplňky.

## Kapitola XI

### Provozní výluka

**198.** V některých případech a za podmínek přesně daných předpisem D1 lze z důvodu zajištění bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce v provozované nevyloučené dopravní cestě využít možnosti provozní výluky.

Vlastní zabezpečení pracovních skupin nebo osamělého zaměstnance při provozní výluce v případě práce na zařízení se provádí v souladu s ustanoveními tohoto předpisu s těmito výjimkami:

- a) při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- b) bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- c) střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- d) označení pracovního místa se neprovádí.

**199.** Při ukončení provozní výluky a případné potřebě další práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě, je nutné nejprve práce na zařízení ukončit, do telefonního zápisníku učinit o tom zápis a teprve potom sjednat nové podmínky pro výkon práce na zařízení dle ustanovení tohoto předpisu a v práci na zařízení pokračovat.

**200.** Na doplňky.



## Kapitola XII

### Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

**201.** Úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky se nepovažuje za bezpečné místo z hlediska jízd vozidel po sousední koleji, ačkoli vyloučená kolej jako taková se za bezpečné místo z tohoto hlediska považuje.

**202.** Jestliže však probíhá práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě, ovšem v blízkosti provozované nevyloučené koleje, je povinností vedoucího prací nebo jím stanovené bezpečnostní hlídky (popř. každého zaměstnance, který spatří příjezdějící vozidlo) upozornit všechny zúčastněné návštějí „Vlak se blíží“, která informuje o jízdě vozidel a přikazuje zaměstnancům jednat podle pokynu vedoucího prací nebo jím pověřeného zaměstnance. Zaměstnanci (včetně osamělého zaměstnance) jsou povinni ustoupit do takové vzdálenosti od nevyloučené koleje, po které vozidlo přijíždí, aby nedošlo k ohrožení jejich zdraví a života.

**203.** Jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji, platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě.

**204.** Pro pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.

**205.** Na doplňky.



# **ČÁST PÁTÁ**

## **PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI PŘI ODBORNÝCH PRACÍCH**

### **Kapitola I**

#### **Zásady bezpečné práce při posunu**

**206.** Povinnosti zaměstnanců řídících posun a vedoucích posunových čet:

- a) seznámit všechny zúčastněné na posunu s plánem a postupem práce, zajistit soulad jejich činností,
- b) vyžadovat používání předepsaných OOPP u zaměstnanců jim podřízených. Nepovolit zahájení posunu, pokud tyto nejsou užívány,
- c) před zahájením posunu se přesvědčit, zda zaměstnanci pracující v provozované dopravní cestě byli zpraveni o zamýšleném pohybu vozidel. Vyrozumět a vyzvat všechny osoby, které jsou zúčastněny při nakládce nebo vykládce, k opuštění vozidel a vzdálení se od kolejí,
- d) zajistit urychlené odstranění náhlé překážky, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců zúčastněných na posunu. Nelze-li tuto náhlou překážku odstranit, okamžitě zastavit posun a vyrozumět všechny zaměstnance a vedoucího pracoviště.

Povinnosti uvedené v bodech a) a c) jsou platné pro vedoucího posunové čety, jen v případě, že ho jimi zaměstnanec řídící posun pověřil.

**207.** Povinnosti zaměstnanců provádějících posun:

- a) zjišťovat pohledem, zda jsou v pořádku stupátka a madla vozidel a nejsou-li u vozidel nebo jejich nákladů přečnívající a vyčnívající části,
- b) pohledem se přesvědčit o dobrém stavu tahadlového a narážejícího ústrojí vozidel, jakož i tyčí k vyvěšování a vyzkoušet si upotřebitelnost ručních brzd,
- c) používat zarážky, kovové podložky, sochory, případně jiná zařízení určená k výkonu práce nepoškozená a neopotřebovaná, plně funkční a opatřená případným bezpečnostním nátěrem,
- d) klást zarážky zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy,
- e) dbát zvýšené opatrnosti při vyvěšování tyčí v místech, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky,
- f) být zvláště opatrní a ostražití při posunu s vozidly, která jsou naložena nebezpečnými věcmi dle RID.

**208.** Zaměstnanci provádějící posun nesmějí:

- a) rozvěšovat vozidla tyčí, pohybují-li se tak rychle, že jim nelze stačit krokem,
- b) rozvěšovat vozidla nohou nebo rukou při posunu trhnutím,



- c) rozvěšovat vozidla při spojeném vzduchovém a jiném potrubí, při spojených kabelech el. topení a ovládání vozidel, při spuštěných přechodových můstcích apod.,
- d) stát při doprovodu hnacích vozidel (řídících vozů) na schůdkách vedoucích přímo na stanoviště strojvedoucího. Nelze-li zaujmout místo na jiné stupačce na straně strojvedoucího, musí být na jeho stanovišti,
- e) stát na stupátkách vozidel na straně rampy a staveb a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu při jízdě kolem nich. Stát rozkročení na stupačkách dvou sousedních vozidel nebo stát jednou nohou na stupačce a druhou se opírat o jinou část doprovázeného vozidla,
- f) zdržovat se na nákladech a střechách vozidel,
- g) pobývat na ložné ploše vozidel s částečně vyloženým nebo naloženým nákladem.

**209.** Při svěšování a rozvěšování vozidel jsou zaměstnanci povinni:

- a) dbát na to, aby se vozidla při této činnosti v zásadě nepohybovala,
- b) nevstupovat před nebo mezi pohybující se vozidla,
- c) rozvěšovat vozidla za pohybu při posunu na svážném pahrbku, při odrazu a při posunu trhnutím jen pomocí tyče,
- d) mezi vozidla vstupovat a z prostoru mezi vozidly vystupovat vždy na straně předávání návěstí. To se nevztahuje na případy, kdy je pro řízení posunu používáno rádiové zařízení,
- e) při najíždění na stojící vozidla musí zaměstnanec řídící posun nebo posunovač na straně předávání návěstí vždy pozorně sledovat, zda ten, kdo svěšuje nebo rozvěšuje vozidla, nevstoupil do koleje dříve, než vozidla zastavila. Stejnou povinnost má lokomotivní četa, vidí-li ze svého stanoviště na místo, kde se vozidla svěšují nebo rozvěšují. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup zaměstnanec řídící posun nebo posunovač, je povinen dát ihned návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup lokomotivní četa, je povinna učinit ihned opatření k zastavení vozidla nebo posunového dílu. Další posun se smí uskutečnit až po vystoupení zaměstnance z koleje,
- f) po vstupu mezi stojící vozidla smí být dána návěst „Stlačit“ jen tehdy, dotýkají-li se jejich nárazníky,
- g) před svěšením a rozvěšením vozidel pro přepravu osob se musí zaměstnanci vždy přesvědčit o řádném zajištění jejich přechodových můstků, měchů a ochranných zábradlí. U vozidel pro nákladní přepravu se musí zaměstnanci přesvědčit o zajištění čelních sklopných stěn.

**210.** Posun silničními vozidly smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec. Posun může být prováděn za těchto základních podmínek:

- a) vozidla smí být tažena jen lanem nebo řetězem dlouhým alespoň 3 m,
- b) lano nebo řetěz se smí upevnit na silniční vozidlo jen na místo k tomu určené,
- c) řidič silničního vozidla nesmí být současně osobou oprávněnou řídit posun.



**211.** Při ručním posunu musí být dodrženo:

- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
- b) vozidla musí být tlačena jen vně koleje, a to pouze v místech, kde to umožňují technické a bezpečnostní podmínky,
- c) při ručním posunu s vozidly bez brzd je nutno mít položeny zárážky v místě předpokládaného zastavení vozidel již před zahájením posunu,
- d) pro případné použití ocelového sochoru pro zamýšlený pohyb vozidlem je nutno dbát na řádný stav sochoru. Kolej pod sochořem musí být suchá, zbavená mastných nečistot. Je zakázáno podkládat sochory kameny nebo jinými předměty kromě upravených podložek. Zastavení vozidla smí být provedeno pouze pomocí ruční brzdy nebo zárážky.

**212.** Pro posun mechanizačními zařízeními a prostředky je nutné splnění těchto podmínek:

- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
- b) při tomto posunu je zakázáno zdržovat se v blízkosti lan, otáčejících se lanových kladek a navijecích kotoučů, překračovat, podlézat nebo přejíždět lano,
- c) před uvedením vozidla do pohybu se musí v místě předpokládaného zastavení umístit zárážka,
- d) obsluha při manipulaci s mechanizačními zařízeními a prostředky určenými k posunu musí zajistit dodržování směrnic a pokynů pro práci s těmito zařízeními a prostředky. Nejsou-li pro jednoduché mechanizační prostředky (strkače, navijáky apod.) vydány zvláštní směrnice nebo pokyny, platí pro používání pokyny výrobce. Zásady pro používání mechanizačních zařízení a prostředků doplněné podle místních podmínek a potřeb se uvedou v ZDD,
- e) po ukončení práce na pracovišti se samostatným vrátkem musí být tažné lano navinuto zpět na buben vrátku a ovládací zařízení uzamčeno.

**213.** Na doplňky.

## Kapitola II

### Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

**214.** Pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravami. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí. Přeprava zaměstnanců na ložených vozech je zakázána s výjimkou obsluhy pro manipulaci sypání. Na vozidla smějí zaměstnanci nastupovat a z nich vystupovat jen tehdy, jsou-li vozidla k tomuto uzpůsobena, musí být v klidu a vedoucí prací dá k tomu příslušný pokyn. Na dvoukolejných tratích lze nastupovat a vystupovat z vozidel jen na vnější stranu koleje.



**215.** Při práci v tunelech je vedoucí prací povinen seznámit všechny zúčastněné s pracovním postupem a poučit je o bezpečné práci. Při zajištění pracoviště postupuje dle předchozích ustanovení s tímto upřesněním:

- a) pokud by u dlouhých tunelů umístění varovných návěstidel zasáhlo do tunelu, osadí se u portálu. U portálu tunelu a za krajní výhybku se varovná návěstidla postaví i tehdy, jestliže místo osazení návěstidel zasáhne do kolejí stanice,
- b) u tunelů v obloucích a u tunelů delších než 500 m musí být před portály tunelů bezpečnostní hlídky, aby mohly informovat o dopravní situaci a podle ní varovat zaměstnance tak, aby před průjezdem vozidel mohli včas dosáhnout nejbližšího výklenku,
- c) všechny bezpečnostní výklenky v tunelu musí být udržované, čisté a označeny bílou obrubou. Před začátkem vlastní práce musí vedoucí prací určit zúčastněným zaměstnancům výklenky, do kterých se musí ukrýt při průjezdu vozidel,
- d) vedoucí prací musí být vybaven přístrojem na zjišťování plynů ve vzduchu. Před začátkem práce i během ní se musí přesvědčit, je-li v tunelu čistý vzduch. Jsou-li v tunelu plyny ve větší než přípustné koncentraci, nesmí být práce zahájena bez ochranných masek,
- e) motory vylučující výfukové plyny se musí při práci v tunelu postavit mimo tunel, popřípadě co nejdále od pracoviště ve směru přirozeného proudění vzduchu. Nasazení strojů v tunelu je možné pouze po přijetí opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví všech zúčastněných zaměstnanců.

**216.** Použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyložené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

- a) lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,
- b) použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- c) není snížena viditelnost,
- d) doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s<sup>20</sup>.

**217.** Na doplňky.

---

<sup>20</sup> Dle ČSN EN 13977.



### Kapitola III

#### **Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni**

**218.** Každé speciální vozidlo musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a hygieny práce. Všeobecné podmínky provozu stanoví předpis SŽDC S8, Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel, podmínky pro jednotlivé typy (*dále jen „předpis S8“*), přidružený předpis SŽDC (ČD) S8/3, Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů (*dále jen „předpis S8/3“*) a předpis SŽDC (ČD) D2/81, Doprava speciálních vozidel podle typů. Pro každý stroj platí průvodní dokumentace (technické podmínky, návod k obsluze, mazací plány apod.) a příslušné technické normy.

