

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 984/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 32:

Prosíme o doplnění parametrů k kalotovým ložiskům. Potřebné návrhové hodnoty: svislé zatížení Rz MAX, svislé zatížení Rz MIN; posun v osách x a y; u vedených a pevných ložisek vodorovné síly Rx, Ry; pootočení, max vodorovná síla a k tomu příslušná svislá síla a max svislá síla a k tomu příslušná vodorovná síla. Žádáme o upřesnění.

Odpověď č. 32:

PODPORA	OZNAČENÍ	TYP	MSÚ [kN]				MSP [kN]				POSUNY [mm]		POOTOČENÍ [mrad]	
			N _{min}	N _{max}	V _x	V _y	N _{min}	N _{max}	V _x	V _y	u _x	u _y	α _x	α _y
01	01L	PEVNÉ	500	2500	440	300	700	1800	330	210	-	-	5	7
	01P	PŘÍČNĚ POSUVNÉ	500	2500	440	0	700	1800	330	0	-	±20	5	7
02	02L	PODÉLNĚ POSUVNÉ	500	2500	0	300	700	1800	0	210	±50	-	5	7
	02P	VŠESMĚRNÉ	500	2500	0	0	700	1800	0	0	±50	±20	5	7

Dotaz č. 33:

Dotaz se týká 1. stavby (1. etapy) a konkrétně objektu D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové), podobjekt SO 1-40-01 – ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, technologická budova – SO 1-40-01.3 – Elektroinstalace – 741 Elektroinstalace-silnoproud se výkaz výměr odkazuje pouze na množství 1 soubor, s tím že položkový rozpočet je přílohou rozpočtu, ale tuto přílohu jsme nenašli.

Odpověď č. 33:

Byl upraven soupis prací SO 1-40-01.3 – Elektroinstalace tak, aby jej bylo možno nacenit po jednotlivých položkách.

Dotaz č. 34:

V 2. stavbě přesněji objektech SO 22-10-01, SO 23-10-01, SO 24-10-01 a SO 25-10-01 při přepočtu délky kolejového roštu uvedeno množství svárů tak, jako by Zhotovitel měl uvažovat s dodávkou kolejnic v délkách 25 metrů, ale v SO 26-10-01 už je počet svárů odpovídající délkám kolejnic 75 metrů. Máme tedy uvažovat v daných SO s dodávkou kolejnic v délkách 25 metrů,

nebo bude upraven počet svarů dle předepsaných znění položek na řízení koleje a PD na počty při délkách dlouhých kolejnicových pasů 75 metrů?
Uchazeč si dovoluje požádat zadavatele o vysvětlení nebo přepočet daných položek.

Odpověď č. 34:

Pro SO 25-10-01 ŽST Nýřany jsou uvažovány kolejnicové pásy (svary) v délkách 75 m pro nové kolejnice z materiálu oceli třídy R260 (kč. 1, 2, 4, 12, 14, 16), pro nové kolejnicové pásy z oceli R350HT jsou uvažovány svary po 120 m (úseky v koleji č.1), ve vlečkách a manipulačních kolejích se uvažuje s použitím regenerovaného materiálu a zde jsou pro kolejnicové pásy uvažovány délky 25 m.

V SO 26-10-01 Nýřany – Chotěšov jsou pak uvažovány kolejnicové pásy v délkách 75 m (ocel R260) a 125 m (ocel R350HT).

Dle předpisu S3 uvádí, že nové kolejnicové pásy se standardně vyrábějí a dodávají v délkách 75, 108 a 120 m.

Dále v předpisu SŽDC S3 je uvedeno že:

jsou-li pro zřizování a opravy bezстыkové koleje (dále jen BK) použity nové kolejnice, musí být jejich délka minimálně 74 m. Kolejnice kratších délek je možné použít pouze:

- za podmínky jejich svaření montážními svary do kolejnicových pasů délky 74 m a více, technologií stykové s odtavením nebo
- v případech hodných zřetele (např. při rekonstrukci přejezdu, kde není nutné vložit stanovenou minimální délku apod.).

Jsou-li pro zřizování a opravy BK použity kolejnice zánovní, užité nebo regenerované, musí být jejich délka minimálně 24 m u tv. UIC 60 a S 49 a 19 m u tv. R 65, kratší kolejnice musí být svařeny v souladu s předpisem SŽDC S3/5.

Na základě těchto požadavků bylo uvažována ve výkazu výměr s vypočteným počtem svarů v jednotlivých kolejích se zohledněním předpokládaných kolejnicových pasů. Při kontrole SO 25-10-01 a souvisejících podobjektů odpovídá počet svarů předpokladu délky kolejnicových pasů 75 m, 120 m pro nový materiál, a 25 m pro regenerovaný materiál. Nikoli, že by v celém SO 25-10-01 bylo uvažováno s počtem svarů po 25 m.

V SO 26-10-01 počet svarů odpovídá délkám pasů min 75 m.

V objektech SO 22-10-01, 23-10-01 a 24-10-01 byly počty svarů synchronizovány s SO 25-10-01 a SO 26-10-01 a upraveny na délky kolejnicových pasů dl. 75 m. V SO 22-10-01 byla upravena výměra položky č. 16. V SO 24-10-01 byly upraveny výměry položek č. 30 a 32. V SO 26-10-01 byla upravena výměra položky č. 16.

Přílohy:

- Soupis prací – 2.stavba_VZ_zm03_20250117
- Soupis prací – 1.stavba_1E_zm02_250117

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 3517

ze dne 15. 4. 2024

Správa železnic, státní organizace