

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 773/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha – Č. Třebová – Brno / Ostrava, 2. etapa – výstavba BTS pro 5G“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

PS 00-02-56 (ŽST Svitavy – ŽST Česká Třebová, provizorní úpravy kabelizace a CWDM)

V TZ v části „dočasné provizorní“ CWDM uvádí:

Dočasné „provizorní“ CWDM

V případě nutnosti připojení veřejných operátorů na optickou síť SŽ před vybudováním nové kabelizace stavbou „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ (související stavba) bude v rámci této stavby rozhodnuto investorem o nasazení provizorní technologie CWDM, aby byla uvolněna potřebná vlákna (4-6 vláken) ve stávajícím DOK v úseku Svitavy – Česká Třebová.

V tomto úseku by se jednalo o nasazení CWDM technologie z důvodu uvolnění stávajícího DOK, aby bylo možné provést nezbytné úpravy na kabelizaci a umožnit operátorům připojení provizorně alespoň do jednoho směru (např. Svitavy), než bude realizován nový DOK a TOK.

Součástí dodávky PS jsou veškeré náklady na optické patchcordy, boxy CWDM do ŽST Svitavy a Česká Třebová, potřebná SFP na koncových zařízeních TDS a Intranet síť a v případě potřeby i kompletní výměna koncových zařízení v případě, že by stávající nepodporovala umístění SFP převodníků s vlnovými délkami pro CWDM, úprava a výluky optických okruhů a veškeré potřebné SW licence a konfigurace.

Přesné řešení bude upřesněno v dalším stupni dokumentace. Předpokládá se převedení např. okruhů Intranet, TDS a přenosové sítě GSM-R. Tedy okruhů které vedou ze Svitav bez vyvedení do české Třebové a u kterých se předpokládá možnost vedení přes CWDM.

Umístění CWDM proběhne v koordinaci se související stavbou a to do provizorních pozic co nejbližší stávajícím ODF (na straně Česká Třebová) nebo k novým ODF na straně ŽST Svitavy.

V případě potřeby tento PS investor ze stavby vypustí na základě stanovení HMG související stavby.

- a) Dle prvního odstavce a posledního: Požaduje zadavatel v této stavbě provizorní nasazení technologie CWDM ano nebo ne?
- b) Dle třetího odstavce „...a v případě potřeby i kompletní výměna koncových zařízení v případě, že by stávající nepodporovala...“ a následujícího odstavce „Přesné řešení bude upřesněno v dalším stupni dokumentace“. Chápeme správně, že má-li být přesné řešení upřesněno v dalším stupni a v případě potřeby se zjistí (podle budoucího poznání), že je třeba i kompletní výměna koncových zařízení včetně pomocných materiálů, tak to bude (včetně nákladů) předmětem standardního změnového řízení?

- c) Žádáme zadavatele o alespoň základní vyspecifikování požadovaných množství/počtů SFP; boxů CWDM; patchcordů a dalších.
- d) Jak zadavatel předpokládá, že bude vyřešeno napájení CWDM?

Odpověď na dotaz č. 1:

Ad a) PS s provizorní technologií CWDM je ve stavbě vzhledem k nejasnému HMG stavby uzlu Česká Třebová v době odevzdání projektu, aby případně byly zajištěny vlákna (převod provozu, nasazení CWDM, výpichy...) pro veřejné operátory před instalací kapacitního DOK a TOK (má dodávat jiná stavba). O realizaci či nerealizaci bude investorem rozhodnuto v dalším stupni dokumentace.

Ad b) Vzhledem k související stavbě uzlu Česká Třebová a prvnímu odstavci bude přesný rozsah stanoven v dalším stupni dokumentace, předpokládá se však uvolnění min. 4 ks (až např. 8 ks) vláken. Předpokládá se uvolnění až cca 3 ks okruhů. Jedná se minimálně o zařízení v relaci Svitavy – Česká Třebová C9300 – C9300 (spoj TDS 1G), ASR 903 – ASR 903 (spoj MPLS 10G), SAR-8 – SAR-8 (spoj MPLS GSM-R 1G), C9200 (intranet 1G) a jeho převedení do CWDM nebo výměna až 4 ks SFP za BiDi (Svitavy, Opatov, Česká Třebová) pro uvolnění vláken a případně další vhodný okruh v době stavby. Vzhledem k velkému množství technologických staveb je nutné rozsah ověřit při realizaci.

Ad c) Na základě výše uvedeného se předpokládá umístění 2 ks zařízení boxů CWDM, cca do 8 ks SFP CWDM a cca 4 ks BiDi SFP pro Intranet, a k tomu související patchcordy v počtu cca do 20 ks atd.

Ad d) Dle podkladů, které má projektant k dispozici, je možné CWDM instalovat v pasivním provedení. Případné minimální napájení pro dohled zařízení (včetně dohledu) bude zajištěno včetně všech náležitostí v rámci předemné sdělovací místnosti (nejedná se o velké příkony).

Dotaz č. 2:

Žádáme zadavatele o doplnění rozsahu hlavních dodávek a montáží požadovaných v rámci těchto PS (metry, kusy, m3 výkopů apod.):

PS 29-03-41 BTS U Přejezdu, PZTS,

PS 21-02-51 Žst Úvaly – žst Praha-Běchovice, úprava a doplnění DOK

PS 22-02-51 Žst Přelouč – Žst Kolín, úprava a doplnění DOK

PS 23-02-51 Žst Ústí n. O. – Žst Choceň, úprava a doplnění DOK, TOK

PS 00-02-51 Žst Svitavy – Žst Česká Třebová, úprava a doplnění DOK, TOK

PS 00-02-53 Žst Zábřeh n. M. – Žst Olomouc, úprava a doplnění DOK

PS 00-02-54 Žst Hranice n.M. – Žst Ostrava hl.n., úprava a doplnění DOK

PS 00-02-55 Žst Brno-Maloměřice – zast. Blansko město, úprava TOK

PS 00-02-56 Žst Svitavy – Žst Česká Třebová, provizorní úpravy kabelizace a CWDM

Odpověď na dotaz č. 2:

PS 29-03-41 – 1ks ústředny PZTS (včetně náležitostí, napájení, modul, parametrizace atd...), cca do 5 ks čidel, cca 1 ks čtečka karet, cca 1 ks dveřní modul, cca 1 ks ovládací klávesnice, až 1ks sířeny, cca do 50 m sdělovací kabelizace pro PZTS a do 15 m napájecí kabelizace a související instalační materiál.

PS kabelizace (PS XX-XX-5X)

Rozsahy nebudou doplněny. Rozsah hlavních dodávek a montáží je patrný z požadavků na výkon nebo funkci (celková délka úseku, počty stanic, resp. ukončení kabelizace, požadavky na způsob ukončení kabelizace dle platných směrnic SŽ, ...), přiložených schématech kabelizace a technické zprávě na které je v uvedených požadavcích odkazováno. Nejedná se o výkazy výměr.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)