**219.** Všechny části stroje, které by svým tvarem nebo činností mohly způsobit poranění, je třeba zabezpečit tak, aby jimi nemohli být zaměstnanci ohroženi. Zaměstnanci jsou však též povinni dbát sami o svou bezpečnost při obsluze strojů. Elektrická zařízení stroje musí odpovídat příslušným normám. Všechny ovládací prvky (páky, spínače, táhla apod.) musí být označeny podle způsobu použití trvalým a přehledným označením podle příslušných norem. Signalizační zařízení a světla musí být označena podle účelu a použití. Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení. Stroj musí být vybaven lékárníčkou a potřebným počtem vhodných hasicích přístrojů. Zaměstnanec obsluhující stroj má při práci sedět, jestliže je k tomu stroj vybaven. Sedadlo musí být pevně spojeno s konstrukcí stroje a musí být odpruženo.

**220.** Počet zaměstnanců potřebných k bezpečné obsluze stroje je uveden v předpisu S8/3, případně je určuje průvodní dokumentace stroje. Stroj mohou obsluhovat jen zaměstnanci, kteří po teoretickém a praktickém výcviku vykonali předepsané zkoušky a mohou se prokázat „Průkazem strojníka“ s oprávněním pro příslušný typ stroje, případně i dalšími průkazy nutnými k obsluze stroje (např. řidičským, jeřábnickým, vazačským apod.). Řídit stroj – s výjimkou pracovního pojezdu na vyloučené koleji – smí jen osoba s platným průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla nebo licenci a osvědčením strojvedoucího. Obsluhující zaměstnanec je povinen tyto průkazy na požádání předložit kontrolním orgánům k nahlédnutí. Před započetím práce je vedoucí stroje povinen stroj prohlédnout a přesvědčit se, zda je stroj opatřen předepsaným bezpečnostním zařízením a je v provozuschopném stavu. Zaměstnanci jsou povinni hlásit vedoucímu stroje každou zjištěnou závadu. Vedoucí stroje zajistí její odstranění.

**221.** Vedoucí stroje je zaměstnanec, kterému jsou podřízeni všichni strojníci k obsluze stroje. Vedoucí stroje odpovídá za jejich bezpečnost při přepravě, obsluze a opravách stroje. Odpovídá také za řádnou přípravu, bezzávadový stav a řádné odstavení a zajištění stroje nebo mechanismu po skončení práce.

**222.** Vedoucí pracoviště stroje je zaměstnanec, který je určen jako vedoucí prací k provedení výkonu. Odpovídá za bezpečnost zaměstnanců obsluhujících stroj z hlediska železničního provozu. Vedoucí stroje, pokud pracuje stroj samostatně, je



současně vedoucím pracoviště stroje. Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců si v případě potřeby vyžádá bezpečnostní hlídku. Pracuje-li více strojů soustředěně na jednom úseku, určuje počet a stanoviště bezpečnostních hlídek podle místních podmínek vedoucí pracoviště stroje.

**223.** Je zakázán provoz strojů se závadami, definovanými např. v předpise S8, zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými hlúťami prohlídek a revizí.

**224.** Před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit zvukovým signálem všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje.

**225.** Stroje mohou pracovat i za snížené viditelnosti, mají-li v pořádku všechna světla, a pokud není pro některý stroj výslovně stanoveno, že za snížené viditelnosti pracovat nesmí.

**226.** Při obsluze, opravách a ošetřování stroje se smí pracovat jen s vhodnými a nepoškozenými nástroji a ručním nářadím.

**227.** Při údržbě a opravách musí být stroj oboustranně zajištěn proti ujetí nebo najetí jiného stroje nebo vozidla.

**228.** Při práci strojů na elektrizovaných tratích musí být dodržovány podmínky bezpečné práce podle příslušných norem<sup>21</sup>. Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrizovaných tratích. Ukončení prací prováděných za napěťové výluky oznámí vedoucí pracoviště stroje pověřenému zaměstnanci Správy elektrotechniky a energetiky.

**229.** Práce se stroji pro zemní práce je povolena v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je povoleno za těchto podmínek:

- a) práce se bude provádět za přímého dozoru vedoucího pracoviště stroje, znalého místních poměrů
- b) pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou nebo ZAV. Při zajištění ZAV rozhodne vedoucí prací podle místních poměrů o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- c) ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
- d) po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,

---

<sup>21</sup> Např. ČSN EN 50110-1 ed. 2



- e) pracoviště musí mít telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- f) rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se podle potřeby omezí.

**230.** Na doplňky.

## Kapitola IV

### Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky

**231.** Práce na zabezpečovacích zařízeních lze provádět za těchto podmínek:

- a) při stavbě a snášení návěstidel, návěstních lávek a krakorců musí vedoucí prací sjednat s příslušným dopravním zaměstnancem postup prací a vyžádat si jeho souhlas k započetí práce. Na stávajících návěstidlech, jejichž vzdálenost od trakčního vedení je menší, než stanoví norma, se povolují práce jen za napěťových výluk. Při nepříznivé povětrnostní situaci je nutné zajistit přerušení práce<sup>22</sup>.
- b) při stavbě stožárových návěstidel s použitím mechanizačních prostředků, které budou při práci zasahovat do průjezdného průřezu kolejí, musí vedoucí prací předem projednat výluky kolejí,
- c) práce na návěstidle se smí začít po předchozím souhlasu dopravního zaměstnance, který návěstidlo obsluhuje,
- d) ke stavbě stožárových návěstidel a pro práci na těchto návěstidlech a stožárech musí být přiděleno tolik osob, aby i při použití mechanizace byla zaručena bezpečnost práce. Nepoužije-li se žádný mechanizační prostředek, musí být přidělován takový počet osob (nejméně 4), který zajistí, aby nedošlo k zvrácení či pádu návěstidla nebo stožáru,
- e) před výstupem na stožár je nutno prohlédnout patu stožáru a poklepem zjistit, zda není rezavělá či jinak narušená. Příčle stožarového žebříku nesmí být kluzké,
- f) při výstupu na stožár musí zaměstnanec použít prostředky k zajištění proti pádu a nesmí mít s sebou nářadí nebo součástky, které by mu bránily v bezpečném výstupu<sup>23</sup>. Těžké nářadí a součástky si musí zaměstnanec vytáhnout po laně, až když zaujme bezpečný postoj a je zajištěn proti pádu. Na stožáru smějí současně pracovat pouze dvě osoby a nesmějí stát nad sebou. Ostatní osoby zaujmou

<sup>22</sup> Za nepříznivou povětrnostní situaci se dle Nařízení vlády 362/2005 Sb. v tomto případě považuje: bouře, déšť, sněžení, tvorba námrazy, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m/s, dohlednost v místě práce menší než 30 m a teplota prostředí během provádění prací nižší než -10°C.

<sup>23</sup> Při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat platné právní předpisy (např. NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí), návody k obsluze a MPBP.



bezpečnou vzdálenost od stožáru tak, aby nemohly být zraněny při pádu jakéhokoli předmětu,

- g) při mazání pohyblivých částí a nátěrech návěstidel musí mít zaměstnanci mazací, čisticí a nátěrové prostředky v horní části návěstidel zajištěny proti pádu nebo vylití,
- h) u mechanického stožárového návěstidla musí být táhla a závaží po dobu montáže zajištěna tak, aby nedošlo k ohrožení osob a aby uvolněná drátová táhla nezasáhla do průjezdného průřezu. Totéž platí i při rozvěšování pojistného zařízení,
- i) při pracích na návěstních lávkách a krakorcích musí být zaměstnanci zajištěni proti pádu prostředkem osobního zajištění,
- j) tam, kde na návěstních lávkách a krakorcích jsou návěstní svítlny umístěny tak, že hlavice a optická soustava je přístupná z lávky opatřené zábradlím, může čištění optik, nátěry hlavic, výměnu žárovek a potřebná měření provádět zaměstnanec z lávky bez dalšího zajištění proti pádu,
- k) při výměně návěstních žárovek se musí používat jen suchých kožených rukavic,
- l) při údržbě drátovodů musí být materiál uložen tak, aby nezasahoval do průjezdného průřezu. Při kladení žlabů v provozované dopravní cestě podél stezky a na pracovišti posunu musí být výkop i materiál řádně zajištěn proti sesutí a v době snížené viditelnosti řádně osvětlen. Po ukončení pracovní směny musí být výkop zajištěn proti pádu osob,
- m) před zahájením prací na drátovodech určí a označí vedoucí prací místo, kam musí zúčastnění zaměstnanci vystoupit při jízdě vlaků nebo posunujících dílů. Při rozvíjení a napínání drátů musí být vždy jeden konec zajištěn tak, aby se se při odvíjení drát prudce nerozvinul. Při této práci musí být použito ochranných kožených rukavic. Odvíjet drát z kola přehozeného přes rameno je zakázáno. Při odkrývání žlabů s drátovými táhly se musí dbát na bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti drátovodu.
- n) o pracích, při kterých by pohyb drátových táhel mohl způsobit zranění, musí být vyrozuměn zaměstnanec, který toto zařízení obsluhuje a po dobu práce musí být drátovod zajištěn proti pohybu. V žádném případě si nesmí zaměstnanec provádějící práci na zabezpečovacím zařízení uvázat drát k tělu. U drátových táhel na elektrizovaných tratích se musí osoba řídit ustanovením platné TNŽ 34 3109,
- o) při přezkušování chodu přestavníků, závoříků, výměn, výkolejek a při přezkušování funkce zabezpečovacího zařízení na výhybce (výměnový zámek, čelistový závěr, snímač polohy jazyků apod.) musí zaměstnanec dbát, aby nebyl zraněn pohyblivými částmi. Při přezkušování elektromotorických přestavníků a závoříků se zaměstnanec nesmí dotýkat živých částí elektrického vedení, aby nebyl zasažen elektrickým proudem. Provádí-li se tyto práce za provozu, nesmí být zahájeny bez vědomí zaměstnanců, kteří toto zařízení obsluhují,
- p) provádí-li odpovědný zaměstnanec vnitřní prohlídku nebo opravu přestavníku, závoříku nebo výkolejky, musí provést jejich bezpečné zapevnění nebo zajištění proti nežádoucí obsluze,



- q) práci na PZZ, které je v provozu, je možné započít jen po projednání s výpravčím u přejezdu ve stanici nebo s výpravčími obou sousedních stanic v případě přejezdu na trati, popř. s dalším obsluhujícím zaměstnancem. U výstražného světelného zařízení se závory se musí dbát zvýšené opatrnosti při práci na pohyblivých částech, které by mohly způsobit zranění při uvedení do činnosti. Přitom se musí dbát, aby závora (břevno) nebyla spuštěna před příjezdem silničním vozidlem nebo jinými účastníky silničního provozu bez výstrahy,
- r) práce na kolejových brzdách během rozpouštění vozů je zakázána. Při pracích na zařízení mimo vlastní kolejovou brzdu a ohrožený prostor během rozpouštění vozů musí být vždy vyznačen obsluhující zaměstnanec. Pokud tento zaměstnanec, při zmíněné práci, pracuje v prostoru průjezdného průřezu některé ze sousedních kolejí, musí být střežen jiným zaměstnancem. Střežící zaměstnanec musí zaujmout takové postavení, aby byl z dosahu ohlušujícího hluku kolejové brzdy a měl možnost spolehlivě varovat zaměstnance při práci,
- s) je zakázáno provádět jakékoli opravy na tlakové nádobě a tlakových rozvodech pod tlakem. Obsluha kompresorů může být svěřena jen zaměstnanci, který je s obsluhou dokonale seznámen a je z této problematiky přezkoušen. Na kompresoru se nesmí pracovat, pokud je v činnosti,
- t) na elektrizované trati musí být při výměně stykových transformátorů (tlumivek) nebo přípojných a středových lanových propojení na kolejových obvodech dodrženy pracovní postupy předepsané především předpisem SŽDC (ČD) T120, předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků; při demontáži a montáži lanových propojení musí být učiněna opatření ve smyslu platných předpisů a norem<sup>24</sup>.

### **232. Práce na nadzemních spojovacích vedeních:**

- a) při pracích na sdělovacích a zabezpečovacích vedeních ohrožených vlivy vedení vn, vvn a zvn a elektrické trakce je třeba dodržovat též všechny bezpečnostní předpisy platné pro daný druh sdělovacího a zabezpečovacího vedení a příslušnou práci,
- b) manipulace se sloupy se musí provádět na povel vedoucího prací,
- c) před stavbou sloupů v blízkosti provozované dopravní cesty musí být učiněna opatření k zamezení ohrožení železničního provozu i zaměstnanců,
- d) při stavbě sloupů se musí postupovat s největší opatrností a podle pokynů vedoucího prací,
- e) při křížení vedení s železniční tratí musí být práce prováděny ve vlakové přestávce sjednané s výpravčími sousedních stanic a současně musí být provedeno krytí pracovního místa dle předpisu D1,
- f) dříve, než zaměstnanec vystoupí na dřevěný sloup, musí se přesvědčit, zda je sloup dostatečně pevný; zvláštní pozornost musí být věnována místu, kde sloup přechází ze země nad terén. Při práci smí být na sloupu pouze jeden zaměstnanec. Při montáži a prohlídkách ve výškách musí být zaměstnanec zajištěn prostředkem proti pádu a používat stupadel. Pokud technologie prací vyžaduje na sloupu dva zaměstnance nebo při demontáži všech vodičů, musí být

<sup>24</sup> Zejména předpisu SŽDC S3, díl XIV, SŽDC (ČD) S3/1, TNŽ 34 3109, a ČSN EN 50110-1, ed. 2.



dřevěný sloup ukotven nejméně ze tří stran. Dva zaměstnanci nesmějí pracovat na sloupu pod sebou.

- g) při tažení a opravách vodičů, křižujících veřejnou komunikaci, je nutno postupovat tak, aby nemohlo dojít k průvěsu vodiče pod úroveň stanovenou pro příslušnou komunikaci. V případě nebezpečí z prodlení musí být pracovní místo kryto hliďkou, která je vybavena červeným praporkem, za snížené viditelnosti červeným světlem, a má za povinnost zastavit všechna silniční vozidla. Z místa se nesmí vzdálit, dokud vodič není nahozen a v křižujícím poli pevně přivázán,
- h) při práci s vodiči je nutno používat předepsané OOPP. Je zakázáno odvíjené vodiče přehazovat přes rameno, uvazovat k prostředkům proti pádu nebo k tělu. Konec odvíjeného vodiče na odvíjecím zařízení musí být řádně zajištěn proti vysmeknutí,
- i) při napínání vodiče v obloucích trati nebo na nerovném terénu se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby při náhodném vysmeknutí vodiče nebo vytržení izolátoru nedošlo ke zranění zaměstnanců. Zakazuje se používat železničního svršku pro zachycení (zakotvení) lan, vodičů a kladkostroje,
- j) obdobné podmínky platí i při demontáži. Uvolněné vodiče při snášení nesmějí ohrožovat osoby, které jsou v úseku prováděné práce. Odvazovaný vodič musí být zajištěn proti vysmeknutí.

**233.** Při práci na kabelových vedeních je nutné, aby:

- a) vedoucí prací, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení, byl ve stálém styku s dopravním zaměstnancem, který práci povoluje. Před zahájením výkopu kabelových kynet v obvodu stanice musí vedoucí prací oznámit dopravnímu zaměstnanci, postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 zaměstnanci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou průvodní dokumentací stroje. Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi se řídí obecně závaznými právními předpisy<sup>25</sup>,
- b) vedoucí prací nebo jím pověřený zaměstnanec střežil vně otvorů do komory zaměstnance pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutné se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření. Zpozoruje-li zaměstnanec pracující v komoře dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací potíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Proto musí být zaměstnanci pracující v komoře zajištěni ochranným lanem,
- c) při snímání pancéřové ochrany z kabelu zaměstnanci dbali zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění, a používali kožené rukavice,
- d) se před započetím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení uzemnil pancéř a kovový plášť kabelu a v případě dělení kabelu se provedlo předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,
- e) se kabelové bubny před přepravou zajistily klíny přibítymi do podlahy vozidla. Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru

---

<sup>25</sup> Např. zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, §5a.



jízdy. Při valení bubnu musí být zaměstnanci vybaveni rukavicemi a směřjí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.

**234.** Pro zajištění bezpečné práce na sdělovacím zařízení je nutno:

- a) při práci na vnitřním sdělovacím zařízení používat dřevěných nebo kovových žebříků s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s montážní plošinou. Při bouři je zakázáno pracovat na rozvodech a pojistkových pásech,
- b) při čištění součástí a zařízení ústředěn za použití chemických čisticích přípravků dodržovat hygienická opatření. Pracoviště musí být větráno nebo musí být vybaveno odsávacím zařízením a větráním. Konkrétní hygienická opatření stanoví vedoucí OS po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví,
- c) provádět opravy rádiových zařízení, přijímačů, vysílačů, zesilovačů apod. na pracovištích vybavených ochranou elektrickým oddělením obvodů, případně s ochranou doplňkovou izolací dle platných norem. Použité oddělovací ochranné transformátory a jejich provedení musí vyhovovat platným ČSN<sup>26</sup>,
- d) montážní práce rádiových stanic a na lokomotivách provádět jen na kolejích mimo trakční vedení. Při práci na venkovních anténách základnových rádiových stanic na elektrizovaných tratích se musí dodržovat ustanovení norem. Veškeré práce na venkovní anténě se směřjí provádět při vypnutém napájení. Před výstupem na vysílací anténu je zaměstnanec povinen se přesvědčit o dobrém stavu kotevních lan, dále musí použít ochranný prostředek k zajištění pádu a kožené rukavice. Za bouři a silného větru je práce na anténách zakázána.
- e) dodržování ustanovení platných norem při práci na rozhlasových, hodinových, požárních a elektrických informačních zařízeních, stejně jako při práci na kamerových systémech a při diagnostice závad jedoucích vozidel.

**235.** Pro zajištění bezpečnosti práce na úseku elektrotechniky a energetiky platí zvláštní předpisy, vyhlášky a normy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci vykonávající činnost na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti.

**236.** Na doplňky.

---

<sup>26</sup> Např. ČSN EN 61558-2-4 a ČSN 61558-2-13.



## Kapitola V

### Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení

**237.** Obsluhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně (včetně uzamknutí), dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.

**238.** Úsekové odpojovače a odpínače (*dále jen „odpojovače“*) smí obsluhovat jen k tomu pověřený zaměstnanec, kteří na základě přezkoušení obdrží k této činnosti oprávnění. Jmenný seznam dopravních zaměstnanců oprávněných k obsluze odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v ZDD.

**239.** Úsekové odpojovače, s výjimkou úsekových odpojovačů místního významu, smějí obsluhovat oprávnění zaměstnanci jen na příkaz elektrodispečera. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, lze vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí obsluhující zaměstnanec elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

**240.** Před provedením obsluhy odpojovačů musí pověřený zaměstnanec zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení, pokud by touto činností nevzniklo nebezpečí z prodlení.

**241.** Při ruční obsluze odpojovače musí pověřený zaměstnanec k obsluze odpojovačů použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

**242.** Přístupové cesty ke stanovišti a stanoviště pro obsluhu odpojovače musí umožňovat bezpečný přístup a bezpečnou obsluhu.

**243.** Na doplňky.



## Kapitola VI

### Zajištění BOZP zaměstnanců SŽDC vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy

**244.** Bezpečná práce řidičů drážních vozidel je podmíněna dodržováním těchto hlavních zásad:

- a) za jízdy je zakázáno ponechávat u hnacích vozidel otevřené dveře do kabiny nebo do strojovny,
- b) je nutno stále udržovat v čistotě stupátka a madla na hnacích vozidlech; není dovoleno upevňovat na stupátka žádné předměty,
- c) je zakázáno ponechávat čisticí bavlnu a jiné textilie na hnacích vozidlech v jiných než stanovených prostorách; použité textilie se smí odkládat pouze do určených nádob,
- d) při vstupu do strojovny motorových hnacích vozidel používat sluchové chrániče, je-li motor v chodu,
- e) do uzavřených částí strojoven (elektrických provozoven) hnacích vozidel pod napětím je vstup zakázán,
- f) při čištění hnacích vozidel se musí používat pomůcky a prostředky v dobrém technickém stavu,
- g) na elektrizovaných kolejích je zakázán vstup na kapoty a střechy hnacích vozidel,
- h) na elektrizovaných kolejích je zakázáno při čištění hnacích vozidel používat vody z hadice připojené na zdroj vody nebo kartáče a košťata, popř. jiné předměty, jimiž by mohlo dojít k přiblížení k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než 1,5 m,
- i) u parních lokomotiv je zakázáno stříkání uhlí nebo manipulace s hřebly a ohňovými háky mimo budku lokomotivy na kolejích s trakčním vedením.

**245.** Zaměstnanci SŽDC, kteří se podílejí na zajišťování provozu mechanizačních prostředků a technických zařízení, musí znát zásady jejich bezpečného provozování, které jsou stanoveny ve zvláštních předpisech a návodech od výrobce. Příslušné předpisy rovněž stanoví, kdy musí mít zaměstnanec SŽDC potřebné oprávnění pro obsluhu u sebe.

Obsluhovat uvedená zařízení mohou jen zaměstnanci SŽDC zdravotně způsobilí, starší 18-ti let, teoreticky i prakticky zaškolení, kteří složili předepsané zkoušky a mají k obsluze písemné pověření.

**246.** Případná manipulace s materiálem v železničním provozu musí probíhat podle následujících zásad:

- a) nakládat a vykládat vozidla je dovoleno jen tehdy, jsou-li zajištěna proti pohybu,
- b) s dlouhými předměty se musí manipulovat tak, aby nezasáhly do blízkosti trakčního vedení a do průjezdného průřezu sousední koleje,
- c) manipulace s látkami hořlavými, výbušnými a jedovatými musí být prováděna v souladu s právními předpisy, nařízeními, vyhláškami a normami,



d) zaměstnanci SŽDC, kteří manipulaci zajišťují, musí zajistit přepravované zboží ve vozidle tak, aby jeho případným uvolněním za jízdy nedošlo k úrazu nebo poškození zboží.

**247.** Připojovat topné spojky vlakového elektrického topení na hnací vozidla nebo předtápěcí zařízení smějí jen oprávnění zaměstnanci SŽDC.

**248.** U osobních vozů při elektrickém předtápění nebo vozů na kolejích s trakčním vedením pod napětím se vodojemy smějí plnit jen za podmínek stanovených příslušným předpisem.

**249.** Na doplňky.



## **ČÁST ŠESTÁ**

### **ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

**250.** Změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými organizacemi a schváleny generálním ředitelem SŽDC.

**251.** V případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.

**252.** Změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí zaměstnanec gestorského útvaru po projednání s odborovými organizacemi.

**253.** Všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.

Záznam o seznámení se s předpisem musí obsahovat:

- a) jméno a příjmení, případně titul zaměstnance,
- b) datum seznámení,
- c) případný rozsah znalostí, v případě, že je požadován v jiném rozsahu, než je dáno tímto předpisem,
- d) podpis zaměstnance.

**254.** Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. října 2013.



## SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

a) obecně závazné právní předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

b) dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽDC

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC (ČD) D2/81	Doprava speciálních vozidel podle typů
SŽDC Ob1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC (ČD) S8/3	Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
SŽDC (ČD) T120	Předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti a obsazenosti kolejových úseků
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení



SŽDC Zam1

Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Směrnice SŽDC č. 89

Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TNŽ 34 3109

bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách







## **PŘÍLOHY**



## **Příloha 1 - Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/zhotovitelem**

- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby, stejně tak jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednavatele,
- povinností CPS je zajistit, aby činnosti na dráhách byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, mj. platným Vysvědčením o odborné zkoušce dle předpisu Zam1, dokladem o zdravotní způsobilosti apod., a to všem oprávněným zaměstnancům SŽDC a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
- CPS přiměřeně odpovídá za bezpečnost železničního provozu na jím rozpracovaném úseku. CPS odpovídá za škody vzniklé s jeho zaviněním SŽDC i ostatním externím subjektům,
- CPS před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽDC jmenovitý seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do koleje a doloží, že byly proškoleny o bezpečnosti práce a mají odpovídající zdravotní a odbornou způsobilost,
- CPS se dále v souladu s interními předpisy objednavatele zavazuje, že jeho osoby nebo osoby subdodavatelů, popř. jiných externích subjektů, které budou vykonávat vedoucího prací, budou mít platné doklady způsobilosti opravňující tyto osoby provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se CPS zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na provádění díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil. Pokud doklady doložil, prokáže jejich aktualizaci,
- CPS se zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednavatele povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je Generální ředitelství SŽDC, odbor krizového řízení. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1,
- CPS se zavazuje, že fyzické osoby (dle předchozí odrážky) splní požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu Zam1, v platném znění,



- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy,
- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla, budou dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění,
- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu,
- před zahájením prací si oprávněný zástupce SŽDC prokazatelně vymění s CPS písemně informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením,
- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou pohybovat s jeho vědomím v provozované dopravní cestě, byly před zahájením směny seznámeny s podmínkami výkonu práce na pracovišti,
- CPS se zavazuje k dodržování příslušných ustanovení ZDD, která SŽDC vymezí ve smlouvě.



## Příloha 2 - Vzor tabulky Plán práce na zařízení vykonávaných CPS

Předpokládaný datum a čas práce na zařízení	Název CPS	Jméno a příjmení odpovědného zástupce CPS	Plánované pracovní místo	Datum a čas ohlášení plánu práce na zařízení vykonávaných CPS	Jméno a funkce odpovědného zaměstnance OŘ SŽDC, který práci na zařízení nahlásil

Úprava tohoto vzoru tabulky je možná za předpokladu, že upravená verze bude obsahovat všechny uvedené údaje.



## Příloha 3 - Vzor bezpečnostního štítku

**BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK**

\_\_\_\_\_

výkonná jednotka (závod)

\_\_\_\_\_

jméno pracovníka



**Dokumentace integrovaného systému řízení  
Dokument SSZ č. 4/2017/Po  
Pokyn ředitele SSZ k Registru rizik BOZP**

Č.j.: 19123/2017-SŽDC-SSZ-KONT

Ukládací znak : 01.3.2

Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 15

Počet příloh : 1

Počet listů příloh : 2 (A3)

Gestorský útvar : úsek ředitele

Zpracovatel : Ing. Martin Šesták, Ing. Marie Novotná,

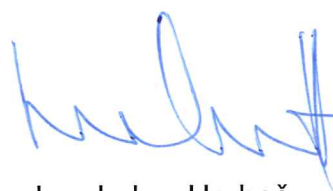
Tel. : +420 972 522 708, +420 972 244 855

E-mail : [sestakm@szdc.cz](mailto:sestakm@szdc.cz) , [novotnam@szdc.cz](mailto:novotnam@szdc.cz)

Rozsah znalostí : náměstci a vedoucí oddělení a regionálních pracovišť  
ve všech úsecích – úplná znalost (mimo čl.19. až 22.)  
zástupce odborové organizace – úplná znalost  
zaměstnanec CSS, specialista BOZP – úplná znalost  
ostatní zaměstnanci – úplná znalost (mimo čl.19.až 22.)  
externí koordinátor BOZP na staveništi ve fázi realizace stavby  
– úplná znalost

Účinnost od : 01. září 2017

V Praze dne 31.08.2017



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel





## OBSAH

OBSAH.....	2
ČÁST PRVNÍ.....	4
ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	4
ČÁST DRUHÁ.....	4
POSTUP ŘÍZENÍ RIZIK.....	4
Výklad pojmů.....	4
Postup identifikace a posouzení rizik .....	4
Výběr a identifikace procesů, pracovišť a budov .....	5
Identifikace nebezpečí.....	5
Klasifikace a hodnocení míry rizika pro BOZP .....	6
Identifikace havarijních situací.....	8
Stanovení návrhu opatření k odstranění, resp. snížení rizik .....	9
Identifikace havarijních situací .....	10
Formy opatření ke snížení rizik .....	10
Aktualizace registru rizik BOZP.....	11
Aktualizace rizika na staveništích.....	11
ČÁST TŘETÍ .....	12
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	12
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY .....	13
Příloha 1 – Aktualizovaná tabulka „Registr rizik BOZP pro SSZ“ .....	15



## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

Název zkratky	Popis zkratky
<b>BOZP</b>	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>CPS</b>	Cizí právní subjekt
<b>CSS</b>	Centrum sdílených služeb (organizační jednotka SŽDC)
<b>ČSN</b>	Česká státní norma
<b>DN</b>	Dopravní nehoda
<b>EN</b>	Evropská norma
<b>GŘ</b>	Generální ředitel SŽDC
<b>GŘ SŽDC</b>	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (organizační složka SŽDC)
<b>IMS</b>	Integrovaný systém řízení
<b>MU</b>	Mimořádná událost ve smyslu zákona o drahách a také z pohledu ochrany zdraví a života
<b>NV</b>	Nařízení vlády České republiky
<b>OŽP</b>	Ochrana životního prostředí
<b>PO</b>	Požár nebo ekologická havárie (zkratka použita v RRBOZP)
<b>RRBOZP</b>	Registr rizik BOZP
<b>Sb.</b>	Sbírky zákonů České republiky
<b>SMBOZP</b>	Systémy managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
<b>SSZ</b>	Stavební správa západ
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>z. č.</b>	Zákon číslo



# **ČÁST PRVNÍ**

## **ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

1. Pokyn pro Registr rizik BOZP (dále jen Pokyn) vychází z činností organizační jednotky Stavební správy západ (dále jen SSZ), pro níž identifikuje rizika týkající se jednotlivých nebezpečí a jejich kombinace z pohledu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zaměstnanců a třetích osob pracujících nebo se nacházejících na pracovištích SSZ a také identifikuje rizika BOZP (dále jen rizika) zaměstnanců SSZ pracujících mimo kancelářské prostory – pracoviště SSZ.
2. Tento Pokyn ředitele SSZ je dokumentem integrovaného systému řízení (dále jen IMS) SSZ, organizační jednotky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC).

## **ČÁST DRUHÁ**

### **POSTUP ŘÍZENÍ RIZIK**

#### **Výklad pojmů**

1. Cílem Pokynu je zajistit, aby na základě správného prověření všech vykonávaných činností a také prověření pracovních podmínek na jednotlivých pracovištích a pro jednotlivé kategorie zaměstnanců byla u SSZ identifikována rizika, jejich příčiny, resp. zdroje a dopady na BOZP. SSZ rovněž tímto zajišťuje, že je správně provedeno hodnocení identifikovaných rizik a dále vytvoření a udržování Registru rizik BOZP.
2. Tato rizika jsou identifikována s ohledem na:
  - běžný provoz a na provoz za mimořádných okolností,
  - činnosti všech zaměstnanců majících přístup na pracoviště (včetně CPS a návštěv)
  - celkové vybavení pracovišť poskytnuté Oblastními ředitelstvími nebo ostatními subjekty (majiteli nebo správci budov, zázemím zhotovitele na staveništi, atd.).

#### **Postup identifikace a posouzení rizik**

3. Vytvoření pracovní skupiny (dále jen **tým**): Vedení SSZ jmenuje pracovní tým pro identifikaci a hodnocení pracovních rizik. Minimální počet členů týmu pro každý kalendářní rok jsou tři členové. Členem týmu je vždy minimálně jedna osoba odborně způsobilá pro identifikaci a hodnocení rizik dle z.č. 309/2006 Sb. (specialista BOZP CSS), zástupce zaměstnanců pro BOZP a zástupce odborové organizace, přičemž jedna osoba bude určena jako vedoucí týmu. Jmenování týmu včetně stanovení vedoucího týmu se provádí vždy na každý kalendářní rok jako součást Příkazu ředitele SSZ ke stanovení Cílů integrovaného systému řízení, Programu interních auditů a Rámcového plánu vzdělávání na příslušný rok. Za navržení týmu je odpovědný představitel managementu IMS, za schválení ředitel SSZ.
4. Za zajištění potřebných podkladů (technická dokumentace strojů a zařízení, vlastní



předpisy pro zajišťování bezpečnosti a ochrany a zdraví, technologické postupy atd.) pro činnost týmu je odpovědný vedoucí týmu.

5. Za stanovení (aktualizaci) výběru a identifikace činností, pracovišť a budov je odpovědný vedoucí týmu. Součinnost poskytuje oddělení vnitřní správy.
6. Za identifikaci rizik dle určených profesí, budov, procesů a činností a za klasifikaci a hodnocení míry rizika pro BOZP je odpovědná osoba odborně způsobilá pro identifikaci a hodnocení rizik dle z.č. 309/2006 Sb. (specialista BOZP CSS).
7. Za stanovení návrhu opatření k odstranění, resp. snížení rizik, je odpovědný vedoucí týmu.
8. Za propojení opatření k odstranění, resp. snížení rizik, s Cíli BOZP jsou odpovědní představitel managementu IMS v součinnosti s manažerem IMS pro BOZP a vedoucím týmu.
9. Kompetence ke schválení Registru rizik a návazně Cílů BOZP je dána řediteli SSZ.

## **Výběr a identifikace procesů, pracovišť a budov**

10. V Registru rizik jsou identifikovány procesy, pracoviště, konkrétní budovy, činnosti nebo zařízení, které mají nebo mohou mít vliv na bezpečnost práce a zdraví zaměstnanců. Definování těchto činností vychází z konkrétních procesů SSZ.
11. V Registru rizik jsou zapracovány stroje a zařízení, používané při procesech (činnostech) probíhajících u SSZ v různém prostředí (využívané kancelářské prostory, spisovny, zasedací místnosti, stavby na ŽDC, staveniště a jejich bezprostřední okolí, prostory železnice veřejnosti přístupné i veřejnosti nepřístupné, atd.). U identifikace strojů (výpočetní technika, kancelářská technika, elektrospotřebiče a dopravní prostředky atd.), zařízení a nářadí (drobné ruční nářadí používané při údržbě a opravách osobních počítačů a informačních technologií) se vychází ze seznamu strojů a zařízení v evidenci majetku SSZ.
12. V návaznosti na identifikované procesy, pracovní profese, pracovní činnosti a zdroje nebezpečí je stanoveno základní členění rizik.

## **Identifikace nebezpečí**

13. Možná **nebezpečí** (= zdroje rizika), identifikovaná ve vztahu ke každému pracovišti SSZ, provozovanému zařízení a vykonávané činnosti, jsou charakterizována nebezpečnými vlastnostmi, z nichž nejvýznamnější jsou označovány jako rizikové faktory. Tyto rizikové faktory pracovního prostředí a pracovních podmínek mohou **osoby** (nejčastěji zaměstnanci a další osoby na pracovištích) ohrožovat, případně vést až ke vzniku poškození zdraví typu:
  - **úrazů/smrti** (pracovních úrazů),
  - **nemocí** (nemocí z povolání či jiných nemocí spojených s prací a pracovním prostředím, činností nebo kombinací obojího působení - interakcí).



14. Problematika rizik je tak posuzována ze dvou základních hledisek, tj. jednak s ohledem na **působení náhlé**, rychlé, nezvladatelné, násilné (rizikových faktorů o vysokých intenzitách či koncentracích), vedoucí obvykle ke vzniku úrazů, jednak s ohledem na působení pozvolné, někdy **stěží pozorovatelné**, často dlouhodobé (rizikových faktorů o nízkých intenzitách či koncentracích), vedoucí obvykle ke vzniku nemocí.
15. Obě uvedené skupiny se v podstatě překrývají – prakticky každý rizikový faktor může být významný jak vzhledem k možnosti vzniku úrazu, tak vzhledem k možnosti vzniku nemoci z povolání.
16. Souběžně mohou tyto rizikové faktory negativně působit i na další subjekty, tedy ohrožovat či poškozovat další osoby v okolí pracovišť SSZ, majetkové a jiné hodnoty, složky a prvky životního prostředí. Z toho vyplývá bezprostřední provázanost problematiky BOZP (včetně požární ochrany) a OŽP.
17. Jsou identifikovány i obecně známé „cizí rizika“ tj. rizika vyplývající z činnosti zhotovitelů, „*cizích právních subjektů*“ pracujících na pozemcích státu ve správě SŽDC a ostatních pronajatých pozemcích a provozovatelů železniční a jiné dopravy, resp. jejich interakce, na dotčené zaměstnance SSZ. „Cizími riziky“ jsou dotčení zaměstnanci, kteří se pohybují na staveništích, v jejich bezprostředním okolí a stavbách se stavební činností zhotovitele díla nebo v prostoru železniční dopravní cesty.
18. Stejný postup identifikace nebezpečí platí i v případě přehodnocování – aktualizace rizik.

## **Klasifikace a hodnocení míry rizika pro BOZP (určení významnosti rizika)**

19. Hodnocení míry rizik je prováděno vždy odborně způsobilou(-lými) osobou(-ami), tj. zaměstnancem CSS (členy **týmu**) a je zaznamenáno do „Registru rizik BOZP“.
20. Hodnotitelé (tým) vyhodnocují příčiny a zdroje, následky možných pracovních úrazů, posuzují koncentraci látek, expozici osob při pracovních činnostech v pracovním prostředí apod. Při vyhodnocení se **tým** snaží i o vyhodnocení možného **selhání lidského činitele** (lidský faktor), který se na míře pracovních rizik a při nebezpečných činnostech většinou významně podílí, včetně případných možných zjizvitelných infekcí.
21. Je hodnocena činnost a technologie představující zvýšená rizika úrazu, jako je tomu zejména při provádění montážních, udržovacích prací a práce při opravárenských činnostech. Rovněž je vyhodnocována míra cizích rizik na dotčené zaměstnance SSZ (týká se profese stavebního dozoru apod.).



22. Riziko je obodováno s přihlédnutím k pravděpodobnosti vzniku a vážnosti následků.

**A) Pravděpodobnost vzniku rizika, resp. rizikového faktoru:**

Odhad pravděpodobnosti, se kterou může uvažované nebezpečí (jako událost) nastat, se stanoví dle stupnice odhadu pravděpodobnosti vzestupně číslem **od 1 do 5**. Pro posouzení a vyhodnocení rizik je použito následující dělení:

<i>Pravděpodobnost vzniku rizikového faktoru - P</i>	<i>Počet bodů</i>
<b>velmi nízká</b> - vznik události je takřka nemožný	1
<b>nízká</b> - málo pravděpodobný výskyt události – velmi zřídka ohrožení	2
<b>střední</b> - nepravděpodobný, ale možný výskyt (událost vznikne jen ojediněle při výkonu činnosti/během života zařízení, zřídka ohrožení)	3
<b>vysoká</b> - událost vzniká při výkonu činnosti/během života zařízení několikrát	4
<b>velmi vysoká</b> - velmi častý výskyt události (opakovaný výskyt událostí, nepřetržité ohrožení)	5

**B) Doba působení rizikového faktoru (Expozice)**

Pravděpodobnost vzniku rizika je korigována dobou působení rizikového faktoru z hlediska výskytu zaměstnanců v prostoru a to odhadem "podílem z pracovní doby v měsíci" ("váha" **od 1 do 4**). Toto umožňuje diferencovat výsledné riziko mezi zaměstnanci, kteří v prostoru stejného rizikového faktoru tráví výrazně odlišný čas.

<b>Doba působení rizikového faktoru</b> („Expozice“) E	<b>Váha</b> pro výpočet pravděpodobnosti rizika
ojedinělý vstup až 10 % času	1
11 - 30 %	2
31 - 50 %	3
51-100 %	4



### C) Závažnost následků události

Písmeny a) až e) s bodovým přiřazením 1-5 jsou charakterizovány následky jednotlivých nebezpečí a závažnost jejich dopadů.

<i>Závažnost následků události - Z</i>	<i>Počet bodů</i>
poranění <b>zanedbatelné</b> , lehké - nevyžadující ošetření mimo pracoviště	1
poranění <b>lehké</b> - vyžadující ošetření mimo pracoviště, případně kratší pracovní neschopnost bez následků	2
poranění <b>těžké</b> - delší pracovní neschopnost <b>bez trvalých následků</b>	3
poranění <b>těžké, s trvalými následky</b>	4
poranění <b>kritické</b> - invalidita, smrt jako důsledek poranění	5

### D) Výsledná míra rizika

Výsledná míra rizika je stanovena jako součin pravděpodobnosti vzniku rizika, expozice a závažnosti možných následků:  $R = P \times E \times Z$

Pro nejvyšší expozici (= váha „4“ při převažující pracovní činnosti v prostoru rizikového faktoru) je bodové maximum míry rizika = **100**.

Pravděpodobnost vzniku rizika		Závažnost následků				
		a	b	c	d	e
Expozice (od 1 do 4)		1	2	3	4	5
velmi nízká	1	4	8	12	16	20
nízká	2	8	16	24	32	40
střední	3	12	24	36	48	60
vysoká	4	16	32	48	64	80
velmi vysoká	5	20	40	60	80	100



## **E) Skupina závažnosti rizika**

Výsledná míra rizika se podle počtu dosažených bodů zařadí do jedné z následujících čtyř skupin (I - IV)<sup>1</sup>. Zařazení do skupiny je rozhodující pro následná manažerská rozhodnutí o řízení rizik.

### **I. skupina (1 - 16 bodů): riziko akceptovatelné bez zvláštních opatření/ nevýznamné riziko**

Není vyžadováno žádné zvláštní opatření. Nejedná se však o 100 % bezpečnost, proto je nutno na existující riziko upozornit a uvést např. jaká organizační a výchovná opatření je třeba realizovat.

### **II. skupina (24 - 36 bodů): přijatelné riziko**

Riziko přijatelné se souhlasem vedení SSZ. Je nutno zvážit náklady na případné řešení nebo zlepšení. V případě, že se nepodaří provést technická bezpečnostní opatření ke snížení rizika, je třeba zavést alespoň vhodná a přiměřená organizační opatření. Většinou postačuje školení obsluhy, běžný dozor apod.

Je možno přijmout opatření ve stanoveném termínu tak, aby riziko bylo snižováno nebo alespoň „pod kontrolou“. O nutnosti přijmout opatření rozhodne ředitel SSZ na návrh vedoucího týmu a také současně určí další strategii BOZP v omezení, snižování, redukci nebo odstranění rizik.

### **III. skupina (48 - 64 bodů): nežádoucí riziko**

Vyžaduje urychlené provedení bezpečnostních opatření. Činnost je možná jen za učinění a dodržování příslušných bezpečnostních opatření. Při identifikaci úrovně míry rizika III jsou přijaty úkoly na zvýšení úrovně bezpečnosti, které budou uvedeny v Cílech BOZP na další období.

Na snížení rizika je zpravidla nutné přidělit potřebné zdroje (materiální, finanční, organizační).

### **IV. skupina (80 - 100 bodů): nepřijatelné riziko**

Velmi vysoké riziko, permanentní možnost úrazů, resp. nežádoucí události.

Činnost **nesmí být započata nebo v ní pokračováno** do té doby, než riziko bude redukováno.

Je nutná neodkladná realizace nezbytných opatření.

### **Stanovení návrhu opatření k odstranění, resp. snížení rizik**

Bodové rozpětí míry rizika orientačně vyjadřuje naléhavost úkolů přijetí opatření ke snížení rizika a priority bezpečnostních opatření. Požadavky na prevenci spolu s bezpečnostními opatřeními vedoucí k redukci rizik nebo alespoň k jejich řízené kontrole jsou obsaženy v Registru rizik BOZP, případně je provedeno propojení s Cíli BOZP.

---

<sup>1</sup> Členění I – IV je voleno obdobně jako pro kategorizaci prací, s kterou toto není možné zaměňovat.



## Identifikace havarijních situací

23. Účelem identifikace nežádoucích a havarijních situací je následné stanovení reakce (postupů) na situace, u nichž by absence těchto postupů mohla způsobit další ohrožení zdraví, majetku či životního prostředí.
24. Nežádoucí situace, u nichž už nehrozí další hmotné škody na majetku a životním prostředí a u nichž už není ohrožena bezpečnost a zdraví osob, není potřeba dále řešit zvláštním postupem.
25. Nežádoucí a havarijní situace v organizaci je možné z tohoto ohledu členit následovně:

### Úrazy (U)

Možné úrazy jsou identifikovány v rámci identifikace a hodnocení rizik.

Jak postupovat v případě úrazu je řešeno v rámci Směrnice SŽDC č. 64 a Pokynu ředitele SSZ k postupu při pracovních úrazech č. 4/2015/Po.

### Požár, výbuch v souvislosti s požárem (PO)

Tyto situace jsou a řešeny dokumentací požární ochrany.

### Dopravní nehoda (DN)

Jsou takto identifikovány drážní a silniční nehody.

### Další havarijní situace, u nichž je nutné stanovit postup reakce (H):

Zasažení elektrickým proudem při poškození kabelů, při kontaktu stavebních strojů s elektrickým vedením nebo při přímém kontaktu pracovníků nebo při poruše zařízení.

Narušení a poškození plynových potrubí a zařízení s následným únikem zemního plynu do uzavřených prostor přilehlých objektů, kdy může dojít k iniciaci vytvořené výbušné směsi, přerušení vodovodního potrubí a přerušení dodávky pitné vody, přerušení přívodů energií.

26. V Registru rizik jsou v kolonce „TYP MU“ identifikovány možné havarijní situace označením písmen U – úraz, NP - nemoc z povolání, PO – požár, DN - dopravní nehoda, H – havárie.
27. Tyto situace jsou řešeny školením zaměstnanců k postupům, jak v takovém případě reagovat. Tyto postupy jsou dostupné na pracovištích a u strojů, u nichž tyto situace mohou nastat. Za příslušná školení zodpovídá osoba dle interního Pokynu. Za bezpečné provozování strojů, zařízení a dalších výrobků dle návodů a za poskytnutí těchto návodů či postupů a seznámení s nimi odpovídá zaměstnanec stanovený v interních pokynech (odvíjí se od typu zařízení).

## Formy opatření ke snížení rizik

28. Při stanovení postupů a opatření ke snížení a zvládnutí rizik se postupuje podle následujícího pořadí (priorit):
- odstranění zdroje rizika;
  - je-li to možné, má se vyloučit nebezpečí úplně nebo potlačit zdroj rizika (např. použitím bezpečnějších látek a technologií);
  - tam, kde je to možné, má se přizpůsobit práce zaměstnanci (např. nutno vzít v úvahu i individuální mentální a fyzické schopnosti);
  - pro snížení rizika nutno sledovat a využívat vývoj techniky a technický pokrok;



- e) nutno dávat přednost tzv. kolektivním bezpečnostním opatřením, která chrání více zaměstnanců současně;
- f) zpravidla je nutno vzájemně vhodně kombinovat technická, organizační, výchovná popř. i další opatření;
- g) zavedení a uplatňování plánované preventivní údržby strojů včetně bezpečnostních zařízení;
- h) uvažovat s nouzovými opatřeními v případě nepříznivých povětrnostních podmínek na nechráněných pracovištích;
- i) zdokonalit a zkvalitnit systém péče o bezpečnost práce včetně výběru zaměstnanců;
- j) zajistit realizaci preventivních opatření pro snížení rizik, včetně přezkoumávání vyhodnocení rizik, jestliže dojde ke změně podmínek nebezpečí a zdroje nebezpečí nebo další faktory ovlivňujících rizika;
- k) v případech, kdy nelze rizika zcela eliminovat, je třeba je alespoň snížit na nejmenší možnou míru, a zbytkové riziko důsledně kontrolovat.

## Aktualizace Registru rizik BOZP

- 29.** Aktualizace a přezkoumání Registru rizik BOZP je prováděno na pracovištích zaměstnanců SSZ:
- a) Opakovaně – systematicky provedenou analýzou v oblasti rizik. Registr rizik BOZP je aktualizován v pravidelných intervalech, minimálně však 1x za 1 rok.
  - b) Při zásadních změnách technologie, změnách vstupů či výstupů.
  - c) Při změně právních předpisů, technických norem, technických a řídicích dokumentů.
  - d) Na základě zjištění auditů a všech druhů kontrol.
  - e) Na základě výsledku přezkoumání SMBOZP vedením společnosti.
  - f) Na základě vyhodnocení důsledků havárie, mimořádných událostí, **těžkého či smrtelného pracovního úrazu**, případně i lehkého poranění.
- 30.** Tým provede posouzení všech stávajících skutečností, které se týkají identifikace nebezpečí a hodnocení rizik. V odůvodněných případech provede potřebnou aktualizaci. Vedoucí týmu informuje o výsledku přezkoumání a doplnění rizik manažera SMBOZP, který zajistí potřebné změnové řízení dokumentace a iniciuje u vedení SSZ opatření ke snížení rizika, prvořadě k odstranění nebezpečí.
- 31.** Každý vedoucí zaměstnanec odpovídá na pracovišti za seznámení zaměstnanců s příslušnými riziky dle Registru rizik BOZP (seznámení potvrdí zaměstnanec podpisem na podpisový arch).



## **Aktuální rizika na staveništích (s investorsko-inženýrskou činností SSZ)**

- 32.** Aktualizace a přezkoumání Registru rizik BOZP pro jednotlivé staveniště je prováděno vždy v návaznosti na konkrétní stavební postupy jednotlivé stavby, a to:
- a) Osobou odborně způsobilou v prevenci rizik (dle z.č. 309/2006 Sb.) patřící do týmu zhotovitele stavby.
  - b) Vždy při zásadních změnách technologie, změnách pracovních postupů a při změnách podzhotovitelů, jež nově nastoupí na staveniště.
  - c) Prostřednictvím příslušného koordinátora BOZP na staveništi ve fázi realizace stavby jsou informace z příslušného Registru rizik BOZP přeneseny na příslušné zaměstnance SSZ.
- 33.** Kopie aktualizovaného Registru rizik BOZP je k dispozici u hlavního technického dozora stavby (SSZ).
- 34.** Koordinátor BOZP zajišťuje a vede evidenci zaměstnanců SSZ seznámených s aktuálním Registrem rizik, případně může být tato evidence součástí záznamů ve Stavebních denících, nebo Plánů BOZP na staveništi, nebo také zápisů a prezenčních listin z Kontrolních dnů BOZP organizovaných koordinátorem BOZP konkrétní stavby. Kopie z těchto výše uvedených dokladů - jsou vždy k dispozici u hlavního technického dozora stavby (SSZ).
- 35.** Za výše uvedené odpovídá koordinátor BOZP ve fázi realizace stavby.

## **ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Vydáním tohoto Pokynu se ruší všechny předešlé verze Pokynů „Pokyn pro Registr rizik BOZP“ vzniklé u Stavební správy Praha a Stavební správy Plzeň před datem účinnosti tohoto Pokynu.
2. Ustanovení Pokynu bylo před jeho vydáním projednáno s vedoucí skupiny BOZP Čechy SŽDC CSS Praha a s předsedou(kyní) odborové organizace SSZ.
3. Tento Pokyn nabývá účinnosti dnem 01.09.2017.
4. Tento Pokyn je zpřístupněn všem zaměstnancům SSZ na I:\Opatření, Příkazy, Pokyny a na Intranetu SSZ. Originál Pokynu je uložen v sekretariátu ředitele SSZ.
5. Seznámení s riziky BOZP a s aktuálním Registrem rizik BOZP SŽDC (obecným zpracovaným Odborem personálním GŘ pro tento účel) při nástupu nových zaměstnanců SŽDC je součástí vstupního školení (VŠ-00, VŠ-01).
6. Seznámení s aktuálním Registrem rizik BOZP SSZ při nástupu nových zaměstnanců SSZ je nedílnou součástí vstupního školení BOZP nového zaměstnance SSZ na jeho konkrétním pracovišti (vstupní instruktáž).



## PŘÍLOHY

Příloha č. 1 k Pokynu ředitele SSZ k Registru rizik BOZP č. 4/2017/Po

Pozn.: Platná elektronická verze RRBOZP bude zveřejněna na I:\Opatření, Příkazy, Pokyny a na Intranetu SSZ, včetně označení verze a platnosti. Z důvodu aktualizace RRBOZP není nutné provádět aktualizaci Pokynu.

## SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

### a) Obecně závazné právní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb.	Zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 258/2000 Sb.	Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 495/2001Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Vyhláška č. 432/2003 Sb.	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli ve znění pozdějších předpisů



b) Dokumenty vnitropodnikové legislativy

SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC Ob1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Bp36	Předpis pro poskytování osobních ochranných pracovních prostředků zaměstnancům Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC č. 64	Směrnice o pracovních úrazech
SŽDC č. 89	Směrnice - Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty
SSZ č. 4/2015/Po	Pokyn ředitele SSZ k postupu při pracovních úrazech
SSZ č. 10/2013/Po	Pokyn ředitele SSZ k poskytování osobních ochranných pracovních prostředků zaměstnancům SSZ
SSZ č. 2/2013/Po	Pokyn ředitele SSZ ke zdravotním službám poskytovaným zaměstnancům SSZ
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách




Příloha č. 1 k Pokynu ředitele SSZ k Registru rizik BOZP č. 4/2017/Po

**Příloha 1 – Aktualizovaná tabulka „Registr rizik BOZP pro SSZ“**








Zhotovili:	Ing. Martin Šesták			podpis:		29.08.2017						
Za odborný schválení:	Bianka Kosnarová			podpis:		30.08.2017						
Schválili:	Ing. Lubor Hruběš			podpis:		30.08.2017						
Organizační jednotka:		Typ mimořádné události (MU): U - úraz NP - nemoc z povolání PO - požár DN - dopravní nehoda H - havárie TU - teroristický útok										
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD		HODNOCENÍ A KLASIFIKACE										
LOKALITA RIZIKA		IDENTIFIKACE RIZIKA		POŽADAVKY A OPATŘENÍ								
PROCESY z pohledu BOZP (SYSTÉMY = okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	TYP MU	<div>Pravděpodobnost vzniku rizika - p</div> <div>Doba působení - m</div> <div>Závažnost následků - Z</div> <div>Míra rizika - R</div> <div>Závažnost rizika (skupina I-IV)</div>	<div>TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT SŽDC</div> <div>Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidělovány podle vnitropodnikového předpisu Bp36</div>				
Administrativní: provozní budovy, společné prostory, místnosti, kanceláře spisovny, parkoviště a garáže sl. vozidel *kancelářská činnost - administrativa *úklid	Administrativní práce: *zaměstnanci v kancelářích - ředitelé SSZ, vedoucí zaměstnanci SSZ, právníci, ekonomičti a administrativní funkce, IT pracovníci, připravatelé staveb	Pohyb po schodištích a chodbách a pobyt v kancelářích a zasedacích místnostech	Podlaří, schodiště, výtahy, dveře - vstupní prostory	*nerovný povrch, kluzký povrch, *poškození krytín a hran schodů, *neoznačení krajních schodů, *zakopnutí (zaháknutí podpatku) obuvy do podlahové krytiny(vyraženy vras z koberec nebo celé vlákno) *překážky (kabely, materiál, nářadí, apod.)	pády z ukoluznutí, zakopnutí, špatné dosáhnutí, pády ze židlí (zlomeniny, podvrtnutí, zhmotžení, těžné rány)	U	2	2	3	12	I.	*opravovat nerovnosti, poškozených krytín a hran schodů, *označení nebezpečných míst, *neběhat po schodech, *nepřipustit trvalé překážky (kabely, ...); *pravidelná kontrola mechanismu kancelářských židlí včetně pojízdrového mechanismu (zodpovídá zaměstnaneč); *vhodná obuv.
	*technický dozor kancelářích *úklizečka	Pohyb osob po chodniku a na parkovišti	Chodník, vozovka, podlaha garáží	*poškozený chodník, vozovka *kluzký či moký povrch *neudržované komunikace v zimě (sníl, led)	pády z ukoluznutí, zakopnutí, špatné dosáhnutí, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmotžení, těžné rány)	U	2	1	2	4	I.	*opravovat nerovnosti komunikací *označení nebezpečných míst, *prompntí úklid/pospv v případě sněhu nebo náledí *přizpůsobení pohybu klimatickým podmínkám
	*zaměstnanci v kancelářích technický dozor *úklizečka	Pohyb a běžné činnosti, přenášení spisu, příp. stěhování nábytku a vybavení kanceláří	Břemena, nábytek a ostatní kancelářské vybavení	*pád nábytku při ztrátě stability *nošení těžkých břemen *nevhodné rozmístění nábytek *poškození nábytek *přetížené police *nestabilné uložení předmětů a spisu *neuzavřené zásuvky a dveře	mechanická poranění, pád z výšky (ze schůdků, ze židle) pád předmětů na nohu zakopnutí a naražení úrazy z přetížení	U	2	1	2	4	I.	*správné stabilní postavení vyšších skříní a kancel. nábytku; * neseďat na okraje stolu a židlí; * nevystupovat na židle, zejména na pojízdné s kolečky; * používání manipulačních prostředků - vozík, plošina
	*zaměstnanci v kancelářích technický dozor *úklizečka	Používání elektrických spotřebičů (počítače, tiskárny, kopírky, varné konvice, variče, automatické kávovary, zásuvky, rozbočky a prodlužovačky)	Elektrický proud, voda	*poškozená el. instalace *poškozené spotřebiče *poškozené přívodní kabely a prodlužovačky *nepovolené rozbočky *nepovolené spotřebiče ("na černo") *kontakt vodičů/spotřebičů s vodou	zásaah el. proudem o napětí 220 V, šok, zástava srdce, požár	U/PO	3	2	5	12	II.	*zákaz používání nepovolených spotřebičů a starých rozboček *nepoužívat zjevně poškozené spotřebiče, resp. poškozené kabely a zásuvky (neprodleně je odpojit a informovat zodp. vedoucího) *nemaniipulovat v vodou v blízkosti el. vedení a spotřebičů *postupovat podle návodu výrobce spotřebiče *pravidelné prošklovování a přezkušování z vyhlášky č.50/78 Sb. č. 100/95Sb. *nedotýkat se el.zařízení pod napětím, *nesnímat kryty el. zařízení, udržbu a opravy svěťovat pouze osobám s odbornou kvalifikací, *dbát na zajišťování pravidelných revizí, *udržovat v pořádku výstražná značení, *dodržovat pravidla bezpečnosti v běžné denní praxi (např. výměna žárovek, zářivek, ledek), *mít označen hlavní vypínač el. proudu pro nouzové použití v případě potřeby
	*zaměstnanci v kancelářích technický dozor *úklizečka	Pobyt v budovách a v místnostech s plynovým spotřebičem	Plynový kotel / potřebic - zplodiny hoření	*poškozené spalínové cesty *poškozené spotřebiče *poškozené přívody vzduch *nepovolené manipulace *nepovolené stavební úpravy ("na černo") *kontakt spotřebičů s vodou	otrava CO	U/PO/H	1	4	5	30	II.	*zákaz pobytu v zamořeném prostoru větrání *postupovat podle návodu výrobce spotřebiče
	*zaměstnanci v kancelářích technický dozor	Používání mechanických kancelářských pomůcek	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*nože, nůžky, sešivačky, ostře předměty *kancelářská technika	zranění ruky, prstů propichnutí, pořezání	U	1	3	2	6	I.	* správné zacházení s kancelářskými pomůckami; * při sešívání tiskopisů nevstupovat prsty do čelistí sešivačky;
	*zaměstnanci v kancelářích technický dozor	Příprava občerstvení, vaření	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*vařiče, varné konvice, mikrovlnné trouby,kávovary, čajovary, espressa, nádobí, nože, ovláče, pád předmětů	popáleniny, řezné rány, popálení, opečení parou, opečení vodou, pořezání noží a sklem, požár	U/PO	2	3	3	18	I.	* opatrnost při vytváření horké vody z varných konvic zamezení přenašení konvic s vařící vodou; * zabránit přelití nádob horkými tekutinami a nápoji; * neponechávat vařiče a varné konvice v provozu bez dozoru * nepoužívat mikrovlnné trouby k jiným účelům než je uvedeno v návodu od výrobce * opatření při používání kávovarů, čajovarů, espressa používat jen podle návodu výrobce servis provádět jen odbornou osobou
	*zaměstnanci v kancelářích technický dozor	Práce na počítači a na notebooku	Monitor PC, klávesnice PC, myš PC	*zraková zátěž, *špatné ergonomicky řešené pracoviště *dlouhodobé opírání zápěstí a předloktí o hranu stolu nebo klávesnice	útrava očí, možné zhoršení zraku, tlutnutí trupu útlak nervů a svalů RSI syndrom	NP	3	3	4	36	II.	* odstátní světelné zdroje v zorném poli obsluhy (neumísťnit monitor před oknem), nepřipustit odrazy světél * správné ergonomické rozestavení a umístění nábytku a počítače; * používat židle výškově nastavitelné se sklopným opěradlem; * vhodné umístění monitoru (vzdálenost monitoru od očí cca 60 cm dle její velikosti), výška středu monitoru vzhledem ke zrakové ose; * přestávky v práci po cca 1 hod., nepřetřžené práce s počítačem (bezpečnostní přestávky při práci pro kompenzaci nucené pracovní polohy a zatížení zraku a při nepřerušované práci s vysokou opakovatelností pohybů prstů a ruky); * přestávky se zařazením kompenzačních cviků;
	*úklizečka	Mytí a čištění	Mycí a čistící prostředky	*nebezpečné chemické látky a přípravky	konkrétní následky viz Seznam R a H-vět, v bezpečnostních listech	U/H	2	2	3	12	I.	* pokyny pro nakládání viz S-větů v bezpečnostních listech dodávabých s výrobkem nebo odkazovaných na webu.
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti	Rřízení osobního automobilu, silniční provoz	Motorová vozidla při jízdě	*dopravní nehody způsobené zraněnaní nebo jinou osobou *špatný technický stav vozidla * povětrnostní a další vlivy * stav komunikace včetně povrchu vozovky	úraz a škoda v souvislosti s nehodou(zlomeniny, těžné rány, zhmotžení, umrtí, atd.)	DN/U/P O/H	2	3	5	30	II.	* pravidelné prošklovování a přezkušování řidičů *dodržování pravidel silničního provozu, bezpečného odstupu vozidel, zejména v kolonách, přiměřená rychlost vozidla *zabřzdění vozidla při odstavení, *používání výstražné vesty při nehodě či poruše vozidla *pravidelné technické prohlídky vozidel * při jízdě telefonování jen za použití " handsfree sady ", mobilu s připojením na rádio, navigaci atd., nepsaní a nečtení SMS



LOKALITA RIZIKA			IDENTIFIKACE RIZIKA		HODNOCENÍ A KLASIFIKACE					POŽADAVKY A OPATŘENÍ			
PROCESY z pohledu BOZP (SYSTÉMY = okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	Typ MU	Pravděpodobnost vzniku rizika - P	Doba působení - m	Závažnost následků - Z	Míra rizika - R	Závažnost rizika (skupina I-IV)	TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT SŽDC Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidělovány podle vnitropodnikového předpisu Bp36	
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdcí	Provoz v areálu podniku  Startování vozidla a příprava k jízdě	Motorové vozidlo a povrch komunikací	*rychlá rychlost v areálu podniku *kluzké chodníky a plocha parkoviště	možnost uklouznutí, pádu řidiče, zranění, úrazy a věcné škody v areálu firmy (zlomeniny, zlomeniny, tržné rány)	U/DN	2	3	2	12	I.	*dodržovat sníženou rychlost při vjezdu a výjezdu z areálu * instalace dopravních značek, upozorňujících na omezenou rychlost v celém areálu firmy * při náleži pospovými prostředky ošetřit přístupové cesty  * nespouštět motor v uzavřené prostoru-garáži	
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdcí	Garáže - údržba a ukládání dopravních prostředků,	Garáže	* nesprávném manipulace s výklonými vřaty *kluzké přístupové cesty v zimní období	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatně došlápnutí, naražení, zlomeniny, tržná rána (zlomeniny, podvrtnutí, zlomeniny, tržné rány), požár, popálení	U	2	2	3	12	I.	*vrat zvedat správným způsobem s přihlédnutím na mechaniku celé konstrukce vrat, pravidelné promazání mechanismu * při náleži pospovými prostředky ošetřit přístupové cesty-možnost uklouznutí řidiče * odstraňovat nebezpečné předměty a dodržovat dostatečný průchod kolem zaparkovaných automobilů * dodržovat zákaz kouření a práce s otevřeným ohněm při doplňování pohonných hmot *uklid garáží,	
Dozorová činnost (pohyb na staveništi)	*technický dozor	Chůze po trati, pohyb v kolejisti dopravy	Dražní vozidla a manipulační technika	*střet s vlakem *na elektrifikovaných tratích kontakt s vedením elektriny *střet s vlakem nebo posunujícím dletem *nezajištěné výkopy *pád předmětu *žebřiky *mechanismy	přejetí žei, vozidlem, úraz el. proudem (úmrtí, ujetí končetin, popálení el.proudem,šok,zastava srdce) pády z uklouznutí, pád do výkopu, zakopnutí, špatně došlápnutí, přejetí žei, vozidlem, (zlomeniny, podvrtnutí, zlomeniny, tržné rány, úmrtí, ujetí končetin)	U	2	2	4	5	40	II.	*zákaz vstupu do kolejíště bez řádného rozhlédnutí * chůze po kolejisti po stezce vně proti přepokádanému příjezdu vlaku * použití předepsaný pracovní oděv včetně oranžové vesty, haleny, bundy, kalhoty * při příjezdu vlaku zákaz vstupu do sousední koleje * vyzrozumění dopravního zaměstnance o místě činnosti a zajištění bezp. opatření * pro předchod kolejíště užívat určené přechody * zákaz vstupovat na temeno kolejnic a pohyblivé části výhybek *viz ustanovení Bp1
	*technický dozor	Prohlídka díla - tunelu	Staveniště a stavební práce	*nezajištěné výkopy *pád předmětu *žebřiky *mechanismy *střet s vlakem	pády z uklouznutí, pád do výkopu, zakopnutí, špatně došlápnutí, přejetí žei, vozidlem, (zlomeniny, podvrtnutí, zlomeniny, tržné rány, úmrtí, ujetí končetin)	U	2	2	4	16	II.	*zvyšená opatření, zajištění zábřadí * zákaz vstupu do nezajištěného prostoru * vhodná prac. obuv, ochranná přilba * zákaz pobývání v dosahu prac. mechanismů * vstoupit do bezpečnostního výklenku * jinak vyčkat projetí vozidla proti směru příjždějícího vozidla *viz ustanovení Bp1	
	*technický dozor	Chůze po mostu	Dražní vozidla nebo stavební stroje a technika	*střet s vlakem	přejetí žei, vozidlem, odhození po střetu, (úmrtí, ujetí končetin)	U	4	2	5	40	II.	*vystoupit do bezpečnostního výklenku *jinak vyčkat projetí vozidla vježe těsně při zabrzdí hlavou proti směru projíždějícího vozidla *viz ustanovení Bp1	
	*technický dozor	Kontrolní činnost na stavbě	Staveniště a stavební práce	*bourací práce *jeřáby, jeřábové dráhy *žebřiky *stavební vřaty *pohyb v blízkosti mechanismů	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatně došlápnutí, pád do jámy, pád ze žebřiku, pád z konstrukcí, poranění, zlomeniny střed s stavebními mechanismy, (zlomeniny, podvrtnutí, zlomeniny, tržné rány, ujetí končetin)	U	2	2	3	12	I.	*zajištění bezpečného stav, komunikací a volnost průchozího profilu * použití vhodné pracovní obuvi a ochranné přilby *zajištění dostatečného osvětlení *odstranění ostronamý materiál *zajištění bezpečné ohrazení event. pevně zakrytí *zákaz pohybu v okruhu činnosti mechanismů *používání výstražných zvukových znamení *vybavení stavby konstrukcemi pro práce ve výškách (lešení, žebřiky) a zajištění jejich dostatečné únosnosti a stability *zakrytí prostupu a otvorů *výstupové žebřiky *zákaz použití poškozeného žebřiku *zákaz výstupu více osob za sebou *zajištění stabilitu žebřiku ve sklonu 2,5:1 a zajištění dostatečné dlouhý přesah výstupní úrovně (min.1,1m) *trampy opatřit protiskluzovými zarážkami *při výstupu se přidržovat madel a příčl *bezpečné ukládání materiálů na podlažích mimo okraj *zarážky při podlažích *při bouracích pracích dodržovat technologický postup *vyneztí a zajištění prostor ohrožený bouráním *provést opatření proti pádu materiálu při bourání *zákaz zdřizovat se pod zavěšeným břemenem *zákaz přepravy osob a vstupu pod zdvižnou plošinu *viz ustanovení Bp1	
	*technický dozor	Elektrická zařízení	Elektrický proud, voda, el. trakční soustavy	*dotyk s fázovým vodičem nebo živou částí trakčního vedení *krokové napětí	popálení el.proudem,šok, zástava srdce	U	3	2	5	30	II.	*respektování bezpečnostních opatření *zákaz odstraňování krytů el. zařízení *předepsaným způsobem opustit nebezpečný okruh a zajištění vypnutí *pravidelné proškolení a přezkušování z vyhlášky č.50/78 Sb, č.100/95 Sb. *viz ustanovení Bp1	
Dozorová činnost (pohyb na staveništi a v prostoru pro cestující)	*zaměstnanci na pracovní cestě *technický dozor	Pohyb mezi cestujícími na veřejných místech a jízda vlakem	Veřejné prostory	*teroristický útok	výbuch trhavin, smrtelná zranění, zranění končetin, hlavy vnitřních orgánů, poškození smyslu, psychologický ořes, infikace přenosnou infekcí od nemocných zraněných	TU	1	1	5	2	I.	*dodržet stanovené postupy Pokynem SSZ pro činnost v případě oznámení o útočení nebo nálezu nástražného výbušného systému a instrukciji JAK se zachovat v krizové situaci - video zpracované Policií ČR	
	*zaměstnanci na pracovní cestě *technický dozor	Kontakt s osobami při migraci do evropských zemi a pobyt ve společném prostoru	Věřejné prostory	*riziko - infekce	infekční choroba	N	1	1	1	1	I.	*dodržování zásad osobní hygieny,	



 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP n astaveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Mikulovice u Vernéřova, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 11/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
--	---	---

## PŘÍLOHA Č. 4 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE PŘÍLOHY NV Č. 375/2017 SB.

### 1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



### 2. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu otevřeného ohně



Průchod pro pěší zakázán



Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkat se



Zákaz použití vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup zakázán

### 3. Značky výstrahy



Výstraha, požárně nebezpečné látky



Výstraha, riziko exploze



Výstraha, riziko toxicity



Nebezpečí střetu s vozíkem



Nebezpečí - elektřina



Varování, výstraha, riziko, nebezpečí



Výstraha, riziko koroze nebo poleptání



Nebezpečné radioaktivní látky



Pozor na zavěšené břemeno



Nebezpečné laserové záření










Nebezpečné oxidující látky














Nebezpečné neionizující záření




 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP n astaveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Mikulovice u Vernéřova, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 11/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
--	---	---

   <p>Nebezpečí – silné magnetické pole</p> <p>Nebezpečí zapnutí</p> <p>Nebezpečí pádu</p>	  <p>Nebezpečí – biologické riziko</p> <p>Nebezpečí – nízká teplota</p>
	


#### 4. Značky příkazu

   <p>Příkaz k nošení ochrany očí</p> <p>Příkaz k nošení ochrany hlavy</p> <p>Příkaz k nošení ochrany sluchu</p>    <p>Příkaz k nošení respirátoru</p> <p>Příkaz k nošení ochrany nohou</p> <p>Příkaz k ochraně rukou</p>	   <p>Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu</p> <p>Příkaz k nasazení ochrany obličeje</p> <p>Příkaz k nasazení výstroje k upoutání</p>   <p>Příkaz - pěší musí použít tuto cestu</p> <p>Obecné vyjádření příkazu; příkazový slav nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)</p>
--	--

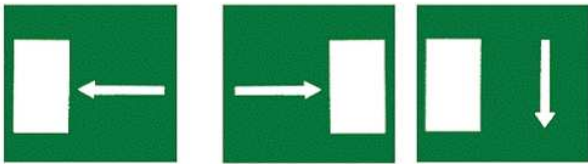


	B.4.1. Plán BOZP n astaveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Pruněfov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Pruněfov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněfov, Mikulovice u Vernéřova, Verněřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 11/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>


5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci




Únikový východ (vlevo)    Únikový východ (vpravo)    Únikový východ (dolů)




Nouzový východ / úniková cesta




Nouzový východ / úniková cesta



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)




Místo první pomoci    Nosítka    Bezpečnostní sprcha    Výplach očí



Pohotovostní telefon pro první pomoc nebo únik



	B.4.1. Plán BOZP n astaveništi	Plán BOZP_ Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Mikulovice u Vernéřova, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 11/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

## 6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty



Požární hadice    Požární žebřík    Hasící přístroj    Ohlašovna požáru




Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



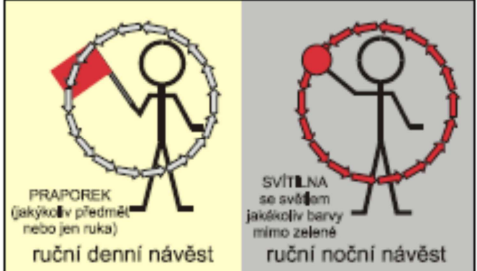

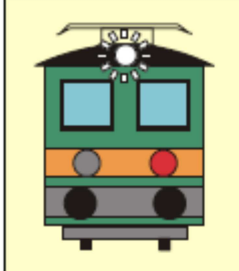
Požární výtah



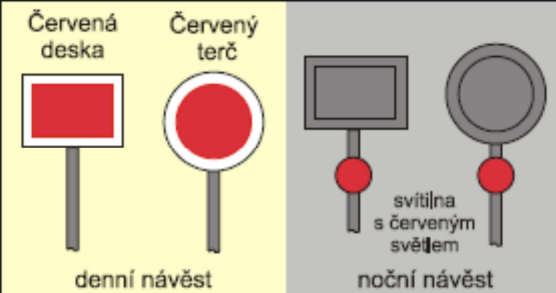
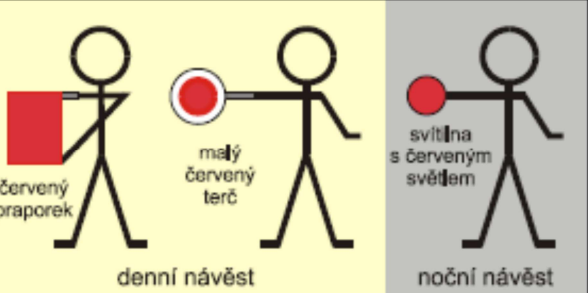
	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_Kadaň - Pruněřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněřov, Mikulovice u Vernéřova, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 03/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

## PŘÍLOHA Č. 5 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

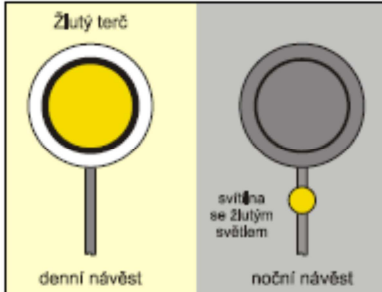
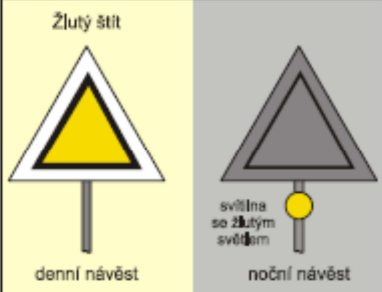

### 1. Návěst zakazující jízdu

Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky světelná návěst na hnacím vozidle
 <p><b>PRAPOREK</b> (jakýkoliv předmět nebo jen ruka) ruční denní návěst</p> <p><b>SVÍTLNA</b> se světlem jakékoliv barvy mimo zelené ruční noční návěst</p>	<p>píšťalka, houkačka, lokomotivní houkačka</p> <p>několikrát opakovaně:</p> 	


### 2. Návěst stůj



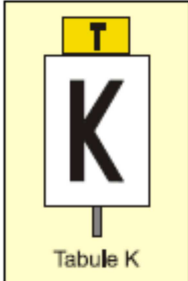
Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí
 <p><b>Červená deska</b> <b>Červený terč</b></p> <p>denní návěst</p> <p><b>svítlina s červeným světlem</b> noční návěst</p>	 <p><b>červený praporek</b> denní návěst</p> <p><b>malý červený terč</b> noční návěst</p> <p><b>svítlina s červeným světlem</b> noční návěst</p>

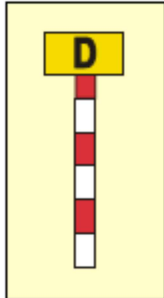
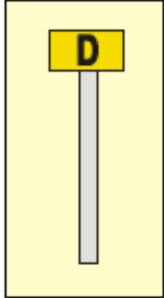
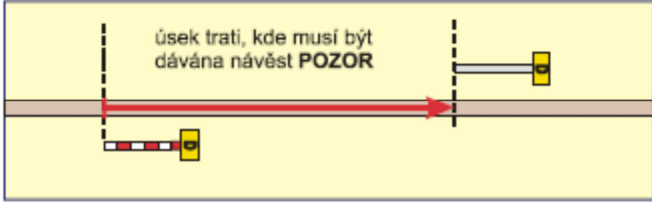

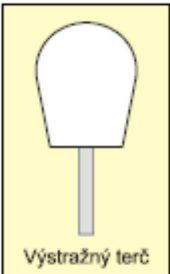
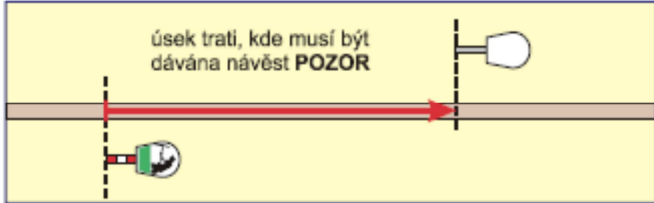
### 3. Návěsti výstražné

Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b>	Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b> ( <i>umísťuje se tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče</i> )	Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b> nebo návěst <b>Místo zastavení</b>
 <p><b>Žlutý terč</b></p> <p>denní návěst</p> <p><b>svítlina se žlutým světlem</b> noční návěst</p>	 <p><b>Žlutý štít</b></p> <p>denní návěst</p> <p><b>svítlina se žlutým světlem</b> noční návěst</p>	 <p><b>žlutý praporek</b> denní návěst</p> <p><b>svítlina se žlutým světlem</b> noční návěst</p>




 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a></p>	<p>B.4.1. Plán BOZP na staveništi</p> <p><b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněřov, Mikulovice u Vernéřova, Verněřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_Kadaň - Pruněřov</p> <p><b>Datum zpracování:</b> 03/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b></p>
--	---	--

4. Návěsti pro pomalou jízdu		
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
		

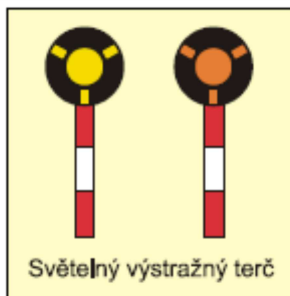
5. Varovná návěstidla		
Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		
Návěsti přenosných varovných návěstidel		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		



	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_Kadaň - Pruněřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněřov, Mikulovice u Vernéřova, Verněřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 03/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

## Světelná varovná návěstidla

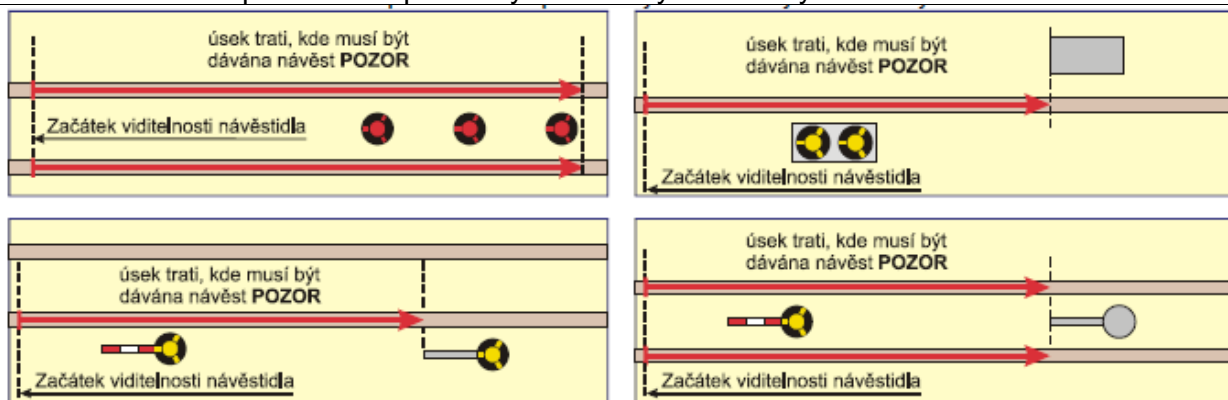
### Návěst Pracovní místo, piskejte




### Návěst Pracovní místo, pískejte



### Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel





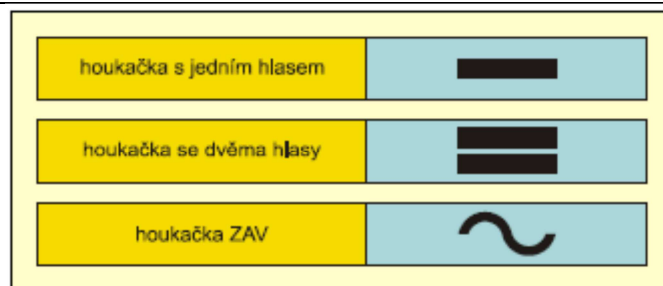
	B.4.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_Kadaň - Prunéřov
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: <a href="mailto:radmila.smerakova@sudop.cz">radmila.smerakova@sudop.cz</a> <a href="http://www.sudop.cz">www.sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň <b>Místo stavby:</b> Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Mikulovice u Vernéřova, Vernéřov <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> SUDOP Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 03/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b>

## 6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

### Návěst **Vlak se blíží**



### Zvuková návěst **Vlak se blíží**



### Návěst **Vyklidte pracovní místo**



### Návěst **Urychleně vyklidte pracovní místo**

